



**БУЙРУК  
ПРИКАЗ**

2026-ч. 28-апрель № 03-189

Бишкек ш.  
г. Бишкек

**Кыргыз Республикасынын аба кемелеринин эксплуатанттарынын ишмердүүлүгүн сертификациялоо жана көзөмөлдөө жол-жоболору боюнча нускаманы, аба кемелеринин эксплуатациялык спецификацияларын берүү бөлүгүндө, жаңы редакцияда бекитүү жана колдонууга киргизүү жөнүндө**

Европалык авиациялык коопсуздук агенттигинин (EASA) аудитинин жыйынтыгы боюнча аныкталган эскертүүлөрдү жоюу максатында, ошондой эле нускаманы колдонуудагы талаптарга шайкеш келтирүү жана жол-жоболорду тартипке келтирүү үчүн, **буйрук кылам:**

1. Төмөнкүлөр бекитилсин жана колдонууга киргизилсин:
  - Тиркемеге ылайык жаңы редакциядагы «Кыргыз Республикасынын аба кемелеринин эксплуатанттарынын ишмердүүлүгүн тастыктамалоо жана көзөмөлдөө жол-жоболору боюнча нускама, аба кемелеринин эксплуатациялык спецификацияларын берүү бөлүгүндө» (мындан ары – Нускама).
2. 1-пунктта көрсөтүлгөн Нускама ушул буйрукка кол коюлган учурдан тартып күчүнө кирет.
3. Түзүмдүк бөлүмдөрдүн жетекчилери ушул Нускаманы аткарууга кабыл алышсын.
4. Аба кемелеринин бардык эксплуатанттарына Нускамадагы өзгөртүүлөр жөнүндө маалымдоо, ошондой эле анын жаңы жоболору менен видео-конференция байланышы аркылуу тааныштыруу камсыз кылынсын.
5. Бардык бөлүмдөрдүн кызматкерлери үчүн жаңы Нускама боюнча ички окутуу уюштурулуп, өткөрүлсүн, андан соң алардын билими текшерилсин.
6. Мамлекеттик агенттиктин иш кагаздарын жүргүзүүчүсү М.Т. Тыналиева ушул буйрукту жана Нускаманы тиешелүү бөлүмдөргө жеткирсин.
7. Мамлекеттик агенттиктин 2025-жылдын 21-августундагы № 03-303 «Кыргыз Республикасынын аба кемелеринин эксплуатациялоочулардын ишмердилүүлүгүн сертификациялоонун жана

көзөмөл жүргүзүүнүн тартиби жөнүндө Нускаманы аба кемелерине эксплуатациялык спецификацияларды берүү бөлүгүндө бекитүү жана күчүнө киргизүү жөнүндө» буйругу күчүн жоготту деп таанылсын.

8. Бул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн Укуктук камсыздоо бөлүмүнө жүктөлсүн.

---

**Об утверждении и введении в действие в новой редакции Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций воздушных судов**


В целях устранения замечаний, выявленных по результатам аудита Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA), а также приведения инструкции в соответствие с действующими требованиями и упорядочения процедур, **приказываю:**

1. Утвердить и ввести в действие:
  - «Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций воздушных судов» (далее – Инструкция) в новой редакции, согласно приложению.
2. Инструкция, указанная в пункте 1 вступает в силу с момента подписания настоящего приказа.
3. Руководителям структурных подразделений принять к исполнению данную инструкцию.
4. Обеспечить информирование всех эксплуатантов воздушных судов об изменениях в Инструкции с необходимостью ознакомления с её новыми положениями через видео-конференц-связь.
5. Организовать и провести внутреннее обучение работников всех подразделений с новыми с последующей проверкой знаний.
6. Делопроизводителю Государственного агентства М.Т. Тыналиевой довести настоящий приказ и инструкцию до сведения соответствующих отделов.
7. Признать утратившим силу приказ Государственного агентства от 21 августа 2025 года № 03-303 «Об утверждении и введении в действие Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций воздушных судов».
8. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Отдел правового обеспечения.

Директор



Д.К. Бостонов

 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p><b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b></p> <p><b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b></p>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	03

**«APPROVED»**

By the order of the  
State Civil Aviation Agency  
under the Cabinet of Ministers  
of the Kyrgyz Republic  
from « 28 » август 2026 year.  
№ 03-189



**«УТВЕРЖДЕНО»**

Приказом Государственного  
агентства гражданской авиации  
при Кабинете Министров  
Кыргызской Республики  
от « 28 » август 2026 года.  
№ 03-189



**Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций воздушных судов**

**Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities Aircraft Operators of the Kyrgyz Republic with regard to issuance of aircraft performance specifications**

**Бишкек**

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций воздушных судов</b>  <b>Instruction on the procedures for certification and oversight of air transport operators of the KR with regard to the issuance of aircraft operations specifications</b>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	03

## Глава 0. Общие положения Chapter 0. General Provisions

Настоящая Инструкция устанавливает порядок выдачи эксплуатационных спецификаций воздушных судов и регламентирует процедуры надзора за деятельностью эксплуатантов гражданской авиации Кыргызской Республики. Документ определяет ключевые этапы оформления спецификаций, требования к их содержанию и механизмы контроля за соблюдением условий эксплуатации.


Целью Инструкции является формирование единого подхода к регулированию полетов в соответствии с национальным законодательством и международными стандартами. Реализация данных норм направлена на обеспечение безопасности авиационной среды, развитие отрасли и повышение доверия к воздушному транспорту республики.

These Instructions establish the procedures for the issuance of aircraft operational specifications and regulate the oversight of air operator activities in the Kyrgyz Republic. This document defines the key stages of the issuance process, requirements for the content of specifications, and mechanisms for monitoring compliance with established operational conditions.

The purpose of these Instructions is to form a unified approach to flight regulation in accordance with national legislation and international standards. The implementation of these rules is aimed at ensuring a safe aviation environment, fostering the development of the industry, and increasing public confidence in the air transport of the Republic.


*\*Примечание: Английский перевод данного документа носит информационный характер и не является официальным переводом.*

*\*Note: The English version of this document is for informational purposes only and is not an official translation.*


 <p><b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b></p> <p><b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b></p>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
	Глава Chapter	0
	Редакция Edition	03

**0.1. Ведомость по документу**  
**0.1. Document Control Record**

Название документа Document Title	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций воздушных судов Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities Aircraft Operators of the Kyrgyz Republic with regard to issuance of aircraft performance specifications	
Разработано Developed by	Управление летной эксплуатации Flight Operations Department	
Разработчик Developed by	Управление летной эксплуатации Flight Operations Department	
Введено в действие Enforced by	<input type="checkbox"/> впервые / initial Issue	<input checked="" type="checkbox"/> ревизия / revision
Распорядительный документ Directive Document	Приказ Государственного агентства гражданской авиации при кабинете Министров Кыргызской Республики «О внесении дополнений в Инструкцию по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций воздушных судов. №_03-189_ от ___28 апреля___2026 года. Order of the State Civil Aviation Agency under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic "On Amending the Instruction on Procedures for Certification and Oversight of Aircraft Operators of the Kyrgyz Republic regarding the Issuance of Aircraft Operations Specifications." No_03-189_ of _28 april___2026 year.	
Дата введения в действие Date of Entry into Force	«_28_» _____ апреля_____ 2026 год. «_28_» _____ april_____ 2026 year.	
Место хранения контрольного экземпляра Location of the Master Copy	Управление летной эксплуатации Flight Operations Department	
Периодичность пересмотра Review Frequency	Один раз в год Once a year	
Ведомость по копии документа Document Copy Register		

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b>  <b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	03


Статус экземпляра Copy Status	Контрольный Master copy	<input checked="" type="checkbox"/>	Рабочий Copy	<input type="checkbox"/>
Порядковый номер Serial Number				
Держатель экземпляра Copy Holder				
Ответственный за ведение экземпляра Person Responsible for Maintaining the Copy				

