КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН МЫЙЗАМЫ

ЗАКОН КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Кыргыз Республикасынын айрым мыйзам актыларына (Кыргыз Республикасынын Аба кодексине, Кыргыз Республикасынын Бюджеттик кодексине, Салыктык эмес кирешелер жөнүндө Кыргыз Республикасынын кодексине) өзгөртүүлөрдү киргизүү жөнүндө

2025-жылдын 18-сентябрында

Кыргыз Республикасынын Жогорку Кеңеши кабыл алган

1-берене

Кыргыз Республикасынын Аба кодексине (Кыргыз Республикасынын Жогорку Кеңешинин Жарчысы, 2015-ж., № 8, 1060-ст.) төмөнкүдөй өзгөртүүлөр киргизилсин:

1) 3-беренеде:

а) 1-бөлүк «Авиациялык эрежелеринен» деген сөздөрдөн кийин «, Аба мейкиндигин пайдалануу эрежелеринен» деген сөздөр менен толукталсын;

б) 2-бөлүктө «Өкмөтү» деген сөз «Министрлер Кабинети» деген сөздөргө алмаштырылсын;

в) төмөнкүдөй мазмундагы 3-бөлүк менен толукталсын:

«3. Кыргыз Республикасынын аба мейкиндигин пайдалануу эрежелери болуп мамлекеттин улуттук, экономикалык коопсуздугу, эгемендигин коргоо, коргонуу, калктын коопсуздугу, конституциялык түзүлүштү, коомдук тартипти коргоо жана кылмыштуулук менен күрөшүү кызыкчылыгында Кыргыз Республикасынын аба мейкиндигин пайдалануу тартибин аныктоочу Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин ченемдик укуктук актылары саналат.»;

2) 4-берененин 1 жана 2-бөлүктөрү төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«1. Ушул Кодекстин жоболору жарандык авиациянын ишинин бардык түрлөрүн, ыйгарым укуктуу органдын иш-милдеттерин жана милдеттерин, аба кемесин эксплуатациялоонун, аба мейкиндигин пайдалануунун, Кыргыз Республикасынын аэронавигациялык тейлөөсүн камсыздоонун жол-жоболорун жөнгө салат жана Кыргыз Республикасынын аймагында жарандык авиация жаатындагы ишти жүзөгө ашыруучу бардык жеке жана юридикалык жактарга карата колдонулат.

2. Эгерде Кыргыз Республикасы катышуучусу болуп саналган, мыйзамдарда белгиленген тартипте күчүнө кирген эл аралык келишимдерде башкача каралбаса, ушул

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН МЫЙЗАМЫ

ЗАКОН КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении изменений в некоторые законодательные акты Кыргызской Республики (в Воздушный кодекс Кыргызской Республики, Бюджетный кодекс Кыргызской Республики, Кодекс Кыргызской Республики о неналоговых доходах)

Принят Жогорку Кенешем Кыргызской Республики 18 сентября 2025 года

Статья 1

Внести в Воздушный кодекс Кыргызской Республики (Ведомости Жогорку Кенеша Кыргызской Республики, 2015 г., № 7, ст. 1021) следующие изменения:

1) в статье 3:

а) часть 1 после слов «Авиационных правил» дополнить словами «, Правил использования воздушного пространства»;

б) в части 2 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров»;

в) дополнить частью 3 следующего содержания:

«3. Правилами использования воздушного пространства Кыргызской Республики являются нормативные правовые акты Кабинета Министров Кыргызской Республики, которые определяют порядок использования воздушного пространства Кыргызской Республики в интересах национальной, экономической безопасности государства, защиты суверенитета, обороны, безопасности населения, охраны конституционного строя, общественного порядка и борьбы с преступностью.»;

2) части 1 и 2 статьи 4 изложить в следующей редакции:

«1. Положения настоящего Кодекса регулируют все виды деятельности гражданской авиации, функции и обязанности уполномоченного органа, процедуры эксплуатации воздушного судна, использования воздушного пространства, обеспечения аэронавигационного обслуживания Кыргызской Республики и применяются ко всем физическим и юридическим лицам, осуществляющим деятельность в области гражданской авиации на территории Кыргызской Республики.

2. Положения настоящего Кодекса применяются в отношении всех гражданских воздушных судов на территории Кыргызской Республики, а также всех гражданских воздушных судов, зарегистрированных в Кыргызской Республике, где бы они не находились, если иное не предусмотрено вступившими в силу в установленном

Кодекстин жоболору Кыргыз Республикасынын аймагындагы бардык жарандык аба кемелерине, ошондой эле алар кайсы жерде болбосун, Кыргыз Республикасында катталган бардык жарандык аба кемелерине карата колдонулат.»;

3) 5-беренеде:

а) 2-бөлүктө «жана коомдук тартипти коргоо» деген сөздөр «, коомдук тартипти коргоо жана кылмыштуулукка каршы күрөшүү» деген сөздөргө алмаштырылсын;

б) 3-бөлүк «жалпы багыттагы авиация» деген сөздөрдөн кийин «(коммерциялык эмес)» деген сөздөр менен толукталсын;

4) 6-беренеде:

а) 10-пункт төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«10) учкучсуз учуучу аппарат (УУА) – учууну бортунда учкучсуз (экипажсыз) аткарган, оператор тарабынан аралыктан же берилген программа боюнча автоматтык түрдө же болбосо көрсөтүлгөн ыкмаларды айкалыштырып башкарылуучу учуучу аппарат;»;

б) 16-пунктта «жана коомдук тартипти коргоо» деген сөздөр «, коомдук тартипти коргоо жана кылмыштуулукка каршы күрөшүү» деген сөздөргө алмаштырылсын;

в) 35-пунктта «Өкмөтү» деген сөз «Министрлер Кабинети» деген сөздөргө алмаштырылсын;

г) 36-пункт күчүн жоготту деп таанылсын;

5) 7-берене төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«7-берене. Кыргыз Республикасынын жарандык авиация жаатындагы мамлекеттик орган

1. Ушул Кодекске ылайык Кыргыз Республикасынын жарандык авиация жаатындагы мамлекеттик орган болуп Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинети тарабынан ыйгарым укук берилген, учуулардын коопсуздугун жана авиациялык коопсуздукту камсыздоо максатында Кыргыз Республикасынын жарандык авиация жаатында мамлекеттик саясатты, жөнгө салууну жана көзөмөлдөөнү ишке ашыруучу мамлекеттик орган (мындан ары – жарандык авиация органы) саналат.

2. Жарандык авиация органы өз ишин ушул Кодекске, Кыргыз Республикасынын ченемдик укуктук актыларына, Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинети тарабынан бекитилүүчү жарандык авиация органы жөнүндө жобого, ошондой эле Кыргыз Республикасы катышуучусу болуп саналган, мыйзамдарда белгиленген тартипте күчүнө кирген эл аралык келишимдерге ылайык жүзөгө ашырат.

3. Жарандык авиация органы ушул Кодекстин, башка мыйзамдардын, жарандык авиация чөйрөсүндөгү ченемдик укуктук актылардын жана Кыргыз Республикасы катышуучусу болуп саналган, мыйзамдарда белгиленген тартипте күчүнө кирген, аба транспорту жаатындагы эл аралык келишимдердин аткарылышына жооп берүүчү адистештирилген административдик орган болуп саналат.

4. Ушул Кодекстин жана башка тиешелүү мыйзамдардын же жарандык авиация жаатындагы эл аралык келишимдердин алкагында жарандык авиация органы жарандык авиация ишине тиешеси бар башка уюмдарга, жеке жана юридикалык жактарга карата административдик чечимдерди кабыл алууга жана эрежелерди, колдонмолорду, нускамаларды, стандарттарды, буйруктарды жана тескемелерди колдонууга укуктуу.»;

2

законодательством порядке международными договорами, участницей которых является Кыргызская Республика.»;

3) в статье 5:

а) в части 2 слова «и общественного порядка» заменить словами «, общественного порядка и борьбы с преступностью»;

б) часть 3 после слов «авиацию общего назначения» дополнить словами «(некоммерческую)»;

4) в статье 6:

а) пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10) беспилотный летательный аппарат (БПЛА) – летательный аппарат, выполняющий полет без пилота (экипажа) на борту, управляемый оператором дистанционно или автоматически по заданной программе либо сочетанием указанных способов;»;

б) в пункте 16 слова «и общественного порядка» заменить словами «, общественного порядка и борьбы с преступностью»;

в) в пункте 35 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров»;

г) пункт 36 признать утратившим силу;

5) статью 7 изложить в следующей редакции:

«Статья 7. Государственный орган в области гражданской авиации Кыргызской Республики

1. В соответствии с настоящим Кодексом государственным органом в области гражданской авиации Кыргызской Республики является уполномоченный Кабинетом Министров Кыргызской Республики государственный орган, реализующий государственную политику, регулирование и надзор в области гражданской авиации Кыргызской Республики в целях обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности (далее – орган гражданской авиации).

2. Орган гражданской авиации осуществляет деятельность в соответствии с настоящим Кодексом, нормативными правовыми актами Кыргызской Республики, положением об органе гражданской авиации, утверждаемым Кабинетом Министров Кыргызской Республики, а также вступившими в силу в установленном законодательством порядке международными договорами, участницей которых является Кыргызская Республика.

3. Орган гражданской авиации является специализированным административным органом, отвечающим за исполнение настоящего Кодекса, других законов, нормативных правовых актов в сфере гражданской авиации и вступивших в силу в установленном законодательством порядке международных договоров в области воздушного транспорта, участницей которых является Кыргызская Республика.

4. В рамках настоящего Кодекса и других соответствующих законов или международных договоров в области гражданской авиации орган гражданской авиации вправе принимать административные решения и применять правила, руководства, инструкции, стандарты, приказы и распоряжения к другим организациям, физическим и юридическим лицам, имеющим отношение к деятельности гражданской авиации.»;

6) 8 жана 9-беренелер күчүн жоготту деп таанылсын;

7) 10–12-беренелер төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«10-берене. Жарандык авиация органынын ыйгарым укуктары

1. Жарандык авиация органынын иш-милдеттери жана милдеттери болуп төмөнкүлөр саналат:

1) Кыргыз Республикасынын мыйзамдарынын жана Кыргыз Республикасы катышуучусу болуп саналган, мыйзамдарда белгиленген тартипте күчүнө кирген, аба транспорту жаатындагы эл аралык келишимдердин алкагында жарандык авиация жаатындагы мамлекеттик саясатты ишке ашыруу;

2) жарандык авиация жаатында жөнгө салуу жана көзөмөлдөө, аба кемелеринин учууларынын коопсуздугун жана авиациялык коопсуздукту камсыз кылуу боюнча Кыргыз Республикасынын аба мыйзамдарынын талаптарын сактоо;

3) Учуулардын коопсуздугу боюнча өкмөттүк программаны иштеп чыгуу жана ишке ашыруу;

4) жарандык авиация жаатындагы мамлекеттик стратегиялык документтерди иштеп чыгуу жана ишке ашыруу;

5) Кыргыз Республикасын жарандык авиация жаатындагы эл аралык уюмдарда көрсөтүү, жарандык авиация ишинин маселелери боюнча сүйлөшүүлөрдү жүргүзүү, макулдашууларга, меморандумдарга кол коюу;

6) аба мейкиндигин пайдалануу жол-жоболорун жөнгө салуу, уруксаттарды берүү, тыюу салууларды жана чектөөлөрдү киргизүү;

7) тиешелүү мамлекеттик органдар менен биргеликте жарандык жана мамлекеттик аба ташууларын координациялоо;

8) жарандык авиацияны мыйзамсыз кийлигишүү актыларынан коргоо боюнча чараларды иштеп чыгуу;

9) Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелерин жана жарандык авиация жаатындагы башка ченемдик укуктук актыларын Эл аралык жарандык авиация жөнүндө конвенциянын 37-беренесине ылайык кабыл алынуучу Эл аралык жарандык авиация уюмунун стандарттары жана сунушталуучу тажрыйбалары менен максималдуу бир түрдүүлүктү камсыз кылгандай түрдө иштеп чыгуу. Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелеринин жана жарандык авиация жаатындагы башка ченемдик укуктук актыларынын Эл аралык жарандык авиация уюмунун стандарттары жана сунушталган тажрыйбалары менен бир түрдүү болушун камсыз кылуу мүмкүн болбогон учурда, жарандык авиация органы Эл аралык жарандык авиация жөнүндө конвенциянын 38-беренесине ылайык Кыргыз Республикасынын мыйзамдары менен жарандык авиация жаатындагы эл аралык стандарттарда белгиленген ченемдердин ортосундагы айырмачылыктар тууралуу Эл аралык жарандык авиация уюмуна кабарлайт;

10) жарандык авиациянын бардык эксплуатанттарынын, уюмдарынын жана ишканаларынын ишине алардын ушул Кодекске, ага ылайык чыгарылган стандарттарга жана эрежелерге ылайык келишине, ошондой эле алардын башка мамлекеттер менен макулдашууларга ылайык келишине туруктуу көзөмөл жүргүзүү;

11) Кыргыз Республикасынын аймагында учууларды жүргүзгөн башка мамлекеттин аба кемесин жана экипаж мүчөлөрүн инспекциялоо;

12) Кыргыз Республикасынын жарандык аба кемелеринин реестрин жүргүзүү;

3

6) статьи 8 и 9 признать утратившими силу;

7) статьи 10–12 изложить в следующей редакции:

«Статья 10. Полномочия органа гражданской авиации

1. Функциями и обязанностями органа гражданской авиации являются:

1) реализация государственной политики в области гражданской авиации в рамках законодательства Кыргызской Республики и вступивших в силу в установленном законодательством порядке международных договоров в области воздушного транспорта, участницей которых является Кыргызская Республика;

2) регулирование и надзор в области гражданской авиации, соблюдение требований воздушного законодательства Кыргызской Республики по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности;

3) разработка и реализация Правительственной программы безопасности полетов;

4) разработка и реализация государственных стратегических документов в области гражданской авиации;

5) представление Кыргызской Республики в международных организациях в области гражданской авиации, ведение переговоров, подписание соглашений, меморандумов по вопросам деятельности гражданской авиации;

6) регулирование процедур, выдача разрешений и установление запрещений и ограничений на использование воздушного пространства;

7) осуществление координации гражданских и государственных воздушных перевозок совместно с соответствующими государственными органами;

8) разработка мер по защите гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

9) разработка Авиационных правил и иных нормативных правовых актов Кыргызской Республики в области гражданской авиации таким образом, чтобы обеспечить их максимальное единообразие со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации, принимаемыми в соответствии со статьей 37 Конвенции о международной гражданской авиации. В случае когда невозможно обеспечить единообразие Авиационных правил и других нормативных правовых актов Кыргызской Республики в области гражданской авиации со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации, орган гражданской авиации в соответствии со статьей 38 Конвенции о международной гражданской авиации уведомляет Международную организацию гражданской авиации о различиях между законодательством Кыргызской Республики и нормами, которые установлены международными стандартами в области гражданской авиации;

10) осуществление постоянного надзора за деятельностью всех эксплуатантов, организаций и предприятий гражданской авиации относительно их соответствия настоящему Кодексу, стандартам и правилам, изданным в соответствии с ним, а также соответствия их соглашениям с другими государствами;

11) инспектирование воздушного судна и членов экипажа других государств, производящих полеты на территории Кыргызской Республики;

12) ведение реестра гражданских воздушных судов Кыргызской Республики;

13) Кыргыз Республикасынын жарандык аэродромдорунун жана вертодромдорунун реестрин жүргүзүү;

14) тастыктамаларды, уруксаттарды, күбөлүктөрдү, квалификациялык белгилерди берүү, таануу, узартуу, өзгөртүүлөрдү киргизүү, колдонулушун токтотуп туруу, жокко чыгаруу, ошондой эле тийиштүү арыздарды карoo жана корутундуларды берүү;

15) Кыргыз Республикасынын жарандык авиация персоналын даярдоо боюнча окуу программаларын макулдашуу;

16) коммерциялык ташуулардын жана кызмат көрсөтүүлөрдүн бардык түрлөрүнө уруксаттарды берүү жана учуулардын коопсуздугун жана авиациялык коопсуздукту камсыз кылуу үчүн зарыл болгон мындай ташууларды жана кызмат көрсөтүүлөрдү жүзөгө ашырууга карата талаптардын түюндурулушу;

17) ушул Кодекстин 145-беренесинде каралган учурларды кошпогондо, Кыргыз Республикасынын аба мейкиндигин пайдаланууга уруксаттарды берүү;

18) сунушталган аба ташууларын жана кызмат көрсөтүүлөрдү жүзөгө ашыруу үчүн зарыл болгон эксплуатанттын техникалык, финансылык жана башка мүмкүнчүлүктөрүн аныктоо;

19) жарандык авиация органы тарабынан белгиленген жол-жоболорго ылайык, эгерде алар учуулардын коопсуздугуна жана авиациялык коопсуздукка коркунуч келтирсе, учууларды аткаруунун жана жарандык авиация ишинин ар кандай түрлөрүнө тыюу салуу, жокко чыгаруу, убактылуу токтотуу же өзгөртүү;

20) Кыргыз Республикасынын аэронавигациялык маалымат жыйнагын басып чыгаруу жана Кыргыз Республикасынын аба трассаларынын жана аба жолдорунун тизмегин бекитүү;

21) аба транспортунун зыяндуу таасиринен айлана-чөйрөнү сактоо жана коргоо жаатында мамлекеттик органдарга көмөк көрсөтүү;

22) Кыргыз Республикасынын жарандык авиациясын өнүктүрүү жаатына чет өлкөлүк инвестицияларды тартуу үчүн жагымдуу шарттарды түзүү;

23) Кыргыз Республикасынын аба транспортунда коопсуздукту камсыз кылуу боюнча сунуштамаларды иштеп чыгуу жана киргизүү;

24) Учуулардын коопсуздугу боюнча өкмөттүк программанын жана Кыргыз Республикасынын жарандык авиация жаатындагы ченемдик укуктук актыларынын жоболорунун сакталышына көзөмөл жүргүзүү;

25) Кыргыз Республикасына (Кыргыз Республикасынан) үзгүлтүксүз жүргүнчүлөр каттамдарын аткарууну пландаган чет өлкөлүк ташуучуларды жана авиа ишканаларын аккредитациялоо;

26) авиациялык коопсуздук жаатында Эл аралык жарандык авиация жөнүндө конвенциянын 17-тиркемесинин жоболоруна ылайык келген саясатты жана талаптарды иштеп чыгуу;

27) коопсуздуктун кечиктирилгис чараларын киргизүү жөнүндө талапты камтыган тескемелерди, буйруктарды, директиваларды, нускамаларды жана башка документтерди басып чыгаруу;

28) авиациялык коопсуздук жаатындагы саясаттын жана талаптардын ишке ашырылышын көзөмөлдөөнү камсыз кылуу;

4

13) ведение реестра гражданских аэродромов и вертодромов Кыргызской Республики;

14) выдача, признание, продление, внесение изменений, приостановление действия, аннулирование сертификатов, разрешений, свидетельств, квалификационных отметок, а также рассмотрение соответствующих заявлений и выдача заключений;

15) согласование учебных программ подготовки персонала гражданской авиации Кыргызской Республики;

16) выдача разрешений на предоставление всех видов коммерческих перевозок и услуг и формулировка требований к осуществлению таких перевозок и услуг, необходимых для обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности;

17) выдача разрешений на использование воздушного пространства Кыргызской Республики, за исключением случаев, предусмотренных статьей 145 настоящего Кодекса;

18) определение технических, финансовых и иных возможностей эксплуатанта, необходимых для осуществления предлагаемых воздушных перевозок и услуг;

19) запрещение, отмена, временное прекращение или изменение в соответствии с установленными органом гражданской авиации процедурами любых видов производства полетов и деятельности гражданской авиации, если они представляют угрозу безопасности полетов и авиационной безопасности;

20) издание сборника аэронавигационной информации Кыргызской Республики и утверждение перечня воздушных трасс и воздушных линий Кыргызской Республики;

21) содействие государственным органам в области охраны и защиты окружающей среды от вредного воздействия воздушного транспорта;

22) создание благоприятных условий для привлечения иностранных инвестиций в область развития гражданской авиации Кыргызской Республики;

23) разработка и внедрение рекомендаций по обеспечению безопасности на воздушном транспорте Кыргызской Республики;

24) осуществление надзора за соблюдением положений Правительственной программы безопасности полетов и нормативных правовых актов Кыргызской Республики в области гражданской авиации;

25) аккредитация иностранных перевозчиков, планирующих выполнение регулярных пассажирских рейсов в Кыргызскую Республику (из Кыргызской Республики), и авиапредприятий;

26) разработка политики и требований в области авиационной безопасности, соответствующих положениям Приложения 17 к Конвенции о международной гражданской авиации;

27) издание распоряжений, приказов, директив, инструкций и иных документов, содержащих требование о введении неотложных мер безопасности;

28) обеспечение надзора за реализацией политики и требований в области авиационной безопасности;

29) предоставление организациям гражданской авиации освобождений от выполнения требований, установленных Авиационными правилами Кыргызской Республики, которые не повлияют на обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности. Порядок выдачи соответствующих освобождений определяется Авиационными правилами Кыргызской Республики;

29) жарандык авиация уюмдарына учуулардын коопсуздугун жана авиациялык коопсуздукту камсыз кылууга таасирин тийгизбеген, Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелеринде белгиленген талаптарды аткаруудан бошотууларды берүү. Тиешелүү бошотууларды берүүнүн тартиби Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелери менен аныкталат;

30) ушул Кодексте, Кыргыз Республикасынын башка мыйзамдарында, Кыргыз Республикасынын Президентинин жана Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин актыларында каралган, жарандык авиация ишин жөнгө салууга тиешелүү болгон башка ыйгарым укуктарды жана иш-милдеттерди жүзөгө ашыруу.

2. Жарандык авиация органы белгиленген компетенциясынын алкагында Эл аралык жарандык авиация уюмунун стандарттарын жана сунушталган тажрыйбасын, ошондой эле Кыргыз Республикасынын мыйзамдарын, стандарттарын жана эрежелерин аткаруу боюнча ыйгарым укуктарды эл аралык органга, юридикалык жана жеке жактарга өткөрүп бере алат. Өткөрүп берилген иш-милдеттер жарандык авиация органы тарабынан көзөмөлдөнүүгө тийиш. Ыйгарым укуктарды өткөрүп берүү Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелери менен белгиленет.

3. Мамлекеттик аба кемелеринин учууларынын коопсуздугун жана авиациялык коопсуздугун камсыз кылууну жөнгө салуу жана көзөмөлдөө үчүн жоопкерчилик Кыргыз Республикасынын мамлекеттик органдарына жана ушул мамлекеттик аба кемелери карамагында турган ведомстволорго жүктөлөт.

4. Кыргыз Республикасында жарандык авиация жаатында ишин жүзөгө ашырган бардык жеке жана юридикалык жактар жарандык авиация органы тарабынан чыгарылган бардык эрежелерди жана (же) колдонмолорду сактоого, жарандык авиация органынын буйругуна баш ийүүгө жана ага талап кылынган маалыматты жана документтерди берүүгө, ошондой эле жарандык авиация органынын кызмат адамдарына алардын жөнгө салуу жана көзөмөлдөө чөйрөсүнө кирген бардык маалыматтарга, документтерге, аба кемелерине, объекттерге, жабдууларга жана зоналарга каалаган убакта жетүүнү камсыз кылууга милдеттүү.

