



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

2025-ж. 03-сентябрь № 09-329

Бишкек ш.
г.Бишкек

**Кыргыз Республикасынын аба мейкиндигин пайдалануу тартиби
жөнүндө Нускаманы бекитүү тууралуу**

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин 2023-жылдын 3-мартындагы №115 «Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин айрым ченем чыгаруучу ыйгарым укуктарын мамлекеттик органдарга жана жергиликтүү өз алдынча башкаруунун аткаруу органдарына ыйгарым укуктарын берүү жөнүндө» токтомуна, ошондой эле 2025-жылдын 24-июнундагы Кыргыз Республикасынын аба мейкиндигинде аба кыймылын башкарууда жоопкерчиликти жана ыйгарым укуктарды бөлүштүрүү маселесин жөнгө салуу боюнча ведомстволор аралык жыйналыштын № 2 Протоколуна ылайык, **буйрук кылам:**

1. Ушул буйруктун тиркемесине ылайык «Кыргыз Республикасынын аба мейкиндигин пайдалануу тартиби жөнүндө Нускаманы» бекитилсин.

2. Көрсөтүлгөн Нускаманы ушул буйрукка кол коюлган учурдан тартып күчүнө кирет.

3. Кыргыз Республикасынын Транспорт жана жолдор министрлигинин алдындагы Жарандык авиация агенттигинин 2021-жылдын 24-сентябрындагы № 589/п «Кыргыз Республикасынын аба мейкиндигин пайдалануу тартиби жөнүндө Нускаманы бекитүү тууралуу» буйругунун күчүн жоготту деп эсептөөгө.

4. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин алдындагы Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин аэронавигация бөлүмүнө ушул буйрукту жана жаңы тиркемени бардык тиешелүү тараптарга жеткирүүнү камсыз кылсын.

5. Ушул буйрук кол коюлган күндөн тартып күчүнө кирет.

6. Ушул буйруктун аткарылышын көзөмөлдөөнү Кыргыз Республикасынын Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин директорунун орун басары К.Т. Төлөгөновго жүктөлсүн.

Об утверждении Инструкции о порядке использования воздушного пространства Кыргызской Республики

В соответствии с постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики «О делегировании отдельных нормотворческих полномочий Кабинета Министров Кыргызской Республики государственным органам и исполнительным органам местного самоуправления» от 3 марта 2023 года № 115, а также в соответствии с Протоколом № 2 «Межведомственного совещания по урегулированию вопроса разграничения ответственности и полномочий в управлении воздушным движением в воздушном пространстве Кыргызской Республики» от 24 июня 2025 года, **приказываю:**

1. Утвердить «Инструкцию о порядке использования воздушного пространства Кыргызской Республики», согласно приложению к настоящему приказу.
2. Ввести в действие указанную Инструкцию с момента подписания настоящего приказа.
3. Признать утратившим силу приказ Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики «Об утверждении Инструкции о порядке использования воздушного пространства Кыргызской Республики» от 24 сентября 2021 года № 589/п.
4. Отделу аэронавигации Государственного агентства гражданской авиации Кыргызской Республики при Кабинете Министров Кыргызской Республики довести настоящий приказ и новое приложение до сведения всех заинтересованных лиц.
5. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания.
6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя директора К.Т. Төлөгенова.

Директор

Д.К. Бостонов

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Государственного
агентства гражданской
авиации при Кабинете
Министров Кыргызской
Республики



Бостонов Д.К

«13»

2025г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Министр обороны
Кыргызской Республики



Мукамбетов Р.М

«17»

2025г.

ИНСТРУКЦИЯ
о порядке использования воздушного пространства
Кыргызской Республики

Бишкек 2025

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ

[illegible]

СОКРАЩЕНИЯ

АДИЗ (ADIZ)	Опознавательная зона ПВО
АИП КР (AIR KR)	Сборник аэронавигационной информации Кыргызской Республики
А/К	Авиакомпания
А/П	Аэропорт
АПКР	Авиационные правила Кыргызской Республики
АФТН (AFTN)	Сеть авиационной фиксированной связи
ВВЛ	Внутренняя воздушная линия
ВТ	Воздушная трасса
ВП КР	Воздушное пространство Кыргызской Республики
ВС ГЦ ОрВД	Военный сектор главного центра организации воздушного движения
ГАГА КР	Государственное агентство гражданской авиации КР
ГС ГЦ ОрВД	Гражданский сектор главного центра организации воздушного движения
ГЦ ОВД	Главный центр организации воздушного движения
ИВП	Использование воздушного пространства
МИД	Министерство иностранных дел
МО КР	Министерство обороны Кыргызской Республики
НГШ ВС-ПЗ МО КР	Начальник Генерального штаба Вооружённых Сил - первый заместитель министра обороны Кыргызской Республики
ОВД	Обслуживание воздушного движения
ОГА КР	Орган гражданской авиации Кыргызской Республики
ОрВД	Организация воздушного движения
ПВП	Правила визуальных полетов
ППП	Правила полетов по приборам
ПС ГКНБ КР	Пограничной службы Государственного комитета национальной безопасности КР
СВО ВС КР	Военный орган Сил воздушной обороны Вооруженных Сил КР

СОДЕРЖАНИЕ

Глава 1. Общие положения	5
Глава 2. Органы организации планирования, обслуживания и контроля воздушного движения Кыргызской Республики	8
Глава 3. Структура воздушного пространства Кыргызской Республики	9
§ 1. Структура воздушного пространства.....	9
§ 2. Районы обслуживания воздушного движения	9
§ 3. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, опасные зоны и ограничения на использование воздушного пространства Кыргызской Республики.....	9
§ 4. Районы полигонов, противоградовых стрельб и взрывных работ.....	10
Глава 4. Порядок использования воздушного пространства Кыргызской Республики.....	10
§ 1. Планы на использование воздушного пространства.....	10
§ 2. Разрешение на использование воздушного пространства	11
§ 3. Использование воздушного пространства пограничной полосы.....	11
Глава 5. Международные полеты	12
Глава 6. Пересечение Государственной границы Кыргызской Республики ..	12
Глава 7. Использование воздушного пространства над населенными пунктами, государственными заповедниками, при полетах на сверхзвуковых скоростях	14
Глава 8. Использование воздушного пространства районов полигонов, взрывных работ, противоградовых стрельб	15
Глава 9. Контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства и режима полетов	15
Порядок разработки и введение в действие ограничений на использование воздушного пространства.....	19
Общие положения	19
Порядок разработки, доведения и снятия временных режимов, местных режимов и кратковременных ограничений	20
Порядок выдачи разрешения на использование воздушного пространства Кыргызской Республики.....	24
Алгоритм по вопросам выдачи разрешений на использование воздушного пространства Кыргызской Республики.....	27
Порядок подачи планов полетов, расписаний, графиков на использование воздушного пространства Кыргызской Республики	28
Общий порядок.....	28

Глава 1. Общие положения

1. Настоящая Инструкция о порядке использования воздушного пространства КР (далее – Инструкция) определяет порядок ИВП КР (далее – ИВП КР) в соответствии с установленными процедурами настоящей Инструкции.

2. Основные понятия, используемые в настоящей Инструкции:

Внутренняя воздушная линия первой категории (ВВЛ 1 категории) - полеты выполняются в пределах КР, полеты выполняются по ППП и ПВП.

Внутренняя воздушная линия второй категории (ВВЛ 2 категории) - полеты выполняются в пределах КР, полеты выполняются по ПВП.

Военный орган государственной авиации - уполномоченный орган, входящий в состав Министерства обороны Кыргызской Республики, регулирующий деятельность военной (государственной) авиации, направленной на обеспечение безопасности полетов воздушных судов военной (государственной) авиации.

Военный орган Сил воздушной обороны Вооруженных Сил Кыргызской Республики (СВО ВС КР), входящий в состав Министерства обороны Кыргызской Республики, осуществляющий охрану и защиту Государственной границы и ВП КР.

