



БУЙРУК
ПРИКАЗ

2025-ч. 27-ноябрь № 10

Бишкек ш.
г. Бишкек

**«Жарандык аба кемелерин каттоо. КРАЭ-7»
Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелерин
бекитүү жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин 2023-жылдын 3-марттагы № 115 «Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин айрым ченем жаратуу ыйгарым укуктарын мамлекеттик органдарга жана жергиликтүү өз алдынча башкаруунун аткаруу органдарына өткөрүп берүү жөнүндө» токтомуна ылайык, ошондой эле Эл аралык жарандык авиация уюмунун (ИКАО) стандарттары жана сунушталуучу тажрыйбасы менен максималдуу бирдейлигин камсыз кылуу максатында, **буйрук кылам:**

1. Тиркемеге ылайык, «Жарандык аба кемелерин каттоо. КРАЭ-7» Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелерин мамлекеттик жана расмий тилдеринде бекитилсин.

2. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигине:

- ушул буйрукту аткарууга кабыл алсын;
- күчүнө кирген күндөн тартып үч жумушчу күндүн ичинде Кыргыз Республикасынын ченемдик-укуктук актыларынын мамлекеттик реестрине киргизүү үчүн ушул буйрукту мамлекеттик жана расмий тилдерде кагаз жана электрондук түрдө Кыргыз Республикасынын Юстиция министрлигине, ошондой эле Кыргыз Республикасынын Президентинин Администрациясына маалымат үчүн жөнөтсүн;

- катталган күндөн тартып үч жумушчу күндүн ичинде бул буйрук мамлекеттик жана расмий тилдерде «Эркин Тоо» газетасына жарыяласын.

3. Кыргыз Республиканын министрликтер, ведомстволор, жарандык авиация уюмдар жана окуу борборлору «Жарандык аба кемелерин каттоо.

КРАЭ-7» Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелерин аткарууга кабыл алынсын.

4. Кыргыз Республикасынын Транспорт жана коммуникациялар министрлигине күчүн жоготту деп табуу сунушталсын:

- Кыргыз Республикасынын Транспорт жана коммуникациялар министрлигинин 2016-жылдын 27-январындагы № 1 «Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелерин бекитүү жөнүндө» АПКР-7. Жарандык аба кемелерин каттоо» буйругунун 1-пунктунун 8-абзацы.

5. Бул буйрук расмий жарыяланган күндөн тартып жети күн өткөндөн кийин күчүнө кирет.

6. Бул буйруктун аткарылышын көзөмөлдөө директордун орун басары К.Т. Төлөгөновго жүктөлсүн.

Об утверждении Авиационных правил Кыргызской Республики «АПКР-7. Регистрация гражданских воздушных судов»

В соответствии с постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики «О делегировании отдельных нормотворческих полномочий Кабинета Министров Кыргызской Республики государственным органам и исполнительным органам местного самоуправления» от 3 марта 2023 года № 115, а также в целях обеспечения максимального единообразия со Стандартами и Рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО), приказываю:

1. Утвердить Авиационные правила Кыргызской Республики «АПКР-7. Регистрация гражданских воздушных судов» на государственном и официальном языках согласно приложению.

2. Государственному агентству гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики:

- принять к исполнению настоящий приказ;
- направить настоящий приказ на государственном и официальном языках на бумажном и электронном носителях в Министерство юстиции Кыргызской Республики для включения в Государственный реестр нормативных правовых актов Кыргызской Республики, а также в Администрацию Президента Кыргызской Республики для информации, в течение трех рабочих дней со дня вступления в силу;
- опубликовать настоящий приказ на государственном и официальном языках в газете «Эркин Тоо» в течение трех рабочих дней со дня регистрации.

3. Министерством, ведомствам, организациям гражданской авиации и учебным центрам принять к исполнению Авиационные правила Кыргызской Республики «АПКР-7. Регистрация гражданских воздушных судов».

4. Рекомендовать Министерству транспорта и коммуникаций

Кыргызской Республики признать утратившим силу:

- абзац 8 пункта 1 приказа Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики «Об утверждении Авиационных правил Кыргызской Республики», «АПКР-7. Регистрация гражданских воздушных судов» от 27 января 2016 года № 1.

5. Настоящий приказ вступает в силу по истечении семи дней со дня его официального опубликования.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя директора К.Т. Төлөгөнова.

Директор



Д.К. Бостонов

1-тиркеме

Кыргыз Республикасынын
Министрлер Кабинетине
караштуу Жарандык авиация
мамлекеттик агенттигинин
2025-ж. “ 24 ” июль № 10
буйругуна тиркеме

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН АВИАЦИЯЛЫК
ЭРЕЖЕЛЕРИ КРАЭ -7**

“ЖАРАНДЫК АБА КЕМЕЛЕРИН КАТТОО”

ӨЗГӨРТҮҮЛӨРДҮ ЖАНА ТОЛУКТООЛОРДУ КАТТОО БАРАГЫ

[illegible]

Эскертүү: Бул нускага өзгөртүүлөр жана толуктоолор киргизилген дата жөнүндөгү жазуулар жана бул нускага түзөтүү киргизген адамдын колу ушул Эрежелерди кармоочуга тиешелүү.

КЫСКАРТУУЛАР

КРАЭ	Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелери
АБ	Аба кемеси
ИКАО	Эл аралык жарандык авиация уюму

МАЗМУНУ

1-бөлүм. Жалпы жоболор.....	5
§ 1. Аныктамалар	5
§ 2. Учуу аппараттарынын классификациясы.....	7
2-бөлүм. Аба кемесин Кыргыз Республикасында каттоо	7
§ 1. Аба каттамын каттоо тартиби	7
§ 2. Мамлекеттик реестрди жүргүзүү	8
§ 3. Мамлекеттик реестрден чыгаруу	9
§ 4. Каттоо жөнүндө күбөлүктү алмаштыруу жана дубликатын берүү	11
§ 5. Улуттук жана каттоо белгиси	11
§ 6. Аба кемесине белгилерди жана символдорду түшүрүү.....	12
3-бөлүм. Улуттук жана каттоо белгисин жайгаштыруу.....	12
§ 1. Жалпы жоболор	12
§ 2. Абадан жеңил учуучу аппараттар	12
§ 3. Абадан оор учуучу аппараттар	13
§ 1. Абадан жеңил учуучу аппараттар	14
§ 2. Абадан оор учуучу аппараттар	14
5-бөлүм. Башка талаптар.....	14
§ 1. Улуттук, жалпы жана каттоо белгилерин түшүрүү үчүн колдонулган символдордун түрлөрү.....	14
§ 2. Таанып билүү тактасы	15

1-бөлүм. Жалпы жоболор

1. Бул Эрежелер Эл аралык жарандык авиация жөнүндө конвенциянын 7-тиркемесинин негизинде иштелип чыккан “Аба кемелеринин улуттук жана каттоо белгилери”, 2012-жылдагы, 6-чыгарылышты, № 7 түзөтүүнү жана “Аба кемелерин каттоо жана каттоодон чыгаруу боюнча колдонмону” (Doc 10142), 2022-жылдагы, 1-чыгарылышты, камтыйт.

2. Бул Эрежелердин жоболору аба ырайын аныктоо максатында гана колдонулган метеорологиялык шар-пилотторго, пайдалуу жүгү жок пилотсуз башкарылбаган аэростаттарга, типтик тастыктамалоого жатпаган колго жасалган жана пилотсуз учуучу аппараттарга, пайдалуу жүгү жок же коммерциялык жүктөмү жок эркин аэростаттарга, ошондой эле жалпы багыттагы авиациянын жеңил жана өтө жеңил учуучу аппараттарына жана башка ушул сыяктуу учуучу аппараттарга карата колдонулбайт.

