

к приказу Государственного агентства
гражданской авиации при
Кабинете Министров
Кыргызской Республики
№ 05 от «01» октябрь 2025 года



АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
АПКР-18

«Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху»

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| Глава 1 - Общие положения..... | 3 |
| § 1. Определения | 3 |
| § 2. Применимость. | 6 |
| § 3. Технические инструкции по опасным грузам..... | 6 |
| § 4. Уведомление о расхождениях с Техническими инструкциями. | 7 |
| § 5. Полеты гражданских воздушных судов на внутренних авиалиниях... | 7 |
| § 6. Национальный полномочный орган. | 8 |
| § 7. Классификация опасных грузов. | 8 |
| Глава 2 - Ограничения при перевозке опасных грузов по воздуху..... | 8 |
| § 1. Опасные грузы, разрешенные к перевозке по воздуху | 8 |
| § 2. Исключения для эксплуатантов, членов экипажа и пассажиров. | 9 |
| Глава 3 - Упаковка опасных грузов | 10 |
| § 1. Общие требования..... | 10 |
| § 2. Упаковочные комплекты | 10 |
| Глава 4 - Нанесение маркировочных знаков..... | 11 |
| § 1. Знаки | 11 |
| §2. Маркировка..... | 11 |
| § 3. Использование языков при маркировке | 11 |
| Глава 5 - Обязанности грузоотправителя | 11 |
| § 1. Общие требования..... | 12 |
| § 2. Подготовка персонала | 12 |
| § 3. Документ перевозки опасных грузов | 12 |
| § 4. Использование языка..... | 12 |
| Глава 6 - Обязанности эксплуатанта | 12 |
| § 1. Общие положения | 12 |
| § 2. Приемка опасных грузов..... | 13 |
| § 3 Контрольный перечень (чек-лист приемки)..... | 13 |
| § 4 Погрузка и размещение..... | 14 |
| § 5. Проверка на наличие повреждений, утечек или загрязнения. | 14 |

| | |
|---|----|
| § 6. Ограничения по погрузке и хранению. | 14 |
| § 7. Удаление загрязнений. | 13 |
| § 8. Порядок регистрации пассажиров..... | 13 |
| Глава 7 - Предоставление информации..... | 13 |
| § 1. Информация для командира воздушного судна. | 13 |
| § 2. Информация для членов летного экипажа. | 14 |
| § 3. Информация для пассажиров..... | 14 |
| § 4. Информация для других лиц..... | 14 |
| § 5. Информация, предоставляемая командиром воздушного судна для администрации аэропорта | 15 |
| § 6. Информация в случае авиационного происшествия или инцидента. | 15 |
| Глава 8 - Подготовка по опасным грузам | 16 |
| § 1. Программа подготовки | 16 |
| § 2. Квалификация инструктора. | 19 |
| Глава 9 - Соблюдение правил. | 19 |
| § 1. Системы проверки..... | 19 |
| § 2. Сотрудничество между государствами | 19 |
| § 3. Санкции..... | 20 |
| § 4. Отправление опасных грузов по почте | 20 |
| Глава 10 - Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами | 19 |
| § 1. Общие положения | 19 |
| Глава 11- Положения касающиеся обеспечения авиационной безопасности опасных грузов..... | 20 |

СОКРАЩЕНИЯ

| | |
|--------|--|
| АПКР | - Авиационные правила Кыргызской Республики |
| ВПС | - Всемирный почтовый союз. |
| ИКАО | - Международная организация гражданской авиации |
| КЭ ООН | - Комитет экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов |
| КР | - Кыргызская Республика |
| КВС | - Командир воздушного судна |
| МАГАТЭ | - Международное агентство по атомной энергии |
| ОГА КР | - Орган гражданской авиации Кыргызской Республики |
| РЛЭ | - Руководство по летной эксплуатации |
| СУБП | - Система управления безопасностью полётов |

Глава 1 - Общие положения

§ 1. Определения

1. В настоящих Правилах применяются следующие термины и определения:

Багаж - личное имущество пассажиров или членов экипажа, перевозимое на воздушном судне по соглашению с эксплуатантом.

Взрывчатое вещество - твердое или жидкое вещество (или смесь веществ), которое само по себе способно к химической реакции с выделением газов такой температуры и давления и такой скорости, что это вызывает повреждение окружающих предметов. Пиротехнические вещества, даже если они не выделяют газов, относятся к взрывчатым. Вещество, которое само по себе не является взрывчатым, но может образовать взрывоопасную атмосферу газа, пара или пыли, не относится к взрывчатым.

Государство назначения - государство, на территории которого грузовая отправка окончательно выгружается с борта воздушного судна.

Государство отправления - государство, на территории которого грузовая отправка первоначально грузится на борт воздушного судна.

Государство эксплуатанта - государство, в котором находится основное место деятельности эксплуатанта или, если эксплуатант не имеет такого места деятельности, постоянное место его пребывания.

Грузовая отправка - одно или несколько мест с опасным грузом, принятых эксплуатантом от одного грузоотправителя в одно время и в один адрес, включенных в одну партию и перевозимых одному грузополучателю в один пункт назначения.

Грузовое воздушное судно - любое воздушное судно, кроме пассажирского воздушного судна, которое перевозит груз или имущество.

Грузовое место - конечный продукт операций по упаковыванию груза, состоящий из упаковочного комплекта и его содержимого, подготовленного к перевозке.