5. Тастыктамалоо, жөнгө салуу жана көзөмөлдөө боюнча өз милдеттерин аткаруу үчүн жарандык авиация органы башка органдарды уюштурууга/түзүүгө жана алардын ортосунда милдеттерди так бөлүштүрүү менен өз иш-милдеттерин аларга өткөрүп берүүгө укуктуу. Мындай органдардын укуктары жана милдеттери Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелери менен белгиленет.

6. Жарандык авиация органы Учуулардын коопсуздугу боюнча Европа агенттиги, чет мамлекет же жарандык авиация чөйрөсүндөгү эл аралык уюм тарабынан берилген, авиациялык техникага жана авиациялык уюмдарга тиешелүү болгон тастыктамаларды, лицензияларды, бекитүүлөрдү жана башка документтерди тааныйт. Таануу жарандык авиация органы тарабынан бекитилген жол-жоболордун негизинде, же болбосо ал тарабынан кол коюлган макулдашууга ылайык жүзөгө ашырылат.

11-берене. Жарандык авиация органы тарабынан жүзөгө ашырылуучу тастыктамалоонун жана каттоонун түрлөрү

1. Жарандык авиация органы тастыктамалоонун жана каттоонун төмөнкүдөй түрлөрүн жүзөгө ашырат:

1) Кыргыз Республикасынын жарандык аба кемелерин жана алардын бөлүктөрүн тастыктамалоо, анын ичинде аба кемелеринин техникалык жана эксплуатациялык шарттарына зарыл болгон текшерүүлөрдү жүргүзүү;

30) осуществление других полномочий и функций, относящихся к регулированию деятельности гражданской авиации, предусмотренных настоящим Кодексом, иными законами Кыргызской Республики, актами Президента Кыргызской Республики и Кабинета Министров Кыргызской Республики.

2. Орган гражданской авиации может передавать международному органу, юридическим и физическим лицам, в рамках установленной компетенции, полномочия по выполнению Стандартов и Рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации, а также законов, стандартов и правил Кыргызской Республики. Переданные функции подлежат надзору органом гражданской авиации. Передача полномочий устанавливается Авиационными правилами Кыргызской Республики.

3. Ответственность за регулирование и надзор за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности государственных воздушных судов возлагается на государственные органы Кыргызской Республики и ведомства, в ведении которых находятся данные государственные воздушные суда.

4. Физические и юридические лица, осуществляющие деятельность в области гражданской авиации в Кыргызской Республике, обязаны соблюдать все правила и (или) руководства, изданные органом гражданской авиации, подчиняться распоряжению органа гражданской авиации и предоставлять ему требуемую информацию и документацию, а также обеспечивать должностным лицам органа гражданской авиации в любое время доступ ко всей информации, документам, воздушным судам, объектам, оборудованию и зонам, находящимся под их сферой регулирования и надзора.

5. Для выполнения своих обязанностей по сертификации, регулированию и надзору орган гражданской авиации вправе учреждать/создавать другие органы и делегировать им свои функции с четким распределением между ними обязанностей. Права и обязанности таких органов устанавливаются Авиационными правилами Кыргызской Республики.

6. Орган гражданской авиации признает сертификаты, лицензии, утверждения и иные документы, касающиеся авиационной техники и авиационных организаций, выданные Европейским агентством по безопасности полетов, иностранным государством или международной организацией в сфере гражданской авиации. Признание осуществляется на основании процедур, утвержденных органом гражданской авиации, либо в соответствии с подписанным им соглашением.

Статья 11. Виды сертификации и регистрации, осуществляемые органом гражданской авиации

1. Орган гражданской авиации осуществляет следующие виды сертификации и регистрации:

1) сертификация гражданских воздушных судов Кыргызской Республики и их частей, включая проведение необходимых проверок технических и эксплуатационных условий воздушных судов;

2) регистрация гражданских воздушных судов Кыргызской Республики и ведение реестра воздушных судов Кыргызской Республики;

3) сертификация гражданских аэродромов и вертодромов Кыргызской Республики. При проведении сертификации аэродромов и вертодромов совместного базирования сертифицируется та часть аэродрома, которая относится к гражданской авиации Кыргызской Республики;

2) Кыргыз Республикасынын жарандык аба кемелерин каттоо жана Кыргыз Республикасынын аба кемелеринин реестрин жүргүзүү;

3) Кыргыз Республикасынын жарандык аэродромдорун жана вертодромдорун тастыктамалоо. Бирге жайгашкан аэродромдорду жана вертодромдорду тастыктамалоодо Кыргыз Республикасынын жарандык авиациясына тиешелүү болгон аэродромдун бөлүгү тастыктамаланат;

4) Кыргыз Республикасынын жарандык аэродромдорун жана вертодромдорун каттоо, Кыргыз Республикасынын жарандык аэродромдорунун жана вертодромдорунун мамлекеттик реестрин (мындан ары – Кыргыз Республикасынын аэродромдорунун жана вертодромдорунун реестри) жүргүзүү;

5) иши Кыргыз Республикасынын аба кемелеринин учуу коопсуздугун жана авиациялык коопсуздукту камсыз кылуу менен байланышкан аба кемелеринин эксплуатанттарын, май куюучу уюмдарды, аэронавигациялык тейлөөнү берүүчүлөрдү, аба кемелерин техникалык тейлөөчү уюмдарды, жерде тейлөө боюнча кызмат көрсөтүүчүлөрдү, авиациялык окуу жайларын жана борборлорун, жарандык авиациянын башка уюмдарын тастыктамалоо жана каттоо;

6) Кыргыз Республикасынын жарандык авиациясынын авиация персоналын тастыктамалоо жана каттоо, Кыргыз Республикасынын жарандык авиациясынын авиация персоналына күбөлүктөрдү берүүнү эсепке алуунун мамлекеттик реестрин жүргүзүү.

2. Тийиштүү уруксаттарды, тастыктамаларды, күбөлүктөрдү, корутундуларды берүү, таануу, узартуу, өзгөртүүлөрдү киргизүү, колдонулушун токтотуп туруу же жокко чыгаруу Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелеринде каралган тартипте жүргүзүлөт.

3. Тастыктамаларды, лицензияларды, бекитүүлөрдү, уруксаттарды, күбөлүктөрдү жана квалификациялык белгилерди жана башка документтерди таануу алар Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелерине окшош эрежелер боюнча берилген учурларда жүзөгө ашырылат. Зарыл текшерүүнүн көлөмү жана таанууда документтерди берүү Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелери менен аныкталат.

4. Жарандык авиация чөйрөсүндө тастыктамалоодо жарандык авиациянын эксплуатанттарынын жана уюмдарынын, аба кемелеринин, учкучсуз учуучу аппараттардын, аэродромдордун жана авиациялык кызмат көрсөтүүлөрдүн жана жумуштардын ушул Кодекстин талаптарына жана Кыргыз Республикасынын башка ченемдик укуктук актыларына ылайык келүүсү ырасталат.

5. Тастыктамалоонун максаты болуп адамдын өмүрүн жана ден соолугун, айлана-чөйрөнү, мамлекеттин кызыкчылыктарын коргоо, учуулардын коопсуздугун жана авиациялык коопсуздукту камсыз кылуу, экономиканын, жеке жана юридикалык жактардын сапаттуу авиациялык кызмат көрсөтүүлөргө муктаждыктарын канааттандыруу саналат.

6. Жарандык авиация чөйрөсүндөгү тастыктамалоо жана көзөмөлдөө жол-жоболорун жүргүзүү үчүн Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинети тарабынан белгиленген тартипте жана өлчөмдөрдө төлөмдөр алынат. Жарандык авиация чөйрөсүндө тастыктамалоо аталган төлөмдөр тиешелүү өздүк эсепке төлөнгөндөн кийин жүзөгө ашырылат.

7. Кыргыз Республикасында өзгөчө абал же өзгөчө кырдаал киргизилген шарттарда тийиштүү уруксаттарды, тастыктамаларды, күбөлүктөрдү, корутундуларды берүү, таануу, узартуу, өзгөртүүлөрдү киргизүү, колдонулушун токтотуп туруу же жокко чыгаруу жарандык авиация органы тарабынан белгиленген тартипте жүргүзүлөт.

4) регистрация гражданских аэродромов и вертодромов Кыргызской Республики, ведение Государственного реестра гражданских аэродромов и вертодромов Кыргызской Республики (далее – реестр аэродромов и вертодромов Кыргызской Республики);

5) сертификация и регистрация эксплуатантов воздушных судов, топливозаправочных организаций, поставщиков аэронавигационного обслуживания, организаций технического обслуживания воздушных судов, поставщиков услуг по наземному обслуживанию, авиационных учебных заведений и центров, других организаций гражданской авиации, деятельность которых связана с обеспечением безопасности полетов воздушных судов Кыргызской Республики и авиационной безопасности;

6) сертификация и регистрация авиационного персонала гражданской авиации Кыргызской Республики, ведение Государственного реестра учета выдачи свидетельств авиационного персонала гражданской авиации Кыргызской Республики.

2. Выдача, признание, продление, внесение изменений, приостановление действия или аннулирование соответствующих разрешений, сертификатов, свидетельств, заключений производятся в порядке, предусмотренном Авиационными правилами Кыргызской Республики.

3. Признание сертификатов, лицензий, утверждений, разрешений, свидетельств и квалификационных отметок и других документов осуществляется в случаях, когда они выданы по правилам, аналогичным Авиационным правилам Кыргызской Республики. Объем необходимой проверки и выдача документов при признании определяются Авиационными правилами Кыргызской Республики.

4. При сертификации в сфере гражданской авиации подтверждается соответствие эксплуатантов и организаций гражданской авиации, воздушных судов, беспилотных летательных аппаратов, аэродромов и авиационных услуг и работ требованиям настоящего Кодекса и иным нормативным правовым актам Кыргызской Республики.

5. Целями сертификации являются охрана жизни и здоровья человека, окружающей среды, интересов государства, обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности, удовлетворение потребностей экономики, физических и юридических лиц в качественных авиационных услугах.

6. За проведение процедур сертификации и надзора в сфере гражданской авиации взимаются платежи в порядке и размерах, установленных Кабинетом Министров Кыргызской Республики. Сертификация в сфере гражданской авиации осуществляется после уплаты указанных платежей на соответствующий лицевой счет.

7. В условиях введения чрезвычайного положения или чрезвычайной ситуации в Кыргызской Республике выдача, признание, продление, внесение изменений, приостановление действия или аннулирование соответствующих разрешений, сертификатов, свидетельств, заключений производятся в порядке, установленном органом гражданской авиации.

Статья 12. Финансирование органа гражданской авиации

1. Финансирование органа гражданской авиации осуществляется:

1) за счет средств государственного бюджета;

2) за счет поступлений обязательных отчислений от организаций гражданской авиации.

12-берене. Жарандык авиация органын каржылоо

1. Жарандык авиация органын каржылоо төмөнкүдөй жүзөгө ашырылат:

1) мамлекеттик бюджеттин каражаттарынын эсебинен;

2) жарандык авиация уюмдарынан келип түшкөн милдеттүү чегерүүлөрдүн эсебинен.

2. Жарандык авиация органы Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинети тарабынан аныкталган тартипте жарандык авиация чөйрөсүндө төлөмдөрдү алууга укуктуу.»;

8) 13-беренеде:

а) 1 жана 2-бөлүктөр төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«1. Териштирүү боюнча орган жана (же) комиссия учуулардын коопсуздугунун кызыкчылыгы үчүн авиациялык кырсыктарды жана инциденттерди териштирүүнү, ошондой эле ушул Кодекске, Кыргыз Республикасынын ченемдик укуктук актыларына, Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинети тарабынан бекитилүүчү териштирүү боюнча орган жөнүндө жобого, ошондой эле Кыргыз Республикасы катышуучусу болуп саналган, мыйзамдарда белгиленген тартипте күчүнө кирген эл аралык келишимдерге ылайык башка иштерди жүзөгө ашырат.