Воздушная трасса - контролируемое воздушное пространство (или его часть) в виде коридора.

Воздушное движение - все воздушные суда, находящиеся в полете или движущиеся по площади маневрирования аэродрома.

Воздушное пространство обслуживания воздушного движения (ВП ОВД) - воздушное пространство определенных размеров с буквенным обозначением, в пределах которого могут выполняться конкретные виды полетов, и для которого определены обслуживание воздушного движения и правила полетов.

Примечание. Классификация ВП ОВД и порядок выполнения полетов в них указаны в Перечне воздушных трасс и воздушных линий Кыргызской Республики, утвержденных ОГА КР.

Воздушное судно-нарушитель воздушное судно, пересекшее государственную границу КР без соответствующего разрешения органа гражданской авиации и (или) уполномоченных государственных органов в области обороны Кыргызской Республики, а также воздушное судно, вторгшееся в запретную зону, зону ограничения полетов или нарушившее правила пересечения государственной границы Кыргызской Республики.

Воздушный коридор пролета Государственной границы КР- часть воздушного пространства над государственной границей Кыргызской Республики, определенная для пересечения ее воздушными судами, выполняющими международные полеты.

Главный центр организации воздушного движения (ГЦ ОрВД)- оперативный орган, обеспечивающий непосредственную организацию,

межведомственное планирование, координирование и регулирование использования воздушного пространства, структурно состоящий из военного сектора ГЦ ОрВД и гражданского сектора ГЦ ОрВД.

Запретная зона - воздушное пространство установленных размеров над территорией государства, в пределах которого полеты воздушных судов запрещены.

Зона ограничения полетов - воздушное пространство установленных размеров над территорией государства, в пределах которого полеты воздушных судов ограничены определенными условиями.

Использование воздушного пространства (ИВП) - деятельность, в процессе которой осуществляется перемещение в ВП различных материальных объектов (воздушных судов, ракет и других объектов), а также другая деятельность (строительство высотных сооружений, деятельность, в процессе которой происходят электромагнитные и другие излучения, выброс в атмосферу веществ, ухудшающих видимость, проведение взрывных работ и т.п.), которая может представлять угрозу безопасности воздушного движения.

Маршрут ОВД - установленный маршрут, который предназначен для направления потока движения в целях обеспечения обслуживания воздушного движения.

Обслуживание воздушного движения (ОВД) - общий термин, означающий в соответствующих случаях полетно-информационное обслуживание, аварийное оповещение, консультативное ОВД, диспетчерское ОВД (районное диспетчерское обслуживание, диспетчерское обслуживание в районе подхода или аэродромное диспетчерское обслуживание).

Опасная зона - воздушное пространство установленных размеров, в пределах которого в определенные периоды времени может осуществляться деятельность, представляющая опасность для полетов воздушных судов.

Опознавательная зона ПВО (АДИЗ, на английском языке - ADIZ) - специально установленная часть воздушного пространства определенных размеров, в пределах которого воздушное судно должно выполнять специальные процедуры опознавания или представления донесений в дополнение к тем, которые выполняются в связи с предоставлением ОВД.

Орган гражданской авиации КР (ОГА КР) - государственный орган по регулированию и надзору в области гражданской авиации.

Орган обслуживания воздушного движения (орган ОВД) - общий термин, означающий в соответствующих случаях орган диспетчерского ОВД, центр полетной информации или пункт сбора донесений, касающихся ОВД.

Органы организации воздушного движения военной авиации - общий термин, означающий дежурную смену военного сектора ГЦ ОрВД, пункт управления военной авиации (в зонах чрезвычайного и военного положения, на полигоне, пилотажных зонах, горных площадках), командно-диспетчерский пункт в районе военного аэродрома.

План полета - определенные сведения о намеченном полете или части полета воздушного судна, представляемые органам ОВД.

Планирование использования воздушного пространства (ИВП) - деятельность, осуществляемая в целях обеспечения разрешительного или уведомительного порядка использования воздушного пространства, организации воздушного движения организации потоков воздушного движения путем распределения воздушного пространства по месту, времени и высоте между его пользователями в соответствии с государственными приоритетами.

Полет по ПВП - полет, выполняемый в соответствии с правилами визуальных полетов.

Полет по ППП - полет, выполняемый в соответствии с правилами полетов по приборам.

Разрешение на использование воздушного пространства (ИВП) - предоставление пользователю воздушного пространства права действовать в соответствии с условиями, доведенным уполномоченным органом.

NOTAM (на английском языке) - извещение, рассылаемое средствами электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил или информацию об опасности, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов.

3. Любой вид деятельности, связанный с использованием воздушного пространства КР или представляющий угрозу безопасности полетов и воздушному движению, без получения специального разрешения, выдаваемого уполномоченными законодательством КР органами в нарушение порядка, определенного настоящей Инструкцией, запрещается.

4. Настоящая Инструкция обязательна для руководства и исполнения всеми эксплуатантами/пользователями ВП, деятельность которых связана с ИВП или представляет угрозу безопасности полетов и воздушного движения в ВП КР.

5. Нарушение требований настоящей Инструкции влечет за собой ответственность в соответствии с законодательством КР.

Глава 2. Органы организации планирования, обслуживания и контроля воздушного движения Кыргызской Республики

6. Планирование, обслуживание и управление воздушным движением на маршрутах ОВД и в районах гражданских аэродромов, осуществляют органы ОВД Гражданской авиации.

7. Планирование, обслуживание и управление воздушным движением вне воздушных трасс, вне внутренних воздушных линий воздушного пространства класса G, а также в районах военных аэродромов, специальных зонах, установленных для военной авиации или с особым режимом полетов, осуществляют органы ОрВД военной авиации.

8. В воздушном пространстве класса A и C ОВД осуществляется гражданским органом ОВД без согласования с ВС ГЦ ОрВД КР.

9. Непосредственное управление полетами воздушных судов всех ведомств в зонах ограничений и запретных зонах, на маршрутах вне воздушных трасс и вне внутренних воздушных линий, воздушного пространства класса G, управление воздушным движением - осуществляет орган ОрВД военной авиации, а в отдельных случаях (средства радио технического обеспечения и средства связи, которые по параметрам не могут устойчиво обеспечить ОВД) - гражданским органом ОВД выделенных в качестве вспомогательного пункта управления, по взаимному согласованию.

10. Главным уполномоченным органом, осуществляющим непосредственное межведомственное планирование воздушного движения, координирование и регулирование использования воздушного пространства Кыргызской Республики, а также обслуживание воздушного движения - является ГЦ ОрВД КР.

11. ГЦ ОрВД КР структурно состоит из ВС ГЦ ОрВД КР и ГС ГЦ ОрВД КР).

12. ВС ГЦ ОрВД КР подчиняется начальнику Генерального штаба вооружённых сил - первому заместителю министра обороны Кыргызской Республики, ГС ГЦ ОрВД КР подчиняется генеральному директору ГП «КАН», в оперативной работе по вопросам ИВП директору ОГА КР.

13. Указания начальников военного и гражданского секторов, начальников дежурной смены данных секторов ГЦ ОрВД по вопросам ИВП и ОрВД являются обязательными, в пределах их компетенции, для выполнения всеми органами ОВД и пользователями воздушного пространства КР (далее - ВП КР), вне зависимости от ведомственной принадлежности. В решениях, принимаемых ГЦ ОрВД военный сектор имеет приоритет.

14. Отступление от требования этих правил допускаются только в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей, а также безопасности объектов, имеющих важные стратегические значения для Государства.

15. ВС ГЦ ОрВД КР осуществляет государственное регулирование использования всего ВП КР вне маршрутов ОВД, а также по воздушным трассам и внутренним воздушным линиям по согласованию с органом ОВД гражданской авиации.

16. ГС ГЦ ОрВД КР осуществляет государственное регулирование ИВП КР на маршрутах ОВД и гражданских аэродромах.

