



БУЙРУК  
ПРИКАЗ

2025 ч. 27-октябрь № 07

Бишкек ш.  
г. Бишкек

**Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу  
Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинде коррупциянын келип  
чыгуу тобокелдиги бар учурлардын жана кырдаалдардын  
тизмесин бекитүү жөнүндө**

Коррупция тобокелдигин азайтуу жана ак ниет башкаруу принциптерин ишке ашыруу боюнча иштерди жүргүзүү максатында Кыргыз Республикасынын «Мамлекеттик жарандык кызмат жана муниципалдык кызмат жөнүндө» Мыйзамынын 20-беренесинин 4-бөлүгүнө ылайык, Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин 2023-жылдын 3-мартындагы № 115 «Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин айрым ченем жаратуучу ыйгарым укуктарын мамлекеттик органдарга жана жергиликтүү өз алдынча башкаруунун аткаруу органдарына берүү жөнүндө» токтомуна, Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин 2023-жылдын 31-майындагы № 293 “Мамлекеттик жарандык кызмат жана муниципалдык кызмат жөнүндө” Кыргыз Республикасынын Мыйзамын ишке ашыруу боюнча айрым чаралар жөнүндө” токтомуна ылайык, **буйрук кылам:**

1. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинде (мындан ары – Мамлекеттик агенттик) коррупциянын келип чыгуу тобокелдиги бар учурлардын жана кырдаалдардын тизмеси ушул буйруктун тиркемесине ылайык бекитилсин.

2. Мамлекеттик агенттиктин түзүмдүк бөлүмдөрүнүн жана ведомстволук уюмдарынын жетекчилерине:

– бекитилген тизме эске алынсын жана өз ишинде жетекчиликке алынсын;

– өз компетенциясынын чегинде тизмеде аныкталган коррупциялык тобокелдиктерди азайтуу жана четтетүү боюнча иштерди жүргүзсүн.

3. Укуктук камсыздоо бөлүмүнө:

– күчүнө кирген күндөн тартып үч жумушчу күндүн ичинде Кыргыз Республикасынын ченемдик-укуктук актыларынын мамлекеттик реестрине киргизүү үчүн ушул буйрукту мамлекеттик жана расмий тилдерде кагаз жана электрондук түрдө Кыргыз Республикасынын Юстиция

министрлигине, ошондой эле Кыргыз Республикасынын Президентинин Администрациясына маалымат үчүн жөнөтсүн;

– катталган күндөн тартып үч жумушчу күндүн ичинде бул буйрук мамлекеттик жана расмий тилдерде «Эркин Тоо» газетасына жарыяласын.

4. Бул буйрук расмий жарыяланган күндөн тартып жети күн өткөндөн кийин күчүнө кирет.

5. Бул буйруктун аткарылышын көзөмөлдөөнү өзүмө калтырам.

---

**Об утверждении Перечня случаев и ситуаций, по которым имеется  
риск возникновения коррупции в Государственном агентстве  
гражданской авиации при Кабинете Министров  
Кыргызской Республики**

В целях снижения риска возникновения коррупции и проведения работы по внедрению принципов добросовестного управления, в соответствии с частью 4 статьи 20 Закона Кыргызской Республики «О государственной гражданской службе и муниципальной службе», постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики «О делегировании отдельных нормотворческих полномочий Кабинета Министров Кыргызской Республики государственным органам и исполнительным органам местного самоуправления» от 3 марта 2023 года № 115, постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики «О некоторых мерах по реализации Закона Кыргызской Республики «О государственной гражданской службе и муниципальной службе» от 31 мая 2023 года № 293, приказываю:

1. Утвердить Перечень случаев и ситуаций, по которым имеется риск возникновения коррупции в Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики (далее – Государственное агентство), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Руководителям структурных подразделений и подведомственных организаций Государственного агентства:

– принять к сведению и руководствоваться в своей деятельности утвержденным Перечнем;

– провести работу по минимизации и устранению коррупционных рисков, выявленных в Перечне, в рамках своей компетенции.

