

УТВЕРЖДАЮ

Врио директора

Государственного агентства

Гражданской авиации при

Кабинете Министров

Кыргызской Республики

Д.К. Бостонов

«07» октября 2024 г.



**ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПРИ
КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ОКОНЧАТЕЛЬНЫЙ ОТЧЁТ
по результатам расследования
серьёзного инцидента с воздушным судном AvRO RJ-85, регистрационный
номер EX-27005, произошедшего в аэропорту «Джалал-Абад»
21.06.2024 года**

В соответствии со Стандартами Международной организации гражданской авиации (Приложение – 13 «Расследование авиационных происшествий и инцидентов»), ВК КР гл. 18 ст. 115 и АПКР-13 гл.3 § 1 п. 8., данный отчёт выпущен с единственной целью предотвращения авиационных происшествий и инцидентов в будущем.

Расследование, проведённое в рамках настоящего отчёта, не предполагает установления доли чьей-либо вины или ответственности.

1. Фактическая информация

1.1. История полёта

21.06.2024 года в 16:03 часов местного времени экипаж ВС AvRO RJ-85 выполнявший регулярный пассажирский рейс TEZ 115 Бишкек-Джалал-Абад, при заходе на посадку на ВПП 01 ушёл на 2-ой круг, из-за выезда без разрешения автотранспортного средства на ВПП. После выполнения повторного захода, посадка произведена благополучно. Последствий для пассажиров и воздушного судна не было.

Информация о данном авиационном инциденте была предоставлена КВС в Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики (далее - Государственное агентство) добровольным донесением.

Для расследования серьёзного инцидента назначена комиссия приказом Врио директора Государственного агентства №522 от 28.06.2024 года.

Расследование начато - 28 июня 2024 года
Расследование закончено - 02 октября 2024 года

1.2. Телесные повреждения

При происшествии никто из пассажиров и членов экипажа ВС, а также персонал аэропорта не пострадали. Обращений за медицинской помощью не было.

1.3. Повреждения воздушного судна

Повреждений воздушного судна не выявлено.

1.4. Прочие повреждения

Повреждённых объектов нет.

1.5. Сведения о персонале

1.5.1. КВС

Должность	КВС ВС
Пол	мужской
Дата рождения	12.02.1987г.
Образование	Кыргызский АК им. И. Абдраимова
Год окончания	28.05.2015г.
Стаж работы	С 2018 г.
Курсы повышения квалификации	До 25.10.2025г.
Допуск к работе	С 26.02.2018г.
Тренажерная подготовка	06.03.2024г.
Уровень английского языка	4 уровень ИКАО до 05.07.2027г.
Свидетельство пилота ГА КР	LP №0599
Врачебно-летная экспертная комиссия (ВЛЭК)	До 29.07.2024г.
Нарушения по работе в прошлом	Отсутствуют

1.5.2. Второй пилот

Должность	Второй пилот ВС
Пол	мужской
Дата рождения	29.04.2000г.
Образование, год окончания	Сасовское лётное училище 26.07.2021г.
Стаж работы	С 2022 г.
Курсы повышения квалификации	До 11.12.2024г.
Допуск к работе	С 22.03.2022г.
Тренажерная подготовка	07.04.2024г.
Уровень английского языка	4 уровень ИКАО до 18.11.2024г.
Свидетельство пилота	СР №00464
Врачебно-лётная экспертная комиссия (ВЛЭК)	До 18.10.2024г.
Нарушения по работе в прошлом	Отсутствуют

1.5.3. Диспетчер

Должность	Диспетчер ПИО Джалал-Абад
Пол	женский
Дата рождения	18.08.1986г.
Образование	Кыргызский авиационный колледж 2005г.
Стаж работы диспетчером УВД	19 лет
Курсы повышения квалификации	УТЦ май 2022г.
Допуск к работе	ПИО Джалал-Абад 21.12.2005г.
Тренажёрная подготовка	15.04.2024г.
Класс квалификации	3-й класс
Свидетельство диспетчера УВД	АС №. 00258 до 13.04.2025г.
Врачебно-лётная экспертная комиссия (ВЛЭК)	До 13.04.2025г.
Нарушения по УВД в прошлом	отсутствуют

1.6. Данные о воздушном судне

Воздушное судно RJ-85, регистрационный номер EX-27005, авиакомпания ОсОО "TEZ JET", выполнявший регулярный пассажирский рейс TEZ115 по маршруту Бишкек – Джалал-Абад.

1.7. Метеорологическая информация

Не указаны. Так как на события не повлияло.

1.8. Данные о средствах связи, навигации и наблюдении

Не указаны. Так как на события не повлияло.

1.9. Сведения об аэродроме

Аэродром «Джалал-Абад» является для внутренних воздушных линий и имеет одну ВПП размером 1773х35м. Режим работы дневной.

1.10. Бортовые самописцы

Снятие и расшифровка полётных данных не проводились. Отношения к инциденту не имеет.

1.11. Действие аварийно-спасательных и пожарных команд

Не указаны. Так как задействованы не были.

1.12. Данные о травмированных пассажирах и членов экипажа

Не указаны. Так как не имело место.

1.13. Испытания и исследования

Не проводились.

1.14. Другая информация

Оборудование и документация на рабочем месте соответствовали установленным требованиям.

