

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН  
МИНИСТРЛЕР КАБИНЕТИНИН  
КАРАШТУУ  
ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯ  
МАМЛЕКЕТТИК АГЕНТТИГИ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ  
АВИАЦИИ  
ПРИ КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ  
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

**БҮЙРУК  
ПРИКАЗ**

*2025-н. 14-майда № 09*

Бишкек ш.  
г. Бишкек

**«Кыргыз Республикасынын авиациялык метеорологиялык персоналды жөнүндө Жобону» бекитүү жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин 2023-жылдын 3-марттагы № 115 «Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин айрым ченем жараттуу ыйгарым укуктарын мамлекеттик органдарга жана жергиликтүү өз алдынча башкаруунун аткаруу органдарына өткөрүп берүү жөнүндө» токтомуна ылайык, ошондой эле Кыргыз Республикасынын авиациялык метеорологиялык персоналына коюлуучу талаптарды ченемдик жактан бекитүү максатында, **бүйрук кылам:**

1. «Кыргыз Республикасынын авиациялык метеорологиялык персоналды жөнүндө Жобосу» мамлекеттик жана расмий тилдерде тиркемеге ылайык бекитилсін.

2. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигине:

- ушул бүйрук аткарууга кабыл алынсын;
- ушул бүйрук Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин сайтына мамлекеттик жана расмий тилдерде жарыялансын;
- күчүнө кирген күндөн тартып үч жумушчу күндүн ичинде Кыргыз Республикасынын ченемдик-укуктук актыларынын мамлекеттик реестрине киргизүү үчүн ушул бүйрукту мамлекеттик жана расмий тилдерде кагаз жана электрондук түрдө Кыргыз Республикасынын Юстиция министрлигине, ошондой эле Кыргыз Республикасынын Президентинин Администрациясына маалымат үчүн жөнөтүлсүн;
- катталган күндөн тартып үч жумушчу күндүн ичинде бул бүйрук мамлекеттик жана расмий тилдерде «Эркин Тоо» газетасына жарыяласын.

3. Министрликтер, ведомстволор, жарандык авиация уюмдары жана окуу борборлору «Кыргыз Республикасынын авиациялык метеорологиялык персоналды жөнүндө Жобону» аткарууга кабыл алсын.

4. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жаарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2025-жылдын 28-мартындагы № 11/17 «Кыргыз Республикасынын авиациялык метеорологиялык персонаалы жөнүндө» директивасы күчүн жоготту деп таанылсын.

5. Бул буйруктун аткарылышын көзөмөлдөөнү өзүмө калтырам.

6. Бул буйрук расмий жарыяланган күндөн тартып жети күн өткөндөн кийин күчүнө кирет.

---

### **Об утверждении «Положения об авиационном метеорологическом персонале Кыргызской Республики»**

В соответствии с постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики «О делегировании отдельных нормотворческих полномочий Кабинета Министров Кыргызской Республики государственным органам и исполнительным органам местного самоуправления» от 3 марта 2023 года № 115, а также в целях нормативного закрепления требований к авиационному метеорологическому персоналу Кыргызской Республики, приказываю:

1. Утвердить «Положение об авиационном метеорологическом персонале Кыргызской Республики» на государственном и официальном языках согласно приложению.

2. Государственному агентству гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики:

– принять к исполнению настоящий приказ;

– опубликовать настоящий приказ на государственном и официальном языках на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики;

– направить настоящий приказ на государственном и официальном языках на бумажном и электронном носителях в Министерство юстиции Кыргызской Республики для включения в Государственный реестр нормативных правовых актов Кыргызской Республики, а также в Администрацию Президента Кыргызской Республики для информации, в течении трех рабочих дней со дня вступления в силу;

– опубликовать настоящий приказ на государственном и официальном языках в газете «Эркин Тоо» в течение трех рабочих дней со дня регистрации.

3. Министерствам, ведомствам, организациям гражданской авиации и учебным центрам принять к исполнению «Положение об авиационном метеорологическом персонале Кыргызской Республики».

4. Признать утратившей силу Директиву Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики

«Об авиационном метеорологическом персонале Кыргызской Республики»  
от 28 марта 2025 года № 11/17.

5. Контроль над исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

6. Настоящий приказ вступает в силу по истечению семи дней со дня его официального опубликования.

Директор

Д.К. Бостонов

Приложение к приказу  
Государственного агентства  
гражданской авиации при

Кабинете Министров

Кыргызской Республики

№ 09 от « 10 » июня 2025 г.



