



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

2026-ч. 04-март № 05-78

Бишкек ш.
г.Бишкек

«Дайындалган жана улук экзаменаторлорду бекитүү жана алардын ишмердүүлүгүнө көзөмөл жүргүзүү боюнча нускаманы» бекитүү жана күчүнө киргизүү жөнүндө

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2025-жылдын 18-мартындагы № 1 буйругу менен бекитилген «Авиациялык персоналдарга күбөлүктөрдү берүү» (КРАЭ-1) Кыргыз Республикасынын авиациялык эрежелеринин талаптарына, дайындалган экзаменаторлорду бекитүү процессин тартипке келтирүү жана алардын ишин көзөмөлдөө максатында, **буйрук кылам:**

1. «Дайындалган жана улук экзаменаторлорду бекитүү жана алардын ишмердүүлүгүнө көзөмөл жүргүзүү боюнча нускама» тиркемеге ылайык бекитилсин.

2. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2025-жылдын 28-сентябрындагы №05-406 «Дайындалган экзаменаторун бекитүү жана алардын ишмердүүлүгүнө көзөмөл жүргүзүү боюнча нускаманы» буйругу күчүн жоготтуу деп табылсын.

3. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин авиациялык персоналды тастыктамалоо бөлүмү бул буйрукту Мамлекеттик агенттигинин расмий сайтына жайгаштырууну камсыздасын.

4. Бул буйруктун аткарылышын көзөмөлдөө укуктук камсыздоо бөлүмүнө жүктөлсүн.

Об утверждении и введении в действие «Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзору за их деятельностью»

В соответствии с требованиями Авиационных правил Кыргызской Республики (АПКР-1) «Выдача свидетельств авиационному персоналу» утверждённых приказом Государственного агентства гражданской авиации

при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 18 марта 2025 года № 1 и в целях установления единых требований и упорядочения процесса утверждения назначенных экзаменаторов и надзору за их деятельностью, **приказываю:**

1. Утвердить «Инструкцию по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзору за их деятельностью» согласно приложению.

2. Признать утратившими силу приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении «Инструкции по утверждению назначенных экзаменаторов и надзору за их деятельностью», от 28 сентября 2025 года № 05-406.

3. Управлению сертификации авиационного персонала, разместить настоящий приказ на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на отдел правового обеспечения.

Директор



Д.К. Бостонов

 <p>ГАГА Государственное агентство Гражданской авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

«APPROVED»
by the Order of the
State Civil Aviation Agency
under Cabinet of Ministers
of the Kyrgyz Republic
from “04” март 2026
No. 05-78



«УТВЕРЖДЕНО»
Приказом Государственного
агентства гражданской
авиации при Кабинете Министров
Кыргызской Республики
от «04» март 2026 года.
№ 05-78



**Инструкция по утверждению назначенных и старших
экзаменаторов
и надзор за их деятельностью**

**Instruction on the approval of designated and senior examiners
and oversight of their activities**

Бишкек

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

Глава 0. Общие положения

Chapter 0. General provisions

Настоящий документ определяет требования, процедуры и критерии для назначения, сертификации, проверки и продления полномочий экзаменаторов, ответственных за проведение тестирования теоретических знаний и оценки практических навыков авиационного персонала.

Документ регламентирует процесс признания иностранных экзаменаторов, устанавливает квалификационные требования, а также описывает порядок проведения проверок и обязанности экзаменаторов. Внедрение данных требований направлено на обеспечение высокого уровня безопасности полетов, соответствие национальным и международным стандартам авиационного образования и подготовки специалистов.

This document establishes the requirements, procedures, and criteria for the appointment, certification, evaluation, and renewal of the authority of examiners responsible for conducting theoretical knowledge tests and assessing the practical skills of aviation personnel.

The document regulates the process of recognizing foreign examiners, establishes qualification requirements, and defines the procedures for conducting inspections and the duties of examiners. The implementation of these requirements is aimed at ensuring a high level of flight safety, as well as compliance with national and international standards of aviation training and personnel qualification.

**Примечание: Английский перевод данного документа носит информационный характер и не является официальным переводом.*

**Note: The English version of this document is for informational purposes only and is not an official translation.*

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

0.1. Ведомость по документу

0.1. Document register

Название документа Document Title	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities		
Разработано Developed By	Управление по сертификации авиационного персонала Personnel Licensing Department		
Разработчик Developer	М.Т. Хурбаев (Главный инспектор УСАП) M.T. Khurbaev (Chief Inspector PEL)		
Введено в действие Enacted	<input type="checkbox"/> Впервые <input type="checkbox"/> Initial Issue	<input checked="" type="checkbox"/> Ревизия <input checked="" type="checkbox"/> Revision	
Распорядительный документ Directive Document	Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении и введении в действие Инструкции по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью» от _____ Order of the State Civil Aviation Agency under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic «On the Approval and Implementation of the Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities» dated _____		
Дата введения в действие Effective Date	«_____» _____ 2026г		
Место хранения контрольного экземпляра Controlled Copy Storage Location	Управления сертификации авиационного персонала Канцелярия Personnel Licensing Department Chancellery		
Периодичность пересмотра Review Frequency	Один раз в год Once a year		
Ведомость по копии документа Document Copy Register			
Статус экземпляра Copy Status	Контрольный Controlled	<input type="checkbox"/>	Рабочий Working
Порядковый номер Serial Number			
Держатель экземпляра Copy Holder			
Ответственный за ведение экземпляра Responsible Person			

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

0.2. Содержание

0.2. Table of Contents

Глава 0. Общие положения.....	2
Chapter 0. General provisions.....	2
0.1. Ведомость по документу.....	3
0.1. Document register.....	3
0.2. Содержание	4
0.2. Table of Contents.....	4
0.3. Перечень владельцев документа	10
0.3. List of Document Holders	10
0.4. Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений.....	11
0.4. Responsible Unit for Amendments and Supplements.....	11
0.5. Актуальность страниц.....	11
0.5. Currency of Pages.....	11
0.6. Изменения и дополнения	11
0.6. Amendments and Supplements	11
0.7. Область действия	12
0.7. Scope	12
0.8. Связанные документы.....	13
0.8. Related Documents	13
0.9. Нормативные ссылки	13
0.9. Normative References	13
0.10. Термины и определения	15
0.10. Terms and Definitions	15
0.11. Сокращения.....	20
0.11. Abbreviations	20
0.12. Перечень действующих страниц и регистрация ревизий	22
0.12. List of Effective Pages and Revision Log	22
0.13. Лист регистрации проверок, изменений и дополнений	27
0.13. Record Sheet for Inspections, Amendments, and Supplements.....	27
Глава 1. Общие требования.....	28
Chapter 1. General Requirements	28
Глава 2. Признание и утверждение экзаменаторов иностранного государства	31
Chapter 2. Recognition and Approval of Examiners of a Foreign State.....	31
Глава 3. Квалификационные требования	32
Chapter 3. Qualification Requirements	32
3.1. Классификация назначенных экзаменаторов по категориям воздушных судов.....	34
3.1. Classification of designated examiners by aircraft category	34
3.2. Квалификационные требования старшего экзаменатора.....	35
3.2. Qualification Requirements for a Senior Examiner.....	35
Глава 4. Срок действия, подтверждение (продление) и возобновление прав экзаменатора.....	36
Chapter 4. Validity, Renewal, and Reinstatement of Examiner Privileges	36
4.1. Срок действия, подтверждение (продление) и возобновление полномочий Старшего экзаменатора	38
4.1. Validity, Revalidation, and Renewal of Senior Examiner Privileges.....	38

 ГАГА <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</small>	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

Глава 5. Проведение проверок теоретических знаний и практических умений и навыков	39
Chapter 5. Conduct of Theoretical Knowledge Examinations and Practical Skills Assessments	39
5.1. При проведении проверок теоретических знаний и практических умений и навыков, экзаменаторы:	39
5.1. When conducting theoretical knowledge and practical skills assessments, examiners shall:	39
5.2. После завершения проверки теоретических знаний и практических умений и навыков, экзаменатор:	39
5.2. After completing the theoretical knowledge and practical skills assessments, the examiner shall:	39
5.2. Отчет содержит:	40
5.2. The report shall contain:	40
5.1 Проведение проверок теоретических знаний и практических умений и навыков старшим экзаменатором	41
5.1 Conduct of Theoretical Knowledge Examinations and Practical Skills Assessments by the senior examiner	41
Глава 6. Цифровой мониторинг оперативной деятельности и использование облачных сервисов.	42
Chapter 6. Digital Operational Monitoring and Use of Cloud Services	42
Глава 6. Требования к бортинженеру- экзаменатору по проверке квалификации на типах воздушных судов – FEE	44
Chapter 6. Requirements for Flight Engineer Examiners for Type Rating Proficiency Checks – FEE	44
6.1. Привелегии	44
6.1. Privileges	44
6.1.1. Привилегии бортинженеров экзаменаторов по самолетам состоят в его праве проводить:	44
6.1.1. Flight Engineer Examiners privileges for airplanes include the authority to conduct:	44
6.2. Основные требования	44
6.2. Mandatory Requirements:	44
6.2.1. Кандидат в бортинженеры -экзаменаторы должен соответствовать требованиям:	44
6.2.1. A candidate for flight engineer examiner shall meet the following requirements:	44
Глава 7. Требования к экзаменаторам по проверке квалификации на типах воздушных судов – TRE	45
Chapter 7. Requirements for Type Rating Examiners – TRE	45
7.1. Привилегии	45
7.1. Privileges	45
7.1.1. Привилегии TRE (A) по самолетам состоят в его праве проводить:	45
7.1.1. TRE (A) privileges for airplanes include the authority to conduct:	45
7.1.2. Привилегии TRE (H) состоят в его праве проводить:	45
7.1.2. TRE (H) privileges for helicopters include the authority to conduct:	45
7.2. Обязательные условия	46

 ГАГА <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</small>	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

7.2. Mandatory Requirements	46
7.2.1. Заявители свидетельства TRE (A) по самолетам имеют:	46
7.2.1. Applicants for TRE (A) licences on airplanes shall have:	46
7.1.1. Заявители на полномочия экзаменатора TRE (H) по вертолетам имеют:	47
7.2.2. Applicants for TRE (H) privileges on helicopters shall have:	47
Глава 8. Требования к диспетчерам - экзаменаторам УВД	48
Chapter 8. Requirements for Air Traffic Control Examiners – ATCE	48
8.1. Привилегии	48
8.1. Privileges	48
8.1.1. Привилегии экзаменатора УВД включают право проводить проверки теоретических знаний и практических умений:	48
8.1.1. The privileges of an ATC examiner include the authority to conduct theoretical knowledge and practical skills assessments to:	48
8.2. Обязательные условия	48
8.2. Mandatory Requirements	48
8.2.1. Кандидат на получение полномочий экзаменатора УВД назначается уполномоченным органом при условии выполнения следующих требований:	48
8.2.1. A candidate for ATC examiner privileges shall be appointed by the authorized authority upon meeting the following requirements:	48
8.2.2. Поддержание квалификации включает:	49
8.2.2. Renewal competency:	49
Глава 9. Требования к летным экзаменаторам на тренажерах	50
Chapter 9. Requirements for Synthetic Flight Examiners – SFE	50
9.1. Привилегии	50
9.1. Privileges	50
9.1.1. Привилегии SFE (A) (экзаменатора по тренажерной подготовке) по самолетам включают проведение проверок практических навыков и умений на FFS, на применяемых FSTD, для:	50
9.1.1. SFE (A) privileges (Flight Simulator Examiner) for airplanes include conducting practical skills assessments on FFS and applicable FSTDs for:	50
9.1.2. Привилегии SFE (H) (экзаменатора по тренажерной подготовке) по самолетам включают проведение проверок практических навыков и умений на FFS, на применяемых FSTD, для:	50
9.1.2. SFE (H) privileges (Flight Simulator Examiner) for helicopters include conducting practical skills assessments on FFS and applicable FSTDs for:	50
9.2. Обязательные условия	51
9.2. Mandatory Requirements	51
9.2.1. Заявители для получения полномочия экзаменатора тренажера-SFE (A) выполняют следующие условия:	51
9.2.1. Applicants for SFE (A) certification shall meet the following requirements:	51
9.2.2. Заявители для получения свидетельства SFE (H) выполняют следующие условия:	51
9.2.2. Applicants for SFE (H) certification shall meet the following requirements:	51
Глава 10. требования к экзаменаторам инженерно-технического персонала	53
Chapter 10. Requirements for Engineering and Technical Personnel Examiner – ETPE ...53	

 ГАГА <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</small>	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

10.1. Привилегии.....	53
10.1. Privileges	53
10.1.1. Экзаменатор по ТО ВС имеет право:	53
10.1.1. A Maintenance examiner (ETPE) is authorized to:	53
10.2. Обязательные условия	53
10.2. Mandatory Requirements.....	53
10.2.1. Кандидат на получение полномочий экзаменатора инженерно-технического персонала назначается уполномоченным органом при условии выполнения следующих требований:	53
10.2.1. A candidate for ETPE privileges shall be appointed by the authorized authority upon meeting the following requirements:	53
Глава 11. Требования к экзаменаторам-штурманам	55
Chapter 11. Requirements for Navigator Examiners – NEE	55
11.1. Привилегии.....	55
11.1. Privileges	55
11.1.1. Привилегии штурмана экзаменатора:	55
11.1.1. The privileges of Navigator examiner:	55
11.2. Обязательные условия	55
11.2. Mandatory Requirements.....	55
11.2.1 Кандидат на получение полномочий штурмана экзаменатора назначается уполномоченным органом при условии выполнения следующих требований:.....	55
11.2.1 A candidate for navigator examiner privileges shall be appointed by the authorized authority upon meeting the following requirements:.....	55
с) налёт на типе ВС — не менее 1000 часов;.....	55
Глава 12. Требования к экзаменаторам-бортрадистам	56
Chapter 12. Requirements for Radio Operator Examiners – FROE	56
12.1. Привилегии.....	56
12.1. Privileges	56
12.1.1 Привилегии экзаменаторов-бортрадистов:	56
12.1.2 The privileges of Radio Operator examiners include to:.....	56
12.2. Обязательные условия	56
12.2. Mandatory Requirements.....	56
12.2.1 Кандидат на получение полномочий бортрадиста экзаменатора назначается уполномоченным органом при условии выполнения следующих требований:.....	56
12.2.1 A candidate for Radio Operator examiner privileges shall be appointed by the authorized authority upon meeting the following requirements:	56
Глава 13. Требования к Старшим экзаменаторам по проверке квалификации на типах воздушных судов.....	57
Chapter 13. Requirements for Senior Examiners for Type Rating Proficiency Checks – SE	57
13.1. Привилегии.....	57

Н
М
У
Е
Р
R
L
N
N
K

 ГАГА <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</small>	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

The privileges of a Senior Examiner for airplanes and helicopters include the authority to conduct: 57

13.2. Обязательные условия57
13.2. Mandatory Requirements57
13.2.1. Кандидат на получение полномочий старшего экзаменатора назначается уполномоченным органом (ОГА КР) при условии выполнения следующих требований: 57

Н
Глава 14. Требования к экзаменаторам по проверке квалификации на классах Воздушных судов.....59
Chapter 14. Requirements for Class Rating Examiners (CRE).....59
14.1. Привилегии.....59
14.1. Privileges59

Н
14.2. Обязательные условия59
14.2. Mandatory Requirements59
14.2.1 Иметь действующую лицензию CPL или ATPL соответствующей категории, действующую квалификационную отметку класса ВС и медицинский сертификат установленного класса:59

Л
Н
Приложение 1. Процедура утверждения назначенного экзаменатора.....61
Appendix 1. Procedure for the Approval of Designated Examiners61
Приложение 1.1. Процедура утверждения Старшего экзаменатора63
Appendix 1.1. Procedure for the Approval of Senior Examiners63
Приложения 2. Процедура продления полномочий назначенного экзаменатора64
Appendix 2. Procedure for the revalidation of Designated Examiner Authorizations64
Приложения 2.1 Процедура продления полномочий Старшего экзаменатора66
Appendix 2.1 Procedure for Revalidation of Senior Examiner Authorization66
Приложение 3. Процедура надзора за назначенными экзаменаторами67
Appendix 3. Procedure for Oversight of Designated Examiners67
Приложение 3.1. Процедура надзора за Старшими экзаменаторами.....69
Appendix 3.1. Procedure for Oversight of Senior Examiners69
Приложение 4. Процедура приостановления полномочий назначенного экзаменатора.....70
Appendix 4. Procedure for Suspension of Designated Examiner Authorizations70
Приложение 5. Процедура аннулирования полномочий назначенного экзаменатора72
Appendix 5. Procedure for Revocation of Designated Examiner Authorizations72
Приложение 6. Процедура проведения курса повышения квалификации (КПК) для назначенных экзаменаторов74
Appendix 6. Procedure for Conducting Recurrent Training (Refresher Course) for Designated Examiners74
Кандидатом на получение полномочий старшего экзаменатора и привилегий shall be appointed by the competent authority (CAA KR) subject to the fulfillment of the following requirements:57

1
CRE имеет право:59
A CRE is entitled to:59

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

Appendix 7. Procedure for Reinstatement of Designated Examiner Authorizations	76
Приложение 8. Чек лист для продления полномочий назначенного экзаменатора	78
Appendix 8. Designated Examiner Renewal Checklist	78
Приложение 9. Заявка на выдачу/продление полномочий назначенного экзаменатора ...	80
Appendix 9. Application for the issuance/renewal of designated examiner certification	80
Приложение 10. Заполняется органом гражданской авиации	83
Appendix 10. To be completed by the civil aviation agency	83
Приложение 11. Акт проверки назначенного экзаменатора	85
Appendix 11. Proficiency check of nominated examiner	85
Приложение 12. Бланк удостоверения назначенного экзаменатора	87
Appendix 12. Designated Examiner’s Certificate Template	87
Приложение 13. Обязательство о соблюдении правил поведения назначенного экзаменатора.....	89
Appendix 13. Commitment to Compliance with the Designated Examiner Rules of Conduct.....	89
Приложение 14. Программа первоначальной подготовки назначенных экзаменаторов (32 часа)	912
Appendix 14. Syllabus for Initial Training of Designated Examiners (32 hours)	912

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

0.3 Перечень владельцев документа
0.3. List of Document Holders

Регистрационный номер экземпляра/ Registration Number of the Copy	Статус/ Status	Формат/ Format	Владелец экземпляра/ Holder of the Copy	Дата получения/ Date of Receipt	Подпись/ Signature
1	Контрольный/ Master Copy	Бумажный /электронный/ Paper/ Electronic	Управление сертификации авиационного персонала/ Personnel Licensing Department		
2	Контрольный/ Master Copy	Бумажный/ Paper	Канцелярия/ Chancellery		
3	Копия/Copy	Бумажный/ Paper	Управление летной эксплуатацией/ Flight Operations Department		
4	Копия/Copy	Бумажный/ Paper	Отдел мониторинга соответствия и безопасности/ Compliance and Safety Department		

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

0.4. Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений 0.4. Responsible Unit for Amendments and Supplements

Ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящую Инструкцию является управления сертификации авиационного персонала.