Инцидент, связанный с опасными грузами - относящееся к перевозке опасных грузов по воздуху и связанное с ней событие, которое происходит не обязательно на борту воздушного судна и приводит к телесному повреждению какого-либо лица, причинению ущерба имуществу или окружающей среде, пожару, повреждению, просыпке, утечке жидкости или радиации и другим явлениям, свидетельствующим о нарушении упаковочного комплекта, но не являющееся происшествием, связанным с опасными грузами. Любое событие, связанное с перевозкой опасных грузов, которое создает серьезную угрозу воздушному судну или находящимся на его борту лицам, также может рассматриваться как инцидент, связанный с опасными грузами.

Исключение - положение, в соответствии с которым какое-либо конкретное требование Технических инструкций ИКАО не распространяются на какой-либо конкретный опасный груз.

Командир воздушного судна - пилот, назначенный эксплуатантом или, в случае авиации общего назначения, владельцем воздушного судна выполнять обязанности командира и отвечать за безопасное выполнение полета.

Назначенный почтовый оператор - любая государственная или негосударственная организация, официально назначаемая страной – членом Всемирного почтового союза (ВПС) для обеспечения эксплуатации почтовых служб и выполнения относящихся к ним обязательств, вытекающих из положений Конвенции ВПС, на своей территории.

Несовместимый - термин, применяемый к опасным грузам, при смешивании которых может происходить опасное выделение тепла или газа, или могут образовываться коррозионные вещества.

Номер по списку ООН - четырехзначный номер, присвоенный Комитетом экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ для обозначения изделия или вещества, или конкретной группы изделий или веществ.

Опасные грузы - изделия или вещества, которые способны создавать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в перечне опасных грузов в Технических инструкциях или классифицируются в соответствии с этими Инструкциями.

Освобождение - предоставляемое соответствующим национальным полномочным органом разрешение, кроме утверждения, предусматривающее освобождение от действия положений Технических инструкций.

Пассажирское воздушное судно - воздушное судно, осуществляющее перевозку любого лица, не являющегося членом экипажа, сотрудником эксплуатанта при исполнении служебных обязанностей, уполномоченным представителем соответствующего национального полномочного органа или сопровождающим партию груза или другой груз.

Происшествие, связанное с опасными грузами - относящееся к перевозке опасных грузов по воздуху и связанное с ней событие, в результате которого какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом или серьезное телесное повреждение или наносится серьезный ущерб имуществу или окружающей среде.

Сверхнормативный багаж - багаж, предъявленный пассажиром на регистрацию в качестве сопровождаемого регистрируемого багажа, применительно к которому превышаются нормы его бесплатного провоза, в результате чего данный багаж отправляется в качестве груза в то же место назначения, что и пассажир.

Серьезное телесное повреждение - телесное повреждение, которое получено лицом во время авиационного происшествия и которое:

- а) требует госпитализации более чем на 48 ч в течение семи дней с момента получения повреждения; или
- б) привело к перелому любой кости (за исключением простых переломов пальцев рук, ног или носа); или
- в) связано с разрывами ткани, вызывающими сильное кровотечение, повреждение нервов, мышц или сухожилий; или
- г) связано с повреждением любого внутреннего органа; или
- д) связано с получением ожогов второй или третьей степени, или любых ожогов, поражающих более 5 % поверхности тела; или
- е) связано с подтвержденным фактом воздействия инфекционных веществ или поражающей радиации.

Система управления безопасностью полетов (СУБП) - системный подход к управлению безопасностью полетов, включая необходимую организационную структуру, иерархию ответственности, руководящие принципы и процедуры.

Средство пакетирования грузов - любой тип грузового контейнера, авиационного контейнера, авиационного поддона с сеткой или авиационного поддона с сеткой над защитным колпаком.

Технические инструкции - технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284), утверждаемые и периодически выпускаемые в соответствии с процедурой, установленной Советом ИКАО.

Утверждение - разрешение, предоставляемое соответствующим национальным полномочным органом для:

- а) перевозки опасных грузов, запрещенных к перевозке на пассажирских и/или грузовых воздушных судах, когда в Технических инструкциях указывается, что такие грузы могут перевозиться при наличии утверждения; или
- б) других целей, оговоренных в Технических инструкциях.

Примечание. При отсутствии в Технических инструкциях конкретной ссылки, допускающей предоставление утверждения, можно добиваться освобождения.

Член летного экипажа - имеющий свидетельство член экипажа, на которого возложены обязанности, связанные с управлением воздушным судном в течение служебного полетного времени.

Член экипажа - лицо, назначенное эксплуатантом для выполнения определенных обязанностей на борту воздушного судна в течение служебного полетного времени.

Эксплуатант - лицо, организация или предприятие, занимающиеся эксплуатацией воздушных судов или предлагающие свои услуги в этой области.

§ 2. Применимость.

2. Настоящие авиационные правила регулируют перевозку опасных грузов на гражданских воздушных судах, которые осуществляют полёты на территории Кыргызской Республики и за пределами, а также в её воздушном пространстве.

3. Эти правила разработаны в соответствии с требованиями Воздушного Кодекса Кыргызской Республики и Приложения 18 к Чикагской конвенции 1944 года, включая положения Технических инструкций ИКАО (Doc 9284).

4. Основная цель настоящих авиационных правил - создание эффективной системы управления, обеспечивающей безопасную перевозку опасных грузов, минимизацию рисков авиационных происшествий и инцидентов, а также защиту окружающей среды и здоровья населения.

5. Настоящие правила распространяются на всех эксплуатантов, грузоотправителей, и других лиц, и организаций, осуществляющих полеты на/с/через территорию Кыргызской Республики, или занятых в перевозке опасных грузов по воздуху соответственно.