**Положение  
об авиационном метеорологическом персонале  
Кыргызской Республики**

## **ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ**

*Примечание. Записи о дате внесения изменений и дополнений в данный экземпляр и подпись лица, внесшего поправку в данный экземпляр, имеют отношение к держателю настоящего Положения.*

## СОДЕРЖАНИЕ

Преамбула.....	4
Сокращения .....	4
Глава 1. Область применения и определения .....	6
§ 1. Область применения.....	6
§ 2. Определения .....	6
§ 3. Общие положения .....	8
Глава 2. Подготовка метеорологического персонала.....	9
§ 1. Первоначальное обучение и стажировка АМП .....	9
§ 2. Категория АМП – инженер-синоптик/инженер-метеоролог .....	9
§ 3. Категория АМП – техник-синоптик.....	10
§ 4. Категория АМП – инженер по техническому обслуживанию метеорологического оборудования .....	11
§ 5. Повышение квалификации АМП .....	11
§ 6. Проверка знаний и умений АМП при получении свидетельства .....	12
Глава 3. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельств АМП .....	12
§ 1. Свидетельство инженера-синоптика/инженера-метеоролога .....	12
§ 2. Свидетельство техника-синоптика .....	14
§ 3. Свидетельства инженера по техническому обслуживанию метеорологического оборудования .....	16
Глава 4. Другие требования .....	18
§ 1. Продление свидетельств .....	18
§ 2. Классы квалификации АМП.....	18
§ 3. Должностные лица .....	20

## **Преамбула**

Настоящее Положение об авиационном метеорологическом персонале Кыргызской Республики (далее — Положение) разработано в связи с необходимостью установления требований для авиационного метеорологического персонала, который согласно «АПКР-1. Выдача свидетельств авиационному персоналу», утвержденному приказом № 01 от 18.03.2025 года Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров КР должен иметь свидетельство авиационного персонала гражданской авиации Кыргызской Республики.

Положение разработано в соответствии с рекомендациями о внедрении в практику Руководства по применению стандартов образования и подготовки кадров в области метеорологии и гидрологии (ВМО-№ 1083) 2024 г., Технического регламента (ВМО-№ 49 том 1) 2024 г., Руководства по приборам и методам наблюдений (ВМО-№8 том V) 2018 г., Приложения З к Конвенции о международной гражданской авиации «Метеорологическое обеспечение международной аэронавигации».

Сформулированные руководящие указания, содержащиеся в настоящем документе, должны обеспечить единообразие классификации, квалификационных требований, профессиональной подготовки авиационного метеорологического персонала организациями, задействованными в метеорологическом обеспечении полетов гражданской авиации в Кыргызской Республике.

## **СОКРАЩЕНИЯ**

АМП	Авиационный метеорологический персонал
АМСГ	Авиационная метеорологическая станция (гражданская)
АМЦ	Авиационный метеорологический центр
АПКР-1	Авиационные правила Кыргызской Республики «АПКР-1. Выдача свидетельств авиационному персоналу»
БИП-М	Пакет обязательных программ для метеорологов
БИП-МТ	Пакет обязательных программ для техников-метеорологов
ВМО	Всемирная метеорологическая организация
ИКАО	Международная организация гражданской авиации
КПК	Курсы повышения квалификации
КР	Кыргызская Республика
ОГА КР	Орган гражданской авиации Кыргызской Республики
ТПППАП	Типовые программы профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности КР

## **Глава 1. Область применения и определения**

### **§ 1. Область применения**

1. Настоящее Положение об авиационном метеорологическом персонале Кыргызской Республики (далее — Положение) разработано в целях установления единых требований к профессиональной подготовке, получению допуска к работе, сертификации и повышению квалификации специалистов, задействованных в метеорологическом обеспечении полетов гражданской авиации.

2. Положение направлено на обеспечение высокого уровня компетентности авиационного метеорологического персонала (АМП), применения единой системы квалификации, и приведение его подготовки в соответствие с международными стандартами, установленными Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) и Всемирной метеорологической организацией (ВМО).

3. Положение распространяется на всех специалистов авиационных метеорологических подразделений, осуществляющих деятельность на территории Кыргызской Республики, а также на образовательные учреждения дополнительного профессионального образования (повышения квалификации), осуществляющих подготовку в области авиационной метеорологии и метеорологического обеспечения гражданской авиации, и уполномоченные государственные органы в сфере гражданской авиации.

### **§ 2. Определения**

4. В настоящем Положении применены следующие термины с соответствующими определениями

**Авиационная метеорология** — прикладная дисциплина, изучающая влияние метеорологических условий на авиационную технику и деятельность авиации, а также разрабатывающая теоретические и методические основы метеорологического обеспечения полетов.

**Авиационный метеорологический персонал (АМП)** — персонал, обеспечивающий метеорологическое обеспечение полетов в Кыргызской Республике, и обладающий свидетельством авиационного персонала, выданным Органом гражданской авиации Кыргызской Республики.

**Всемирная метеорологическая организация (ВМО)** — специализированное межправительственное учреждение ООН в области метеорологии. Является компетентным органом ООН по вопросам наблюдения за состоянием атмосферы Земли и ее взаимодействия с океанами. ВМО разрабатывает стандартные формы метеорологической документации, терминологию прогнозов погоды, цифровые, буквенные коды и способы передачи метеорологической информации, сроки

производства наблюдений за погодой, требования к точности измерений характеристик погоды, к приборам и аппаратуре, используемой для этих целей.

