



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

2026-ч. 19-март № 04-119

Бишкек ш.
г.Бишкек

**Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу
Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2025-жылдын 18-
сентябрындагы № 04-376 “Техникалык персоналга карата
минималдуу квалификациялык талаптарды белгилөө боюнча
жол-жоболорун” бекитүү жана күчүнө киргизүү жөнүндө”
буйругуна өзгөртүүлөрдү киргизүү тууралуу.**

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин (мындан ары - Мамлекеттик агенттик) 2025-жылдын 26-майындагы № 12-108 «Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин документтерин англис тилине которуу жана актуалдаштыруу жөнүндө» буйругуна ылайык эл аралык уюмдар менен өз ара аракеттенүүнүн натыйжалуулугун жогорулатуу, эл аралык аудиторлор жана өнөктөштөр үчүн документтердин жеткиликтүүлүгүн жогорулатуу жана кабыл алууну жөнөкөйлөтүү максатында, **буйрук кылам:**

1. Мамлекеттик агенттиктин 18.09.2025-жылдагы № 04-376 “Аба кемесинин учуу жарактуулугун колдоо боюнча жол-жобосун” бекитүү жана күчүнө киргизүү жөнүндө” (мындан ары - Жол-жоболор) буйругуна төмөнкүдөй өзгөртүүлөр киргизилсин:

– жогоруда көрсөтүлгөн буйруктун тиркемесиндеги Жол-жоболордун учурдагы барактардын тизмесине жана ревизияларды каттоосуна ылайык айрым барактардын ревизиясы бекитилсин.

2. Бул буйрук менен бекитилген өзгөртүүлөр кол коюлган күндөн тартып күчүнө кирет жана Жол-жоболордун ажырагыс бөлүгү болуп саналат деп белгиленсин.

3. Мамлекеттик агенттиктин Учууга жарактуулугун колдоо башкармалыгы бул Жол-жоболорду аткарууга кабыл алсын.

4. Бул буйруктун аткарылышын көзөмөлдөө директордун орун басары К.Т. Төлөгөновго жүктөлсүн.

О внесении изменений в приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров № 04-376 от 18.09.2025г. «Процедуры по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу»

На основании приказа Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики (далее – Государственное агентство) №12-108 от 26.05.2025г. «О переводе на английский язык и актуализации документов Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики в рамках подготовки к международным аудитам», а также в целях повышения эффективности взаимодействия с международными организациями, повышения доступности и упрощения восприятия внутренней документации для международных аудиторов и партнеров, **приказываю:**

1. Внести в приказ Государственного агентства № 04-376 от 18.09.2025 года «Об утверждении и введении в действие «Процедуры по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу» (далее - Процедуры) следующие изменения:

– в приложении к настоящему приказу утвердить ревизию отдельных страниц Процедуры в соответствии с Перечнем действующих страниц и регистрацией ревизий.

2. Установить, что утверждённые настоящим приказом изменения вводятся в действие с даты подписания и являются неотъемлемой частью Процедуры.

3. Управлению поддержания лётной годности Государственного агентства принять к исполнению данную Процедуру.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя директора К.Т. Төлөгөнова.

Директор



Д.К. Бостонов

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу</p> <p>Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel</p>	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Раздел Charter	0
		Редакция Edition	01

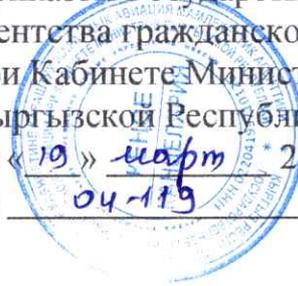
“APPROVED”

By order of the State
Civil Aviation Agency
under the Cabinet of Ministers
of the Kyrgyz Republic
dated “19” март 2026.
No. 04-119



«УТВЕРЖДЕНО»

Приказом Государственного
агентства гражданской авиации
при Кабинете Министров
Кыргызской Республики
от «19» март 2026 года.
№ 04-119



**Процедуры по установлению минимальных квалификационных
требований к техническому персоналу**

**Procedures for establishing minimum qualification
requirements for technical personnel**

Бишкек

Ревизия / Revision: 00	Дата / Date: 18.03.2026	Страница / Page: 1
------------------------	-------------------------	--------------------

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Раздел Charter	0
		Редакция Edition	01

Раздел 0. Общие положения Chapter 0. General provisions

Настоящие Процедуры разработаны в соответствии с Воздушным Кодексом Кыргызской Республики, требованиями стандартов и рекомендуемой практики принятой международной организацией гражданской авиации ИКАО, одобренными Органом ГА нормативными документами и другими нормативными документами, регулирующими деятельность гражданской авиации Кыргызской Республики.

Система сертификации технического персонала в организациях/отделах по ТО АТ вводится с целью повышения безопасности и регулярности полетов воздушных судов (в дальнейшем - ВС) путем усиления государственного контроля за уровнем их квалификации и деятельности.

Процедуры по минимальным квалификационным требованиям к техническому персоналу гражданской авиации Кыргызской Республики направлены на поддержание квалификации на должном уровне с целью повышение безопасности и регулярности полетов воздушных судов.

Данные Процедуры также направлены в целях установления достаточности их теоретической и практической подготовки, проверки их знаний и навыков для получения и поддержания квалификации на право выполнять свои должностные обязанности в соответствии с занимаемой должностью.

Для получения и поддержания квалификации на соответствующем уровне техническому персоналу необходимо пройти первоначальную подготовку и последующую периодическую в соответствии с квалификационными требованиями не ниже указанных в данной процедуре.

Организация/отдел по ТО определяет персонал, ответственный за обеспечение своевременного прохождения и контроль за требуемым обучением с целью поддержания квалификационных требований технического персонала согласно занимаемых должностей.

These Procedures have been developed in accordance with the Air Code of the Kyrgyz Republic, the requirements of standards and recommended practices adopted by the International Civil Aviation Organization (ICAO), regulatory documents approved by the Civil Aviation Authority, and other regulatory documents governing civil aviation activities in the Kyrgyz Republic.

The certification system for technical personnel in organizations/departments responsible for aircraft maintenance is being introduced with the aim of improving the safety and regularity of aircraft flights by strengthening state control over their qualifications and activities.

The procedures for minimum qualification requirements for civil aviation technical personnel in the Kyrgyz Republic are aimed at maintaining qualifications at the appropriate level in order to improve the safety and regularity of aircraft flights.

These Procedures are also intended to establish the adequacy of their theoretical and practical training, to test their knowledge and skills in order to obtain and maintain the qualifications required to perform their duties in accordance with their position.

In order to obtain and maintain the appropriate level of qualification, technical personnel must undergo initial training and subsequent periodic training in accordance with qualification requirements that are not lower than those specified in this procedure.

The organization/department responsible for technical training determines the personnel responsible for ensuring timely completion and monitoring of the required training in order to maintain the qualification requirements of technical personnel in accordance with their

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Раздел Charter	0
		Редакция Edition	01

Удостоверение по авторизации является документом, дающим право специалисту (его владельцу) в пределах предоставленных ему прав выполнять конкретный перечень работ по восстановительному, текущему ремонту определенного типа ВС или другие задачи и оформлять соответствующую документацию на выполненные работы;

Квалификационные требования к персоналу организации по ТО должны быть прописаны в должностных инструкциях каждого сотрудника и должны быть установлены не ниже минимальных квалификационных требований, указанных в данной процедуре. По усмотрению организаций/отделов по ТО АТ могут быть квалификационные требования добавлены и установлены в выше для технического персонала.

positions.

An authorization certificate is a document that grants a specialist (its holder) the right, within the limits of the rights granted to them, to perform a specific list of restoration and routine repair work on a certain type of aircraft or other tasks and to draw up the relevant documentation for the work performed.

The qualification requirements for the organization's maintenance personnel must be specified in the job descriptions of each employee and must not be lower than the minimum qualification requirements specified in this procedure. At the discretion of the maintenance organizations/departments, additional qualification requirements may be added and set at a higher level for technical personnel.