 <b>ГАГА</b> <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации и Воздушных Транспортных Инструментов Республики</small>	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b>  <b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	03

## 0.2. Содержание

## 0.2 Contents


<b>Глава 0. Общие положения</b> .....	<b>2</b>
<b>Chapter 0. General Provisions</b> .....	<b>2</b>
<b>0.1. Document Control Record</b> .....	<b>3</b>
<b>0.5. Актуальность страниц</b> .....	<b>7</b>
<b>0.5. Page Currency</b> .....	<b>7</b>
<b>0.6. Изменения и дополнения</b> .....	<b>7</b>
<b>0.6. Amendments and Additions</b> .....	<b>7</b>
<b>0.7. Область действия</b> .....	<b>8</b>
<b>0.7. Scope</b> .....	<b>8</b>
<b>0.8. Связанные документы</b> .....	<b>9</b>
<b>0.8. Related Documents</b> .....	<b>9</b>
<b>0.9. Нормативные ссылки</b> .....	<b>11</b>
<b>0.9. Normative References</b> .....	<b>11</b>
<b>0.10. Термины и определения</b> .....	<b>12</b>
<b>0.10. Terms and Definitions</b> .....	<b>12</b>
<b>0.11. Сокращения</b> .....	<b>13</b>
<b>0.11. Abbreviations</b> .....	<b>13</b>
<b>0.12. Перечень действующих страниц и регистрация ревизий</b> .....	<b>15</b>
<b>0.12. List of Current Pages and Revision Record</b> .....	<b>15</b>
<b>0.13. Лист регистрации проверок, изменений и дополнений</b> .....	<b>16</b>
<b>0.13. Record of Reviews, Amendments, and Addenda</b> .....	<b>16</b>
<b>Глава 1. Общие положения</b> .....	<b>17</b>
<b>Chapter 1. General Provisions</b> .....	<b>17</b>
<b>Глава 2. Порядок работы председателя и членов комиссии</b> .....	<b>19</b>
<b>Chapter 2. Procedure for the Work of the Chairman and Members of the Commission</b> ....	<b>19</b>
<b>Глава 3. Порядок выдачи эксплуатационных спецификаций, связанные с освоением типа воздушного судна, ранее не эксплуатируемого эксплуатантом ВС</b> .....	<b>21</b>
<b>Chapter 3. Procedure for issuing operational specifications related to the introduction of a new aircraft type, which has not been previously operated by the air operator.</b> .....	<b>21</b>
<b>Глава 4. Выдача/внесение изменений и дополнений в условия эксплуатации воздушного судна, связанного с приобретением эксплуатантом ВС однотипного ВС, включая его модификации</b> .....	<b>23</b>
<b>Chapter 4. Issuance/Amendment of Operational Conditions Related to the Acquisition by the Operator of an Aircraft of the Same Type, Including Its Modifications</b> .....	<b>23</b>
<b>Глава 5. Процесс выдачи/внесения изменений и дополнений в условия эксплуатации однотипного воздушного судна</b> .....	<b>25</b>
<b>Chapter 5. Process for the Issuance/Amendment of Operating Conditions for an Aircraft of the Same Type</b> .....	<b>25</b>
<b>5.1. Первый этап. Подача заявления и оценка документации</b> .....	<b>25</b>
<b>5.1. Stage One – Submission of Application and Documentation Assessment</b> .....	<b>25</b>

 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации и Воздушных Транспортных Инструментов Республики</p>	<p><b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b></p> <p><b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b></p>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	03

### 0.3. Перечень владельцев документа

#### 0.3 List of Document Holders

Регистрационный номер экземпляра Copy Registration Number	Статус Status	Формат Format	Владелец экземпляра Copy Owner	Дата получения Date of Receipt	Подпись Signature
1	Контрольный Master Copy	Бумажный / Электронный Hard copy / Electronic	Управление летной эксплуатации Flight Operations Department		
2	Контрольный Master Copy	Бумажный / Электронный Hard copy / Electronic	Канцелярия Chancellery		
3	Копия Copy	Электронный / Electronic	Отдел мониторинга соответствия и безопасности Compliance and Safety Department		
4	Копия Copy	Электронный / Electronic	Управление поддержания летной годности Airworthiness Management Department		

 <p><b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b></p> <p><b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b></p>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
	Глава Chapter	0
	Редакция Edition	03

#### 0.4. Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений 0.4. Responsible Unit for Amendments and Additions

Ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящую Инструкцию является Управление летной эксплуатации

The Flight Operations Department is responsible for making amendments and additions to this Instruction.

##### Контактная информация:

Телефон/факс: 0312 25-15-59  
Электронная почта: flight-operations@caa.kg

**Contact Information:**  
Phone/Fax: +996 312 25-15-59  
Email: flight-operations@caa.kg

#### 0.5. Актуальность страниц 0.5. Page Currency

Все действующие страницы документа должны быть включены в **Перечень действующих страниц** с указанием их номера, номера ревизии и даты вступления в силу. Если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не совпадают с информацией, указанной в **Перечне действующих страниц и регистрации изменений**, такие страницы считаются недействительными, их использование запрещено, и они подлежат немедленному изъятию из документа.

All current pages of the document must be included in the **List of Effective Pages**, indicating their page number, revision number, and effective date. If the page number, revision number, or effective date does not match the information specified in the **List of Effective Pages and the record of amendments**, such pages shall be considered invalid, their use is prohibited, and they must be immediately removed from the document.

#### 0.6. Изменения и дополнения 0.6. Amendments and Additions

Изменения и дополнения в настоящую Инструкцию вносятся в случае:


- Внесения изменений в нормативные документы ГАГА;
- Совершенствования производственных процессов;
- Результаты проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Инструкцию обладает

Amendments and additions to this Instruction shall be made in the following cases:

- Changes to the regulatory documents of the Civil Aviation State Agency of the Kyrgyz Republic (SCAA);
- Improvement of operational processes;
- Results of conducted inspections and audits;
- Investigations of aviation accidents and incidents;
- Scientific research and recommended practices in the field of flight safety, aviation security, and quality.

The authority to introduce amendments, revisions, and additions to this Instruction is vested in the Head of the Flight Operations

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b>  <b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	03

Начальник Управления летной эксплуатации. Начальник управления летной эксплуатации определяет ответственного инспектора с учетом его компетенции и опыта в соответствующей области, который отвечает за внесение изменений и дополнений в настоящую Инструкцию. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в «Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа».

Department. The Head of the Flight Operations Department shall appoint a responsible inspector, based on their competence and experience in the relevant field, who will be in charge of implementing the amendments and additions to this Instruction. To initiate this process, stakeholders are required to submit written comments, proposals, or suggestions in advance. All received amendments will be thoroughly reviewed and, if necessary, formally recorded with corresponding entries made in the “**Record of Amendments, Revisions, and Additions**” sheet of the document.

**0.7. Область действия**  
**0.7. Scope**

Настоящая Инструкция применяется к процедурам выдачи и внесения изменений в эксплуатационные спецификации воздушных судов, а также к надзору за деятельностью эксплуатантов гражданской авиации Кыргызской Республики в этой части. Документ регулирует следующие ключевые аспекты:

These Instructions apply to the procedures for the issuance and amendment of aircraft operational specifications, as well as to the oversight of air operator activities in the Kyrgyz Republic regarding these matters. The document regulates the following key aspects:

**Выдача эксплуатационных спецификаций (ЭС):** Процесс получения эксплуатационных спецификаций для новых типов воздушных судов, ранее не эксплуатируемых эксплуатантом, а также для однотипных воздушных судов, включая их модификации.

**Issuance of Operations Specifications (Ops Specs):**

The process of obtaining operations specifications for new types of aircraft not previously operated by the operator, as well as for aircraft of the same type, including their modifications.