§ 1. Аныктамалар

3. Төмөндө берилген терминдер улуттук жана каттоо белгилерине тиешелүү стандарттарда колдонулган учурда, алар төмөнкү маанилерге ээ:

Автожир - абадан оор учуучу аппарат, ал абанын реакцияларынын эсебинен бир же бир нече көтөрүүчү винттердин жардамы менен учуп турат, алар болжол менен вертикалдуу абалда жайгашкан октордун айланасында эркин айланат.

Аэростат - күч колдонуу бекитмеси менен кыймылга келтирилбей турган абадан жеңил учуучу аппарат.

«Ээси жок» аба кемесинин түрү - иштеп чыгуучунун мамлекети тарабынан типтин сертификаты жокко чыгарылган жана андан ары ИКАОнун 8-тиркемесине ылайык иштеп чыгуучунун дайындалган мамлекети жок аба кемеси. Бул учактар ИКАОнун 8-тиркемесинин стандарттарына жооп бербейт.

Тик учак - абадан оор учуучу аппарат, ал абанын бир же бир нече көтөрүүчү винттер менен болгон реакцияларынын эсебинен учууда кармалып турат, алар кубаттуулук берүүчү түзүлүш тарабынан болжол менен вертикалдуу абалда жайгашкан октордун айланасында айландырылат.

Винтокрыл - абадан оор учуучу аппарат, кыймылдаткыч менен иштетилип, абанын бир же бир нече көтөрүүчү винтери менен өз ара аракеттенүүсүнүн эсебинен абада кармалып турат.

Аба кемеси / учуучу аппарат - жер бети менен абанын реакциясынан башка абанын реакциясы аркылуу атмосферада кармалып турган ар кандай аппарат (1-таблицадагы аба кемелеринин классификациясын караңыз).

Каттоо мамлекети – мамлекеттик реестирге аба кемеси киргизилген мамлекет.

Дирижабль - күч колдонуу бекитмеси менен кыймылга келтирилген абадан жеңил учуучу аппарат.

Аралыктан башкарылуучу учуучу аппарат (АБУА) - аралыктан башкаруу пунктунан башкарылуучу учкучсуз учуучу аппарат.

Абадан жеңил учуучу аппарат - өзүнүн аэростатикалык көтөрүүчү күчүнүн эсебинен абада кармалып турган ар кандай учуучу аппарат.

Абадан оор учуучу аппарат - учуу учурунда көтөрүүчү күчү өзүнүн аэродинамикалык күчтөрүнүн эсебинен пайда болгон ар кандай учуучу аппарат.

Эл аралык эксплуатациялык агенттик - конвенциянын 77-беренесинде каралган агенттик.

Жалпы белги - эл аралык жарандык авиация уюму тарабынан мамлекеттик негизде эмес, эл аралык эксплуатациялык агенттиктин аба кемелеринин жалпы белгилерин каттоо менен алектенген ыйгарым укуктуу органга бөлүнгөн белги.

Эскертүү: Мамлекеттик негизде эмес, башка негизде катталган Эл аралык эксплуатациялык агенттиктин бардык аба кемелери бирдей жалпы белгиге ээ болушу керек.

Отко чыдамдуу материал - болот сыяктуу эле ысытууга туруштук бере алган же андан да жакшы материал, эгерде эки учурда тең өлчөмдөрү конкреттүү максатка ылайык келсе.

Орнитоптер - абадан оор учуучу аппарат, ал абанын анын канаттары менен болгон реакцияларынын эсебинен абада кармалып турат, аларга канат кагуу кыймылы берилет.

Планер - кыймылдаткыч менен кыймылга келтирилбеген абадан оор учуучу аппарат, анын көтөрүүчү күчү негизинен учуунун берилген шарттарында кыймылсыз турган беттердеги аэродинамикалык реакциялардын эсебинен түзүлөт.

Жалпы белгилерди каттоо боюнча ыйгарым укуктуу орган - эл аралык эксплуатациялык агенттиктин аба кемелери киргизилүүчү мамлекеттик эмес негизде реестрди (же анын тиешелүү бөлүгүн) жүргүзүүчү орган.

Учак - кыймылдаткыч менен кыймылга келтирилген абадан оор учуучу аппарат, учуу учурунда көтөрүүчү күч негизинен учуу шарттарында кыймылсыз калуучу беттердеги аэродинамикалык реакциялардын эсебинен пайда болот.

§ 2. Учуу аппараттарынын классификациясы

4. Учуу аппараттары 1-таблицага ылайык классификацияланат.

1-таблица

Учуу аппараттарынын классификациясы

Абадан жеңил учуучу аппараттар				
Кыймылдаткычсыз				Кыймылдаткычтуу
Эркин аэростат		Байланган аэростат		Дирижабль
– эркин сфералык аэростат - эркин сфералык эмес аэростат		– эркин сфералык аэростат – эркин сфералык эмес аэростат		– катуу дирижабль – жартылай катуу дирижабль; – катуу эмес дирижабль
Абадан оорураак учуучу аппараттар				
Кыймылдаткычсыз	Кыймылдаткычтуу			
Планер Аба жылань ⁴	Учак	Винтокрыл		Орнитоптер
		Автожир	Тик учак	
– кургактагы планер – гидропланер ²	– кургактагы учак ³ – гидручак ² – амфибия ²	– кургактагы автожир ³ – гидроавтожир ² – автожир-амфибия ² .	– Кургактагы тик учак ³ – гидротик учак ² – амфибия ² -тик учагы	– кургактагы орнитоптер ³ – гидроорнитоптер ² – орнитоптер-амфибия ²

Эскертүү:

1. Көбүнчө "аэростат-аба жыланы" деп аталат.
2. "калкып жүрүүчү" же "кайык" деген сөз кошулушу мүмкүн».
3. Лыжалуу шассилери бар учуучу аппараттарды камтыйт (мындай учурда "жердеги учак" "лыжалуу учакка" алмаштырылат).
4. Схеманын толуктугу үчүн гана.

5. Бортунда учкучу жок иштетилиши күтүлүп жаткан учуучу аппарат кошумча түрдө учкучсуз деп классификацияланат.

6. Учкучсуз учуучу аппараттарга учкучсуз башкарылбаган аэростаттар жана аралыктан башкарылуучу аба кемелери кирет.

2-бөлүм. Кыргыз Республикасында аба кемесин каттоо

§ 1. Аба каттамын каттоо тартиби

7. Каттоо жөнүндө күбөлүк формасы жана мазмуну боюнча Кыргыз Республикасынын жарандык авиациясынын аба кемелерин каттоо боюнча жол-жобосунда келтирилген үлгүгө ылайык келет.