2. Териштирүү боюнча орган жана (же) комиссия мамлекеттик бюджеттен каржыланат.»;

б) 3-бөлүк күчүн жоготту деп таанылсын;

в) 4-бөлүктүн биринчи абзацы «Териштирүү боюнча органдын» деген сөздөрдөн кийин «жана (же) комиссиянын» деген сөздөр менен толукталсын;

г) 5-бөлүктө «Териштирүү боюнча орган» деген сөздөр «Териштирүү боюнча орган жана (же) комиссия» деген сөздөргө алмаштырылсын;

д) 6-бөлүктө «Өкмөтү» деген сөз «Министрлер Кабинети» деген сөздөргө алмаштырылсын;

е) төмөнкүдөй мазмундагы 7–11-бөлүктөр менен толукталсын:

«7. Авиациялык кырсыктарды жана инциденттерди териштирүүнү жүзөгө ашыруучу териштирүү боюнча орган жана (же) комиссия авиациялык кырсыкка же инцидентке тартылган адамдардын фамилияларын ачыктабайт.

8. Авиациялык кырсыктарды жана инциденттерди териштирүүнү жүзөгө ашыруучу териштирүү боюнча орган жана (же) комиссия борттук сөздөрдү өзү жазгычтардын үн жазууларынын мазмуну, ошондой эле визуалдык жагдайды борттук каттоочулардын видео же үн жазууларынын мазмуну ачыкталбашы үчүн чара көрөт.

9. Авиациялык кырсыктарды жана инциденттерди териштирүүнү жүзөгө ашыруучу, акыркы отчеттун долбоорун алган териштирүү боюнча орган жана (же) комиссия анын ачыкталбашы үчүн чара көрөт.

10. Териштирүү боюнча орган жана (же) комиссия териштирүү жүргүзүү боюнча нускамаларды алууга, суроого тийиш эмес жана алардын териштирүүлөрүнө тиешелүү маалыматтарга чектөөсүз жетүү жана аны контролдоо мүмкүнчүлүгүнө ээ.

2. Орган гражданской авиации вправе взимать платежи в сфере гражданской авиации в порядке, определяемом Кабинетом Министров Кыргызской Республики.»;

8) в статье 13:

а) части 1 и 2 изложить в следующей редакции:

«1. Орган по расследованию и (или) комиссия осуществляют расследование авиационных происшествий и инцидентов в интересах безопасности полетов, а также другую деятельность в соответствии с настоящим Кодексом, нормативными правовыми актами Кыргызской Республики, положением об органе по расследованию, утверждаемым Кабинетом Министров Кыргызской Республики, а также вступившими в силу в установленном законодательством порядке международными договорами, участницей которых является Кыргызская Республика.

2. Орган по расследованию и (или) комиссия финансируются из государственного бюджета.»;

б) часть 3 признать утратившей силу;

в) абзац первый части 4 после слов «органа по расследованию» дополнить словами «и (или) комиссии»;

г) в части 5 слова «Орган по расследованию может» заменить словами «Орган по расследованию и (или) комиссия могут»;

д) в части 6 слово «Правительство» заменить словами «Кабинет Министров»;

е) дополнить частями 7–11 следующего содержания:

«7. Орган по расследованию и (или) комиссия, осуществляющие расследование авиационных происшествий и инцидентов, не предают гласности фамилии лиц, вовлеченных в авиационное происшествие или инцидент.

8. Орган по расследованию и (или) комиссия, осуществляющие расследование авиационных происшествий и инцидентов, принимают меры к тому, чтобы содержание звукозаписей бортовых речевых самописцев, а также содержание видео- или звукозаписей бортовых регистраторов визуальной обстановки не предавалось гласности.

9. Орган по расследованию и (или) комиссия, осуществляющие расследование авиационных происшествий и инцидентов, которые получают проект окончательного отчета, принимают меры к тому, чтобы он не был предан гласности.

10. Орган по расследованию и (или) комиссия не должны получать, запрашивать инструкции по проведению расследования и имеют неограниченный доступ к информации, относящейся к расследованиям, и контроль над ней.

11. Орган по расследованию и (или) комиссия независимы от авиационных и судебных органов Кыргызской Республики. Их организационная и оперативная деятельность не зависит от других структур, которые могут помешать проведению или объективности расследования.»;

9) в пункте 4 части 2 статьи 14, части 2 статьи 16 слово «Правительства» заменить словами «Кабинета Министров»;

11. Териштирүү боюнча орган жана (же) комиссия Кыргыз Республикасынын авиациялык жана сот органдарына көз каранды эмес. Алардын уюштуруучулук жана ыкчам иши тергөөнүн жүрүшүнө же объективдүүлүгүнө тоскоол боло турган башка түзүмдөргө көз каранды эмес.»;

9) 14-берененин 2-бөлүгүнүн 4-пунктунда, 16-берененин 2-бөлүгүндө «Өкмөт» деген сөз «Министрлер Кабинети» деген сөздөргө алмаштырылсын;

10) 21-берене төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«21-берене. Учкучсуз учуучу аппараттар

1. Учкучсуз учуучу аппараттар Кыргыз Республикасынын аймагынын үстүнөн учууларды жарандык авиация органынын уруксатынын негизинде аткарат.

2. Учкучсуз учуучу аппараттардын Кыргыз Республикасынын аба мейкиндигинде учкуч башкарган аба кемелери менен бирге учуусунун эрежелери Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелеринде аныкталат.

3. Тизмеси Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинети тарабынан бекитилүүчү корголуучу объекттердин үстүнөн учкучсуз учуучу аппараттардын учуусу Кыргыз Республикасынын мамлекеттик коргоо чөйрөсүндөгү ыйгарым укуктуу орган менен макулдашылат.»;

11) 24-берененин 8-пунктунда, 28-берененин 2-бөлүгүндө «Өкмөт» деген сөз «Министрлер Кабинети» деген сөздөргө алмаштырылсын;

12) 34-беренеде:

а) 1-бөлүк төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«1. Кыргыз Республикасынын кызыкчылыгында, ошондой эле мамлекеттик жана коомдук коопсуздукту камсыз кылуу кызыкчылыгында Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин чечимине ылайык учууларды жүзөгө ашыруучу аэронавигациялык тейлөөнү пайдалануучуларга карата Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинети тарабынан белгиленген учурларды кошпогондо, аэронавигациялык тейлөөнү пайдалануучулар аэронавигациялык тейлөөнү берүүчүнүн кызмат көрсөтүүлөрүнө акы төлөйт.»;

б) 2-бөлүктө «Өкмөтү» деген сөз «Министрлер Кабинети» деген сөздөргө алмаштырылсын;

13) 36-беренеде:

а) 3-бөлүк төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«3. Аба кемесин каттоо, каттоо жөнүндө тастыктаманы берүү, Кыргыз Республикасынын аба кемелеринин реестрин жүргүзүү, мамлекеттик таануу белгилерин пайдалануу, аба кемесин каттоодон алып салуу Кыргыз Республикасынын тиешелүү Авиациялык эрежелеринде белгиленет.»;

б) 5-бөлүк күчүн жоготту деп таанылсын;

14) 37–40-беренелер күчүн жоготту деп таанылсын;

8

10) статью 21 изложить в следующей редакции:

«Статья 21. Беспилотные летательные аппараты

1. Беспилотные летательные аппараты выполняют полеты над территорией Кыргызской Республики на основании разрешения органа гражданской авиации.

2. Правила полетов беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве Кыргызской Республики совместно с пилотируемыми воздушными судами определяются Авиационными правилами Кыргызской Республики.

3. Полеты беспилотных летательных аппаратов над охраняемыми объектами, перечень которых утверждается Кабинетом Министров Кыргызской Республики, согласовываются с уполномоченным органом в сфере государственной охраны Кыргызской Республики.»;

11) в пункте 8 статьи 24, части 2 статьи 28 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров»;

12) в статье 34:

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Пользователи аэронавигационного обслуживания оплачивают услуги поставщика аэронавигационного обслуживания, за исключением случаев, установленных Кабинетом Министров Кыргызской Республики в отношении пользователей аэронавигационного обслуживания, осуществляющих полеты в соответствии с решением Кабинета Министров Кыргызской Республики в интересах Кыргызской Республики, а также в интересах обеспечения государственной и общественной безопасности.»;

б) в части 2 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров»;

13) в статье 36:

а) часть 3 изложить в следующей редакции:

«3. Регистрация воздушного судна, выдача сертификата о регистрации, ведение реестра воздушных судов Кыргызской Республики, использование государственных опознавательных знаков, снятие воздушного судна с регистрации устанавливаются соответствующими Авиационными правилами Кыргызской Республики.»;

б) часть 5 признать утратившей силу;

14) статьи 37–40 признать утратившими силу;

15) статью 46 изложить в следующей редакции:

«Статья 46. Радиотехническое оборудование, фотоаппаратура и высокочувствительная дистанционная аппаратура

1. Радиотехнические средства, установленные на борту воздушного судна, эксплуатируются при наличии соответствующего разрешения. Создание каких-либо помех работе радиотехнического оборудования воздушного судна запрещено.

2. Любая аппаратура аэрофотосъемки и высокочувствительная дистанционная аппаратура могут быть установлены на борту воздушного судна и эксплуатироваться в

15) 46-берене төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«46-берене. Радиотехникалык жабдуулар, фотоаппаратура жана жогорку сезгич аралыктык аппаратура

1. Аба кемесинин бортунда орнотулган радиотехникалык каражаттар тиешелүү уруксат болгондо эксплуатацияланат. Аба кемесинин радиотехникалык жабдууларынын иштешине кандайдыр бир тоскоолдук жаратууга тыюу салынат.

2. Ар кандай аэрофотосүрөткө тартуу аппаратурасы жана жогорку сезгич аралыктык аппаратура аба кемесинин бортуна орнотулушу мүмкүн жана жарандык авиация боюнча ыйгарым укуктуу органдын уруксаты менен гана мындай уруксаттын шарттарына ылайык эксплуатацияланат.»;

16) 47-берененин 2-бөлүгү күчүн жоготту деп таанылсын;

17) 48-берене төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«48-берене. Аба кемесинин тибин таанууга карата милдеттенмелер

1. Жаңы аба кемеси же аба кемесинин бөлүгү учууга жарактуулуктун техникалык талаптарына шайкештигин камсыз кылуу максатында типти таануу жол-жобосунан өтөт.

2. Аба кемелеринин тибинин тастыктамаларын таануу, бул тастыктамаларга өзгөртүүлөрдү киргизүү, оңдоо долбоорун, айлана-чөйрөнү коргоо талаптарына шайкештиги тууралуу документтерди, ызы-чуу боюнча типтин тастыктамаларын, аба кемелеринин тибин жактыруу менен байланышкан башка тастыктамаларды жактыруу Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелерине ылайык жүргүзүлөт.»;

18) 9-главанын аталышында «жана анын бөлүктөрүн» деген сөздөр алып салынсын;

19) 49-берененин 2 жана 3-бөлүктөрү төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«2. Кыргыз Республикасынын Жарандык аба кемелеринин реестринде катталган бардык аба кемелери Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелеринде аныкталуучу шарттарга ылайык учууга жарактуулукту сактоо боюнча мезгилдүү текшерүүдөн өтүүгө тийиш. Текшерүү процессинде шарттарга шайкеш келбестиктер аныкталган учурда, учууга жарактуулук тастыктамасынын колдонулушу Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелерине ылайык токтотулуп турат же жокко чыгарылат.