**Внесение изменений и дополнений в ЭС:** Процедуры, связанные с изменениями в условиях эксплуатации воздушных судов, таких как приобретение однотипных воздушных судов или внесение поправок в эксплуатационные процедуры и документацию.


**Amendments and Additions to Ops Specs:**

Procedures related to changes in aircraft operating conditions, such as the acquisition of additional aircraft of the same type or the introduction of amendments to operational procedures and documentation.

**Процесс сертификации эксплуатантов:** Описание порядка работы комиссии, включая этапы подачи заявлений, оценки документации, проведения инспекционных

**Operator Certification Process:**

Description of the commission’s activities, including the stages of application submission, documentation assessment, inspection

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b>  <b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	03

проверок и получения разрешительных документов.

**Обязанности участников процесса:**

Описание ответственности членов комиссии, инспекторов и других сотрудников Органа гражданской авиации, а также эксплуатантов воздушных судов.

Настоящая Инструкция является обязательной для исполнения всеми участниками процесса выдачи разрешений и надзора за деятельностью эксплуатантов в Кыргызской Республике. К ним относятся Государственное агентство гражданской авиации (ГАГА), эксплуатанты воздушных судов, а также иные лица, ответственные за безопасность и эффективность воздушных перевозок.

Действие Инструкции распространяется на все организации, летные и наземные службы, задействованные в обеспечении приборных заходов на посадку по установленным категориям. Кроме того, документ устанавливает обязательные требования к документированию, регистрации изменений и поддержанию актуальности данных, связанных с выполнением указанных операций.

procedures, and issuance of authorizing documents.

**Responsibilities of Process Participants:**

Description of the duties of commission members, inspectors, and other personnel of the Civil Aviation Authority, as well as of aircraft operators.


These Instructions are mandatory for all participants involved in the issuance of approvals and oversight of air operator activities in the Kyrgyz Republic. This includes the State Civil Aviation Agency (SCAA), aircraft operators, and all stakeholders responsible for the safety and efficiency of air transport.

The Instructions apply to all organizations, flight crews, and ground services involved in ensuring instrument approach operations for the specified categories. Furthermore, it regulates mandatory requirements for documentation, recording of amendments, and maintaining the validity of documents related to the execution of such operations.


**0.8. Связанные документы**

**0.8. Related Documents**

Номер Number	Наименование Title
SCAA-QMS-STD-02	Стандарт по разработке нормативных документов ГАГА при КМ КР Standard for the Development of Regulatory Documents of the State Civil Aviation Agency.
SCAA-OPS-GM-01	Руководство по выдаче сертификата эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики Guidance on the Issuance of an Air Transport Operator Certificate of the Kyrgyz Republic
SCAA-OPS-GM-04	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части, касающейся допуска к производству полетов самолетов с газотурбинными двигателями до запасного аэродрома

 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p><b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b></p> <p><b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b></p>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	03

	<p>на маршруте с увеличенным временем ухода на запасной аэродром (EDTO), контроль и надзор за ними</p> <p>Instruction on procedures for certification and supervision of the activities of the operators of airplanes of the KR in the part concerning the admission, control and supervision of airplanes with gas turbine engines to an alternate airfield on a route with extended departure time to an alternate airfield (EDTO).</p>
SCAA-OPS-GM-14	<p>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций (LVO)</p> <p>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators of Aircrafts of the Kyrgyz Republic as regards the issuance of performance specifications (LVO)</p>
SCAA-OPS-GM-15	<p>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР допуска ВС к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов ВС КР</p> <p>Instruction on Certification and Oversight Procedures for Operators of Civil Aircraft of the KR for the Approval of Aircraft Operations in Reduced Vertical Separation Minimum (RVSM) Airspace Minimum (RVSM) Airspace</p>
SCAA-OPS-GM-16	<p>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выполнения полетов с использованием навигации, основанной на характеристиках (PBN)</p> <p>Instruction on Procedures for Certification and Oversight of AO of the KR with Respect to Performance Based Navigation (PBN) Swing Operations</p>
SCAA-OPS-GM-17	<p>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающиеся допуска к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) CAT II, III</p> <p>Instruction on certification and oversight procedures for operators of the KR Regarding the authorization for conducting Instrument Approach Operations (Type B) under CAT I and III</p>
SCAA-OPS-GM-18	<p>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР по использованию электронных полетных планшетов (EFB)</p> <p>Instruction on certification and oversight procedures for operators of the Kyrgyz Republic Regarding the use of electronic flight bags (EFB)</p>

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b>  <b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	03

SCAA-OPS-GM-22	Инструкция по проведению маршрутных и рамповых проверок эксплуатантов воздушных судов Instruction on the Conduct of En-route and Ramp Inspections of Aircraft Operators
SCAA-OPS-GM-23	Инструкция по проведению экспертизы договора аренды воздушного судна Instruction on the Examination of an Aircraft Lease Agreement
SCAA-AIR-PRC-09	Процедура рассмотрения и утверждения РОТО, утвержденных ОТО АТ Review and approval procedure of approved Aircraft Maintenance Organization's Manual
SCAA-AIR-PRC-18	Процедура утверждения Программ технического обслуживания воздушных судов эксплуатантов Кыргызской Республики Procedure for Approval of Aircraft Maintenance Programs for Aircraft Operators of the Kyrgyz Republic
SCAA-AIR-PRC-23	Процедура по регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики Procedure for the Registration of Civil Aircraft of the Kyrgyz Republic Procedure for the Registration of Civil Aircraft of the Kyrgyz Republic

## 0.9. Нормативные ссылки

### 0.9. Normative References

Настоящая Инструкция разработана с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

This Instruction has been developed taking into account the requirements and recommendations of the following documents, standards and recommended practices:

Воздушное законодательство Кыргызской Республики:

Air legislation of the Kyrgyz Republic:

– Воздушный кодекс Кыргызской Республики – основной законодательный акт, регулирующий деятельность в сфере гражданской авиации.


– The Air Code of the Kyrgyz Republic the primary legislative act governing civil aviation activities.

- Авиационные Правила Кыргызской Республики – национальные нормативные акты, регулирующие эксплуатацию воздушного транспорта.

– Aviation Regulations of the Kyrgyz Republic – national regulatory acts governing the operation of air transport.

- Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации

– Appendix 6 to the Convention on International Civil Aviation (ICAO) –

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b>  <b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	03

(ИКАО) – "Эксплуатация воздушных судов" (включая требования к заходам на посадку по приборам, категории CAT II и CAT III). *Operation of Aircraft* (including requirements for instrument approach procedures, CAT II and CAT III operations).

- Приложение 8 к Конвенции о международной гражданской авиации (ИКАО) – «Летная годность воздушных судов». - Appendix 8 to the Convention on International Civil Aviation (ICAO) – *Airworthiness of Aircraft*.

- Приложение 19 к Конвенции о международной гражданской авиации (ИКАО) – «Управление безопасностью полетов». - Appendix 19 to the Convention on International Civil Aviation (ICAO) – *Safety Management*.

- Документ ИКАО 8335 – Руководство по сертификации эксплуатантов. - ICAO Document 8335 – Manual of Procedures for Operations Inspection, Certification and Continued Surveillance.

- Документ ИКАО 9859 Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБП). - ICAO Document 9859 – *Safety Management Manual*.

- Руководство по выдаче сертификата эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики – документ, определяющий требования и процедуры сертификации и допуска. - Guidance on the Issuance of an Air Transport Operator Certificate of the Kyrgyz Republic – a document outlining the certification requirements and procedures for operator approval.

## 0.10. Термины и определения 0.10. Terms and Definitions

**Воздушное судно** – Летательный аппарат, используемый для воздушных перевозок пассажиров, грузов или выполнения иных полетных задач.

**Aircraft** – A flying vehicle used for the air transportation of passengers, cargo, or for performing other flight operations.