**Примечание: Английский перевод данного документа носит информационный характер и не является официальным переводом.*

**Note: The English version of this document is for informational purposes only and is not an official translation.*

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Раздел Charter	0
		Редакция Edition	01

0.1. Ведомость по документу

0.1. Document statement

Название документа Document title	Процедуры по установлению минимальным квалификационным требованиям к техническому персоналу Procedures for minimum qualification requirements for technical personnel		
Разработано Developed	Управление поддержания лётной годности Airworthiness Directorate		
Разработчик Developer	Абдылдаев Кубанычбек Азизович Abdyldaev Kubanychbek		
Введено в действие Put into effect	<input type="checkbox"/> Впервые Initial Issue	<input checked="" type="checkbox"/> Ревизия Revision	
Распорядительный документ Administrative document	Приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении «Процедуры по установлению минимальным квалификационным требованиям к техническому персоналу» от __. __. 2026г. № ____ Order of the State Civil Aviation Agency under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic "Procedure granting authorizations to airworthiness inspectors " dated __. __. 2026. № ____		
Дата введения в действие Effective date	" ____ " _____ 2025 год. " ____ " _____ 2025 year.		
Место хранения контрольного экземпляра Location of the reference copy	Управление поддержания лётной годности Airworthiness Department		
Периодичность пересмотра Frequency of review	Один раз в год Once a year		
Ведомость по копии документа Statement of account based on a copy of the document			
Статус экземпляра Copy status	Контрольный Control	<input type="checkbox"/>	Рабочий Worker
Порядковый номер Serial number			
Держатель экземпляра Copy holder			
Ответственный за ведение экземпляра Responsible for maintaining a copy			

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Раздел Charter	0
		Редакция Edition	01

0.2. Содержание

0.2. Content

0.1 Ведомость по документу.....	4
0.1 Document statement.....	4
0.2. Содержание.....	5
0.2. Content	5
0.3. Перечень владельцев документа.....	6
0.3. List of document owners	6
0.4. Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений	6
0.4. Department responsible for making changes and additions	6
0.5. Актуальность страниц	6
0.5. Relevance of pages.....	6
0.6. Изменения и дополнения	7
0.6. Amendments and additions	7
0.7. Область действия	7
0.7. Scope	7
0.8. Связанные документы	8
0.8. Related documents	8
0.9. Нормативные ссылки.....	8
0.9. Normative references	8
0.10. Термины и определения.....	9
0.10. Terms and definitions	9
0.11. Сокращение	11
0.11. Abbreviation	11
0.12. Перечень действующих страниц и регистрация ревизий	12
0.12. List of active pages and revision registration	12
0.13. Лист регистрации проверок, изменений и дополнений.....	13
0.13. Record sheet for checks, changes, and additions.....	13
1. Требования к подтверждению квалификации.....	14
1. Requirements for confirmation of qualifications.....	14
2. Контроль за процедурой квалификационных требований	16
2. Oversight of the qualification requirements process	16
3. Оценка компетенции персонала	17
3. Assessment of staff competence	17
4. Хранение документации по оценки компетенции персонала	18
4. Storage of documentation on staff competency assessment	18
Приложение 1.....	19
Appendix 1.....	19

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Раздел Charter	0
		Редакция Edition	01

0.3. Перечень владельцев документа
0.3. List of document owners

Регистрационный номер экземпляра Copy registration number	Статус Status	Формат Format	Владелец экземпляра Copy Owner	Дата получения Date of receipt	Подпись Caption
1	Контрольный / Control	Бумажный / Электронный Paper / electronic	Управление поддержания летной годности Airworthiness Directorate		
2	Контрольный / Control	Бумажный / Paper	Канцелярия Chancellery		
3	Копия / Copy	Электронный / Electronic	Отдел мониторинга соответствия и безопасности Compliance and Safety Department		

0.4. Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений
0.4. Department responsible for making changes and additions

Заведующий управление поддержания летной годности является ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящую процедуру.

Контактная информация:

Телефон/факс: 0312 25-15-71

Электронная почта: airworthiness@caa.kg

The head of the continuing airworthiness management department is responsible for making changes and additions to this procedure.

Contact information:

Phone/fax: 0312 25-15-71

Email: airworthiness@caa.kg

0.5. Актуальность страниц
0.5. Relevance of pages

Все действующие страницы документа должны быть указаны в Перечне действующих страниц с указанием номера страницы, номера ревизии и даты вступления в силу. В случае, если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не соответствуют данным, указанным в Перечне действующих страниц и регистрации

All current pages of the document shall be listed in the List of Effective Pages (LEP), indicating the page number, revision number, and effective date. If the page number, revision number, or effective date does not correspond to the data specified in the LEP and the record of amendments, such pages shall be considered

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Раздел Charter	0
		Редакция Edition	01

изменений, такие страницы считаются недействительными, не подлежат использованию и должны быть незамедлительно изъяты из документа.

invalid, shall not be used, and must be withdrawn from the document without delay.

0.6. Изменения и дополнения 0.6. Amendments and additions

Изменения и дополнения в настоящую Процедуру вносятся в случае:

- Внесения изменений в нормативные документы Агентства;
- Совершенствования производственных процессов;
- Результатов проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Процедуру обладает заведующий управления поддержания летной годности, Абдылдаев К.А. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в «Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа».

Amendments and additions to this Procedure shall be made in the following cases:

- Amendments to the Agency's regulatory documents;
- Improvement of production processes;
- Results of inspections and audits conducted;
- Investigation of aviation accidents and incidents;
- Scientific research and recommended practices in the field of flight safety, aviation security, and quality.

The head of the airworthiness maintenance department, K.A. Abdylidaev, has the right to make amendments, changes, and additions to the Procedure. To do so, he must first receive written comments, suggestions, and requests from interested parties. All amendments received will be carefully analyzed and, if necessary, registered with an entry in the “**List of amendments, changes, and additions to the document.**”

0.7. Область действия 0.7. Scope

Настоящая Процедура устанавливает общие требования по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу организаций/отделов по ТО АТ зарегистрированных в Кыргызской Республике.

Документирование данных требования направлено на обеспечение согласованности действий сотрудников и подразделений, единое

This Procedure establishes general requirements for setting minimum qualification requirements for technical personnel of organizations/departments for technical maintenance of aircraft registered in the Kyrgyz Republic.

Documenting these requirements is intended to ensure consistency in the actions of employees and departments, as well as a common

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Раздел Charter	0
		Редакция Edition	01

понимание требований законодательства, стандартов и норм в области гражданской авиации.

Процедура применяется к организациям/отделам по ТО АТ для обеспечения минимальных квалификаций требований к техническому персоналу.

Примечание: В данной процедуре под документацией в сфере гражданской авиации (далее авиационная документация) понимается документация, связанная с:

- поддержанием летной годности воздушных судов организацией/отделами технического обслуживания квалифицированным персоналом;
- соответствием компетентного технического персонала в организациях/отделах по ТО АТ с целью обеспечения качественного и безопасного выполнения своих обязанностей:
- сертификацией технического персонала в соответствии с национальными и международными стандартами;
- ведением и контролем документации в соответствии с программой проведения подготовки/переподготовки технического персонала в организациях/отделах по ТО/АТ.

understanding of the requirements of legislation, standards, and norms in the field of civil aviation.

The procedure applies to organizations/departments responsible for technical maintenance of automated systems to ensure minimum qualification requirements for technical personnel.

Note: In this procedure, civil aviation documentation (hereinafter referred to as aviation documentation) refers to documentation related to:

- maintaining the airworthiness of aircraft by maintenance organizations/departments with qualified personnel;
- the competence of technical personnel in organizations/departments responsible for technical maintenance of automated systems, with the aim of ensuring the high-quality and safe performance of their duties:
- certification of technical personnel in accordance with national and international standards;
- Maintaining and controlling documentation in accordance with the program for training/retraining technical personnel in organizations/departments for technical maintenance/accident prevention.

0.8. Связанные документы

0.8. Related documents

Номер Number	Наименование Name
SCAA-QMS-STD-02	Стандарт по разработке нормативных документов Standard for the development of regulatory documents
SCAA-AIR-LST-29	Реестр внутренних документов управление поддержания летной годности Register of internal documents for continuing airworthiness directorate

0.9. Нормативные ссылки

0.9. Normative references

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Раздел Charter	0
		Редакция Edition	01

Настоящая Процедура разработана с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

Воздушное законодательство Кыргызской Республики:

- Воздушный Кодекс Кыргызской Республики от 06.08.2015 №219;
- Авиационные правила Кыргызской Республики – 1, 6, 8;

Инструктивный материал:
ИКАО Doc. 9760

This Procedure has been developed taking into account the requirements and recommendations of the following documents, standards, and recommended practices:

Air legislation of the Kyrgyz Republic:

- Air Code of the Kyrgyz Republic dated August 6, 2015, No. 219;
- Aviation Regulations of the Kyrgyz Republic – 1, 6, 8;

Instructional material:
ICAO Doc. 9760

0.10. Термины и определения
0.10. Terms and definitions

Ремонт – Восстановление лётной годности авиационного изделия, определяемой соответствующими нормами лётной годности, после его повреждения или износа.