1.15. Информация об организациях и административной деятельности

ОсОО «ТЕЗ JET» - общество с ограниченной ответственностью, создано в соответствии с Гражданским Кодексом Кыргызской Республики, Законом Кыргызской Республики «О хозяйственных товариществах и обществах».

Основной вид деятельности – коммерческие воздушные перевозки. Сертификат эксплуатанта №46 от 29.11.2022 года. Действителен до 29.11.2024 года.

Контроль за организацией выполнения полётов осуществляет Государственное агентство.

Организация управления воздушным движением и метеорологическое обеспечение полётов осуществляется Государственным предприятием «Кыргызаэронавигация» на договорной основе.

1.16. Работа, проведённая комиссией

В ходе расследования обстоятельств и причин данного случая проделана следующая работа:

- изучены материалы Отчёта расследования комиссией Ошского филиала ОАО «МAM» №263 от 24.06.2024 года;
- получены объяснительные записки КВС, второго пилота, работников аэропорта «Джалал-Абад» и водителя;
- проведена беседа с экипажем;
- Определены выводы комиссии;
- Определены рекомендации комиссии.

2. АНАЛИЗ

Хронология:

21.06.2024 года экипаж самолёта RJ-85, регистрационным номером EX-27005, авиакомпании ОсОО «ТЕЗ ЖЕТ» в составе командира ВС, второго пилота и cabinного экипажа выполнял рейс TEZ115 аэропорт «Манас» - аэропорт «Джалал Абад».

Из докладной записки диспетчера полётного информационного обслуживания ОФ ГП «КАН» аэропорта «Джалал-Абад» (далее – ДП КДП) видно, 21.06.2024 года вовремя прилёта рейса TEZ115 из Бишкека без согласования с диспетчером КДП аэропорта «Джалал-Абад» на ВПП выехала автомашина УАЗ. В этот момент экипаж ВС находился на прямой и имел диспетчерское одобрение на посадку, однако ДП КДП, как только увидел несанкционированное занятие полосы автомашиной УАЗ дана команда экипажу ВС об уходе на второй круг в целях обеспечения безопасности полёта. Экипаж ВС выполнил команду ДП КДП и ушёл на второй круг.

Уход на второй круг, заход на посадку и посадка ВС в аэропорту «Джалал-Абад» выполнено благополучно, в штатном режиме. Последствий для пассажиров и воздушного судна не было.

Также, из объяснительной записки стрелка САБ аэропорта «Джалал-Абад» видно, что примерно в 16:00 часов вовремя прилёта рейса TEZ115 без согласования с ДП КДП на ВПП выехала автомашина, то есть стрелок САБ оказался перед свершившимся фактом, выезда автомашины УАЗ.

Из пояснительной записки начальника аэропорта, также видно о том, что водитель автомашины УАЗ без согласования с ДП КДП выехал на ВПП.

На основании вышеизложенного после совместного разбирательства выяснилось, что водитель автомашины УАЗ без согласования с ДП КДП выехал на ВПП.

3. Заключение

Комиссия, изучив собранные материалы пришла к выводу, что основной причиной серьёзного инцидента ухода экипажа ВС на второй круг стал человеческий фактор, из-за нарушения водителем автомашины УАЗ пункта 3.2 «Инструкции по взаимодействию ...», а именно в отсутствии контроля информации о занятости ВПП или о диспетчерском одобрении на посадку воздушного судна.

4. Рекомендации по обеспечению безопасности полётов

Исходя из произошедшего инцидента следует:

- указать на строгое соблюдение взаимодействия между аэропортом «Джалал-Абад» и ДП КДП согласно утверждённой инструкции;
- совместно с водительским составом аэропорта «Джалал-Абад» и ДП КДП провести практические занятия по взаимодействию и в дальнейшем эти занятия проводить при межсезонных подготовках к полётам;

- с сотрудниками САБ во всех аэропортах Кыргызской Республики провести дополнительный инструктаж по «Инструкции по выполнению БПЛА и взаимодействия при их осуществлении»;
- о результатах выполнения рекомендованных мероприятий и принятых мерах доложить в Государственное агентство в письменном виде.

Приложение

- | | |
|---|--------|
| 1. Добровольное донесение, сопроводительное письмо | - 2 л; |
| 2. Копии приказов №263 от 24.06.2024 г., и №522 от 28.06.2024 года | - 3 л; |
| 3. Отчёт расследования авиационного события ОФ ОАО «МАН» | - 3 л. |
| 4. Докладная от диспетчера ПИО аэропорта Джалал-Абад | - 1 л. |
| 5. Выписка опроса между ДП КДП аэропорта Джалал-Абад и водителем | - 1 л. |
| 6. Выписка из магнитофонной записи между диспетчером ДПП ОФ ГП «КАН» и ДП КДП и экипажем ВС | - 4 л. |
| 7. Объяснительная записки сотрудников аэропорта «Джалал-Абад» | - 1 л. |
| 8. Данные о персонале лётной службы авиакомпании ОсОО «TEZ JET» | - 2 л. |

Председатель комиссии:

Заместитель директора

Төлөгөнов К.Т.

Члены комиссии:

Заведующий ОАБ

Кашкариев М.Т.

Начальник отдела СУБП ГП «КАН»

Атамбеков М.Э.

Главный инспектор ОА и НО

Сазыкулов Ф.Ж.

Старший инспектор СРИ

Торокулов А.Т.

Инспектор ОАиНО

Нариева А.З.

Инспектор ОЛЭ (ОЛТ)

Эмилбаев К.К.