



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

№ _____

Бишкек ш.
г.Бишкек

**Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу
Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2024-жылдын 14-
августундагы № 696 буйругу менен бекитилген, «КРАЭ-9.
Формалдуулуктарды жонокойлотуу» Кыргыз Республикасынын
авиациялык эрежелерине өзгөртүүлөрдү киргизүү жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин 2023-жылдын 3-мартындагы № 115 "Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин айрым ченем жаратуу ыйгарым укуктарын мамлекеттик органдарга жана жергиликтүү өз алдынча башкаруунун аткаруу органдарына өткөрүп берүү жөнүндө" токтомуна ылайык, ошондой эле Эл аралык жарандык авиация уюмунун (ИКАО) стандарттары жана сунушталган практикасы менен максималдуу ыратуулугун камсыз кылуу максатында, **буйрук кылам:**

1. Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелерине «АПКР 9. Формалдуулуктарды жөнөкөйлөтүү», Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин алдындагы Жарандык авиация боюнча мамлекеттик агенттиктин 2024-жылдын 14-августундагы № 696 буйругу менен бекитилген, тиркемеге ылайык өзгөртүүлөрдү киргизүү.

2. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин авиациялык коопсуздук бөлүмүнө:

- катталган күндөн тартып үч жумушчу күндүн ичинде бул буйрукту «Эркин Тоо» ЖЧКсына мамлекеттик жана расмий тилдерде газетага жарыялоо үчүн жөнөтсүн;

- ушул буйрукту мамлекеттик жана расмий тилдерде электрондук документ жүгүртүү системасы аркылуу Кыргыз Республикасынын Юстиция министрлигине Кыргыз Республикасынын нормативдик укуктук актыларынын Мамлекеттик реестрине киргизүү үчүн, ошондой эле Кыргыз Республикасынын Президентинин Администрациясына, министрликтер, ведомстволорго маалымдоо үчүн жиберүү;

3. Бул буйруктун аткарылышын көзөмөлдөө Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин директорунун орун басары К.Т. Төлөгөновго жүктөлсүн.

4. Бул буйрук расмий жарыяланган күндөн тартып жети күн өткөндөн кийин күчүнө кирет.

О внесении изменений в Авиационные правила Кыргызской Республики «АПКР 9. Упрощение формальностей», утвержденные приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 14 августа 2024 года № 696

В соответствии с постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики «О делегировании отдельных нормотворческих полномочий Кабинета Министров Кыргызской Республики государственным органам и исполнительным органам местного самоуправления» от 3 марта 2023 года №115, а также в целях обеспечения максимального единообразия со Стандартами и Рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО), **приказываю:**

1. Внести в Авиационные правила Кыргызской Республики «АПКР 9. Упрощение формальностей», утвержденные приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 14 августа 2024 года № 696 изменения согласно приложению.

2. Отделу авиационной безопасности Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики:

- в течение трех рабочих дней со дня регистрации направить настоящий приказ в ОсОО «Эркин Тоо» на государственном и официальном языках для опубликования в газете;

- направить настоящий приказ на государственном и официальном языках через систему электронного документооборота в Министерство юстиции Кыргызской Республики для включения в Государственный реестр нормативных правовых актов Кыргызской Республики, а также в Администрацию Президента Кыргызской Республики и министерства, ведомства и организации гражданской авиации для информации;

3. Контроль над исполнением настоящего приказа возложить на заместителя директора К.Т. Төлөгөнова.

4. Настоящий приказ вступает в силу по истечении семи дней со дня его официального опубликования.

Директор

Д.К. Бостонов

СПРАВКА - ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту приказа Государственного агентства гражданской авиации
при Кабинете Министров Кыргызской Республики «О внесении
изменений в Авиационные правила Кыргызской Республики АПКР-9.
Упрощение формальностей», утвержденные приказом
Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете
Министров Кыргызской Республики от 14 августа 2024 года №696**

1. Цель и задачи

Настоящий проект приказа подготовлен для соответствия требованиям пункта 9 части 1 статьи 10 Воздушного Кодекса Кыргызской Республики для обеспечения максимального единообразия со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации, принимаемыми в соответствии со статьей 37 Конвенции о международной гражданской авиации.

Проект приказа направлен, на дальнейшее упрощение формальностей, касающихся:

- новых и пересмотренных определений и терминов;
- требований к проездным документам;
- прибытия и вылета воздушных судов;
- прибытия и убытия лиц и их багажа, грузов, почты, средств и служб, предназначенных для обработки загрузки в международных аэропортах;
- данных записей регистрации пассажиров (PNR), предварительной информации о пассажирах (API);
- торговли людьми;
- здравоохранения;
- совершенствования нормативной базы в сфере упрощения формальностей.

2. Описательная часть

5 ноября 2024 года на 7-м заседании своей 233-й сессии Совет Международной организации гражданской авиации принял поправку 30 к Международным стандартам и Рекомендуемой практике "Упрощение формальностей", изложенных в Приложении 9, на основании которых разработан проект приказа по внесению изменений в Авиационные правила Кыргызской Республики «АПКР 9. Упрощение формальностей», утвержденные приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 14 августа 2024 года №696.

Новые и пересмотренные определения призваны облегчить толкование и применение международной практики, содержащихся в Приложении 9 к Конвенции о международной гражданской авиации.

Что касается прибытия и убытия лиц и их багажа, в частности безопасности проездных документов, то постепенный переход от базового контроля доступа к установлению соединения с аутентификацией паролем позволит повысить уровень конфиденциальности владельцев документов, поскольку усиленная защита от подслушивания позволит предотвратить несанкционированное раскрытие личной информации владельца документа. Отказ от базового контроля доступа в пользу установления соединения с аутентификацией пароля положительно скажется на идентификации пассажиров и, следовательно, упрощении формальностей при прибытии и убытии, что будет способствовать более эффективному и точному оформлению пассажиров. В свою очередь, это ускорит движение воздушных судов и будет способствовать развитию надежной и экономически устойчивой системы воздушного транспорта.

Кроме того, введение обязательной стандартизированной второй буквы в паспортах представляет собой усовершенствование, которое положительно скажется на, следовательно, упрощении формальностей при прибытии и убытии лиц. Использование второй буквы поможет улучшить совместимость автоматизированных систем оформления пассажиров и удаленного сбора данных с машиночитываемых проездных документов, а также будет способствовать упрощению формальностей в целях внедрения современных автоматизированных решений, основанных на данных.

Пересмотренные нормы, касающиеся средств и служб, предназначенных для обработки загрузки пассажиров, грузов, почты в международных аэропортах, и охватывающие конкретные вопросы, обеспечат четкость и лаконичность положений и будут способствовать принятию мер, отвечающих требованиям текущей и перспективной глобальной авиационной среды, а также помогут Кыргызской Республике в деятельности по внедрению, применению и эксплуатации в соответствии с международными стандартами, тем самым способствуя упрощению формальностей при воздушных перевозках.

Что касается торговли людьми, то авиация является одним из видов транспорта, используемых торговцами людьми. Все заинтересованные стороны в сфере авиации, в частности авиационный персонал и пассажиры, могут играть важную роль в предотвращении случаев торговли людьми с использованием воздушного транспорта и сообщении о таких случаях, если они будут должным образом подготовлены к распознаванию признаков торговли людьми и информированы о том, как сообщать о предполагаемых случаях торговли людьми в соответствующие органы. Пересмотренные положения позволят предотвратить злоупотребление воздушным транспортом как средством, используемым при торговле людьми, благодаря принятию Кыргызской Республикой соответствующих мер по борьбе с торговлей людьми с использованием воздушного транспорта.

Пересмотренные положения, касающиеся предварительной информации о пассажирах (API) и записей регистрации пассажиров (PNR), не вводят никаких новых обязательств для Кыргызской Республики и

обеспечивают четкость и лаконичность положений, поддерживая глобальную нормативную базу для систем данных о пассажирах, включая сбор, использование и защиту данных о пассажирах, что, в частности, облегчит прохождение пограничного контроля, сделает поездки более комфортными и улучшит впечатления пассажиров от поездок, оказав положительное влияние на упрощение формальностей.

Изменения, касающиеся здравоохранения позволят укрепить нормативную и административную базу, способствуя своевременной подготовке к будущим чрезвычайным ситуациям в области общественного здравоохранения и реагированию на них, включая своевременное информирование во избежание системных задержек, сбоев в работе сети и перенаправления рейсов, координацию и сотрудничество между ведомствами гражданской авиации, органами здравоохранения и другими государственными учреждениями и заинтересованными сторонами в сфере авиации, что, соответственно, положительно повлияет на упрощение формальностей при воздушных перевозках.

Внесение изменений в Авиационные правила Кыргызской Республики «АПКР 9. Упрощение формальностей», утвержденные приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 14 августа 2024 года №696 будет оказывать нейтральное воздействие на устойчивое развитие воздушного транспорта и повышение аэронавигационного потенциала.