The Personnel Licensing Department is responsible for making amendments and supplements to this Instruction.

Контактная информация:
Телефон/факс: 0312 25-17-48
Электронная почта:
personnel-licensing@caa.kg

Contact Information:
Telephone/Fax: 0312 25-17-48
Email: personnel-licensing@caa.kg

0.5. Актуальность страниц 0.5. Currency of Pages

Все действующие страницы документа указываются в **Перечне действующих страниц** с указанием номера страницы, номера ревизии и даты вступления в силу. В случае, если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не соответствуют данным, указанным в **Перечне действующих страниц и регистрации изменений**, такие страницы считаются недействительными, не подлежат использованию и незамедлительно изымаются из документа.

All effective pages of the document are listed in the **List of Effective Pages**, indicating the page number, revision number, and effective date. If the page number, revision number, or effective date does not correspond to the information in the List of Effective Pages and the Revision Log, such pages are considered invalid, must not be used, and are to be immediately withdrawn from the document.

0.6. Изменения и дополнения 0.6. Amendments and Supplements

Изменения и дополнения в настоящее Положение вносятся в случае:

- Внесения изменений в нормативные документы Агентства;
- Совершенствования обучающих процессов;
- Результатов проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- Научных исследований и рекомендованной практики в области

Amendments and supplements to this Regulation is made in the following cases:

- Changes in the Agency's regulatory documents;
- Improvement of training processes;
- Results of conducted inspections and audits;
- Investigation of aviation accidents and incidents;
- Scientific research and recommended practices in the fields of flight safety, aviation security, and quality.

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Инструкцию обладает Управление сертификации авиационного персонала. Руководитель Управления определяет ответственного с учетом его компетенции и опыта. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки тщательно анализируются, и регистрируются с внесением записи в «**Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа**».

The authority to introduce amendments, modifications, and additions to this Instruction rests with the Personnel Licensing Department. The Head Department appoints a responsible person based on their competence and experience. For this purpose, a prior written submission of comments, proposals, and suggestions from interested stakeholders is required.

All submitted amendments are subject to thorough review and are duly registered by making an entry in the «**Record Sheet of Amendments, Changes, and Supplements to the Document**».

0.7. Область действия **0.7. Scope**

Положения данной Инструкции распространяется на следующие категории авиационного персонала:

1. Авиационный персонал, эксплуатантов воздушного транспорта гражданской авиации:

- члены летных экипажей;
- авиационный персонал имевших свидетельства членов летных экипажей (например, персонал старше 65 лет или персонал, отстранённый от летной деятельности по медицинским показаниям и др.);

2. Авиационный персонал, авиационных учебных заведений, которым делегированы функции и права назначенных экзаменаторов.

The provisions of this Instruction apply to the following categories of aviation personnel:

1. Aviation personnel of civil aviation air carriers:

- flight crew members;
- aviation personnel who previously held flight crew member certificates (e.g., personnel over 65 years old or personnel suspended from flight duties for medical reasons, etc.);

2. Aviation personnel of aviation training organizations delegated the functions and rights of designated examiners.

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

0.8. Связанные документы

0.8. Related Documents

Номер/Number	Наименование/Title
SCAA-QMS-STD-02	Стандарт по разработке нормативных документов ГАГА/ Standard for the Development of Regulatory Documents of the SCAA.

0.9. Нормативные ссылки

0.9. Normative References

Настоящая Инструкция разработана с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

Воздушное законодательство Кыргызской Республики:

1. Воздушный Кодекс Кыргызской Республики;
2. Авиационные правила Кыргызской Республики «Выдача свидетельств авиационному персоналу» (далее АПКР - 1);
3. Типовая инструкция по делопроизводству в КР (приложение к постановлению КР от 03.03.2020 г. №210).

Инструктивный материал:

1. Документ 9868 – "Подготовка персонала":
 - даёт рекомендации по процедурам лицензирования и сертификации экзаменаторов;
 - разъясняет полномочия, привилегии и ответственность экзаменаторов.
2. Документ 9379 – "Руководство по созданию государственной системы выдачи свидетельств авиационному персоналу и управлению этой системой":
 - описывает процедуры назначения и управления деятельностью экзаменаторов;
 - определяет требования к квалификации экзаменаторов и процессу проведения экзаменов.

This Instruction has been developed taking into account the requirements and recommendations of the following documents, standards, and recommended practices:

Aviation legislation of the Kyrgyz Republic:

1. Air Code of the Kyrgyz Republic;
1. Aviation Rules of the Kyrgyz Republic "Personnel Licensing" (hereinafter – ARKR-1);
1. Standard Instruction on Records Management in the Kyrgyz Republic (Annex to the Resolution of the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic No. 210 of 03.03.2020).

Guidance material:

1. ICAO Doc 9868 – Training:
 - provides recommendations on licensing and examiner certification procedures;
 - explains the authorities, privileges, and responsibilities of examiners.
2. ICAO Doc 9379 – Manual of Procedures for Establishment and Management of a State's Personnel Licensing System:
 - describes procedures for the appointment and management of examiner activities;
 - defines the qualification requirements for examiners and the examination process.

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

3. Документ 10011 – "Руководство по подготовке для предотвращения попадания самолета в сложные пространственные положения и вывода из них":

– включает аспекты, связанные с надзором за деятельностью экзаменаторов как части системы безопасности.

3. ICAO Doc 10011 – Manual on Aeroplane Upset Prevention and Recovery Training:

– includes aspects related to the oversight of examiner activities as part of the safety management system.

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

0.10. Термины и определения 0.10. Terms and Definitions

Воздушное судно - любой летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной поверхности или водной поверхности.

Воздушное судно, для эксплуатации которого требуется второй пилот - тип воздушного судна, для эксплуатации которого требуется второй пилот, как определено в сертификате типа или сертификате эксплуатанта.

Воздушное судно, сертифицированное для полетов с одним пилотом - тип воздушного судна, которое по решению государства регистрации, принятому во время сертификации, может безопасно эксплуатироваться одним пилотом.

Вертолёт - воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении.

Взаимодействие в составе многочленного экипажа (Multi-crew cooperation – MCC) – работа летного экипажа как команды участников, которые взаимодействуют под руководством пилота-командира.

Второй пилот - имеющий свидетельство пилот, который выполняет любые функции пилота, кроме функций командира воздушного судна; исключение составляет пилот, находящийся на борту воздушного судна исключительно с целью прохождения летной подготовки.

Возобновление (например, квалификации или свидетельства) – административный прием, выполняемый после истечения срока действия квалификации или свидетельства, в целях возобновления, связанных с квалификацией или свидетельством

Aircraft – any flying machine that is supported in the atmosphere from the reactions of the air, other than the reactions of the air against the earth’s surface or water surface.

Aircraft requiring a second pilot – a type of aircraft for which operation requires a second pilot, as specified in the type certificate or the operator’s certificate.

Single-pilot certified aircraft – an aircraft type which, by decision of the State of Registry taken during certification, may be safely operated by a single pilot.

Helicopter – a heavier-than-air aircraft supported in flight mainly by the reactions of the air on one or more power-driven rotors on substantially vertical axes.

Multi-crew cooperation (MCC) – the functioning of the flight crew as a team of cooperating members under the leadership of the pilot-in-command.

Co-pilot (Second Pilot) – a licensed pilot serving in any piloting capacity other than as pilot-in-command; except a pilot on board an aircraft solely for the purpose of flight training.

Renewal (e.g., of a rating or licence) – an administrative action taken after the expiry of a rating or licence in order to restore the associated privileges for a specified period, subject to compliance with the prescribed requirements.

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

привилегий на определенный срок, в результате выполнения указанных требований.

Класс самолетов – классификация одномоторных самолетов, не требующая типовой квалификации.

Командир воздушного судна (PIC) - пилот, назначенный эксплуатантом или, в случае авиации общего назначения, владельцем воздушного судна выполнять обязанности командира и отвечать за безопасное выполнение полета.

Командир воздушного судна под наблюдением (PIC/US) - второй пилот, выполняющий под наблюдением командира воздушного судна обязанности и функции командира воздушного судна, включая командира воздушного судна – стажёра, выполняющего такие обязанности и функции под контролем уполномоченного пилота-инструктора или назначенного для этой цели командира воздушного судна.

Коммерческая воздушная перевозка - полет воздушного судна для перевозки пассажиров, грузов или почты за плату или по найму.

Маршрутный полет – полет между точкой вылета и точкой прибытия, следующий заданному маршруту, используя стандартные авиационные процедуры.

Маршрутный полет IFR – этап полета IFR, который начинается после завершения процедуры отправления IFR и завершается при начале процедуры захода на посадку IFR.

Навигация, основанная на характеристиках (PBN) – навигация, основанная на требованиях к летно-техническим характеристикам воздушных судов, при выполнении полетов по маршрутам обслуживания воздушным движением (ATS), в терминальных зонах или по процедурным заходам на посадку. Эти маршруты и

Class of aeroplanes – classification of single-pilot aeroplanes not requiring a type rating.

Pilot-in-command (PIC) – the pilot designated by the operator, or in the case of general aviation, by the owner, as being in command and charged with the safe conduct of a flight.

Pilot-in-command under supervision (PIC/US) – a co-pilot performing, under the supervision of the pilot-in-command, the duties and functions of a pilot-in-command, including a trainee PIC, performing such functions under the supervision of a qualified instructor pilot or a designated pilot-in-command.

Commercial air transport operation – an aircraft operation involving the transport of passengers, cargo, or mail for remuneration or hire.

Route flight – a flight between a point of departure and a point of arrival following a prescribed route using standard aviation procedures.

IFR en-route flight – the portion of an IFR flight commencing after the completion of the IFR departure procedure and ending when the IFR approach procedure is initiated.

Performance-based navigation (PBN) – area navigation based on performance requirements for aircraft operating along ATS routes, in terminal areas, or on instrument approach procedures. Such routes and procedures consist of waypoints expressed in WGS-84 coordinates, allowing flexible point-to-point operations.

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

процедуры состоят из путевых точек, выраженных в координатах WGS-84, что позволяет гибко выполнять полеты по принципу «точка-точка».

Оборудование для подготовки к летным и навигационным процедурам (Flight and Navigation Procedures Trainer – FNPT) – тренажер, представляющий кабину пилотов, включая оборудование и компьютерные программы, необходимые для моделирования полетов конкретного типа или класса воздушного судна таким образом, чтобы системы функционировали аналогично реальному воздушному судну.

Оценка компетенции – демонстрация навыков, знаний и умений для первичной выдачи, повторного подтверждения или возобновления свидетельства инструктора или экзаменатора.

Однопилотное воздушное судно – воздушное судно, сертифицированное для управления одним пилотом.

Пилотирование только с помощью приборов – управление воздушным судном, при котором пилот не пользуется внешними зрительными ориентирами, в учебных или реальных метеорологических условиях полета по приборам.

Полетное время; время полета (вертолеты) - общее время с момента начала вращения лопастей несущих винтов вертолета до момента полной остановки вертолета по окончании полета и прекращения вращения лопастей несущих винтов.

Полетное время; время полета (самолеты) - общее время с момента начала движения самолета с целью взлета до момента его полной остановки по окончании полета.

Полет по маршруту - полет из пункта отправления в пункт прибытия по маршруту с использованием стандартных навигационных процедур.

Проверка компетенции – демонстрация умений в целях повторного подтверждения или возобновления квалификаций, или

Flight and Navigation Procedures Trainer (FNPT) – a training device representing a flight deck, including equipment and computer programs required to simulate flights of a specific type or class of aircraft, such that the systems operate in a manner equivalent to the real aircraft.

Assessment of competence – a demonstration of skill, knowledge, and abilities for the initial issue, revalidation, or renewal of an instructor or examiner certificate.

Single-pilot aircraft – an aircraft certified for operation by one pilot only.

Instrument flight – control of an aircraft in which the pilot does not use outside visual references, either in training or in actual instrument meteorological conditions.

Flight time; helicopter – the total time from the moment the rotor blades start turning until the moment the helicopter comes to a complete stop and the rotor blades cease turning.

Flight time; aeroplanes – the total time from the moment an aeroplane first moves for the purpose of take-off until the moment it comes to rest at the end of the flight.

Route flight – a flight from a departure point to a destination along a route using standard navigation procedures.

Proficiency check – a demonstration of skill for the purpose of revalidation or

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

привилегий, которая включает, при необходимости, устный экзамен.

renewal of ratings or privileges, including, where appropriate, an oral examination.

Повторное подтверждение (например, квалификации или свидетельства) – административное действие, выполняемое во время действия квалификации или свидетельства, позволяющий обладателю в дальнейшем осуществлять привилегии, связанные с квалификацией или свидетельством, в течение нового определенного срока.

Revalidation (e.g., of a rating or licence) – an administrative action taken during the period of validity of a rating or licence, which allows the holder to continue to exercise associated privileges for a further specified period.

Самолет - воздушное судно тяжелее воздуха, приводимое в движение силовой установкой, подъемная сила которого в полете создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета.

Aeroplane – a power-driven heavier-than-air aircraft, deriving its lift in flight chiefly from aerodynamic reactions on surfaces which remain fixed under given flight conditions.

Сменный второй пилот на крейсерском этапе полета – пилот, назначенный для выполнения функций второго пилота на крейсерском этапе полета во время запланированного отдыха второго пилота.

Relief co-pilot (cruise relief pilot) – a pilot designated to act as co-pilot during the cruise phase of a flight to relieve the assigned co-pilot during a planned rest period.

Термин «полетное время; время полета» – синоним общепринятых терминов «полное полетное время» или «время от уборки до установки колодок», которое измеряется с момента начала движения самолета с целью взлета до момента его полной остановки по окончании полета.

The term “flight time” – is synonymous with the commonly used terms “block time” or “chock-to-chock time,” measured from the moment an aircraft first moves for the purpose of take-off until it finally comes to rest at the end of the flight.

Тренажерное устройство имитации полета (FSTD) – любой из следующих трех видов устройств, с помощью которого на земле имитируются условия полета:

Flight Simulation Training Device (FSTD) – any one of the following three types of apparatus in which flight conditions are simulated on the ground:

- тренажер, имитирующий условия полета, обеспечивающий точное воспроизведение кабины экипажа определенного типа воздушного судна или точное воспроизведение беспилотного летающего аппарата (БПЛА);
- тренажер для отработки техники пилотирования;
- тренажер для основной подготовки к полетам по приборам.

- a full-scale replica of a specific type of aircraft flight deck or of a remotely piloted aircraft;
- a flight training device (FTD);
- a basic instrument training device (BITD).

<p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

Тренажерное устройство полной имитации полета (Full Flight Simulator – FFS) – воспроизведение в масштабе одной пилотной кабины определенного типа или марки, модели и серии, включая систему визуализации и систему имитации движения воздушного судна.

Время наземной тренировки по приборам – время, в которое пилоту обеспечивается имитированная летная подготовка по приборам, на тренажерном оборудовании для летной подготовки (Flight Simulation Training Devices – FSTD).

Экзаменатор – лицо, уполномоченное проводить проверки навыков (skill tests), проверки квалификации (proficiency checks) и оценки компетентности (assessments of competence) для выдачи, подтверждения (revalidation) или продления (renewal) свидетельств и квалификационных отметок членов летного экипажа.

Старший экзаменатор — это назначенный экзаменатор, специально уполномоченный ОГА КР для проведения оценок компетентности (AoC) кандидатов на получение, продление или возобновление полномочий экзаменаторов, а также для осуществления надзора за соблюдением стандартов проведения экзаменов другими экзаменаторами.

Full Flight Simulator (FFS) – a full-size replica of a specific type or make, model, and series of aircraft cockpit, including motion and visual systems, capable of simulating aircraft ground and flight operations.

Instrument ground time – time during which a pilot is receiving simulated instrument flight instruction on a Flight Simulation Training Device (FSTD).

Examiner – a person authorized to conduct skill tests, proficiency checks, and assessments of competence for issuing, revalidating, or renewing aircrew licenses and ratings.

Senior Examiner — is a designated examiner specifically authorized by the CAA KR to conduct assessments of competence (AoC) for applicants seeking the issuance, revalidation, or renewal of examiner certificates, and to oversee compliance with examination standards by other examiners.