8. Кыргыз Республикасында аба кемесин каттоо үчүн аба кемесинин ээси же эксплуатанты Кыргыз Республикасынын Жарандык авиация

органына (мындан ары - Жарандык авиация органы) санарип же кагаз форматында тапшырат:

- 1) аба кемесин каттоо тууралуу арыз;
- 2) аба кемесинин техникалык абалын баалоо актысы жана аба кемеси жөнүндө маалыматтарды камтыган AS формасы;
- 3) типтин сертификаты;
- 4) сатып алуу - сатуу келишиминин көчүрмөсү же менчик ээсине ылайык аба кемесинин менчик укугу бар башка документ;
- 5) эксплуатант аба кемесинин ээси болуп саналбаган учурда, эксплуатант аба кемесин тескөөгө укуктуу болгон ижара келишиминин же башка документтин көчүрмөсүн;
- 6) аба кемесин каттоодон чыгарууну же каттоонун жоктугун ырастоо;
- 7) эксплуатациялык, техникалык жана башка документтердин, ошондой эле техникалык документтерге жана анын багытына ылайык аба кемесинин алынуучу жана башка жабдууларынын тизмесин камтыган акт же башка документ.
- 8) бажы декларациясы (Кыргыз Республикасынын бажы органдарынын жазуу жүзүндөгү ырастоосу) же аба кемесин каттоо жөнүндө күбөлүк жок болгон учурда бажылык тариздөө боюнча кепилдик милдеттенмеси.

9. Аба кемесинин техникалык абалына баа берүү актысын аба кемесинин ээси же эксплуатанты тарабынан дайындалган комиссия же техникалык тейлөө уюму түзөт. Акт комиссиянын бардык мүчөлөрү, ошондой эле эксплуатанттын техникалык тейлөөгө жооптуу жетекчиси же кызматкери тарабынан кол коюлат.

10. Аба кемесинин техникалык абалы жөнүндө маалымат Аба кемесинин техникалык абалын баалоо актысынын формасынан айырмаланган формада берилиши мүмкүн.

11. Эгерде бул типтеги аба кемеси биринчи жолу Кыргыз Республикасынын жарандык аба кемелеринин мамлекеттик реестирине (мындан ары – Мамлекеттик реестр) киргизилип жатса, учууга жарактуулуктун техникалык талаптарына шайкештигин камсыз кылуу максатында тип сертификатын таануу жол-жобосун жүргүзүү зарыл.

12. Мамлекеттик реестирине катталбайт жана киргизилбейт:

- жүргүнчүлөрдү ташыган, чыгарылган күнүнөн тартып 25 жылдан ашкан аба кемелери;
- жүк, багаж, почта ташуу жана атайын иштерди аткаруу менен алектенген, чыгарылган күнүнөн тартып 45 жылдан ашкан аба кемелери.

§ 2. Мамлекеттик реестрди жүргүзүү

13. Мамлекеттик реестрге киргизилүүчү аба кемеси жөнүндө маалыматтар, жок эле дегенде, ушул аба кемесин каттоо жөнүндө күбөлүккө киргизилген маалыматты камтыйт.

14. Мамлекеттик реестрге киргизилүүчү маалыматтар:

1) Аны аныктоо үчүн зарыл болгон аба кемесинин маалыматтары (түрү, улуттук жана каттоо белгиси, сериялык номер, заводдук номери, чыгарылган күнү);

2) Аба кемесинин ээси (аталышы, каттоо дареги же турган жеринин дареги, байланыш маалыматтары);

3) аба кемесин эксплуатациялоочу (аталышы, каттоо дареги же турган жеринин дареги, байланыш маалыматтары);

4) аба кемесинин ээсинин же эксплуатантынын өкүлү (аталышы, каттоо дареги же турган жеринин дареги, байланыш маалыматтары);

5) аба кемесин каттоо жөнүндө күбөлүктүн, учууга жарамдуулук тастыктамаларынын, ызы-чуу боюнча тастыктамасын, борттогу радиостанцияларга уруксаттын берилген күнү жана номери;

6) аба кемесин күрөөгө коюу, аны узартуу же жокко чыгаруу;

7) Кыргыз Республикасынын мыйзамдарына ылайык салынган аба кемесин камакка алуу.

8) Мамлекеттик реестрден аба кемесин чыгаруу жөнүндө маалымат;

9) сатуу-сатып алуу келишими же менчик ээсинин менчик укугуна ээ болушуна ылайык башка документ жөнүндө маалымат;

10) эксплуатант аба кемесинин менчик ээси болбогон учурда, эксплуатанттын аба кемесин пайдалануу укугуна ээ болушуна ылайык, ижара келишими же башка документ жөнүндө маалымат;

11) ээсинин же эксплуатациялоочунун ыйгарым укуктуу өкүлүнө берилген ишеним кат жөнүндө маалымат, ошондой эле ал жөнүндө маалымат жана анын байланыш маалыматтары.

15. Аба кемесин каттоо же каттоодон чыгарууга байланыштуу таризделген бардык документтер, ошондой эле анын каттоодон өткөрүлүшүнө же каттоодон чыгарылышына негиз болгон документтер Жарандык авиация органында бүткүл кызмат мөөнөтү бою жана аба кемеси каттоодон чыгарылган күндөн тартып кеминде беш жыл, ал эми бул документтерди узартуу же алмаштыруу күндөн тартып кеминде үч жыл сакталат.

§ 3. Мамлекеттик реестрден чыгаруу

16. Аба кемеси төмөнкү учурларда Мамлекеттик реестрден чыгарылат:

1) аба кемесинин ээсинин же эксплуатантынын арызы боюнча;

2) эгер аба кемеси жарактан чыгып калса же толугу менен бузулса;

3) эгер аба кемеси дайынсыз жоголуп кетсе;

4) аба кемесин каттоо тартиби бузулган учурда;

5) соттун чечими менен;

6) Кыргыз Республикасынын мыйзамдары менен бекитилген тартипте Кыргыз Республикасында эксплуатациялоодон чыгарууга же алып салууга;

7) кепилдик милдеттенмелерине тиешел болгон бул Авиациялык эрежелердин 2-бөлүмүнүн, § 1, 8-пунктунун, 8-пунктчасын аткарбаган учурда;

8) эгер жүргүнчүлөрдү ташуучу аба кемесинин жашы чыккан датасынан 40 жылдан ашса;

9) эгер жүк, почта, багаж жана атайын иштер боюнча ташууларды аткарган аба кемесинин жашы чыккан датасынан 50 жылдан ашса;

10) Эгер аба кемеси акыркы эки жыл ичинде учууга жараксыз болгондуктан учууларды аткарбаса, форс-мажордук жагдайлар (согуш, табигый кырсыктар, пандемиялар, эпидемиялар, авариялар, кырсыктар ж.б.) болгон учурларды кошпогондо.

17. Кыргыз Республикасында катталган аба кемесинин менчик ээси же эксплуатанты аба кемесин эсептен чыгаруу же эксплуатациядан чыгаруу жөнүндө кабыл алынган ар кандай чечим жана факты тууралуу Жарандык авиация органына дароо кабарлайт.

18. Аба кемесин каттоодон алып салууда ээси же эксплуатанты төмөнкү документтерди Жарандык авиация органына санарип же кагаз форматында берүүгө тийиш:

1) аба кемесин каттоодон алып салуу тууралуу арыз;

2) аба кемесин эсептен чыгаруу же иштетүүдөн чыгаруу фактысын тастыктаган документ, эгерде аба кемеси эсептен чыгарылса же иштетүүдөн чыгарылса;

3) Экспорттук жарактуулук тастыктамасын берүү зарыл болгон учурда аба кемесинин техникалык абалына баа берүү актысы;

4) аба кемесин экспорттоо же башка мамлекетте каттоо үчүн аба кемесин каттоодон чыгаруу жөнүндө арыз берилген учурда, аба кемесин экспорттоочу мамлекеттин өз реестринде каттоого алуу милдеттенмесин тастыктаган документ;

5) түпнускалар:

а) каттоо тууралуу күбөлүк;

б) учуу жарактуулугу тууралуу тастыктама;

в) ызы-чуу боюнча сертификат;

г) борттук радиостанцияларга уруксат;

6) улуттук жана каттоо белгисин, күйбөс идентификациялык тактаны жана аба кемесинин 24-биттик дарегин алып салуу жөнүндө тастыктоо.