Глава 3. Структура воздушного пространства Кыргызской Республики

§ 1. Структура воздушного пространства

17. Структура воздушного пространства КР представляет собой совокупность следующих элементов:

- районы обслуживания воздушного движения (районы ОВД);
- районы аэродромов и аэроузлов;
- воздушные трассы (далее - ВТ);
- внутренние воздушные линии (далее - ВВЛ);
- воздушное пространство пограничной полосы;
- запретные зоны, зоны ограничения полетов, опасные зоны;
- маршруты спрямления ВТ и ВВЛ;
- коридоры/маршруты входа (выхода) на ВТ и ВВЛ;
- маршруты и специальные зоны полетов воздушных судов;
- районы полигонов, противораковых стрельб и взрывных работ.

§ 2. Районы обслуживания воздушного движения

18. ВП КР делится на районы ОВД.

Границы районов ОВД разрабатываются органом ОВД Гражданской авиации по согласованию с органом ОрВД военной авиации и утверждаются ОГА КР.

19. Перечень районов ОВД с описанием их границ, публикуется в документах аэронавигационной информации.

§ 3. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, опасные зоны и ограничения на использование воздушного пространства Кыргызской Республики

20. Порядок разработки и введение в действие ограничений на ИВП КР указан в Приложении 1 к настоящей Инструкции.

21. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, опасные зоны устанавливаются ВС ГЦ ОрВД КР по указанию НГШ ВС-ПЗ МО КР и при необходимости по согласованию с заинтересованными министерствами и ведомствами КР.

22. ИВП КР в запретных зонах, зонах ограничения, в опасных зонах в период проведения в них деятельности, для производства которой они установлены - запрещается, за исключением:

- 1) полетов на перехват воздушных судов-нарушителей и при выполнении оперативного задания в интересах государства;
- 2) полетов с целью проведения поисково-спасательных и эвакуационных работ;
- 3) полетов по оказанию помощи при стихийных бедствиях, катастрофах, авариях, аварийных ситуациях и при иных чрезвычайных обстоятельствах, угрожающих жизни, здоровью людей, государственной и общественной безопасности.

Во всех остальных случаях использование воздушного пространства в зонах, где деятельность запрещена, ограничена или опасна, разрешается только тем ведомствам и учреждениям, в чьих интересах эти зоны установлены.

23. Разрешение на ИВП КР в этих зонах выдает ВС ГЦ ОрВД КР после согласования им условий выполнения полетов со всеми заинтересованными ведомствами и учреждениями при необходимости.

§ 4. Районы полигонов, противораковых стрельб и взрывных работ

24. Для обеспечения безопасного ИВП КР, при проведении стрельб, пусков ракет, бомбометаний, взрывных работ, противораковых стрельб, электромагнитных и других излучений устанавливаются соответствующие районы.

25. Границы районов полигонов, районов взрывных работ, районов противораковых стрельб определяются с учетом высоты и максимальной горизонтальной дальности полета снарядов, ракет и радиуса разлета их осколков. Границы районов, должны находиться на удалении не менее 10 км, а в вертикальной плоскости на расстоянии не менее 300 м (1000фут) от схем полета по кругу аэродромов, границ воздушных трасс и внутренних воздушных линий.

Глава 4. Порядок использования воздушного пространства Кыргызской Республики

§ 1. Планы на использование воздушного пространства

26. ИВП КР, а также деятельность, не связанная с ИВП, но представляющая угрозу безопасности полетов (лазерные, электромагнитные излучения, активные, пассивные радиоэлектронные помехи и т. п.), производятся в соответствии с поданными планами полетов, заявками и расписаниями (графиками).

27. Порядок подачи планов полетов, заявок и расписаний (графиков), связанных с ИВП КР, указан в Приложении 2 к настоящей Инструкции.

28. ИВП КР без заявок, разрешается с последующим предоставлением заявки в адрес ГЦ ОрВД:

- 1) при отражении воздушного нападения и выполнения действий по прекращению нарушений государственной границы КР;
- 2) при перехвате и сопровождении воздушного судна-нарушителя или контрольных воздушных целей;
- 3) при применении стрелкового вооружения и боевой техники, привлекаемой для охраны и защиты интересов государства и ее границ;
- 4) при оказании помощи при стихийных бедствиях и при иных чрезвычайных обстоятельствах, угрожающих жизни, здоровью людей, государственной и общественной безопасности;
- 5) при проведении поисково-спасательных и эвакуационных работ;
- 6) при выполнении срочных (не планируемых) оперативных заданий в интересах государства.

§ 2. Разрешение на использование воздушного пространства

29. ИВП КР допускается только после получения разрешения на ИВП от ГЦ ОрВД за исключение указанных в пункте 28 настоящей Инструкции, а также при:

- 1) выполнения нерегулярных полетов национальными эксплуатантами внутри КР;
- 2) в случае уведомительного порядка ИВП класса G.

30. Порядок подачи планов полета воздушных судов на ИВП КР и выдачи разрешения указаны в Приложениях 2 и 3 к настоящей Инструкции.

§ 3. Использование воздушного пространства пограничной полосы

31. Над территорией Кыргызской Республики, вдоль ее Государственной границы устанавливается пограничная полоса - прилегающая к Государственной границе часть территории, в пределах которой вводится особый режим въезда, временного проживания, передвижения и производства работ.

32. Любой вид деятельности, связанный с ИВП пограничной полосы производится в соответствии с законодательством КР, а также с разрешения НГШ ВС-ПЗ МО КР выдаваемого через ВС ГЦ ОрВД КР с обязательным уведомлением ВС ГЦ ОрВД соответствующих органов ПС ГКНБ КР.

33. ИВП пограничной полосы допускается только в случаях, указанных в пункте 28 настоящей Инструкции, а также при:

- 1) выполнение международного санкционированного полета воздушного судна с пересечением Государственной границы КР в установленном порядке;
- 2) выполнение полетов воздушных судов авиации Вооруженных Сил КР для контроля боевой готовности частей СВО ВС КР, облета

радиотехнических средств и систем обеспечения полетов, а также в целях проверки и совершенствования боевой готовности войск по плану МО КР;

3) выполнение полетов авиации ПС ГКНБ КР, выполняющих задачу по охране Государственной границы КР;

4) выполнение полетов воздушных судов с целью выполнения авиационных работ, доставки пассажиров, грузов и почты.

34. Деятельность, указанная в пункте 33 настоящей Инструкции, допускается с разрешения МО КР, выданного через ВС ГЦ ОрВД КР.

35. Запрещаются полеты в пограничной полосе без предоставления плана полета воздушного судна, разрешения на ИВП КР и без двухсторонней радиосвязи экипажа воздушного судна с органом ОВД.

Глава 5. Международные полеты

36. Полет, при котором воздушное судно пересекает Государственную границу КР, признается международным полетом.

Международные полеты воздушных судов в ВП КР подразделяются на:

- регулярные полеты;
- нерегулярные (чартерные) полеты.

Международные полеты воздушных судов в ВП КР выполняются только на основании выданных разрешений в соответствии с условиями, указанными в:

- 1) Международных договорах КР, в том числе в договоренностях авиационных властей;
- 2) Разрешениях на выполнение разовых полетов, выдаваемых ГЦ ОрВД;
- 3) Разрешениях на выполнение разовых полетов, оформленных через МИД КР.

37. В случаях, когда полеты иностранных воздушных судов в ВП КР производятся вне воздушных трасс, по маршрутам, не предусмотренными соглашениями о воздушном сообщении, а также при выполнении полетов на внутренние аэродромы, не открытые для международных полетов, на борту указанных воздушных судов должен находиться лидировщик (лицо летного состава, одного из авиационных ведомств КР), за исключением случая, когда выдано разрешение ОГА КР.

Глава 6. Пересечение Государственной границы Кыргызской Республики

38. Пересечение Государственной границы КР воздушными судами, выполняющими международные полеты, осуществляется в пределах установленных коридоров пролета Государственной границы КР.

Порядок ИВП КР, необходимый для пересечения Государственной границы КР воздушными судами публикуются в документах аэронавигационной информации.