3. Аба кемесин, анын курамдык бөлүктөрүн жана комплекттөөчүлөрүн (компоненттерин) техникалык тейлөө, модификациялоо Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелерине жана ченемдик укуктук актыларына, ошондой эле аба кемесинин белгилүү бир тибин даярдоочунун техникалык шарттарына ылайык жүргүзүлөт.»;

20) 50-берененин 1-бөлүгү төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«1. Аба кемелерин, алардын курамдык бөлүктөрүн жана комплекттөөчүлөрүн (компоненттерин) техникалык тейлөө техникалык тейлөө боюнча бекитилген уюмдар тарабынан жүзөгө ашырылат. Учууга жарактуулукту сактоону учууга жарактуулукту сактоо боюнча уюмдар жүзөгө ашырат. Техникалык тейлөө боюнча уюмдарды бекитүү жана аларга карата коюлуучу талаптар Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелеринде белгиленет.»;

воздушном пространстве только с разрешения уполномоченного органа гражданской авиации в соответствии с условиями такого разрешения.»;

16) часть 2 статьи 47 признать утратившей силу;

17) статью 48 изложить в следующей редакции:

«Статья 48. Обязательства в отношении признания типа воздушного судна

1. Новое воздушное судно или часть воздушного судна проходят процедуру признания типа в целях обеспечения соответствия техническим требованиям летной годности.

2. Признание сертификатов типа воздушных судов, внесение изменений в данные сертификаты, одобрение проекта ремонта, документов о соответствии требованиям охраны окружающей среды, сертификатов типа по шуму и других сертификатов, связанных с одобрением типа воздушных судов, производятся в соответствии с Авиационными правилами Кыргызской Республики.»;

18) в наименовании главы 9 слова «и его частей» исключить;

19) части 2 и 3 статьи 49 изложить в следующей редакции:

«2. Все воздушные суда, зарегистрированные в Реестре гражданских воздушных судов Кыргызской Республики, подлежат периодической проверке в отношении поддержания летной годности в соответствии с условиями, определяемыми Авиационными правилами Кыргызской Республики. При обнаружении в процессе проверки несоответствия условиям действие сертификата летной годности приостанавливается или аннулируется в соответствии с Авиационными правилами Кыргызской Республики.

3. Техническое обслуживание воздушного судна, его составных частей и комплектующих (компонентов), модификация проводятся в соответствии с Авиационными правилами и нормативными правовыми актами Кыргызской Республики, а также техническими условиями изготовителя определенного типа воздушного судна.»;

20) часть 1 статьи 50 изложить в следующей редакции:

«1. Техническое обслуживание воздушных судов, их составных частей и комплектующих (компонентов) осуществляется утвержденными организациями по техническому обслуживанию. Поддержание летной годности осуществляют организации по поддержанию летной годности. Утверждение организаций по техническому обслуживанию и требования к ним устанавливаются в Авиационных правилах Кыргызской Республики.»;

21) статью 51 изложить в следующей редакции:

«Статья 51. Программа технического обслуживания воздушного судна

Все виды технического обслуживания воздушного судна, его составных частей и комплектующих (компонентов) определяются в соответствии с утвержденной программой технического обслуживания, подготовленной эксплуатантом воздушного судна для каждого типа и модели воздушного судна, в порядке, предусмотренном Авиационными правилами Кыргызской Республики.»;

21) 51-берене төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«51-берене. Аба кемесин техникалык тейлөө программасы

Аба кемесин, анын курамдык бөлүктөрүн жана комплекттөөчүлөрүн (компоненттерин) техникалык тейлөөнүн бардык түрлөрү аба кемесинин ар бир тиби жана модели үчүн аба кемесинин эксплуатанты тарабынан даярдалган техникалык тейлөөнүн бекитилген программасына ылайык, Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелеринде каралган тартипте жүргүзүлөт.»;

22) 52-беренеде:

а) 2-бөлүктө «чектелген» деген сөз алып салынсын;

б) 5-бөлүк күчүн жоготту деп таанылсын;

в) 6-бөлүк төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«6. Аба кемелерине, анын ичинде жеңил жана өтө жеңил аба кемелерине, колго жасалган жана учкучсуз учуучу аппараттарга учууга жарактуулук тастыктамасын берүүнүн, токтотуп туруунун жана жокко чыгаруунун тартиби, ошондой эле башка чектөөлөр жана тыюу салуулар Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелери жана башка ченемдик укуктук актылары менен жөнгө салынат.»;

г) төмөнкүдөй мазмундагы 7-бөлүк менен толукталсын:

«7. Жарандык аба кемелеринин учууга жарактуулугун сактоо үчүн жоопкерчилик жарандык аба кемесинин эксплуатантына жүктөлөт.»;

23) 55-berененин 1-бөлүгүндө «Өкмөт» деген сөз «Министрлер Кабинети» деген сөздөргө алмаштырылсын;

24) 59-березенин экинчи сүйлөмү төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын: «Ыктыярдуу кабарлоолор тутуму, ошол кабарларды берген жарандык авиация уюмдарынын кызматкерлерин жазалоо үчүн колдонулбайт.»;

25) 62-берене күчүн жоготту деп таанылсын;

26) 64-березенин 1-бөлүгүнүн 5-пункту төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«5) авиациялык коопсуздук чараларынын сапатын контролдоону жүргүзүү жана Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелеринде белгиленген башка чаралар менен.»;

27) 65-беренеде:

а) 3-бөлүктө «тастыктаманын» деген сөз «жол берменин» деген сөздөргө алмаштырылсын;

б) 11-бөлүк төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«11. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинети тарабынан бекитилген атайын тизмекте аныкталган кызмат адамдарын кошпогондо, карoo аба кемесине ташылып жүргөн ар бир адамга жана анын жол жүгүнө карата жүргүзүлөт.»;

28) 66-беренеде:

а) 1-бөлүк «борборлоруна,» деген сөздөн кийин «жарандык авиациянын медициналык мекемелерине» деген сөздөр менен толукталсын;

10

22) в статье 52:

а) в части 2 слово «ограниченный» исключить;

б) часть 5 признать утратившей силу;

в) часть 6 изложить в следующей редакции:

«6. Порядок выдачи, приостановления и аннулирования сертификата летной годности воздушным суднам, в том числе легким и сверхлегким воздушным суднам, самодельным и беспилотным летательным аппаратам, а также иные ограничения и запрещения регулируются Авиационными правилами и иными нормативными правовыми актами Кыргызской Республики.»;

г) дополнить частью 7 следующего содержания:

«7. Ответственность за поддержание летной годности гражданских воздушных судов возлагается на эксплуатанта гражданского воздушного судна.»;

23) в части 1 статьи 55 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров»;

24) предложение второе статьи 59 изложить в следующей редакции: «Система добровольных сообщений не может быть применена для наказания работников организаций гражданской авиации, которые эти сообщения передают.»;

25) статью 62 признать утратившей силу;

26) пункт 5 части 1 статьи 64 изложить в следующей редакции:

«5) проведения контроля качества мер авиационной безопасности и другими мерами, установленными Авиационными правилами Кыргызской Республики.»;

27) в статье 65:

а) в части 3 слово «сертификата» заменить словом «допуска»;

б) часть 11 изложить в следующей редакции:

«11. Досмотр производится в отношении каждого лица и его багажа, перевозимого на воздушном судне, за исключением должностных лиц, определенных в специальном перечне, утвержденном Кабинетом Министров Кыргызской Республики.»;

28) в статье 66:

а) часть 1 после слова «центров,» дополнить словами «медицинских учреждений гражданской авиации,»;

б) в части 2 слова «заведений, центров и» заменить словами «заведений и центров, медицинских учреждений гражданской авиации,»;

29) статью 67 изложить в следующей редакции:

«Статья 67. Отчет об аудите и инспекции

Отчет о проведенном аудите составляется в соответствии с Авиационными правилами Кыргызской Республики и иными нормативными правовыми актами.»;

б) 2-бөлүктө «жайларын жана борборлорун» деген сөздөр «жайларын жана борборлорун, жарандык авиациянын медициналык мекемелерин» деген сөздөргө алмаштырылсын;

29) 67-берене төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«67-берене. Аудит жана инспекция жөнүндө отчет

Жүргүзүлгөн аудит жөнүндө отчет Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелерине жана башка ченемдик укуктук актыларга ылайык түзүлөт.»;

30) 68-березенин 3-бөлүгүндө:

а) 1-пункт төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«1) бардык аба кемелерине, аэропорттордун, аэродромдордун жана вертодромдордун, конуу аянтчаларынын жайларына жана объекттерине, аэронавигациялык тейлөөнү камсыз кылуу боюнча объекттерге, стерилдүү чөлкөмдөргө, кирүү чектелген кайтаруудагы чөлкөмдөргө, ангарларга, техникалык тейлөө боюнча уюмдарга, чеберканаларга, перрондорго, күйүүчү май сакталуучу жайларга, күйүүчү май куюучу уюмдарга жана алардын объекттерине, экслуатанттардын кызматтык жайларына, жүктөрдү жайлаштыруу чөлкөмдөрүнө, авиациялык окуу жайларына жана борборлорго, жарандык авиациянын медициналык мекемелерине жана жарандык авиациянын башка объекттерине толук жана тоскоолдуксуз жетүүгө;»;

б) 2-пункт «авиациялык коопсуздук кызматтарынан» деген сөздөрдөн кийин «, жарандык авиациянын медициналык мекемелеринен» деген сөздөр менен толукталсын;

в) 3-пункт төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«3) эксплуатанттардын, жарандык авиациянын медициналык мекемелеринин жана жарандык авиациянын башка уюмдарынын кызмат адамдарына учуунун коопсуздугун жана авиациялык коопсуздукту камсыз кылуу маселелери боюнча жазма буйруктарды аларды аткаруу мөөнөттөрүн белгилөө менен берүүгө, ошондой эле ушул жазма буйруктардын аткарылышын текшерүүгө;»;

г) төмөнкүдөй мазмундагы 8-пункт менен толукталсын:

«8) Кыргыз Республикасынын министрликтеринен, ведомстволорунан жана мамлекеттик органдарынан керектүү маалыматты жана учуулардын коопсуздугун жана авиациялык коопсуздукту камсыздоого байланыштуу маалыматтарды суроого жана алууга.»;

31) 70-березенин 1-бөлүгү «Учуу коопсуздугунун» деген сөздөрдөн кийин «жана авиациялык коопсуздуктун» деген сөздөр менен толукталсын;

32) 71-березенин аталышы жана 1-бөлүгү «Учуу коопсуздугунун», «учуулардын коопсуздугуна» деген сөздөрдөн кийин тиешелүүлүгүнө жараша «жана авиациялык коопсуздуктун», «жана авиациялык коопсуздукка» деген сөздөр менен толукталсын;

33) 72-березенин 1-бөлүгүнүн экинчи сүйлөмү төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын: «Авиация персоналынын адистеринин тизмеги Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелеринде аныкталат.»;

11

30) в части 3 статьи 68:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) полного и беспрепятственного доступа ко всем воздушным судам, помещениям и объектам аэропортов, аэродромов и вертодромов, посадочных площадок, объектам по обеспечению аэронавигационного обслуживания, стерильным зонам, охраняемым зонам ограниченного доступа, ангарам, организациям по техническому обслуживанию, мастерским, перронам, топливохранилищам, топливозаправочным организациям и их объектам, служебным помещениям эксплуатантов, зонам обработки грузов, авиационным учебным заведениям и центрам, медицинским учреждениям гражданской авиации и другим объектам гражданской авиации;»;

б) пункт 2 после слов «служб авиационной безопасности» дополнить словами «, медицинских учреждений гражданской авиации»;

в) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) выдавать предписания по вопросам обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности должностным лицам эксплуатантов, медицинских учреждений гражданской авиации и других организаций гражданской авиации с установлением сроков их выполнения, а также проверять исполнение данных предписаний;»;

г) дополнить пунктом 8 следующего содержания:

«8) запрашивать и получать от министерств, ведомств и государственных органов Кыргызской Республики необходимую информацию и сведения, связанные с обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности.»;

31) часть 1 статьи 70 после слов «безопасности полетов» дополнить словами «и авиационной безопасности»;

32) наименование и часть 1 статьи 71 после слов «безопасности полетов» дополнить словами «и авиационной безопасности»;

33) предложение второе части 1 статьи 72 изложить в следующей редакции: «Перечень специалистов авиационного персонала определяется Авиационными правилами Кыргызской Республики.»;

34) в части 2 статьи 73 слова «на ограниченный срок» исключить;

35) часть 3 статьи 75 изложить в следующей редакции:

«3. Реестр персонала государственной авиации ведется органом гражданской авиации.»;

36) статьи 79 и 80 изложить в следующей редакции:

«Статья 79. Приостановление действия свидетельства авиационного персонала

1. Если инспекция установит, что владелец свидетельства авиационного персонала не соблюдает установленные правила, процедуры или угрожает безопасности на воздушном транспорте, инспектор органа гражданской авиации имеет право отстранить его от выполнения деятельности, предусмотренной свидетельством авиационного персонала.