6. Запрос на получение требуемых разрешений на перевозку опасных грузов на/с/через территорию Кыргызской Республики направляется на соответствующий электронный адрес Органа гражданской авиации Кыргызской Республики (далее – ОГА КР) в течение 24 часов, но не менее чем за 6 часов до запланированного времени вылета, с указанием следующей информации:

- дата;
- номер рейса;
- надлежащее отгрузочное наименование;
- номер по списку ООН;
- класс или категория;
- группа упаковывания;
- количество и тип упаковки;
- аэродром, на котором опасный груз подлежит погрузке/выгрузке.

§ 3. Технические инструкции по опасным грузам

7. Все эксплуатанты, которые перевозят опасные грузы по воздуху, грузоотправители и другие организации, имеющие отношение к перевозке опасных грузов по воздуху, принимают необходимые меры, чтобы обеспечить соблюдение подробных положений, содержащихся в Технических инструкциях. Также принимают необходимые меры, чтобы обеспечить соблюдение положений любой поправки к Техническим инструкциям, которая

может публиковаться в ходе установленного периода применимости издания Технических инструкций.

8. ОГА КР информирует ИКАО о трудностях, которые встречаются при применении Технических инструкций, и о любых изменениях, которые целесообразно внести в эти инструкции.

9. Несмотря на то, что поправка к Техническим инструкциям, применение которой, начинается немедленно, по причинам, связанным с безопасностью полетов, может быть еще не введена в действие, ОГА КР, тем не менее, способствует передвижению по территории Кыргызской Республики опасных грузов, которые отправляются из другого договаривающегося государства согласно положениям этой поправки, при условии, что эти грузы полностью соответствуют пересмотренным требованиям.

§ 4. Уведомление о расхождениях с Техническими инструкциями.

10. В случае, если Кыргызская Республика примет положения, которые отличаются от предусмотренных в Технических инструкциях, то ОГА КР немедленно уведомляет ИКАО о таких расхождениях для их опубликования в Технических инструкциях, а также согласно утвержденной Инструкции ОГА КР по оценке Международных стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО для внедрения в АПК КР и уведомления о соблюдении или различиях с ними.

11. ОГА КР уведомляет о различиях с положением пункта 7 главы 4 настоящих правил, согласно статье 38 Конвенции лишь в том случае, если не может признать обязательный характер Технических инструкций. Если ОГА КР принял положения, которые отличаются от предусмотренных в Технических инструкциях, ОГА КР сообщает об этом только в соответствии с положениями Главы 5 настоящих правил.

12. В тех случаях, когда эксплуатант принимает более ограниченные требования, чем требования, предусмотренные в Технических инструкциях, то эксплуатант об этом уведомляет ОГА КР, который в свою очередь предпринимает необходимые меры с целью обеспечить уведомление ИКАО о таких расхождениях эксплуатанта для их опубликования в Технических инструкциях.

§ 5. Полеты гражданских воздушных судов на внутренних авиалиниях

13. В интересах обеспечения безопасности и сведения к минимуму задержек в перевозках опасных грузов следует также принимать необходимые меры, чтобы обеспечить соблюдение положений настоящих Правил и Инструкции по процедурам сертификации в области опасных грузов при полетах гражданских воздушных судов на внутренних авиалиниях.

§ 6. Национальный полномочный орган.

14. ОГА КР является соответствующим полномочным органом, обеспечивающим соблюдение положений настоящих Правил, эксплуатантами, грузоотправителями и другими лицами и организациями, осуществляющими перевозку опасных грузов по воздуху.

15. Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики (далее - Государственное агентство) является уполномоченным государственным органом исполнительной власти, формирующим и реализующим государственную политику, обеспечивающим координацию, контроль и стратегическое развитие в сфере гражданской авиации, а также осуществляющим управление в области воздушного транспорта в соответствии с Воздушным кодексом Кыргызской Республики от 6 августа 2015 года № 218 и Положением о Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 12 июля 2022 года № 381.

§ 7. Классификация опасных грузов.

16. Все опасные грузы, перевозимые воздушным транспортом, должны быть классифицированы в соответствии с международными стандартами и включать разделение на классы в зависимости от их физических и химических характеристик.

Примечание. Развернутые определения классов опасных грузов содержатся в Инструкции по процедурам сертификации в области опасных грузов ОГА КР. Эти классы определяют возможные виды опасности, связанные с перевозкой опасных грузов по воздуху, и рекомендованы Комитетом экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов.

Глава 2 - Ограничения при перевозке опасных грузов по воздуху

§ 1. Опасные грузы, разрешенные к перевозке по воздуху

17. Перевозка опасных грузов по воздуху запрещается, за исключением случаев, которые оговариваются в настоящих правилах и процедурах, изложенных в Инструкции по процедурам сертификации в области опасных грузов ОГА КР.

18. Настоящая часть применяется к:

а) Эксплуатантам воздушных судов, осуществляющим перевозку опасных грузов в/из или в пределах Кыргызской Республики;

б) Агентам по наземному обслуживанию, грузоотправителям, и их агентам, и персоналам; и

в) Пассажирам, перевозящим опасные грузы при себе или в ручной клади, или в зарегистрированном багаже.

19. Для целей настоящей части грузоотправитель по договору означает любое лицо, которое является отправителем и/или занимающийся подготовкой опасных грузов к перевозке воздушным транспортом.

20. В тех случаях когда ОГА КР является заинтересованным государством, ОГА КР на основании решения может предоставить освобождение от выполнения настоящих Правил при условии, что будет сделано все возможное для достижения равнозначного уровня безопасности перевозки опасного груза воздушным судном, обеспечиваемого соблюдением настоящих Правил, Инструкции по выдаче освобождения ОГА КР и/или Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 AN/905 ИКАО) (далее – Технические инструкции).