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

0.11. Сокращения
0.11. Abbreviations

ATPL	Свидетельство линейного пилота (Airline Transport Pilot License)
BIR	Базовая квалификация полетов по приборам (Basic Instrument Rating)
CPL	Свидетельство коммерческого пилота (Commercial Pilot License)
CRE	Экзаменатор по классу воздушного судна (Class Rating Examiner)
CRM	Управление ресурсами экипажа (Crew Resource Management)
EIR	Квалификация для полетов по маршруту по приборам (Enroute Instrument Rating)
FE	Летный экзаменатор (Flight Examiner)
FFS	Тренажер полной имитации полета (Full Flight Simulator)
FI	Летный инструктор (Flight Instructor)
ATCE	Экзаменатор УВД (ATC Examiner)
FNPT	Тренажер для подготовки к летным и навигационным процедурам (Flight and Navigation Procedures Trainer)
FSTD	Устройство имитации летной подготовки (Flight Simulation Training Device)
ICAO	Международная организация гражданской авиации (International Civil Aviation Organization)
IELTS	Международная система тестирования английского языка (International English Language Testing System).
IFR	Правила полетов по приборам (ИПП) (Instrument Flight Rules)
IRE	Экзаменатор по квалификации полетов по приборам (Instrument Rating Examiner)
IRI	Инструктор по квалификации полетов по приборам (Instrument Rating Instructor)
LAPL	Свидетельство пилота легких воздушных судов (Light Aircraft Pilot License)
MCC	Взаимодействие в составе многочленных экипажа (Multi-Crew Cooperation)
MPL	Свидетельство пилота многопилотных воздушных судов (Multi-Crew Pilot License)
OJT	Обучение на рабочем месте (On-the-Job Training)
PBN	Навигация, основанная на летно-технических характеристиках (Performance-Based Navigation)
PIC	Командир воздушного судна (Pilot In Command)
PPL	Свидетельство частного пилота (Private Pilot License)
QMS	Система управление качеством (Quality Management System)
SFE	Экзаменатор по тренажерной подготовке (Synthetic Flight Examiner)
SFI	Инструктор по тренажерной подготовке (Synthetic Flight Instructor)
STD	Стандарт (Standard)

<p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

TRE	Экзаменатор по типу воздушного судна (Type Rating Examiner)
TRI	Инструктор по типовой квалификации (Type Rating Instructor)
ETPE	Экзаменатор инженерно-технического персонала (Engineering and Technical Personnel Examiner)
FROE	Бортрадист экзаменатор (Radio Operator Examiner)
NEE	Штурман экзаменатор (Navigator Examiner)
WI	Рабочая инструкция (Work Instruction)
АПКР-1	Авиационные правила Кыргызской Республики, часть 1, «Выдача свидетельств авиационному персоналу»
ГАГА при КМ КР	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.
ИКАО (ICAO)	Международная организация гражданской авиации (International Civil Aviation Organization).
УСАП (PEL)	Управления сертификации авиационного персонала (Personnel Licensing)
УВД	Управление воздушным движением (ATCE)
SE	Старший экзаменатор (Senior Examiner)

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

0.12. Перечень действующих страниц и регистрация ревизий
0.12. List of Effective Pages and Revision Log

Номер раздела Section Number	Номер страницы Page Number	Номер ревизии Revision Number	Действует с: Effective from:
Глава 0 Chapter 0	1.	00	
Глава 0 Chapter 0	2.	00	
Глава 0 Chapter 0	3.	00	
Глава 0 Chapter 0	4.	00	
Глава 0 Chapter 0	5.	00	
Глава 0 Chapter 0	6.	00	
Глава 0 Chapter 0	7.	00	
Глава 0 Chapter 0	8.	00	
Глава 0 Chapter 0	9.	00	
Глава 0 Chapter 0	10.	00	
Глава 0 Chapter 0	11.	00	
Глава 0 Chapter 0	12.	00	
Глава 0 Chapter 0	13.	00	
Глава 0 Chapter 0	14.	00	
Глава 0 Chapter 0	15.	00	
Глава 0 Chapter 0	16.	00	
Глава 0 Chapter 0	17.	00	
Глава 0 Chapter 0	18.	00	
Глава 0 Chapter 0	19.	00	
Глава 0 Chapter 0	20.	00	
Глава 0 Chapter 0	21.	00	

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

Chapter 0			
Глава 0 Chapter 0	22.	00	
Глава 0 Chapter 0	23.	00	
Глава 0 Chapter 0	24.	00	
Глава 0 Chapter 0	25.	00	
Глава 0 Chapter 0	26.	00	
Глава 0 Chapter 0	27.	00	
Глава 1 Chapter 1	28.	00	
Глава 1 Chapter 1	29.	00	
Глава 1 Chapter 1	30.	00	
Глава 2 Chapter 2	31.	00	
Глава 3 Chapter 3	32.	00	
Глава 3 Chapter 3	33.	00	
Глава 3 Chapter 3	34.	00	
Глава 3 Chapter 3	35.	00	
Глава 4 Chapter 4	36.	00	
Глава 4 Chapter 4	37.	00	
Глава 4 Chapter 4	38.	00	
Глава 5 Chapter 5	39.	00	
Глава 6 Chapter 6	40.	00	
Глава 6 Chapter 6	41.	00	
Глава 6 Chapter 6	42.	00	
Глава 6	43.	00	

 <p>ГАГА Государственное Агентство Управления Авиацией Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

Chapter 6			
Глава 6 Chapter 6	44.	00	
Глава 7 Chapter 7	45.	00	
Глава 8 Chapter 8	46.	00	
Глава 8 Chapter 8	47.	00	
Глава 8 Chapter 8	48.	00	
Глава 8 Chapter 8	49.	00	
Глава 9 Chapter 9	50.	00	
Глава 9 Chapter 9	51.	00	
Глава 9 Chapter 9	52.	00	
Глава 10 Chapter 10	53.	00	
Глава 10 Chapter 10	54.	00	
Глава 11 Chapter 11	55.	00	
Глава 12 Chapter 12	56.	00	
Глава 13 Chapter 13	57.	00	
Глава 13 Chapter 13	58.	00	
Глава 13 Chapter 13	59.	00	
Глава 14 Chapter 14	60.	00	
Глава 14 Chapter 14	61.	00	
Приложение 1 Appendix 1	62.	00	
Приложение 1 Appendix 1	63.	00	
Приложение 2 Appendix 2	64.	00	
Приложение 2	65.	00	

 <p>ГАГА Государственное Агентство Генеральной Инспекции Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

Appendix 2			
Приложение 2 Appendix 2	66.	00	
Приложение 3 Appendix 3	67.	00	
Приложение 3 Appendix 3	68.	00	
Приложение 3 Appendix 3	69.	00	
Приложение 4 Appendix 4	70.	00	
Приложение 4 Appendix 4	71.	00	
Приложение 5 Appendix 5	72.	00	
Приложение 5 Appendix 5	73.	00	
Приложение 6 Appendix 6	74.	00	
Приложение 7 Appendix 7	75.	00	
Приложение 7 Appendix 7	76.	00	
Приложение 7 Appendix 7	77.	00	
Приложение 8 Appendix 8	78.	00	
Приложение 8 Appendix 8	79.	00	
Приложение 9 Appendix 9	80.	00	
Приложение 9 Appendix 9	81.	00	
Приложение 9 Appendix 9	82.	00	
Приложение 9 Appendix 9	83.	00	
Приложение 10 Appendix 10	84.	00	
Приложение 10 Appendix 10	85.	00	

 <p>ГАГА Государственное Агентство Регулирования Финансов Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

Приложение 11 Appendix 11	86.	00	
Приложение 11 Appendix 11	87.	00	
Приложение 12 Appendix 12	88.	00	
Приложение 12 Appendix 12	89.	00	
Приложение 13 Appendix 13	90.	00	
Приложение 13 Appendix 13	91.	00	
Приложение 14 Appendix 14	92.	00	

<p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	1
		Редакция Edition	02

Глава 1. Общие требования Chapter 1. General Requirements

1.1. Экзаменаторы имеют свидетельство с квалификационной отметкой «инструктор».

1.2. Экзаменаторы назначаются и утверждаются ОГА КР.

1.3. Первоначальная выдача, повторное подтверждение и возобновление свидетельств экзаменатора выполняется на соответствующем FSTD при возможности.

1.4. В случае отсутствия экзаменатора требуемой квалификации, для проведения тестирования (оценки) теоретических знаний и/или оценки практических навыков, ОГА КР может утвердить специалиста из числа имеющих в Кыргызской Республике специалистов с соответствующей квалификацией /иностраннх специалистов в следующих случаях:

- a) освоения нового типа воздушного судна в КР;
- b) эксплуатации типов воздушных судов, имеющих ограниченное не восполняемое количество и не производящихся в настоящее время;
- c) эксплуатации воздушного, для которого нет экзаменатора;
- d) введения нового сектора управления воздушным движением или диспетчерского пункта.

1.4.1. Экзаменатор не может одновременно проводить проверку теоретических знаний и оценку практических навыков авиационных специалистов, если он ранее участвовал в их теоретической подготовке или в проведении эксплуатационной стажировки.

1.4.2. Экзаменаторы, имеющие в своём допуске более одного типа ВС, проверяются на всех типах в течение всего срока действия допуска назначенного экзаменатора.

1.5. Экзаменаторы считаются «понимаемым конфликтом интересов» в том смысле, что

1.1. Examiners shall hold a certificate with the qualification rating “Instructor.”

1.2. Examiners are appointed and approved by the CAA-KR.

1.3. Initial issuance, revalidation, and reinstatement of examiner certificates shall be conducted on the appropriate Flight Simulation Training Device (FSTD) if applicable.

1.4. In the absence of an examiner with the required qualification, for conducting testing (assessment) of theoretical knowledge and/or assessment of practical skills, the CAA of the Kyrgyz Republic may approve a specialist from among the available specialists in the Kyrgyz Republic with the appropriate qualification and/or foreign specialists in the following cases:

- a) Introduction of a new aircraft type in the Kyrgyz Republic;
- b) Operation of aircraft types with a limited, non-reproducible quantity, which are no longer in production;
- c) Operation of an aircraft for which no examiner exists;
- d) Introduction of a new air traffic control sector or control point.

1.4.1. An examiner may not simultaneously conduct the assessment of theoretical knowledge and the evaluation of practical skills of aviation specialists if he/she has previously participated in their theoretical training or operational line training.

1.4.2. Examiners authorized for more than one aircraft type shall be tested on all types throughout the validity period of their examiner authorization.

1.5. Examiners are considered to have a “perceived conflict of interest” in the sense that

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	1
		Редакция Edition	02

они одновременно являются сотрудниками компании и делегатами ОГА КР при выполнении своих обязанностей в качестве экзаменатора. Во избежание реального конфликта интересов, экзаменаторы строго придерживаются политики и руководящих принципов, настоящей инструкции.

1.5.1. Несоблюдение установленных процедур может привести к приостановке или аннулированию полномочий экзаменатора. Решение о выявлении конфликта интересов и/или нарушений, влияющих на способность экзаменатора проводить оценку знаний и навыков, остается за ОГА КР.

1.5.2. Старший экзаменатор назначается ОГА КР с целью обеспечения единых стандартов оценки, методик тестирования и поддержания профессионального уровня назначенных экзаменаторов

1.5.3. Старший экзаменатор действует от имени и по поручению ОГА КР в пределах полномочий, определенных его сертификатом и внутренними процедурами Агентства.

1.5.4. Старший экзаменатор подотчетен руководителю Управления по сертификации авиационного персонала (УСАП) ОГА КР

1.5.5. При выполнении своих функций Старший экзаменатор обязан демонстрировать высочайшие стандарты профессионального поведения, объективности и соблюдения этических норм. Любой конфликт интересов должен быть исключен. Старший экзаменатор не может проводить оценку компетентности экзаменаторов, если это создает реальный или потенциальный конфликт интересов.

1.6.1. Каждый назначенный экзаменатор обязан подписать и неукоснительно соблюдать «Обязательство о соблюдении правил поведения» (Приложение 13). Подписание данного документа является обязательным условием для выдачи или продления полномочий экзаменатора.

they are simultaneously company employees and delegates of the CAA-KR while performing their duties as examiners. To avoid actual conflicts of interest, examiners shall strictly adhere to the policies, principles, and provisions of this Instruction.

1.5.1. Non-compliance with established procedures may result in suspension or revocation of examiner privileges. The determination of conflicts of interest and/or violations affecting the examiner's ability to assess knowledge and skills remains at the discretion of the CAA-KR.

1.5.2 The Senior Examiner is appointed by the CAA KR for the purpose of ensuring uniform evaluation standards, testing methodologies, and maintaining the professional level of designated examiners.

1.5.3. A Senior Examiner acts on behalf of and under the authority of the CAA KR within the scope of powers defined by his/her certificate and the CAA KR internal procedures.

1.5.4 The Senior Examiner is accountable to the Head of the Personnel Licensing Department (PEL) of the CAA KR.

1.5.5 When performing his/her functions, the Senior Examiner shall demonstrate the highest standards of professional conduct, objectivity, and ethical compliance. Any conflict of interest must be excluded. A Senior Examiner may not conduct an assessment of competence of examiners if this creates an actual or potential conflict of interest.

1.6.1 Each designated examiner is required to sign and strictly adhere to the "Commitment to Compliance with the Code of Conduct" (Appendix 13). Signing this document is a mandatory condition for the issuance or revalidation of examiner privileges.

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	1
		Редакция Edition	02

1.6.2. Любое нарушение «Обязательства о соблюдении правил поведения», выявленное в ходе надзора или по результатам расследования жалоб, рассматривается как основание для немедленного приостановления или аннулирования полномочий экзаменатора в соответствии с процедурами, описанными в Приложениях 4 и 5.

1.6.2 Any violation of the «Commitment to Compliance with the Code of Conduct» identified during oversight or as a result of complaint investigation shall be considered grounds for immediate suspension or revocation of examiner authorization in accordance with the procedures described in Appendices 4 and 5.

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	2
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

Глава 2. Признание и утверждение экзаменаторов иностранного государства Chapter 2. Recognition and Approval of Examiners of a Foreign State

2.1. При возникновении необходимости привлечения экзаменаторов иностранного государства для проведения теоретических/практических проверок знаний и навыков, процедура признания сертификатов экзаменаторов осуществляется при условии:

- a) освоения нового типа воздушного судна в КР;
- b) отсутствия экзаменаторов на требуемый тип/класс/вид ВС;
- c) нехватки экзаменаторов;
- d) отсутствия экзаменаторов с запрашиваемыми допусками (примером могут служить полеты ночью с очками ночного видения и др.);

2.2. Процедура признания экзаменатора проводится согласно настоящей инструкции при соблюдении условий, что заявитель:

- a) имеет свидетельство авиационного персонала, квалификационную отметку или сертификат, соответствующий полномочиям по проведению тестирования (оценки) теоретических знаний или оценки практических навыков;
- b) соответствует требованиям, установленным в настоящей инструкции для выдачи удостоверения экзаменатора;
- c) удостоверение экзаменатора может ограничиваться правом проведения тестирования теоретических знаний или правом проведения тестирования практических навыков.

2.1. In the event of a need to involve examiners from a foreign state to conduct theoretical and/or practical knowledge and skills assessments, the procedure for recognition of examiner certificates shall be carried out under the following conditions:

- a) Introduction of a new aircraft type in the Kyrgyz Republic;
- b) Absence of examiners for the required type/class/category of aircraft;
- c) Shortage of examiners;
- d) Absence of examiners with the requested authorizations (for example, night flights with night vision goggles, etc.).

2.2. The procedure for the recognition of an examiner shall be carried out in accordance with this Instruction, provided that the applicant:

- a) Holds an aviation personnel certificate, qualification rating, or certificate corresponding to the authority to conduct theoretical knowledge testing or practical skills assessment;
- b) Complies with the requirements established in this Instruction for issuing an examiner certificate;
- c) The examiner certificate may be limited to the authority to conduct theoretical knowledge testing or the authority to conduct practical skills assessments.

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	3
	<p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Редакция Edition	02

Глава 3. Квалификационные требования Chapter 3. Qualification Requirements

- | | |
|---|---|
| <p>3.1. Экзаменаторы практических знаний и навыков имеют действующий допуск к инструкторской работе.</p> <p>3.2. Экзаменаторы теоретических и практических знаний и навыков привлекаются из числа специалистов с соответствующим опытом и квалификацией.</p> <p>3.3. Кандидат должен успешно пройти оценку компетентности (AoC) под наблюдением Старшего экзаменатора после завершения теоретического курса.</p> <p>3.4. Экзаменаторы, отвечают следующим требованиям:</p> <p>a) иметь действующее свидетельство авиационного персонала;</p> <p>b) иметь налет в качестве командира воздушного судна на типе (далее - КВС) ВС /другого члена экипажа кроме пилотов или в качестве пилота (для лёгких/сверхлёгких ВС, задействованные в авиации общего назначения/учебно-тренировочных полетах) не менее 1000 часов на конкретном типе/классе/виде ВС, на котором будут проводиться проверки;</p> <p>c) соответствовать требованиям КВС/ другого члена экипажа кроме пилотов, включая наземную и летную подготовки, квалификационные проверки и отсутствие 90-дневного перерыва в полетах;</p> <p>d) иметь документ, удостоверяющий прохождение курса инструкторского состава;</p> <p>e) иметь действующее медицинское заключение соответствующего класса;</p> <p>f) Кандидаты на получение полномочий назначенного экзаменатора обязаны успешно пройти первоначальный курс подготовки в объеме 32 часов согласно Программе (Приложение 14).</p> <p>g) наличие знаний, образования и опыта, соответствующих предмету экзамена;</p> | <p>3.1. Examiners of practical knowledge and skills shall hold a valid instructor authorization.</p> <p>3.2. Examiners conducting theoretical and practical assessments shall be selected from specialists with the appropriate experience and qualifications.</p> <p>3.3 The applicant shall successfully complete an assessment of competence (AoC) observed by a Senior Examiner after completing the theoretical course</p> <p>3.3. Examiners shall meet the following requirements:</p> <p>a) Hold a valid aviation personnel certificate;</p> <p>b) Have a minimum of 1,000 flight hours as pilot-in-command (PIC) on the specific type, or as a pilot for light/ultralight aircraft involved in general aviation/training flights, on the type/class/category of aircraft on which assessments will be conducted;</p> <p>c) Comply with PIC/and other members of crew requirements, including ground and flight training, proficiency checks, and no 90-day interruption in flight operations;</p> <p>d) Possess a certificate confirming completion of an instructor course;</p> <p>e) Hold a valid medical certificate of the appropriate class;</p> <p>f) Applicants for designated examiner authorization shall successfully complete an initial training course of at least 32 hours in accordance with the Syllabus (Appendix 14).</p> <p>g) Have knowledge, education, and experience relevant to the subject of the examination;</p> |
|---|---|

<p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	3
		Редакция Edition	02

h) отсутствие дисциплинарных мер или санкций, наложенных ОГА КР за нарушение установленных требований в течение последних трёх лет;

i) удовлетворительная демонстрация ОГА КР способности проводить оценку знаний, навыков и умений.

j) Экзаменаторы теоретических знаний и навыков имеют допуск к инструкторской работе.

3.5. Экзаменаторы теоретических знаний и навыков привлекаются из числа специалистов с соответствующим опытом и квалификацией.

3.6. Экзаменаторы теоретических знаний и навыков привлекаются из числа специалистов, имевших летный опыт в качестве членов летного экипажа, инструкторов/экзаменаторов, других категорий авиационного персонала, которые в настоящее время не поддерживают квалификацию членов летного экипажа.

h) absence of disciplinary measures or sanctions imposed by the CAA of the Kyrgyz Republic for violation of established requirements within the last three years;

i) Demonstrate satisfactory ability to assess knowledge, skills, and competencies as determined by the CAA-KR.

j) Examiners of theoretical knowledge and skills shall be authorized to perform instructional duties.

3.4. Examiners of theoretical knowledge and skills shall be selected from among specialists with the appropriate experience and qualifications.

3.5. Examiners of theoretical knowledge and skills shall be engaged from among specialists who have had flight experience as flight crew members, instructors/examiners, other categories of aviation personnel and who do not currently maintain qualifications.

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	3
		Редакция Edition	02

3.1 Классификация назначенных экзаменаторов по категориям воздушных судов.

3.1 Classification of designated examiners by aircraft category

3.1. Назначенные экзаменаторы подразделяются в зависимости от категории воздушного судна, по которой они осуществляют экзаменационную деятельность, на:

- a) экзаменаторов по самолётам;
- b) экзаменаторов по вертолётам.

3.2. Классификация экзаменаторов по категории воздушных судов является обязательной и применяется ко всем видам экзаменационной деятельности.