**Гражданская авиация** – Вид авиации, включающий коммерческую и общую авиацию, подчиняющийся правилам Органа ГА.

**Civil Aviation** – A branch of aviation that includes commercial and general aviation, operating under the regulations of the Civil Aviation Authority.

**Инспекционная проверка** – Процесс проверки соответствия деятельности эксплуатанта требованиям воздушного законодательства, включающий анализ документации, производственных процессов и демонстрацию работы.


**Inspection** – The process of verifying an operator's compliance with aviation legislation requirements, including review of documentation, production processes, and operational demonstrations.

**Маршрутная проверка** – Демонстрация выполнения полета экипажем воздушного судна с проверкой работы систем и оборудования на борту.

**En-route Inspection** – A demonstration of flight performance by an aircraft crew, including the inspection of onboard systems and equipment during flight.

**Надзор за деятельностью эксплуатантов ВС** – Процедуры и действия, направленные

**Oversight of Aircraft Operators** – Procedures and actions aimed at monitoring

 <p><b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b></p> <p><b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b></p>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
	Глава Chapter	0
	Редакция Edition	03

на контроль соответствия деятельности эксплуатанта требованиям воздушного законодательства.

**Орган ГА** – Уполномоченный Кабинетом Министров Кыргызской Республики государственный орган, реализующий государственную политику, регулирование и надзор в области гражданской авиации Кыргызской Республики в целях обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности. Органом гражданской авиации в Кыргызской Республике является Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

**План корректирующих действий (ПКД)** – Документ, разработанный эксплуатантом для устранения выявленных замечаний и несоответствий, одобряемый Органом ГА.

**Сертификат эксплуатанта (СЭ)** – Документ, удостоверяющий право эксплуатанта воздушного транспорта осуществлять коммерческие воздушные перевозки, как указано в эксплуатационных спецификациях (ЭС).

**Эксплуатационные спецификации (ЭС)** – Документ, связанный с СЭ, охватывающий все аспекты производства полетов, включая специальные ограничения и разрешения, а также указания соответствующих критериев.

operator compliance with the requirements of aviation legislation.

**Civil Aviation Authority (CAA)** – The state body authorized by the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic to implement state policy, regulation, and oversight in the field of civil aviation of the Kyrgyz Republic for the purposes of ensuring flight safety and aviation security. The civil aviation authority in the Kyrgyz Republic is the State Civil Aviation Agency under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic (SCAA).

**Corrective Action Plan (CAP)** – A document developed by the operator to address identified findings and non-conformities, subject to approval by the CAA.


**Air Operator Certificate (AOC)** – A document confirming the air operator's right to conduct commercial air transport operations, as specified in the Operations Specifications (Ops Specs).

**Operations Specifications (Ops Specs)** – A document associated with the AOC, covering all aspects of flight operations, including special limitations and authorizations, as well as references to applicable criteria.


## 0.11. Сокращения

### 0.11. Abbreviations

Термин Term	Определение Definition
<b>AFM</b>	Руководство по эксплуатации воздушного судна Aircraft Flight Manual
<b>АММ</b>	Руководство по техническому обслуживанию Aircraft Maintenance Manual
<b>CDL</b>	Перечень конструктивных отклонений Configuration Deviation List
<b>CRM</b>	Управление ресурсами экипажа Crew Resource Management

 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации и Воздушных Транспортных Средств Российской Федерации</p>	<p><b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b></p> <p><b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b></p>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	03


<b>EFB</b>	Электронный бортовой планшет Electronic Flight Bag
<b>EDTO</b>	Дальнемагистральные полеты с ограничениями на одномоторные воздушные суда Long-range flights with limitations for single-engine aircraft
<b>FCOM</b>	Руководство летной эксплуатации Flight Crew Operating Manual
<b>LVO (CAT II/III)</b>	Полеты при ограниченной видимости (категории II и III) Low Visibility Operations (Categories II and III)
<b>MEL</b>	Минимальный перечень эксплуатационного оборудования Minimum Equipment List
<b>MMEL</b>	Главный минимальный перечень эксплуатационного оборудования Master Minimum Equipment List
<b>MNPS</b>	Минимальные навигационные характеристики Minimum Navigation Performance Specifications
<b>PBN (RNP, RNAV)</b>	Производительность навигации (Требуемая навигационная характеристика, Площадная навигация) Navigation Performance (Required Navigation Performance, Area Navigation)
<b>QRH</b>	Краткое руководство по аварийным процедурам Quick Reference Handbook
<b>RVSM</b>	Минимально допустимый вертикальный эшелон полетов Reduced Vertical Separation Minimum
<b>WBM</b>	Руководство по центровке и загрузке воздушного судна Weight and Balance Manual
<b>WDM</b>	Электрическая схема воздушного судна Wiring Diagram Manual
<b>ВС ACFT</b>	Воздушное судно Aircraft
<b>ГАГА SCAA</b>	Государственное агентство гражданской авиации State Civil Aviation Agency
<b>ОГА SCAA</b>	Орган гражданской авиации State Civil Aviation Authority
<b>ОВД ATM</b>	Организация воздушного движения Air Traffic Management
<b>УЛЭ OPS</b>	Управление летной эксплуатации Flight Operation Department
<b>УПЛГ AMD</b>	Управление поддержания летной годности Airworthiness Management Department
<b>РПП FOM</b>	Руководство по производству полетов Flight Operations Manual
<b>СЭД EDMS</b>	Система электронного документооборота Electronic Document Management System

 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской авиации Кыргызской Республики</p>	<p><b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b></p> <p><b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b></p>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	03

**0.12. Перечень действующих страниц и регистрация ревизий**  
**0.12. List of Current Pages and Revision Record**

Номер раздела Section Number	Номер страницы Page Number	Номер ревизии Revision Number	Действует с: Effective from:
Глава 0 / Chapter 0	1	00	
Глава 0 / Chapter 0	2	00	
Глава 0 / Chapter 0	3	00	
Глава 0 / Chapter 0	4	00	
Глава 0 / Chapter 0	5	00	
Глава 0 / Chapter 0	6	00	
Глава 0 / Chapter 0	7	00	
Глава 0 / Chapter 0	8	00	
Глава 0 / Chapter 0	9	00	
Глава 0 / Chapter 0	10	00	
Глава 0 / Chapter 0	11	00	
Глава 0 / Chapter 0	12	00	
Глава 0 / Chapter 0	13	00	
Глава 0 / Chapter 0	14	00	
Глава 0 / Chapter 0	15	00	
Глава 0 / Chapter 0	16	00	
Глава 1 / Chapter 1	17	00	
Глава 1 / Chapter 1	18	00	
Глава 2 / Chapter 2	19	00	
Глава 2 / Chapter 2	20	00	
Глава 3 / Chapter 3	21	00	
Глава 3 / Chapter 3	22	00	
Глава 4 / Chapter 4	23	00	
Глава 4 / Chapter 4	24	00	
Глава 5 / Chapter 5	25	00	
Глава 5 / Chapter 5	26	00	
Глава 5 / Chapter 5	27	00	
Глава 5 / Chapter 5	28	00	
Глава 5 / Chapter 5	29	00	
Глава 5 / Chapter 5	30	00	
Глава 5 / Chapter 5	31	00	



 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p><b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b></p> <p><b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b></p>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
		Глава Chapter	1
		Редакция Edition	03

## Глава 1. Общие положения Chapter 1. General Provisions

1.1 Сертификат эксплуатанта (далее СЭ) и связанные с ним эксплуатационные спецификации (далее ЭС) выдается эксплуатанту воздушного транспорта (далее эксплуатант ВС) бессрочно. ЭС охватывают все аспекты производства полетов и включают специальные ограничения и разрешения с указанием соответствующих критериев. Требования в отношении СЭ и ЭС изложены в Приложении 1 Руководства по выдаче сертификата эксплуатанта воздушного судна Кыргызской Республики (далее – РВСЭ ВС КР), утвержденный Государственным агентством гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики (далее ОГА). СЭ удостоверяет в том, что данному эксплуатанту предоставлено право осуществлять воздушные коммерческие перевозки, как определено в прилагаемых ЭС в соответствии с руководством по производству полетов эксплуатанта ВС и нормативными документами в области гражданской авиации Кыргызской Республики.