21. Заинтересованные государства могут предоставлять освобождение при условии, что при этом будет сделано все возможное для достижения общего уровня безопасности при перевозке опасных грузов.

Примечание: для целей предоставления освобождений "заинтересованными государствами" являются государства отправления, эксплуатанта, транзита, пролёта и назначения.

§ 2. Исключения для эксплуатантов, членов экипажа и пассажиров.

22. С учетом положений пунктов (23) и (24) настоящего раздела настоящая часть не применяется к тем опасным грузам, которые указаны в частях 1 и 8 Технических инструкций, включая изделия и вещества, когда они:

а) Не подпадают под действие технических инструкций в соответствии с частью 1,

б) Требуется на борту воздушного судна в соответствии с требованиями летной годности и эксплуатации,

в) Перевозится пассажирами или членами экипажа в соответствии с частью 8 Технических инструкций или

г) В зарегистрированном багаже.

23. Изделия и вещества, предназначенные в качестве запасных частей для предметов, указанных в пунктах (22) (б) и (в) настоящего раздела, или которые были изъяты для замены, должны перевозиться на воздушном судне в соответствии с настоящей частью, за исключением случаев, указанных в пункте 2.2 главы 2 части 1 из Технических инструкций.

24. Опасные грузы, исключенные из этой части в соответствии с пунктом (1) настоящего раздела, могут перевозиться на борту воздушного судна только

в том случае, если эти грузы перевозятся в соответствии с применимыми требованиями частей 1 и 8 Технических инструкций.

Глава 3 – Упаковка опасных грузов

§ 1. Общие требования

25. Опасные грузы упаковываются в соответствии с положениями настоящей главы и процедурами, изложенными в Инструкции по процедурам сертификации в области опасных грузов ОГА КР.

§ 2. Упаковочные комплекты

26. Упаковочные комплекты, используемые для транспортировки опасных грузов по воздуху, представляют собой емкости хорошего качества, сконструированные и надежно закрытые таким образом, чтобы предотвратить утечку, которая может быть вызвана в обычных условиях перевозки изменениями температуры, влажности или давления, или вибрации.

27. Упаковочные комплекты соответствуют содержимому. Упаковочные комплекты, находящиеся в непосредственном контакте с опасными грузами, обладают способностью противостоять любому химическому или другому воздействию таких грузов.

28. Упаковочные комплекты соответствуют техническим требованиям к материалам и конструкциям.

29. Упаковочные комплекты проходят испытания в соответствии с положениями Технических инструкций.

30. Упаковочные комплекты, предназначенные главным образом для перевозки жидкостей, обладают способностью выдерживать без утечки давление.

31. Внутренние упаковочные комплекты упаковываются, защищаются и снабжаются прокладками таким образом, чтобы предотвратить разлом или утечку и осуществлять контроль над их перемещением внутри внешнего упаковочного комплекта (комплектов) в обычных условиях перевозки по воздуху. Прокладочные и абсорбирующие материалы не должны вступать в опасное взаимодействие с содержимым упаковочных комплектов.

32. Ни один упаковочный комплект не используется повторно до тех пор, пока он не прошел проверку, установившую, что в нем нет коррозии или других повреждений. В тех случаях, когда упаковочный комплект используется повторно, принимаются все необходимые меры для того, чтобы не допустить загрязнения нового содержимого.

33. Если пустые неочищенные упаковочные комплекты могут создать опасность в силу характера их прежнего содержимого, они плотно

закрываются и обрабатываются, исходя из той опасности, которую они представляют.

34. На внешней стороне грузового места не допускается наличие опасных веществ в количествах, могущих причинить вред.

Глава 4 - Нанесение маркировочных знаков

§ 1. Знаки

35. Если иное не предусмотрено в Инструкции по процедурам сертификации в области опасных грузов ОГА КР, каждое место, содержащее опасный груз, должно быть снабжено соответствующими маркировочными знаками в соответствии с требованиями, изложенными в Технических Инструкциях.

§2. Маркировка

36. Если иное не предусмотрено в Инструкции по процедурам сертификации в области опасных грузов ОГА КР, каждое место с опасными грузами маркируется с указанием надлежащего отгрузочного наименования его содержимого и с указанием номера по списку ООН, если он присвоен, и любой другой маркировки, которая может быть указана в Технических Инструкциях.

37. Маркировка с указанием технических требований на упаковочных комплектах. Если иное не предусмотрено в Инструкции по процедурам сертификации в области опасных грузов ОГА КР, каждый упаковочный комплект, изготовленный в соответствии с техническими требованиями, маркируется согласно соответствующим положениям Технических Инструкций. Ни один упаковочный комплект не снабжается маркировкой с указанием технических требований на комплекте, если он не отвечает надлежащим требованиям к упаковке, содержащимся в Технических Инструкциях.

§ 3. Использование языков при маркировке

38. В случае, если государством отправления опасных грузов является иностранное государство, маркировка, связанная с опасными грузами, должна выполняться на английском языке.

39. В случае, если государством отправления опасных грузов является Кыргызская Республика, маркировка, связанная с опасными грузами, должна выполняться на английском языке.

Глава 5 - Обязанности грузоотправителя

§ 1. Общие требования

40. Перед тем как предложить какое-либо грузовое место или внешнюю упаковку с опасным грузом для перевозки по воздуху, отправитель убеждается в том, что эти опасные грузы не запрещены к перевозке по воздуху и должным образом классифицированы, упакованы, маркированы, снабжены знаками и сопровождаются надлежащим образом оформленным документом перевозки опасных грузов, как это указано в Инструкции по процедурам сертификации в области опасных грузов ОГА КР и в Технических инструкциях.