3. Прогнозы возможных социальных, экономических, правовых, правозащитных, гендерных, экологических, коррупционных последствий

Принятие данного проекта приказа Директором Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики негативных социальных, экономических, правовых, правозащитных, гендерных, экологических, коррупционных последствий не повлечет.

4. Информация о результатах общественного обсуждения

В соответствии со статьей 22 Закона Кыргызской Республики "О нормативных правовых актах Кыргызской Республики" данный проект документа размещен на Едином портале общественного обсуждения проектов нормативных правовых актов Кыргызской Республики и Государственного агентства гражданской авиации при кабинете министров Кыргызской Республики в целях организации процедуры общественного обсуждения.

5. Анализ соответствия проекта законодательству

Представленный проект Приказа не противоречит нормам действующего законодательства, а также вступившим в установленном порядке в силу международных договорам, участницей которых является

Кыргызская Республика.

6. Информация о необходимости финансирования

Принятие представленного проекта Приказа не повлечет дополнительных финансовых затрат из республиканского бюджета.

7. Информация об анализе регулятивного воздействия

Представленный проект Приказа не требует проведения анализа регулятивного воздействия, поскольку не направлен на регулирование предпринимательской деятельности.

Директор

Д.К. Бостонов

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

К проекту приказа Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики О внесении изменений в Авиационные правила Кыргызской Республики «АПКР 9. Упрощение формальностей», утвержденные приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 14 августа 2024 года № 696

Действующая редакция	Предполагаемая редакция
Глава 1. Определения терминов и общие положения Интерактивная API (iAPI). является электронной системой связи, с помощью которой в период регистрации элементы данных API, собранные эксплуатантом воздушного судна, передаются государственным органам, которые в пределах времени оформления пассажира на стойке регистрации направляют этому эксплуатанту ответное сообщение по каждому пассажиру и/или члену экипажа.	Глава 1. Определения терминов и общие положения Интерактивная система API (iAPI).-Электронная система связи, с помощью которой в период регистрации элементы данных API, собранные эксплуатантом воздушного судна, передаются органам национальной безопасности , которые в пределах отведенного эксплуатантом воздушного судна времени оформления пассажира на стойке регистрации направляют этому эксплуатанту ответное сообщение по каждому пассажиру.
	Глава 1. Определения терминов и общие положения Машиносчитываемый проездной документ (МСПД). Проездной документ, соответствующий спецификациям документа Doc 9303, в котором содержатся обязательные визуальные (визуально считываемые) данные и отдельные обязательные краткие данные в формате, пригодном для машинного считывания. Примечание. Данное определение следует применять в сочетании с определением термина "проездной документ".

Глава 1. Определения терминов и общие положения Система предварительной информации о пассажирах (API). Электронная система связи, с помощью которой осуществляется сбор необходимых элементов данных и их передача до вылета или прибытия рейса государственным полномочным органом, а также их направление на первый рубеж в аэропорту прибытия.	Глава 1. Определения терминов и общие положения Система предварительной информации о пассажирах (API). Электронная система связи, с помощью которой осуществляется сбор эксплуатантами воздушных судов необходимых элементов данных по каждому пассажиру и/или члену экипажа и их передача для обработки до вылета или прибытия рейса органам пограничного контроля, а также их направление на первый рубеж в аэропорту прибытия.
Глава 1. Определения терминов и общие положения Электронный МСПД. МСПД (паспорт, виза или карточка), включающий в себя бесконтактную интегральную схему, который может использоваться для биометрической идентификации владельца МСПД согласно стандартам, указанным в соответствующей части документа Doc 9303 "Машиносчитываемые официальные проездные документы".	Глава 1. Определения терминов и общие положения Электронный машиносчитываемый проездной документ (МСПД). МСПД включающий в себя встроенную бесконтактную интегральную схему, который соответствует спецификациям, содержащимся в документе Doc 9303 Примечание. Данное определение следует применять в сочетании с определением термина "Машиносчитываемый проездной документ (МСПД)".
Глава 2. Прибытие и вылет воздушных судов 27. Эксплуатант воздушного судна или его уполномоченный агент не подвергается наказанию, если он докажет соответствующим государственным полномочным органам, что любые обнаруженные в таких документах ошибки являются неумышленными и допущены не с намерением обмануть и не в результате грубой небрежности. Наказание, если оно считается необходимым для недопущения повторения таких ошибок, должно быть пропорциональным и	Глава 2. Прибытие и вылет воздушных судов 27. Эксплуатант воздушного судна или его уполномоченный агент не подвергается наказанию, если эксплуатант воздушного судна или уполномоченный агент эксплуатанта воздушного судна докажет соответствующим государственным полномочным органам, что любые ошибки, обнаруженные в любых документах, указанных в разделе главе 9 настоящих Правил, являются

соответствовать цели предотвращения подобных ошибок в будущем. Это положение направлено на справедливое отношение к операторам воздушных судов и предотвращение ненамеренных ошибок.	неумышленными и допущены не с намерением обмануть и не в результате грубой небрежности.
Глава 3. Прибытие и убытие лиц и багажа 59. Не допускается изменение даты истечения срока действия и других данных, указанных в машиносчитываемой зоне. Это гарантирует неизменность и надежность данных в проездных документах.	Глава 3. Прибытие и убытие лиц и багажа 59. Примечание. Техническими требованиями документа Doc 9303 не допускается изменение даты истечения срока действия и других данных, указанных в машиносчитываемой зоне. Данные требования распространяются на визы, выданные в машиносчитываемом формате.
	Глава 3. Прибытие и убытие лиц и багажа 72¹. При выдаче паспорта со вторичным определителем типа документа, они обеспечивают соблюдение спецификаций документа Doc 9303. Примечание. Вторичный определитель типа документа обозначает тип машиносчитываемого паспорта, указывая, например, что это обычный паспорт, дипломатический паспорт или паспорт для использования в чрезвычайных ситуациях. Коды книжек паспорта применяются и к машиносчитываемой зоне и к зоне визуальной проверки, и приводятся в части 4 документа Doc 9303. Примечание 2. Вторичный код документа, который присваивается паспортам для использования в

	чрезвычайных ситуациях, выпускаемым на одном бланке, приводится в части 8 документа Дос 9303.
	Глава 3. Прибытие и убытие лиц и багажа 72². Все паспорта, выдаваемые уполномоченными государственными органами Кыргызской Республики, выпускаются со вторичным определителем типа документа в соответствии со спецификациями документа Дос 9303 не позднее 1 января 2028 года.
	Глава 3. Прибытие и убытие лиц и багажа 72³. Уполномоченные государственные органы Кыргызской Республики обеспечивают, чтобы срок действия паспортов, выданных без гармонизированного вторичного определителя типа документа в соответствии со спецификациями документа Дос 9303, истекал до 1 января 2038 года.
74. Уполномоченные государственные органы Кыргызской Республики устанавливают контроль в целях предохранения от хищения бланков проездных документов и неправомерного присвоения выпускаемых проездных документов. Такие меры включают строгие процедуры хранения и учета бланков.	Глава 3. Прибытие и убытие лиц и багажа 74. Уполномоченные государственные органы Кыргызской Республики устанавливают средства контроля в целях предохранения от хищения бланков проездных документов, связанных с ними компонентов и неправомерного присвоения выпускаемых проездных документов. Такие меры включают строгие процедуры хранения и учета бланков.
76. Уполномоченные государственные органы Кыргызской Республики незамедлительно представляют в ИНТЕРПОЛ точные сведения об украденных, утерянных, отозванных проездных документах, выданных конкретным государством, для	Глава 3. Прибытие и убытие лиц и багажа 76. Уполномоченные государственные органы Кыргызской Республики незамедлительно предоставляют в ИНТЕРПОЛ точные сведения об украденных, утерянных и отозванных проездных

внесения их в базу данных об украденных и утерянных проездных документах (SLTD). Это способствует международному сотрудничеству в борьбе с мошенничеством и незаконным использованием проездных документов.	документах, выданных конкретным государством, для внесения их в базу данных. Примечание. В базе данных SLTD ИНТЕРПОЛа содержится информация о проездных документах и документах, удостоверяющих личность, которые были украдены, утеряны, отозваны или признаны недействительными, а также об украденных бланках таких документов.
	Глава 3. Прибытие и убытие лиц и багажа 83¹. Рекомендуемая практика. В целях обеспечения целостности процесса выдачи проездных документов уполномоченные государственные органы регулярно применяют Руководство ИКАО по оценке безопасности обработки и выдачи проездных документов и Руководство ИКАО по идентификации личности. Примечание. Руководство ИКАО по оценке безопасности обработки и выдачи проездных документов состоит из трех частей, включающих передовую практику, руководство по оценке и руководство для экспертов, и может применяться как самим государством, так и в сотрудничестве с международными партнерами. Руководство ИКАО по идентификации личности (EOI) призвано предоставить государствам средство для оценки текущей ситуации в области EOI и разработки основанного на оценке риска комплексного подхода к установлению и удостоверению личности с использованием имеющихся документов и

	информации. Такой подход к ЕОІ является эффективным способом обеспечения высокой степени достоверности идентификации личности при выдаче проездных документов или виз, а также упрощения формальностей при прохождении погранконтроля пассажирами.
	Глава 3. Прибытие и убытие лиц и багажа 83². Уполномоченный государственный орган Кыргызской Республики, выдающий электронные МСПД, внедряет установление соединения с аутентификацией паролем (РАСЕ) с 1 января 2027 года. Примечание. Спецификации РАСЕ приводятся в документе Дос 9303. РАСЕ обеспечивает улучшенное шифрование обмена сообщениями между системой проверки и чипами электронных МСПД, обеспечивая тем самым более надежную защиту личных данных.
	Глава 3. Прибытие и убытие лиц и багажа 83³. Уполномоченный государственный орган Кыргызской Республики , выдающий электронные МСПД, прекращает выпуск электронных МСПД с базовым контролем доступа (ВАС) с 1 января 2028 года.
	Глава 3. Прибытие и убытие лиц и багажа 83⁴. Уполномоченный государственный орган Кыргызской Республики , выдающий электронные МСПД, обеспечивает изъятие из обращения всех электронных МСПД с ВАС к 1 января 2038 года.