1.2 Любые последующие изменения по мере меняющихся обстоятельств оговоренных видов деятельности или утвержденного для использования оборудования требуют необходимость внесения поправок в ЭС. СЭ является базовым документом и любые аспекты перевозок, которые могут меняться, рассматриваются в связанных с ним эксплуатационных спецификациях с тем количеством документов, которые требуются повторно проверить и выдать в случае таких изменений.

1.3 Порядок оценки по выдаче/внесению изменений и дополнений в условия эксплуатации воздушных судов (далее ВС) производится по соответствующим Инструкциям по процедурам сертификации

1.1 The Air Operator Certificate (hereinafter referred to as the AOC) and its associated Operations Specifications (hereinafter referred to as the Ops Specs) shall be issued to the aircraft operator (hereinafter the operator) for an indefinite period. The Ops Specs cover all aspects of flight operations and include special limitations and authorizations with corresponding criteria. The requirements for the AOC and Ops Specs are outlined in Appendix 1 of the Air Operator Certification Guide of the Kyrgyz Republic (hereinafter AOC Guide), approved by the State Agency for Civil Aviation under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic (hereinafter the SCAA). The AOC certifies that the operator is authorized to conduct commercial air transportation as defined in the attached Ops Specs, in accordance with the operator's flight operations manual and the civil aviation regulations of the Kyrgyz Republic.

1.2 Any subsequent changes due to evolving circumstances of the specified activities or approved equipment require amendments to the Ops Specs. The AOC is the fundamental document, and any aspects of operations that may change are addressed in the associated Operation Specifications, with the number of documents that require revalidation and reissuance in the event of such changes.

1.3 The procedure for the evaluation of the issuance/amendment and addition to the conditions of aircraft operations (hereinafter aircraft) is carried out in accordance with the relevant Instructions on Certification and

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b>  <b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
		Глава Chapter	1
		Редакция Edition	03

и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающегося одобрения допуска эксплуатанта ВС к полетам по LVO (CAT II/III), RVSM, EDTO, PBN (RNP, RNAV), MNPS, EFB, перевозки опасных грузов, регионов полетов и прочего, указанных в разделах эксплуатационных спецификаций согласно Приложению 1 к РВСЭ ВС КР, утвержденных ОГА.

1.4 Сроки процедуры выдачи эксплуатационных спецификаций осуществляются в соответствии с п.3.1 и п.4.2 настоящей Инструкции и могут иметь более длительный характер из-за выявленных ОГА замечаний/несоответствий, недостаточность представленных эксплуатантом ВС документов, административно-организационных вопросов, связанных с командировочными мероприятиями, если нахождения воздушного судна за пределами Кыргызской Республики, необходимости организации служебных командировок, недостаточности представленных эксплуатантом документов, а также иных производственных или административных обстоятельств со стороны эксплуатанта.

В случаях возникновения у эксплуатантов ВС вопросов по эксплуатационным утверждениям, процедурным требованиям, дальнейшему взаимодействию с членами комиссии и/или по обсуждению выявленных замечаний/несоответствий, председатель комиссии проводит совещание членов комиссии с приглашением представителей эксплуатанта ВС с обязательным оформлением Протокола совещания.

Oversight Procedures for Operator Activities of the Kyrgyz Republic, specifically regarding the approval of the operator for operations involving LVO (CAT II/III), RVSM, EDTO, PBN (RNP, RNAV), MNPS, EFB, transportation of dangerous goods, flight regions, and other aspects specified in the sections of the Operation Specifications as outlined in Appendix 1 of the AOC Guide, approved by the SCAA.

1.4 The timelines for the issuance of Operational Specifications are established in accordance with paragraphs 3.1 and 4.2 of these Instructions. These timelines may be extended due to findings or non-conformities identified by the SCAA, insufficient documentation submitted by the operator, administrative or organizational delays related to duty travel (in cases where the aircraft is located outside the Kyrgyz Republic), or other operational circumstances on the part of the operator.

In cases where the operator has questions regarding operational approvals, procedural requirements, further interaction with commission members, and/or discussions on identified findings/non-conformities, the chairperson of the commission shall convene a meeting with commission members, inviting representatives of the operator, with the mandatory preparation of a Meeting Protocol.

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b>  <b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
		Глава Chapter	2
		Редакция Edition	03

## Глава 2. Порядок работы председателя и членов комиссии

### Chapter 2. Procedure for the Work of the Chairman and Members of the Commission

2.1 Председатель и члены комиссии несут ответственность за обеспечение выполнения всех установленных Инструкцией задач по выдаче/внесению изменений и дополнений в условия эксплуатации ВС. Вся официальная переписка ОГА с эксплуатантом ВС согласовывается с председателем комиссии с информированием инспектора/куратора эксплуатанта ВС (далее - инспектор/куратор эксплуатант вс).

2.2 Председатель комиссии координирует все вопросы по выдаче/внесению изменений и дополнений в условия эксплуатации ВС с другими членами комиссии и эксплуатантом ВС.

2.3 Председатель комиссии обязан информировать руководство ОГА о любой информации, которая может существенно повлиять на процесс и/или сроки проведения выдачи/внесения изменений и дополнений в условия эксплуатации ВС.

2.4 С целью формирования заключения по выдаче/внесению изменений и дополнений эксплуатационных спецификаций, представляемые для руководителя ОГА, председатель и члены комиссии должны иметь значительную свободу в принятии решений во время проведения оценки документации и инспекционных проверок в соответствии с требованиями воздушного законодательства Кыргызской Республики.

2.5 Порядок проведения членами комиссии процедур и инспекционных проверок различных аспектов деятельности эксплуатанта ВС на соответствие требованиям воздушного законодательства Кыргызской Республики, выполняется согласно процедурам и контрольным картам по

2.1 The chairman and members of the commission are responsible for ensuring the completion of all tasks established by this Instruction related to the issuance/amendment and addition of conditions for aircraft operations. All official correspondence between the SCAA and the operator is coordinated with the chairman of the commission, with the inspector/supervisor of the operator (hereinafter referred to as the inspector/supervisor of the operator) being informed.

2.2 The chairman of the commission coordinates all matters related to the issuance/amendment and addition of conditions for aircraft operations with other commission members and the operator.

2.3 The chairman of the commission is obliged to inform the leadership of the SCAA about any information that may significantly impact the process and/or timelines for issuing/amending and adding conditions for aircraft operations.


2.4 In order to form a conclusion on the issuance/amendment and addition of operational specifications to be submitted to the SCAA leadership, the chairman and members of the commission must have significant autonomy in decision-making during the documentation review and inspection process in accordance with the requirements of the air law of the Kyrgyz Republic.

2.5 The procedure for commission members to conduct procedures and inspection checks of various aspects of the operator's operations for compliance with the air law of the Kyrgyz Republic is carried out according to the procedures and control checklists for the required areas of inspection, as outlined in the Procedures for Certification and Oversight of

<p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p><b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b></p> <p><b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b></p>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
		Глава Chapter	2
		Редакция Edition	03

необходимым направлениям проверки согласно Инструкциям по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики, утвержденных ОГА и других нормативно-правовых документов в области гражданской авиации Кыргызской Республики, а также положений настоящей Инструкции.

Aircraft Operators in the Kyrgyz Republic, approved by the SCAA, as well as other regulatory legal documents in the field of civil aviation of the Kyrgyz Republic and the provisions of this Instruction.