§ 2. Подготовка персонала

41. Перед предложением отправки опасных грузов для воздушной перевозки все сотрудники, участвующие в подготовке, обязаны пройти обучение, чтобы обеспечить выполнение возложенных на них обязанностей в соответствии с требованиями главы 8 настоящих Правил

§ 3. Документ перевозки опасных грузов

42. Если иное не оговорено в Инструкции по процедурам сертификации в области опасных грузов ОГА КР, лицо, предлагающее опасные грузы к перевозке по воздуху, составляет, подписывает и передает эксплуатанту документ перевозки опасных грузов, который содержит информацию, требуемую согласно Техническим Инструкциям.

43. В перевозочном документе содержится подписанная отправителем декларация, свидетельствующая о том, что представленные им к перевозке опасные грузы в полной мере и точно определены согласно их надлежащим отгрузочным наименованиям и что они классифицированы, упакованы, маркированы, снабжены знаками и находятся в должном состоянии для перевозки по воздуху с соблюдением соответствующих правил.

§ 4. Использование языка

44. Документ перевозки опасных грузов должен быть заполнен в обязательном порядке на английском языке.

Глава 6 – Обязанности эксплуатанта

§ 1. Общие положения

45. Эксплуатант должен разработать и предоставить в ОГА КР руководство по производству полетов или другое соответствующее руководство (руководство по перевозке опасных грузов), описывающий процедуры по перевозке опасных грузов и Программу подготовки по

опасным грузам персонала, в соответствии с требованиями Инструкции по процедурам сертификации в области опасных грузов ОГА КР.

46. Перед тем как принять решение на перевозку опасных грузов по воздуху, Эксплуатант должен быть уверен, что все сотрудники, занятые его оценкой, обработкой и перевозкой, прошли соответствующие обучение с целью обеспечить возможность выполнения возложенных на них обязанностей, согласно требованиям Технических инструкций и главы 8 настоящих Правил.

§ 2. Приемка опасных грузов.

47. Перед заключением любых договорных соглашений на перевозку опасных грузов, эксплуатанты должны убедиться, что:

а) персонал агента по наземному обслуживанию / грузоотправителя / агента, осуществляющий прием, упаковку, обработку, погрузку, разгрузку и передачу опасных грузов для перевозки по воздуху, подготовлен в соответствии с требованиями Инструкции по процедурам сертификации в области опасных грузов ОГА КР.

б) агент по наземному обслуживанию должным образом выполняет прием, погрузку, разгрузку, передачу опасных грузов, оформление сопроводительных документов в соответствии с требованиями Инструкции по процедурам сертификации в области опасных грузов ОГА КР.

в) Использует листы контрольных проверок, подтверждающие прием опасных грузов.

48. Эксплуатант не должен принимать опасные грузы, подготовленные для перевозки, если:

а) опасные грузы не сопровождаются заполненным документом перевозки опасных грузов, за исключением тех случаев, когда наличие такого документа не требуется; и

б) грузовое место, внешняя упаковка или грузовой контейнер с опасными грузами не оформлены в соответствии с процедурами и листами контрольных проверок, установленными Эксплуатантом.

в) организация, осуществляющая прием, упаковку, обработку, погрузку, разгрузку, передачу грузов, не прошли подготовку в соответствии с требованиями Инструкции по процедурам сертификации в области опасных грузов ОГА КР.

§ 3 Контрольный перечень (чек-лист приемки)

49. Эксплуатант должен разработать и пользоваться контрольным перечнем с целью обеспечения соблюдения положений §2 Приемка опасных грузов.

§ 4 Погрузка и размещение

50. Эксплуатант должен обеспечить, чтобы погрузка на воздушные суда упаковок, внешних упаковок, содержащих опасные грузы, а также грузовых контейнеров, содержащих радиоактивные материалы, и их размещение осуществлялись в соответствии с требованиями Инструкции по процедурам сертификации в области опасных грузов ОГА КР.

§ 5. Проверка на наличие повреждений, утечек или загрязнения.

51. Грузовые места и внешние упаковки с опасными грузами, а также грузовые контейнеры, содержащие радиоактивные вещества, должны проверяться на выявление признаков утечки или повреждения до погрузки на воздушные суда или в средство пакетирования грузов. Протекающие и поврежденные грузовые места, внешние упаковки или грузовые контейнеры не должны грузиться на воздушное судно.

52. Средство пакетирования грузов не должно грузиться на воздушное судно, если не проведена его проверка, устанавливающая отсутствие утечки или повреждения находящихся в нем опасных грузов.

53. Если оказывается, что какое-либо место с опасным грузом, погруженное на воздушное судно, повреждено или имеет утечку, эксплуатант должен снять такое место с воздушного судна или принять меры к тому, чтобы это место было снято соответствующим полномочным органом или организацией. Также должен обеспечить надлежащее состояние остальной части грузовой отправки для перевозки по воздуху и защиту других грузовых мест от загрязнения.

54. Грузовые места или внешние упаковки с опасными грузами и грузовые контейнеры, содержащие радиоактивные вещества, проверяются на выявление признаков повреждений или утечки при их выгрузке с воздушного судна или из средства пакетирования грузов. При обнаружении признаков повреждений или утечки производится проверка зоны, в которой опасные грузы или средства пакетирования грузов размещались на борту воздушного судна, в целях выявления повреждений или загрязнения.

§ 6. Ограничения по погрузке и хранению.