	Глава 3. Прибытие и убытие лиц и багажа 83⁵. Уполномоченный государственный орган Кыргызской Республики, выдающий электронные МСПД, обеспечивает переход на новый метод кодирования изображения лица не позднее 1 января 2030 года. Примечание 1. Спецификации кодирования изображения лица и других биометрических данных в бесконтактных интегральных схемах электронных МСПД приводятся в документе Doc 9303. Примечание 2. В период между 2026 и 2029 годами уполномоченный государственный орган Кыргызской Республики, выдающий электронные МСПД, может использовать один из двух разных форматов для кодирования изображения лица, как указано в документе Doc 9303. В течение этого четырехлетнего переходного периода крайне важное значение будут иметь испытания на интероперабельность и соответствие.
	Глава 3. Прибытие и убытие лиц и багажа 83⁶. Уполномоченный государственный орган Кыргызской Республики, осуществляющий проверки электронных МСПД в системах проверок, внедряет спецификации для декодирования изображения лица в бесконтактных интегральных схемах электронных МСПД к 1 января 2026 года. Примечание. Спецификации декодирования изображения лица и других биометрических данных

	в бесконтактных интегральных схемах электронных МСПД приводятся в документе Дос 9303.
	Глава 3. Прибытие и убытие лиц и багажа 109¹. Рекомендуемая практика. Уполномоченному органу Кыргызской Республики не следует требовать предоставления пребывающими лицами, следующими воздушным транспортом, или, от их имени, эксплуатантами воздушных судов идентификационных сведений в письменном виде в дополнение к тем, которые указаны в документах, удостоверяющих личность. В тех случаях, когда такая информация о личности требуется, Уполномоченному органу Кыргызской Республики следует разрабатывать системы электронного считывания ее с МСПД или других источников.
	Глава 3. Прибытие и убытие лиц и багажа 117¹. Уполномоченный орган Кыргызской Республики ,осуществляющий проверки электронных МСПД в пунктах пограничного контроля, по возможности присоединяется к ДОК ИКАО и пользоваться имеющейся в ДОК информацией для проверки достоверности электронных МСПД в пунктах пограничного контроля.
	Глава 3. Прибытие и убытие лиц и багажа 117². На пунктах пограничного контроля в пунктах прибытия и убытия, по мере возможности, сверяются проездные документы пассажиров

	международных рейсов с базой данных SLTD ИНТЕРПОЛа.
	Глава 3. Прибытие и убытие лиц и багажа 117³. По мере возможности внедряются автоматизированные системы пограничного контроля (АСПК) в целях упрощения и ускорения оформления лиц, прибывающих или убывающих воздушным транспортом.
	Глава 3. Прибытие и убытие лиц и багажа 117⁴. При применении системы АСПК, используется информация, имеющаяся в ДОК, для проверки достоверности электронных МСПД, осуществляется сверка биометрических данных для установления того, что этот пассажир является законным владельцем документа, проверяется по базе данных SLTD ИНТЕРПОЛа, а также используются другие учетные данные пограничного контроля для установления правомерности пересечения границы.
	Глава 3. Прибытие и убытие лиц и багажа 117⁵. Органы пограничного, использующие системы АСПК, по мере возможности обеспечивают наличие соответствующего персонала в функционирующих контрольных пунктах выхода на посадку для обеспечения беспрепятственного пассажиропотока и быстрого решения проблем, связанных с безопасностью и целостностью, в случае отказа системы.
	Глава 3. Прибытие и убытие лиц и багажа

	133. Эксплуатанты воздушных судов несут ответственность за охрану и опеку высадившихся пассажиров и членов экипажа с момента покидания воздушного судна до тех пор, пока они не будут приняты к проверке, предусмотренной в п. 132. Настоящих Правил.
	Глава 3. Прибытие и убытие лиц и багажа 135. Органы пограничного контроля отвечают за охрану и опеку пассажиров и членов экипажа с того момента, когда эти лица допускаются на его территорию.
156. Эксплуатант воздушного судна освобождается от обязанности сохранять багаж, еще не прошедший очистку Государственным полномочным органом Кыргызской Республики, и от ответственности за уплату импортных пошлин и налогов, взыскиваемых с указанного багажа, когда этот багаж поступает в распоряжение таможенных органов и находится под их исключительным контролем. Это освобождает авиакомпанию от дополнительных обязанностей и финансовых рисков.	Глава 3. Прибытие и убытие лиц и багажа 156. Эксплуатанты воздушных судов освобождаются от обязанности сохранять багаж, еще не прошедший очистки государственными полномочными органами, и от ответственности за уплату импортных пошлин и налогов, взыскиваемых с указанного багажа, когда этот багаж поступает в распоряжение таможенных органов и находится под их исключительным контролем.
	Глава 6. Средства и службы, предназначенные для обработки загрузки в международных аэропортах. 339¹. Проводится регулярная оценка возможного появления неизбежных угроз для здоровья населения в международных аэропортах, являющихся пунктами прибытия, и обеспечивается координация усилий по устранению таких угроз.

	Примечание. Следует обратить внимание на требования, касающиеся содержания планов мероприятий на случай аварийной обстановки на аэродроме, в соответствии с положениями раздела 9.1 тома I Приложения 14 и требованиями Стандарта 10.18 главы 10 данного Приложения, касающимися национальных авиационных планов подготовки к вспышкам эпидемии инфекционной болезни.
	Глава 6. Средства и службы, предназначенные для обработки загрузки в международных аэропортах. 339². Организация гражданской авиации, ответственная за планирование новых средств или крупной модификации средств, включая средства обработки грузов в международных аэропортах, консультируется на самых ранних этапах планирования с государственными полномочными органами, эксплуатантами аэропортов и соответствующими органами, представляющими интересы пользователей аэропортов.
	Глава 6. Средства и службы, предназначенные для обработки загрузки в международных аэропортах. 339³. Эксплуатанты воздушных судов информируют эксплуатантов аэропортов и соответствующие государственные учреждения о своих планах в отношении обслуживания, расписания и парка воздушных судов в аэропортах с целью обеспечения рационального планирования использования средств и служб.

	Глава 6. Средства и службы, предназначенные для обработки загрузки в международных аэропортах. 349¹.Руководители аэропортов, государственных органов используют существующий инструктивный материал по ориентированию, знакам и обозначениям, включая документ Doc 9636 "Международные пиктограммы, способствующие ориентации посетителей аэропортов и морских вокзалов", совместно выпущенный ИКАО и Международной морской организацией, в той степени, в какой он остается применимым. Примечание. На веб-сайте ИКАО в разделе https://www.icao.int/ Security/FAL/ANNEX9/Pages/default.aspx приводится исчерпывающий перечень инструктивных материалов и ресурсов по передовой практике для рассмотрения и использования Договаривающимися государствами.»
	Глава 6. Средства и службы, предназначенные для обработки загрузки в международных аэропортах. 370¹.Эксплуатант аэропорта выделяет в зоне выдачи багажа достаточную площадь для того, чтобы все пассажиры могли легко опознать и быстро получить свой зарегистрированный багаж.
	Глава 6. Средства и службы, предназначенные для обработки загрузки в международных аэропортах. 370².Эксплуатант аэропорта, оказывает помощь пассажирам при переноске багажа от зон выдачи багажа в пункты, расположенные, по возможности,

	ближе к местам стоянок средств наземного транспорта, для выезда из аэропорта или проезда между зданиями аэровокзалов в аэропорту.
	Глава 6. Средства и службы, предназначенные для обработки загрузки в международных аэропортах. 381¹. Рекомендуемая практика. Уполномоченному государственному органу Кыргызской Республики следует рекомендовать эксплуатантам аэропортов или эксплуатантам воздушных судов, в зависимости от конкретного случая предусматривать наличие помещений для багажа, оставленного на хранение владельцами, в неконтролируемой зоне в международных аэропортах при условии соблюдения требований авиационной безопасности.
	Глава 6. Средства и службы, предназначенные для обработки загрузки в международных аэропортах. 381². Эксплуатант аэропорта: а) обеспечивает такую планировку и организацию аэровокзальных средств, при которой не являющиеся пассажирами лица не препятствуют движению прибывающих и убывающих пассажиров; б) располагает средства для организаторов групп/туров в общественных или неконтролируемых помещениях в зонах прибытия и/или убытия пассажиров, чтобы не препятствовать движению пассажиропотока в зданиях аэровокзала;