**Диплом** – документ об окончании высшего или среднего специального учебного заведения и присвоении соответствующей квалификации, а также о присвоении ученой степени и ученого звания.

**Качество** – качество определяется Международной организацией по стандартизации (ИСО) как «степень, в которой набор собственных характеристик удовлетворяет требованиям».

**Квалификация** – минимальный объем базовых знаний, обычно приобретаемых посредством получения образования, который необходим для приобретения профессии.

**Компетенция** – знания, профессиональные навыки и особенности поведения, требуемые для выполнения конкретных задач при осуществлении должностных обязанностей.

**Консультация** – обсуждение с метеорологом или другим специалистом фактических и/или ожидаемых метеорологических условий, связанных с выполнением полета; обсуждение включает ответы на вопросы.

**Метеоролог** – лицо, успешно прошедшее курс обучения в высшем учебном заведении по пакету обязательных программ для метеорологов, содержащих требования, предъявляемые к метеорологу.

**Метеорологическая информация** – метеорологическая сводка, анализ, прогноз и любое другое сообщение, касающиеся фактических или ожидаемых метеорологических условий.

**Авиационный метеорологический орган** – орган, предназначенный для метеорологического обеспечения международной аeronавигации.

**Метеорологический полномочный орган** – орган, организующий метеорологическое обеспечение международной аeronавигации от имени государства и осуществляющий регулирование и контроль за метеорологическим обеспечением.

**Наблюдение (метеорологическое)** – оценка одного или нескольких метеорологических элементов.

**Нефанализ** – графическое изображение анализа данных об облачности на географической карте.

**Поставщик метеорологического обслуживания** – соответствующая организация, назначенная осуществлять метеорологическое обеспечение международной аeronавигации от имени государства.

**Прогноз (погоды)** – описание метеорологических условий, ожидаемых в определенный момент или период времени в определенной зоне или части воздушного пространства.

**Синоптическая карта** – географическая карта, на которой метеорологические условия или элементы представлены цифрами,

символами или изоплетами.

**Система менеджмента качества (СМК)** – организационная структура, процедуры, процессы и ресурсы, необходимые для обеспечения предоставления организацией продукции и услуг.

Примечание: связанные с СМК терминология, словарь и определения, которые используются в настоящем Техническом регламенте, соответствуют принятым в ИСО и, в частности, ISO 9000:2015 Системы менеджмента качества. Основные положения и словарь. Они также соответствуют указанным в Руководстве по внедрению системы менеджмента качества для национальных метеорологических и гидрологических служб и других соответствующих поставщиков обслуживания (ВМО-№ 1100) и в ISO 9001:2015 Системы менеджмента качества.

### § 3. Общие положения

5. В Кыргызской Республике определены три категории АМП с соответствующими квалификационными отметками:

- инженер-синоптик/инженер-метеоролог;
- техник-синоптик;
- инженер по техническому обслуживанию метеорологического оборудования.

6. АМП обязан обладать свидетельством с квалификационной отметкой, выдаваемым органом гражданской авиации Кыргызской Республики (далее – ОГА КР).

7. Свидетельство метеорологического персонала является документом, подтверждающим компетентность его владельца в области метеорологического обслуживания гражданской авиации Кыргызской Республики.

8. Форма и содержание свидетельства устанавливается ОГА КР.

9. ОГА КР выдает свидетельства кандидатам, имеющим соответствующую квалификацию, прошедшим стажировку на предприятии и продемонстрировавшим владение необходимыми компетенциями, в соответствии с установленными требованиями в главе 3 данного Положения.

10. До получения свидетельства кандидат не имеет права на самостоятельное осуществление функций АМП на аэродроме.

11. ОГА КР не выдает свидетельство кандидатам, имеющим непогашенную или неснятую судимость за совершение уголовного преступления.

12. ОГА КР не предоставляет обладателю свидетельства других прав, кроме тех, которые предусмотрены данным свидетельством.

13. ОГА КР, выдавший свидетельство, гарантирует, что его обладатель будет осуществлять права, предусмотренные данным свидетельством или соответствующими квалификационными отметками,

только в том случае, если он сохраняет свою квалификацию, а его опыт отвечает требованиям, установленным Кыргызской Республикой.

14. Продление Свидетельства АМП проводится каждые 3 года.

15. К инженерам-синоптикам / инженерам-метеорологам предъявляется требование обладать способностью говорить на английском языке, используемом как средство передачи информации при метеорологическом обслуживании, и понимать его.

## **Глава 2. Подготовка метеорологического персонала**

### **§ 1. Первоначальное обучение и стажировка АМП**

**Примечание.** Существуют различные подходы при начальной подготовке АМП от получения образования в высших учебных заведениях, техникумах или колледжах в области метеорологии до профессиональной подготовки в образовательных учреждениях дополнительного профессионального образования, имеющих лицензии и/или государственную аккредитацию, совмещенной с обучением на рабочем месте при отсутствии образования в области метеорологии.