55. Эксплуатант должен соблюдать следующие ограничения:

а) Общее. Упаковки и транспортные упаковки, содержащие опасные грузы, а также грузовые контейнеры, содержащие радиоактивные материалы, должны загружаться, разделяться, размещаться и храниться на воздушном судне в соответствии с требованиями Инструкции по процедурам сертификации в области опасных грузов ОГА КР.

б) Пассажирский салон и кабина экипажа. Запрещается перевозить опасные грузы в салоне воздушного судна, занятом пассажирами, или в кабине

экипажа, за исключением случаев, предусмотренных в Инструкции по процедурам сертификации в области опасных грузов ОГА КР.

в) Опасные грузы, предназначенные для перевозки только на грузовых воздушных судах. Упаковки с опасными грузами, имеющими маркировку «ТОЛЬКО ГРУЗОВЫЕ ВОЗДУШНЫЕ СУДНА», должны загружаться в соответствии с требованиями Инструкции по процедурам сертификации в области опасных грузов ОГА КР.

г) Крепление грузов с опасными грузами. Когда опасные грузы загружаются в воздушное судно, они должны быть защищены от повреждения и закреплены в воздушном судне таким образом, чтобы предотвратить любое движение в полете, которое могло бы изменить ориентацию упаковок.

§ 7. Удаление загрязнений.

56. Любое загрязнение, возникшее в результате утечки или повреждения опасных грузов, устраняется незамедлительно, и принимаются меры по устранению любой опасности.

57. Воздушное судно, загрязненное радиоактивными материалами, немедленно выводится из эксплуатации и не возвращается в эксплуатацию до тех пор, пока уровень радиации на любой доступной поверхности и нефиксированное загрязнение не превысят значений, указанных в Инструкции по процедурам сертификации в области опасных грузов ОГА КР.

§ 8. Порядок регистрации пассажиров

58. Эксплуатант должен быть уверен, что персонал, занимающийся регистрацией пассажиров, проверкой пассажиров в аэропорту и местах отличных от аэродрома, надлежащим образом подготовлен, чтобы определить и выявить перевозимый пассажирами опасный груз.

Глава 7 – Предоставление информации

§ 1. Информация для командира воздушного судна.

59. Перед вылетом воздушного судна, на борту которого должны перевозиться опасные грузы, эксплуатант по возможности раньше должен предоставить командиру воздушного судна (как самолета, так и вертолета) письменную информацию (NOTOC).

60. Разборчивая копия письменной информации, предоставленной КВС, подписанная КВС, хранится на земле в легкодоступном месте до окончания полета. Эта копия или содержащаяся в ней информация должны быть легко доступны персоналу или представителям эксплуатанта на аэродромах

последнего вылета и следующего запланированного прибытия до завершения полета, к которому относится информация.

61. Копия письменной информации для КВС, ее электронная копия хранится в течение 90 дней в аэропорту вылета или в основном месте деятельности эксплуатанта и предоставляется ОГА КР по запросу.

62. При перевозке опасных грузов рейсом, который проходит полностью или частично за пределами Кыргызской Республики, письменная информация, предоставляемая КВС, должна быть на английском языке.

§ 2. Информация для членов летного экипажа.

63. Эксплуатант в своем руководстве по производству полетов или другом соответствующем руководстве (руководство по перевозке опасных грузов) должен предоставить летному экипажу информацию, позволяющую выполнять обязанности, связанные с перевозкой опасных грузов, и дать указания в отношении действий, которые необходимо предпринять в случае возникновения при перевозке опасных грузов аварийной обстановки.

§ 3. Информация для пассажиров.

64. Эксплуатанты и агент по наземному обслуживанию должны информировать пассажиров об опасных грузах, запрещенных к провозу на борту воздушного судна. Система уведомления должна быть прописана в их руководстве по производству полетов или в других соответствующих руководствах (руководство по перевозке опасных грузов).

65. ОГА КР осуществляет надзор в части предоставления эксплуатантом информации пассажирам таким образом, чтобы пассажиры были предупреждены о тех видах опасных грузов, которые им не разрешается перевозить на борту воздушного судна.

§ 4. Информация для других лиц.

66. Эксплуатанты / агенты по наземному обслуживанию / грузоотправители и другие организации, имеющие отношение к перевозке опасных грузов по воздуху, должны предоставлять своему персоналу информацию, позволяющую выполнять обязанности, связанные с опасными грузами, и давать указания в отношении действий, которые необходимо предпринять при возникновении аварийной ситуации, связанной с опасными грузами.

67. В целях предупреждения грузоотправителей / агентов, об опасных грузах, которые могут находиться в их грузовых отправлениях, эксплуатант или агент эксплуатанта по обработке грузов должны обеспечивать размещение на видном(ых) месте(ах) в пунктах приемки грузов достаточное количество четко обозначенных уведомлений с информацией о перевозке опасных грузов.

§ 5. Информация, предоставляемая командиром воздушного судна для администрации аэропорта

68. В случае возникновения аварийной ситуации во время полета, КВС судна, как только ему позволяет обстановка, должен сообщить соответствующему органу обслуживания воздушного движения для передачи администрации аэропорта обо всех опасных грузах на борту воздушного судна. По возможности в этом сообщении следует указывать надлежащее отгрузочное наименование и номер по списку ООН, а также класс/категорию и группу совместимости для класса 1 и сообщить о любой дополнительной опасности(ях), количестве и размещении опасных грузов на борту воздушного судна или дать номер телефона, по которому можно получить копию информации, предназначенной командиру воздушного судна. В тех случаях, когда включить в сообщение всю информацию считается невозможным, следует предоставить те ее части, которые имеют самое важное значение в данных обстоятельствах, или краткую информацию о количестве, классе или категории опасных грузов в каждом грузовом отсеке.