	в) обеспечивает, чтобы предприятия розничной торговли были удобно расположены и не препятствовали потоку пассажиров.
	Глава 6. Средства и службы, предназначенные для обработки загрузки в международных аэропортах. 394¹. Эксплуатант аэропорта обеспечивает соответствующее оформление грузовых воздушных судов.
	Глава 6. Средства и службы, предназначенные для обработки загрузки в международных аэропортах. 394². Эксплуатант аэропорта, организация гражданской авиации, обрабатывающая грузы, почту для их дальнейшей воздушной перевозки: а) обеспечивают проектирование грузовых аэровокзалов таким образом, чтобы способствовать безопасной, гигиеничной, эффективной и надежной обработке и хранению грузов согласно применимым законам и правилам; б) обеспечивают, согласно применимым законам и правилам, наличие соответствующих средств для безопасной, эффективной и надежной обработки и хранения почтовых отправок.
Глава 6. Средства и службы, предназначенные для обработки загрузки в международных аэропортах. 479. При обеспечении незамедлительного допуска персонала, о котором говорится в п. 478. §2. Главы 8 настоящих Правил, если для такого допуска необходим документ, Уполномоченные государственные органы Кыргызской Республики	Глава 6. Средства и службы, предназначенные для обработки загрузки в международных аэропортах. 479. Уполномоченный орган Кыргызской Республики не требует никаких других проездных документов, кроме паспорта, при обеспечении допуска персонала, о котором говорится в п. 478.

не требуют никаких других проездных документов, кроме паспорта. Это упрощает процесс въезда квалифицированного персонала в экстренных ситуациях.	
	Глава 6. Средства и службы, предназначенные для обработки загрузки в международных аэропортах. 479¹. Если требуется наличие въездных виз для персонала, о котором говорится в п. 478, то при необходимости, выдаются такие визы по прибытии на территорию Кыргызской Республики, если указанный персонал имеет соответствующее командировочное предписание компетентного органа своего государства.
	Глава 6. Средства и службы, предназначенные для обработки загрузки в международных аэропортах. 481. Уполномоченный орган Кыргызской Республики упрощает временный допуск на территорию Кыргызской Республики всех воздушных судов, инструментов, запасных частей и оборудования, необходимых для поиска, спасения, расследования авиационного происшествия, ремонта и спасения имущества, которые проводятся в связи с повреждением воздушного судна, принадлежащего другому государству. Допуск этих средств без взимания таможенных пошлин и других налогов или сборов, а также без применения правил об ограничении ввоза товаров, вывоз с его территории как поврежденных воздушных судов, так и воздушных судов, прибывших для оказания

	помощи, а также инструментов, запасных частей и оборудования, которые могли быть доставлены для осуществления поиска, спасания, расследования авиационного происшествия, ремонта или спасения имущества.
Глава 6. Средства и службы, предназначенные для обработки загрузки в международных аэропортах. 512. Уполномоченный орган Кыргызской Республики разработал и принял Национальную программу по упрощению формальностей при воздушных перевозках (- далее Программа). Настоящая Программа, издается в виде Авиационных правил Кыргызской Республики 9 «Упрощение Формальностей». Настоящая Программа разработана, с целью контроля и улучшения процедур, что способствует повышению эффективности и безопасности воздушных перевозок, а также обеспечивает соответствие международным стандартам. Настоящая Программа направлена на оптимизацию процессов обработки пассажиров и грузов, сокращение времени на соблюдение формальностей и повышение качества предоставляемых услуг. Внедрение этой программы позволяет значительно снизить бюрократические барьеры и обеспечить развитие авиационной информации.	Глава 6. Средства и службы, предназначенные для обработки загрузки в международных аэропортах. 512. Уполномоченный орган Кыргызской Республики разработал и принял в письменном виде Национальную программу по упрощению формальностей при воздушных перевозках (- далее Программа). Настоящая Программа, издается в виде Авиационных правил Кыргызской Республики 9 «Упрощение Формальностей». Настоящая Программа разработана, с целью контроля и улучшения процедур, что способствует повышению эффективности и безопасности воздушных перевозок, а также обеспечивает соответствие международным стандартам. Настоящая Программа направлена на оптимизацию процессов обработки пассажиров и грузов, сокращение времени на соблюдение формальностей и повышение качества предоставляемых услуг. Внедрение этой программы позволяет значительно снизить бюрократические барьеры и обеспечить развитие авиационной информации.
Глава 6. Средства и службы, предназначенные для обработки загрузки в международных аэропортах.	Глава 6. Средства и службы, предназначенные для обработки загрузки в международных аэропортах.

539. Уполномоченные государственные органы Кыргызской Республики, как государство, требуют от эксплуатантов воздушных судов обмена предварительной информации о пассажирах (API), информации интерактивной API (iAPI) и/или данными записей регистрации пассажиров (PNR), создает режим одного окна для представления данных о пассажирах по каждой категории данных или обоим объединённым категориям данных, позволяющий участвующим сторонам представлять стандартизированную информацию с использованием общего пункта входа передаваемых данных для выполнения всех соответствующих требований в отношении данных о пассажирах и членах экипажа в рамках этой сферы компетенции.	539. Уполномоченные государственные органы Кыргызской Республики, как государство, требуют от эксплуатантов воздушных судов передачи предварительной информации о пассажирах (API), информации интерактивной API (iAPI) и/или данными записей регистрации пассажиров (PNR), создает режим одного окна для представления данных о пассажирах по каждой категории данных или обоим объединённым категориям данных, позволяющий участвующим сторонам представлять стандартизированную информацию с использованием общего пункта входа передаваемых данных для выполнения всех соответствующих требований в отношении данных о пассажирах и членах экипажа в рамках этой сферы компетенции.
Глава 6. Средства и службы, предназначенные для обработки загрузки в международных аэропортах. 540. Для обеспечения требования от эксплуатантов воздушных судов обмена данными о пассажирах и членах экипажа, Уполномоченные государственные органы Кыргызской Республики, создаётся режим одного окна для представления данных о пассажирах с объединением обеих категорий данных.	Глава 6. Средства и службы, предназначенные для обработки загрузки в международных аэропортах. 540. Для обеспечения требования от эксплуатантов воздушных судов передачи данными о пассажирах и членах экипажа, Уполномоченные государственные органы Кыргызской Республики, создаётся режим одного окна для представления данных о пассажирах с объединением обеих категорий данных.

Приложение к приказу
Государственного агентства
Гражданской авиации при
Кабинете Министров
Кыргызской Республики
№ _____ от «__» _____ 2025 года.

1) термин Интерактивная API (iAPI) Главы 1 изложить в следующей редакции:

«Интерактивная система API (iAPI). Электронная система связи, с помощью которой в период регистрации элементы данных API, собранные эксплуатантом воздушного судна, передаются органам национальной безопасности, которые в пределах отведенного эксплуатантом воздушного судна времени оформления пассажира на стойке регистрации направляют этому эксплуатанту ответное сообщение по каждому пассажиру.»;

2) Главу 1 дополнить абзацем следующего содержания:

«Машиносчитываемый проездной документ (МСПД). Проездной документ, соответствующий спецификациям документа Doc 9303, в котором содержатся обязательные визуальные (визуально считываемые) данные и отдельные обязательные краткие данные в формате, пригодном для машинного считывания.

Примечание. Данное определение следует применять в сочетании с определением термина "проездной документ»;

3) термин Система предварительной информации о пассажирах (API) Главы 1 изложить в следующей редакции:

«Электронная система связи, с помощью которой осуществляется сбор эксплуатантами воздушных судов необходимых элементов данных по каждому пассажиру и/или члену экипажа и их передача для обработки до вылета или прибытия рейса органам национальной безопасности, а также их направление на первый рубеж в аэропорту прибытия.»;

4) в главе 1 в термин «Электронный МСПД» изменить и изложить в следующей редакции:

«Электронный машиносчитываемый проездной документ (МСПД). МСПД включающий в себя встроенную бесконтактную интегральную схему, который соответствует спецификациям, содержащимся в документе Doc 9303.

Примечание. Данное определение применяется в сочетании с определением термина "Машиносчитываемый проездной документ (МСПД)".»;

5) пункт 27 изложить в следующей редакции:

«27. Эксплуатант воздушного судна или его уполномоченный агент не подвергается наказанию, если эксплуатант воздушного судна или уполномоченный агент эксплуатанта воздушного судна докажет

соответствующим государственным полномочным органам, что любые ошибки, обнаруженные в любых документах, указанных в Главе 9 настоящих Правил, являются неумышленными и допущены не с намерением обмануть и не в результате грубой небрежности.»;

6) пункт 59 изложить в следующей редакции:

«59. Примечание. Техническими требованиями документа Doc 9303 не допускается изменение даты истечения срока действия и других данных, указанных в машиносчитываемой зоне. Данные требования распространяются на визы, выданные в машиносчитываемом формате.»;

7) главу 3 дополнить пунктами 72¹, 72², 72³, следующего содержания:

«72¹. При выдаче паспорта со вторичным определителем типа документа, обеспечивается соблюдение спецификаций документа Doc 9303.