7) бажы декларациясын (Кыргыз Республикасынын бажы органдарынан жазуу жүзүндөгү ырастоо).

19. Кыргыз Республикасында аба кемесин каттоодон чыгаруу жана/же аба кемесин каттоо жөнүндөгү тастыктаманын колдонуусун жокко чыгаруу фактысы Мамлекеттик реестринде бул тууралуу тиешелүү жазуу менен ырасталат.

20. Аба кемесин каттоодон чыгарууда Жарандык авиация органы каттоодон чыгарылгандыгы тууралуу Күбөлүк берет.

21. Каттоодон чыгаруу жөнүндө күбөлүк формасы жана мазмуну боюнча Кыргыз Республикасынын Жарандык авиациясынын аба кемелерин каттоо боюнча жол-жобосунда келтирилген үлгүгө ылайык келет.

§ 4. Каттоо жөнүндө күбөлүктү алмаштыруу жана дубликатын берүү

22. Каттоо жөнүндө күбөлүктүн дубликаты аны жоготкондо, жок кылганда же бузулганда, анын натыйжасында Күбөлүктү таануу мүмкүн болбой калганда берилет.

23. Каттоо жөнүндө күбөлүктүн дубликаты төмөнкүлөрдүн негизинде берилет:

- 1) Аба кемесин эксплуатациялоочунун же менчик ээсинин арызы;
- 2) Жарандык авиация органы же тиешелүү укук коргоо органы тарабынан дайындалган комиссиянын каттоо күбөлүгүнүн бузулганын, жоголгонун же жок кылынганын тастыктаган актысы же корутундусу;
- 3) Катталуу жөнүндө күбөлүктү берүүдө талап кылынган бардык башка документтердин болушу.

24. Аба кемеси жана/же анын ээси жөнүндө маалыматтар өзгөргөндө каттоо күбөлүгүн алмаштыруу жүргүзүлөт.

25. Кыргыз Республикасында катталган аба кемесинин менчик ээси же эксплуатанты Жарандык авиация органына төмөнкүлөр жөнүндө дароо кабарлайт:

- 1) Аба кемесинин менчик ээси же эксплуатант жөнүндөгү маалыматтардын өзгөрүшү, каттоо күбөлүгүндө камтылган маалыматка тиешелүү болсо;
- 2) Учуулардын коопсуздугун камсыз кылууга тиешелүү маалыматты туура дарекке жөнөтүү үчүн байланыш маалыматтарынын ар кандай өзгөрүүсү жөнүндө.

26. Каттоо күбөлүгүнө киргизилген ар кандай өзгөртүүлөр Мамлекеттик реестринде чагылдырылышы керек.

§ 5. Улуттук жана каттоо белгиси

27. Кыргыз Республикасында катталган ар бир аба кемесине каттоо белгиси ыйгарылат жана Каттоо жөнүндө күбөлүк берилет.

28. Кыргыз Республикасында катталган аба кемелеринин улуттук белгиси Эл аралык электр байланыш союзу тарабынан Кыргыз Республикасына ыйгарылган жана радио байланыш чакырууларына киргизилген 2 баш тамгалуу латын тамгаларынын «ЕХ» айкалышынан турат. Улуттук белги каттоо белгисинен мурда келет.

29. Кыргыз Республикасында катталган аба кемелеринин каттоо белгиси Кыргыз Республикасы тарабынан бул аба кемесине ыйгарылган беш араб цифрасынын айкалышынан турат.

30) Кыргыз Республикасында катталган аба кемелерине каттоо белгиси, адатта, ар бир аба кемеси Кыргыз Республикасынын Аба кемелеринин реестрине киргизилген сайын өсүү тартибинде ыйгарылат.

§ 6. Аба кемесине белгилерди жана символдорду түшүрүү

31. Кыргыз Республикасында катталган ар бир аба кемесинин бортунда Кыргыз Республикасынын Мамлекеттик туусунун сүрөтү болот, ал, адатта, улуттук жана каттоо белгисинин алдында жайгашат жана бийиктиги бул белгинин бийиктигине барабар болот.

Эскертүү: Кыргыз Республикасынын Мамлекеттик туусунун сүрөтү Кыргыз Республикасынын Мамлекеттик туусун сүрөттөө боюнча белгиленген талаптарды жана эрежелерди сактоо менен ишке ашырылат.

32. Аба кемесинин боёк үлгүсү Жарандык авиация органы тарабынан бекитилет.

33. Аба кемесинин боёк үлгүсү түстүү сүрөттөлүштө үч проекцияда А-4 форматынан кем эмес барактарда масштабды сактоо менен жасалат жана сүрөттөлүштү камтыйт:

- 1) эксплуатанттын катталган товардык белгиси;
- 2) Аба кемесинин белгилери;
- 3) Кыргыз Республикасынын мамлекеттик туусу;
- 4) берилген үлгүгө ылайык башка белгилердин жана/же символдордун.

34. Кыргыз Республикасынын авиациялык эрежелерине ылайык, аба кемесине түшүрүлгөн ар кандай белги жана/же символ же анын боёгу иштеп чыгуучунун, даярдоочунун жана/же тиешелүү талаптарына ылайык аба кемесине түшүрүлгөн башка белгилердин жана символдордун таанылышын начарлатпашы керек.

3-бөлүм. Улуттук жана каттоо белгисин жайгаштыруу

§ 1. Жалпы жоболор

35. Улуттук жана каттоо белгисин учуучу аппаратка түшүрүү үчүн боёк же ушундай эле сакталуу даражасын камсыз кылган башка каражаттар колдонулат. Аба кемелериндеги каттоо белгилери дайыма так жана даана көрүнүп турушу керек.

§ 2. Абадан жеңил учуучу аппараттар

36. Дирижаблдер. Дирижаблдеги белгилер анын корпусуна же стабилизатордун бетине түшүрүлөт. Эгерде белгилер корпуска түшүрүлсө,

алар дирижаблдин ар бир тарабында корпус боюнча, ошондой эле жогорку бетинде симметрия сызыгы боюнча жайгашат. Эгерде белгилер стабилизатордун бетине түшүрүлсө, алар горизонталдык жана вертикалдык стабилизаторлорго жайгашат; горизонталдык стабилизатордогу белгилер жогорку беттин оң жарымына жана төмөнкү беттин сол жарымына жайгашат, мында тамгалар менен сандардын чокулары алдыңкы четине каратылат; вертикалдык стабилизатордогу белгилер стабилизатордун төмөнкү жарымынын ар бир тарабына жайгашат, мында тамгалар менен сандар горизонталдуу жайгашат.

37. Сфералык аэростаттар (учкучсуз башкарылбаган аэростаттардан тышкары). Белгилер диаметри боюнча карама-каршы эки жерге түшүрүлөт. Алар аэростаттын максималдуу горизонталдык айланасына жакын жайгашат.

38. Сфералык эмес аэростаттар (учкучсуз башкарылбаган аэростаттарынан тышкары). Белгилер анын ар бир тарабына түшүрүлөт. Алар аба шарынын максималдуу туурасынан кесилишинин сызыгына жакын, асма курдун үстүндө же себеттин асма аркандары бекитилген жерлердин үстүндө жайгашат.