39. Пересечение Государственной границы КР воздушными судами, выполняющими международные полеты вне выделенных воздушных коридоров, допускается только по разрешению от НГШ ВС-ПЗ МО КР и согласованию с ОГА КР при необходимости.

40. Разрешение на пересечение Государственной границы КР иностранными воздушными судами для поиска и оказания помощи пассажирам и экипажам воздушных и водных/морских судов, потерпевших бедствие, а также при стихийных бедствиях выдает НГШ ВС-ПЗ МО КР (по согласованию с ОГА КР при необходимости) через ГЦ ОрВД с уведомлением подразделений СВО ВС КР и органов ПС ГКНБ КР, выполняющих задачу по охране Государственной границы КР.

41. Разрешение на пересечение Государственной границы Кыргызской Республики, экипажи ВС обходящие сложные метеорологические явления или в аварийной ситуации, угрожающих безопасному выполнению полета, получают от органа ОВД КР с незамедлительным уведомлением военного сектора ГЦ ОрВД КР.

Если воздушное судно, после пересечения Государственной границы КР, не может продолжать дальнейший полет, то обратный перелет Государственной границы КР выполняется по той же воздушной трассе, коридору, маршруту (за исключением случаев неисправностей, отказов или других чрезвычайных ситуаций на борту) с разрешения органа ОВД КР и незамедлительным уведомлением ГЦ ОрВД КР.

42. Специальное разрешение на выполнение технического перелета ВС ГА на место базирования (ремонта) выдает ОГА КР через ГЦ ОрВД. Технические перелеты Государственных ВС на место базирования (ремонта) производятся с разрешения НГШ ВС-ПЗ МО КР.

43. Пересечение Государственной границы КР воздушными судами без радиосвязи запрещается, за исключением случаев, когда отказ радиосвязи произошел в полете.

44. Воздушные суда и другие летательные аппараты, пересекающие (пересекающие) Государственную границу КР с нарушением установленных правил, признаются воздушными судами-нарушителями Государственной границы КР и в отношении этих летательных аппаратов, подразделения СВО ВС КР, привлекаемые для охраны ВП Государственной границы КР, принимают меры в соответствии с предусмотренными процедурами/функциональными обязанностями. Орган ОрВД военной авиации принимает меры по установлению связи с экипажами воздушных судов-нарушителей, с целью выяснения причин нарушения и передачи указаний на дальнейшие действия, привлекая при необходимости органы ОВД ГА КР.

45. Вооружение и военная техника Вооруженных Сил КР и ПС ГКНБ КР, выполняющих задачу по охране Государственной границы КР,

применяется после ясно выраженного предупреждения о намерении их использовать в отношении судна-нарушителя, экипаж которого, при получении радиокоманд и визуальных сигналов, намеренно отказывается им подчиняться и продолжает вести действия, нарушающие суверенитет Государства и влекущие собой угрозу безопасности воздушного движения и жизни людей.

46. Если воздушное судно по всем признакам идентифицируется как гражданское воздушное судно, то оружие, в целях его уничтожения, не применяется, за исключением случаев получения указания вышестоящих органов КР.

Глава 7. Использование воздушного пространства над населенными пунктами, государственными заповедниками, при полетах на сверхзвуковых скоростях

47. Авиационные работы, парашютные прыжки, подъем привязных аэростатов, дирижаблей, БПЛА, дельтапланов и парпланов над населенными пунктами выполняются с разрешения ОГА КР через ГЦ ОрВД КР при наличии у пользователей ВП КР разрешения ГКНБ КР, а также органа местного самоуправления.

48. Полёты воздушных судов в запретных зонах в городах запрещены, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 28 настоящей Инструкции, а также:

- 1) в интересах государства и его органов (специальные полеты);
- 2) при выполнении полетов ведомственной авиацией;
- 3) при наличии разрешения на полёт, выданного уполномоченным органом в области гражданской авиации КР;
- 4) в случаях, когда над городами проложены и утверждены схемы полётов (маршруты, зоны и процедуры), обеспечивающие безопасность полётов.

49. ИВП КР над сушей или водным пространством государственных природных заповедников КР, за исключением случаев, указанных в пункте 28, на истинных высотах ниже 6000 футов (1850 м) без согласования с руководством заповедников или органом по охране окружающей среды и лесному хозяйству КР, запрещается.

50. Орган по охране окружающей среды и лесному хозяйству представляет необходимые данные о вновь созданных заповедниках в МО КР и ОГА КР.

51. ИВП КР при полетах воздушных судов на сверхзвуковых скоростях разрешаются на эшелоне полета 370 (11300 м) и выше, а ниже - в специальных зонах.

Глава 8. Использование воздушного пространства районов полигонов, взрывных работ, противогорадовых стрельб

52. ИВП КР районов полигонов, взрывных работ, противогорадовых стрельб осуществляется с разрешения ВС ГЦ ОрВД.

53. ИВП КР районов противогорадовых стрельб вблизи Государственной границы КР осуществляется в соответствии с Инструкциями по противогорадовым стрельбам разрабатываемых на основании соответствующих межправительственных соглашений и/или других договоренностей.

54. Для получения разрешения на ИВП КР при осуществлении деятельности в районах полигонов, взрывных работ, противогорадовых стрельб в ГЦ ОрВД КР представляется предварительная карта работ, на которой указываются границы районов полигонов, взрывных работ, противогорадовых стрельб, максимальные высоты, используемые при осуществлении данных видов работ, расположение пунктов управления указанной деятельностью, а также другие сведения, необходимые для обеспечения безопасного использования воздушного пространства.

55. В целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов между соответствующим органом ОВД и пунктами управления полигонов, взрывных работ и противогорадовых стрельб должна быть организована двухсторонняя оперативная связь. Ответственными за организацию такой телефонной, радиотелефонной, телеграфной связи являются пользователи ВП, в интересах которых устанавливаются районы.

56. Должностные лица, ответственные за пуск ракет, проведение стрельб, взрывных работ, работ по активному воздействию на гидрометеорологические процессы и т.п. организуют визуальное или радиолокационное наблюдение за ВП, установленного для них района. В случае обнаружения воздушных судов в указанных районах проводимая в них деятельность прекращается.

Глава 9. Контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства и режима полетов

57. Контроль за соблюдением порядка ИВП КР осуществляет ГЦ ОрВД КР и подразделения СВО ВС КР.

58. Орган ОВД при выявлении нарушения порядка ИВП КР обязан немедленно уведомить об этом военный орган ОВД.

СВО ВС КР осуществляет контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства методом радиолокационного контроля за движением ВС, информация органов ОрВД является вспомогательной.

На СВО ВС КР возлагается:

- 1) радиолокационный контроль средствами частей СВО ВС КР за полетами воздушных судов в пограничной полосе;
- 2) радиолокационный контроль за движением всех воздушных судов в ВП КР и выдача данных радиолокационной проводки о них в ВС ГЦ ОрВД;
- 3) принятие необходимых мер к предотвращению нарушения ИВП КР воздушными судами в ВП КР;
- 4) принятие соответствующих мер по временному прекращению полетов воздушных судов для выяснения воздушной обстановки;
- 5) принятие соответствующих мер по прекращению нарушений, вплоть до принуждения к посадке.

59. Полеты воздушных судов в качестве контрольных целей в ВП КР производятся с выключенным кодом радиолокационного опознавания.

60. При обнаружении частями СВО ВС КР неопознанных целей, ответственность за подтверждение, что обнаруженная цель является контрольной, возлагается на руководителей проводимых учений (проверок).