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b>  <b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
		Глава Chapter	3
		Редакция Edition	03


**Глава 3. Порядок выдачи эксплуатационных спецификаций, связанные с освоением типа воздушного судна, ранее не эксплуатируемого эксплуатантом ВС**  
**Chapter 3. Procedure for issuing operational specifications related to the introduction of a new aircraft type, which has not been previously operated by the air operator.**

3.1 Для выдачи эксплуатационных спецификаций ранее не эксплуатируемого нового типа ВС, эксплуатант ВС имеет действующий СЭ, а также:

- организационную структуру, подготовленный персонал, оборудование, здания, сооружения, необходимые для летной и технической эксплуатации данного воздушного судна и обеспечения выполнения полетов, ранее заявленных видов деятельности;
- ответственное лицо по подготовке летного экипажа и по организации технического обслуживания с соответствующим действующим допуском на конкретный заявленный тип воздушного судна (кроме назначенного штатного менеджера по подготовке летного экипажа эксплуатанта ВС);
- Действующий договор сухой аренды/лизинга/купли/продажи воздушного судна;
- Действующую и утвержденную ОГА руководящую документацию, а также готовые проекты ревизий/поправок, требуемых для внесения изменений и дополнений в руководящие документы эксплуатанта ВС, такие как руководство по производству полетов и все его отдельные части, указанные в Приложении 6 РВСЭ ВС КР.
- Процесс выдачи эксплуатационных спецификаций, связанные с освоением нового типа воздушного судна, ранее не эксплуатируемого эксплуатантом ВС аналогичен процессу пяти этапов сертификации РВСЭ ВС КР. В связи с тем, что эксплуатант ВС имеет действующий СЭ и утвержденные ОГА руководящие


3.1 Requirements for issuing operational specifications for a new aircraft type not previously operated by the operator valid AOC, and:

- Active organizational structure, including trained personnel, equipment, buildings, and infrastructure required for the flight and technical operation of the aircraft and to ensure the completion of flights as previously declared.
- Designated responsible person for flight crew training and technical maintenance, with the appropriate certification for the specific aircraft type (except for the designated crew training manager of the operator).
- Active lease/purchase agreement for the aircraft (dry lease, lease, or purchase).
- Valid and approved documents from the SCAA, including ready drafts for revisions/amendments needed to update the operator's documents, such as the Flight Operations Manual and its individual sections, as specified in Appendix 6 of the Air Operator Certification Guidance of the Kyrgyz Republic.
- The process of issuing operational specifications related to the integration of a new type of aircraft, previously not operated by the operator, is similar to the five stages of certification under the AOC Issuance Procedure of the Kyrgyz Republic. Since the operator already holds a valid AOC and has approved documentation from the SCAA for

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b>  <b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
		Глава Chapter	3
		Редакция Edition	03

кк

документы по организации производственной деятельности эксплуатанта ВС, а также соответствующий требованиям управленческий персонал, срок выдачи эксплуатационных спецификаций на новый тип воздушного судна составляет 22 рабочих дня от даты подачи заявления. organizing operational activities, as well as qualified key management personnel of the operator, the timeframe for issuing operational specifications for the new type of aircraft is 22 working days from the date of application submission.

 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p><b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b></p> <p><b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b></p>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
		Глава Chapter	4
		Редакция Edition	03

#### **Глава 4. Выдача/внесение изменений и дополнений в условия эксплуатации воздушного судна, связанного с приобретением эксплуатантом ВС однотипного ВС, включая его модификации**

#### **Chapter 4. Issuance/Amendment of Operational Conditions Related to the Acquisition by the Operator of an Aircraft of the Same Type, Including Its Modifications**

4.1 Для выдачи/внесения изменений и дополнений в условия эксплуатации однотипного ВС, включая его модификации, эксплуатант ВС имеет:


- действующий СЭ;
- в эксплуатации однотипное ВС по заявленному типу ВС, которому выдаются ЭС;
- организационную структуру, подготовленный персонал, оборудование, здания, сооружения, необходимые для летной и технической эксплуатации воздушных судов и обеспечения выполнения полетов, ранее заявленных видов деятельности в действии;
- действующий договор сухой аренды/лизинга/купли/продажи воздушного судна;
- действующую и утвержденную ОГА руководящую документацию, а также готовые проекты ревизий/поправок, требуемых для внесения изменений и дополнений в руководящие документы эксплуатанта ВС, такие как руководство по производству полетов и все его отдельные части, а также другую необходимую документацию, включая документы производителя ВС, указанных в Приложении 6 РВСЭ ВС КР.

4.2 В связи с тем, что эксплуатант ВС имеет действующий СЭ и утвержденные ОГА руководящие документы по организации производственной деятельности эксплуатанта ВС, а также соответствующий требованиям управленческий ключевой персонал и опыт работы по эксплуатации однотипного ВС срок выдачи/внесения изменений и дополнений в условия эксплуатации однотипного воздушного судна составляет 14 рабочих дня от даты подачи заявления.

4.1 To issue/amend the operational conditions for an aircraft of the same type, including its modifications, the operator shall have:


- A valid AOC;
- An aircraft of the declared type currently in operation for which the Ops Specs are being issued;
- An active organizational structure, trained personnel, equipment, facilities, and infrastructure necessary for the flight and technical operation of aircraft and the performance of previously declared types of activities;
- A valid dry lease/lease/purchase/sale agreement for the aircraft;
- Valid and approved guidance documentation by the SCAA, as well as prepared draft revisions/amendments required to update the operator's documentation, such as the Operations Manual and all its specific parts, along with other necessary documentation including aircraft manufacturer documents, as listed in Appendix 6 of the Air Operator Certification Guidance of the Kyrgyz Republic.

4.2 Since the operator holds a valid AOC and approved guidance documentation by the SCAA for the organization of its operational activities, as well as qualified key management personnel and experience in operating the same type of aircraft, the period for issuing/amending the operational conditions for an aircraft of the same type is 14 working days from the date of application submission.

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b>  <b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
		Глава Chapter	4
		Редакция Edition	03

4.3 Начальник управления летной эксплуатации ОГА определяет и устанавливает объем выполняемой работы, а также необходимость привлечения соответствующих инспекторов при издании распоряжения о создании комиссии по выдаче/внесению изменения и дополнения в ЭС исходя из систем, оборудования и средств, установленных на ВС и измененных эксплуатационных процедур, заявленных эксплуатантом ВС.

4.3 The Head of Flight Department of the SCAA determines and establishes the scope of work to be performed, as well as the necessity of involving appropriate inspectors when issuing an order to establish a commission for the issuance/amendment of the Ops Specs, based on the systems, equipment, and facilities installed on the aircraft and the modified operational procedures declared by the operator.

 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p><b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b></p> <p><b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b></p>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
		Глава Chapter	5
		Редакция Edition	03

## Глава 5. Процесс выдачи/внесения изменений и дополнений в условия эксплуатации однотипного воздушного судна

### Chapter 5. Process for the Issuance/Amendment of Operating Conditions for an Aircraft of the Same Type

#### 5.1. Первый этап. Подача заявления и оценка документации

#### 5.1. Stage One – Submission of Application and Documentation Assessment

5.1.1 Эксплуатант ВС направляет в ОГА заявление на получение/внесение изменений и дополнений в ЭС однотипного воздушного судна, эксплуатируемого в авиакомпании с приложением следующей документации (далее- заявленный тип ВС):


- заверенная копия свидетельства о регистрации ВС;
- заверенная копия действующего сертификата летной годности ВС;
- заверенная копия действующего сертификата ВС по шумам;
- заверенная копия действующего разрешения на бортовые радиостанции;
- заверенная копия полиса страхования;
- заверенная копия сертификата эксплуатанта;
- заверенная копия действующего договора сухой аренды/лизинга/купли/продажи воздушного судна;
- документы производителя ВС на конкретное заявленное воздушное судно такие как: (MPD, MRB, AMM, MMEL, MEL, CDL, CRM, WDM, AFM, FCOM, QRH, WBM, и т.п.);
- проекты ревизий/поправок, требуемых для внесения изменений и дополнений в руководство по производству полетов эксплуатанта ВС и его отдельные части, и другие руководящие документы эксплуатанта ВС, указанных в приложении 6 РВСЭ ВС КР, требуемых для проведения оценки.