Эксплуатант - Лицо, организация или предприятие, занимающиеся эксплуатацией ВС или предлагающие свои услуги в этой области.

Техническое обслуживание – Проведение работ, необходимых для обеспечения сохранения лётной годности ВС, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранение дефектов, выполняемые как отдельно, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации или ремонта.

Сертификация квалифицированного персонала — это официальный процесс признания профессиональных знаний, опыта и навыков человека, необходимых для выполнения определенных задач или занятия определенной должности, который часто осуществляется путем получения признанного диплома, сертификата, прохождения обширной подготовки или демонстрации навыков и умения успешно решать проблемы

Квалификация – сочетание умений, знаний и установок, требуемых для выполнения задачи на предписанном уровне.

Квалификационная отметка – запись, сделанная в свидетельстве или имеющая к

Repair – Restoration of the airworthiness of an aircraft product, as defined by the relevant airworthiness standards, after damage or wear and tear.

Operator - A person, organization, or enterprise engaged in the operation of aircraft or offering services in this field.

Maintenance – Performing work necessary to ensure the airworthiness of aircraft, including inspection and repair work, checks, replacements, defect rectification, performed either separately or in combination, as well as the practical implementation of modifications or repairs.

Certification of qualified personnel is an official process of recognizing the professional knowledge, experience, and skills required to perform certain tasks or hold a certain position, which is often achieved by obtaining a recognized diploma, certificate, undergoing extensive training, or demonstrating the skills and ability to successfully solve problems.

Qualification – a combination of skills, knowledge, and attitudes required to perform a task at a prescribed level.

Qualification mark – an entry made in a certificate or in a document related to it, which is

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Раздел Charter	0
		Редакция Edition	01

нему отношение документе, являющимся его частью, в которой указываются особые условия, права или ограничения, относящиеся к этому свидетельству.

Профессиональная подготовка (обучение) – первоначальная подготовка, переподготовка и поддержание профессионального уровня.

Дистанционное обучение – обучение, осуществляемое при взаимодействии педагога и обучающихся на расстоянии, в том числе с применением информационно-коммуникационных технологий и телекоммуникационных средств;

Руководящий персонал – уполномоченные лица в составе персонала организации, имеющие полномочия, достаточные для того, чтобы осуществлять ресурсное и организационное обеспечение всех работ по ТО АТ в соответствии с возложенными на них обязанностями.

part of it, indicating special conditions, rights, or restrictions relating to that certificate.

Professional training (education) – initial training, retraining, and maintaining professional standards.

Distance learning – learning that takes place through interaction between teachers and students at a distance, including through the use of information and communication technologies and telecommunications;

Management personnel – authorized persons within the organization's staff who have sufficient authority to provide resource and organizational support for all work related to technical maintenance of automated systems in accordance with their assigned responsibilities.

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Раздел Charter	0
		Редакция Edition	01

0.11. Сокращение

0.11. Abbreviation

Термин Term	Определение Definition
АСС ERE	Аварийно-спасательные средства; Emergency rescue equipment;
АП АС	Авиационное происшествие; Aviation accident;
АУЗ АТИ	Авиационно-учебное заведение; Aviation training institution;
БП FS	Безопасность полётов; Flight safety;
ВС АС	Воздушное судно; Aircraft;
ВП PI	Вопросы протокола (протокольные вопросы); Protocol issues (protocol matters);
ГАГА SCAA	Государственное агентство гражданской авиации; State Civil Aviation Agency;
ИКАО ICAO	Международная организация гражданской авиации; International Civil Aviation Organization;
EWIS ССЭП	Electrical wiring interconnection system; Система соединения электрических проводов;
ГА СА	Гражданская авиация Civil Aviation
Кол-во	Количество; Quantity;
КР KR	Кыргызская Республика; Kyrgyz Republic;
КЭ CE	Критический элемент; Critical element;
МАК IAC	Межгосударственный авиационный комитет; Interstate Aviation Committee;
УЛЭ OPS	Управление лётной эксплуатации; Flight operations management;
CDL ПОК	Configuration Deviation List; Перечень отклонений от конфигурации;
СМК QMS	Система менеджмента качества; Quality management system;
EASA ЕАБП	European Union Aviation Safety Agency; Европейское агентство по безопасности полётов;
EFOD ЭПР	Electronic Filing of Differences; Электронная подача различий;
FTS БТЬ	Fuel tank safety; Безопасность топливных банков;

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Раздел Charter	0
		Редакция Edition	01

0.12. Перечень действующих страниц и регистрация ревизий

0.12. List of active pages and revision registration

Номер Раздела Section number	Номер страницы Page number	Номер ревизии Revision number	Действует с: Effective from:
Раздел 0 / Section 0	1	00	
Раздел 0 / Section 0	2	00	
Раздел 0 / Section 0	3	00	
Раздел 0 / Section 0	4	00	
Раздел 0 / Section 0	5	00	
Раздел 0 / Section 0	6	00	
Раздел 0 / Section 0	7	00	
Раздел 0 / Section 0	8	00	
Раздел 0 / Section 0	9	00	
Раздел 0 / Section 0	10	00	
Раздел 0 / Section 0	11	00	
Раздел 0 / Section 0	12	00	
Раздел 0 / Section 0	13	00	
Раздел 1 /Section 1	14	00	
Раздел 1 /Section 1	15	00	
Раздел 2 / Section 2	16	00	
Раздел 3 / Section 3	17	00	
Раздел 4 / Section 4	18	00	
Приложения / Annexes	19	01	
Приложения / Annexes	20	01	
Приложения / Annexes	21	01	
Приложения / Annexes	22	00	
Приложения / Annexes	23	01	
Приложения / Annexes	24	01	
Приложения / Annexes	25	01	
Приложения / Annexes	26	01	
Приложения / Annexes	27	01	
Приложения / Annexes	28	01	
Приложения / Annexes	29	01	
Приложения / Annexes	30	00	
Приложения / Annexes	31	00	

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Раздел Charter	0
		Редакция Edition	01

0.13. Лист регистрации проверок, изменений и дополнений

0.13. Record sheet for checks, changes, and additions

Изм. Rev.	Стр. Page	№ Главы / пункта Chapter/ item	Дата Date		Номер и дата приказа рапорт, сопровод. Письма) о внесении изменений Number and date of the order (report, accompanying document. Letters) about making changes	Исполнитель – ответственный за ведение экземпляра Программы Executor-responsible for maintaining a copy of the Program		Подпись Signature
			Проверки Verification	Внесения изменений Marking changes		Должность Position	Ф.И.О. Full name	
01	19 - 29	Прил. App.		18.03.2026				

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Раздел Charter	1
		Редакция Edition	01

1. Требования к подтверждению квалификации. 1. Requirements for confirmation of qualifications.

1.1. Выполнение функций персонала по ТО ВС, осуществляется лицом, соответствующим настоящим Квалификационным требованиям и имеющим действующее свидетельство авиационного персонала (далее – свидетельство) с соответствующими квалификационными отметками.

1.2. Личные дела авиационного персонала, содержащие документы, их копии и записи, подтверждающие соответствие настоящим Квалификационным требованиям, хранятся в организациях/отделах по ТО АТ и предъявляются инспекторам Органа ГА КР во время надзора или по запросу.

1.3. Профессиональная подготовка авиационного персонала гражданской авиации направлена на получение необходимых знаний и навыков необходимых для выполнения своих профессиональных обязанностей. Первоначальная подготовка, переподготовка и поддержание квалификационных требований авиационного персонала осуществляются в авиационных учебных заведениях/организациях.

1.4. Обучение персонала по техническому обслуживанию может проводиться как в очной форме, так же и дистанционно.