3.3. Назначение экзаменатора одновременно по самолётам и по вертолётам допускается только при условии:

- a) раздельного прохождения подготовки экзаменаторов по каждой категории воздушных судов;
- b) раздельного подтверждения компетентности по самолётам и по вертолётам;
- c) документального подтверждения соответствия квалификационным требованиям по каждой категории.

3.3. Оценка компетентности экзаменатора проводится на соответствующем типе/классе воздушного судна или утверждённом тренажёре (FSTD) применительно к соответствующей категории воздушных судов, при необходимости

3.1. Designated examiners shall be classified according to the category of aircraft on which they conduct examination activities into:

- a) airplane examiners;
- b) helicopter examiners.

3.2. The classification of examiners by aircraft category shall be mandatory and shall apply to all types of examination activities.

3.3. Appointment of an examiner for both airplanes and helicopters shall be permitted only subject to:

- a) separate completion of examiner training for each aircraft category;
- b) separate assessment of competence for airplanes and helicopters;
- c) documented evidence of compliance with qualification requirements for each category.

3.3. The assessment of examiner competence shall be conducted on the relevant aircraft type/class or approved FSTD applicable to the specific aircraft category, if applicable.

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	3
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

3.2. Квалификационные требования старшего экзаменатора 3.2. Qualification Requirements for a Senior Examiner

- | | |
|--|---|
| <p>3.1. Обладать действующим свидетельством пилота (ATPL/CPL) и действующим удостоверением назначенного экзаменатора (TRE или SFE) на соответствующий тип/класс ВС.</p> <p>3.2. Иметь опыт работы в качестве назначенного экзаменатора не менее 3 лет непосредственно перед подачей заявки.</p> <p>3.3. Провести не менее 12 квалификационных проверок (LPC/OPC) или экзаменов (Skill Test) в качестве TRE/SFE</p> <p>3.4. Пройти специальный курс подготовки Старших экзаменаторов, утвержденный ОГА КР.</p> <p>3.5. Не иметь дисциплинарных взысканий или нарушений, связанных с безопасностью полетов или процедурами проведения экзаменов, за последние 3 года</p> <p>3.6. Продемонстрировать знание национального законодательства, стандартов ICAO и процедур ОГА КР</p> <p>3.7. Успешно пройти собеседование и проверку знаний на заседании Государственной квалификационной комиссии (ГКК) ОГА КР.</p> <p>3.8. Иметь безупречную профессиональную репутацию и положительную характеристику, подтверждающую соблюдение принципов объективности и беспристрастности при проведении проверок.</p> <p>3.9. Продемонстрировать навыки качественного ведения документации и знание национальных административных процедур, включая требования по защите персональных данных.</p> | <p>3.1. Hold a valid pilot license (ATPL/CPL) and a valid designated examiner certificate (TRE or SFE) for the relevant aircraft type/class.</p> <p>3.2. Have at least 3 years of experience as a designated examiner immediately preceding the application.</p> <p>3.3. Have conducted at least 12 proficiency checks (LPC/OPC) or skill tests as a TRE/SFE.</p> <p>3.4. Complete a Senior Examiner training course approved by the CAA KR.</p> <p>3.5. Have no disciplinary actions or violations related to flight safety or examination procedures within the last 3 years.</p> <p>3.6. Demonstrate knowledge of national legislation, ICAO standards, and CAA KR procedures.</p> <p>3.7. Successfully pass a interview and knowledge verification at a meeting of the State Qualification Commission (SQC) of the CAA KR</p> <p>3.8. Have an impeccable professional reputation and a positive reference confirming compliance with the principles of objectivity and impartiality when conducting checks.</p> <p>3.9. Demonstrate proficiency in high-quality documentation and knowledge of national administrative procedures, including personal data protection requirements.</p> |
|--|---|

<p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	4
		Редакция Edition	02

Глава 4. Срок действия, подтверждение (продление) и возобновление прав экзаменатора

Chapter 4. Validity, Renewal, and Reinstatement of Examiner Privileges

- 4.1. Удостоверение экзаменатора действительно в течение 36 месяцев.
- 4.1. The examiner certificate is valid for 36 months.
- 4.2. Подтверждения удостоверения экзаменатора выполняется при условиях:
- 4.2. Revalidation of the examiner certificate shall be performed under the following conditions:
- a) в течение 12 месяцев, до истечения срока действия свидетельства, заявитель проходит утвержденный курс по обновлению знаний для экзаменаторов, в утвержденной ОГА КР АУЗ и/или проходит теоретический курс, организованный ОГА КР;
- a) Within 12 months prior to the expiry date of the examiner's license, the applicant shall have successfully completed an approved examiner refresher course at an ATO approved by the CAA-KR, or shall complete a theoretical course organized by the CAA;
- b) заявитель прошел оценку инспектором ОГА КР или уполномоченным ОГА КР экзаменатором;
- b) The applicant has undergone an assessment by a CAA-KR inspector or an examiner authorized by the CAA-KR;
- c) иметь действующую квалификацию инструктора (в случае проведения квалификационных проверок на воздушных судах или тренажерах/других категорий авиационного персонала);
- c) d. hold a valid instructor rating (if conducting proficiency checks on aircraft or simulators/other categories of aviation personnel);
- d) заявитель продемонстрировал надлежащие знания, соответствующую подготовку и опыт, касающиеся привилегий экзаменатора;
- d. e. The applicant has demonstrated adequate knowledge, appropriate training, and experience concerning examiner privileges;
- 4.3. Возобновление удостоверения экзаменатора выполняется при условиях:
- 4.3. Renewal of the examiner's authorization shall be carried out under the following conditions:
- a) в случае перерыва в исполнении полномочий назначенного экзаменатора по квалификационным проверкам сроком более 24 месяцев (отсчёт ведётся с даты окончания действия удостоверения) кандидат рассматривается как новый и обязан:
- a) in the case of an interruption in the exercise of the authority of a designated examiner for proficiency checks lasting more than 24 months (counted from the date of expiry of the authorization), the candidate shall be considered as new and shall be required to:
- пройти первоначальный курс подготовки назначенных экзаменаторов;
 - complete the initial training course for designated examiners;
 - иметь действующую квалификацию инструктора (в случае проведения квалификационных проверок на воздушных судах или тренажерах);
 - hold a valid instructor qualification (if conducting proficiency checks on aircraft or simulators);
 - пройти проверку назначенного экзаменатора, проводимую ОГА КР.
 - undergo an examiner proficiency check conducted by the CAA of the Kyrgyz Republic.

<p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	4
		Редакция Edition	02

с) в случае перерыва менее 24 месяцев кандидат для возобновления полномочий обязан:

- пройти периодический курс подготовки назначенных экзаменаторов;
- иметь действующую квалификацию инструктора (в случае проведения квалификационных проверок на воздушных судах или тренажёрах);
- пройти проверку назначенного экзаменатора, проводимую ОГА КР.

d) в случае перерыва в исполнении полномочий назначенного экзаменатора по теоретической подготовке сроком более 24 месяцев (отсчёт ведётся с даты окончания действия удостоверения) кандидат рассматривается как новый и обязан:

- пройти первоначальный курс подготовки назначенных экзаменаторов;
- иметь действующий сертификат курса повышения квалификации по соответствующему типу или предмету.

a) заявитель продемонстрировал соответствие требованиям, предусмотренным Главой 5 настоящей Инструкции.

c) in the case of an interruption of less than 24 months, the candidate, in order to renew the authorization, shall be required to:

- complete the recurrent training course for designated examiners;
- hold a valid instructor rating (if conducting proficiency checks on aircraft or simulators);
- undergo an examiner proficiency check conducted by the CAA of the Kyrgyz Republic.

d) in the case of an interruption in the exercise of the authority of a designated examiner for theoretical training lasting more than 24 months (counted from the date of expiry of the authorization), the candidate shall be considered as new and shall be required to:

- complete the initial training course for designated examiners;
- hold a valid certificate of a refresher/continuation training course for the relevant type or subject.

b) The applicant has demonstrated compliance with the requirements specified in Chapter 5 of this Instruction.

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	4
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

4.1 Срок действия, подтверждение (продление) и возобновление полномочий Старшего экзаменатора

4.1 Validity, Revalidation, and Renewal of Senior Examiner Privileges

4.1. Срок действия полномочий Старшего экзаменатора составляет 36 месяцев и не может превышать срок действия его основного удостоверения экзаменатора.

4.1. The validity of Senior Examiner privileges is 36 months and shall not exceed the validity period of the underlying examiner certificate.

4.2. Подтверждение (продление) полномочий Старшего экзаменатора выполняется при условии, что в течение срока действия полномочий:

4.2. Revalidation of Senior Examiner privileges shall be performed provided that during the period of validity:

а) Заявитель провел как минимум две оценки компетентности (AoC) экзаменаторов для ОГА КР;

a) The applicant has conducted at least two Assessments of Competence (AoC) for examiners for the CAA-KR;

б) Заявитель прошел специализированный семинар/курс повышения квалификации для Старших экзаменаторов, утвержденный ОГА КР;

b) The applicant has completed a specialized refresher seminar/course for Senior Examiners approved by the CAA-KR;

в) Заявитель прошел оценку компетентности (AoC) в роли Старшего экзаменатора, проводимую инспектором ОГА КР.

c) The applicant has undergone an Assessment of Competence (AoC) in the role of a Senior Examiner, conducted by a CAA-KR inspector.

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	5
		Редакция Edition	02

Глава 5. Проведение проверок теоретических знаний и практических умений и навыков

Chapter 5. Conduct of Theoretical Knowledge Examinations and Practical Skills Assessments

5.1. При проведении проверок теоретических знаний и практических умений и навыков, экзаменаторы:

5.1. When conducting theoretical knowledge and practical skills assessments, examiners shall:

a) обеспечивают возможность установления общения с заявителем без языковых барьеров;	a) Ensure communication with the applicant without language barriers;
b) гарантируют, что заявитель выполняет все требования к квалификации, подготовке и опыту;	b) Verify that the applicant meets all qualification, training, and experience requirements;
c) разъясняют заявителю последствия предоставления неполной, неточной или ложной информации о летной подготовке и опыте.	c) Explain to the applicant the consequences of providing incomplete, inaccurate, or false information regarding flight training and experience.

5.2. После завершения проверки теоретических знаний и практических умений и навыков, экзаменатор:

5.2. After completing the theoretical knowledge and practical skills assessments, the examiner shall:

a) информирует заявителя о результате проверки. В случае частичной сдачи или провала, экзаменатор разъясняет заявителю, что он не сможет осуществлять свои квалификационные привилегии, до успешного прохождения экзамена в полном объеме, а также уточняет дополнительные требования к подготовке и объясняет право на апелляцию;	a) Inform the applicant of the assessment result. In the case of partial completion or failure, the examiner shall explain that the applicant will not be able to exercise their qualification privileges until successful completion of the full examination, clarify additional training requirements, and explain the right to appeal;
b) в случае удачного прохождения проверки вносит в свидетельство заявителя для повторного подтверждения или возобновления, новую дату истечения срока действия квалификации или свидетельства;	b) In the case of successful completion, record a new expiration date for the qualification or certificate in the applicant's certificate for revalidation or reinstatement;

<p>ГАГА Государственное Агентство Регулирования Финансов Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	5
		Редакция Edition	02

5.2. Отчет содержит:

5.2. The report shall contain:

- | | |
|---|---|
| <p>a) подтверждение, что экзаменатор получил от заявителя информацию о его подготовке и опыте и установил их соответствие требованиям;</p> <p>b) подробности выполненных упражнений и устного теоретического экзамена (при необходимости). В случае непрохождения экзамена указываются причины неудовлетворительной оценки.</p> <p>c) итоговый результат проверки;</p> <p>d) подтверждение анализа и применения национальных процедур и требований компетентного органа заявителя, если свидетельство заявителя выдано не тем же органом, что и свидетельство экзаменатора.</p> <p>e) копию свидетельства экзаменатора, содержащую область применения его привилегий;</p> <p>f) обязанность экзаменатора хранить в течение пяти лет, всю документацию о проведенных проверках и их результатах;</p> <p>g) по запросу ОГА КР экзаменатор представляют все папки и отчеты, а также любую другую информацию, исходя из потребностей надзора.</p> | <p>a) Confirmation that the examiner obtained information from the applicant regarding their training and experience and verified compliance with requirements;</p> <p>b) Details of performed exercises and oral theoretical examination (if applicable). In case of failure, reasons for the unsatisfactory result shall be stated;</p> <p>c) The final assessment result;</p> <p>d) Confirmation of analysis and application of national procedures and requirements of the applicant's competent authority, if the applicant's certificate was issued by an authority different from that of the examiner;</p> <p>e) A copy of the examiner's certificate showing the scope of their privileges;</p> <p>f) An obligation for the examiner to retain all documentation of assessments and results for five years;</p> <p>g) Upon request by the CAA-KR, the examiner shall provide all folders, reports, and any other information necessary for oversight purposes.</p> |
|---|---|

 ГАГА <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</small>	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	5
		Редакция Edition	02

5.1 Проведение проверок теоретических знаний и практических умений и навыков старшим экзаменатором

5.1 Conduct of Theoretical Knowledge Examinations and Practical Skills Assessments by the senior examiner

5.1. При проведении проверок теоретических знаний и практических умений и навыков, старший экзаменатор:

а) Старший экзаменатор уполномочен проводить оценку компетентности (AoC) назначенных экзаменаторов. Целью данной оценки является определение способности экзаменатора проводить проверки и тесты в соответствии со стандартами;

б) Старший экзаменатор обязан обеспечить, чтобы проверяемый экзаменатор проводил брифинг и разбор полета (дебрифинг) в соответствии с установленными стандартами;

с) В случае выявления несоответствий в работе проверяемого экзаменатора, Старший экзаменатор обязан немедленно информировать УСАП ОГА КР и предоставить подробный отчет с рекомендациями по корректирующим действиям или приостановлению полномочий

5.1. When conducting theoretical knowledge and practical skills assessments, the senior examiner shall:

a) The Senior Examiner is authorized to conduct the Assessment of Competence (AoC) of designated examiners. The purpose of this assessment is to determine the examiner's ability to conduct checks and tests in accordance with standards;

c) The Senior Examiner shall ensure that the examiner under check conducts the briefing and debriefing in accordance with established standards;

d) In case of identification of non-compliances in the performance of the examiner under check, the Senior Examiner shall immediately inform the PEL Department of the CAA KR and provide a detailed report with recommendations for corrective actions or suspension of privileges.

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	6
		Редакция Edition	02

Глава 6. Цифровой мониторинг оперативной деятельности и использование облачных сервисов.

Chapter 6. Digital Operational Monitoring and Use of Cloud Services.

6.1. Общие положения

6.1.1. В целях обеспечения непрерывного надзора и оперативного доступа к результатам проверок, ОГА КР внедряет систему обязательного размещения документации по каждой проведенной проверке в облачном хранилище (Google Drive).

6.1.2. Данное требование является обязательным условием поддержания полномочий назначенного экзаменатора.

6.2. Обязательная отчетность в облачном хранилище

6.2.1. Назначенный экзаменатор обязан загружать полную документацию по каждой проведенной им проверке (**LPC, Skill Test**) в соответствующую директорию на Google Drive ОГА КР. (подписанная скан-копия в формате PDF)

6.3. Сроки и ответственность

6.3.1. Задание на полет должно быть доступно в облаке до начала проверки для обеспечения возможности проведения внезапного инспекторского надзора со стороны ОГА КР.

6.3.2. Финальные акты и отчеты должны быть загружены в систему в течение 72 часов после фактического завершения проверки.

6.3.3. Систематическое нарушение сроков загрузки или предоставление нечитаемых копий является основанием для приостановления полномочий экзаменатора

6.3.4. Экзаменатор несет ответственность за читаемость и целостность загружаемых PDF-файлов. Использование личных (не корпоративных) аккаунтов для доступа к базе данных ОГА КР допускается только при условии двухфакторной аутентификации.

6.4. Порядок доступа

6.4.1. Доступ к облачному хранилищу предоставляется ОГА КР персонально каждому назначенному экзаменатору. Для этого экзаменатор предоставляет ОГА КР

6.1. General Provisions

6.1.1. To ensure continuous oversight and real-time access to check results, the SCAA of the KR implements a mandatory requirement to upload documentation for every conducted check to a designated cloud storage (Google Drive).

6.1.2. This requirement is a mandatory condition for maintaining the authority of a designated examiner.

6.2. Mandatory Cloud Reporting

6.2.1. A designated examiner shall upload complete documentation for each conducted check (**LPC, Skill Test**) to the relevant directory on the SCAA Google Drive. (A signed scan-copy in PDF format).

6.3. Timelines and Responsibility

6.3.1. The Flight Assignment must be available in the cloud before the check begins to enable unannounced inspectorate oversight by the SCAA.

6.3.2. Final reports and forms must be uploaded to the system within 72 hours after the actual completion of the check.

6.3.3. Systematic failure to meet upload deadlines or providing unreadable copies constitutes grounds for the suspension of examiner privileges.

6.3.4. The examiner is responsible for the readability and integrity of uploaded PDF files. Use of personal accounts to access SCAA databases is permitted only with mandatory two-factor authentication.

6.4. Access Procedures

6.4.1. Access to the cloud storage is granted by the SCAA personally to each designated examiner. For this purpose, the examiner shall provide the SCAA with their email

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	6
		Редакция Edition	02

адрес своей электронной почты (аккаунт Google), которому делегируются права на загрузку документов в соответствующую папку.

6.4.2. Запрещается использование общих (групповых) учетных записей или передача доступа к своей авторизованной почте третьим лицам. Экзаменатор несет персональную ответственность за сохранность данных и доступ к своей учетной записи.

address (Google account), which will be delegated the rights to upload documents to the relevant folder.

6.4.2. The use of shared (group) accounts or transferring access to an authorized email to third parties is prohibited. The examiner bears personal responsibility for data security and access to their account.