### **§ 2. Категория АМП – инженер-синоптик/инженер-метеоролог**

16. Лица, завершившие обучение в высшем учебном заведении по образовательной программе, включающей дисциплины, предусмотренные пакетом обязательных программ для метеорологов БИП-М, и имеющие диплом государственного образца о высшем метеорологическом образовании, проходят стажировку с целью получения специализации в области авиационной метеорологии.

Квалификация «метеоролог» (в том числе «инженер-метеоролог», «специалист-метеоролог» либо «бакалавр-метеоролог») присваивается по результатам освоения программы высшего метеорологического образования.)

17. Период времени, используемый для стажировки, определяется в зависимости от наличия или отсутствия опыта специалиста, имеющего другую специализацию в области метеорологии:

1) в случае отсутствия опыта период стажировки составляет 3 месяца на предприятии, по утвержденной программе, которая составляется с учетом требований Типовых программ профессиональной подготовки авиационного персонала,участвующего в обеспечении безопасности КР (далее – ТПППАП), утвержденных ОГА КР;

2) в случае наличия опыта срок стажировки может быть сокращен, но не может составлять менее 2 месяцев.

18. Квалификация метеоролог может быть присвоена также лицам:

1) успешно завершившим обучение в высшем учебном заведении и

получившим дипломы государственного образца о высшем образовании в областях физики, математики или информационных технологий, и

2) успешно прошедших курс обучения пакета обязательных программ для метеорологов БИП-М в образовательных учреждениях дополнительного профессионального образования, имеющих лицензии и/или государственную аккредитацию (обязательно).

19. Лица, получившие образование в соответствии с пунктом 18, проходят обучение и стажировку для получения специализации в области авиационной метеорологии. Период обучения и стажировки составляет 6 месяцев на предприятии, по утвержденной программе, которая составляется с учетом требований ТППП АМП, утвержденной ОГА КР. В случае, если лицо имеет квалификацию техник-метеоролог, срок стажировки может быть сокращен, но не может составлять менее 4 месяцев.

### **§ 3. Категория АМП – техник-синоптик**

20. Лица, завершившие обучение в среднем специальном учебном заведении по образовательной программе, включающей дисциплины, предусмотренные пакетом обязательных программ для техников-метеорологов БИП-МТ, и имеющие диплом государственного образца о среднем специальном метеорологическом образовании, проходят стажировку с целью получения специализации в области авиационной метеорологии.

Квалификация «техник-метеоролог» присваивается по результатам освоения программы среднего специального метеорологического образования).

21. Период времени, используемый для стажировки, определяется в зависимости от наличия или отсутствия опыта техника-метеоролога, имеющего другую специализацию в области метеорологии:

1) в случае отсутствия опыта период стажировки составляет 2 месяца на предприятии, по утвержденной программе, которая составляется с учетом требований ТПППАП, утвержденных ОГА КР;

2) в случае наличия опыта срок стажировки может быть сокращен, но не может составлять менее 1 месяца.

22. Квалификация техник-метеоролог может быть присвоена также лицам:

1) успешно завершившим обучение в высшем учебном заведении и получившим дипломы государственного образца о высшем образовании, или завершившим обучение в среднем специальном учебном заведении и получившим дипломы о среднем техническом образовании, и

2) успешно прошедшим курс обучения пакета обязательных программ для метеорологов БИП-МТ в образовательных учреждениях дополнительного профессионального образования, имеющих лицензии и/или государственную аккредитацию (обязательно).

23. Лица, получившие образование в соответствии с пунктом 22, проходят обучение и стажировку для получения специализации в области авиационной метеорологии. Период обучения и стажировки составляет 3 месяца на предприятии, по утвержденной программе, которая составляется с учетом требований ТПППАП, утвержденных ОГА КР.

24. Квалификация техник-метеоролог может быть присвоена также лицам, успешно завершившим обучение в высшем учебном заведении и получившим дипломы государственного образца о высшем метеорологическом образовании

25. Лица, получившие образование в соответствии с пунктом 24, проходят стажировку для получения специализации в области авиационной метеорологии. Период времени, используемый для стажировки, определяется в зависимости от наличия или отсутствия опыта работы:

1) в случае отсутствия опыта период стажировки составляет 2 месяца на предприятии, по утвержденной программе, которая составляется с учетом требований ТПППАП, утвержденных ОГА КР;

2) в случае наличия опыта срок стажировки может быть сокращен, но не может составлять менее 1 месяца.

#### **§ 4. Категория АМП – инженер по техническому обслуживанию метеорологического оборудования**

26. Квалификация – инженер по техническому обслуживанию метеорологического оборудования может быть присвоена лицам, успешно завершившим обучение в высшем учебном заведении и получившим дипломы государственного образца о высшем метеорологическом образовании или о высшем техническом образовании.

27. Лица, получившие образование в соответствии с пунктом 26, проходят обучение и стажировку на предприятии, по утвержденной программе для инженеров по техническому обслуживанию метеорологического оборудования, которая составляется с учетом требований ТПППАП, утвержденной ОГА КР. Период обучения и стажировки составляет 2 месяца.