1.5. Подтверждением прохождения обучения персоналом, является полученный сертификат от одобренной, обучающего заведения/организации.

1.6. Поддержание профессионального уровня осуществляется в авиационных учебных центрах и (или) организациях гражданской авиации, прошедших аккредитацию и одобрения Органом ГА КР.

1.7. Для проведения внутреннего обучения в организациях/отделах ТО могут проводить подготовленные инструктора/экзаменаторы, прошедшие соответствующие обучение «Подготовка инструкторов» (Train the trainers), инструкторы-экзаменаторы.

1.1. The functions of aircraft maintenance personnel shall be performed by a person who meets these Qualification Requirements and holds a valid aviation personnel certificate (hereinafter referred to as the certificate) with the appropriate qualification marks.

1.2. Personal files of aviation personnel containing documents, copies thereof, and records confirming compliance with these Qualification Requirements shall be stored at organizations/departments responsible for aircraft maintenance and presented to inspectors of the Civil Aviation Authority of the Kyrgyz Republic during supervision or upon request.

1.3. The professional training of civil aviation personnel is aimed at providing them with the knowledge and skills necessary to perform their professional duties. Initial training, retraining, and maintenance of aviation personnel qualification requirements are carried out at aviation training institutions/organizations.

1.4. Training of maintenance personnel may be conducted both in person and remotely.

1.5. Proof of completion of training by personnel is a certificate received from an approved educational institution/organization.

1.6. Professional standards are maintained at aviation training centers and/or civil aviation organizations that have been accredited and approved by the Civil Aviation Authority of the Kyrgyz Republic.

1.7. Internal training in organizations/departments may be conducted by trained instructors/examiners who have completed the relevant “Train the trainers” training course, as well as instructor-examiners.

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Раздел Charter	1
		Редакция Edition	01

1.8. Таблица с минимальными квалификационными требованиями к техническому персоналу и вспомогательному указаны в (Приложении 1).

1.8. The table with minimum qualification requirements for technical and support personnel is provided in (Appendix 1).

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Раздел Charter	2
		Редакция Edition	01

2. Контроль за процедурой квалификационных требований 2. Oversight of the qualification requirements process

2.1. Контроль за процедурой соответствия квалификационным требованиям в технических организациях/отделах обеспечивается назначенным ответственным(и) лицом(и) (обычно из сотрудников качества технического обслуживания), которые должны контролировать соответствия персонала квалификационным требованиям, сроки подготовки/переподготовки, сроки действия свидетельств персонала, сроки авторизаций.

2.2. При назначении сотрудников по техническому персоналу на должность, он (она) должен(а) соответствовать минимальным квалификационным требованиям или (выше) установленными в организациях/отделах ТО, подтверждая имеющимися сертификатами по соответствующим обучением.

2.3. Предполагаемый персонал должен оцениваться на предмет компетентности, квалификации и способности в соответствии с предполагаемыми обязанностями

2.4. При принятии новых сотрудников, операторам/техническим организациям необходимо провести им требуемое обучения в соответствии с занимаемыми должностями.

2.5. При наличии у нанимаемых сотрудников, имеющих действующие сертификаты по срокам обучению, необходимо убедиться, что обучение проводилось в одобренных сертифицированных учебных заведениях (организациях) Органом ГА КР. Если сертификаты у нанимаемых сотрудников соответствуют п.2.4, то могут быть приняты, а в случаях, когда не соответствуют, необходимо провести обучение в одобренных, сертифицированных учебных заведениях (организациях) Органом ГА КР.

2.6. Контроль за соблюдением настоящей процедуры осуществляется Органом ГА КР путем проведения надзорных мероприятия за организациями по ТО и эксплуатантами.

2.1. Control over the procedure for compliance with qualification requirements in technical organizations/departments is ensured by the appointed responsible person(s) (usually from among technical maintenance quality staff), who must monitor the compliance of personnel with qualification requirements, training/retraining deadlines, the validity of personnel certificates, and authorization deadlines.

2.2. When appointing technical staff to a position, he/she must meet the minimum qualification requirements (or higher) established in the technical service organizations/departments, confirming this with existing certificates for the relevant training.

2.3. Prospective personnel should be assessed for competence, qualifications, and ability in accordance with their intended responsibilities.

2.4. When hiring new employees, operators/technical organizations must provide them with the necessary training in accordance with their positions.

2.5. If hired employees have valid training certificates, it is necessary to ensure that the training was conducted at educational institutions (organizations) approved and certified by the CAA KR Authority. If the certificates of the hired employees comply with clause 2.4, they may be accepted, and in cases where they do not comply, training must be conducted at approved, certified educational institutions (organizations) by the CAA KR Authority.

2.6. Compliance with this procedure shall be monitored by the CAA KR through supervisory activities carried out on maintenance organizations and operators.

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Раздел Charter	3
		Редакция Edition	01

3. Оценка компетенции персонала 3. Assessment of staff competence

3.1. В технических организациях/отделах ТО должна проводится оценка компетенции персонала на соответствия квалификационных требований и знаний включая сертифицирующий персонал и вспомогательный персонал, в соответствии с заявленными требованиями и занимаемой должности не реже чем один раз в два года.

3.2. Оценка уровня профессиональной компетенции и подготовленности технического персонала проводится в соответствии с процедурой авторизации и осуществляется членами комиссии по авторизации, которые в соответствии с квалификацией по специальности и на основании внутренних процедур наделены полномочиями для этих целей.

3.3. Предполагаемый персонал должен оцениваться на предмет компетентности, квалификации и способности в соответствии с предполагаемыми обязанностями.

3.4. Подтверждение успешного прохождения процедуры оценки компетенции персоналом (авторизации) подтверждается документальным оформлением и выдачей удостоверения авторизации, которое по сроку действия не должно превышать 2 года или сроком не более срока действия Свидетельства инженера/техника ГА, если не имеются другие ограничения.

3.1. Technical organizations/departments must assess the competence of personnel, including certified personnel and support staff, in accordance with the stated requirements and the position held, at least once every two years.

3.2. The assessment of the level of professional competence and preparedness of technical personnel is carried out in accordance with the authorization procedure and is performed by members of the authorization commission who, in accordance with their qualifications in the specialty and on the basis of internal procedures, are authorized for these purposes.

3.3. Prospective personnel should be assessed for competence, qualifications, and ability in accordance with their anticipated responsibilities.

3.4. Successful completion of the competency assessment procedure (authorization) by personnel shall be confirmed by documentation and the issuance of an authorization certificate, which shall be valid for no more than two years or for no longer than the term of validity of the CAA engineer/technician certificate, unless other restrictions apply.

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Раздел Charter	4
		Редакция Edition	01

4. Хранение документации по оценки компетенции персонала 4. Storage of documentation on staff competency assessment

4.1. В технических организациях по ТО/отделах документация подтверждающая соответствие квалификационных требований и компетенции технического персонала должна вестись на каждого сотрудника включая в себя:

- персональные данные в виде анкеты,
- копия паспорта (ID действующего)
- диплом, выданный учебным заведением о базовом образовании(копия),
- копия свидетельства инженера/техника ГА
- сертификаты прохождения подготовки/переподготовки
- справка о прохождении стажировки (по типу(ам) ВС)
- записи о подтверждении оценки компетенции (авторизация)
- и другие данные, установленные процедурами организаций/отделов ТО

4.2. Документы о подготовке/переподготовке персонала в организациях/отделах ТО или их копии хранятся не менее двух лет после увольнения работника из организации по ТО/авиакомпания. Документы о прохождении подготовки должны предоставляться работнику по его запросу.

4.3. Документы по оценки знаний заполняется и подписывается составом аттестационной комиссии. Заполненная формы вкладывается в личное дело и хранится не менее 2х лет после увольнения сотрудника (ов).

4.1. In technical organizations for maintenance/departments, documentation confirming the compliance of technical personnel with qualification requirements and competencies must be maintained for each employee, including:

- personal data in the form of a questionnaire,
- copy of passport (valid ID)
- diploma issued by an educational institution on basic education (copy),
- copy of engineer/technician certificate CA
- certificates of training/retraining
- certificate of completion of training (by type(s) of armed forces)
- records confirming competency assessment (authorization)
- and other data established by the procedures of organizations/departments of technical maintenance

4.2. Documents on the training/retraining of personnel in maintenance organizations/departments or copies thereof shall be kept for at least two years after the employee's dismissal from the maintenance organization/airline. Documents on the completion of training shall be provided to the employee upon request.