5.1.2 После получения ОГА заявления с приложением необходимой документации эксплуатанта ВС, руководитель ОГА направляет данное заявление

5.1.1 The operator submits an application to the SCAA for the issuance or amendment of the Ops Specs for an aircraft of the same type operated by the airline (hereinafter – the declared aircraft type), along with the following documentation:

- Certified copy of the aircraft registration certificate;
- Certified copy of the valid airworthiness certificate;
- Certified copy of the valid aircraft noise certificate;
- Certified copy of the valid authorization for onboard radio stations;
- Certified copy of the insurance policy;
- Certified copy of the AOC;
- Certified copy of the valid dry lease/lease/purchase agreement for the aircraft;
- Aircraft manufacturer documentation specific to the declared aircraft type, such as: MPD, MRB, AMM, MMEL, MEL, CDL, CRM, WDM, AFM, FCOM, QRH, WBM, etc.
- Draft revisions/amendments required for changes and additions to the operator's flight operations manual (FOM) and its individual parts, as well as other operator's manuals listed in Appendix 6 of the Air Operator Certification Guidance of the Kyrgyz Republic, necessary for the evaluation process.

5.1.2 After receiving the application from the operator with the required documentation, the head of the SCAA directs the application to the head of the flight operations department

	<p align="center"><b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b></p> <p align="center"><b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b></p>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
		Глава Chapter	5
		Редакция Edition	03

руководителю структурного подразделения по летной эксплуатации для издания распоряжения о создании комиссии по выдаче/внесению изменений и дополнений в эксплуатационных спецификациях для заявленного ВС.

5.1.3 Все замечания и/или несоответствия, обнаруженные в ходе оценки документации и инспекционной проверки доводятся до эксплуатанта ВС в письменной форме членом комиссии/инспектором, выявившим замечание или несоответствие с уведомлением непосредственного руководителя, председателя комиссии и инспектора/куратора эксплуатанта ВС, включая одобрение ОГА плана корректирующих действий (далее - ПКД) (форма ПКД приведена в приложении 4 Руководства по процедурам постоянного надзора за деятельностью эксплуатантов ВС (далее Руководство по надзору), утвержденного приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики с последующим предоставлением председателю комиссии отчета об устранении выявленных замечаний и несоответствий, представленного согласно Приложению 5 Руководства по надзору. Эксплуатант ВС устраняет замечания и несоответствия в соответствии с одобренным ОГА ПКД эксплуатанта ВС.

5.1.4 ОГА информирует эксплуатанта ВС о том, что каждый этап может быть приостановлен до устранения выявленных замечаний и несоответствий при оценке документации или инспекционной проверке эксплуатанта ВС.


5.1.5 Срок устранения замечаний/несоответствий заявителем не может превышать общих сроков выдачи/внесения изменений и дополнений в ЭС и/или срока устранения, указанного в ПКД, одобренного ОГА, за исключением

for the issuance of an order to establish a commission for the issuance/amendment of the operational specifications for the declared aircraft.

5.1.3 All remarks and/or non-conformities identified during the document evaluation and inspection are communicated to the aircraft operator in writing by the commission member/inspector who identified the finding. The immediate supervisor, the commission chairman, and the operator's assigned inspector/focal point shall be notified accordingly. This process includes SCAA approval of the Corrective Action Plan (hereinafter - CAP). The CAP form is provided in Appendix 4 of the Manual of Procedures for Continuous Oversight of Aircraft Operators (hereinafter - the Oversight Manual), approved by the Order of the State Civil Aviation Agency under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic. Subsequently, a report on the elimination of the identified remarks and non-conformities shall be submitted to the commission chairman in accordance with Appendix 5 of the Oversight Manual. The aircraft operator shall rectify the remarks and non-conformities in accordance with the CAP approved by the SCAA.

5.1.4 The SCAA informs the operator that each stage may be suspended until the identified issues and non-conformities are addressed during the documentation review or inspection of the operator.

5.1.5 The time for the operator to address the identified issues/non-conformities must not exceed the overall timelines for issuing/amending the Ops Specs and/or the time for resolution specified in the CAP approved by the SCAA, except in cases

 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Казахстанской Республики</p>	<p><b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b></p> <p><b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b></p>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
		Глава Chapter	5
		Редакция Edition	03

случаев независящих от воли эксплуатанта ВС, такие как временные ограничения, введенные госорганом, ведомством, в результате которых возникли сложности производственного характера эксплуатанта ВС.

5.1.6 Срок устранения замечаний может быть увеличен по согласованию с ОГА, но не более чем на 10 рабочих дней в силу сложившихся обстоятельств, указанных в пункте 5.1.5 при предоставлении эксплуатантом ВС гарантийного письма об устранении замечаний/ несоответствий в согласованные сроки в рамках ПКД, одобренного с ОГА а также о полной ответственности и понимании эксплуатанта ВС факта увеличения общих сроков процесса выдачи/внесения изменений и дополнений в ЭС, в силу сложившихся обстоятельств, независящих от ОГА.

5.1.7 Начальник управления летной эксплуатации ОГА направляет заявление соответствующему инспектору/куратору эксплуатанта ВС (далее инспектор/куратор эксплуатант ВС), который создает проект распоряжения о создании комиссии по выдаче/внесению изменений и дополнений в ЭС заявленного воздушного судна за подписью Начальника управления летной эксплуатации ОГА.

5.1.8 Комиссия по выдаче/внесению изменений и дополнений в ЭС для заявленного воздушного судна состоит как минимум из:

- председателя комиссии;
- ответственного инспектора/куратора эксплуатанта ВС;
- инспектора по летной эксплуатации (по запрашиваемым утверждениям);
- инспектора по летной годности;
- инспектора по обеспечению безопасности пассажирской/грузовой кабины;
- специалиста по оценке правового статуса;

beyond the operator's control, such as temporary restrictions imposed by government bodies or agencies, which result in operational difficulties for the operator.

5.1.6 The deadline for addressing the identified issues may be extended upon agreement with the SCAA, but not by more than 10 working days due to the circumstances. This extension is granted upon the operator's submission of a guarantee letter confirming the resolution of the issues/non-conformities within the agreed timeframe outlined in the CAP approved by the SCAA. The letter must also acknowledge the full responsibility of the air operator and their understanding that the overall process for issuing/amending the Ops Specs may be extended due to circumstances beyond the CAA's control.

5.1.7 The Head of Flight Operations at the SCAA forwards the application to the relevant inspector/focal point of the operator (hereinafter referred to as the inspector/focal point of the operator). The inspector/focal point then drafts an order to establish a commission for issuing/amending the Ops Specs for the declared aircraft, which is signed by the Head of Flight Operation Department at the SCAA.

5.1.8 The commission for issuing/amending the Operational Specifications (Ops Specs) for the declared aircraft consists of at least the following members:

- Chairperson of the commission;
- Responsible inspector/focal point of the operator;
- Flight operations inspector (for the requested approvals);
- Airworthiness inspector;
- Passenger/cargo cabin safety inspector;
- Specialist for evaluating the legal status.

	<p align="center"><b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b></p> <p align="center"><b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b></p>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
		Глава Chapter	5
		Редакция Edition	03

5.1.9. Начальник управления летной эксплуатации ОГА включает в комиссию инспекторов и специалистов ОГА по другим различным направлениям в случае выявления сведений и/или данных, требуемых для проведения оценки и инспекционной проверки.