Примечание. Вторичный определитель типа документа обозначает тип машиносчитываемого паспорта, указывая, например, что это обычный паспорт, дипломатический паспорт или паспорт для использования в чрезвычайных ситуациях. Коды книжек паспорта применяются и к машиносчитываемой зоне и к зоне визуальной проверки, и приводятся в части 4 документа Doc 9303.

Примечание 2. Вторичный код документа, который присваивается паспортам для использования в чрезвычайных ситуациях, выпускаемым на одном бланке, приводится в части 8 документа Doc 9303.

72². Все паспорта, выдаваемые уполномоченными государственными органами Кыргызской Республики, выпускаются со вторичным определителем типа документа в соответствии со спецификациями документа Doc 9303 не позднее 1 января 2028 года.

72³. Уполномоченные государственные органы Кыргызской Республики обеспечивают, чтобы срок действия паспортов, выданных без гармонизированного вторичного определителя типа документа в соответствии со спецификациями документа Doc 9303, истек до 1 января 2038 года.»;

8) пункт 74 изложить в следующей редакции:

«74. Уполномоченные государственные органы Кыргызской Республики устанавливают надлежащие средства контроля над всеми процессами подготовки проездных документов от момента подачи заявления до вынесения решения и выдачи в целях обеспечения высокого уровня целостности и защиты.»;

9) пункт 76 изложить в следующей редакции:

«76. Уполномоченные государственные органы Кыргызской Республики незамедлительно предоставляют в ИНТЕРПОЛ точные сведения об украденных, утерянных и отозванных проездных документах, выданных конкретным государством, для внесения их в базу данных.

Примечание. В базе данных SLTD ИНТЕРПОЛа содержится информация о проездных документах и документах, удостоверяющих

личность, которые были украдены, утеряны, отозваны или признаны недействительными, а также об украденных бланках таких документов.»;

10) главу 3 дополнить пунктами 83¹, 83², 83³, 83⁴, 83⁵, 83⁶ следующего содержания:

«83¹. В целях обеспечения целостности процесса выдачи проездных документов уполномоченные государственные органы регулярно применяют Руководство ИКАО по оценке безопасности обработки и выдачи проездных документов и Руководство ИКАО по идентификации личности.

Примечание. Руководство ИКАО по оценке безопасности обработки и выдачи проездных документов состоит из трех частей, включающих передовую практику, руководство по оценке и руководство для экспертов, и может применяться как самим государством, так и в сотрудничестве с международными партнерами. Руководство ИКАО по идентификации личности (ЕОІ) призвано предоставить государствам средство для оценки текущей ситуации в области ЕОІ и разработки основанного на оценке риска комплексного подхода к установлению и удостоверению личности с использованием имеющихся документов и информации. Такой подход к ЕОІ является эффективным способом обеспечения высокой степени достоверности идентификации личности при выдаче проездных документов или виз, а также упрощения формальностей при прохождении пограничного контроля пассажирами.

83². Уполномоченный орган Кыргызской Республики, выдающий электронные МСПД, внедряет установление соединения с аутентификацией паролем (РАСЕ).

Примечание. Спецификации РАСЕ приводятся в документе Doc 9303. РАСЕ обеспечивает улучшенное шифрование обмена сообщениями между системой проверки и чипами электронных МСПД, обеспечивая тем самым более надежную защиту личных данных.

83³. Уполномоченный орган Кыргызской Республики, выдающий электронные МСПД, прекращает выпуск электронных МСПД с базовым контролем доступа (ВАС).

83⁴. Уполномоченный орган Кыргызской Республики, выдающий электронные МСПД, обеспечивает изъятие из обращения всех электронных МСПД с ВАС.

83⁵. Уполномоченный орган Кыргызской Республики, выдающий электронные МСПД, обеспечивает переход на новый метод кодирования изображения лица не позднее 1 января 2030 года.

Примечание 1. Спецификации кодирования изображения лица и других биометрических данных в бесконтактных интегральных схемах электронных МСПД приводятся в документе Doc 9303.

Примечание 2. В период между 2026 и 2029 годами уполномоченный орган Кыргызской Республики, выдающий электронные МСПД, может использовать один из двух разных форматов для кодирования изображения лица, как указано в документе Doc 9303. В течение этого четырехлетнего

переходного периода крайне важное значение будут иметь испытания на интероперабельность и соответствие.

83⁶. Уполномоченные государственные органы Кыргызской Республики, осуществляющие проверки электронных МСПД в системах проверок, внедряют спецификации для декодирования изображения лица в бесконтактных интегральных схемах электронных МСПД к 1 января 2026 года.

Примечание. Спецификации декодирования изображения лица и других биометрических данных в бесконтактных интегральных схемах электронных МСПД приводятся в документе Дос 9303.»;

11) Главу 3 дополнить пунктом 84¹ следующего содержания:

«84¹. В Кыргызской Республике к перевозке лиц на борту воздушного судна принимаются следующие проездные документы:

Тип документа	Код документа
Общегражданский паспорт	PP
Паспорт для использования в чрезвычайных ситуациях	PE
Дипломатический паспорт	PD
Официальный/служебный паспорт	PO
Паспорт беженца	PR
Паспорт иностранца	PT
Паспорт лица без гражданства	PS
Паспорт-пропуск	PL
Паспорт или удостоверение личности моряка	PM
Паспорт на одном листе, предназначенный для использования в чрезвычайных ситуациях	PU
Идентификационная карта	
Удостоверение члена экипажа	

12) пункт 86 дополнить примечанием следующего содержания:

«Примечание. Положение о проездных документах, выдаваемых беженцам, содержится в статье 28 Конвенции о статусе беженцев 1951 года, о проездных документах, выдаваемых лицам без гражданства, в статье 28 Конвенции о статусе апатридов 1954 года. Исполнительный комитет Программы Верховного комиссара УВКБ ООН в документе "Проездные документы для беженцев" № 13 (XXIX0 – 1978) призвал Договаривающиеся государства, не являющиеся участниками Конвенции 1951 года, выдавать аналогичные машиносчитываемые документы беженцам, законно проживающим на их территории»;

13) Главу 3 дополнить пунктом 109¹ следующего содержания:

«109¹. Уполномоченные государственные органы Кыргызской Республики не требуют предоставления пребывающими лицами, следующими воздушным транспортом, или, от их имени, эксплуатантами воздушных судов идентификационных сведений в письменном виде в дополнение к тем, которые указаны в документах, удостоверяющих

личность. В тех случаях, когда такая информация о личности требуется, используются системы электронного считывания с МСПД.»;

14) главу 3 дополнить пунктами 117¹, 117², 117³, 117⁴, 117⁵ следующего содержания:

«117¹. Уполномоченные органы Кыргызской Республики, осуществляющие проверки электронных МСПД в пунктах пограничного контроля, по возможности присоединяются к ДОК ИКАО и пользуются имеющейся в ДОК информацией для проверки достоверности электронных МСПД в пунктах пограничного контроля.

117². На пунктах пограничного контроля в пунктах прибытия и убытия, по мере возможности, сверяются проездные документы пассажиров международных рейсов с базой данных SLTD ИНТЕРПОЛа.

117³. По мере возможности внедряются автоматизированные системы пограничного контроля (АСПК) в целях упрощения и ускорения оформления лиц, прибывающих или убывающих воздушным транспортом.

117⁴. При применении системы АСПК, используется информация, имеющаяся в ДОК, для проверки достоверности электронных МСПД, осуществляется сверка биометрических данных для установления того, что этот пассажир является законным владельцем документа, проверяется по базе данных SLTD ИНТЕРПОЛа, а также используются другие учетные данные пограничного контроля для установления правомерности пересечения границы.

117⁵. Органы пограничного контроля и иные органы, использующие системы АСПК, по мере возможности обеспечивают наличие соответствующего персонала в функционирующих контрольных пунктах выхода на посадку для обеспечения беспрепятственного пассажиропотока и быстрого решения проблем, связанных с безопасностью и целостностью, в случае отказа системы.»;

15) пункт 133 изложить в следующей редакции:

«133. Эксплуатанты воздушных судов несут ответственность за охрану и опеку высадившихся пассажиров и членов экипажа с момента покидания воздушного судна до тех пор, пока они не будут приняты к проверке, предусмотренной в п. 132. Настоящих Правил.»;

16) пункт 135 изложить в следующей редакции:

«135. Органы пограничного контроля отвечают за охрану и опеку пассажиров и членов экипажа с того момента, когда эти лица допускаются на его территорию.»;

17) пункт 156 изложить в следующей редакции:

«156. Эксплуатанты воздушных судов освобождаются от обязанности сохранять багаж, еще не прошедший очистки государственными полномочными органами, и от ответственности за уплату импортных пошлин и налогов, взыскиваемых с указанного багажа, когда этот багаж поступает в распоряжение таможенных органов и находится под их исключительным контролем.»;

18) главу 4 дополнить пунктами 213¹, 213², 213³ и изложить в следующей редакции:

«213¹. С целью оптимизации таможенных операций, повышения эффективности контроля и снижения времени на оформление, а также для оценки рисков, выбора объектов контроля и принятия предварительных решений о формах таможенного контроля, таких как досмотр или ускоренный выпуск, эксплуатант воздушных судов (авиаперевозчик или представитель действующего по его поручению) в обязательном порядке направляет предварительную информацию в электронном формате в уполномоченный государственный орган в сфере таможенного дела, в соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза и законодательством Кыргызской Республики в сфере таможенного регулирования.