4.3. Knowledge assessment documents shall be completed and signed by the certification commission. Completed forms shall be included in the personal file and stored for at least two years after the employee(s) leaves the company.

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Приложение Appendix	1
		Редакция Edition	01

**Приложение
Appendix**

№	Должность <i>Position</i>	МИНИМАЛЬНЫЕ КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ <i>MINIMUM QUALIFICATION REQUIREMENTS</i>			
		Требования к базовому образованию <i>Basic education requirements</i>	Практический опыт эксплуатации <i>Practical operating experience</i>	Требования к прохождению первоначального обучения <i>Requirements for completing initial training</i>	Требования к прохождению периодического обучения <i>Requirements for periodic training</i>
1	Технический директор <i>Technical Director</i>	<ul style="list-style-type: none"> - высшее профессиональное образование в сфере авиации по технической эксплуатации планеров и силовых установок или их конструированию, либо техническая эксплуатация электро-радио-, приборного оборудования воздушных судов - среднее специальное авиационное техническое образование с последующим получением высшего образования в других технических ВУЗах. - <i>Higher professional education in aviation in the field of technical operation of gliders and power plants or their design, or technical operation of electrical, radio, and instrument equipment of aircraft</i> 	<p>Возраст не менее 23 года. Практический опыт эксплуатации воздушных судов не менее 5 (пяти) лет из которых 3 года в качестве инженера. Наличие действующего свидетельства инженера ГА <i>Minimum age of 23 years. At least 5 (five) years of practical experience in aircraft operation, including 3 years as an engineer. Possession of a valid civil aviation engineer certificate.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - СМК Первоначальное <i>Initial QMS</i> - СУБП Первоначальное <i>Initial SMS,</i> - человеческий фактор при выполнении ТО - <i>human factor in performing maintenance</i> - расследование авиационных происшествий - <i>investigation of aviation accidents</i> Для операторов зарубежных ВС/ <i>For foreign aircraft operators:</i> - ознакомительный курс по 	<ul style="list-style-type: none"> - СМК (периодичность раз в 2 года) - <i>QMS (every 2 years)</i> - СУБП Повторное (периодичность раз в 2 года) <i>SMS Repeat (every 2 years)</i> - человеческий фактор при выполнении ТО (периодичность раз в 2 года) - <i>Human factor in maintenance (every 2 years)</i> - расследование авиационных происшествий повторное (при перерыве в работе более 1 года). - <i>Repeat investigation of aviation incidents (if there has been a break in work of more than 1 year)</i> Для операторов зарубежных ВС: <i>For foreign aircraft operators:</i> - Безопасность в топливных баках/ FTS (периодичность раз в 2 года)

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Приложение Appendix	1
		Редакция Edition	01

		- <i>Secondary specialized aviation technical education followed by higher education at other technical universities.</i>		типу ВС/ <i>familiarization course on the type of aircraft</i> - Безопасность в топливных баках/ FTS - EWIS - Авиационное законодательство - <i>Aviation Legislation</i> - PART-M, Part-CAMO	- EWIS (периодичность раз в 2 года) - Авиационное законодательство (периодичность раз в 2 года) - <i>Aviation Legislation (every 2 years)</i> КПК по типу ВС (раз в 3 года) на пост советских ВС <i>Refresher courses by type of aircraft on Post-Soviet aircraft</i>
2	Менеджер контроля качества ТО /Начальник ОТК <i>Quality Control Manager / Head of Technical Control Department</i>	- высшее профессиональное образование в сфере авиации по технической эксплуатации планеров и силовых установок или их конструированию, либо техническая эксплуатация электро-, радио-, приборного оборудования воздушных судов - среднее специальное авиационное техническое образование с последующим получением высшего образования в других технических ВУЗах - <i>Higher professional education in aviation in the field of technical operation of gliders and power plants or their design, or technical operation of electrical, radio, and instrument equipment of aircraft</i> - <i>Secondary specialized aviation technical education followed by higher education at other technical</i>	Возраст не менее 23 года. Практический опыт эксплуатации воздушных судов не менее 5 (пяти) лет из которых 3 года в качестве инженера и опыт работы в системе качества не менее 1 года Наличие действующего свидетельства инженера ГА (преимущественно) <i>Minimum age of 23 years. At least 5 (five) years of practical experience in aircraft operation, including 3 years as an engineer and at least 1 year of experience in quality systems</i> <i>Possession of a valid Civil Aviation Engineer Certificate</i>	- СМК Первоначальное <i>QMS Initial</i> - СУБП Первоначальное, / <i>SMS Initial,</i> - ознакомительный курс по типу ВС/ <i>familiarization course on the type of aircraft</i> - человеческий фактор при выполнении ТО / <i>Human factor in maintenance</i> - Авиационное законодательство/ <i>Aviation Legislation</i> - расследование авиационных происшествий/ <i>-Aviation accident investigation</i> - опасные грузы/ <i>dangerous</i>	- СМК (периодичность раз в 2 года) - <i>QMS (every 2 years)</i> - SMS Повторное (периодичность раз в 2 года) / <i>SMS Repeated (every 2 years)</i> - человеческий фактор при выполнении ТО (периодичность раз в 2 года) / <i>Human factor in maintenance (every 2 years)</i> - Авиационное законодательство / <i>Aviation Legislation (раз в 2 года)</i> - расследование авиационных происшествий повторное (при перерыве в работе более 1 года). - <i>Aviation accident investigation repeat (if there has been a break in work of more than 1 year).</i> - опасные грузы/ <i>dangerous goods</i>



Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу

Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel

Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
Приложение Appendix	1
Редакция Edition	01

		<i>universities</i>	(predominantly)	<i>goods</i> - FTS - EWIS - Входной контроль/ <i>Incoming inspection</i> - PART-M, Part-CAMO	<i>(every 2 years)</i> - FTS (периодичность раз в 2 года) <i>(every 2 years)</i> - EWIS (периодичность раз в 2 года) / <i>EWIS (every 2 years)</i> - Входной контроль (периодическое при изменении процедур) / <i>Incoming inspection (periodic when procedures change)</i> КПК по типу ВС (раз в 3 года) на пост советских ВС <i>Refresher courses by type of aircraft on Post-Soviet aircraft</i>
3	Инженер качества ТО/инженер ОТК <i>Quality Engineer/Quality Control Engineer</i>	- высшее профессиональное образование в сфере авиации по технической эксплуатации планеров и силовых установок или их конструированию, либо техническая эксплуатация электро-, радио-, приборного оборудования воздушных судов - среднее специальное авиационное техническое образование с последующим получением высшего образования в других технических ВУЗах. - <i>Higher professional education in aviation in the field of technical operation of gliders and power plants or their design, or technical operation of electrical,</i>	Практический опыт эксплуатации воздушных судов не менее 3 года из которых не менее 1 год в качестве инженера. Наличие действующего свидетельства инженера ГА <i>At least 3 years of practical experience in aircraft operation, including at least 1 year as an engineer.</i> <i>Valid CA engineer certificate.</i> <i>At least 1 year of practical experience in aircraft operation, including at least 1 year as an engineer.</i> <i>Valid CA engineer certificate.</i>	- СМК Первоначальное <i>QMS Initial</i> - СУБП Первоначальное, / <i>SMS Initial,</i> - человеческий фактор при выполнении ТО / <i>Human factor in maintenance</i> - Авиационное законодательство / <i>Aviation Legislation</i> - PART-M, Part-CAMO - Входной контроль - FTS	- СМК (периодичность раз в 2 года) - <i>QMS (every 2 years)</i> - SMS Повторное (периодичность раз в 2 года) / <i>SMS Repeated (every 2 years)</i> - человеческий фактор при выполнении ТО (периодичность раз в 2 года) / <i>Human factor in maintenance (every 2 years)</i> - Авиационное законодательство / <i>Aviation Legislation (раз в 2 года.</i> - Входной контроль (периодическое при изменении процедур) / <i>Incoming inspection (periodic when procedures change)</i> - FTS (периодичность раз в 2 года)

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Приложение Appendix	1
		Редакция Edition	01