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	6
		Редакция Edition	02

Глава 6.1 Требования к бортинженеру- экзаменатору по проверке квалификации на типах воздушных судов – FEE
Chapter 6.1 Requirements for Flight Engineer Examiners for Type Rating Proficiency Checks – FEE

6.1. Привелегии

6.1. Privileges

6.1.1. Привилегии бортинженеров экзаменаторов по самолетам состоят в его праве проводить:

6.1.1. Flight Engineer Examiners privileges for airplanes include the authority to conduct:

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> a) Проводить проверку теоретических знаний и практических навыков по вверенной ему/ей специальности ; b) принимать экзамены для: c) выдачи свидетельства бортинженера; d) продления срока действия свидетельства; e) проведение проверок в рейсовых условиях/тренажерных устройствах; f) оформление отчётной документации по результатам проверок. | <ul style="list-style-type: none"> a) Conduct theoretical knowledge and practical skills assessments of candidates for the issuance or renewal of a flight engineer certificate; b) Conduct examinations for: c) Issuance of a flight engineer certificate; d) Renewal of the certificate validity; f) Conduct checks under operational flight conditions. |
|---|---|

6.2. Основные требования

6.2. Mandatory Requirements:

6.2.1. Кандидат в бортинженеры -экзаменаторы должен соответствовать требованиям:

6.2.1. A candidate for flight engineer examiner shall meet the following requirements:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> a) иметь действующее свидетельство бортинженера на соответствующий тип воздушного судна; b) обладать квалификационной отметкой «инструктор»; c) налёт на типе ВС — не менее 1000 часов (точная цифра по типу указывается ОГА КР); d) пройти курс подготовки назначенных экзаменаторов (Examiner Course), | <ul style="list-style-type: none"> a) Hold a valid flight engineer certificate for the relevant aircraft type; b) Possess an “Instructor” qualification rating; c) Have a minimum of 1,000 flight hours on the specific aircraft type (exact number per type as specified by the CAA-KR); d) Complete approved the Examiner Course |
|---|--|

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	7
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

Глава 7. Требования к экзаменаторам по проверке квалификации на типах воздушных судов – TRE

Chapter 7. Requirements for Type Rating Examiners – TRE

7.1. Привилегии

7.1. Privileges

7.1.1. Привилегии TRE (A) по самолетам состоят в его праве проводить:

7.1.1. TRE (A) privileges for airplanes include the authority to conduct:

- | | |
|--|---|
| <p>a) проверки теоретических знаний и практических умений и навыков для получения квалификационных отметок на типы самолетов;</p> <p>b) Оценки для подтверждения или возобновления квалификационных отметок по типу воздушного судна.</p> <p>c) проверки теоретических знаний и практических умений и навыков для выдачи свидетельства ATPL (A) CPL(A);</p> <p>d) проверки теоретических знаний и практических умений и навыков для выдачи соответствующих свидетельств при условии, что экзаменатор соблюдает следующие требования:
– имеет действующую квалификационную отметку «инструктор»</p> <p>e) проверки теоретических знаний и практических умений и навыков для выдачи, подтверждения или возобновления квалификационной отметки TRI или SFI на соответствующие воздушные суда.</p> | <p>a) Theoretical knowledge and practical skills assessments for the issuance of type ratings on airplanes;</p> <p>b) Assessments for revalidation or renewal of type ratings;</p> <p>c) Assessments for the issuance of an ATPL (A) certificate;</p> <p>d) Assessments for the issuance of an appropriate licences, provided the examiner meets the following requirements:
– Holds valid an “Instructor” rating;</p> <p>e) Assessments for issuance, revalidation, or renewal of TRI or SFI ratings on the respective aircraft.</p> |
|--|---|

7.1.2. Привилегии TRE (H) состоят в его праве проводить:

7.1.2. TRE (H) privileges for helicopters include the authority to conduct:

- | | |
|--|---|
| <p>a) проверки теоретических знаний и практических умений и навыков для выдачи, повторного подтверждения или возобновления квалификационных отметок на типы вертолетов;</p> <p>b) проверки теоретических знаний и практических умений и навыков для повторного подтверждения свидетельств;</p> | <p>a) Theoretical knowledge and practical skills assessments for the issuance, revalidation, or renewal of type ratings on helicopters;</p> <p>b) Assessments for revalidation or renewal of privileges licences;</p> |
|--|---|

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	7
		Редакция Edition	02

- с) проверки теоретических знаний и практических умений и навыков для выдачи свидетельства;
- d) проверки теоретических знаний и практических умений и навыков для выдачи, повторного подтверждения или возобновления квалификационной отметки TRI (H) или SFI.
- c) Assessments for issuance of licences;
- d) Assessments for issuance, revalidation, or renewal of TRI (H) or SFI ratings.

7.2. Обязательные условия

7.2. Mandatory Requirements

7.2.1. Заявители свидетельства TRE (A) по самолетам имеют:

7.2.1. Applicants for TRE (A) licences on airplanes shall have:

- a) в случае многопилотных самолетов, налет не менее 1000 часов в качестве пилота на данном типе самолета;
- b) свидетельство ATP/L и квалификационная отметка TRI на применяемый тип;
- c) как минимум 50 часов практического обучения в качестве TRI, или SFI на применяемом типе или на соответствующем FFS.
- d) В случаях, при отсутствии назначенных экзаменаторов на соответствующий тип воздушного судна в КР и при наличии необходимости обеспечения проведения проверок и экзаменов,
- i. ОГА КР вправе утвердить не более двух экзаменаторов типа TRE (A) на конкретный тип ВС с требованием по налёту, при условии, что кандидат имеет:
- ii. не менее 700 часов налёта на запрашиваемом типе воздушного судна, несмотря на требования пункта а) настоящего раздела;
- iii. полное соответствие требованиям пунктов b) и c);
- iv. положительную оценку компетентности по результатам проверки, проводимой уполномоченным экзаменатором или инспектором ОГА КР.
- a) For multi-crew airplanes, at least 1,000 flight hours as a pilot on particular type of an airplane;
- b) ATP Licenses and TRI ratings on the applicable type;
- c) At least 50 hours of practical training as TRI or SFI on the applicable type or corresponding FFS.
- d) In cases where no designated examiners are available for the relevant aircraft type in the Kyrgyz Republic and there is a need to ensure the conduct of checks and examinations:
- i. The SCAA of the Kyrgyz Republic may approve no more than two TRE (A) examiners for a specific aircraft type, provided that the candidate meets the following requirements:
- ii. at least 700 hours of flight time on the aircraft type applied for, notwithstanding the requirements of paragraph (a) of this section;
- iii. full compliance with the requirements of paragraphs (b) and (c);
- iv. a positive competence assessment based on an evaluation conducted by an authorised examiner or an inspector of the SCAA of the Kyrgyz Republic.

<p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	7
		Редакция Edition	02

7.1.1. Заявители на полномочия экзаменатора TRE (H) по вертолетам имеют:

7.2.2. Applicants for TRE (H) privileges on helicopters shall have:

- | | |
|--|---|
| <p>a) иметь действующую квалификационную отметку TRI (H) на соответствующий тип вертолета;</p> <p>b) иметь не менее 50 часов опыта проведения практического обучения в качестве TRI (H) или SFI (H) на соответствующем типе вертолета либо на соответствующем Full Flight Simulator (FFS);</p> <p>c) обладать действующим свидетельством пилота ATPL (H).
Дополнительные требования в зависимости от категории вертолета</p> <p>d) в случае многопилотных вертолетов, кандидат должен иметь налет не менее 700 часов в качестве пилота на соответствующем типе вертолета;</p> <p>e) в случае одномоторных вертолетов, сертифицированных для эксплуатации одним пилотом, кандидат должен иметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • налет не менее 500 часов на вертолетах, • из которых не менее 350 часов в качестве командира воздушного судна (PIC). | <p>a) hold a valid TRI (H) type rating on the relevant helicopter type;</p> <p>b) have not less than 50 hours of practical training experience as a TRI (H) or SFI (H) on the relevant helicopter type or on the corresponding Full Flight Simulator (FFS);</p> <p>c) hold a valid Airline Transport Pilot Licence ATPL (H).
Additional requirements depending on helicopter category</p> <p>d) in the case of multi-pilot helicopters, the candidate shall have not less than 700 hours of flight time as a pilot on the relevant helicopter type;</p> <p>e) in the case of single-engine helicopters certified for single-pilot operations, the candidate shall have:</p> <ul style="list-style-type: none"> – not less than 500 hours of flight time on helicopters, – including at least 350 hours as Pilot-in-Command (PIC). |
|--|---|

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	8
		Редакция Edition	02

Глава 8. Требования к диспетчерам - экзаменаторам УВД Chapter 8. Requirements for Air Traffic Control Examiners – ATCE

8.1. Привилегии 8.1. Privileges

8.1.1. Привилегии экзаменатора УВД включают право проводить проверки теоретических знаний и практических умений:

8.1.1. The privileges of an ATC examiner include the authority to conduct theoretical knowledge and practical skills assessments to:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> а) принимать квалификационные экзамены для; - получения свидетельства диспетчера УВД; - продления срока действия свидетельства диспетчера УВД; - выдача или продления срока действия квалификационных отметок (ADC, APP, ACS, ACP и др.); - присвоения или продления специальных отметок (инструктор, экзаменатор). | <ul style="list-style-type: none"> a) Administer qualification examinations for; - The issuance of an ATC controller certificate; - Renewal of an ATC controller certificate; - Issue or revalidation of qualification ratings (ADC, APP, ACS, ACP, etc.); - Assignment or renewal of special ratings (Instructor, Examiner). |
|---|--|

8.2. Обязательные условия 8.2. Mandatory Requirements

8.2.1. Кандидат на получение полномочий экзаменатора УВД назначается уполномоченным органом при условии выполнения следующих требований:

8.2.1. A candidate for ATC examiner privileges shall be appointed by the authorized authority upon meeting the following requirements:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> а) непрерывный опыт работы в качестве диспетчера УВД 2 класса квалификации не менее 3-х лет; б) знание английского языка соответствующий 5 уровню по шкале ИКАО или имеющим опыт работы в качестве диспетчера-экзаменатора не менее 2 лет; с) имеет действующее свидетельство диспетчера УВД соответствующей категории; | <ul style="list-style-type: none"> a) Continuous experience as a Class 2 ATC controller for at least 3 years; b) English language proficiency corresponding to ICAO Level 5 or having at least 2 years' experience as an ATC examiner; c) Hold a valid ATC controller certificate of the relevant category; |
|---|--|

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	8
		Редакция Edition	02

- | | |
|--|---|
| d) обладает действующей специальной отметкой «Диспетчер-инструктор» (ОЖТИ); | d) Hold a valid special rating of “ATC Instructor” (OJTI); |
| e) имеет непрерывный опыт работы в качестве диспетчера-инструктора не менее трёх лет; | e) Have at least three years of continuous experience as an ATC instructor; |
| f) обладает квалификационными отметками, равными или выше тех, по которым он уполномочен проводить проверку; | f) Hold qualification ratings equal to or higher than those for which the candidate is authorized to conduct assessments; |
| g) прошёл утверждённый курс подготовки экзаменаторов (Examiner Course). | g) Completed an approved Examiner Course. |

8.2.2. Поддержание квалификации включает:
8.2.2. Renewal competency:

- | | |
|--|--|
| a) проведение не менее двух проверок в год; | a) Conducting at least two assessments per year; |
| b) выполнение хотя бы одной проверки под контролем старшего экзаменатора за срок полномочий; | b) Performing at least one assessment under the supervision of a senior examiner during the period of authority; |
| c) наличие действующих квалификационных и специальных отметок; | c) Holding valid qualification and special ratings; |
| d) прохождение курсов повышения квалификации. | d) Completion of recurrent training courses. |

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	9
		Редакция Edition	02

Глава 9. Требования к летным экзаменаторам на тренажерах Chapter 9. Requirements for Synthetic Flight Examiners – SFE

9.1. Привилегии 9.1. Privileges

9.1.1. Привилегии SFE (A) (экзаменатора по тренажерной подготовке) по самолетам включают проведение проверок практических навыков и умений на FFS, на применяемых FSTD, для:

9.1.1. SFE (A) privileges (Flight Simulator Examiner) for airplanes include conducting practical skills assessments on FFS and applicable FSTDs for:

- | | |
|--|--|
| <p>a) выдачи, повторного подтверждения или возобновления квалификационных отметок на типы самолетов;</p> <p>b) проведения проверок практических навыков и умений для выдачи соответствующих свидетельств;</p> <p>c) проведения проверок практических навыков и умений для выдачи, подтверждения или возобновления квалификационной отметки SFI / STI на соответствующую категорию воздушных судов — при условии наличия как минимум двухлетнего опыта в качестве SFE (A) и прохождения подготовки экзаменаторов.</p> | <p>a) Issuance, revalidation, or renewal of type ratings on airplanes;</p> <p>b) Conducting practical skills assessments for the issuance of an licences;</p> <p>c) Conducting practical skills assessments for issuance, revalidation, or renewal of an SFI certificate for the applicable aircraft category — provided the examiner has at least two years of experience as an SFE (A) and completed the examiner training course.</p> |
|--|--|

9.1.2. Привилегии SFE (H) (экзаменатора по тренажерной подготовке) по самолетам включают проведение проверок практических навыков и умений на FFS, на применяемых FSTD, для:

9.1.2. SFE (H) privileges (Flight Simulator Examiner) for helicopters include conducting practical skills assessments on FFS and applicable FSTDs for:

- | | |
|---|--|
| <p>a) выдачи, подтверждения и возобновления квалификационных отметок;</p> <p>b) выдача свидетельств;</p> <p>c) выдачи, подтверждения или возобновления свидетельства SFI (H) — при условии наличия как минимум двухлетнего опыта в качестве SFE (H) и прохождения подготовки экзаменаторов.</p> | <p>a) Issuance, revalidation, or renewal of ratings;</p> <p>b) Issuance of licences;</p> <p>c) Issuance, revalidation, or renewal of an SFI (H) certificate — provided the examiner has at least two years of experience as an SFE (H) and completed the examiner training course.</p> |
|---|--|

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	9
		Редакция Edition	02

9.2. Обязательные условия 9.2. Mandatory Requirements

9.2.1. Заявители для получения полномочия экзаменатора тренажера-SFE (A) выполняют следующие условия:

9.2.1. Applicants for SFE (A) certification shall meet the following requirements:

- | | |
|--|---|
| <p>a) в случае многочленных самолетов:</p> <ul style="list-style-type: none"> – владеет свидетельством (или владел) ATPL (A) и квалификационной отметкой о типе; – владеет квалификационной отметкой SFI (A) на применяемый тип самолета; – имеет налет не менее 1500 часов в качестве пилота на многочленных самолетах; – владеет свидетельством (или владел) CPL (A) или ATPL (A) и квалификационной отметкой о типе; – владеет свидетельством STI (A)/SFI на применяемый класс или тип самолета; – имеет налет не менее 500 часов полетного времени в качестве пилота на одномоторных самолетах; <p>b) для получения свидетельства SFE:</p> <ul style="list-style-type: none"> – имеет как минимум 50 часов практического летного обучения на тренажерах в качестве TRI (A) или SFI (A) на применяемом типе. | <p>a) For multi-crew airplanes:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Hold (or have held) an ATPL (A) certificate and type rating; – Hold an SFI (A) certificate on the applicable airplane type; – Have at least 1,500 flight hours as a pilot on multi-crew airplanes. – Hold (or have held) a CPL (A) or ATPL (A) certificate and type rating; – Hold an STI (A)/SFI certificate on the applicable class or type; – Have at least 500 flight hours as a pilot on single-pilot airplanes. <p>b) For SFE certification:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Have at least 50 hours of practical flight training on simulators as TRI (A) or SFI (A) on the applicable type. |
|--|---|

9.2.2. Заявители для получения свидетельства SFE (H) выполняют следующие условия:

9.2.2. Applicants for SFE (H) certification shall meet the following requirements:

- | | |
|--|--|
| <p>в случае многочленных вертолетов:</p> <p>a) владеет свидетельством (или владел) ATPL (H) и квалификационной отметкой о типе;</p> <p>b) владеет квалификационной отметкой SFI (H) на применяемый тип вертолета;</p> <p>c) имеет налет не менее 1500 часов в качестве пилота на многочленных вертолетах;</p> <ul style="list-style-type: none"> – владеет свидетельством (или владел) CPL (H) или ATPL (H) и квалификационной отметкой о типе; | <p>For multi-crew helicopters:</p> <p>a) Hold (or have held) an ATPL (H) certificate and type rating;</p> <p>b) Hold an SFI (H) certificate on the applicable helicopter type;</p> <p>c) Have at least 1,500 flight hours as a pilot on multi-crew helicopters.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Hold (or have held) a CPL (H) or ATPL (H) certificate and type rating; |
|--|--|

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	9
		Редакция Edition	02

d) владеет свидетельством STI (H) на применяемый класс или тип вертолета;

e) имеет налет не менее 500 часов полетного времени в качестве пилота на однопилотных вертолетах;

f) имеет как минимум 50 часов практического летного обучения на тренажерах в качестве TRI (H) или SFI (H) на применяемом типе.

d) Hold an STI (H) certificate on the applicable class or type of a helicopter;

e) Have at least 500 flight hours as a pilot on single-pilot helicopters;

f) Have at least 50 hours of practical flight training on simulators as TRI (H) or SFI (H) on the applicable type.