#### **§ 5. Повышение квалификации АМП**

28. Целью повышения квалификации является обновление теоретических и практических знаний специалистов в связи с повышением требований к уровню квалификации и необходимостью освоения современных методов решения профессиональных задач.

29. Повышение квалификации метеорологического персонала проводится по мере необходимости, но не реже одного раза в 5 лет в течение всей трудовой деятельности работников.

30. Повышение квалификации организуется в образовательных

учреждениях дополнительного профессионального образования и образовательных учреждениях высшего и среднего профессионального образования, которые реализуют программы дополнительного образования (повышения квалификации).

## **§ 6. Проверка знаний и умений АМП при получении свидетельства**

31. Проверка знаний и квалификационная проверка кандидатов на получение свидетельства АМП осуществляется в соответствии с процедурами, утверждёнными ОГА КР.

32. Проверка знаний и квалификационная проверка кандидатов на получение свидетельства осуществляется экзаменаторами, назначенными ОГА КР и обладающими действующим «Удостоверением назначенного экзаменатора».

33. Проверка знаний может проводиться с применением компьютерных программ, в виде письменного или устного опроса по билетам.

34. При необходимости проверка знаний с применением автоматизированных компьютерных программ может проводиться оператором без присутствия экзаменатора. В этом случае экзаменатор имеет право провести устное собеседование или повторное компьютерное тестирование кандидата с целью подтверждения оценки или принятия окончательного решения по результатам проверки знаний.

35. Экзаменатор, допущенный к приему экзаменов, несет ответственность за соблюдение процедур проведения экзаменов и объективность аттестации кандидатов, а также обязан постоянно поддерживать и повышать свой профессиональный уровень и квалификацию.

36. Знания, умения и опыт, полученные кандидатом в военных или других учебных организациях, признаются ОГА КР в соответствующих частях, при условии, что имеются соответствующие документы, выданные такими учебными организациями и подтверждающие, что перечень и объем изученных дисциплин и практической подготовки, а также опыт кандидата отвечают требованиям настоящего Положения.

## **Глава 3. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельств АМП**

### **§ 1. Свидетельство инженера-синоптика/инженера-метеоролога**

37. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельства инженера-синоптика/инженера-метеоролога:

- 1) возраст – кандидат не моложе 21 года;
- 2) квалификация – кандидат имеет высшее образование по одному из следующих направлений: метеорология, физика, математика или

информационные технологии;

3) кандидат приобрел следующий опыт – прошел курс обучения и стажировки по программе для инженеров-синоптиков/инженеров-метеорологов в течение:

– 3-х месяцев на предприятии, если кандидат имеет диплом о высшем метеорологическом образовании, включающему предметы пакета обязательных программ для метеорологов БИП-М;

– 6-ти месяцев на предприятии и окончил курс первоначальной подготовки по программе, соответствующей утвержденному пакету обязательных программ для метеорологов БИП-М, если кандидат имеет диплом о высшем образовании в области физики, математики или информационных технологий.

Примечание. Диплом об окончании курса первоначальной подготовки по программе, соответствующей БИП-М, необходимо получить в течение 1 года от начала обучения и стажировки на предприятии;

4) кандидат продемонстрировал необходимый уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства инженера-синоптика/инженера-метеоролога по метеорологическому обеспечению, по крайней мере в следующих областях (Таблица 1):

Таблица 1. Дисциплины, знание которых необходимо для получения свидетельства инженера-синоптика/инженера-метеоролога

1. Основополагающие темы по математике, физике, английскому языку, коммуникации, анализу и использованию данных	
2. Разделы наук об атмосфере	
физическая метеорология	<ul style="list-style-type: none"><li>– состав атмосферы, излучение и оптические явления в ней,</li><li>– термодинамика и физика облаков,</li><li>– метеорология пограничного слоя,</li><li>– метеорологические наблюдения и приборное обеспечение,</li><li>– дистанционное зондирование атмосферы;</li></ul>
динамическая метеорология	<ul style="list-style-type: none"><li>– динамика атмосферы,</li><li>– численный прогноз погоды (ЧПП);</li></ul>
синоптическая метеорология и мезомасштабная метеорология	<ul style="list-style-type: none"><li>– погодные системы средних широт и полярных регионов,</li><li>– тропические и субтропические погодные системы,</li><li>– мезомасштабные погодные системы,</li><li>– мониторинг и наблюдения за погодой, анализ,</li><li>– оценка погоды с использованием спутниковых и радиолокационных данных,</li><li>– анализ аэросиноптических материалов,</li><li>– прогнозирование погоды,</li><li>– опасные метеорологические явления,</li><li>– синоптические процессы Средней Азии;</li></ul>
авиационная метеорология	<ul style="list-style-type: none"><li>– влияние физических параметров атмосферы на эксплуатацию воздушных судов;</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– форматы и коды, используемые для передачи авиационной метеорологической информации,</li> <li>– авиационные прогнозы погоды,</li> <li>– метеорологическое обеспечение полетов,</li> <li>– предупреждения об опасных для авиации явлениях погоды;</li> </ul>
климатология	<ul style="list-style-type: none"> <li>– система «Земля-атмосфера» и общая циркуляция,</li> <li>– изменчивость климата и изменение климата,</li> <li>– региональный климат и климат Кыргызской Республики,</li> <li>– аэродромные климатологические таблицы, сводки;</li> </ul>
3. Авиационные правила Кыргызской Республики	
4. Стандарты и контроль качества	