39. Абадан жеңил учуучу аппараттар (учкучсуз башкарылбаган аэростаттардан тышкары). Каптал белгилери эки тараптан жана жерден көрүнүп тургандай кылып түшүрүлөт.

40. Учкучсуз башкарылбаган аэростаттар. Белгилер таануу табличкасына түшүрүлөт (51, 52-пункттар).

§ 3. Абадан оор учуучу аппараттар

41. Канаттар. Абадан оор учуучу аппараттарда белгилер канат конструкциясынын астыңкы бетинин бир жерине түшүрүлөт. Эгерде алар бүт бетин ээлебесе, алар канат конструкциясынын астыңкы бетинин сол жарымына жайгаштырылат. Мүмкүн болушунча белгилер канаттын алдыңкы жана арткы кырларынан бирдей аралыкта жайгаштырылат. Тамгалардын жана сандардын чокулары канаттын алдыңкы кырына каратылат.

42. Фюзеляж (же ага окшош конструкция) жана вертикалдуу куйрук бети. Абадан оор учуучу аппараттарда белгилер фюзеляждын (же ага окшош конструкциянын) ар бир тарабына, канаттар менен куйрук канаттарынын бетинин ортосуна, же куйрук канаттарынын тик тегиздиктеринин жогорку жарымына түшүрүлөт. Эгерде белгилер куйрук канаттарынын бир тик бетинде жайгашса, алар анын ар бир тарабына түшүрүлөт. Эгерде белгилер куйрук канаттарынын бир нече тик беттеринде жайгашса, алар сырткы беттердин сырткы тараптарына түшүрүлөт.

43. Өзгөчө учурлар. Эгерде абадан оор учуучу аппараттын конструкциясында 37 жана 38-пункттарда айтылган бөлүктөргө окшош бөлүктөр жок болсо, белгилер аба кемесин тез таанууну камсыздай тургандай кылып түшүрүлөт.

4-бөлүм. Улуттук жана каттоо белгисинин көлөмү

44. Белгилердин ар бир тобундагы тамгалар менен сандар бирдей бийиктикке ээ.

§ 1. Абадан жеңил учуучу аппараттар

45. Абадан жеңил учуучу аппараттардагы белгилердин бийиктиги (учкучсуз башкарылбаган аэростаттардан тышкары) кеминде 50 см болушу керек.

46. Учкучсуз башкарылбаган аэростаттардын белгилеринин өлчөмдөрү Жарандык авиация органы тарабынан аныкталат, ал таануу белгиси бекитилген пайдалуу жүктүн өлчөмүн эске алат.

47. Өзгөчө учурлар. Эгерде абадан жеңил учуучу аппараттын конструкциясында 41-пунктта көрсөтүлгөн белгилерди түшүрүүгө жетиштүү өлчөмдөгү бөлүктөр жок болсо, белгилердин өлчөмдөрү учуучу аппаратты тез таанууну камсыз кылуу зарылдыгын эске алуу менен Жарандык авиация органы тарабынан аныкталат.

§ 2. Абадан оор учуучу аппараттар

48. Абадан оор учуучу аппараттардын канаттарындагы белгилердин бийиктиги кеминде 50 см болушу керек.

49. Фюзеляж (же окшош конструкция) жана вертикалдуу куйрук бети. Фюзеляждагы (же окшош конструкциядагы) жана абадан оор учуучу аппараттардын куйрук канаттарынын тик беттериндеги белгилердин бийиктиги кеминде 30 см болушу керек.

50. Өзгөчө учурлар. Эгерде абадан оор учуучу аппараттын конструкциясында 46 жана 47 - пункттарда айтылган бөлүктөргө окшош бөлүктөр жок болсо, же бөлүктөрдүн өлчөмү аларга ушул пункттарда көрсөтүлгөн белгилерди түшүрүү үчүн өтө кичинекей болсо, белгилердин өлчөмдөрү Жарандык авиация органы тарабынан учуучу аппаратты тез таанууну камсыз кылуу зарылдыгын эске алуу менен аныкталат.

5-бөлүм. Башка талаптар

§ 1. Улуттук, жалпы жана каттоо белгилерин түшүрүү үчүн колдонулган символдордун түрлөрү

51. Тамгалык белгилөөлөр үчүн латын алфавитинин кооздолбогон баш тамгалары колдонулат. Сандык белгилөөлөр үчүн кооздолбогон араб цифралары колдонулат.

52. Ар бир символдун туурасы (I тамгасы жана 1 цифрасынан башкасы) жана дефистин узундугу символдун бийиктигинин үчтөн эки бөлүгүн түзөт.

53. Бардык символдор жана сызыкчалар үзгүлтүксүз сызыктар менен жана фон менен жакшы контрастты камсыз кылган түстө аткарылат. Сызыктардын калыңдыгы символдун бийиктигинин алтыдан бир бөлүгүн түзөт.

54. Ар бир символ мурунку же кийинки символдон символдун туурасынын төрттөн биринен кем эмес аралыкта бөлүнөт. Мындай учурларда дефис өзүнчө символ катары эсептелет.

§ 2. Таанып билүү тактасы

55. Учуучу аппараттын идентификациялык тактасы бар, анда, жок эле дегенде, улуттук жана каттоо белгиси көрсөтүлгөн. Такта отко чыдамдуу металлдан же тиешелүү физикалык касиеттерге ээ болгон башка отко туруктуу материалдан жасалат.

56. Негизги кире бериштин жанындагы көрүнүктүү жерге учуучу аппаратка идентификациялык такта бекитилет же:

1) Учкучсуз башкарылбаган аэростат болгон учурда, ал пайдалуу жүктүн сырткы бетинде көрүнүктүү жерге бекитилет;

2) эгерде аралыктан башкарылуучу учуучу аппарат болсо, ал негизги кире бериштин же бөлүмдүн жанындагы көрүнүктүү жерге бекитилет же негизги кире бериш же бөлүм жок болгон учурда учуучу аппараттын сырткы бөлүгүнө көрүнүктүү жерге бекитилет.

Приложение к приказу
Государственного агентства
гражданской авиации при
Кабинете Министров
Кыргызской Республики
№ 10 от «27» сентября 2025 года



АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
АПКР-7

«РЕГИСТРАЦИЯ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ»

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ

[illegible]

Примечание: Записи о дате внесения изменений и дополнений в данный экземпляр и подпись лица, внесшего поправку в данный экземпляр, имеют отношение к держателю настоящих Правил.

СОКРАЩЕНИЯ

АПКР	Авиационные правила Кыргызской Республики
ВС	Воздушное судно
ИКАО	Международная организация гражданской авиации

СОДЕРЖАНИЕ

Глава 1. Общие положения.....	5
§ 1. Определения.....	5
§ 2. Классификация летательных аппаратов	7
Глава 2. Регистрация воздушного судна в Кыргызской Республике.....	7
§ 1. Порядок проведения регистрации ВС.....	7
§ 2. Ведение Государственного реестра.....	9
§ 3. Исключение из Государственного реестра.....	9
§ 4. Замена и выдача дубликата Свидетельства о регистрации.....	11
§ 5. Национальный и регистрационный знак	12
§ 6. Нанесение знаков и символов на воздушное судно.....	12
Глава 3. Расположение национального и регистрационного знака	13
§ 1. Общие положения	13
§ 2. Летательные аппараты легче воздуха	13
§ 3. Летательные аппараты тяжелее воздуха.....	13
Глава 4. Размеры национального и регистрационного знака	14
§ 1. Летательные аппараты легче воздуха	14
§ 2. Летательные аппараты тяжелее воздуха.....	14
Глава 5. Другие требования.....	15
§ 1. Типы символов, применяемых для нанесения национальных, общих и регистрационных знаков	15
§ 2. Оознавательная табличка	15

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила разработаны на основе Приложения 7 к Конвенции о международной гражданской авиации «Национальные и регистрационные знаки воздушных судов», издание шестое, 2012 года, включающего поправку № 7 и «Руководства по регистрации и дерегистрации воздушных судов» (Дос 10142), издание первое, 2022 года.