213². Эксплуатант воздушных судов (авиаперевозчик или его представитель, действующего по его поручению), осуществляющий ввоз товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза, обязан представить предварительную информацию в установленные сроки, а также в объеме сведений, предусмотренных соответствующими международными договорами и актами, составляющими право Евразийского экономического союза.

213³. В случае непредоставления или несвоевременного предоставления в таможенный орган Кыргызской Республики предварительной информации, в том числе в электронном виде, предоставление которой предусмотрено в обязательном порядке, либо предоставление в таможенный орган Кыргызской Республики недостоверной предварительной информации предусмотрена административная ответственность, в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.»;

19) главу 6 дополнить пунктами 339¹, 339², 339³ следующего содержания:

«339¹. Проводится регулярная оценка возможного появления неизбежных угроз для здоровья населения в международных аэропортах, являющихся пунктами прибытия, и обеспечивается координация усилий по устранению таких угроз.

Примечание. Следует обратить внимание на требования, касающиеся содержания планов мероприятий на случай аварийной обстановки на аэродроме, в соответствии с положениями раздела 9.1 тома I Приложения 14 и требованиями Стандарта 10.18 главы 10 данного Приложения, касающимися национальных авиационных планов подготовки к вспышкам эпидемии инфекционной болезни.

339². Организация гражданской авиации, ответственная за планирование новых средств или крупной модификации средств, включая средства обработки грузов в международных аэропортах, консультируется на самых ранних этапах планирования с государственными полномочными

органами, эксплуатантами аэропортов и соответствующими органами, представляющими интересы пользователей аэропортов.

339³. Эксплуатанты воздушных судов информируют эксплуатантов аэропортов и соответствующие государственные учреждения о своих планах в отношении обслуживания, расписания и парка воздушных судов в аэропортах с целью обеспечения рационального планирования использования средств и служб.»;

20) главу 6 дополнить пунктом 349¹ следующего содержания:

«349¹. Руководители аэропортов, государственных органов, в соответствии с ДОС 9636 «Международные пиктограммы, способствующие ориентации посетителей аэропортов и морских вокзалов» обеспечивают наличие пиктограмм, знаков и обозначений для оказания помощи пассажирам и иным лицам ориентироваться в аэропортах»;

21) главу 6 дополнить пунктами 370¹, 370² следующего содержания:

«370¹. Эксплуатант аэропорта выделяет в зоне выдачи багажа достаточную площадь для того, чтобы все пассажиры могли легко опознать и быстро получить свой зарегистрированный багаж.

370². Эксплуатант аэропорта оказывает помощь пассажирам при переноске багажа от зон выдачи багажа в пункты, расположенные, по возможности, ближе к местам стоянок средств наземного транспорта, для выезда из аэропорта или проезда между зданиями аэровокзалов в аэропорту.»;

22) главу 6 дополнить пунктами 381¹, 381² следующего содержания:

«381¹. Эксплуатант аэропорта, эксплуатанты воздушных судов, в зависимости от конкретного случая предусматривают по возможности наличие помещений для багажа, оставленного на хранение владельцами, в неконтролируемой зоне в международных аэропортах при условии соблюдения требований авиационной безопасности.

381². Эксплуатант аэропорта:

а) обеспечивает по возможности такую планировку и организацию аэровокзальных средств, при которой не являющиеся пассажирами лица не препятствуют движению прибывающих и убывающих пассажиров;

б) располагает средства для организаторов групп/туров в общественных или неконтролируемых помещениях в зонах прибытия и/или убытия пассажиров, чтобы не препятствовать движению пассажиропотока в зданиях аэровокзала;

в) обеспечивает, чтобы предприятия розничной торговли были удобно расположены и не препятствовали потоку пассажиров.»;

23) главу 6 дополнить пунктами 394¹, 394² следующего содержания:

«394¹. Эксплуатант аэропорта обеспечивает соответствующее оформление грузовых воздушных судов.

394². Эксплуатант аэропорта, организация гражданской авиации по наземному обслуживанию, обрабатывающая грузы, почту для их дальнейшей воздушной перевозки:

а) обеспечивает проектирование грузовых аэровокзалов таким образом, чтобы способствовать безопасной, гигиеничной, эффективной и надежной обработке и хранению грузов согласно применимым законам и правилам;

б) согласно применимым законам и правилам обеспечивает наличие соответствующих средств для безопасной, эффективной и надежной обработки и хранения почтовых отправок.»;

24) пункт 408 изложить в следующей редакции:

«408. Уполномоченные органы Кыргызской Республики предоставляют на безвозмездной основе обслуживание эксплуатанту воздушного судна для осуществления пограничного, таможенного, санитарного, ветеринарного, фитосанитарного и иных контролей со стороны государственных органов в рабочие часы работы, установленные этими полномочными органами.»;

25) главу 6 дополнить пунктом 424¹, 424² следующего содержания:

«424¹. Эксплуатант аэропорта и эксплуатанты воздушных судов повышают уровень информированности пассажиров о недопустимости и возможных юридических последствиях недисциплинированного или нарушающего порядок поведения в аэропортах и на борту воздушных судов, для того чтобы не допустить и предотвратить недисциплинированное и нарушающее порядок поведение.

424². Уполномоченный орган Кыргызской Республики в сотрудничестве с эксплуатантами аэропортов и эксплуатантами воздушных судов принимает меры, чтобы обеспечить обучение сотрудников соответствующих служб методам определения и урегулирования ситуаций с недисциплинированными и нарушающими порядок пассажирами.»;

26) пункт 479 изложить в следующей редакции:

«479. Уполномоченные государственные органы Кыргызской Республики не требуют никаких других проездных документов, кроме паспорта при обеспечении допуска персонала, о котором говорится в п. 478»;

27) главу 8 дополнить пунктом 479¹ следующего содержания:

«479¹. Если требуется наличие въездных виз для персонала, о котором говорится в п. 478, то при необходимости, выдаются такие визы по прибытии на территорию Кыргызской Республики, если указанный персонал имеет соответствующее командировочное предписание компетентного органа своего государства.»;

28) пункт 481 изложить в следующей редакции:

«481. Уполномоченные государственные органы Кыргызской Республики упрощают временный допуск на территорию Кыргызской Республики всех воздушных судов, инструментов, запасных частей и оборудования, необходимых для поиска, спасения, расследования авиационного происшествия, ремонта и спасения имущества, которые проводятся в связи с повреждением воздушного судна, принадлежащего

другому государству. Эти средства допускаются без взимания таможенных пошлин и других налогов или сборов, а также без применения правил об ограничении ввоза товаров, вывоз с его территории как поврежденных воздушных судов, так и воздушных судов, прибывших для оказания помощи, а также инструментов, запасных частей и оборудования, которые могли быть доставлены для осуществления поиска, спасения, расследования авиационного происшествия, ремонта или спасения имущества.»;

29) пункт 512 после слов «разработал и принял» дополнить словами «в письменном виде»;

30) в пункте 539 слово «обмена» заменить словом «передачи»;

31) в пункте 540 слово «обмена» заменить словом «передачи».

32) пункт 546 изложить в следующей редакции:

«546. Органы национальной безопасности Кыргызской Республики создают систему предварительной информации о пассажирах.

Примечание 1. API предусматривает, что перед вылетом перевозчик вводит биографические данные о пассажирах или членах экипажа, подробные сведения о проездном документе и подробные сведения о полете. Эта информация электронным способом передается в пакетном режиме органам пограничного контроля в стране назначения или вылета. Таким образом, подробные сведения о пассажирах и/или членах экипажа принимаются заранее до вылета или прибытия рейса.

Примечание 2. Система iAPI предусматривает сбор тех же данных о пассажирах, что и в пакетном режиме, но при этом их передача осуществляется посредством двусторонней связи, когда органы пограничного контроля в режиме реального времени предоставляют ответы эксплуатантам воздушных судов по каждому пассажиру в ходе регистрации. Это позволяет стране назначения и/или вылета осуществлять пограничный контроль и контроль авиационной безопасности и направлять эксплуатанту воздушного судна сообщение с указанием о посадке на борт воздушного судна или соответствующую инструкцию, с тем чтобы можно было предотвратить посадку лица на борт воздушного судна, его прибытие и/или пересечение им границы при въезде и/или выезде.