34) 73-берененин 2-бөлүгүндө «чектелген мөөнөткө» деген сөздөр алып салынсын;

35) 75-берененин 3-бөлүгү төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«3. Мамлекеттик авиация персоналынын реестри жарандык авиация органы тарабынан жүргүзүлөт.»;

36) 79 жана 80-беренелер төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«79-берене. Авиация персоналынын күбөлүгүнүн колдонулушун токтотуп туруу

1. Эгерде инспекция авиация персоналынын күбөлүгүнүн ээси белгиленген эрежелерди, жол-жоболорду сактабагандыгын же аба транспортунда коопсуздукка коркунуч келтиргендигин аныктаса, жарандык авиация органынын инспектору аны авиация персоналынын күбөлүгүндө каралган ишти аткаруудан четтетүүгө укуктуу.

2. Авиация персоналынын күбөлүгүнүн же квалификациялык белгисинин колдонулушун токтотуп туруу жана кайра жаңылоо тартиби Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелери менен аныкталат.

80-берене. Медициналык күбөлөндүрүү

1. Авиация персоналынын ден соолугунун абалын баалоо үчүн медициналык күбөлөндүрүү жарандык авиация органы тарабынан тастыктамаланган жарандык авиациянын медициналык мекемеси тарабынан жүргүзүлөт.

2. Аба кемесинин экипажы, аба кыймылын башкаруу диспетчерлери өздөрүнүн кызматтык милдеттерин жарандык авиациянын медициналык мекемеси берген, ден соолугунун абалы боюнча алардын иштөөгө жарамдуулугун күбөлөндүрүүчү медициналык корутунду болгон учурда гана аткарат.

3. Жарандык авиациянын медициналык мекемесин тастыктамалоо тартиби, ден соолук абалын текшерүүнүн жол-жоболору, медициналык күбөлөндүрүүнүн тартиби жана мезгилдүүлүгү, ошондой эле авиация персоналына берилүүчү медициналык корутундунун формасы Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелеринде белгиленет.»;

37) 83-берене төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«83-берене. Аба кемесинин экипаж мүчөлөрүнүн жарандыгы

1. Кыргыз Республикасынын жарандык аба кемелеринин экипажынын курамына Кыргыз Республикасынын жарандары кирет.

2. Кыргыз Республикасынын коммерциялык аба ташууларды жүзөгө ашыруучу, авиациялык иштерди аткаруучу авиакомпанияларынын жарандык аба кемесинин экипажынын курамына жарандык авиация органы тарабынан таанылган чет өлкөлүк жарандар төмөнкү учурларда кириши мүмкүн:

1) аба кемесинин тибине кайра даярдоо программасына ылайык Кыргыз Республикасынын жарандарынын авиация персоналын милдеттүү кайра даярдоо менен учуу экипажынын мүчөлөрү – Кыргыз Республикасынын жарандары жок аба кемесинин тибин өздөштүрүү;

2. Порядок приостановления и возобновления действия свидетельства авиационного персонала или квалификационной отметки определяется Авиационными правилами Кыргызской Республики.

Статья 80. Медицинское освидетельствование

1. Медицинское освидетельствование для оценки состояния здоровья авиационного персонала проводится медицинским учреждением гражданской авиации, сертифицированным органом гражданской авиации.

2. Экипаж воздушного судна, диспетчеры управления воздушного движения выполняют свои служебные обязанности только при наличии медицинского заключения, удостоверяющего их годность к работе по состоянию здоровья, выданного медицинским учреждением гражданской авиации.

3. Порядок сертификации медицинского учреждения гражданской авиации, процедуры проверки состояния здоровья, порядок и периодичность медицинского освидетельствования, а также форма медицинского заключения, выдаваемого авиационному персоналу, устанавливаются Авиационными правилами Кыргызской Республики.»;

37) статью 83 изложить в следующей редакции:

«Статья 83. Гражданство членов экипажа воздушного судна

1. В состав экипажа гражданских воздушных судов Кыргызской Республики входят граждане Кыргызской Республики.

2. В состав экипажа гражданского воздушного судна авиакомпаний Кыргызской Республики, которые осуществляют коммерческие воздушные перевозки, выполняют авиационные работы, могут входить иностранные граждане, признанные органом гражданской авиации, в случаях:

1) освоения типа воздушного судна, на который отсутствуют члены летного экипажа – граждане Кыргызской Республики, с обязательной переподготовкой авиационного персонала граждан Кыргызской Республики в соответствии с программой переподготовки на тип воздушного судна;

2) обучения и тренировки переподготовленного летного экипажа эксплуатируемого типа воздушного судна в Кыргызской Республике.

3. Срок заключения трудового договора между эксплуатантом и иностранным гражданином не должен превышать двух лет.

4. Иностранные члены летного экипажа воздушных судов должны пройти процедуру признания свидетельств авиационного персонала в органе гражданской авиации Кыргызской Республики, выданных другим государством согласно Авиационным правилам Кыргызской Республики.»;

38) в статье 86:

а) в части 3 слова «в области обороны» исключить;

б) в части 4 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров»;

39) в статье 88 слова «на ограниченный срок» исключить;

2) Кыргыз Республикасында эксплуатациялануучу аба кемесинин тибиндеги кайра даярдалган учуу экипажын окутуу жана машыктыруу.

3. Эксплуатант менен чет өлкөлүк жарандын ортосунда эмгек келишимин түзүү мөөнөтү эки жылдан ашпоого тийиш.

4. Аба кемелеринин учуу экипажынын чет өлкөлүк мүчөлөрү Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелерине ылайык башка мамлекет тарабынан берилген авиация персоналынын күбөлүктөрүн Кыргыз Республикасынын жарандык авиация органында таануу жол-жобосунан өтүүгө тийиш.»;

38) 86-беренеде:

а) 3-бөлүктө «коргоо жаатында» деген сөздөр алып салынсын;

б) 4-бөлүктө «Өкмөтү» деген сөз «Министрлер Кабинети» деген сөздөргө алмаштырылсын;

39) 88-беренеде «чектелген мөөнөткө» деген сөздөр алып салынсын;

40) 89-березенин 2-бөлүгү күчүн жоготту деп таанылсын;

41) 90-березенин 2-бөлүгүндө «Өкмөт» деген сөз «Министрлер Кабинети» деген сөздөргө алмаштырылсын;

42) 94-берене төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«94-берене. Объекттерди, курулмаларды же орнотмолорду курууну макулдашуу

1. Аэродромдун аймагына же анын чектеринен тышкары аба кемелеринин учууларынын коопсуздугуна тоскоолдук катары таасир этүүчү объекттерди, курулмаларды же орнотмолорду куруу Кыргыз Республикасынын мыйзамдарында белгиленген талаптарга ылайык Кыргыз Республикасынын жарандык авиация органынын жана ыйгарым укуктуу мамлекеттик органдарынын макулдугу алынгандан кийин жүзөгө ашырылат.

2. Макулдашуу объекттин менчик ээсинин же ээлик кылуучунун эсебинен мындай тоскоолдукта маркирлөөнү жайгаштыруу милдетин тапшырат.

3. Аэродромго жакын жайгашкан аймактагы чектелген курулуш чөлкөмү жана объекттерди жана курулмаларды курууга макулдук алуу эрежелери, ошондой эле мындай объекттерде жана курулмаларда маркирлөөнү жайгаштыруу эрежелери Кыргыз Республикасынын мыйзамдарында аныкталат.»;

43) 98-березенин 1-бөлүгү төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«1. Аэродромдун аймагында иш жүргүзүүчү аэродромдун эксплуатанты, жергиликтүү өз алдынча башкаруу органдары, юридикалык жактар аэродромдо жана анын айланасында канаттуулардын топтолуусун азайтууга багытталган иш-чаралардын комплексин Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелеринин талаптарына ылайык аткарат.»;

44) 102-березенин 2-бөлүгүндө «жана Кыргыз Республикасынын Өкмөтү тарабынан ыйгарым укук берилген мамлекеттик орган» деген сөздөр алып салынсын;

45) 107-березенин 5-бөлүгү күчүн жоготту деп таанылсын;

40) часть 2 статьи 89 признать утратившей силу;

41) в части 2 статьи 90 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров»;

42) статью 94 изложить в следующей редакции:

«Статья 94. Согласование возведения объектов, сооружений или установок

1. Возведение объектов, сооружений и установок на территории или за пределами аэродрома, которые могут в качестве препятствия повлиять на безопасность полетов воздушных судов, осуществляется после получения согласия органа гражданской авиации и уполномоченных государственных органов Кыргызской Республики в соответствии с требованиями, установленными законодательством Кыргызской Республики.

2. Согласование предписывает обязанность размещения маркировки на таком препятствии за счет собственника или владельца объекта.

3. Зона ограниченной застройки и правила получения согласия на возведение объектов и сооружений на территории, прилегающей к аэродрому, а также правила размещения маркировки на таких объектах и сооружениях определяются законодательством Кыргызской Республики.»;

43) часть 1 статьи 98 изложить в следующей редакции:

«1. Эксплуатант аэродрома, органы местного самоуправления, юридические лица, осуществляющие деятельность в районе аэродрома, выполняют на аэродроме и в его окрестностях комплекс мероприятий, направленных на уменьшение скопления птиц в соответствии с требованиями Авиационных правил Кыргызской Республики.»;

44) в части 2 статьи 102 слова «и уполномоченным Правительством Кыргызской Республики государственным органом» исключить;

45) часть 5 статьи 107 признать утратившей силу;

46) статью 109 изложить в следующей редакции:

«Статья 109. Оплата услуг аэропорта

1. Перечень услуг и размер оплаты услуг аэропорта по внутренним воздушным перевозкам определяются эксплуатантом аэропорта по предварительному согласованию с органом гражданской авиации и уполномоченным Кабинетом Министров Кыргызской Республики государственным органом в области антимонопольного регулирования.

2. Перечень услуг и размер оплаты услуг аэропорта по международным воздушным перевозкам определяются эксплуатантом аэропорта по предварительному согласованию с органом гражданской авиации.