5) кандидат продемонстрировал владение следующими компетенциями:

- а) анализировать метеорологическую ситуацию и осуществлять ее непрерывный мониторинг;
- б) аргументировать с эксплуатационной точки зрения прогнозы погоды на основе анализа аэросиноптического материала, численных методов прогнозирования, спутниковых данных и мониторинга погоды;
- в) прогнозировать метеорологические явления и параметры, значимые для работы авиации;
- г) предупреждать об опасных явлениях погоды;
- д) обеспечивать качество метеорологической информации и обслуживания;
- е) распространять метеорологическую информацию внутренним и внешним пользователям для района и воздушного пространства, входящих в зону его ответственности, принимая во внимание воздействия метеорологических явлений и параметров на авиационную деятельность и в соответствии с потребностями авиационных пользователей, международными правилами, местными процедурами и приоритетами.

## § 2. Свидетельство техника-синоптика

38. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельства техника-синоптика:

- 1) возраст - кандидат не моложе 20 лет;
- 2) квалификация - кандидат имеет любое высшее образование, или среднее метеорологическое, или среднее техническое образование;
- 3) кандидат приобрел следующий опыт – прошел курс обучения и стажировки по программе для техников-метеорологов в течение:
  - 2-х месяцев на предприятии, если кандидат имеет диплом о высшем метеорологическом образовании или среднем специальном метеорологическом образовании, включающим предметы пакета обязательных программ для техников-метеорологов БИП-МТ;
  - 3-х месяцев на предприятии и окончил курс первоначальной подготовки по программе, соответствующей утвержденному пакету

обязательных программ для техников-метеорологов БИП-МТ, если кандидат имеет диплом о высшем образовании (не метеорологическом) или о среднем техническом образовании.

Примечание 1. Диплом об окончании курса первоначальной подготовки по программе, соответствующей БИП-МТ, необходимо получить в течение 1 года от начала обучения и стажировки на предприятии.

Примечание 2. Требование по наличию диплома об окончании курса первоначальной подготовки по программе БИП-МТ не распространяется на лица, имеющие опыт работы техника-синоптика на аэродроме 10 лет и более к моменту выпуска настоящего Положения;

4) кандидат продемонстрировал уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства техника-синоптика, по крайней мере в следующих областях (таблица 2):

Таблица 2. Дисциплины, знание которых необходимо для получения свидетельства техника-синоптика

1. Основополагающие темы по математике, физике, английскому языку, коммуникации, анализу и использованию данных	
2. Основы физической и динамической метеорологии	<ul style="list-style-type: none"><li>– состав и строение атмосферы,</li><li>– излучение,</li><li>– атмосферное давление,</li><li>– температура воздуха,</li><li>– атмосферная влажность,</li><li>– устойчивость атмосферы,</li><li>– ветер,</li><li>– облака, осадки и грозы,</li><li>– роса, иней и туман,</li><li>– атмосферные оптические и электрические явления;</li></ul>
3. Основы синоптической и мезомасштабной метеорологии	<ul style="list-style-type: none"><li>– погода в конкретном районе,</li><li>– воздушные массы,</li><li>– погодные системы средних широт и полярных регионов,</li><li>– опасные явления погоды;</li></ul>
4. Основы климатологии	<ul style="list-style-type: none"><li>– классификация и описание климата Кыргызской Республики,</li><li>– климатическая статистика;</li></ul>
5. Наблюдения за погодой	<ul style="list-style-type: none"><li>– проведение наблюдений и мониторинг погоды,</li><li>– форматы и коды, используемые для передачи авиационной метеорологической информации;</li></ul>
6. Метеорологические приборы	<ul style="list-style-type: none"><li>– размещение приборов,</li><li>– принцип действия приборов для приземных измерений,</li><li>– системы отображения (подготовка выходных метеорологических данных);</li></ul>
7. Стандарты и контроль качества	
8. Авиационные правила Кыргызской Республики	

## 9. Метеорологическое обслуживание потребителей

5) кандидат демонстрирует или продемонстрировал владение следующими компетенциями:

а) осуществлять непрерывный мониторинг метеорологической ситуации;

б) проводить наблюдения за метеорологическими явлениями и параметрами и осуществлять их регистрацию;

в) обеспечивать качество метеорологической информации;

г) передавать метеорологическую информацию внутренним и внешним пользователям для района и воздушного пространства, входящих в зону его ответственности, принимая во внимание воздействия метеорологических явлений и параметров на авиационную деятельность и в соответствии с потребностями авиационных пользователей, международными правилами, местными процедурами и приоритетами.