5.1.9. The Head of Flight Operations of the SCAA includes inspectors and specialists from the SCAA in the commission for other relevant areas if information and/or data required for conducting the evaluation and inspection are identified.

5.1.10. В соответствии с распоряжением Начальника управления летной эксплуатации ОГА, инспектор/куратор эксплуатанта ВС направляет на рассмотрение и проведение оценки заявления с соответствующими приложениями, указанных в п. 5.1.1 настоящей Инструкции всем членам комиссии с указанием срока завершения.

5.1.10. In accordance with the order of the Head of Flight Operations of the SCAA, the inspector/focal point of the operator sends the application with the relevant attachments, as specified in paragraph 5.1.1 of this Instruction, to all commission members for review and evaluation, specifying the deadline for completion.

5.1.11. При проведении оценки документации и инспекционной проверки решение о категории сложности, выявленных членом комиссии/инспектором замечаний/несоответствий, принимает руководитель соответствующего структурного подразделения ОГА, в компетенции которого было выявлено замечание/несоответствие.


5.1.11. During the evaluation of documentation and inspection, the decision regarding the category of complexity of the findings/comments identified by a commission member/inspector is made by the head of the relevant structural division of the SCAA, which is responsible for the identified issue/non-compliance.

5.1.12 В случае не устранения несоответствий/замечаний в предоставленный срок, указанный в п. 5.1.6 процесс выдачи/внесения изменений и дополнений в ЭС прекращается. Председатель и члены комиссии проводят совещания по прекращению дальнейшего процесса выдачи/внесения изменений и дополнений в ЭС с указанием причин/оснований прекращения, а также оформлением протокола совещания.

5.1.12. In the event that non-conformities/remarks are not rectified within the timeframe specified in paragraph 5.1.6, the process of issuance/amendment of the Ops Specs shall be terminated. The chairman and members of the commission shall hold a meeting to discontinue the further process of issuance/amendment of the Ops Specs, stating the reasons/grounds for termination and recording them in the meeting minutes.

Инспектор/куратор эксплуатанта ВС направляет письмо-уведомление эксплуатанту ВС о прекращении процесса выдачи/внесения изменений и дополнений в ЭС с указанием замечаний/несоответствий требованиям воздушного законодательства Кыргызской Республики, а также рекомендации для повторной подачи заявления после


The operator's assigned inspector/focal point shall send a notification letter to the aircraft operator regarding the termination of the issuance/amendment process. This notification shall specify the non-conformities/remarks concerning the requirements of the aviation legislation of the Kyrgyz Republic and provide recommendations for re-application after the deficiencies have been rectified.

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b>  <b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
		Глава Chapter	5
		Редакция Edition	03

устранения замечаний/несоответствий.

5.1.13. По завершению рассмотрения заявления и оценки соответствующей приложенной документации каждый член комиссии представляет письменный отчет Председателю комиссии о результатах выполненной работы и контрольные карты по соответствующим аспектам оценки документации эксплуатанта ВС. Если по результатам отчетов отсутствуют замечания/несоответствия по проверяемым аспектам документации эксплуатанта ВС, первый этап считается завершенным и приемлемым для перехода на второй этап процесса.

5.1.13. Upon completion of the application review and evaluation of the relevant attached documentation, each commission member shall submit a written report to the Commission Chairman regarding the results of the work performed, along with checklists covering the respective aspects of the operator's documentation assessment. If the reports indicate no remarks or non-conformities in the audited aspects of the operator's documentation, the first stage shall be considered complete and acceptable for proceeding to the second stage of the process.

	<p align="center"><b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b></p> <p align="center"><b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b></p>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
		Глава Chapter	5
		Редакция Edition	03

### 5.3. Третий этап. Выдача разрешительного документа

### 5.3. Third Stage. Issuance of the Authorization

5.3.1 После успешного завершения Второго этапа эксплуатационной демонстрации и инспекционной проверки, председатель комиссии проводит совещание с членами комиссии для подведения итогов процесса выдачи/внесения изменений и дополнений в ЭС с оформлением Протокола совещания. Председатель и инспектор/куратор эксплуатант ВС вместе с членами комиссии проводят следующую работу:

- анализируют наблюдения, выводы инспекции и любую другую информацию, собранную в ходе проведенной работы и соответствующую его целям;
- анализируют выявленные несоответствия и порядок их устранения;
- проверяют все заполненные контрольные карты (в соответствии с инструкцией по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части заполнения чек-листов, утвержденной ОГА), в случае обнаружения недостатков или некорректного заполнения контрольной карты, требуется устранение/корректировка от соответствующего члена комиссии;
- инспектор/куратор оформляет отчет по результатам проведенной работы, принимая во внимание все выявленные недостатки в процессе (форма отчета по выдаче СЭ/ЭС приведена в приложении 9 к Руководству по выдаче сертификата эксплуатанта);
- Ответственность за формирование проекта эксплуатационных спецификаций по результатам инспекции возлагается на инспектора Управления летной эксплуатации (УЛЭ). Для обеспечения внутреннего контроля качества и достоверности данных, проект в обязательном порядке направляется

5.3.1 Upon successful completion of the second stage of operational demonstration and inspection, the Commission Chairman shall hold a meeting with the commission members to summarize the results of the Ops Specs issuance/amendment process, with the subsequent preparation of the Meeting Minutes. The Chairman and the inspector/curator of the aircraft operator, together with the commission members, shall carry out the following:

- analyze the observations, inspection findings, and any other information gathered during the conducted work and relevant to its objectives;
- analyze identified non-conformities and the procedure for their resolution;
- review all completed checklists (in accordance with the Instructions on Certification Procedures and Oversight of Air Operator Activities in the Kyrgyz Republic regarding the completion of checklists, as approved by the SCAA); in the event that deficiencies or incorrect entries are identified in a checklist, the respective commission member shall be required to rectify or correct them;
- the inspector/focal point prepares a report on the results of the conducted work, taking into account all identified deficiencies during the process (The report of AOC/Ops Specs form is set out in Appendix 9 to the Air Operator Certificate Issuance Manual.);
- The responsibility for drafting the aircraft operations specifications (Ops Specs) based on inspection results shall rest with the Flight Operations Department (FOD) inspector. To ensure internal quality control and data integrity, the draft shall be mandatory routed via the Electronic Document Management System (EDMS) for cross-check purposes. The

<p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p><b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС</b></p> <p><b>Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Operators' Activities AO of the KR with regard to issuance of aircraft performance specifications</b></p>	Документ № Document №	SCAA-OPS-GM-31
		Глава Chapter	5
		Редакция Edition	03

посредством системы электронного документооборота (СЭД) на перекрестную проверку. Процедура согласования документа на предмет корректности и полноты заполнения осуществляется профильными структурными подразделениями (в рамках их компетенции), инспекторами УЛЭ и начальником УЛЭ.

5.3.2 Руководитель ОГА принимает решение о выдаче/внесении изменений и дополнений в эксплуатационные спецификации к сертификату эксплуатанта на основании протокола и отчета о выполненной работе председателя и членов комиссии, а также контрольных карт, представленных без замечаний и несоответствий членов комиссии.

ОГА направляет эксплуатанту ВС письменное уведомление о выдаче/внесении изменений и дополнений в ЭС к соответствующему сертификату эксплуатанта, подписанного руководителем ОГА.

coordination procedure to verify the document for accuracy and completeness shall be performed by the relevant structural departments (within their scope of competence), FOD inspectors, and the Head of the Flight Operations Department.

5.3.2. The Head of the SCAA makes a decision regarding the issuance/amendment of operational specifications to the operator's certificate based on the protocol and report of the completed work from the chairman and members of the commission, as well as the inspection forms submitted by the commission members without any remarks or discrepancies.

The SCAA sends to the operator a written notification regarding the issuance/amendment of operational specifications to the corresponding operator's certificate, signed by the Head of the SCAA.