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	10
		Редакция Edition	02

Глава 10. Требования к экзаменаторам инженерно-технического персонала Chapter 10. Requirements for Engineering and Technical Personnel Examiner – ETPE

10.1. Привилегии 10.1. Privileges

10.1.1. Экзаменатор по ТО ВС имеет право: 10.1.1. A Maintenance examiner (ETPE) is authorized to:

- | | |
|--|---|
| <p>a) проводить проверку теоретических знаний и/или практических навыков специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов;</p> <p>b) принимать квалификационные экзамены для:</p> <ul style="list-style-type: none"> – получения свидетельства авиационного техника/инженера; – продления срока действия свидетельства; – выдача или продления квалификационных отметок; <p>- Кандидат проходит курс инструкторов/train the trainer.</p> | <p>a) Conduct assessments of theoretical knowledge and/or practical skills of aircraft maintenance personnel;</p> <p>b) Administer qualification examinations for:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Issuance of an aircraft technician/engineer certificate; – Renewal of an aircraft technician/engineer certificate; – Assignment or renewal of qualification ratings; <p>- A candidate undergoes instructor course/train the trainer.</p> |
|--|---|

10.2. Обязательные условия 10.2. Mandatory Requirements

10.2.1. Кандидат на получение полномочий экзаменатора инженерно-технического персонала назначается уполномоченным органом при условии выполнения следующих требований:

10.2.1. A candidate for ETPE privileges shall be appointed by the authorized authority upon meeting the following requirements:

- | | |
|---|---|
| <p>a) имеет действующее свидетельство инженера по ТО ВС (AML) соответствующей категории / подкатегории;</p> <p>b) обладает квалификацией и опытом работы по типу ВС, в отношении которого проводит проверку;</p> <p>c) имеет стаж работы по техническому обслуживанию воздушных судов не менее 5 лет, включая опыт инструктора или наставника (ОИТ);</p> | <p>a) Hold a valid aircraft maintenance engineers licence (AML) of the appropriate category / subcategory;</p> <p>b) Possess qualifications and work experience on the aircraft type for which the assessment will be conducted;</p> <p>c) Have at least 5 years of experience in aircraft maintenance, including experience as an instructor or mentor (OIT);</p> |
|---|---|

<p>ГАГА Государственное Агентство Регулирования Финансов Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	10
		Редакция Edition	02

- | | |
|---|--|
| <p>d) прошёл утверждённый курс подготовки экзаменаторов (Examiner Course);</p> <p>e) выполняет требования по поддержанию квалификации, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> – проведение не менее двух экзаменов/проверок в год; – наличие действующих свидетельств и полномочий по типу ВС; | <p>d) Have completed an approved Examiner Course;</p> <p>e) Comply with competency maintenance requirements, including:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Conducting at least two examinations/assessments per year; – Holding valid certificates and type-specific authorizations. |
|---|--|

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	11
		Редакция Edition	02

Глава 11. Требования к экзаменаторам-штурманам Chapter 11. Requirements for Navigator Examiners – NEE

11.1. Привилегии 11.1. Privileges

11.1.1. Привилегии штурмана экзаменатора: 11.1.1. The privileges of Navigator examiner:

- | | |
|--|---|
| <p>a) проведение проверок теоретических знаний и практических навыков кандидатов на получение свидетельства штурмана;</p> <p>b) проведение проверок для продления и возобновления свидетельства штурмана;</p> <p>c) проведение проверок в рейсовых условиях/тренажерных устройствах;</p> <p>d) оформление отчётной документации по результатам проверок.</p> | <p>a) conduct theoretical knowledge and practical skill tests for the issuance of a Navigator licence;</p> <p>b) conduct checks for the renewal and revalidation of a Navigator licence;</p> <p>c) conduct route (line)/SIM checks as a member of the crew;</p> <p>d) prepare reports and record results of the examinations.</p> |
|--|---|

11.2. Обязательные условия 11.2. Mandatory Requirements

11.2.1 Кандидат на получение полномочий штурмана экзаменатора назначается уполномоченным органом при условии выполнения следующих требований:

11.2.1 A candidate for navigator examiner privileges shall be appointed by the authorized authority upon meeting the following requirements:

- | | |
|--|--|
| <p>a) наличие действующего свидетельства штурмана на соответствующий тип ВС;</p> <p>b) наличие квалификационной отметки «инструктор»;</p> <p>c) налёт на типе ВС — не менее 1000 часов;</p> <p>d) прохождение утверждённого курса подготовки назначенных экзаменаторов (Examiner Course);</p> <p>e) поддержание квалификации: проведение не менее двух проверок в год.</p> | <p>a) hold a valid Navigator licence for the relevant aircraft type;</p> <p>b) hold an “Instructor” endorsement;</p> <p>c) have a minimum of 1000 flight hours on type;</p> <p>d) complete an approved Examiner Course;</p> <p>e) maintain examiner qualification: conduct at least two checks per year.</p> |
|--|--|

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	12
		Редакция Edition	02

Глава 12. Требования к экзаменаторам-бортрадистам Chapter 12. Requirements for Radio Operator Examiners – FROE

12.1. Привилегии 12.1. Privileges

12.1.1 Привилегии экзаменаторов-бортрадистов: 12.1.2 The privileges of Radio Operator examiners include to:

- | | |
|---|--|
| a) проведение проверок теоретических знаний и практических навыков кандидатов на получение свидетельства бортрадиста; | a) conduct theoretical knowledge and practical skill tests for the issuance of a Radio Operator license; |
| b) проведение проверок для продления и возобновления квалификационных отметок бортрадиста; | b) conduct checks for the renewal and revalidation of a Radio Operator ratings; |
| c) проведение проверок в рейсовых условиях/тренажерных устройствах; | d) conduct route (line)/SIM ; |
| e) оформление отчётной документации по результатам проверок. | e) prepare reports and record results of the examinations. |

12.2. Обязательные условия 12.2. Mandatory Requirements

12.2.1 Кандидат на получение полномочий бортрадиста экзаменатора назначается уполномоченным органом при условии выполнения следующих требований:

12.2.1 A candidate for Radio Operator examiner privileges shall be appointed by the authorized authority upon meeting the following requirements:

- | | |
|--|---|
| a) наличие действующего свидетельства бортрадиста на соответствующий тип ВС; | a) hold a valid Radio Operator licence for the relevant aircraft type; |
| b) наличие квалификационной отметки «инструктор»; | b) hold an “Instructor” endorsement; |
| c) налёт на типе ВС - не менее 1000 часов; | c) have a minimum of 1000 flight hours on type; |
| d) прохождение утверждённого курса подготовки назначенных экзаменаторов (Examiner Course); | d) complete an approved Examiner Course; |
| e) поддержание квалификации: проведение не менее двух проверок в год. | e) maintain examiner qualification: conduct at least two checks per year. |

 <p>ГАГА Государственное Агентство Управления Авиацией Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	13
		Редакция Edition	02

Глава 13. Требования к Старшим экзаменаторам по проверке квалификации на типах воздушных судов
Chapter 13. Requirements for Senior Examiners for Type Rating Proficiency Checks
 – SE

13.1. Привилегии
13.1. Privileges

13.1.1. Привилегии Старшего экзаменатора по самолетам и вертолетам состоят в его праве проводить:

13.1.2. The privileges of a Senior Examiner for airplanes and helicopters include the authority to conduct:

- | | |
|---|--|
| <p>a) Оценку компетентности (AoC) кандидатов на получение, продление или возобновление удостоверения назначенного экзаменатора (TRE/SFE) на самолетах и вертолетах;</p> <p>b) Квалификационные проверки (LPC) и проверки навыков (Skill Tests) пилотов в качестве экзаменатора;</p> <p>c) Мониторинг и надзор за деятельностью назначенных экзаменаторов в соответствии с планом надзора ОГА КР;</p> <p>d) Участие в разработке стандартов и процедур оценки для экзаменаторов.</p> | <p>a) Assessment of Competence (AoC) of applicants for the issuance, revalidation, or renewal of an examiner certificate (TRE/SFE) on airplanes and helicopters;</p> <p>b) License Proficiency Checks (LPC) and Skill Tests of pilots as an examiner;</p> <p>c) Monitoring and oversight of designated examiners' activities in accordance with the CAA KR surveillance plan;</p> <p>d) Participation in the development of assessment standards and procedures for examiners.</p> |
|---|--|

13.2. Обязательные условия
13.2. Mandatory Requirements

13.2.1. Кандидат на получение полномочий старшего экзаменатора назначается уполномоченным органом (ОГА КР) при условии выполнения следующих требований:

13.2.2. A candidate for the grant of Senior Examiner privileges shall be appointed by the competent authority (CAA KR) subject to the fulfillment of the following requirements:

- | | |
|--|---|
| <p>a) Подать официальную заявку и установленный комплект документов в ОГА КР;</p> <p>b) Успешно пройти оценку компетентности («экзамен для экзаменатора»), проводимую инспектором ОГА КР;</p> <p>c) Пройти профессиональное собеседование и проверку знаний на заседании</p> | <p>a) Submit a formal application and the prescribed set of documents to the CAA KR;</p> <p>b) Successfully pass an assessment of competence ("check of the examiner") conducted by a CAA KR Inspector;</p> <p>c) Successfully pass a professional interview and knowledge verification at a meeting of the State Qualification Commission (SQC);</p> |
|--|---|

<p>ГАГА Государственное Агентство Регулирования Финансов Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	13
		Редакция Edition	02

Государственной квалификационной комиссии (ГКК);

d) Срок действия полномочий Старшего экзаменатора не может превышать срок действия его основного сертификата экзаменатора и ограничивается 3 годами.

d) The validity of Senior Examiner privileges shall not exceed the validity of his/her underlying examiner certificate and is limited to 3 years.

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	14
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

Глава 14. Требования к экзаменаторам по проверке квалификации на классах воздушных судов.

Chapter 14. Requirements for Class Rating Examiners (CRE)

14.1. Привилегии

14.1. Privileges

14.1.1 CRE имеет право:

14.1.2 A CRE is entitled to:

- | | |
|---|--|
| <p>a) Проводить Skill Test и Proficiency Check для выдачи, продления или возобновления квалификационной отметки класса воздушных судов (SEP, MEP) в пределах своей категории (самолеты / вертолеты).;</p> <p>b) Проводить проверку IR(A) на классе ВС, если CRE дополнительно имеет допуск IRE(A) и соответствующие полномочия.;</p> <p>c) Проводить проверку IR(H) на классе ВС, если CRE дополнительно имеет допуск IRE(H) и соответствующие полномочия;</p> <p>d) Подписывать экзаменационные протоколы и формы установленного образца, являющиеся основанием для внесения отметки в лицензию.</p> <p>e) Прекратить проверку в случае угрозы безопасности полётов или существенного несоответствия кандидата установленным стандартам.</p> | <p>a) To conduct Skill Tests and Proficiency Checks for the issue, revalidation, or renewal of class ratings (SEP, MEP) within the applicable aircraft category (aeroplanes/helicopters);</p> <p>b) To conduct IR(A) checks on class aircraft, provided the examiner additionally holds IRE(A) privileges;</p> <p>c) To conduct IR(H) proficiency checks on class aircraft, provided the examiner additionally holds IRE(H) privileges and the appropriate authorization;</p> <p>d) To sign examination reports and official forms serving as the basis for license endorsement.</p> <p>e) To terminate a test if flight safety is compromised or if the candidate fails to meet required standards.</p> |
|---|--|

14.2. Обязательные условия

14.2. Mandatory Requirements

14.2.1 Иметь действующую лицензию CPL или ATPL соответствующей категории, действующую квалификационную отметку класса ВС и медицинский сертификат установленного класса:

14.2.1 Hold a valid CPL or ATPL in the relevant category, a valid class rating, and an appropriate class medical certificate:

Иметь минимальный налет на соответствующем классе ВС не менее:
- 500 часов общего налета (для CRE(A), (H));

- a) Have a minimum flight experience on the relevant aircraft class of:
- 500 total flight hours (for CRE(A), (H));
 - At least 200 hours on the relevant class, including at least 50 hours as PIC.;

<p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	14
		Редакция Edition	02

- 200 часов на соответствующем классе ВС,
из них не менее 50 часов в качестве PIC;

- | | |
|---|---|
| <p>a) Пройти утвержденный курс подготовки экзаменатора и иметь действующий сертификат о прохождении курса.;</p> <p>b) Не проводить проверку кандидатов, с которыми имеется прямой конфликт интересов (инструктор, родственник, подчиненный и т.п.);</p> <p>c) Осуществлять проверки исключительно в пределах предоставленных полномочий и только на тех классах воздушных судов, которые указаны в удостоверении назначенного экзаменатора.</p> | <p>b) To complete an approved Examiner Training Course and hold a valid certificate of completion;</p> <p>c) Refrain from examining candidates where a direct conflict of interest exists.</p> <p>d) Conduct examinations strictly within the scope of granted privileges and only on aircraft classes endorsed in the Designated Examiner certificate.</p> |
|---|---|

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	1
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 APPENDIX 1

Приложение 1. Процедура утверждения назначенного экзаменатора Appendix 1. Procedure for the Approval of Designated Examiners

Подача заявки

Организация гражданской авиации направляет в орган гражданской авиации (ОГА) официальное письмо-заявку с обоснованием о необходимости назначения кандидата в качестве назначенного экзаменатора.

Рассмотрение заявки

Орган гражданской авиации рассматривает представленные кандидатом материалы и, в случае их соответствия установленным требованиям, после прохождения кандидатом курса подготовки назначенных экзаменаторов, назначает ответственного экзаменатора для проведения проверки (оценки компетентности) кандидата.

Проведение проверки

Ответственный назначенный экзаменатор проводит квалификационную проверку кандидата. По завершении оформляется протокол/отчёт и направляется пакет подтверждающих документов в Управление сертификации авиационного персонала (УСАП).

Рассмотрение

После проведения проверки председатель или заместитель председателя Государственной квалификационной комиссии (ГКК ГАГА КР) рассматривает документы. В случае положительного решения инспектор УСАП готовит проект приказа об утверждении кандидата.

Издание приказа

После издания приказа ГАГА КР, инспектор УСАП вносит запись в реестр назначенных экзаменаторов с присвоением индивидуального номера удостоверения.

Оформление удостоверения

Submission of Application

The civil aviation organization submits an official application letter to the Civil Aviation Authority (CAA), justifying the need to approve a candidate as a Designated Examiner.

Application Review

The CAA reviews the submitted documents and, if the candidate meets the established requirements, upon completion of the designated examiner training course, appoints a responsible examiner to conduct the assessment of the candidate.

Conduct of Assessment

The responsible Designated Examiner conducts the qualification assessment of the candidate. Upon completion, the responsible examiner submits all supporting documents confirming the candidate's successful completion of the assessment to the Personnel Licensing Department (PEL).

Review

After assessment, the Chairperson or Deputy Chairperson of the State Qualification Commission (SQC of the CAA of the Kyrgyz Republic) reviews the submitted documents. If approved, a PEL inspector prepares a draft order for the candidate's designation.

Issuance of Order

Upon the issue of the order by the CAA, the PEL inspector enters the candidate's details into the Register of Designated Examiners, assigning a unique examiner authorization number.

Preparation of Examiner Certificate

The PEL inspector prepares the Designated

<p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	1
		Редакция Edition	02

Инспектор УСАП оформляет удостоверение назначенного экзаменатора с внесением всех необходимых данных.

Подписание и заверение

Удостоверение подписывается председателем или заместителем председателя ГКК ГАГА КР и заверяется печатью.

Оповещение и выдача

Орган гражданской авиации уведомляет экзаменатора или организацию, где он/она трудоустроены, о готовности документов и передаёт удостоверение.

Examiner Certificate with all relevant personal and authorization details.

Endorsement of Certificate

The certificate is signed by the Chairperson or Deputy Chairperson of the SQC and sealed with the official stamp of the CAA.

Notification and Delivery

The CAA informs the examiner or the respective organization where he/she is employed of the readiness of the documents and delivers the certificate accordingly.

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	1
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1.1.
APPENDIX 1.1.**

**Приложение 1.1. Процедура утверждения Старшего экзаменатора
Appendix 1.1. Procedure for the Approval of Senior Examiners**

Подача заявки

Организация гражданской авиации или сам экзаменатор подает в орган гражданской авиации (ОГА) официальное письмо-заявку с обоснованием необходимости назначения кандидата в качестве Старшего экзаменатора.

Квалификационные требования

- иметь действующие полномочия назначенного экзаменатора;
- иметь стаж работы экзаменатором не менее 3 лет;
- обладать положительными результатами надзора;
- не иметь дисциплинарных взысканий;
- пройти оценку компетентности в присутствии инспектора УСАП.

Проведение оценки

Оценка проведения кандидатом проверки экзаменатора (AoC) осуществляется старшим экзаменатором либо специально уполномоченным лицом, обладающим соответствующей квалификацией. В ходе наблюдения оцениваются уровень стандартизации, объективность, навыки проведения дебрифинга, а также применение принципов TEM и Just Culture.

Рассмотрение и решение

Материалы передаются председателю или заместителю председателя ГКК. При положительном решении инспектор УСАП готовит и организует рассылку соответствующих уведомлений в адрес авиакомпаний.

Направление уведомлений и регистрация

После направления соответствующих писем в авиакомпании данные вносятся в реестр старших экзаменаторов.

Submission of Application

The civil aviation organization or the examiner submits an official application letter to the Civil Aviation Authority (CAA), justifying the need to designate the candidate as a Senior Examiner.

Qualification Requirements

- hold valid Designated Examiner authorization;
- have at least 3 years of experience as an examiner;
- demonstrate satisfactory oversight history;
- have no disciplinary actions;
- successfully complete an assessment of competence observed by a PEL inspector.

Conduct of Assessment

The observation of the candidate conducting the Assessment of Competence (AoC) shall be carried out by a senior examiner or another specifically authorized and qualified person. During the observation, the level of standardization, objectivity, debriefing skills, and the application of TEM and Just Culture principles shall be assessed.

Review and Decision

The materials are submitted to the Chairperson or the Deputy Chairperson of the State Qualification Commission (SQC). Upon a positive decision, the PEL Inspector prepares and organizes the distribution of relevant notifications to the airlines.

Notification Dispatch and Registration

Once the letters have been dispatched to the airlines, the relevant data is entered into the Senior Examiners Registry.

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	2
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 APPENDIX 2

Приложения 2. Процедура продления полномочий назначенного экзаменатора Appendix 2. Procedure for the revalidation of Designated Examiner Authorizations

Подача заявки

Организация гражданской авиации или сам назначенный экзаменатор подает в орган гражданской авиации (ОГА) официальное письмо-заявку о продлении полномочий.

Рассмотрение заявки

Орган гражданской авиации рассматривает представленные материалы и в случае соответствия кандидата установленным требованиям назначает ответственного экзаменатора для проведения проверки кандидата.

Проведение проверки

Ответственный назначенный экзаменатор проводит квалификационную проверку кандидата. По завершении он оформляет протокол/отчет и направляет пакет подтверждающих документов в Управление сертификации авиационного персонала (УСАП).

Обязательства о соблюдении правил поведения

При продлении полномочий экзаменатор должен подтвердить свою приверженность стандартам поведения, повторно подписав Обязательство (если в форму были внесены изменения) или подтвердив отсутствие нарушений Обязательства о соблюдении правил поведения за прошедший период.

Рассмотрение ГKK

После положительного результата проверки председатель или заместитель председателя Государственной квалификационной комиссии (ГKK ГАГА КР) рассматривает документы. В случае положительного решения инспектор УСАП вносит запись в реестр назначенных

Submission of Application

The civil aviation organization or the Designated Examiner submits an official application letter to the Civil Aviation Authority (CAA) requesting the renewal of examiner authorization.

Application Review

The CAA reviews the submitted materials. If the candidate meets the established requirements, the CAA appoints a responsible examiner to conduct the assessment of the candidate for Designated Examiner status.

Conduct of Assessment

The responsible Designated Examiner conducts the qualification assessment of the candidate. Upon completion, the responsible examiner submits all supporting documents confirming the candidate's successful completion of the assessment to the Personnel Licensing Department (PEL).

Commitment to Compliance with the Code of Conduct

When revalidating authorization, the examiner must reaffirm their commitment to behavioral standards by re-signing the Commitment (if changes were made to the form) or confirming the absence of violations of the Commitment to Compliance with the Code of Conduct during the past period.

Review by the State Qualification Commission

Following a positive assessment result, the Chairperson or Deputy Chairperson of the State Qualification Commission (SQC of the CAA of the Kyrgyz Republic) reviews the submitted documents. If approved, a PEL inspector the PEL inspector enters the

<p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	2
		Редакция Edition	02

экзаменаторов с присвоением индивидуального номера удостоверения.

Оформление удостоверения

Инспектор УСАП оформляет удостоверение назначенного экзаменатора с внесением всех необходимых данных.

Подписание и заверение

Удостоверение подписывается председателем или заместителем председателя ГКК ГАГА КР и заверяется печатью.