§ 6. Информация в случае авиационного происшествия или инцидента.

69. В случае:

- а) авиационного происшествия или
- б) серьезного инцидента, который может затрагивать опасные грузы, перевозимые в качестве груза, Эксплуатант воздушного судна должен незамедлительно передать аварийным службам, задействованным, в связи с этим происшествием или серьезным инцидентом, сведения об опасных грузах на борту, содержащиеся в письменной информации, предоставленной командиру воздушного судна. Эксплуатант должен передать такие сведения ОГА КР Кыргызской Республики не позднее 72 часов, включая соответствующие полномочные органы, в котором имело место происшествие или серьезный инцидент.

70. В случае авиационного инцидента эксплуатант воздушного судна, на котором в качестве груза перевозятся опасные грузы, по запросу, должен незамедлительно передать аварийным службам, задействованным в связи с этим инцидентом и соответствующему полномочному органу государства, в котором имел место инцидент, сведения об опасных грузах на борту, содержащиеся в письменной информации, предоставленной командиру воздушного судна. Не позднее 72 часов, эксплуатант должен передать такие сведения ОГА КР.

Глава 8 – Подготовка по опасным грузам

§ 1. Программа подготовки

71. Программы первоначальной и периодической подготовки по опасным грузам должны разрабатываться и обновляться в соответствии с Инструкцией по подготовке персонала в области опасных грузов.

72. Программы подготовки по опасным грузам предусматриваются для всех эксплуатантов, независимо от наличия у них Разрешения на перевозку опасных грузов.

73. Программы подготовки по опасным грузам, предусмотренные для организаций, учрежденных в Кыргызской Республике и не являющимися Эксплуатантами (т. е. организации, осуществляющие прием, погрузку, разгрузку опасного груза, оформление пассажиров, досмотр пассажиров, членов экипажа и их багажа), следует также утверждать в порядке, определенном ОГА КР.

74. Программы подготовки по опасным грузам для назначенных почтовых операторов утверждаются ОГА КР, в котором почта принимается назначенным почтовым оператором.

75. После прохождения подготовки должен быть проведен тест и оценка эффективности подготовки, на предмет проверки понимания пройденного материала. Необходимо подтверждение успешного прохождения теста и оценки эффективности подготовки.

Сведения о подготовке должны постоянно обновляться и включать в себя:

- а) фамилию сотрудника;
- б) месяц завершения последнего курса подготовки и оценки;
- в) описание учебных материалов, используемых для проведения обучения, их копию или ссылку на них;
- г) название и адрес организации, проводящей подготовку персонала,
- д) доказательство успешной сдачи зачета и оценка эффективности подготовки.

76. Сведения о подготовке и оценке персонала должны сохраняться как минимум в течение 36 месяцев начиная с месяца завершения прохождения последней подготовки, и предоставлять их по запросу ОГА КР.

§ 2. Квалификация инструктора.

77. Прежде чем приступить к проведению занятий инструкторы, занимающиеся первоначальной подготовкой и переподготовкой персонала в области опасных грузов, должны продемонстрировать компетентность или

пройти подтверждающую компетентность оценку для осуществления инструкторской деятельности и в отношении той (тех) функции(й), обучение по которой(ым) они будут проводить.

78. Инструкторы, занимающиеся первоначальной подготовкой и переподготовкой персонала в области опасных грузов, должны проводить такие курсы по крайней мере каждые 24 месяца, а при отсутствии такой возможности –проходить переподготовку.

Глава 9 – Соблюдение правил.

§ 1. Системы проверки

79. В целях обеспечения соблюдения правил перевозки опасных грузов, для всех организаций (включая упаковщиков, грузоотправителей, агентов по наземному обслуживанию и эксплуатантов), реализующих функции, предписанные в настоящих Правилах, ОГА КР установлены процедуры проверки надзора за выполнением этих требований.

Примечание 1. Данные процедуры включают положения о:

- а) проверке грузовых отправок с опасными грузами, подготавливаемых, предъявляемых, принимаемых или перевозимых организациями;*
- б) проверке деятельности организаций;*
- в) расследовании возможных нарушений.*

§ 2. Сотрудничество между государствами

80. ОГА КР, вместе с другими компетентными органами других государств, принимает участие в совместных действиях, связанных с нарушением правил перевозки опасных грузов, с целью устранения таких нарушений. Совместные действия могут включать в себя координацию проведения расследований и принятия мер, направленных на обеспечение соблюдения правил; обмен информацией о предыстории соблюдения правил, регламентируемой стороной; проведение совместных проверок и взаимодействие по другим техническим вопросам; обмен техническим персоналом, а также проведение совместных совещаний и конференций.

81. Соответствующая информация, которой могут обмениваться данные компетентные органы, включает в себя оповещения, касающиеся безопасности полетов, бюллетени или информационные сообщения об опасных грузах; предлагаемые и предпринятые действия регламентирующего характера; отчеты об инцидентах; документальные и другие показания, полученные в ходе расследования инцидентов; предлагаемые и окончательные документы о действиях, направленных на обеспечение соблюдения правил; и материалы ознакомительного / пропагандистского характера, предназначенные для широкого распространения.

§ 3. Санкции

82. Кодекс Кыргызской Республики о правонарушениях от 28 октября 2021 года № 128 предусматривает соответствующие санкции за нарушения правил перевозки на борту воздушных судов опасных грузов.