Примечание 3. Совет Безопасности Организации Объединенных Наций в пункте 9 резолюции 2178 (2014) призывает государства-члены требовать, чтобы авиакомпании, действующие на их территории, заблаговременно представляли соответствующим национальным властям информацию о пассажирах для выявления случаев въезда с их территории или попыток въезда на их территорию или транзитного проезда через нее на борту воздушных судов гражданской авиации лиц, обозначенных Комитетом, учрежденным резолюциями 1267 (1999) и 1989 (2011) (Комитет), и далее призывает государства-члены сообщать Комитету о любых таких случаях выезда с их территории или попытках въезда на их территорию или транзита через нее таких лиц, а также направлять эту информацию государству проживания или гражданства, сообразно

обстоятельствам и согласно внутригосударственному законодательству и международным обязательствам.»;

33) Главу 9 дополнить пунктом 546¹ следующего содержания:

«546¹. Органы национальной безопасности Кыргызской Республики внедряют интерактивную систему предварительной информации о пассажирах (iAPI).»

34) пункт 547 изложить в следующей редакции:

«547. Система API Кыргызской Республики:

а) поддерживается нормативным правовым актом Кыргызской Республики, утверждаемым постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики, а также нормативными документами, утверждаемыми органами национальной безопасности;

б) соответствует признанным международным стандартам для API.

Примечание 1. Сообщения PAXLST и CUSRES стандарта ЭДИФАКТ ООН являются стандартными электронными сообщениями, разработанными конкретно в качестве подраздела стандарта ЭДИФАКТ ООН для обеспечения обработки передач пассажирских ведомостей (в электронном виде). ЭДИФАКТ ООН означает "Правила Организации Объединенных Наций для электронного обмена данными в управлении, торговле и на транспорте". Данные правила состоят из комплекта согласованных на международной основе стандартов, указателей и рекомендаций по электронному обмену структурированными данными, и, в частности, теми из них, которые относятся к торговле товарами и услугами между независимыми, компьютеризированными информационными системами. ВТамО, ИАТА и ИКАО совместно согласовали максимальный комплект данных API, которые следует включать в сообщение PAXLST, подлежащее использованию для передачи таких данных эксплуатантами воздушных судов органам пограничного контроля в стране назначения или вылета. Предполагается, что стандарт ЭДИФАКТ ООН может быть заменен современными методами передачи сообщений, такими как международные стандарты XML или веб-приложения.

Примечание 2. В рамках структуры нынешнего формата сообщений PAXLST и CUSRES стандарта ЭДИФАКТ ООН не учитывается использование авиации общего назначения.

Примечание 3. Сообщения PAXLST и CUSRES стандарта ЭДИФАКТ ООН определяются признанными международными инструктивными указаниями по системе предварительной информации о пассажирах (API), принятыми ВТамО/ИАТА/ИКАО.»;

35) пункт 548 изложить в следующей редакции:

«548. При определении передаваемой идентификационной информации о пассажирах уполномоченный орган Кыргызской Республики требует представления только элементов данных, имеющих в машиночитываемой форме в проездных документах, отвечающих спецификациям, содержащимся в документе Doc 9303. Вся требуемая

информация соответствует спецификациям на сообщения PAXLST стандарта ЭДИФАКТ ООН, содержащимся в Инструктивных указаниях по системе предварительной информации о пассажирах (API) ВТамО/ИАТА/ИКАО.»;

36) главу 9 дополнить пунктом 551¹ следующего содержания:

«551¹. Уполномоченный орган Кыргызской Республики не наказывает и никаким иным образом не привлекает к ответственности эксплуатанта воздушного судна, если эксплуатант воздушного судна собрал и представил точную API на основе одного предъявленного при вылете проездного документа, действительного на данную поездку, а по прибытии пассажир предъявляет второй проездной документ, действительный на данную поездку»;

37) пункт 552 изменить и изложить в следующей редакции:

«552. Органы национальной безопасности Кыргызской Республики, внедряющие систему API, ограничивают эксплуатационную и административную нагрузку на эксплуатантов воздушных судов и повышают при этом уровень упрощения формальностей в отношении пассажиров.»;

38) пункт 554 изложить в следующей редакции:

«554. Органы национальной безопасности Кыргызской Республики, внедряющие систему API, не требуют представления пассажирских ведомостей на бланке или в любом нестандартном электронном формате.»;

39) главу 9 дополнить пунктом 555¹ следующего содержания:

«555¹. Органы национальной безопасности Кыргызской Республики, внедряющие систему iAPI:

а) по мере возможности минимизируют воздействие на существующие системы и техническую инфраструктуру эксплуатантов воздушных судов путем проведения консультаций с эксплуатантами воздушных судов до разработки и внедрения системы iAPI;

б) совместно с эксплуатантами воздушных судов разрабатывают системы iAPI, согласующиеся с используемыми эксплуатантами воздушных судов системами контроля за отправлениями.»

40) главу 10 дополнить пунктами 569¹, 569², 569³, 569⁴, 569⁵, 569⁶ следующего содержания:

«569¹. Уполномоченный государственный орган в сфере здравоохранения Кыргызской Республики придерживается соответствующих положений Международных медико-санитарных правил (2005. ММСП), установленных Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ).

569². Орган гражданской авиации не препятствует заходу воздушного судна в международный аэропорт по соображениям здравоохранения, за исключением случаев, когда такие действия предпринимаются в соответствии с ММСП.

569³. Орган гражданской авиации рассматривает возможность приостановления воздушных перевозок в исключительных обстоятельствах, после консультаций с уполномоченным государственным органом в сфере здравоохранения Кыргызской Республики и при необходимости с ВОЗ, в котором зарегистрированы случаи заболевания, прежде чем принять какие-либо решения в отношении приостановления воздушных перевозок.

569⁴. Уполномоченный государственный орган в сфере здравоохранения Кыргызской Республики, рассматривающий вопрос о введении здравоохранительных мер дополнительно к мерам, рекомендуемым ВОЗ, делает это в соответствии с ММСП, включая, помимо прочего, статью 43, которая, в частности, гласит, что, принимая решение относительно осуществления дополнительных медико-санитарных мер, государства-участники принимают такое решение на основе:

- а) научных принципов;
- б) имеющихся научных данных, свидетельствующих о риске для здоровья людей, или, если таких данных недостаточно, имеющейся информации, в том числе полученной от ВОЗ или иных соответствующих межправительственных организаций и международных органов;
- в) любых конкретных указаний или рекомендаций ВОЗ.

Примечание 1. Пункт 569⁴ применяется только в тех ситуациях, когда действует официальная временная рекомендация (а именно, в контексте объявленной чрезвычайной ситуации в области общественного здравоохранения, имеющей международное значение) или постоянная рекомендация согласно ММСП. Эти требования статьи 43 могут также применяться в другом контексте, предполагающем дополнительные меры, применяемые к международным перевозкам (включая перевозки воздушными судами), в частности в контексте статей 23 2), 27 1) и 28 ММСП.

Примечание 2. Статья 43 ММСП Международных медико-санитарных правил (2005) также требует, чтобы государство, принимающее дополнительные меры в соответствии с этой статьей, которые существенным образом нарушают международные перевозки, представляло ВОЗ обоснование таких мер с точки зрения общественного здравоохранения и с научной точки зрения.

569⁵. Орган гражданской авиации, при рассмотрении вопроса о введении ограничения или приостановления воздушных перевозок при необходимости консультируется с государством, из территории которого вводятся ограничительные меры или принимающим такую меру. Цель таких консультаций состоит в уточнении научной информации и обоснования данной меры с точки зрения общественного здравоохранения и в определении взаимоприемлемого решения.

569⁶. Уполномоченный орган Кыргызской Республики, требующий наличие документа, подтверждающего вакцинацию или профилактику,

признают международное свидетельство о вакцинации или профилактике, форма которого указана в ММСП».

41) пункт 570 изменить и изложить в следующей редакции:

«570. Уполномоченный государственный орган в сфере здравоохранения Кыргызской Республики принимает все возможные меры к тому, чтобы учреждения, делающие прививки, использовали типовые международные свидетельства о вакцинации или профилактике в соответствии со статьей 36 и Приложением 6 ММСП с целью обеспечения их повсеместного признания».

42) главу 10 дополнить пунктами 570¹, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587 следующего содержания:

«570¹. Уполномоченный государственный орган в сфере здравоохранения Кыргызской Республики поддерживает выдачу цифровых свидетельств о вакцинации в соответствии с рекомендациями ВОЗ, и эти свидетельства о вакцинации должны быть совместимы со спецификациями, указанными в техническом докладе ИКАО «Видимая цифровая печать без эксплуатационных ограничений (VDS-NC)».

574. Уполномоченный государственный орган в сфере здравоохранения Кыргызской Республики принимает национальный авиационный план подготовки к вспышке эпидемии инфекционной болезни, создающей риск для здоровья населения, или к возникновению чрезвычайной ситуации в области общественного здравоохранения, имеющей международное значение.