Оповещение и выдача

Орган гражданской авиации уведомляет экзаменатора или организацию, где он/она трудоустроены, о готовности документов и передаёт удостоверение.

candidate's details into the Register of Designated Examiners, assigning a unique examiner authorization number.

Preparation of Examiner Certificate

The PEL inspector prepares the Designated Examiner Certificate with all relevant personal and authorization details.

Endorsement of Certificate

The certificate is signed by the Chairperson or Deputy Chairperson of the SQC and sealed with the official stamp of the CAA.

Notification and Delivery

The CAA informs the examiner or the respective organization where he/she is employed of the readiness of the documents and delivers the certificate accordingly.

<p>ГАГА Государственное Агентство Регулирования Финансов Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	2
		Редакция Edition	02

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.1
APPENDIX 2.1

Приложения 2.1 Процедура продления полномочий Старшего экзаменатора
Appendix 2.1 Procedure for Revalidation of Senior Examiner Authorization

Требования к продлению

- подтверждение активной деятельности;
- участие в мероприятиях по стандартизации;
- отсутствие серьёзных замечаний по надзору;
- прохождение курса повышения квалификации.

Requirements for Revalidation

- evidence of active oversight activity;
- participation in standardization activities;
- no serious findings during oversight;
- completion of recurrent training.

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	3
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 APPENDIX 3

Приложение 3. Процедура надзора за назначенными экзаменаторами Appendix 3. Procedure for Oversight of Designated Examiners

Планирование надзора

Управление УСАП утверждает план надзорных мероприятий за назначенными экзаменаторами.

План должен учитывать периодичность проверок (не реже одного раза в 3 года для каждого экзаменатора).

Формы надзора

Надзор может осуществляться в следующих формах:

- наблюдение за проведением экзаменатором квалификационной проверки (check-ride / skill test/proficiency check);
- выборочный анализ протоколов/отчётов экзаменатора;
- собеседование с экзаменатором и/или членами экипажа, проходившими проверку;
- внеплановая проверка по факту поступления жалоб или выявленных несоответствий.

Мониторинг этики и конфликта интересов:

Проверка соблюдения экзаменатором «Обязательства о соблюдении правил поведения», включая анализ распределения проверок на предмет исключения конфликта интересов (проверка родственников, подчиненных, студентов, которых экзаменатор обучал) и анализ жалоб от авиационного персонала.

Документирование результатов

- По итогам надзорного мероприятия составляется акт/отчёт, в котором фиксируются наблюдения, выявленные несоответствия и рекомендации.

Корректирующие действия

Oversight Planning

The Personnel Licensing Department (PEL) of the CAA develops and approves an oversight plan for Designated Examiners.

The plan shall ensure that each examiner is subject to oversight at least once every 3 year.

Forms of Oversight

Oversight activities may include, but are not limited to:

- direct observation of a qualification check conducted by the examiner (skill test/proficiency check);
- selective review of examiner's reports, records, and protocols;
- interviews with the examiner and/or crew members who have undergone a check;
- unscheduled inspections based on complaints or identified non-compliances.

Ethics and Conflict of Interest Monitoring:

Verification of the examiner's compliance with «the Commitment to Compliance with the Code of Conduct», including analysis of check distribution to exclude conflicts of interest (checking relatives, subordinates, students trained by the examiner) and analysis of complaints from aviation personnel.

Documentation of Results

- An oversight report is prepared at the conclusion of each oversight activity, recording observations, identified non-compliances, and recommendations.

Corrective Actions

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	3
		Редакция Edition	02

– В случае выявления несоответствий экзаменатор обязан в установленный срок разработать и представить корректирующие действия.

– УСАП осуществляет последующий контроль выполнения корректирующих действий.

Принятие мер

– При выявлении серьёзных нарушений полномочия экзаменатора могут быть приостановлены или отозваны приказом Государственного агентства гражданской авиации.

– В случае систематических нарушений экзаменатор исключается из реестра назначенных экзаменаторов.

Учёт и отчётность

– Все результаты надзорных мероприятий заносятся в дела назначенных экзаменаторов.

– In case of findings, the examiner must develop and submit corrective actions within the timeframe established by the CAA.

– The PEL monitors the implementation and effectiveness of the corrective actions.

Enforcement Measures

– If serious violations are identified, the examiner's authorization may be suspended or revoked by CAA order.

– In cases of repeated or systemic violations, the examiner shall be removed from the Register of Designated Examiners.

Records and Reporting

– All oversight results are entered into the Designated Examiner files.

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	3
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

ПРИЛОЖЕНИЕ 3.1 APPENDIX 3.1

Приложение 3.1. Процедура надзора за Старшими экзаменаторами Appendix 3.1. Procedure for Oversight of Senior Examiners

Планирование

Надзор осуществляется не реже одного раза в 3 года.

Формы надзора

- наблюдение за проведением AoC экзаменатора;
- анализ решений о соответствии/несоответствии;
- интервью с экзаменаторами.

Корректирующие действия

При выявлении несоответствий применяются меры согласно Приложениям 4 и 5.

Planning

Oversight shall be conducted at least once every 3 years..

– Forms of Oversight

- observation of examiner AoC;
- review of pass/fail decisions;
- interviews with examiners.

Corrective Actions

In case of findings, actions are applied in accordance with Appendices 4 and 5.

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	4
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 APPENDIX 4

Приложение 4. Процедура приостановления полномочий назначенного экзаменатора

Appendix 4. Procedure for Suspension of Designated Examiner Authorizations

Основания для приостановления

Полномочия назначенного экзаменатора могут быть приостановлены в случаях:

- выявления нарушений требований авиационных правил при проведении проверок;
- непредставления отчетности или подтверждающих документов по проведённым проверкам;
- недостаточного уровня квалификации или выявленных пробелов в знаниях/навыках;
- поступления обоснованных жалоб от авиационного персонала или организаций;
- непрохождения обязательного надзора или контрольной проверки.

Принятие решения о приостановлении

- Инспектор УСАП оформляет служебную записку о выявленных нарушениях или основании для приостановления.
- Документы передаются на рассмотрение председателю Государственной квалификационной комиссии (ГКК).
- Председатель/заместитель председателя ГКК принимает решение о приостановлении полномочий.

Издание приказа

- По решению ГКК инспектор УСАП готовит проект приказа о приостановлении полномочий.
- Приказ Государственного агентства гражданской авиации доводится до организации и экзаменатора.

Учёт в реестре

- После издания приказа в реестр назначенных экзаменаторов вносится запись о приостановлении полномочий с указанием даты и причины.

Grounds for Suspension

The authorization of a Designated Examiner may be suspended under the following circumstances:

- violations of aviation regulations or procedures during the conduct of checks;
- failure to submit required reports or supporting documentation of checks conducted;
- demonstrated deficiencies in knowledge, skills, or professional competence;
- substantiated complaints from aviation personnel or organizations;
- failure to undergo mandatory oversight or a control check.

Initiation of Suspension

- a. A PEL inspector prepares an internal memorandum documenting the identified non-compliance or reason for suspension.
- b. The case is submitted for review by the Chairperson of the State Qualification Commission (SQC).
- c. The Chairperson or Deputy Chairperson of the SQC makes the decision on suspension of authorization.

Issuance of Order

- d. Based on the SQC decision, the PEL inspector prepares a draft order for suspension of authorization.
- e. The order of the CAA is communicated to both the examiner and the employing organization.

Registry Entry

- f. Following issuance of the order, the suspension is recorded in the Register of Designated Examiners, with details of the date and reason for suspension.

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	4
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

Устранение нарушений

- Экзаменатор обязан в установленный срок устранить выявленные несоответствия или пройти дополнительную квалификационную проверку.
- После подтверждения устранения нарушений ГКК принимает решение о возобновлении полномочий или об их отзыве.

Corrective Measures

- g. The examiner must remedy the identified non-compliances or, if required, undergo an additional qualification check within the timeframe specified by the CAA.
- h. Upon verification of corrective measures, the SQC decides either to reinstate the authorization or to revoke it permanently.

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	5
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 APPENDIX 5

Приложение 5. Процедура аннулирования полномочий назначенного экзаменатора

Appendix 5. Procedure for Revocation of Designated Examiner Authorizations

Основания для аннулирования

Полномочия назначенного экзаменатора подлежат аннулированию в случаях:

- систематического или грубого нарушения требований авиационных правил при проведении проверок;
- непредставления или искажения отчётности по проведённым проверкам;
- подтверждённого недостаточного уровня компетентности, невозможности выполнять обязанности экзаменатора;
- неоднократных обоснованных жалоб от авиационного персонала или организаций;
- невыполнения корректирующих действий после приостановления полномочий.

Инициирование процедуры

а. Инспектор УСАП оформляет служебную записку о выявленных основаниях для аннулирования.

б. Документы направляются на рассмотрение в Государственную квалификационную комиссию (ГКК).

Рассмотрение ГКК

с. Председатель или заместитель председателя ГКК рассматривает материалы и принимает решение об аннулировании полномочий.

При необходимости проводится дополнительное заседание с участием экзаменатора.

Издание приказа

д. На основании решения ГКК инспектор УСАП готовит проект приказа об исключении из приказа назначенных экзаменаторов.

Приказ Государственного агентства гражданской авиации доводится до экзаменатора и организации.

Grounds for Revocation

The authorization of a Designated Examiner shall be revoked in the following cases:

- repeated or serious violations of aviation regulations during the conduct of checks;
- failure to submit or deliberate falsification of required reports and records;
- confirmed lack of competence or inability to perform examiner duties;
- multiple substantiated complaints from aviation personnel or organizations;
- failure to implement corrective actions following suspension of authorization.

Initiation of Revocation

а. A PEL inspector prepares an internal memorandum documenting the grounds for revocation.

б. The case is submitted to the State Qualification Commission (SQC) of the CAA for review.

Review by the State Qualification Commission

с. The Chairperson or Deputy Chairperson of the SQC reviews the materials and makes the decision to revoke the authorization.

д. If deemed necessary, the examiner may be invited to a hearing before the SQC.

Issuance of Order

е. Based on the SQC decision, a PEL inspector prepares a draft order for excluding the examiner from order of designated examiners of authorization.

ф. The order of the CAA is communicated to the examiner and the employing organization.

<p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	5
		Редакция Edition	02

Учёт в реестре

е. В реестре назначенных экзаменаторов делается запись об аннулировании полномочий с указанием даты и причины.

Оповещение и хранение документов

ф. Орган гражданской авиации уведомляет все заинтересованные стороны (экзаменатора, организацию).

г. Все материалы хранятся в деле назначенного экзаменатора.

Registry Update

a. The Register of Designated Examiners is updated with an entry on the revocation, indicating the date and reason.

Notification and Recordkeeping

g. The CAA notifies all relevant stakeholders (the examiner, the employing organization).

b. All documents relating to the revocation are archived in the examiner's file.

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	6
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

ПРИЛОЖЕНИЕ 6 APPENDIX 6

Приложение 6. Процедура проведения курса повышения квалификации (КПК) для назначенных экзаменаторов

Appendix 6. Procedure for Conducting Recurrent Training (Refresher Course) for Designated Examiners

Планирование КПК

А. УСАП формирует ежегодный план проведения курсов повышения квалификации для назначенных экзаменаторов.

В. План утверждается председателем /заместителем Государственной квалификационной комиссии (ГКК) и согласуется с директором ГАГА КР.

Организация курса

А. Курс проводится на базе ГАГА КР или утвержденных авиационных учебных центров.

В. Программа курса утверждается УСАП и включает:

- а) изменения в авиационном законодательстве (ИКАО, АПКР КР);
- б) новые процедуры и требования к проведению проверок;
- в) анализ типичных ошибок и нарушений, выявленных при надзоре;
- г) практические кейсы и ситуационные задания.

Состав участников

А. К прохождению КПК допускаются все назначенные экзаменаторы.

В. Приоритет имеют экзаменаторы, у которых срок полномочий истекает в течение года.

Проведение занятий

А. Лекции и семинары проводятся инспекторами УСАП и/или приглашенными специалистами.

В. Может проводиться непосредственно в классе или удаленно в ОГА КР.

Planning of Recurrent Training

a. The Personnel Licensing Department (PEL) develops an annual plan for recurrent training (refresher courses) for Designated Examiners.

b. The plan is approved by the Chairperson/deputy of the State Qualification Commission (SQC) and endorsed by the Director of the CAA of the Kyrgyz Republic.

Organization of the Course

c. The course is conducted at the CAA premises or at approved Aviation Training Organizations (ATOs).

d. The course syllabus is approved by the PEL and includes:

- i. updates in national and international aviation legislation (ICAO, Aviation Rules KR);
- ii. new procedures and requirements for conducting skill tests and proficiency checks;
- iii. analysis of common findings and errors identified during oversight;
- v. practical exercises, case studies, and scenario-based training.

Participants

e. All Designated Examiners are required to attend recurrent training.

f. Priority is given to examiners whose authorizations are due for renewal within the next 12 months.

Delivery of Training

g. Training is delivered through lectures, workshops, and seminars conducted by PEL inspectors and/or invited subject matter experts.

h. It may be conducted either in the classroom or remotely at SCAA.

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	6
		Редакция Edition	02

Форма контроля

А. Участники фиксируются в протоколе об участии.

Документирование

А. Каждому экзаменатору, успешно прошедшему КПК, выдаётся сертификат о прохождении курса/письмо об участии.

В. Информация о прохождении курса заносится в личное дело экзаменатора и реестр назначенных экзаменаторов.

Использование результатов КПК

А. КПК является обязательным условием для продления полномочий назначенного экзаменатора.

Assessment of Knowledge

A. Attendees are documented in a protocol of attendance.

Documentation

i. Each examiner who has successfully completed the recurrent training shall be issued a Certificate of Completion of the course / a Letter of Attendance.

j. Training records are entered into the examiner's personal file and the Register of Designated Examiners.

Application of Results

k. Recurrent training is a mandatory requirement for the renewal of Designated Examiner authorizations.

 <p>ГАГА Государственное Агентство Управления Авиацией Кыргызской Республики</p>	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	7
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

**ПРИЛОЖЕНИЕ 7
APPENDIX 7**

**Приложение 7. Процедура восстановления полномочий
Appendix 7. Procedure for Reinstatement of Designated Examiner Authorizations**

Основания для восстановления

Полномочия назначенного экзаменатора могут быть восстановлены при выполнении следующих условий:

- подтверждение устранения выявленных нарушений;
- успешное прохождение дополнительной квалификационной проверки (при необходимости);
- предоставление всех требуемых отчётных и подтверждающих документов;
- положительные результаты проведённого надзора или инспекции;
- отсутствие новых нарушений в период приостановления.

Инициирование процедуры восстановления

- Экзаменатор / Организация ГА направляет в УСАП письменное обращение о готовности к восстановлению полномочий, с приложением подтверждающих документов.
- Инспектор УСАП проводит проверку устранённых нарушений и оформляет служебную записку.
- Материалы передаются на рассмотрение председателю Государственной квалификационной комиссии (ГКК).

Принятие решения

- Председатель / заместитель председателя ГКК рассматривает представленные материалы.
- При подтверждении устранения нарушений принимается решение о восстановлении полномочий.

Grounds for Reinstatement

The authorization of a Designated Examiner may be reinstated under the following conditions:

- verified elimination of identified non-compliances;
- successful completion of an additional qualification check (if required);
- submission of all required reports and supporting documentation;
- positive results of oversight or inspection activities;
- absence of new violations during the suspension period.

Initiation of Reinstatement

- The examiner/ organization submits a written request to the PEL Department for reinstatement of authorization, attaching supporting documentation.
- A PEL inspector verifies the corrective measures taken and prepares an internal memorandum.
- The case is submitted for review by the Chairperson of the State Qualification Commission (SQC).

Decision-Making

- The Chairperson or Deputy Chairperson of the SQC reviews the submitted materials.
- If corrective measures are confirmed, a decision is made to reinstate the authorization.

<p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	7
		Редакция Edition	02

– В случае неполного устранения несоответствий принимается решение о продлении приостановления либо об отзыве полномочий.

Издание приказа

– По решению ГКК инспектор УСАП готовит уведомление о восстановлении полномочий.

– Уведомление Государственного агентства гражданской авиации доводится до организации и экзаменатора.

Учёт в реестре

– В реестре назначенных экзаменаторов фиксируется дата восстановления полномочий и соответствующее примечания.

– If deficiencies remain, the decision may be to extend the suspension or to revoke the authorization.

Issuance of Order

– Based on the SQC decision, the PEL inspector prepares an information letter on reinstatement.

– The information letter of the CAA is communicated to both the examiner and the employing organization.

Registry Entry

– The reinstatement is recorded in the Register of Designated Examiners, with details of the reinstatement date and relevant notes.

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	8
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

**ПРИЛОЖЕНИЕ 8
APPENDIX 8**

Приложение 8. Чек лист для продления полномочий назначенного экзаменатора

Appendix 8. Designated Examiner Renewal Checklist

NA – Not Applicable (неприменимо)

C – Compliant (соответствует) NC – Not Compliant (не соответствует)

№	Вопросы/ Item	Примечание /Notes	Ответы/ C/NC/NA
1.	Заявка Application	Письмо от организации ГА на продление полномочий назначенного экзаменатора / инструктора Letter from the civil aviation organization requesting the extension of privileges for the designated Examiner/Instructor.	
2	Подтверждение экзаменационной деятельности Confirmation of Examination Activity	Убедиться, что экзаменатор за последний год провёл не менее двух проверок (контрольных полётов / экзаменов) другим членам экипажа. Ensure that the Examiner has conducted at least two checks (proficiency checks / skill tests) for other flight crew members within the last 12 months.	
3	Статус инструктора Instructor Status	Проверить, что экзаменатор имеет действующий статус инструктора, подтверждённый соответствующим удостоверением или сертификатом. Verify that the Examiner holds a valid Instructor authorization, confirmed by an appropriate certificate or license.	
4	Курс инструкторского состава Instructor Course	Убедиться, что у экзаменатора есть действующий курс для инструкторов (при необходимости - в соответствующей категории воздушного судна). Ensure the Examiner has valid proof of completion of an instructor training course (as applicable, in the relevant aircraft category).	

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	8
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

5	Документы о проведённых проверках Documents of Conducted Checks	Предоставить подтверждение (протокол, отчёт, запись в формуляре) проведённой проверки члену экипажа, осуществлённой назначенным экзаменатором. Provide confirmation (report, check form, or logbook entry) of the proficiency check or skill test conducted by the designated Examiner for a flight crew member.		
6	Квалификационная проверка экзаменатора Qualification Check of the Examiner	Предоставить акт проверки назначенного экзаменатора (документ, отражающий соответствие установленным стандартам и процедурам). Provide an assessment report of the designated Examiner (a document reflecting compliance with established standards and procedures).		
7	Заявка на продление и / или утверждение полномочий Application for Privilege Renewal	Подготовить и подать заявку на продление и / или утверждение полномочий назначенного экзаменатора в установленной форме. (приложение 2) Prepare and submit an application for renewal, and/or approval of Examiner privileges in the prescribed format. (appendix2)		
8	Копия свидетельства авиационного персонала Copy of Flight Crew License	Приложить копию действующего свидетельства АП с актуальными квалификационными отметками (включая класс(ы)/типы ВС, на которых проводятся проверки). Attach a copy of the valid flight crew license with current type/class ratings, as applicable (including aircraft class/type used for conducting checks).		