83. ОГА КР принимает соответствующие меры для обеспечения соблюдения своих правил, касающихся опасных грузов, включая приостановление или отмену Разрешения на выполнения таких операций, когда от другого компетентного органа получена информация о нарушении, как, например, когда по прибытии партии опасных грузов обнаруживается, что она не соответствует требованиям Технических инструкций, и данное государство сообщает об этом государству отправления, если таким является Кыргызская Республика.

§ 4. Отправление опасных грузов по почте

84. Эксплуатантам Кыргызской Республики запрещается перевозить почтовые отправления, содержащие опасные грузы, если сотрудники почтового оператора, агента почтового оператора или учреждения, осуществляющего от имени эксплуатантов, прием, погрузку, разгрузку или обработку почтовых отправлений, не прошли соответствующую подготовку.

85. Перед приемом почтовых отправлений, содержащих опасные грузы, эксплуатанты Кыргызской Республики должны проверить наличие подготовки у сотрудников почтового оператора, агента почтового оператора или учреждения, осуществляющего от имени эксплуатантов, прием, погрузку, разгрузку или обработку почтовых отправлений.

Примечание 1. В соответствии с положениями Конвенции Всемирного почтового союза (ВПС) отправлять опасные грузы почтой не разрешается, за исключением случаев, предусмотренных Техническими Инструкциями.

Примечание 2. ВПС установил процедуры контроля над почтовыми отправлениями опасных грузов для перевозки по воздуху (см. Регламент почтовых посылок и Регламент письменной корреспонденции ВПС).

Примечание 3. Инструктивный материал по процедурам контроля над почтовыми отправлениями опасных грузов для перевозки по воздуху, установленным назначенными почтовыми операторами, содержится в Дополнении к Техническим инструкциям (часть S-1, глава 3).

Глава 10 – Представление отчетов о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами

§ 1. Общие положения

86. В целях предотвращения повторения происшествий и инцидентов, связанных с опасными грузами, компетентный орган по расследованию происшествий и инцидентов устанавливает процедуры расследования и сбора информации о таких происходящих на территории Кыргызской Республики происшествиях и инцидентах, связанных с перевозкой опасных грузов, осуществляемой из другого государства или в другое государство. Копии этих отчетов должны быть представлены и ОГА КР.

87. В целях предотвращения повторения происшествий и инцидентов, связанных с опасными грузами, компетентный орган по расследованию происшествий и инцидентов устанавливает процедуры расследования и сбора информации о таких происходящих на территории Кыргызской Республики происшествиях и инцидентах, помимо тех, которые упомянуты в п. 1. Копии этих отчетов должны быть представлены и ОГА КР.

88. В целях предотвращения повторения случаев перевозки в грузе незадекларированных или неправильно декларированных опасных грузов, ОГА КР установил процедуры расследования и сбора информации о таких происходящих на территории Кыргызской Республики случаях, связанных с перевозкой опасных грузов, осуществляемой из другого государства или в другое государство.

89. Организациям, не являющимся эксплуатантами и имеющим в физическом владении опасные грузы, в случае происшествия или инцидента, связанного с опасными грузами, или выявления факта случившегося инцидента, следует выполнять требования отчетности. Организациям, не являющимся эксплуатантами, обнаружившим незадекларированные или неправильно задекларированные опасные грузы, следует выполнять требования к предоставлению отчетности, в соответствии с требованиями Инструкции по процедурам сертификации в области опасных грузов ОГА КР. К числу этих организаций могут относиться, но не ограничиваться ими, грузовые экспедиторы, таможенные органы или службы, занимающиеся досмотром в целях безопасности.

Глава 11- Положения касающиеся обеспечения авиационной безопасности опасных грузов.

90. ОГА КР вводит меры по обеспечению авиационной безопасности опасных грузов, действующие в отношении грузоотправителей, эксплуатантов и других лиц, задействованных в процессе перевозки опасных грузов по воздуху, которые надлежит применять с целью свести к минимуму случаи

кражи или ненадлежащего использования опасных грузов, которые могут создать угрозу жизни людей, имуществу или окружающей среде в соответствии с требованиями АПКР-17 «Авиационная безопасность» от 24 ноября 2022 года № 787.

91. Подготовка по опасным грузам должна включать элементы ознакомления с аспектами обеспечения авиационной безопасности.

92. Эксплуатанты, грузоотправители и остальные стороны, задействованные при перевозке грузов повышенной опасности, должны принимать, вводить в действие и выполнять программу авиационной безопасности, которая должна включать:

а) конкретное распределение обязанностей по обеспечению авиационной безопасности среди лиц, имеющих соответствующую компетенцию, квалификацию и полномочия;

б) регистрационные данные о перевозимых опасных грузах или типах опасных грузов;

в) анализ текущих операций и оценку факторов уязвимости, включая перегрузку с одного вида транспорта на другой, временное хранение транзитных грузов, обработку и распределение грузов, в зависимости от конкретных обстоятельств;

г) четкое изложение принимаемых мер, включая основные цели и принципы подготовки (в том числе порядок действий в условиях повышенной опасности, проверка новых сотрудников / проверка при найме на работу и т. д), эксплуатационную практику (например, доступ к опасным грузам, находящимся на временном хранении, близость уязвимых объектов инфраструктуры и т. д), оборудование и ресурсы, которые должны быть задействованы для снижения угрозы безопасности;

д) эффективные и современные методы информирования об угрозах безопасности, нарушениях требований безопасности или инцидентах в системе безопасности, а также их устранении;

е) методы оценки и утверждения программ обеспечения авиационной безопасности, а также методы периодической проверки и обновления этих программ;

ж) меры по обеспечению защиты информации о перевозке, содержащейся в программе;

з) меры по обеспечению максимально ограниченного распространения информации о перевозке.