3. Пользователи наземного обслуживания оплачивают услуги аэропорта, за исключением случаев, установленных Кабинетом Министров Кыргызской Республики в отношении пользователей наземного обслуживания, осуществляющих полеты в соответствии с решением Кабинета Министров Кыргызской Республики в интересах

46) 109-берене төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«109-берене. Аэропорттун кызмат көрсөтүүлөрүнө акы төлөө

1. Ички аба каттамдары боюнча аэропорттун кызмат көрсөтүүлөрүнүн тизмеги жана кызмат көрсөтүүлөрүнө акы төлөөнүн өлчөмү жарандык авиация органы жана Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинети тарабынан ыйгарым укук берилген монополияга каршы жөнгө салуу жаатындагы мамлекеттик орган менен алдын ала макулдашуу боюнча аэропорттун эксплуатанты тарабынан аныкталат.

2. Эл аралык аба ташуулары боюнча аэропорттун кызмат көрсөтүүлөрүнүн тизмеги жана кызмат көрсөтүүлөрүнө акы төлөөнүн өлчөмү жарандык авиация органы менен алдын ала макулдашуу боюнча аэропорттун эксплуатанты тарабынан аныкталат.

3. Кыргыз Республикасынын кызыкчылыгында, ошондой эле улуттук жана мамлекеттик коопсуздукту камсыз кылуу кызыкчылыгында Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин чечимине ылайык учууларды жүзөгө ашырган жердеги тейлөөнү пайдалануучуларга карата Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинети тарабынан белгиленген учурларды кошпогондо, жердеги тейлөөнү пайдалануучулар аэропорттун кызмат көрсөтүүлөрүнө акы төлөйт.»;

47) 110-berененин 1-бөлүгү төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«1. Жарандык авиация уюму жана башка мамлекеттик органдар авиациялык иштин натыйжасында пайда болушу мүмкүн болгон тышкы факторлор менен байланышкан авиациялык ызы-чуудан жана кыймылдаткычтардын зыяндуу агындыларынан айлана-чөйрөнү коргоо боюнча чара көрөт.»;

48) 117-беренеде:

а) 1-бөлүктө:

– биринчи абзацта «инспекторлору» деген сөз «териштирүүчүлөрү» деген сөзгө алмаштырылсын;

– 1-пунктта «чексиз» деген сөз «эркин жана чексиз» деген сөздөргө алмаштырылсын;

– 3-пункт төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«3) бардык тиешелүү материалдарга, далилдерге, анын ичинде борттук өзү жазгычтарга жана аба кыймылынын кызматтарынын жазууларына тоскоолдуксуз жеткиликтүүлүк мүмкүнчүлүгүнө жана аларды контролдоого, алардын мазмунун, ошондой эле ар кандай башка жазуулардын мазмунун пайдаланууга;»;

– төмөнкүдөй мазмундагы 8-пункт менен толукталсын:

«8) тиешелүү материалдарды, далилдерди деталдуу изилдөөнү кечиктирбестен жүргүзүүгө жана териштирүүгө токтоосуз киришүүгө.»;

б) 2-бөлүк төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«2. Авиациялык кырсыкты же инцидентти териштирүү үчүн териштирүү боюнча орган териштирүү боюнча органдын териштирүүчүлөрүнөн жана көз карандысыз эксперттерден турган териштирүү боюнча комиссияны түзөт жана токтоосуз териштирүүгө киришет.»;

14

Кыргызской Республики, а также в интересах обеспечения национальной и государственной безопасности.»;

47) часть 1 статьи 110 изложить в следующей редакции:

«1. Организации гражданской авиации и иные государственные органы принимают меры по защите окружающей среды от авиационного шума и выбросов двигателей, связанных с внешними факторами, способных возникнуть в результате авиационной деятельности.»;

48) в статье 117:

а) в части 1:

– в абзаце первом слово «инспектора» заменить словом «расследователи»;

– в пункте 1 слово «неограниченный» заменить словами «свободный и неограниченный»;

– пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) иметь беспрепятственный доступ и контроль над всеми соответствующими материалами, доказательствами, включая бортовые самописцы и записи служб воздушного движения, использовать их содержание, а также содержание любых других записей;»;

– дополнить пунктом 8 следующего содержания:

«8) без промедления провести детальное изучение соответствующих материалов, доказательств и немедленно приступить к расследованию.»;

б) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Для расследования авиационного происшествия или инцидента орган по расследованию создает комиссию по расследованию, состоящую из расследователей органа по расследованию и независимых экспертов, и немедленно приступает к расследованию.»;

в) дополнить частью 4 следующего содержания:

«4. Для всестороннего и объективного расследования комиссии по расследованию, созданной органом по расследованию, предоставляются независимость в проведении расследования и неограниченные полномочия по его проведению.»;

49) в части 2 статьи 122 слово «Правительством» заменить словами «Кабинетом Министров»;

50) статью 138 изложить в следующей редакции:

«Статья 138. Сертификация эксплуатанта воздушных судов

1. Сертификат эксплуатанта воздушных судов выдается юридическому лицу, зарегистрированному в Кыргызской Республике, имеющему в собственности или на условиях аренды (без экипажа) не менее двух годных к полетам воздушных судов для выполнения коммерческих воздушных перевозок, одного годного к полетам воздушного судна для грузовых коммерческих перевозок, а также имеющему организационную структуру, подготовленный персонал, оборудование, здания, сооружения, необходимые для летной и технической эксплуатации данного воздушного судна и обеспечения выполнения полетов.

в) төмөнкүдөй мазмундагы 4-бөлүк менен толукталсын:

«4. Ар тараптуу жана объективдүү териштирүү үчүн териштирүү боюнча орган тарабынан түзүлгөн териштирүү боюнча комиссияга териштирүү жүргүзүүдө көз карандысыздык жана аны жүргүзүү боюнча чексиз ыйгарым укуктар берилет.»;

49) 122-берененин 2-бөлүгүндө «Өкмөт» деген сөз «Министрлер Кабинети» деген сөздөргө алмаштырылсын;

50) 138-берене төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«138-берене. Аба кемесинин эксплуатантын тастыктамалоо

1. Аба кемелеринин эксплуатантынын тастыктамасы Кыргыз Республикасында катталган, менчигинде же ижаралоо шартында (экипажсыз) коммерциялык аба ташууларын аткаруу үчүн учууга жарактуу экиден кем эмес аба кемеси, коммерциялык жүк ташуулары үчүн учууга жарактуу бир аба кемеси бар, ошондой эле ушул аба кемесин учуу жана техникалык эксплуатациялоо жана учууларды аткарууну камсыз кылуу үчүн зарыл болгон уюштуруучулук түзүмү, даярдалган персоналы, жабдуулары, имараты, курулмалары бар юридикалык жакка берилет.

2. Эксплуатанттын тастыктамасын жана (же) авиациялык иштерди аткарууга күбөлүктү алуу үчүн арыз ээси жарандык авиация органына белгиленген формадагы арызды эксплуатанттын тастыктамасын берүү боюнча колдонмого ылайык тастыктама талаптарына жана тастыктамалоо шарттарына шайкештигин тастыктаган документтер менен жиберет.

3. Эксплуатанттын тастыктамасын же авиациялык иштерди аткарууга күбөлүктү алуу үчүн арыз ээси жарандык авиация органына тастыктамаланган аба кемелери, аба кемелерин учуу, техникалык эксплуатациялоо жана учууларды аткарууну камсыз кылуу үчүн зарыл болгон, даярдалган персоналы, документтери, жабдуулары, имараттары, курулмалары бар экендигин көрсөтүүгө тийиш, ошондой эле Кыргыз Республикасынын мыйзамдарына ылайык милдеттүү камсыздандырууну жүзөгө ашырат.

4. Алгачкы тастыктамалоодо арыз ээси пландалган ишти жүзөгө ашыруу жана учуулардын коопсуздугун жана авиациялык коопсуздукту камсыз кылуу үчүн авиация персоналын кесиптик даярдоого, аба кемелеринин учууга жарактуулугун сактоого, жабдууларды, каражаттарды сатып алууга финансылык ресурстарды бөлүүнү, эмгек акы төлөө фондун жана башка чыгымдарды камтыган иштин кеңири финансылык-экономикалык планын берет.

5. Иштин финансылык-экономикалык планы эксплуатанттын тастыктамасын алууга талапкер болгон юридикалык жактын менчик ээси (катышуучулары, акционерлери) тарабынан бекитилет. Жетиштүү финансылык ресурстардын болушу арыз ээсинин банктык эсебинин акыркы үч ай үчүн тиешелүү үзүндү көчүрмөсү менен тастыкталат.

6. Эксплуатантка эксплуатанттын тастыктамасында жана (же) авиациялык иштерди аткарууга күбөлүктө белгиленген эксплуатациялык талаптарды жана чектөөлөрдү бузууга тыюу салынат. Бир эле аба кемесинин эки жана андан көп эксплуатанттын тастыктамаларында жана (же) авиациялык иштерди аткарууга күбөлүктөрүндө болушуна жол берилбейт. Аба кемелерин эксплуатанттын колдонуудагы тастыктамасы жана (же) авиациялык иштерди аткарууга күбөлүгү жок эксплуатациялоого тыюу салынат.

15

2. Для получения сертификата эксплуатанта и (или) свидетельства на выполнение авиационных работ заявитель направляет в орган гражданской авиации заявку установленной формы с документами, подтверждающими соответствие сертификационным требованиям и условиям сертификации в соответствии с руководством по выдаче сертификата эксплуатанта.

3. Для получения сертификата эксплуатанта или свидетельства на выполнение авиационных работ заявитель должен продемонстрировать органу гражданской авиации, что он располагает сертифицированными воздушными судами, подготовленным персоналом, документацией, оборудованием, зданиями, сооружениями, необходимыми для летной, технической эксплуатации воздушных судов и обеспечения выполнения полетов, а также осуществляет обязательное страхование в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

4. При первичной сертификации заявитель представляет развернутый финансово-экономический план деятельности, включающий выделение финансовых ресурсов на профессиональную подготовку авиационного персонала, поддержание летной годности воздушных судов, приобретение оборудования, средств, фонд оплаты труда и иные расходы для осуществления планируемой деятельности и обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности.

5. Финансово-экономический план деятельности утверждается собственником (участниками, акционерами) юридического лица, претендующего на получение сертификата эксплуатанта. Наличие достаточных финансовых ресурсов подтверждается соответствующей выпиской с банковского счета заявителя за последние три месяца.

6. Эксплуатанту запрещается нарушать установленные сертификатом эксплуатанта и (или) свидетельством на выполнение авиационных работ эксплуатационные требования и ограничения. Не допускается нахождение одного и того же воздушного судна в сертификатах и (или) свидетельствах на выполнение авиационных работ двух и более эксплуатантов. Эксплуатация воздушных судов без наличия действующего сертификата эксплуатанта и (или) свидетельства на выполнение авиационных работ запрещается.

7. Сертификат эксплуатанта и (или) свидетельство на выполнение авиационных работ не подлежат передаче другому лицу.

8. Орган гражданской авиации приостанавливает действие сертификата эксплуатанта и (или) свидетельства на выполнение авиационных работ в соответствии с положениями руководства по выдаче сертификата эксплуатанта, а также в случаях:

1) несоблюдения эксплуатантом сертификационных требований и ограничений;

2) необеспечения страхования в соответствии с требованиями законодательства Кыргызской Республики;

3) выявления нарушений, влияющих на безопасность полетов и авиационную безопасность, установленных при инспекционных проверках, в том числе в иностранных государствах;

4) в случае письменного заявления эксплуатанта. Порядок приостановления действия сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов и (или) свидетельства на выполнение авиационных работ определяется Авиационными правилами Кыргызской Республики и Руководством по выдаче сертификата эксплуатанта.

9. Если эксплуатант воздушного судна в установленный срок не устранил выявленные несоответствия и (или) нарушения, орган гражданской авиации

7. Эксплуатанттын тастыктамасын жана (же) авиациялык иштерди аткарууга күбөлүктү башка адамга берүүгө болбойт.