		<i>radio, and instrument equipment of aircraft</i> <i>- Secondary specialized aviation technical education followed by higher education at other technical universities</i>		- EWIS	<i>(every 2 years)</i> - EWIS (периодичность раз в 2 года) / <i>EWIS (every 2 years)</i>
4	Начальник производства/Главный инженер/ <i>Line Maintenance Manager</i>	- высшее профессиональное образование в сфере авиации по технической эксплуатации планеров и силовых установок или их конструированию, либо техническая эксплуатация электро-, радио-, приборного оборудования воздушных судов - среднее специальное авиационное техническое образование с последующим получением высшего образования в других технических ВУЗах <i>- Higher professional education in aviation in the field of technical operation of gliders and power plants or their design, or technical operation of electrical, radio, and instrument equipment of aircraft</i> <i>- Secondary specialized aviation technical education followed by higher education at other technical universities</i>	Практический опыт эксплуатации воздушных судов не менее 5 (пяти) лет из которых 3 года в качестве инженера. Наличие действующего свидетельства инженера ГА <i>At least five (5) years of practical experience in aircraft operation, including three years as an engineer.</i> <i>Valid civil aviation engineer certificate.</i> <i>Requirements for the position of aircraft engineer</i>	- СМК Первоначальное <i>QMS Initial</i> - СУБП Первоначальное, / <i>SMS Initial</i> , - человеческий фактор при выполнении ТО / <i>Human factor in maintenance</i> - Авиационное законодательство/ <i>Aviation Legislation</i> - расследование авиационных происшествий/ <i>-Aviation accident investigation</i> - опасные грузы/ <i>dangerous goods</i> - FTS - EWIS - Входной контроль /	- СМК (периодичность раз в 2 года) <i>- QMS (every 2 years)</i> - SMS Повторное (периодичность раз в 2 года) / <i>SMS Repeated (every 2 years)</i> - человеческий фактор при выполнении ТО (периодичность раз в 2 года) / <i>Human factor in maintenance (every 2 years)</i> - Авиационное законодательство / <i>Aviation Legislation (раз в 2 года)</i> - расследование авиационных происшествий повторное (при перерыве в работе более 1 года). <i>- Aviation accident investigation repeat (if there has been a break in work of more than 1 year).</i> - опасные грузы/ <i>dangerous goods (every 2 years)</i> - FTS (периодичность раз в 2 года) <i>(every 2 years)</i> - EWIS (периодичность раз в 2 года) / <i>EWIS (every 2 years)</i> - Входной контроль

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Приложение Appendix	1
		Редакция Edition	01

				<i>Incoming inspection</i>	(периодическое при изменении процедур) / <i>Incoming inspection (periodic when procedures change)</i> КПК по типу ВС (раз в 3 года) на пост советских ВС <i>Refresher courses by type of aircraft on Post-Soviet aircraft</i>
5	Начальник службы ПЛГ/ Начальник технического отдела/ <i>Head of Airworthiness Maintenance/Head of Technical Department</i>	- высшее профессиональное образование в сфере авиации по технической эксплуатации планеров и силовых установок или их конструированию, либо техническая эксплуатация электро-, радио-, приборного оборудования воздушных судов - среднее специальное авиационное техническое образование с последующим получением высшего образования в других технических ВУЗах - Higher professional education in aviation in the field of technical operation of gliders and power plants or their design, or technical operation of electrical, radio, and instrument equipment of aircraft - Secondary specialized aviation technical education followed by higher education at other technical	Практический опыт эксплуатации воздушных судов не менее 5 (пяти) лет из которых 3 года в качестве инженера. Наличие действующего свидетельства инженера ГА (преимущественно) <i>At least five (5) years of practical experience in aircraft operation, including three years as an engineer.</i> <i>Valid civil aviation engineer certificate.</i> <i>Requirements for the position of aircraft engineer (predominantly)</i>	- CMK Первоначальное <i>QMS Initial</i> - СУБП Первоначальное, / <i>SMS Initial</i> , - ознакомительный курс по типу ВС/ <i>familiarization course on the type of aircraft</i> - человеческий фактор при выполнении ТО / <i>Human factor in maintenance</i> - Авиационное законодательство/ <i>Aviation Legislation</i> - расследование авиационных происшествий/ <i>-Aviation accident investigation</i> - PART-M или Part-CAMO	- CMK (периодичность раз в 2 года) - <i>QMS (every 2 years)</i> - SMS Повторное (периодичность раз в 2 года) / <i>SMS Repeated (every 2 years)</i> - человеческий фактор при выполнении ТО (периодичность раз в 2 года) / <i>Human factor in maintenance (every 2 years)</i> - Авиационное законодательство / <i>Aviation Legislation (раз в 2 года)</i> - расследование авиационных происшествий повторное (при перерыве в работе более 1 года). - <i>Aviation accident investigation repeat (if there has been a break in work of more than 1 year).</i> КПК по типу ВС (раз в 3 года) на пост советских ВС <i>Refresher courses by type of aircraft</i>

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Приложение Appendix	1
		Редакция Edition	01

		universities			<i>on Post-Soviet aircraft</i>
6	Начальник отдела планирования / Начальник ПДО <i>Head of Planning Department</i>	<p>- высшее профессиональное образование в сфере авиации по технической эксплуатации планеров и силовых установок или их конструированию, либо техническая эксплуатация электро-, радио-, приборного оборудования воздушных судов</p> <p>- среднее специальное авиационное техническое образование с последующим получением высшего образования в других технических ВУЗах</p> <p>- <i>Higher professional education in aviation in the field of technical operation of gliders and power plants or their design, or technical operation of electrical, radio, and instrument equipment of aircraft</i></p> <p>- <i>Secondary specialized aviation technical education followed by higher education at other technical universities</i></p>	<p>Практический опыт эксплуатации воздушных судов не менее 3 года из которых 2 года в качестве инженера.</p> <p>Наличие действующего свидетельства инженера ГА (преимущественно)</p> <p><i>At least 3 years of practical experience in aircraft operation, including 2 years as an engineer.</i></p> <p><i>Valid CA engineer certificate.</i></p> <p><i>At least 1 year of practical experience in aircraft operation, including 6 months as an engineer.</i></p> <p>(predominantly)</p>	<p>- СМК Первоначальное <i>QMS Initial</i></p> <p>- СУБП Первоначальное, / <i>SMS Initial</i>,</p> <p>- ознакомительный курс по типу ВС/ <i>familiarization course on the type of aircraft</i></p> <p>- человеческий фактор при выполнении ТО / <i>Human factor in maintenance</i></p> <p>- Авиационное законодательство/<i>Aviation Legislation</i></p> <p>- PART-M или Part-CAMO</p>	<p>- СМК (периодичность раз в 2 года) <i>- QMS (every 2 years)</i></p> <p>- SMS Повторное (периодичность раз в 2 года) /<i>SMS Repeated (every 2 years)</i></p> <p>- человеческий фактор при выполнении ТО (периодичность раз в 2 года) / <i>Human factor in maintenance (every 2 years)</i></p> <p>- Авиационное законодательство / <i>Aviation Legislation (раз в 2 года)</i></p> <p>КПК по типу ВС (раз в 3 года) на пост советских ВС <i>Refresher courses by type of aircraft on Post-Soviet aircraft</i></p>

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Приложение Appendix	1
		Редакция Edition	01