2. Положения настоящих Правил не применяются в отношении метеорологических шаров-пилотов, используемых исключительно в метеорологических целях или беспилотных неуправляемых аэростатов без полезного груза, самодельных и беспилотных воздушных судов, не подлежащих сертификации типа, свободных аэростатов без полезного груза или коммерческой загрузки, а также легких и сверхлегких воздушных судов авиации общего назначения и других подобных летательных аппаратов.

§ 1. Определения

3. В тех случаях, когда в Стандартах, касающихся национальных и регистрационных знаков, употребляются перечисленные ниже термины, они имеют следующие значения:

Автожир — летательный аппарат тяжелее воздуха, который поддерживается в полете за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами, свободно вращающимися вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении.

Аэростат — летательный аппарат легче воздуха, не приводимый в движение силовой установкой.

«Бесхозный» тип воздушного судна — воздушное судно, сертификат типа которого аннулирован государством разработчика и которое в дальнейшем не имеет назначенного государства разработчика в соответствии с Приложением 8 ИКАО. Эти воздушные суда не отвечают Стандартам Приложения 8 ИКАО.

Вертолет — летательный аппарат тяжелее воздуха, который поддерживается в полете главным образом за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении.

Винтокрыл — летательный аппарат тяжелее воздуха, приводимый в движение силовой установкой и поддерживаемый в полете за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами.

Воздушное судно, летательный аппарат — любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет реакции воздуха, отличной от реакции воздуха с земной поверхностью. (См. классификацию воздушных судов в таблице 1).

Государство регистрации — государство, в реестр которого занесено воздушное судно.

Дирижабль — летательный аппарат легче воздуха, приводимый в движение силовой установкой.

Дистанционно пилотируемое воздушное судно (ДПВС) — беспилотное воздушное судно, пилотируемое с пункта дистанционного пилотирования.

Летательный аппарат легче воздуха — любой летательный аппарат, который удерживается в воздухе в основном за счет своей аэростатической подъемной силы.

Летательный аппарат тяжелее воздуха — любой летательный аппарат, подъемная сила которого в полете создается в основном за счет аэродинамических сил.

Международное эксплуатационное агентство — агентство, предусмотренное статьей 77 Конвенции.

Общий знак — знак, выделенный Международной организацией гражданской авиации полномочному органу, ведающему регистрацией общих знаков воздушных судов международного эксплуатационного агентства на любой другой основе, кроме государственной.

Примечание: Все воздушные суда международного эксплуатационного агентства, зарегистрированные на любой другой основе, кроме государственной, должны иметь один и тот же общий знак.

Орнитоптер — воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакций воздуха с его плоскостями, которым придается маховое движение.

Огнеупорный материал — материал, способный выдерживать нагрев так же, как сталь, или лучше, при условии, что размеры в обоих случаях соответствуют конкретному назначению.

Планер — летательный аппарат тяжелее воздуха, не приводимый в движение силовой установкой, подъемная сила которого создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета.

Полномочный орган регистрации общих знаков — орган, ведущий на негосударственной основе реестр (или соответственно часть его), куда заносятся воздушные суда международного эксплуатационного агентства.

Самолет — летательный аппарат тяжелее воздуха, приводимый в движение силовой установкой, подъемная сила которого в полете создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета.

§ 2. Классификация летательных аппаратов

4. Летательные аппараты классифицируются в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1

Классификация летательных аппаратов

Летательные аппараты легче воздуха				
Без двигателя			С двигателем	
Свободный аэростат		Привязной аэростат		Дирижабль
– свободный сферический аэростат		– привязной сферический аэростат		– жесткий дирижабль
– свободный несферический аэростат		– привязной несферический аэростат ¹		– полужесткий дирижабль; – нежесткий дирижабль
Летательные аппараты тяжелее воздуха				
Без двигателя		С двигателем		
Планер Воздушный змей ⁴	Самолет	Винтокрыл		Орнитоптер
		Автожир	Вертолет	
– сухопутный планер – гидропланер ²	– сухопутный самолет ³ – гидросамолет ² – амфибия ²	– сухопутный автожир ³ – гидроавтожир ² – автожир-амфибия ²	– сухопутный вертолет ³ – гидровертолет ² – вертолет-амфибия ²	– сухопутный орнитоптер ³ – гидроорнитоптер ² – орнитоптер-амфибия ²

Примечания:

- 1) Обычно именуемый «аэростат-воздушный змей».
- 2) Может быть добавлено слово «поплавковый» или «лодка».
- 3) Включает летательные аппараты с лыжными шасси (в таком случае «сухопутный самолет» заменяется на «самолет на лыжах»).
- 4) Только для полноты схемы.

5. Летательный аппарат, который предполагается эксплуатировать без пилота на борту, дополнительно классифицируется как беспилотный.

6. К беспилотным летательным аппаратам относятся беспилотные неуправляемые аэростаты и дистанционно пилотируемые воздушные суда.

Глава 2. Регистрация воздушного судна в Кыргызской Республике

§ 1. Порядок проведения регистрации ВС

7. По форме и содержанию свидетельство о регистрации соответствует приводимому образцу в Процедуру по регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики.

8. Для регистрации воздушного судна в Кыргызской Республике собственник или эксплуатант воздушного судна представляет в Орган

гражданской авиации Кыргызской Республики (далее - Орган гражданской авиации) в цифровом или бумажном формате:

- 1) заявление о регистрации воздушного судна;
- 2) акт оценки технического состояния воздушного судна и форму AS, содержащую сведения о воздушном судне;
- 3) сертификат типа;
- 4) копию договора купли-продажи или другой документ, в соответствии с которым владелец обладает правом собственности на данное воздушное судно;
- 5) копию договора аренды или другой документ, в соответствии с которым эксплуатант обладает правом распоряжения данным воздушным судном, когда эксплуатант не является владельцем данного воздушного судна;
- 6) подтверждение о deregистрации или отсутствии регистрации воздушного судна;
- 7) акт или другой документ, который содержит перечень эксплуатационной, технической и другой документации, а также съемного и другого оборудования воздушного судна в соответствии с технической документацией и его назначением;
- 8) таможенную декларацию (письменное подтверждение от таможенных органов Кыргызской Республики) или гарантийное обязательство о прохождении таможенного оформления, в случае отсутствия свидетельства о регистрации ВС.

9. Акт оценки технического состояния воздушного судна составляется комиссией или организацией по техническому обслуживанию, назначенной, собственником или эксплуатантом воздушного судна. Акт подписывается всеми членами комиссии, а также руководителем или должностным лицом эксплуатанта, ответственным за техническое обслуживание.

10. Информация о техническом состоянии воздушного судна может быть представлена в форме, отличающейся от формы Акта оценки технического состояния воздушного судна.