8. Жарандык авиация органы эксплуатанттын тастыктамасынын жана (же) авиациялык иштерди аткарууга күбөлүктүн колдонулушун эксплуатанттын тастыктамасын берүү боюнча колдонмонун жоболоруна ылайык, ошондой эле төмөнкүдөй учурларда токтотуп турат:

1) эксплуатант тастыктамалоо талаптарын жана чектөөлөрдү сактабаганда;

2) Кыргыз Республикасынын мыйзамдарынын талаптарына ылайык камсыздандыруу камсыз кылынбаганда;

3) инспекциялык, анын ичинде чет мамлекеттердеги текшерүүлөрдө аныкталган, учуулардын коопсуздугуна жана авиациялык коопсуздукка таасир эткен бузуулар табылганда;

4) эксплуатант жазуу жүзүндө арыз берген учурда. Жарандык аба кемелеринин эксплуатантынын тастыктамасынын жана (же) авиациялык иштерди аткарууга күбөлүктүн колдонулушун токтотуп туруунун тартиби Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелеринде жана Эксплуатанттын тастыктамасын берүү боюнча колдонмодо аныкталат.

9. Эгерде аба кемесинин эксплуатанты аныкталган шайкеш келбестиктерди жана (же) бузууларды белгиленген мөөнөттө жойбосо, жарандык авиация органы эксплуатанттын тастыктамасын жана (же) авиациялык иштерди аткарууга күбөлүктү жокко чыгарат. Эксплуатант коммерциялык аба ташууларын алты айдан ашык токтоткон учурда жарандык авиация органы эксплуатанттын тастыктамасын токтотуп турат.

10. Жалпы багыттагы авиациянын жеңил жана өтө жеңил аба кемесин жеке же юридикалык жактар тарабынан эксплуатанттын тастыктамасы жок эксплуатациялоонун шарттары Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелеринде эскертилет.

11. Жетекчинин кызмат ордуна же башка кызматтык позицияга карабастан, арыз ээсинин/аба транспортунун иштеп жаткан эксплуатантынын жарандык авиация органынын ченемдик актыларында аныкталуучу кызматтык позицияларын аба транспортунун иштеп жаткан башка эксплуатантынын/эксплуатанттын тастыктамасын алууга башка арыз берүүчүнүн же башка авиациялык ишкананын кызматтык позициялары менен айкалыштырууга жол берилбейт.

12. Аба кемесинин эксплуатантынын тастыктамасын берүүнүн, өзгөртүүлөрдү киргизүүнүн, колдонулушун токтотуп туруунун же жокко чыгаруунун тартиби Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелеринде белгиленет.

13. Кыргыз Республикасынын аймагында чет өлкөлүк жеке жана юридикалык жактардын катышуусу менен авиакомпанияларды түзүүгө авиакомпаниядагы чет өлкөлүк жеке же юридикалык жактардын катышуу үлүшү авиакомпаниянын уставдык капиталынын 49 пайызынан ашпаган шартта жол берилет.»;

51) 139-берененин 2 бөлүгү төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«2. Тастыктамалоодо аба кемесинин эксплуатанты жарандык авиация органына Кыргыз Республикасынын мыйзамдарында белгиленген тартипте күбөлөндүрүлгөн, мамлекеттик же расмий тилдердеги ижара келишимин бардык зарыл документтерди тиркөө менен берет. Келишимде аба кемесин ижаралоо тиби, техникалык тейлөөнүн, камсыздандыруунун, учуулардын коопсуздугун жана учуу эксплуатациясын камсыз кылуу үчүн жоопкерчиликтин шарттары камтылууга тийиш.».

аннулирует сертификат эксплуатанта и (или) свидетельство на выполнение авиационных работ. В случае прекращения эксплуатантом коммерческих воздушных перевозок более шести месяцев орган гражданской авиации приостанавливает сертификат эксплуатанта.

10. Условия эксплуатации физическим или юридическим лицом легкого и сверхлегкого воздушного судна авиации общего назначения без сертификата эксплуатанта оговариваются Авиационными правилами Кыргызской Республики.

11. Не допускается совмещение должностных позиций, определяемых нормативными актами органа гражданской авиации, заявителя/действующего эксплуатанта воздушного транспорта, независимо от того, руководящая должность или иная должностная позиция с должностными позициями другого действующего эксплуатанта воздушного транспорта/другого заявителя на получение сертификата эксплуатанта или иного авиационного предприятия.

12. Порядок выдачи, внесения изменений, приостановления действия или аннулирования сертификата эксплуатанта воздушных судов устанавливается Авиационными правилами Кыргызской Республики.

13. Создание на территории Кыргызской Республики авиакомпаний с участием иностранных физических и юридических лиц допускается при условии, если доля участия иностранных физических или юридических лиц в авиакомпании не превышает 49 процентов уставного капитала авиакомпании.»;

51) часть 2 статьи 139 изложить в следующей редакции:

«2. При сертификации эксплуатант воздушного судна предоставляет в орган гражданской авиации договор аренды на государственном или официальном языке, заверенный в установленном законодательством Кыргызской Республики порядке, с приложением всех необходимых документов. Договор должен содержать тип аренды, условия технического обслуживания воздушного судна, страхования, ответственности за обеспечение безопасности полетов и летной эксплуатации.».

Статья 2

Внести в Бюджетный кодекс Кыргызской Республики (Ведомости Жогорку Кенеша Кыргызской Республики, 2016 г., № 5, ст. 398) следующие изменения:

в статье 47:

а) дополнить пунктом 9^1 следующего содержания:

«9^1) отчисления на развитие отрасли гражданской авиации;»;

б) дополнить пунктом 20^1 следующего содержания:

«20^1) сборы за проведение процедуры сертификации и надзора;».

2-берене

Кыргыз Республикасынын Бюджеттик кодексине (Кыргыз Республикасынын Жогорку Кеңешинин Жарчысы, 2016-ж., № 5, 398-ст.) төмөнкүдөй өзгөртүүлөр киргизилсин:

47-беренеде:

а) төмөнкүдөй мазмундагы 9^1-пункт менен толукталсын:

«9^1) жарандык авиация тармагын өнүктүрүүгө чегерүүлөр;»;

б) төмөнкүдөй мазмундагы 20^1-пункт менен толукталсын:

«20^1) тастыктамалоо жана көзөмөлдөө жол-жобосун жүргүзүү үчүн жыйымдар;».

3-берене

Салыктык эмес кирешелер жөнүндө Кыргыз Республикасынын кодексине (Кыргыз Республикасынын Жогорку Кеңешинин Жарчысы, 2018-ж., № 7–8, 490-ст.) төмөнкүдөй өзгөртүүлөр киргизилсин:

1) төмөнкүдөй мазмундагы 12^1-глава менен толукталсын:

«12^1-глава. Тастыктамалоо жол-жобосун жүргүзүү үчүн жыйымдар

47^1-берене. Төлөөчү

Жыйымды төлөөчүлөр болуп Кыргыз Республикасынын жарандык авиация жаатында тастыктамалоо жол-жобосунан өткөн (эксплуатанттын тастыктамасын, аэродромдун жарактуулук тастыктамасын, учууга жарактуулук тастыктамасын, техникалык тейлөө жана оңдоо боюнча уюмдун тастыктамасын, аэронавигациялык тейлөөнү берүүчүнүн тастыктамасын, жарандык аба кемесинин тибинин тастыктамасын, Кыргыз Республикасынын жарандык аба кемелерин мамлекеттик каттоо жөнүндө күбөлүктү, жарандык авиациянын авиациялык окуу борборунун тастыктамасын, авиация персоналынын күбөлүгүн, аба кыймылын тейлөө диспетчеринин күбөлүгүн, учуучу экипаж мүчөсүнүн күбөлүгүн, экипаж мүчөсүнүн күбөлүгүн берүү, узартуу, өзгөртүүлөрдү киргизүү, алмаштыруу) жана талаптардын жана стандарттардын аткарылышын көзөмөлдөө жол-жобосунан өткөн жеке жана юридикалык жактар саналат.

47^2-берене. Жыйымдын өлчөмү жана төлөө тартиби

Төлөмдөрдүн тизмеги, ставкасы жана жыйымдарды төлөө тартиби Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинети тарабынан аныкталат.»;

2) төмөнкүдөй мазмундагы 47^2-глава менен толукталсын:

«47^2-глава. Жарандык авиацияны өнүктүрүүгө чегерүүлөр

133^4-берене. Төлөөчү

Чегерүүлөрдү төлөөчүлөр болуп Кыргыз Республикасынын жарандык авиация уюмдары саналат.

Статья 3

Внести в Кодекс Кыргызской Республики о неналоговых доходах (Ведомости Жогорку Кенеша Кыргызской Республики, 2018 г., № 7–8, ст. 490) следующие изменения:

1) дополнить главой 12^1 следующего содержания:

«Глава 12^1. Сборы за проведение процедуры сертификации

Статья 47^1. Плательщик

Плательщиками сбора являются физические и юридические лица, проходящие процедуру сертификации в области гражданской авиации Кыргызской Республики (выдача, продление, внесение изменений, замена сертификата эксплуатанта, сертификата годности аэродрома, сертификата летной годности, сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту, сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, сертификата типа гражданского воздушного судна, свидетельства о государственной регистрации гражданских воздушных судов Кыргызской Республики, сертификата авиационного учебного центра гражданской авиации, свидетельства авиационного персонала, свидетельства диспетчера обслуживания воздушного движения, свидетельства члена летного экипажа, удостоверения члена экипажа), и проходящие процедуру надзора за выполнением требований и стандартов.

Статья 47^2. Размер сбора и порядок уплаты

Перечень, ставки платежей и порядок уплаты сбора определяются Кабинетом Министров Кыргызской Республики.»;

2) дополнить главой 47^2 следующего содержания:

«Глава 47^2. Отчисления на развитие гражданской авиации

Статья 133^4. Плательщик

Плательщиками отчислений являются организации гражданской авиации Кыргызской Республики.

Статья 133^5. Размер и порядок уплаты

Перечень, размер отчислений и порядок уплаты определяются Кабинетом Министров Кыргызской Республики и направляются на развитие гражданской авиации.»;

3) в статье 153:

а) дополнить пунктом 3^1 следующего содержания:

«3^1) отчисления на развитие гражданской авиации;»;

б) дополнить пунктом 16^1 следующего содержания:

«16^1) сборы за проведение процедуры сертификации и надзора;».

133^5-берене. Төлөөнүн өлчөмү жана тартиби

Чегерүүлөрдүн тизмеги, өлчөмү жана төлөө тартиби Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинети тарабынан аныкталат жана жарандык авиацияны өнүктүрүүгө багытталат.»;

3) 153-беренеде:

а) төмөнкүдөй мазмундагы 3^1-пункт менен толукталсын:

«3^1) жарандык авиацияны өнүктүрүүгө чегерүүлөр;»;

б) төмөнкүдөй мазмундагы 16^1-пункт менен толукталсын:

«16^1) тастыктамалоо жана көзөмөлдөө жол-жобосун жүргүзүү үчүн жыйымдар;».

4-берене

Ушул Мыйзам расмий жарыяланган күндөн тартып эки календардык айдан кийинки айдын 1инен тартып күчүнө кирет.

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинети өзүнүн ченемдик укуктук актыларын ушул Мыйзамга ылайык келтирсин.

Кыргыз Республикасынын
Президенти — **С.Н. Жапаров**

Бишкек ш.
2025-жылдын 1-октябры
№ 206

Статья 4

Настоящий Закон вступает в силу с 1 числа месяца, следующего за двумя календарными месяцами со дня его официального опубликования.

Кабинету Министров Кыргызской Республики привести свои нормативные правовые акты в соответствие с настоящим Законом.

Президент
Кыргызской Республики — **С.Н. Жапаров**

г. Бишкек
1 октября 2025 года
№ 206