7	<p>Начальник отдела инжиниринга</p> <p><i>Head of Engineering Department</i></p>	<p>- высшее профессиональное образование в сфере авиации по технической эксплуатации планеров и силовых установок или их конструированию, либо техническая эксплуатация электро-, радио-, приборного оборудования воздушных судов</p> <p>- среднее специальное авиационное техническое образование с последующим получением высшего образования в других технических ВУЗах</p> <p>- <i>Higher professional education in aviation in the field of technical operation of gliders and power plants or their design, or technical operation of electrical, radio, and instrument equipment of aircraft</i></p> <p>- <i>Secondary specialized aviation technical education followed by higher education at other technical universities</i></p>	<p>Практический опыт эксплуатации воздушных судов не менее 3 года из которых 2 года в качестве инженера.</p> <p>Наличие действующего свидетельства инженера ГА (преимущественно)</p> <p><i>At least 3 years of practical experience in aircraft operation, including 2 years as an engineer.</i></p> <p><i>Possession of a valid CA engineer certificate.</i></p>	<p>- СМК Первоначальное <i>QMS Initial</i></p> <p>- СУБП Первоначальное, / <i>SMS Initial</i>,</p> <p>- ознакомительный курс по типу ВС / <i>familiarization course on the type of aircraft</i></p> <p>- человеческий фактор при выполнении ТО / <i>Human factor in maintenance</i></p> <p>- Авиационное законодательство/<i>Aviation Legislation</i></p> <p>- FTS</p> <p>- EWIS</p> <p>- PART-M, Part-CAMO</p>	<p>- СМК (периодичность раз в 2 года) / <i>QMS (every 2 years)</i></p> <p>- SMS Повторное (периодичность раз в 2 года) / <i>SMS Repeated (every 2 years)</i></p> <p>- человеческий фактор при выполнении ТО (периодичность раз в 2 года) / <i>Human factor in maintenance (every 2 years)</i></p> <p>- Авиационное законодательство / <i>Aviation Legislation (раз в 2 года)</i></p> <p>- FTS (периодичность раз в 2 года) / <i>(every 2 years)</i></p> <p>- EWIS (периодичность раз в 2 года) / <i>EWIS (every 2 years)</i></p> <p>КПК по типу ВС (раз в 3 года) на пост советских ВС / <i>Refresher courses by type of aircraft on Post-Soviet aircraft</i></p>
8	<p>Инженер инжиниринга</p> <p><i>Engineering engineer</i></p>	<p>- высшее профессиональное образование в сфере авиации по технической эксплуатации планеров и силовых установок или их конструированию, либо техническая эксплуатация электро-</p>	<p>Практический опыт эксплуатации воздушных судов не менее 3 лет в качестве инженера.</p> <p>Наличие действующего свидетельства инженера ГА (преимущественно)</p>	<p>- СМК Первоначальное <i>QMS Initial</i></p> <p>- СУБП Первоначальное / <i>SMS Initial</i></p> <p>- ознакомительный курс по типу ВС / <i>familiarization</i></p>	<p>- СМК (периодичность раз в 2 года)/<i>QMS (every 2 years)</i></p> <p>- СУБП Повторное (периодичность раз в 2 года) / <i>SMS Repeated (every 2 years)</i></p>

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Приложение Appendix	1
		Редакция Edition	01

		<p>, радио-, приборного оборудования воздушных судов</p> <p>- среднее специальное авиационное техническое образование с последующим получением высшего образования в других технических ВУЗах</p> <p>- <i>Higher professional education in aviation in the field of technical operation of gliders and power plants or their design, or technical operation of electrical, radio, and instrument equipment of aircraft</i></p> <p>- <i>Secondary specialized aviation technical education followed by higher education at other technical universities</i></p>	<p><i>At least 3 years of practical experience in aircraft operation as an engineer.</i></p> <p><i>Possession of a valid CA engineer certificate.</i></p>	<p><i>course on the type of aircraft</i></p> <p>- человеческий фактор при выполнении ТО / <i>Human factor in maintenance</i></p> <p>- Авиационное законодательство/<i>Aviation Legislation</i></p> <p>- FTS</p> <p>- EWIS</p> <p>- PART-M, Part-CAMO</p>	<p>- человеческий фактор при выполнении ТО (периодичность раз в 2 года) / <i>Human factor in maintenance (every 2 years)</i></p> <p>- Авиационное законодательство / <i>Aviation Legislation (раз в 2 года)</i></p> <p>- FTS (периодичность раз в 2 года) (<i>every 2 years</i>)</p> <p>- EWIS (периодичность раз в 2 года) / <i>EWIS (every 2 years)</i></p> <p>КПК по типу ВС (раз в 3 года) на пост советских ВС <i>Refresher courses by type of aircraft on Post-Soviet aircraft</i></p>
9	<p>Инженер по планированию</p> <p><i>Planning Engineer</i></p>	<p>- высшее профессиональное образование в сфере авиации по технической эксплуатации планеров и силовых установок или их конструированию, либо техническая эксплуатация электро-, радио-, приборного оборудования воздушных судов</p> <p>- среднее специальное авиационное техническое образование с последующим получением высшего образования в других технических ВУЗах</p> <p>- <i>Higher professional education in</i></p>	<p>Практический опыт эксплуатации воздушных судов не менее 2 лет в качестве инженера.</p> <p>Наличие действующего свидетельства инженера ГА (преимущественно)</p> <p><i>At least 2 years of practical experience in aircraft operation</i></p> <p><i>Possession of a valid CA engineer certificate.</i></p> <p>(predominantly)</p>	<p>- СМК Первоначальное <i>QMS Initial</i></p> <p>- СУБП Первоначальное, / <i>SMS Initial,</i></p> <p>- ознакомительный курс по типу ВС / <i>familiarization course on the type of aircraft</i></p> <p>- человеческий фактор при выполнении ТО / <i>Human factor in maintenance</i></p> <p>- Авиационное законодательство/<i>Aviation</i></p>	<p>- СМК (периодичность раз в 2 года) / <i>QMS (every 2 years)</i></p> <p>- SMS Повторное (периодичность раз в 2 года) / <i>SMS Repeated (every 2 years)</i></p> <p>- человеческий фактор при выполнении ТО (периодичность раз в 2 года) / <i>Human factor in maintenance (every 2 years)</i></p> <p>- Авиационное законодательство / <i>Aviation Legislation (раз в 2 года)</i></p>

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Приложение Appendix	1
		Редакция Edition	01

		<i>aviation in the field of technical operation of gliders and power plants or their design, or technical operation of electrical, radio, and instrument equipment of aircraft</i> <i>- Secondary specialized aviation technical education followed by higher education at other technical universities</i>		<i>Legislation</i> - FTS - EWIS - PART-M или Part-CAMO	- FTS (периодичность раз в 2 года) (<i>every 2 years</i>) - EWIS (периодичность раз в 2 года) / <i>EWIS (every 2 years)</i> КПК по типу ВС (раз в 3 года) на пост советских ВС <i>Refresher courses by type of aircraft on Post-Soviet aircraft</i>
10	Начальник смены <i>Shift leader</i>	- высшее профессиональное образование в сфере авиации по технической эксплуатации планеров и силовых установок или их конструированию, либо техническая эксплуатация электро-, радио-, приборного оборудования воздушных судов - среднее специальное авиационное техническое образование с последующим получением высшего образования в других технических ВУЗах - <i>Higher professional education in aviation in the field of technical operation of gliders and power plants or their design, or technical operation of electrical, radio, and instrument equipment of aircraft</i>	Практический опыт эксплуатации воздушных судов не менее 5 (пяти) лет из которых 2 года в качестве инженера. Наличие действующего свидетельства инженера ГА <i>At least 5 (five) years of practical experience in aircraft operation, including 2 years as an engineer. Valid CA engineer certificate. Experience in aircraft maintenance and repair.</i>	- CMK (внутреннее обучение)// <i>QMS (internal training)</i> - СУБП (внутреннее обучение)/ <i>SMS (internal training)</i> - человеческий фактор при выполнении ТО / <i>Human factor in maintenance</i> - Авиационное законодательство/ <i>Aviation Legislation</i> - FTS - EWIS	- CMK (периодичность раз в 2 года) <i>QMS (every 2 years) (internal training)</i> - SMS (периодичность раз в 2 года) <i>SMS (every 2 years) (internal training)</i> - человеческий фактор при выполнении ТО (периодичность раз в 2 года) / <i>Human factor in maintenance (every 2 years)</i> - Авиационное законодательство / <i>Aviation Legislation (раз в 2 года)</i> - FTS (периодичность раз в 2 года) (<i>every 2 years</i>) - EWIS (периодичность раз в 2 года) / <i>EWIS (every 2 years)</i> КПК по типу ВС (раз в 3 года) на пост советских ВС <i>Refresher courses by type of aircraft on Post-Soviet aircraft</i>

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Приложение Appendix	1
		Редакция Edition	01