61. Командные пункты частей СВО ВС КР обеспечивают радиолокационный контроль воздушного движения и выдачу данных в ВС ГЦ ОрВД КР и соответствующие органы ОВД о воздушных судах и других материальных объектах:

- нарушающих Государственную границу КР или намеревающихся пересечь ее;
- неопознанных воздушных судах и других материальных объектах в ВП Кыргызской Республики;
- нарушающих порядок использования воздушного пространства;
- передающих сигнал "Бедствие" для государственных ВС;
- код 7500 ВОРЛ для того, чтобы конкретно указать, что оно является объектом незаконного вмешательства;
- код 7600 ВОРЛ - в случаях потери радиосвязи.
- код 7700 ВОРЛ - для того, чтобы указать, что оно подвергается серьезной и непосредственной опасности и ему требуется немедленная помощь;
- выполняющих полеты литер "А";
- выполняющих полеты в качестве контрольных целей;
- выполняющих полеты для проведения поисково-спасательных работ.

62. Воздушному судну, в отношении которого известно или предполагается, что оно находится в аварийном положении, включая акты незаконного вмешательства, оказывается содействие и предоставляется приоритет по сравнению с другими воздушными судами, исходя из конкретных обстоятельств.

63. При появлении в ВП КР неопознанных воздушных целей, в исключительных случаях, подается сигнал "Ковер", означающий требование немедленной посадки или вывода из указанного района всех воздушных судов, находящихся в воздухе, за исключением воздушных судов,

привлекаемых для борьбы с воздушными судами нарушителями и воздушных судов, выполняющих задачи поисково-спасательной службы.

Право подачи сигнала "Ковер", через военный сектор ГЦ ОрВД предоставляется командующему СВО ВС КР.

64. К нарушениям порядка ИВП КР относятся:

- 1) Деятельность, осуществляемая без запроса, вне расписания (графика), ранее или по истечении срока действия запроса, за исключением:
 - а) санкционированных Кыргызской Республикой военных операций в ВП КР в интересах Кыргызской Республики;
 - б) оказания помощи или проведении поисково-спасательных работ при стихийных бедствиях, катастрофах, авариях и других чрезвычайных случаях, и обстоятельствах, угрожающих жизни и здоровью людей или интересам Кыргызской Республики;
 - в) мероприятий по предотвращению нарушений правил ИВП КР;
 - г) выполнения нерегулярных полетов национальными эксплуатантами внутри КР;
 - д) в случае уведомительного порядка ИВП.
- 2) ИВП без разрешения соответствующего органа ОВД;
- 3) Полет воздушного судна, оборудованного ВОРЛ, но не отвечающего на запрос по системе ВОРЛ, за исключением воздушных судов:
 - а) на которых аппаратура ВОРЛ не предусмотрена;
 - б) вылетающих с неисправной аппаратурой ВОРЛ с аэродромов (посадочных площадок), когда ремонт этой аппаратуры невозможен на аэродроме (посадочных площадок) вылета;
 - в) выполняющих полет в качестве контрольных целей;
 - г) опознанных радиотехническими средствами частей СВО ВС КР или органов обслуживания воздушного движения, у которых отказ аппаратуры ВОРЛ произошел в полете.
- 4) Полет группы, количество воздушных судов в которой больше указанного в заявке;
- 5) Несоблюдение установленного порядка пересечения Государственной границы КР;
- 6) Несоблюдение порядка ИВП пограничной полосы;
- 7) Несоблюдение установленных, режимов и кратковременных ограничений;
- 8) Пролет воздушными судами запретной зоны, зоны ограничения или опасной зоны, опубликованных в документах аэронавигационной информации без разрешения;
- 9) Посадка воздушного судна на незапланированный (незаявленный) аэродром, кроме случаев вынужденной посадки или ухода на не запланированный запасной аэродром;
- 10) Нарушение правил вертикального, продольного и бокового эшелонирования, за исключением случаев угрожающих безопасности полета, а также жизни и здоровью людей;

11) Не выполнение условий по использованию воздушного пространства, выданных полномочным органом ОВД.

65. Воздушное судно, допустившее нарушение порядка ИВП КР, признается воздушным судном-нарушителем. Для реагирования соответствующих дежурных сил и средств Вооруженных Сил КР на нарушения ВП воздушным судном, не имеющим соответствующих разрешительных и санкционированных оснований, подается сигнал "Режим".

ВС ГЦ ОрВД, незамедлительно сообщает в соответствующий орган ОВД, пункт управления, о ВС-нарушителе с указанием места, времени и характера нарушения.

В ситуации, когда воздушное судно-нарушитель, определено органом ОВД или пунктом управления, незамедлительно сообщает в ВС ГЦ ОрВД КР.

ВС ГЦ ОрВД КР при получении информации о воздушном судне-нарушителе от органа ОВД или пункта управления, сообщает о нарушении оперативному дежурному ЦКП СВО ВС КР и оперативному дежурному МО КР.

66. При невыполнении экипажем воздушного судна-нарушителя команд, подаваемых органами управления воздушным движением, по решению НГШ ВС-ПЗ МО КР применяются средства принуждения к посадке. Перехват гражданских воздушных судов в ВП выполняется в соответствии с Приложением 2 "Перехват гражданских воздушных судов" Авиационных правил КР"АПКР-2. Правила полетов".

67. Вынужденное отклонение от установленного маршрута ОВД при полете в пограничной полосе производится вглубь ее территории от Государственной границы КР.

Исключением могут быть только случаи, представляющие угрозу безопасности полета, а также жизни и здоровью людей.

68. Решение о принуждении к посадке воздушного судна-нарушителя, выполняющего полет в ВП КР, принимает НГШ ВС-ПЗ МО КР с немедленным указанием начальнику ВС ГЦ ОрВД КР.

69. После посадки и выяснения причин нарушения, дальнейший полет воздушного судна-нарушителя разрешает ВС ГЦ ОрВД по указанию НГШ ВС-ПЗ МО КР.

70. Данные по нарушениям порядка и правил ИВП органы ОВД КР, представляют незамедлительно в ГЦ ОрВД и ОГА КР.

71. По каждому случаю нарушения порядка ИВП КР проводится расследование.

Порядок разработки и введение в действие ограничений на использование воздушного пространства

Общие положения

1. Порядок разработки и введения ограничений на ИВП КР подразумевает запрещение или ограничение деятельности в указанном районе путем введения временного, местного режима или кратковременных ограничений.

2. Временный режим устанавливается ВС ГЦ ОрВД КР по указанию НГШ ВС-ПЗ МО КР на срок до двух суток, в пределах ВП на воздушных трассах и в районах аэродромов гражданской авиации в случаях:

1) полетов воздушных судов литер "А";
2) проведения поисково-спасательных мероприятий, полетов при маневрировании воздушных судов (групп) в горизонтальной и вертикальной плоскостях, в районах проведения учений, воздушных парадов и показа новой авиационной техники, а также другой деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов (световые, радио, электромагнитные излучения);

3) испытательных (исследовательских) полетов авиационной и ракетной техники, полетов на установление рекордов, на проверку боевой готовности сил и средств СВО ВС КР, полетов для обеспечения специальных (международных) договоров.

3. Местные режимы устанавливаются ВС ГЦ ОрВД КР по указанию НГШ ВС-ПЗ МО КР на срок до двух суток в пределах ВП КР. Местный режим не распространяется на международные воздушные трассы, а также на районы аэродромов, имеющих статус международных.

4. Кратковременные ограничения устанавливаются в целях координации и обеспечения суточного плана ИВП КР военный сектор ГЦ ОрВД на срок до двух часов в районах выполнения работ, на всех маршрутах ОВД и районах аэродромов КР, в том числе на международных.

5. Контроль за соблюдением установленных временных режимов, местных режимов и кратковременных ограничений осуществляют органы организации и планирования воздушного движения, которые довели их до органов ОВД и пользователей ВП.

6. Начало деятельности, связанной с ИВП КР, для обеспечения которой установлены режимы, без получения подтверждения о выше указанных ограничениях ВС ГЦ ОрВД КР от соответствующих органов ОВД КР - запрещается.

Порядок разработки, доведения и снятия временных режимов, местных режимов и кратковременных ограничений

7. Обеспечение полетов воздушных судов литер "А" выполняется в соответствии с руководящими документами, регламентирующую данную деятельность.