3. Отделу правового обеспечения:

– направить настоящий приказ на государственном и официальном языках на бумажном и электронном носителях в Министерство юстиции Кыргызской Республики для включения в Государственный реестр нормативных правовых актов Кыргызской Республики, а также в

Администрацию Президента Кыргызской Республики для информации, в течении трех рабочих дней со дня вступления в силу;

– опубликовать настоящий приказ на государственном и официальном языках в газете «Эркин Тоо» в течение трех рабочих дней со дня регистрации.

4. Настоящий приказ вступает в силу по истечению семи дней со дня официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директордун орун басары



К.Т. Төлөгөнов

Приложение  
к приказу Государственного агентства  
гражданской авиации при Кабинете  
Министров Кыргызской Республики  
от “27” сентября 2025 года № 07



### П Е Р Е Ч Е Н Ь

случаев и ситуаций, по которым имеется риск возникновения коррупции в Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики

п/п	Функции (полномочие) государственного органа/органа местного самоуправления	Случаи и ситуации, по которым имеется риск возникновения коррупции	Категория коррупционного риска: системный (реальный), потенциальный, ситуационный	Уровень коррупционного риска (низкий, средний, высокий)	Наименование структурного подразделения (центрального аппарата, территориального или подведомственного подразделения, учреждения)	Должности, подверженные коррупционному риску	Возможно ли проявления коррупционного риска в других органах/органах местного самоуправления (если да, указать в каких)
<b>Разрешительные и регистрационные функции</b>							
1	Выдача сертификата соответствия АПКР «Авиатопливообеспечение»	Выдача сертификата при несоответствии установленным требованиям, затягивание аннулирования при нарушениях	Ситуационный	Средний	Отдел аэродромов, наземного обслуживания и регулирования перевозок Гражданской авиации	Начальник и сотрудники подразделения	В гражданской авиации
2	Выдача сертификата летной годности	Выдача документа при неспособности воздушного судна	Ситуационный	Средний	Управление поддержания летной годности	Начальник и сотрудники подразделения	В гражданской авиации



		выполнять безопасные полеты			Гражданской авиации		
3	Выдача сертификата годности аэродрома	Выдача сертификата при несоответствии аэродрома установленным требованиям	Потенциальный	Средний	Отдел аэродромов, наземного обслуживания и регулирования перевозок Гражданской авиации	Начальник и сотрудники подразделения	В гражданской авиации
4	Выдача разрешения на строительство вокруг аэродрома	<p>Возможность давления на застройщиков с целью получения неформальных выгод за ускорение или положительное решение;</p> <p>Подмена или искажение данных (высоты зданий, расположения относительно траекторий полета);</p> <p>Конфликт интересов</p>	Ситуационный	Низкий	Отдел аэродромов, наземного обслуживания и регулирования перевозок Гражданской авиации	Председатель и члены комиссии	В гражданской авиации
5	Выдача сертификата эксплуатанта воздушных судов	Выдача документа юридическому лицу, не соответствующего установленным требованиям для летной и технической эксплуатации воздушного судна и обеспечения выполнения полетов.	Ситуационный	Средний	Управление летной эксплуатации Гражданской авиации	Начальник и сотрудники подразделения	В гражданской авиации
6	Выдача свидетельства о регистрации воздушного судна	Выдача документа, подтверждающего включение воздушного судна в	Ситуационный	Средний	Управление летной эксплуатации Гражданской авиации	Начальник и сотрудники подразделения	В гражданской авиации

[illegible]