11. Если воздушное судно данного типа впервые вносится в Государственный реестр гражданских воздушных судов Кыргызской Республики (далее – Государственный реестр) необходимо провести процедуру одобрения сертификата типа в целях обеспечения соответствия техническим требованиям летной годности.

12. Не подлежат регистрации и включению в Государственный реестр:

- воздушные суда, занимающиеся перевозкой пассажиров, возраст которых более 25 лет с даты выпуска;
- воздушные суда занимающиеся перевозкой груза, багажа, почты и выполнения специальных работ, возраст которых более 45 лет с даты выпуска.

§ 2. Ведение Государственного реестра

13. Сведения о воздушном судне, вносимые в Государственный реестр, содержат, по меньшей мере, ту информацию, которая включена в Свидетельство о регистрации данного воздушного судна.

14. Сведения, вносимые в Государственный реестр:

1) данные воздушного судна, необходимые для его опознавания (тип, национальный и регистрационный знак, серийный номер, выданный заводом-изготовителем, дата выпуска);

2) собственник воздушного судна (наименование, адрес регистрации или адрес местонахождения, контактные данные);

3) эксплуатант воздушного судна (наименование, адрес регистрации или адрес местонахождения, контактные данные);

4) представитель собственника или эксплуатанта воздушного судна (наименование, адрес регистрации или адрес местонахождения, контактные данные);

5) дата выдачи и номер свидетельства о регистрации воздушного судна, сертификата летной годности, сертификата по шумам, разрешения на бортовые радиостанции;

6) залог воздушного судна, его продление или отмена;

7) арест воздушного судна, наложенного в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

8) сведения об исключении воздушного судна из Государственного реестра;

9) сведения о договоре купли-продажи или ином документе, в соответствии с которым собственник обладает правом собственности;

10) сведения о договоре аренды или ином документе, в соответствии с которым эксплуатант обладает правом пользования воздушным судном в случае, если эксплуатант не является собственником данного воздушного судна;

11) информация о доверенности на уполномоченного представителя собственника или эксплуатанта, а также сведения о нем и его контактные данные.

15. Все документы, оформленные в связи с регистрацией или снятием воздушного судна с регистрации, и на основе которых оно было зарегистрировано или снято с регистрации, хранятся в Органе гражданской авиации в течение всего срока службы и не менее пяти лет со дня снятия воздушного судна с регистрации, и не менее трех лет со дня продления или замены этих документов.

§ 3. Исключение из Государственного реестра

16. Воздушное судно исключается из Государственного реестра в следующих случаях:

- 1) по заявлению собственника или эксплуатанта воздушного судна;
- 2) если воздушное судно пришло в негодность или было полностью разрушено;
- 3) если воздушное судно признано пропавшим без вести;
- 4) при нарушении установленного порядка регистрации воздушного судна;
- 5) по решению суда;
- 6) при списании или снятии в установленном порядке Законодательством Кыргызской Республики воздушного судна с эксплуатации в Кыргызской Республике;
- 7) при не выполнении подпункта 8, пункта 8, § 1, главы 2 настоящих Авиационных правил, касающегося гарантийных обязательств;
- 8) если возраст воздушного судна, используемого для перевозки пассажиров, превышает 40 лет с даты выпуска;
- 9) если возраст воздушного судна, используемого для перевозки грузов, багажа, почты или выполнения специальных работ, превышает 50 лет с даты выпуска;
- 10) если воздушное судно не выполняло полеты в течение последних двух лет из-за отсутствия летной годности, за исключением случаев наступления форс-мажорных обстоятельств (война, стихийные бедствия, пандемии, эпидемии, аварии, несчастные случаи и т. п.).

17. Собственник или эксплуатант воздушного судна, зарегистрированного в Кыргызской Республике, обязан незамедлительно уведомить Орган гражданской авиации о любом решении, принятом в отношении списания или снятия воздушного судна с эксплуатации, а также о фактическом наступлении такого события.

18. При снятии воздушного судна с регистрации собственник или эксплуатант представляет в Орган гражданской авиации следующие документы, в цифровом или бумажном формате:

- 1) заявление о снятии воздушного судна с регистрации;
- 2) документ, подтверждающий факт списания или снятия воздушного судна с эксплуатации, в случае списания или снятия воздушного судна с эксплуатации;
- 3) акт оценки технического состояния воздушного судна в случае необходимости выдачи Экспортного сертификата летной годности;
- 4) документ, подтверждающий обязательства государства экспорта воздушного судна зарегистрировать данное воздушное судно в своем реестре, в случае подачи заявления о снятии воздушного судна с регистрации с целью его экспорта или регистрации в другом государстве;
- 5) оригиналы:
 - а) свидетельства о регистрации;
 - б) сертификата летной годности;
 - в) сертификата по шуму;
 - г) разрешения на бортовые радиостанции;
 - б) подтверждение об удалении национального и регистрационного

знака, несгораемой опознавательной таблички и 24-битового адреса воздушного судна.

7) таможенную декларацию (письменное подтверждение от таможенных органов Кыргызской Республики).

19. Факт снятия воздушного судна с регистрации в Кыргызской Республике и/или аннулирование действия сертификата о регистрации воздушного судна подтверждается соответствующей записью об этом в Государственном реестре.

20. При снятии воздушного судна с регистрации Орган гражданской авиации выдает Свидетельство о снятии с регистрации.

21. По форме и содержанию свидетельство о снятии с регистрации соответствует приводимому образцу в Процедура по регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики

§ 4. Замена и выдача дубликата Свидетельства о регистрации

22. Выдача Дубликата свидетельства о регистрации осуществляется при его утере, уничтожении или порче, в результате которого распознавание Свидетельства становится невозможным.

23. Дубликат свидетельства о регистрации выдается на основании:

1) заявления эксплуатанта или собственника воздушного судна;
2) акта или заключения комиссии, назначенной Органом гражданской авиации или соответствующего правоохранительного органа, подтверждающего факт порчи, утери или уничтожения Свидетельства о регистрации;

3) наличия всех других документов, требующихся при выдаче Свидетельства о регистрации.

24. Замена Свидетельства о регистрации осуществляется при изменении сведений о воздушном судне и/или его собственнике.

25. Собственник или эксплуатант воздушного судна, зарегистрированного в Кыргызской Республике, немедленно уведомляет Орган гражданской авиации о следующем:

1) любом изменении данных о собственнике или эксплуатанте воздушного судна, которые касаются информации, содержащейся в свидетельстве о регистрации;

2) любом изменении контактных данных для направления в правильный адрес информации, касающейся обеспечения безопасности полетов.

26. Любое изменение Свидетельства о регистрации должно быть отражено в Государственном реестре.

§ 5. Национальный и регистрационный знак

27. Каждому воздушному судну, зарегистрированному в Кыргызской Республике, присваивается регистрационный знак и выдается Свидетельство о регистрации.

28. Национальный знак воздушных судов, зарегистрированных в Кыргызской Республике, состоит из сочетания двух заглавных латинских букв «ЕХ», включенных в позывные радиосвязи и присвоенных Кыргызской Республике Международным союзом электросвязи. Национальный знак предшествует регистрационному знаку.

29. Регистрационный знак воздушных судов, зарегистрированных в Кыргызской Республике, состоит из сочетания пяти арабских цифр, присвоенных данному воздушному судну Кыргызской Республикой.

30. Регистрационный знак воздушным судам, зарегистрированным в Кыргызской Республике, присваивается, как правило, по нарастающей по мере внесения каждого воздушного судна в Реестр воздушных судов Кыргызской Республики.