8. Временный режим, местный режим и кратковременные ограничения устанавливаются:

- полным запрещением деятельности, связанной с ИВП, за исключением деятельности пользователей ВП, в интересах которых вводится соответствующее ограничение;

- частичным запрещением деятельности, связанной с ИВП, при котором разрешается деятельность других пользователей ВП на определенных условиях.

9. Границы районов действия временного режима, местного режима и кратковременных ограничений устанавливаются при минимально возможном ограничении на использование воздушного пространства другими пользователями ВП.

Необходимость выделения большего ВП обосновывается в представлении на установление режима/ограничения.

10. При определении границ районов действия временного режима, местного режима или кратковременных ограничений должны учитываться максимальные отклонения, которые могут допустить экипажи воздушных судов при выполнении полетов или возможные максимальные отклонения материальных объектов от расчетной траектории движения с учетом правил эшелонирования.

11. Пользователям ВП КР предоставляется право на установление специальных зон в ВП КР в соответствии с установленными процедурами ОГА КР.

12. Полное запрещение приема и выпуска воздушных судов, по возможности осуществляется в период наименьшей интенсивности выполнения рейсов по установленному расписанию на этот период.

Допускаются возможные отклонения от установленных режимов и соответствующих правил в случаях, представляющих угрозу безопасности полетов, жизни и здоровью людей, а также других непредвиденных обстоятельствах.

13. Полеты боевой авиации оборудованных для полетов в ВП КР через районы международных аэропортов могут выполняться без установления режимов по согласованию с органом ОВД.

14. Самолетам-перехватчикам устанавливаются границы районов действия режима в горизонтальной и вертикальной плоскости с учетом зон дежурства в воздухе и маневров при выполнении перехватов контрольных целей, набора высоты, на полеты до выделенных районов, возвращения и снижения на посадку.

15. Командные пункты авиационных частей при подъеме истребителей-перехватчиков на перехват контрольных целей, сообщают в ВС ГЦ ОрВД КР маршруты полетов и уточняют район и диапазон высот для выполнения маневра на перехват целей. Органы ОВД в соответствии с установленными режимами предоставляют информацию об особенностях воздушной обстановки в районах перехватов.

16. Район и участки маршрутов постановки активных и пассивных помех выбираются с учетом обеспечения безопасности полетов воздушных судов в ВП КР.

17. В тексте представлений на местные режимы, на картах-приложениях к этим представлениям, а также в разделе "дополнительная информация" раздельно указываются зоны или участки маршрутов и относящиеся к ним время, высоты и диапазоны волн постановки активных, пассивных или комбинированных помех радиотехническим средствам (сантиметровый, дециметровый, метровый), на типы которых возможно влияние помех.

Сведения по созданию помех радиотехническим средствам, вместе с другими данными местного режима установленным порядком доводятся до гражданских центров ОВД в части, их касающейся.

18. В случаях, угрожающих безопасности полетов, ВС ГЦ ОрВД КР обязан принять меры для прекращения постановки помех вплоть до подачи команд на борт самолета-постановщика помех.

19. При систематическом осуществлении деятельности по использованию воздушного пространства, требующей установления временного режима, местного режима или кратковременного ограничения, могут быть установлены зоны с присвоением постоянного номера. В представлении на установление временного режима, местного режима или кратковременного ограничения в таких зонах указываются номер зоны, дата, время и диапазон высот запрещения полетов.

20. В представлении на установление временного режима или местного режима, кратковременного ограничения, в зависимости от характера деятельности, связанной с ИВП, указывается:

- 1) дата/ы проведения (допускаются резервные даты), характер проводимого мероприятия (учения, испытания, пуски ракет и т.п.);
- 2) при установлении района действия временного режима:
 - а) границы районов действия временного режима, описываемые географическими координатами, с указанием ближайших визуальных ориентиров, населенных пунктов при их наличии;
 - б) время начала и окончания действия режима (всемирное координированное время (UTC));
 - в) эшелоны/высоты, выделенные для полетов воздушных судов в интересах которых вводятся режимы/ограничения;
- 3) при установлении маршрутов полетов:
 - а) участки маршрутов полетов воздушных судов, обеспечиваемых режимом;
 - б) количество и типы воздушных судов;

- 4) Эшелоны/высоты для каждого участка маршрута/ов;
- 5) Участки создания помех радиотехническим средствам;
- 6) Разрешение на пересечение запретных зон;
- 7) Типы радиотехнических средств подверженных воздействию помех;
- 8) Воздушные суда и аэродромы, на которые режим не распространяется;

9) Должность руководителя учений (мероприятий), фамилия и порядок связи с ним;

10) Фамилия и номер телефона должностного лица, разработавшего представление на режим.

21. Для установления режимов, связанных с обеспечением учений (мероприятий), при проведении которых планируется одновременные полеты воздушных судов (групп) с нескольких аэродромов, по нескольким маршрутам или с маневрированием в определенных районах в вертикальной и горизонтальной плоскостях, к представлению прилагаются карты, на которые наносятся данные, указанные в подпунктах 2) и 3) пункта 20 настоящего Приложения и другие данные, необходимые для установления режима и правильного понимания выполнения поставленной задачи.

22. Представления на установление режимов, связанных с деятельностью предприятий, учреждений и организаций, министерств и ведомств подаются в ГЦ ОрВД КР.

23. При проведении мероприятий с участием нескольких предприятий, учреждений и организаций различных министерств и ведомств, представление на режим, кратковременных ограничений, подается тем органом, на которое возложена ответственность за проводимое мероприятие.

24. Представления на установление временных режимов, предприятиями, учреждениями и организациями, при необходимости согласовываются с органом ОВД, в зоне которого планируются мероприятия.

25. Представления на установление временного режима подаются в ГЦ ОрВД по согласованным каналам связи, в сроки, обеспечивающие их поступление не позже, чем:

1) за 7 суток до начала действия режима - для обеспечения деятельности, связанной с ИВП;

2) за 2 суток до начала действия режима - для обеспечения деятельности, в особых случаях по указанию НГШ ВС-ПЗ МО КР;

3) за 3 часа до начала действия режима - для обеспечения полетов по оказанию помощи в чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера и других случаях, нетерпящих отлагательств;

26. В случаях поисково-спасательных мероприятий, вылетов воздушных судов на оказание помощи при стихийных бедствиях, полета воздушных судов литер "А", полетами аэростатов, вышедших из-под управления, временные режимы, местные режимы и кратковременные ограничения, могут устанавливаться ВС ГЦ ОВД КР без подачи предварительных представлений на режим. В этом случае, руководители, организующие мероприятия, согласовывают с ГЦ ОВД районы и условия обеспечения безопасности

воздушного движения в них, с последующим предоставлением документов-обоснований. При этом ограничения вводятся ВС ГЦ ОрВД КР.

27. В случаях внезапных проверок боевой готовности для достижения внезапности при проверках, по распоряжению командования МО КР, кратковременные ограничения полетов могут устанавливаться без подачи заявок на полеты. В этом случае необходимые данные для установления ограничений, доводятся до соответствующих органов ОВД.

28. В случае получения двух и более представлений на обеспечение режимами мероприятий, совпадающих по месту и времени, ВС ГЦ ОрВД КР имеет право переносить соответствующее/ие мероприятия в соответствии с Воздушным кодексом КР.

О принятом решении на перенос мероприятий ВС ГЦ ОрВД КР информирует штабы или ведомства, подавшие представления.

29. Представления на установление режимов, поступивших в ГЦ ОрВД позже сроков указанных в пунктах 25 настоящего Приложения, а также не отвечающие требованиям настоящей Инструкции не рассматриваются и режимы не устанавливаются, за исключением случаев, не требующих отлагательств.

30. Временные режимы разрабатываются ВС ГЦ ОрВД КР по согласованию с ГС ГЦ ОрВД КР и при необходимости с органом ОВД КР.