Примечание 1. Рекомендации относительно разработки национального авиационного плана содержатся на странице Aviation Medicine веб-сайта ИКАО.

Примечание 2. Руководство по тестированию и мерам управления факторами риска при международных операциях (Doc 10152) предлагает инструменты оценки, которые государства могут использовать с целью оценить и осуществить меры в рамках своего процесса принятия решений. Примечание 3. Необходимо согласовывать включаемые в национальный план и план мероприятий на случай аварийной обстановки на аэродроме процессы и применяемые меры, а также меры реагирования на конкретные ситуации, имеющие последствия для здоровья/вспышки заболевания.

575. Орган гражданской авиации во взаимодействии с уполномоченным государственным органом в сфере здравоохранения Кыргызской Республики обеспечивает интеграцию в каждом международном аэропорту планов мероприятий на случай чрезвычайной обстановки в области охраны здоровья на аэродроме для обеспечения готовности и реагирования в случае вспышки инфекционного заболевания на уровне аэропорта.

Примечание 1. Приложение 11 "Обслуживание воздушного движения" и том I "Проектирование и эксплуатация аэродромов" Приложения 14 "Аэродромы" требуют от служб обслуживания воздушного

движения и аэродромов подготовить планы мероприятий на случай чрезвычайной обстановки или планы мероприятий на случай аварийной обстановки на аэродроме, соответственно, на случай чрезвычайных ситуаций в области здравоохранения, имеющих международное значение.

Примечание 2. Инструктивный материал по подготовке планов мероприятий на случай чрезвычайной обстановки в области охраны здоровья на аэродроме размещен на веб-сайте ИКАО по адресу: <https://www.icao.int/safety/CAPSCA/Pages/default.aspx>.

576. Уполномоченный государственный орган в сфере здравоохранения Кыргызской Республики, рассматривающий вопрос о введении медико-санитарных мер в целях профилактики и/или снижения распространения инфекционного заболевания, рассматривает возможность применения многоуровневого подхода, основанного на оценке факторов риска.

Примечание. Руководство по мерам управления факторами риска при международных операциях в связи с COVID-19 (Doc 10152) содержит примеры многоуровневых подходов, основанных на оценке факторов риска, которые могут использоваться в поддержку "санитарных" коридоров. Меры в рамках многоуровневого подхода, основанного на оценке факторов риска, могут включать в себя, в зависимости от инфекционного заболевания: тестирование (полимеразная цепная реакция (ПЦР), антигены или другие приемлемые тесты); требования к пассажирам и персоналу использовать лицевые маски; соблюдение требования о выдерживании физического дистанцирования; улучшенные средства гигиены рук; меры борьбы с переносчиками инфекции; карантинные методы; ориентацию на самоосознание пассажиров; меры по отслеживанию зараженных лиц и меры по охране здоровья при пересечении границ.

577. Эксплуатант воздушных судов обеспечивает, чтобы командиры воздушных судов незамедлительно информировали орган управления воздушным движением о любом подозрении на инфекционное заболевание, с тем чтобы можно было обеспечить наличие специального медицинского персонала и оборудования, необходимых для предотвращения угрозы здоровью людей по прибытии данного воздушного судна.

Примечание 1. Подозрение на наличие инфекционного заболевания, требующее дополнительной оценки, может возникать в том случае, если наблюдается сочетание определенных признаков или симптомов, например, лихорадка (температура 38 C/100 F или выше); явно нездоровый внешний вид; постоянный кашель; нарушение дыхания; упорный понос; упорная рвота; кожная сыпь; кровоподтек или кровотечение без нанесения повреждения или недавние проявления спутанности сознания.

Примечание 2. В случае подозрения на наличие инфекционного заболевания на борту воздушного судна командир воздушного судна должен выполнять протоколы и процедуры своего эксплуатанта, помимо связанных со здравоохранением юридических требований страны вылета

и/или страны назначения. Последние, как правило, содержатся в сборниках аэронавигационной информации (AIP) или в NOTAM соответствующих государств.

Примечание 3. В Приложении 6 "Эксплуатация воздушных судов" приводится описание "бортовых" медицинских припасов, которые должны быть на воздушном судне. В Правилах аэронавигационного обслуживания "Организация воздушного движения" (Doc 4444) (PANS-ATM) детально описываются процедуры, которые в таких случаях должен выполнять командир воздушного судна при ведении связи с органом управления воздушным движением.

578. Уполномоченный государственный орган в сфере здравоохранения Кыргызской Республики, требующий представления информации о пассажирах и/или экипажах, для отслеживания контактов лиц получает такую информацию в цифровом формате и непосредственно от физических лиц для целей управления пандемией или собирает ее по Форме представления информации о местонахождении пассажира в целях здравоохранения, приводимой в приложении 13, в целях урегулирования конкретной ситуации.

Примечание. Для урегулирования конкретной ситуации, имеющей последствия для здоровья и требующей использования печатной Формы представления информации о местонахождении пассажира в целях здравоохранения, эксплуатанты аэропортов и эксплуатанты воздушных судов обеспечивают достаточные запасы форм использования в своих международных аэропортах и распространения среди эксплуатантов воздушных судов.

579. Уполномоченный государственный орган в сфере здравоохранения Кыргызской Республики обеспечивает соответствие процедур обработки и распределения годных к потреблению продуктов (т. е. продовольствия, напитков и запасов воды) на борту воздушного судна и в аэропорту ММСР (2005) и надлежащим рекомендациям ВОЗ и Продовольственной и сельскохозяйственной организации (ФАО).

580. Уполномоченный государственный орган в сфере здравоохранения Кыргызской Республики совместно с эксплуатантами аэропортов и воздушных судов обеспечивает надлежащую подготовку физических и юридических лиц, участвующих в процессе обработки и распределения предназначенных для потребления продуктов (т. е. продовольствия, напитков и запасов воды) на борту воздушного судна или в аэропорту, с тем чтобы такая услуга оказывалась в соответствии с надлежащими рекомендациями ВОЗ и ФАО.

581. Уполномоченный государственный орган в сфере здравоохранения Кыргызской Республики совместно с эксплуатантами аэропортов и воздушных судов обеспечивает создание соответствующей системы обработки и удаления отходов, включая сортировку, контроль и утилизацию отходов в соответствии с ММСР Международными медико-

санитарными правилами (2005), и надлежащими рекомендациями ВОЗ и ФАО.

582. Уполномоченный государственный орган в сфере здравоохранения Кыргызской Республики рассматривает возможность приоритетной вакцинации и профилактики основного авиационного персонала, включая экипажи воздушных судов.

583. Уполномоченные государственные органы, обеспечивающие санитарный, ветеринарный, фитосанитарный контроли совместно с эксплуатантами аэропортов обеспечивают меры по здравоохранению, включая меры по карантину людей, животных и растений в международных аэропортах.

584. Уполномоченные государственные органы, обеспечивающие санитарный, ветеринарный, фитосанитарный контроли по возможности, обеспечивают наличие в своих основных международных аэропортах или поблизости от них лечебно-оздоровительных средств и служб, предназначенных для пассажиров, экипажа и наземного персонала.

Примечание 1. Лечебно-оздоровительные средства и службы могут проводить оценку состояния здоровья и тестирование, вакцинацию или ревакцинацию и выдавать соответствующие свидетельства. Данную Рекомендуемую практику не следует истолковывать как право пассажиров, экипажа и наземного персонала проходить проверку, вакцинацию или ревакцинацию в международных аэропортах.

Примечание 2. Следует обратить внимание на положения части IV и Приложения 1 Международных медико-санитарных правил (2005), касающиеся основных требований к возможностям аэропортов, назначаемых государством на своей территории в качестве пунктов въезда.

585. Уполномоченные государственные органы, обеспечивающие санитарный, ветеринарный, фитосанитарный контроли в консультации с эксплуатантами аэропортов и в зависимости от местных условий обеспечивают в международных аэропортах доступ к надлежащим средствам для проведения мероприятий по здравоохранению и карантину животных и растений, касающихся воздушных судов, экипажей, пассажиров, багажа, грузов, почты и бортприпасов.

586. Уполномоченные государственные органы, обеспечивающие санитарный, ветеринарный, фитосанитарный контроли обеспечивают, чтобы во время нахождения в помещениях транзитные пассажиры и экипажи не подвергались опасности получения инфекции, а также от укусов насекомых – переносчиков инфекции; при необходимости предусматривается наличие средств доставки пассажиров и экипажа в другой аэровокзал или близлежащий аэропорт, не подвергая при этом их здоровье какой-либо опасности. Подобные меры и средства предусматриваются и в отношении животных.

587. Уполномоченный государственный орган в сфере здравоохранения Кыргызской Республики совместно с эксплуатантом

аэропорта обеспечивает наличие и регулярную оценку в международных аэропортах лечебно оздоровительных средств и служб, включая те, которые предназначены для оказания первой помощи на месте, и принятие соответствующих мер в более серьезных случаях для быстрого направления пострадавших в заранее установленные медицинские учреждения.

Примечание. По всем мерам, касающимся охраны здоровья пассажиров, целесообразно проводить консультации с ВОЗ.».