10	Организация ведения бухгалтерского и статического учета	<ul style="list-style-type: none"> <li>- преднамеренное ведение искаженного бухгалтерского учета;</li> <li>- сокрытие или представление заведомо ложных сведений по финансовым средствам и прибыли;</li> <li>- хищение финансовых средств</li> </ul>	Ситуационный	Средний	Отдел финансов, экономики и бухгалтерского учета	Начальник и специалисты	Данный риск может относиться к деятельности всех государственных органов
11	Распределение финансовых средств и прибыли, товаро-материальных ценностей и их списание и утилизация	<ul style="list-style-type: none"> <li>- незаконное присвоение, нецелевое использование государственного имущества;</li> <li>- искажение, сокрытие или представление заведомо ложных сведений по финансовым средствам и прибыли;</li> <li>- незаконное списание товаро-материальных ценностей</li> </ul>	Потенциальный	Низкий	<p>Структурные и подведомственные подразделения;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- отдел финансов, экономики и бухгалтерского учета</li> <li>- отдел финансов, экономики и бухгалтерского учета</li> <li>- производственно-хозяйственный отдел</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- начальники и сотрудники</li> <li>- начальник и специалисты</li> <li>- начальник и специалисты</li> <li>- технический обслуживающий персонал</li> <li>- ведущий специалист</li> </ul>	Данный риск может относиться к деятельности всех государственных органов

12	Техническое обеспечение	<ul style="list-style-type: none"> <li>- преднамеренное составление не выгодных контрактов и приобретение не качественных специальных оборудования и технических средств по завышенным ценам, в том числе у иностранных производителей</li> </ul>	Ситуационный	Средний	<ul style="list-style-type: none"> <li>- отдел материально технического снабжения и закупок</li> <li>- отдел финансов, экономики и бухгалтерского учета;</li> <li>- служба радиотехнического обеспечения полетов;</li> <li>- отдел организации воздушного движения;</li> <li>- отдел метеорологического обеспечения</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- начальники;</li> <li>- ведущие специалисты, специалисты;</li> <li>- ведущие инженеры, инженеры</li> </ul>	Данный риск может относиться к деятельности государственных органов, нуждающихся в специальном оборудовании и технических средствах, в том числе иностранного производства
13	Проектирование, строительство, капитальный ремонт, реконструкция, реставрация и эксплуатация объектов, зданий и сооружений	<ul style="list-style-type: none"> <li>- необоснованное планирование строительства, капитального ремонта, реконструкции, реставрации и эксплуатации объектов, зданий и сооружений;</li> <li>- преднамеренное завышение объема финансирования по ст.ст. "строительство, капитальный ремонт, реконструкция, реставрация и эксплуатация"</li> </ul>	Потенциальный	Средний	<ul style="list-style-type: none"> <li>- производственно-хозяйственный отдел;</li> <li>- отдел материально-технического снабжения и закупок;</li> <li>- территориальные подразделения;</li> <li>- отдел финансов, экономики и бухгалтерского учета;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- начальники;</li> <li>- ведущие специалисты, специалисты;</li> <li>- ведущие инженеры, инженеры</li> </ul>	Данный риск может относиться к деятельности всех государственных органов



		<p>объектов, зданий и сооружений”;</p> <p>- нарушения порядка взаиморасчетов с подрядчиками во время и после проведения строительных и других работ, путем предварительного сговора</p>					
14	Осуществление необходимых закупок товаров, работ и услуг	<p>- конфликт интересов;</p> <p>- планирование закупок без учета потребностей предприятия;</p> <p>- получение взяток сотрудниками, принимающими решение о закупке;</p> <p>- подкуп лиц, принимающих решения о закупке товаров или услуг со стороны заказчика;</p> <p>- предоставление закрытой информации (цены, клиентская база, условия по действующим договорам, несанкционированный доступ к информационной системе) третьим</p>	Ситуационный	Средний	<p>- заведующий административно-хозяйственными делами по закупкам;</p> <p>- отдел финансов, экономики и бухгалтерского учета;</p> <p>- заведующий административно-хозяйственными делами по закупкам</p> <p>- служба радиотехнического обеспечения полетов;</p> <p>- заведующий хозяйством;</p> <p>- отдел правового обеспечения;</p> <p>- тендерная комиссия по закупкам.</p>	<p>- специалист;</p> <p>- специалисты, ведущие специалисты;</p> <p>- председатель и члены тендерной комиссии по закупкам.</p>	Данный риск может относиться к деятельности всех государственных органов