31. Временные или местные режимы, а так же, кратковременные ограничения доводятся ВС ГЦ ОрВД до ГС ГЦ ОрВД КР, органа ОВД КР, и пользователей воздушного пространства, организующих мероприятия, в части их касающейся, а так же соответствующих военных органов приграничных государств при необходимости.

32. ВС ГЦ ОрВД КР и служба аэронавигационной информации доводит запреты и ограничения посредством NOTAM, или другими установленными каналами связи до пользователей ВП и органов ОВД.

33. В целях обеспечения безопасности ИВП КР, ВС ГЦ ОрВД КР по согласованию с ГС ГЦ ОрВД КР и органом ОВД, имеет право вносить изменения в временные и местные режимы, кратковременные ограничения по времени, месту и высотам, о чем информируются пользователи ВП, подавшие представления.

34. Временные режимы, местные режимы и кратковременные ограничения снимаются ВС ГЦ ОрВД КР. Они могут быть сняты до истечения установленного времени по информации руководителей проводимых мероприятий.

35. При невозможности проведения мероприятий, для которых планировалось установление временных или местных режимов, кратковременных ограничений, податели представлений обязаны немедленно сообщить в ВС ГЦ ОрВД КР об их отмене или переносе на другое время.

Порядок выдачи разрешения на использование воздушного пространства Кыргызской Республики

1. Требования, касающиеся подачи запросов и уведомлений на получение разрешения для выполнения регулярных и нерегулярных (чартерных) полетов, публикуются в АИП КР, а также изложены по тексту ниже, графически алгоритмом.

2. Запрос (заявка) на любой вид деятельности, связанной с ИВП подаются в ГЦ ОрВД, который осуществляет их согласование с заинтересованными ведомствами (ВС ГЦ ОрВД КР, МО КР, ГС ГЦ ОрВД КР, ОГА КР, коммерческими/ой службами/ой аэропорта/ов посадки/вылета, а так же другими уполномоченными органами при необходимости) по каналам связи: авиационная фиксированная телеграфная сеть (АФТН), электронная почта, факс, нарочным способом.

3. Срок действия выданного разрешения на ИВП КР - действительно в течение 72 часов с 00:00 календарной даты, указанной в разрешении. Если авиакомпания/пользователь не воспользовался данным разрешением, оно аннулируется.

4. Решение о запрещении деятельности, связанной с использованием воздушного пространства и аннулировании заявок, может приниматься ГЦ ОрВД.

5. Запрос на выполнение разового (чартерного) полета иностранного воздушного судна, связанного с перевозками глав государств, правительств и возглавляемых ими делегаций, министров иностранных дел, министров обороны, на выполнение разового полета государственного воздушного судна иностранного государства, а также на основе взаимности – на выполнение транзитных полетов воздушных судов иностранных государств, требующих использования дипломатических каналов для получения разрешения на эти полеты, направляется подателями в МИД КР.

6. Для получения разрешения на выполнение разового (чартерного) полета иностранного воздушного судна по перевозке, транзите вооружения и военной техники через ВП КР, МИД КР направляет запрос в уполномоченный государственный орган, осуществляющий контроль за перевозками вооружения и военной техники.

7. МИД КР, полученные по дипломатическим каналам запросы, направляет в ГС ГЦ ОрВД КР для согласования с:

- 1) ОГА КР в целях получения разрешения на ИВП КР;
- 2) ВС ГЦ ОрВД КР для согласования и получения разрешения от МО КР;
- 3) коммерческой службой аэропорта посадки КР, при необходимости;
- 4) органом ОВД, при необходимости.

8. Запрос на международные полеты воздушных судов государственной авиации иностранных государств подаются через МИД КР в

ГС ГЦ ОрВД КР за 7 рабочих дней до вылета, за исключением случаев не терпящих отлагательств.

9. Для получения разрешения на использование воздушного пространства КР эксплуатанты обязаны не позднее чем за 3 дня до начала полётов направить в ГС ГЦ ОрВД КР запрос по форме «Н». Образец данной формы приведён в АИП КР, раздел GEN 1.2.

10. МИД КР определяет дальнейшее согласование с заинтересованными государственными органами КР согласно внутренним нормативным документам.

11. После согласования с соответствующими органами и получения разрешения от ОГА КР, ГС ГЦ ОрВД КР присваивает номер разрешения, который направляется в МИД КР и указывается в плане полета воздушного судна, которое является основанием для пересечения Государственной границы КР.

Окончательное решение о разрешении на ИВП КР принимается МИД КР в соответствии с национальными интересами государства.

12. Запросы на осуществление нерегулярных полетов поступают от авиационных администраций иностранных государств, от эксплуатантов гражданских воздушных судов, либо от их уполномоченных представителей, по установленной форме «Н» (опубликованной в АИП КР), не позднее, чем за 3 календарных дня в ГЦ ОрВД КР для получения разрешения, за исключением, полученных указаний от вышестоящих органов.

13. Запросы на осуществление нерегулярных полетов воздушными судами санитарной авиации поступают по установленной форме «Н», разрешения на ИВП КР санитарной авиации выдаются на период не более 12 месяцев.

14. ГС ГЦ ОрВД КР в дополнение к форме «Н», при необходимости запрашивает от заявителя предоставления дополнительной информации или подтверждающих документов.

15. Разрешение выдается на определенный период времени или определенное количество рейсов.

16. Выданное разрешение означает, что пользователю предоставляется право использовать, в соответствии с выданными условиями, выделенное воздушное пространство для осуществления запрашиваемой деятельности.

Разрешение содержит:

- 1) номер разрешения, который включает:
 - а) порядковый номер (от 01 до 100, далее нумерация повторяется с 01 до 100 и т.п.);
 - б) дату и месяц выдачи разрешения;
 - в) буквенное обозначение Главного центра (ГЦ или GC);
 - г) буквенное обозначение, присвоенное сотруднику ГС ГЦ ОрВД КР.
- 2) номер рейса, тип ВС, регистрационный номер ВС;
- 3) дата выполнения полета;
- 4) маршрут полета;

5) точки входа, выхода.

В случае выдачи разрешения на запрос оформленный через МИД КР, к номеру разрешения добавлено буквенное обозначение - MFA KG.

17. Для пользователей ВП, чья деятельность не связана с выполнением полетов воздушных судов и осуществляется на основании планов (графиков) использования воздушного пространства, предусмотрен разрешительный порядок ИВП, запрос подается в ГС ГЦ ОрВД КР и содержит информацию:

- 1) время начала и окончания деятельности;
- 2) район выполнения деятельности и диапазон высот;
- 3) организация связи с ближайшими органами ОВД;
- 4) другие необходимые данные (траектории стрельб, высоты разлета осколков, высота пламени, направление лазерных излучений и т.п.).

В случае отказа в выдаче разрешения на ИВП КР, пользователю сообщаются причины отказа.

18. Разрешение на ИВП вне маршрутов ОВД, ВС ГЦ ОрВД КР по согласованию с ГС ГЦ ОрВД КР, выдает пользователям ВП не позднее чем за 1 (один) час до запланированного времени вылета (начала деятельности), а в случаях, не терпящих отлагательств, сразу после запроса и выработки условий.

19. Регулярные рейсы выполняются в соответствии с расписанием движения воздушных судов, утвержденным уполномоченным органом гражданской авиации.

20. Расписание включает в себя все регулярные рейсы авиаперевозчиков по внутренним авиалиниям и международным договорным авиалиниям, на основании назначений и распределений частот, выдаваемых авиационными властями договаривающихся сторон, а также регулярных рейсов иностранных авиаперевозчиков с правом «пятой степени свободы воздуха» с целью осуществления коммерческих авиаперевозок.

21. Авиакомпании, выполняющие регулярные рейсы с посадками/вылетами в аэропорты КР, предоставляют на утверждение в ГС ГЦ ОрВД КР запрос по Форме «Р» (опубликованный в АИП КР), согласованный с коммерческими службами аэропортов (слоты и пропускная способность взлетно посадочной полосы), органом ОВД при необходимости (пропускная способность воздушного пространства района аэродрома).