 ГАГА <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</small>	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	9
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

**ПРИЛОЖЕНИЕ 9
APPENDIX 9**

Приложение 9. Заявка на выдачу/продление полномочий назначенного экзаменатора

Appendix 9. Application for the issuance/renewal of designated examiner certification

Сертификат экзаменатора действителен 3 года
Examiner certificate is valid for 3 years.

**A. ЗАПОЛНЯЕТСЯ ЭКСПЛУАТАНТОМ
A. TO BE COMPLETED BY THE OPERATOR**

**1. Сведения об организации
1. Information about the organization**

Название Title			
Адрес Address			
Контакты руководителя отдела подготовки Contact details of the head of the training department	Имя Name	№ телефона telephone number	Электронная почта E-mail

**2. Сведения о кандидате в экзаменаторы
2. Information about the candidate examiner**

Имя кандидата Candidate's name		
Дата получения инструкторского допуска Date of instructor certification		
Заявка экзаменатора подаётся на: The examiner application is submitted to:	<input type="checkbox"/> выдачу допуска issuing of permits	<input type="checkbox"/> продление допуска extension of authorization
Настоящим я заявляю, что информация, указанная в настоящей заявке, точная, правильная и полная.		

 ГАГА <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</small>	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	9
		Редакция Edition	02

I hereby declare that the information provided in this application is accurate, correct and complete.

Подпись кандидата:
Candidate's signature:

3. Требования к экзаменатору при выдаче допуска.
3. Requirements for examiners when issuing authorization.

4. Требования к экзаменатору при продлении допуска.
4. Requirements for examiners when renewing certification.

No	Требования Органа гражданской авиации Civil Aviation Authority Requirements		
1	Наличие действующего допуска инструктора Valid instructor rating	Да Yes	
2	Доказательная документация проведения минимум двух (2) проверок членов экипажа ежегодно, и проведение одной из проверок в течение срока действия допуска, под наблюдением экзаменатора, одобренного Органом гражданской авиации для этих целей. Evidence of at least two (2) crew member inspections per year, with one inspection conducted during the validity period of the license, under the supervision of an examiner approved by the Civil Aviation Agencies for this purpose.	Да Yes	
3	При отсутствии вышеуказанного, выполнение требований к экзаменатору при выдаче допуска. In the absence of the above, compliance with the requirements for examiners when issuing admission.	Выполнено Completed	

5. Рекомендации руководителя отдела подготовки
5. Recommendations from the head of the training department

Настоящим я подтверждаю, что кандидат является сотрудником нашей организации и отвечает требованиям Органа гражданской авиации при:

Выдаче Продлению допуска экзаменатора. Я проверил(а) документацию кандидата, настоящую форму и убеждён(а), что информация, представленная в заявке, является точной, правильной и полной.

 ГАГА <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</small>	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	9
		Редакция Edition	02

I hereby confirm that the candidate is an employee of our organization and meets the requirements of the Civil Aviation Agencies for:
 Issuing Renewing examiner authorization. I have checked the candidate's documentation and this form and am satisfied that the information provided in the application is accurate, correct and complete.

Ф.И.О. руководителя отдела подготовки Full name of the head of the training department		Дата Date	
Название организации Name of organization		Подпись Signature	

 Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
	Приложение Appendix	10
	Редакция Edition	02

ПРИЛОЖЕНИЕ 10
APPENDIX 10

Приложение 10. Заполняется органом гражданской авиации
Appendix 10. To be completed by the civil aviation agency

В

1. Назначение экзаменатора

1. Appointment of an examiner

Нижеподписавшийся ответственный старший экзаменатор/инспектор назначает провести наблюдение проверки в рейсовых условиях для допуска к экзаменатору

The undersigned responsible senior examiner/inspector appoints to conduct observation of the check in flight conditions for admission to the examiner.....

Ф.И.О. Full name	Должность Position	Дата/ Подпись Date/ Signature

2. Рекомендация экзаменатора

2. Examiner's recommendation

Дата проверки Date of inspection		Результат оценки Assessment result	<input type="checkbox"/> Удовлетворительно Satisfactory	<input type="checkbox"/> Неудовлетворительно Unsatisfactory
Замечания Comments				
Ф.И.О. экзаменатора Examiner's full name	Подпись Signature	Дата Date		

3. Утверждение экзаменатора

3. Approval of the examiner

Заявка на утверждение Application for approval	<input type="checkbox"/> Выдача допуска Issuance of authorisation	<input type="checkbox"/> Продление допуска Extension of authorisation
Выдача допуска Issuance of authorisation	<input type="checkbox"/> Одобрено Approved	<input type="checkbox"/> не одобрено Not approved
Полномочия экзаменатора Examiner's powers	Экзаменатор (название эксплуатанта): Examiner (operator name):	

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	10
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

Предоставление права Granting of rights	Проводить требуемые проверки членов экипажа во время практической демонстрации, а также в рейсовых условиях, при: Conduct the required checks of crew members during practical demonstrations and in-flight conditions, during: <input type="checkbox"/> Первоначальной подготовке / Initial training <input type="checkbox"/> Переподготовке на тип ВС / Retraining for aircraft type <input type="checkbox"/> Подготовке по изучению различий в модификациях ВС / Training on differences between aircraft modifications <input type="checkbox"/> Подготовке по поддержанию профессионального уровня / Training to maintain professional standards <input type="checkbox"/> Подготовке по восстановлению лётных навыков / Training to restore flight skills <input type="checkbox"/> Проверке в рейсовых условиях членов экипажа / Checking crew under flight conditions	
Допуск действителен до: Permit valid until:		
Примечания Notes		
Ф.И.О. инспектора Inspector's full name	Дата Date	Подпись Signature

--	--	--

С. Подтверждающие документы:

C. Supporting documents:

- Сопроводительное письмо от организации на выдачу/продление допуска экзаменатора/
Cover letter from the organization requesting the issuance/renewal of examiner authorization.
- Настоящая форма/ This form.
- Копия действующего сертификата инструктора/ Copy of valid instructor certificate.
- Копия с о прохождении теоретического курса экзаменатора и проверки в рейсовых условиях/ Copy of completion of the examiner's theoretical course and in-flight verification.
- В случае продления, истекший допуск экзаменатора/ In the case of renewal, the expired examiner's licence.
- Доказательство проведения в течение года минимум двух (2) проверок членов экипажа/
Proof of at least two (2) crew member inspections conducted during the year.
- Проверку под наблюдением экзаменатора, одобренного Органом ГА для этих целей, в течение срока действия допуска (3-х лет)/ Inspection under the supervision of an examiner approved by the Civil Aviation Authority for this purpose, during the period of validity of the licence (3 years)
- Одна фотография/ One photograph.

 ГАГА <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</small>	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	11
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

**ПРИЛОЖЕНИЕ 11
APPENDIX 11**

**Приложение 11. Акт проверки назначенного экзаменатора
Appendix 11. Proficiency check of nominated examiner**

CIVIL AVIATION AUTHORITY/ ОРГАН ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ						
EXAMINER AUTHORISATION						
ACCEPTANCE/MONITORING TEST/						
ТЕСТ НА ПРИЕМ/КОНТРОЛЬ АВТОРИЗАЦИИ						
ЭКЗАМЕНАТОРА						
1. NOMINEE DETAILS/ ДАННЫЕ КАНДИДАТА						
Name: (in Block Capitals)/ Фамилия, имя (прописными буквами):						
Date of Birth/ Дата		Licence Type and №/ Тип и № свидетельства:				
Address/ Адрес:						
Tel/ Тел.:		Email:				
2. EXAMINER AUTHORISATION ACCEPTANCE TEST FOR/						
ТЕСТ НА ПОЛУЧЕНИЕ АВТОРИЗАЦИИ ЭКЗАМЕНАТОРА						
Authorisation/ Авторизация	Revalidation / Повторная проверка	Renewal/ Продление	Monitoring/ Мониторинг	Date of test/ Дата тестирования		
SFE	Aeroplanes/ Самолеты			Helicopters/Вертолеты		
Name of Flight Crew Member(s)/ Фамилия, имя			Licence no/ №			
			Licence no/ №	свидетельств		
3. EVALUATION OF EXAMINER. TO BE COMPLETED BY CAA INSPECTOR /				Accepted/ Принято	Not/ Не	
Training / PC planning						
Briefing to flight crew/ Инструктаж летного экипажа						
Briefing for simulator escape and emergency procedures/ Инструктаж по аварийному покиданию тренажёра (симулятора) и действиям в чрезвычайных ситуациях						
Briefing for simulator differences/ Инструктаж по различиям тренажёра (симулятора)						
Assessment of Simulator condition / Defects/ Authority approvals/ Оценка состояния тренажера (симулятора) / Дефекты / Разрешения органов власти /						

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	11
		Редакция Edition	02

Examiner adherence to session schedule (timeframe / deviation)/ Соблюдение экзаменатором графика сессий (временные		
Recovering of failures and mistakes made by the pilot / crew team/ Устранение сбоев и ошибок, допущенных пилотом/экипажем		
Examiner fairness, calmness, leadership and CRM/ Объективность, спокойствие, лидерство и CRM экзаменатора		
Management of the session/Управление занятием		
Management of documentation/ Ведение документации		
Assessment of the performance of the flight crew on test/check/ Оценка действий летного экипажа при проверке		
Conduct of de-briefing/ Проведение разбора (дебрифинга)		
Knowledge of instructions/regulations/requirements/ Знание		
Recent experience as instructor/examiner/ Недавний опыт		
<p>4. SCAA INSPECTOR OR SENIOR EXAMINER CONCLUSION/ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ИНСПЕКТОРА ОГА ИЛИ СТАРШЕГО ЭКЗАМЕНАТОРА</p>		
<p>On the basis of my observation of above test/check I recommend that the examiner can be/ На основании моих наблюдений за вышеуказанным тестом/проверкой я рекомендую, чтобы</p>		
<input type="checkbox"/> Authorised/ Авторизовать	<input type="checkbox"/> Not authorised/ Не авторизовать	
Name Senior Examiner/ Фамилия, имя старшего	Authorisation №/ № полномочия:	
Date/ Дата:	Signature/ Подпись:	
Applicant, Signature/ Подпись кандидата		
<p>5. SCAA INSPECTOR OR SENIOR EXAMINER REMARK/ ЗАМЕЧАНИЯ ИНСПЕКТОРА ОГА ИЛИ СТАРШЕГО ЭКЗАМЕНАТОРА</p>		

 <p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
	Приложение Appendix	14
	Редакция Edition	02

ПРИЛОЖЕНИЕ 12
APPENDIX 12

Приложение 12. Бланк удостоверения назначенного экзаменатора
Appendix 12. Designated Examiner's Certificate Template

 	
Государственное агентство гражданской Кыргызской Республики УДОСТОВЕРЕНИЕ НАЗНАЧЕННОГО ЭКЗАМЕНАТОРА №	
Ф. И. О. _____ Категория _____	
Допущен к проверке знаний по дисциплинам	
№	Наименование дисциплины
1.	Общие знания по воздушным судам применительно к эксплуатируемым.
2.	Лётные характеристики планирование и загрузка.
3.	Навигация.
4.	Эксплуатационные правила.
5.	Основы полёта.
6.	-----
7.	-----
8.	-----
9.	-----

 	
State Civil Aviation Agency of the Kyrgyz Republic DESIGNATED EXAMINER CERTIFICATE No. ____	
Full Name _____ Category _____	
Authorized to conduct examinations in the following subjects	
№	Name of the Subject
1.	General Aircraft Knowledge (as applicable to operated aircraft types)
2.	Flight Performance, Planning and Loading
3.	Navigation
4.	Operational Procedures
5.	Principles of Flight
6.	-----
7.	-----
8.	-----
9.	-----

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	14
		Редакция Edition	02

	
<u>Допущен к квалификационным проверкам</u>	
№	Тип воздушного судна
1.	
2.	-----
3.	-----
4.	-----
5.	-----
6.	-----
Срок действия полномочий до «__» _____ 202__ года	

Приказ ГАГА КР № № _____, _____ 202__ г.	
М. П.	
Начальник УСАП ГАГА	_____
_____	И. Фамилия
	подпись

(Обратная сторона образца)
(Reverse Side of the Sample)

	
<u>Authorized to conduct Proficiency Checks</u>	
№	Aircraft Type
1.	
2.	-----
3.	-----
4.	-----
5.	-----
6.	-----
Privileges valid until «__» _____ 202__	

Order of the SCAA KR № № _____, _____ 202__ .	
М. П.	
Head of PEL SCAA KR	_____
_____	Name Surname
	Signature

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	14
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

**ПРИЛОЖЕНИЕ 13
APPENDIX 13**

Приложение 13. Обязательство о соблюдении правил поведения назначенного экзаменатора

Appendix 13. Commitment to Compliance with the Designated Examiner Rules of Conduct

<p>Я, нижеподписавшийся, принимая полномочия Назначенного Экзаменатора Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики (далее — ОГА КР), настоящим подтверждаю и обязуюсь соблюдать следующее:</p>
<p>1. Профессионализм и Объективность</p>
<p>1.1. Я обязуюсь проводить все проверки и экзамены честно, объективно и беспристрастно, основывая свои оценки исключительно на фактических доказательствах и стандартах, установленных ОГА КР.</p>
<p>1.2. Я буду ставить безопасность полетов выше любых коммерческих интересов, операционного давления или личных отношений.</p>
<p>2. Конфликт интересов</p>
<p>2.1. Я не буду проводить проверки (Skill Test / Proficiency Check) в отношении кандидатов, если это создает реальный или потенциальный конфликт интересов, в частности:</p>
<p>а) Если я проводил более 25% летной или тренажерной подготовки данного кандидата для получения проверяемой квалификации (за исключением случаев, письменно одобренных ОГА КР).</p>
<p>б) Если кандидат является моим близким родственником или членом семьи.</p>
<p>с) Если я имею прямой финансовый интерес в исходе проверки (помимо официальной оплаты услуг экзаменатора).</p>
<p>2.2. В случае возникновения сомнений в наличии конфликта интересов, экзаменатор обязан письменно запросить разъяснение у ОГА КР до начала проверки.</p>
<p>3. Соблюдение процедур</p>
<p>3.1. Я подтверждаю, что ознакомлен с «Инструкцией по утверждению назначенных экзаменаторов и надзору за их деятельностью» и обязуюсь строго следовать ее требованиям.</p>
<p>3.2. Я не буду использовать свои полномочия для запугивания, получения личной выгоды или нанесения ущерба репутации авиационного персонала.</p>
<p>4. Ответственность</p>
<p>4.1. Я понимаю, что нарушение данного Обязательства, фальсификация записей или несоблюдение стандартов проверок повлечет за собой немедленное приостановление или аннулирование моих полномочий экзаменатора, а также возможные административные меры согласно законодательству Кыргызской Республики.</p>
<p>Ф.И.О. Экзаменатора: _____</p>

	Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	14
	Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities	Редакция Edition	02

Номер свидетельства :	_____
Номер сертификата экзаменатора:	_____
Дата : « <u> </u> » <u> </u> 20 г.	
Подпись :	_____

I, the undersigned, accepting the authority of a Designated Examiner of the State Civil Aviation Agency under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic (hereinafter — CAA KR), hereby confirm and undertake to observe the following:

1. Professionalism and Objectivity

1.1. I undertake to conduct all checks and examinations honestly, objectively, and impartially, basing my assessments solely on factual evidence and standards established by the CAA KR.

1.2. I will prioritize flight safety above any commercial interests, operational pressure, or personal relationships.

2. Conflict of Interest

2.1. I will not conduct assessments (Skill Test / Proficiency Check) regarding candidates if it creates a real or potential conflict of interest, specifically:

a) If I have provided more than 25% of the flight or simulator training to this candidate for the qualification being checked (except in cases approved in writing by the CAA KR).

b) If the candidate is a close relative or family member.

c) If I have a direct financial interest in the outcome of the check (other than the official payment for examiner services).

2.2. In case of doubt regarding a conflict of interest, the examiner shall request a written clarification from the SCAA KR before commencing the check.

3. Compliance with Procedures

3.1. I confirm that I am familiar with the "Instruction on the Approval of Designated Examiners and Oversight of Their Activities" and undertake to strictly follow its requirements.

3.2. I will not use my authority for intimidation, personal gain, or to damage the reputation of aviation personnel.

4. Accountability

4.1. I understand that violation of this Commitment, falsification of records, or non-compliance with checking standards will result in the immediate suspension or revocation of my examiner privileges, as well as possible administrative measures in accordance with the legislation of the Kyrgyz Republic.

Examiner Full Name: _____

License Number: _____

Examiner Certificate No: _____

Date: « » 20 г.

Signature: _____

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенных и старших экзаменаторов и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated and senior examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	14
		Редакция Edition	02

ПРИЛОЖЕНИЕ 14
APPENDIX 14

Приложение 14. Программа первоначальной подготовки назначенных экзаменаторов (32 часа)

Appendix 14. Syllabus for Initial Training of Designated Examiners (32 hours)

Модуль 1 Нормативно-правовая база КР и стандарты ИКАО.	Module 1 Aviation legislation of the KR and ICAO standards.	6 ч/h	
Модуль 2 Этика, поведение и предотвращение конфликта интересов	Module 2 Ethics, conduct, and conflict of interest prevention.	4 ч/h	
Модуль 3 Методология оценки компетенций, TEM и CRM.	Module 3 Competency assessment methodology, TEM, and CRM.	6 ч/h	
Модуль 4 Специальная подготовка по направлениям (раздельно): - Пилоты (самолеты/вертолеты); - Диспетчеры УВД (ATCE); - Инженерно-технический персонал (ETPE); - Штурманы, бортинженеры, бортрадисты.	Module 4 Specific category training (separate): - Pilots (Aeroplanes/Helicopters); - ATC Examiners (ATCE); - Engineering personnel (ETPE); - Navigators, Flight Engineers, Radio Operators.	8 ч/h	
Модуль 5 Цифровой мониторинг и облачная отчетность (Google Drive).	Module 5 Digital monitoring and cloud reporting (Google Drive).	4 ч/h	
Модуль 6 Практикум: Брифинг, проведение теста и дебрифинг.	Module 6 Workshop: Briefing, conduct of test, and debriefing.	4 ч/h	