### § 3. Свидетельства инженера по техническому обслуживанию метеорологического оборудования

39. Требования, предъявляемые при выдаче свидетельства инженера по техническому обслуживанию метеорологического оборудования:

1) возраст – кандидат не моложе 21 года;

2) квалификация – кандидат имеет высшее метеорологическое или высшее техническое образование;

3) кандидат приобрел следующий опыт – прошел курс обучения и стажировки по программе для инженеров по техническому обслуживанию метеорологического оборудования в течение 2-х месяцев на предприятии;

4) кандидат продемонстрировал уровень знаний, который соответствует правам, предоставляемым обладателю свидетельства инженера по техническому обслуживанию метеорологического оборудования, и его обязанностям по крайней мере в следующих областях (таблица 3):

Таблица 3. Дисциплины, знание которых необходимо для получения свидетельства инженера по техническому обслуживанию метеорологического оборудования

1. Основополагающие темы	<ul style="list-style-type: none"><li>– основы математики,</li><li>– фундаментальные принципы и теоретические основы физики, имеющие отношение к техническому обслуживанию метеорологического оборудования,</li><li>– электротехника, автоматика и телемеханика, основы вычислительной техники, измерительная техника, основы программного обеспечения,</li><li>– основы метеорологии и метеорологического обеспечения полетов</li></ul>
--------------------------	--

2. Технические данные метеорологического оборудования	<ul style="list-style-type: none"> <li>– характеристики материалов и их применение при проектировании оборудования, включая принципы конструкции и функционирования системы,</li> <li>– механические, электрические и электронные источники питания,</li> <li>– приборное оборудование и системы индикации метеорологического оборудования;</li> </ul>
3. Техническое обслуживание метеорологического оборудования	<ul style="list-style-type: none"> <li>– работы, выполнение которых необходимо для сохранения работоспособности метеорологического оборудования, включая методы и процедуры капитального ремонта, текущего ремонта, проверки, замены, модификации или устранения дефектов конструкции метеорологического оборудования, ее компонентов и систем согласно методикам, предусмотренным в соответствующих руководствах по техническому обслуживанию и применяемым в этом случае стандартах соответствия метеорологического оборудования,</li> <li>– компоненты программного обеспечения и средств коммуникации,</li> <li>– применение стандартных методов для обработки, контроля качества и анализа ошибок от различных источников входных данных, данных ручных и автоматических наблюдений, данных радиолокаторов и спутников,</li> <li>– формирование метеорологических данных,</li> <li>– основные операции, используемые при формировании полей метеорологических переменных при усвоении данных от различных датчиков и платформ,</li> <li>– манипуляция и обработка метеорологических данных, включая сбор, организацию, управление и хранение информации,</li> <li>– способность эксплуатировать системы передачи данных,</li> <li>– использование международной системы AFS,</li> <li>– Авиационные правила Кыргызской Республики «АПКР-10. Авиационная электросвязь» в части касающейся,</li> <li>– обеспечение работы автоматизированных метеорологических систем.</li> </ul>
4. Стандарты и контроль качества	

5) кандидат демонстрирует или продемонстрировал владение следующими компетенциями:

- размещение, установка метеорологического оборудования и систем;
- обеспечение функционирования метеорологического оборудования и систем;
- диагностирование отказов;

- ремонт метеорологического оборудования и систем;
- поддержание безопасной рабочей среды.

## **Глава 4. Другие требования**

### **§ 1. Продление свидетельств**

40. Проверка знаний и квалификационная проверка АМП при продлении свидетельства осуществляется поставщиком метеорологического обслуживания КР в соответствии с утвержденными процедурами.

41. При перерыве в выполнении функций, определяемых свидетельством АМП, от 6 месяцев до 3 лет необходимо пройти стажировку на рабочем месте, продолжительность которой определяется в зависимости от длительности перерыва.

42. При перерыве в выполнении функций, определяемых свидетельством АМП, сроком более 3 лет необходимо подтвердить свидетельство АМП:

- пройти стажировку на рабочем месте для допуска к самостоятельной работе, продолжительность которой определяется квалификационной отметкой и длительностью перерыва;
- продемонстрировать соответствующий уровень знаний и владения компетенциями.

### **§ 2. Классы квалификации АМП**

43. Проверка знаний и квалификационная проверка АМП при повышении в классе осуществляется поставщиком метеорологического обслуживания КР в соответствии с утвержденными процедурами.

44. Любое повышение в классе основывается на приобретённом опыте работы и результатах в работе, способности умело применять знания и профессиональные навыки, творческий подход к решению возникающих оперативных задач и проблем. Важным фактором является самостоятельность и чувство личной ответственности.

45. Каждый кандидат на повышение в классе рассматривается в индивидуальном порядке, решение о возможности его повышения в классе принимается его непосредственным руководством.

46. Окончательное решение о повышении в классе метеорологического персонала принимается квалификационной комиссией поставщика метеорологического обслуживания.

47. Третий класс АМП присваивается одновременно с выдачей свидетельства и квалификационной отметки.