22. Процедуры подачи, согласования, утверждения Формы «Р» и формирования расписания производятся в соответствии с «Инструкция по формированию и утверждению расписания регулярных рейсов авиаперевозчиков на внутренних и международных авиамаршрутах Кыргызской Республики».

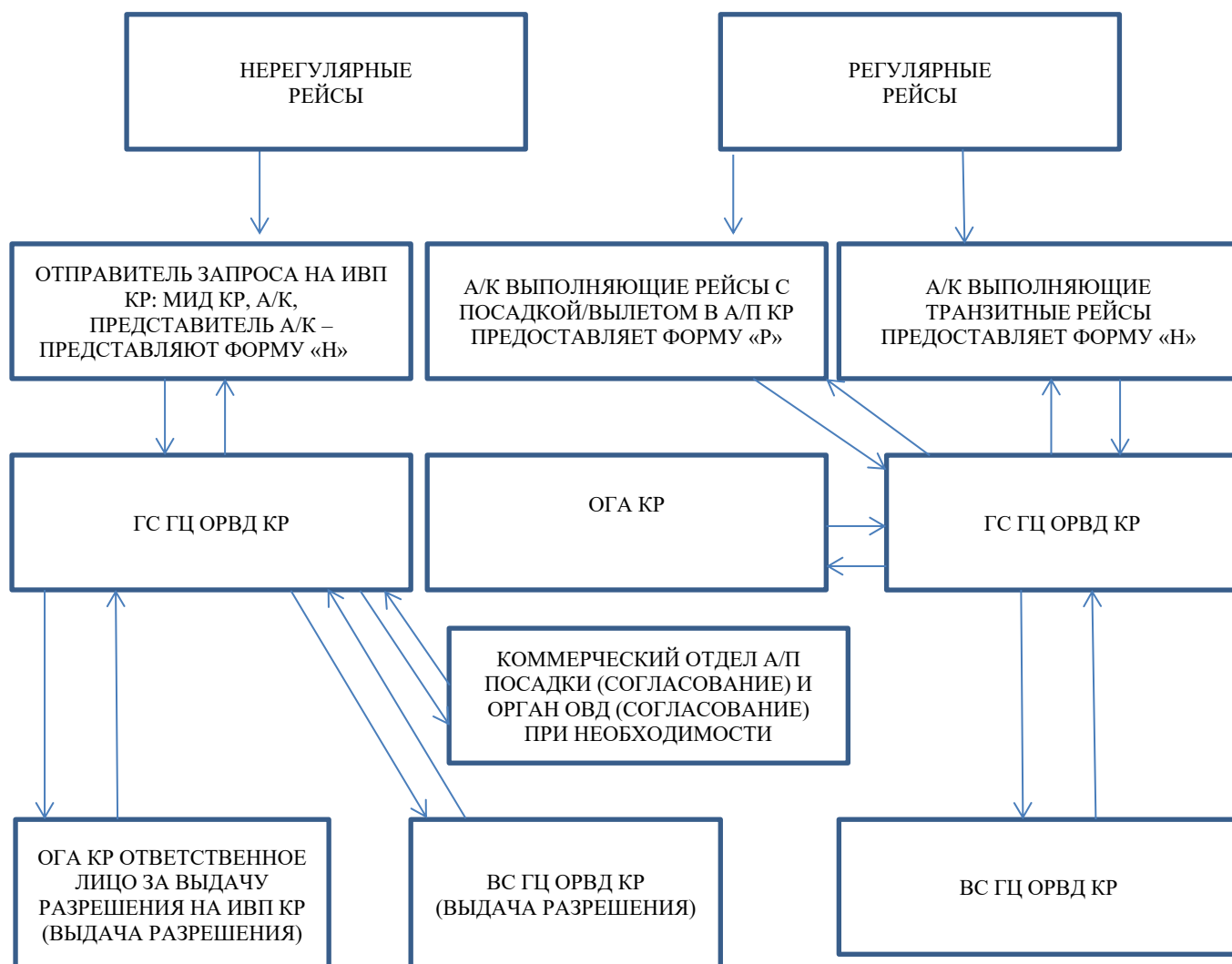
23. Регулярные транзитные рейсы воздушных судов через ВП КР производятся на основании выданного разрешения ГЦ ОрВД КР.

24. В целях получения разрешения на ИВП КР для регулярных транзитных рейсов, эксплуатанты, не позднее, чем за 30 календарных дней до начало полетов должны предоставить в ГС ГЦ ОрВД КР запрос по форме «Н», (образец указан в АИП КР GEN 1.2) на летний и зимний период.

25. ГС ГЦ ОрВД КР формирует расписание в соответствии с выданными разрешениями на ИВП КР.

26. Уполномоченный ОГА утверждает расписание на выполнение регулярных транзитных рейсов через ВП КР.

Алгоритм по вопросам выдачи разрешений на использование воздушного пространства Кыргызской Республики



Порядок подачи планов полетов, расписаний, графиков на использование воздушного пространства Кыргызской Республики

Общий порядок

1. Производство полетов воздушных судов, пуски ракет, стрельбы, взрывные работы и другие виды деятельности, связанные с ИВП КР, осуществляются в соответствии с поданными планами полетов, расписаниями (графиками).

2. Планы полетов, расписания (графики) на деятельность, связанную с ИВП КР, передаются по телеграфным каналам связи, при отсутствии телеграфных каналов связи, электронной почтой, по телефону, факсу или нарочно.

3. Для повышения оперативности прохождения и обработки планов на полеты, расписаний (графиков), разрешается переадресовка полученных планов полета, расписаний (графиков), заинтересованным органам.

4. Планы на полеты сверхлегких и легких летательных аппаратов (далее СВС/ЛВС), подаются в ВС ГЦ ОрВД КР не ранее чем за 24 часа и не менее чем за 30 (тридцать) минут до времени выполнения полета, с указанием вида деятельности, района (маршрута/ов), высот полета, времени начала и окончания полетов, количество, типы и регистрационные номера летательных аппаратов, Ф.И.О заявителя.

5. Планы, расписания (графики) на проведение стрельб и пуски ракет с целью защиты от града и для искусственного выпадения осадков подаются военизированными отрядами по активному воздействию на гидрометеорологические процессы в ВС ГЦ ОрВД КР не позднее, чем за 2 часа до предполагаемого начала стрельб и пусков ракет. При возникновении срочной необходимости проведения противогорадовых стрельб, командиры военизированных противогорадовых отрядов запрашивают разрешение на их проведение не менее чем за 20 минут до их начала.

6. Расписания (графики) на виды деятельности, не связанные с выполнением полетов, имеющие разрешение в соответствии с ранее представленными расписаниями (графиками), в случае каких-либо изменений должны повторно согласовываться с ГЦ ОрВД КР.

7. Планы/заявки на ИВП КР автоматически аннулируются если:

1) план полета неправильно оформлен или представлен в нарушении установленного срока (не ранее чем за 120 часов и не менее чем за 30 минут до времени выполнения полета);

2) в течение 30 минут для выполнения контролируемого полета или 1 час для выполнения неконтролируемого полета, после указанного в плане полета/заявки времени вылета воздушное судно, не произвело взлет и не поступила информация о переносе времени вылета или не представлен новый план полета.

Согласовано:

Заместитель директора ГАГА КР при КМ КР

 Төлөгөнов К.Т

« 25 » 08 2025 г

Первый заместитель генерального директора ГП «КАН»

 Калмуратов Б.К

« 19 » 08 2025 г

Заместитель командующего по авиации СВО ВС КР

 Таштанов А.М

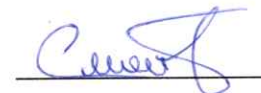
« 22 » 08 2025 г

Начальник ВС ГЦ ОрВД КР

 Эргешов Т.А

« 19 » 08 2025 г

Начальник ГС ГЦ ОрВД КР

 Сыдыков М.Ж

« 18 » 08 2025 г

Начальник ООрВД «КАН»

 Остапенко К.Е

« 19 » августа 2025 г