§ 6. Нанесение знаков и символов на воздушное судно

31. Каждое воздушное судно, зарегистрированное в Кыргызской Республике, на своем борту имеет изображение Государственного флага Кыргызской Республики, которое, как правило, располагается непосредственно перед национальным и регистрационным знаком, и имеет высоту, равную высоте этого знака.

Примечание: Изображение Государственного флага Кыргызской Республики осуществляется с соблюдением установленных требований и правил изображения Государственного флага Кыргызской Республики.

32. Образец раскраски воздушного судна одобряется Органом гражданской авиации.

33. Образец раскраски воздушного судна изготавливается в цветном изображении в трех проекциях на листах формата не менее А-4 с соблюдением масштаба, и включает изображение:

- 1) зарегистрированного товарного знака эксплуатанта;
- 2) обозначения воздушного судна;
- 3) государственного флага Кыргызской Республики;
- 4) других знаков и/или символов, согласно представленному образцу.

34. Любой знак и/или символ, наносимый на воздушное судно, или его раскраска не должны ухудшать распознавание других знаков и символов, наносимых на воздушное судно в соответствии с требованиями разработчика, изготовителя и/или соответствующими авиационными правилами Кыргызской Республики.

Глава 3. Расположение национального и регистрационного знака

§ 1. Общие положения

35. Для нанесения на летательном аппарате национального и регистрационного знака используется краска или любые другие средства, которые обеспечивают аналогичную степень сохранности. Регистрационные знаки на воздушных судах все время четко различимы и хорошо видимы.

§ 2. Летательные аппараты легче воздуха

36. Дирижабли. Знаки на дирижабле наносятся либо на его корпус, либо на поверхности стабилизатора. Если знаки наносятся на корпус, они располагаются вдоль корпуса на каждой стороне дирижабля, а также на верхней поверхности вдоль линии симметрии. Если знаки наносятся на поверхности стабилизатора, они располагаются на горизонтальном и вертикальном стабилизаторах; знаки на горизонтальном стабилизаторе располагаются на правой половине верхней поверхности и на левой половине нижней поверхности, причем вершины букв и цифр обращены к передней кромке; знаки на вертикальном стабилизаторе располагаются на каждой стороне нижней половины стабилизатора, причем буквы и цифры располагаются горизонтально.

37. Сферические аэростаты (кроме беспилотных неуправляемых аэростатов). Знаки наносятся в двух диаметрально противоположных местах. Они располагаются вблизи максимальной горизонтальной окружности аэростата.

38. Несферические аэростаты (кроме беспилотных неуправляемых аэростатов). Знаки наносятся с каждой его стороны. Они располагаются вблизи линии максимального поперечного сечения аэростата непосредственно над подвесным поясом или над точками крепления подвесных канатов корзины.

39. Летательные аппараты легче воздуха (кроме беспилотных неуправляемых аэростатов). Боковые знаки наносятся таким образом, чтобы они были видны с обеих сторон и с земли.

40. Беспилотные неуправляемые аэростаты. Знаки наносятся на опознавательной табличке (пункты 51, 52).

§ 3. Летательные аппараты тяжелее воздуха

41. Крылья. На летательных аппаратах тяжелее воздуха знаки наносятся в одном месте на нижней поверхности конструкции крыла. Они располагаются на левой половине нижней поверхности конструкции крыла, если они не занимают всю эту поверхность. По мере возможности знаки

располагаются на одинаковом расстоянии от передней и задней кромок крыла. Вершины букв и цифр обращены в стороны передней кромки крыла.

42. Фюзеляж (или аналогичная конструкция) и вертикальные поверхности хвостового оперения. На летательных аппаратах тяжелее воздуха знаки наносятся или на каждой стороне фюзеляжа (или аналогичной конструкции) между крыльями и поверхностью хвостового оперения, или на верхней половине вертикальных плоскостей хвостового оперения. Если знаки располагаются на одной вертикальной поверхности хвостового оперения, они наносятся с каждой его стороны. Если знаки располагаются на нескольких вертикальных поверхностях хвостового оперения, они наносятся на наружных сторонах внешних поверхностей.

43. Особые случаи. Если в конструкции летательного аппарата тяжелее воздуха отсутствуют части, аналогичные тем, которые упомянуты в пунктах 37 и 38, знаки наносятся таким образом, чтобы обеспечить быстрое опознавание воздушного судна.

Глава 4. Размеры национального и регистрационного знака

44. Буквы и цифры в каждой отдельной группе знаков имеют одинаковую высоту.

§ 1. Летательные аппараты легче воздуха

45. Знаки на летательных аппаратах легче воздуха (кроме беспилотных неуправляемых аэростатов) имеют высоту по крайней мере 50 см.

46. Размеры знаков беспилотных неуправляемых аэростатов определяются Органом гражданской авиации с учетом размера полезного груза, к которому прикрепляется опознавательная табличка.

47. Особые случаи. Если в конструкции летательного аппарата легче воздуха отсутствуют части, имеющие достаточный размер для нанесения на них знаков, указанных в пункте 41, знаки имеют размеры, определяемые Органом гражданской авиации с учетом необходимости обеспечить быстрое опознавание летательного аппарата.

§ 2. Летательные аппараты тяжелее воздуха

48. Крылья. Знаки на крыльях летательных аппаратов тяжелее воздуха имеют высоту по крайней мере 50 см.

49. Фюзеляж (или аналогичная конструкция) и вертикальные поверхности хвостового оперения. Знаки на фюзеляже (или аналогичной конструкции) и на вертикальных поверхностях хвостового оперения летательных аппаратов тяжелее воздуха имеют высоту по крайней мере 30 см.

50. Особые случаи. Если в конструкции летательного аппарата тяжелее воздуха отсутствуют части, аналогичные тем, которые упомянуты в пунктах

44 и 45, или если размер частей слишком мал для нанесения на них указанных в этих пунктах знаков, знаки имеют размеры, определяемые Органом гражданской авиации с учетом необходимости обеспечить быстрое опознавание летательного аппарата.

Глава 5. Другие требования

§ 1. Типы символов, применяемых для нанесения национальных, общих и регистрационных знаков

51. Для буквенных обозначений используются заглавные буквы латинского алфавита без орнамента. Для цифровых обозначений используются арабские цифры без орнамента.

52. Ширина каждого символа (кроме буквы I и цифры 1) и длина дефиса составляют две трети высоты символа.

53. Все символы и дефисы выполняются сплошными линиями и таким цветом, который обеспечивает хорошую контрастность с фоном. Толщина линий составляет одну шестую высоты символа.

54. Каждый символ отделяется от предшествующего или последующего символа расстоянием, составляющим не менее одной четвертой ширины символа. В таких случаях дефис считается отдельным символом.

§ 2. Опознавательная табличка

55. Летательный аппарат имеет опознавательную табличку, в которой указаны, по крайней мере, национальный и регистрационный знак. Табличка изготавливается из огнеупорного металла или другого огнестойкого материала, обладающего соответствующими физическими свойствами.

56. Опознавательная табличка прикрепляется к летательному аппарату на видном месте около главного входа или:

1) в случае беспилотного неуправляемого аэростата она прикрепляется на видном месте на наружной части полезного груза;

2) в случае дистанционно пилотируемого воздушного судна она прикрепляется на видном месте около главного входа или отсека или крепится на видном месте к наружной части воздушного судна в случае отсутствия главного входа или отсека.