		- <i>Secondary specialized aviation technical education followed by higher education at other technical universities</i>			
11	Инженер ТО (категории C) <i>Maintenance Engineer (category C)</i>	- высшее профессиональное образование в сфере авиации по технической эксплуатации планеров и силовых установок или их конструированию, либо техническая эксплуатация электро-, радио-, приборного оборудования воздушных судов - среднее специальное авиационное техническое образование с последующим получением высшего образования в других технических ВУЗах - <i>Higher professional education in aviation in the field of technical operation of gliders and power plants or their design, or technical operation of electrical, radio, and instrument equipment of aircraft</i> - <i>Secondary specialized aviation technical education followed by higher education at other technical universities</i>	Возраст: не менее 21 лет Опыт работы по категории "B" не менее 3 года Наличие действующего свидетельства инженера ГА <i>Age: at least 21 years' old At least 3 years of experience in category "B" Valid CA engineer certificate</i>	- SMS (внутреннее обучение) / <i>SMS (internal training)</i> - человеческий фактор при выполнении ТО / <i>Human factor in maintenance</i> - Авиационное законодательство / <i>Aviation Legislation</i> - FTS - EWIS	- SMS) (периодичность раз в 2 года) / <i>SMS (internal training) (every 2 years)</i> - человеческий фактор при выполнении ТО; (периодичность раз в 2 года / <i>Human factor in maintenance (every 2 years)</i> - Авиационное законодательство / <i>Aviation Legislation</i> и (периодичность раз в 2 года) (<i>every 2 years</i>) - FTS (периодичность раз в 2 года) (<i>every 2 years</i>) - EWIS (периодичность раз в 2 года) / <i>EWIS (every 2 years)</i> КПК по типу ВС (раз в 3 года) на пост советских ВС <i>Refresher courses by type of aircraft on Post-Soviet aircraft</i>
12	Инженер ТО (B1/B2) <i>Maintenance</i>	- среднее или высшее профессиональное образование в сфере авиации по технической	Возраст: не менее 20 лет Наличие действующего свидетельства авиатехника	- SMS (внутреннее обучение) / <i>SMS (internal training)</i>	- SMS) (периодичность раз в 2 года) / <i>SMS (internal training) (every 2 years)</i>

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Приложение Appendix	1
		Редакция Edition	01

	<i>Engineer (B1/B2)</i> Авиатехник ТО (кат. B1/B2) <i>Aircraft technician (cat. B1/B2)</i>	эксплуатации планеров и силовых установок или их конструированию, либо техническая эксплуатация электро-, радио-, приборного оборудования воздушных судов - <i>secondary or higher professional education in aviation in the field of technical operation of gliders and power plants or their design, or technical operation of electrical, radio, and instrument equipment of aircraft</i>	ГА Опыт работы в качестве авиатехника категории А не менее 18 месяцев. <i>Age: at least 20 years' old</i> <i>Valid CA aircraft technician certificate</i> <i>At least 18 months of experience as a Category A aircraft technician.</i>	- человеческий фактор при выполнении ТО) / <i>Human factor in maintenance</i> - Авиационное законодательство/ <i>Aviation Legislation</i> - Входной контроль (количество обучаемых определяется в зависимости от объема работ)/ <i>Incoming inspection (the number of trainees is determined depending on the scope of work)</i> - FTS - EWIS	- человеческий фактор при выполнении ТО; (периодичность раз в 2 года) / <i>Human factor in maintenance (every 2 years)</i> - Авиационное законодательство / <i>Aviation Legislation</i> и (периодичность раз в 2 года) (<i>every 2 years</i>) - Входной контроль (периодичность раз в 2 года)/ <i>Incoming inspection (every 2 years)</i> - FTS (периодичность раз в 2 года) (<i>every 2 years</i>) - EWIS (периодичность раз в 2 года) / <i>EWIS (every 2 years)</i> КПК по типу ВС (раз в 3 года) на пост советских ВС <i>Refresher courses by type of aircraft on Post-Soviet aircraft</i>
13	Авиатехник ТО (кат. А) <i>Aircraft technician TO (cat. A)</i>	- среднее профессиональное образование в сфере авиации по технической эксплуатации планеров и силовых установок или их конструированию, либо техническая эксплуатация электро-, радио-, приборного оборудования воздушных судов - <i>secondary vocational education in aviation in the field of technical operation of gliders and power plants</i>	Возраст: не менее 18 лет Наличие действующего свидетельства авиатехника ГА <i>Age: at least 18 years' old</i> <i>Valid CA aircraft technician certificate</i>	- SMS (внутреннее обучение) / <i>SMS (internal training)</i> - человеческий фактор при выполнении ТО) / <i>Human factor in maintenance</i> - Авиационное законодательство/ <i>Aviation Legislation</i>	- SMS (периодичность раз в 2 года) / <i>SMS (internal training) (every 2 years)</i> - человеческий фактор при выполнении ТО; (периодичность раз в 2 года) / <i>Human factor in maintenance (every 2 years)</i> - Авиационное законодательство / <i>Aviation Legislation</i> и (периодичность раз в 2 года) (<i>every 2 years</i>) - Входной контроль

	Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Приложение Appendix	1
		Редакция Edition	01

		<i>or their design, or technical operation of electrical, radio, and instrument equipment of aircraft</i>			(периодичность раз в 2 года)/ Incoming inspection (every 2 years) КПК по типу ВС (раз в 3 года) на пост советских ВС <i>Refresher courses by type of aircraft on Post-Soviet aircraft</i>
14	Авиационные механики (не сертифицированный персонал) <i>Aviation mechanics (non-certified personnel)</i>	- среднее профессиональное образование в сфере авиации по технической эксплуатации планеров и силовых установок или их конструированию, либо техническая эксплуатация электро-, радио-, приборного оборудования воздушных судов <i>- secondary vocational education in aviation in the field of technical operation of gliders and power plants or their design, or technical operation of electrical, radio, and instrument equipment of aircraft</i>	Возраст: не менее 18 лет <i>Age: at least 18 years old</i>	- SMS (внутреннее обучение) / <i>SMS (internal training)</i> - человеческий фактор при выполнении ТО) / <i>Human factor in maintenance</i> - Авиационное законодательство/ <i>Aviation Legislation</i>	- SMS) (периодичность раз в 2 года) / <i>SMS (internal training) (every 2 years)</i> - человеческий фактор при выполнении ТО; (периодичность раз в 2 года / <i>Human factor in maintenance (every 2 years)</i> - Авиационное законодательство/ <i>Aviation Legislation</i> (периодичность раз в 2 года) (<i>every 2 years</i>)
15	Начальник склада <i>Warehouse manager</i>	Высшее или среднее-специальное образование <i>Higher or secondary specialized education</i>	Возраст: не менее 18 лет, опыт в качестве кладовщика не менее 2 лет <i>Age: at least 18 years old, at least 2 years of experience as a storekeeper</i>	- SMS (внутреннее обучение) / <i>SMS (internal training)</i> - человеческий фактор при выполнении ТО) / <i>Human factor in maintenance</i>	- SMS) (периодичность раз в 2 года) / <i>SMS (internal training) (every 2 years)</i> - человеческий фактор при выполнении ТО; (периодичность раз в 2 года / <i>Human factor in maintenance (every 2 years)</i> - опасные грузы (периодичность раз в 2 года)

	<p align="center">Процедура по установлению минимальных квалификационных требований к техническому персоналу</p> <p align="center">Procedure for establishing minimum qualification requirements for technical personnel</p>	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-83
		Приложение Appendix	1
		Редакция Edition	01

				<ul style="list-style-type: none"> - входной контроль / <i>incoming inspection</i> - опасные грузы/ <i>dangerous goods</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - входной контроль / <i>incoming inspection (every 2 years)</i> - опасные грузы/ <i>dangerous goods (every 2 years)</i>
16	Кладовщик <i>Storekeeper</i>	Высшее или среднее-специальное образование <i>Higher or secondary specialized education</i>	Возраст: не менее 18 лет <i>Age: at least 18 years' old</i>	<ul style="list-style-type: none"> - SMS (внутреннее обучение) / <i>SMS (internal training)</i> - человеческий фактор при выполнении ТО) / <i>Human factor in maintenance</i> - входной контроль / <i>incoming inspection</i> - опасные грузы/ <i>dangerous goods</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - SMS) (периодичность раз в 2 года) / <i>SMS (internal training) (every 2 years)</i> - человеческий фактор при выполнении ТО; (периодичность раз в 2 года / <i>Human factor in maintenance (every 2 years)</i> - опасные грузы (периодичность раз в 2 года) - входной контроль / <i>incoming inspection (every 2 years)</i> - опасные грузы/ <i>dangerous goods (every 2 years)</i>