48. Второй класс инженера-синоптика/инженера-метеоролога присваивается кандидатам, которые:

1) соответствуют квалификационным характеристикам инженера-синоптика/инженера-метеоролога;

2) имеют опыт работы в качестве инженера-синоптика/инженера-метеоролога 3 класса не менее 3-х лет.

49. Первый класс квалификации инженера-синоптика/инженера-метеоролога присваивается кандидатам, которые:

1) соответствуют квалификационным характеристикам инженера-синоптика/инженера-метеоролога;

2) имеют опыт работы в качестве инженера-синоптика/инженера-метеоролога 2 класса не менее 5-ти лет.

50. Второй класс квалификации техника-синоптика присваивается кандидатам, которые:

1) соответствуют квалификационным характеристикам техника-синоптика;

2) имеют опыт работы в качестве техника-синоптика 3 класса не менее 3-х лет.

51. Первый класс квалификации техника-синоптика присваивается кандидатам, которые:

1) соответствуют квалификационным характеристикам техника-синоптика;

2) имеют опыт работы в качестве техника-синоптика 2 класса не менее 5-ти лет.

52. Второй класс квалификации инженера по техническому обслуживанию метеорологического оборудования присваивается кандидатам, которые:

1) соответствуют квалификационным характеристикам инженера по техническому обслуживанию метеорологического оборудования;

2) имеют опыт работы в качестве инженера 3 класса не менее 3-х лет.

53. Первый класс квалификации инженера по техническому обслуживанию метеорологического оборудования присваивается кандидатам, которые:

1) соответствуют квалификационным характеристикам инженера по техническому обслуживанию метеорологического оборудования;

2) имеют опыт работы в качестве инженера 2 класса не менее 5-х лет.

54. Для получения 3-го класса квалификации кандидату необходимо иметь оценки не ниже «хорошо» по всем оцениваемым дисциплинам.

55. Для получения 2-го класса квалификации кандидату необходимо иметь оценки не ниже «отлично», по крайней мере, по следующим дисциплинам:

1) для инженера-синоптика/инженера/метеоролога:

- Авиационные правила Кыргызской Республики АПКР-3;
- метеорология;
- климатические особенности обслуживающего района;

- 2) для техника-синоптика:
  - Авиационные правила Кыргызской Республики АПКР-3;
  - Авиационная метеорология;
- 3) для инженера по техническому обслуживанию метеорологического оборудования:
  - Правила технического обслуживания метеорологического оборудования;
  - Автоматические системы метеорологических наблюдений на аэрородромах.

56. Для получения 1-го класса квалификации кандидату необходимо иметь оценку не ниже «отлично» по всем оцениваемым дисциплинам.

### **§ 3. Должностные лица**

57. Нижеперечисленные должностные лица, контролирующие нормы и правила метеорологического обеспечения, ответственные за организацию метеорологического обеспечения, инспектирование аэрородромных метеорологических органов, должны соответствовать следующим требованиям:

- 1) начальник службы/начальник отдела метеорологического обеспечения:
  - высшее метеорологическое образование,
  - стаж работы метеоспециалистом не менее 10 лет, из них не менее 3 лет на руководящей должности или в должности ведущего инженера-метеоролога или инженера-синоптика;
- 2) заместитель начальника службы/заместитель начальника отдела метеорологического обеспечения:
  - высшее метеорологическое образование,
  - стаж работы инженером-синоптиком или инженером-метеорологом не менее 5 лет и наличие не менее 2-го класса квалификации;
- 3) начальник АМЦ/АМСГ:
  - высшее метеорологическое образование или высшее образование в области физики, математики, информационных технологий при наличии документа, подтверждающего успешное обучение по пакету обязательных программ для метеорологов-прогнозистов (БИП-М),
  - стаж работы метеоспециалистом не менее 5 лет и наличие не менее 2-го класса квалификации;
- 4) заместитель начальника АМЦ/АМСГ:
  - высшее метеорологическое образование,
  - стаж работы инженером-синоптиком не менее 5 лет и наличие не менее 2-го класса квалификации;
- 5) ведущий инженер-синоптик/ведущий инженер-метеоролог:
  - высшее метеорологическое образование или высшее образование

в области физики, математики, информационных технологий при наличии документа, подтверждающего успешное обучение по пакету обязательных программ для метеорологов-прогнозистов (БИП-М),

– стаж работы инженером-синоптиком/инженером-метеорологом не менее 5 лет и наличие не менее 2-го класса квалификации;

б) руководитель подразделения по техническому обслуживанию метеорологического оборудования:

– высшее метеорологическое образование или высшее техническое образование,

– стаж работы в должности ведущего инженера по техническому обслуживанию метеорологического оборудования не менее 3 лет и наличие 1-го класса квалификации;

7) ведущий инженер по техническому обслуживанию метеорологического оборудования:

– высшее метеорологическое образование или высшее техническое образование,

– стаж работы в должности инженера по техническому обслуживанию метеорологического оборудования не менее 5 лет и наличие не менее 2-го класса квалификации.