		<p>лицам за денежное вознаграждение или его эквивалент;</p> <p>- использование материальных ресурсов предприятия в целях личной выгоды или обогащения;</p> <p>- преднамеренная волокита при составлении конкурсной документации, в том числе при принятии решений;</p> <p>- принятие условий договоров, предложенных поставщиками и заключение договоров не содержащих обязательных пунктов, предусмотренных законом и особыми условиями конкурсной документации;</p> <p>- отсутствие надлежащей системы контроля за качеством поставляемых товаров</p>					
15	Прием, назначение, перевод, ротация	- принятие на работу кандидатов, не соответствующих	Ситуационный	Средний	- отдел кадров;	- начальник; - начальники;	Данный риск может относиться к деятельности всех

	персонала, конкурсы, аттестация	<p>законным требованиям;</p> <p>- лоббирование интересов определенного лица при приеме, назначении, переводе, продвижении по должности и ротации персонала;</p> <p>- лоббирование интересов определенного лица путем предоставления не предусмотренных законом преимуществ (протекционизм) и влияния на результаты конкурсов и аттестации.</p>			<p>- структурные и подведомственные подразделения;</p> <p>- конкурсная (аттестационная) комиссия</p>	<p>- председатель, члены конкурсной (аттестационной) комиссии</p>	государственных органов
--	---------------------------------	--	--	--	--	---	-------------------------

#### Функции расследования

16	Расследование причин возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, аварий, несчастных случаев на производстве, причинения вреда государственному имуществу	<p>- конфликт интересов;</p> <p>- сокрытие, создание волокиты при расследовании и выяснении истинных причин наступления чрезвычайных ситуаций;</p> <p>- сокрытие вреда, причиненного в результате чрезвычайных ситуаций;</p>	Потенциальный	Низкий	<p>- сектор по охране труда, техники безопасности и гражданской защиты</p> <p>- структурные подведомственные подразделения;</p> <p>- комиссия по расследованию чрезвычайных ситуаций.</p>	<p>- руководитель и специалист сектора;</p> <p>- начальники подразделений;</p> <p>- председатель и члены комиссии.</p>	Данный риск может относиться к деятельности всех государственных органов
----	---	--	---------------	--------	---	--	--

		- сокрытие причинения ущерба государственному имуществу.					
17	Участие в расследовании авиационных происшествий	<ul style="list-style-type: none"> <li>- конфликт интересов</li> <li>- лоббирование интересов той или иной стороны участников авиационных происшествий;</li> <li>- подкуп стороны заинтересованных лиц участников расследований авиационных происшествий</li> </ul>	Ситуационный	Низкий	<ul style="list-style-type: none"> <li>- структурные подведомственные подразделений;</li> <li>- отдел системы управления безопасностью полетов.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- представители соответствующих структурных территориальных подразделений, пошедших в состав комиссии по расследованию авиационных происшествий;</li> <li>- начальник и инспекторы отдела системы управления безопасностью полетов.</li> </ul>	Межгосударственный авиационный комитет, Государственное агентство гражданской авиации при КМ КР, ОАО “Аэропорты Кыргызстана”, авиакомпания
<b>Функции нормотворчества</b>							
18	Разработка и юридическая экспертиза локальных нормативно-правовых актов	- конфликт интересов при разработке, согласовании проектов локальных нормативных правовых актов	Ситуационный	Низкий	<ul style="list-style-type: none"> <li>- отдел правового обеспечения</li> <li>- структурные подразделения</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- начальник</li> <li>- главный специалист</li> <li>- ведущий специалист</li> <li>- специалист</li> </ul>	Данный риск может относиться к деятельности всех государственных органов, осуществляющих нормотворческую деятельность