



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

2025-ж. 04-октябрь № 05-436

Бишкек ш.
г. Бишкек

**Авиациялык персоналды даярдоо боюнча Типтүү программаны бекитүү
жөнүндө – 4-бөлүк «Аскердик/мамлекеттик авиациядан жарандык
авиацияга өтүү тартиби»**

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин (мындан ары – Мамлекеттик агенттик) 2025-жылдын 26-майындагы №12-108 буйругунун негизинде, «Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин документтерин англис тилине которуу жана актуалдаштыруу боюнча, эл аралык аудиттерге даярдык көрүү алкагында» жана эл аралык уюмдар менен өз ара аракеттенүүнүн натыйжалуулугун жогорулатуу, ички документациянын эл аралык аудиттер жана өнөктөштөр үчүн жеткиликтүүлүгүн жана түшүнүктүүлүгүн жогорулатуу максатында, **буйрук кылам:**

1. Авиациялык персоналды даярдоо боюнча Типтүү программа – 4-бөлүк « Аскердик/мамлекеттик авиациядан жарандык авиацияга өтүү тартиби» бекитилсин жана күчүнө кирсин, тиркемеге ылайык;
2. 1-пунктта көрсөтүлгөн Программаны, бул буйрукка кол коюлган учурдан тартып күчүнө кирсин.
3. Түзүмдүк бөлүмдөрдүн жетекчилери ушул Программаны аткарууга кабыл алсын.
4. Мамлекеттик агенттиктин иш кагаздарын жүргүзүүчү М.Т. Тыналиева ушул буйрукту жана жаңы программага тийиштүү бөлүмдөргө жеткирсин.
5. Бул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн өзүмө калтырам.

Об утверждении Типовой программы по подготовке авиационного персонала – часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию»

На основании приказа Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики (далее – Государственное агентство) №12-108 от 26 мая 2025 года «О переводе на английский язык и актуализации документов Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики в рамках подготовки к международным аудитам», а также в целях повышения эффективности взаимодействия с международными организациями, повышения доступности и упрощения восприятия внутренней документации для международных аудиторов и партнеров, **приказываю:**

1. Утвердить и ввести в действие Типовую программу по подготовке авиационного персонала – часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию», согласно приложению;

2. Программа, указанная в пункте 1 вступает в силу с момента подписания настоящего приказа.

3. Руководителям структурных подразделений принять к исполнению данную инструкцию.

4. Делопроизводителю Государственного агентства М.Т. Тыналиевой довести настоящий приказ и новую программу до сведения соответствующих отделов.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор дун орун басары



К.Т. Төлөгөнов

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	0
		Редакция Edition	01

«APPROVED»

By order of the State Civil Aviation Agency
under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz
Republic
from « 04 » сентябрь 2025 year.

№ 05-436



«УТВЕРЖДЕНО»

Приказом Государственного
агентства гражданской авиации при
Кабинете Министров
Кыргызской Республики
от « 04 » сентябрь 2025 года.

№ 05-436



**Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4
«Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую
авиации»**

**Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4
“Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil
Aviation”**

Бишкек

	<p align="center">Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации»</p> <p align="center">Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	0
		Редакция Edition	01

Страница зарезервирована
Page reserved

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	0
		Редакция Edition	01

Глава 0. Общие положения Chapter 0. General provisions

1.1. Настоящее положение регулирует порядок перехода авиационного персонала, имеющего опыт работы в государственной авиации, в гражданскую авиацию.

1.2. Цель положения — упрощение интеграции квалифицированного авиационного персонала в гражданский авиационный сектор при соблюдении требований к безопасности полетов и профессиональной компетенции.

1.3. Настоящее положение разработано в соответствии с национальными и международными нормативно-правовыми актами в области гражданской авиации.

1.4. Переходной период адаптации персонала в гражданскую авиацию регулируется правилами, определяемыми уполномоченным органом гражданской авиации, с учетом опыта и квалификации кандидата на получение свидетельства специалиста ГА, приобретенными в другом ведомстве.

2. Категории авиационного персонала, подпадающие под положение:

2.1. Летный состав Пилоты при выполнении требований настоящего Положения могут подавать заявление на:

- получение свидетельства коммерческого пилота с соответствующей категорией и классом/типом воздушного судна;

- получение допуска к полетам по приборам к допуску полетам на данном типе ВС;

- получение допуска к полетам на данном типе ВС.

2.2. Диспетчеры управления воздушным движением (УВД).

2.3. Технический персонал (инженеры и техники по обслуживанию воздушных судов).

1.1. These Regulations govern the procedure for the transition of aviation personnel with experience in State aviation to civil aviation.

1.2. The purpose of these Regulations is to facilitate the integration of qualified aviation personnel into the civil aviation sector while ensuring compliance with flight safety requirements and professional competence.

1.3. These Regulations have been developed in accordance with national and international legal acts in the field of civil aviation.

1.4. The transitional period of adaptation of personnel into civil aviation is regulated by the rules established by the authorized civil aviation authority, taking into account the candidate’s experience and qualifications obtained in another agency when applying for a civil aviation specialist licence.

2. Categories of Aviation Personnel Covered by the Regulations

2.1. Flight Crew

Pilots, upon meeting the requirements of these Regulations, may apply for:

- the issue of a Commercial Pilot Licence with the corresponding category and class/type of aircraft;

- the granting of instrument flight privileges on the relevant aircraft type;

- the granting of type rating privileges for the relevant aircraft type.

2.2. Air Traffic Control (ATC) dispatchers.

2.3. Technical personnel (aircraft maintenance engineers and technicians).

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	0
		Редакция Edition	01

2.4. [Зарезервирована]

2.5. Прочий авиационный персонал, связанный с обеспечением полетов.

3. Требования к кандидатам

3.1. Подтверждение квалификации.

Дипломы, удостоверения, свидетельства или другие документы, подтверждающие профессиональную квалификацию и опыт работы.

3.2. Наличие опыта работы в соответствующей сфере авиационной деятельности (не менее 3 лет).

3.3. Соответствие медицинским требованиям, установленным для гражданской авиации.

3.4. Прохождение проверки навыков и знаний в соответствии с установленными стандартами гражданской авиации.

3.5. Отсутствие ограничений или дисциплинарных взысканий, препятствующих работе в авиационной сфере.

4. Порядок перехода

4.1. Подготовительный этап:

Подача заявления в уполномоченный орган гражданской авиации.

Предоставление пакета документов, подтверждающих квалификацию и опыт работы.

4.2. Проверка документов:

Анализ представленных данных для определения соответствия кандидата требованиям гражданской авиации. Проведение интервью и проверки на соответствие стандартам.

4.3. Переподготовка и аттестация:

Примечание. До начала прохождения курсов профессиональной адаптации или переподготовки кандидаты проходят медицинскую комиссию (ВЛЭК). Пилоты, штурмана, бортрадисты проходят тестирование на определения уровня знаний английского языка.

2.4. [Reserved]

2.5. Other aviation personnel involved in flight operations support.

3. Candidate Requirements

3.1. Qualification confirmation.

Diplomas, certificates, licences, or other documents confirming professional qualification and work experience.

3.2. Relevant professional experience in the field of aviation activity (at least 3 years).

3.3. Compliance with the medical requirements established for civil aviation.

3.4. Successful completion of skills and knowledge assessment in accordance with established civil aviation standards.

3.5. No restrictions or disciplinary sanctions preventing work in the aviation sector.

4. Transition Procedure

4.1. Preparatory Stage:

Submission of an application to the authorized civil aviation authority.

Provision of supporting documents confirming qualification and work experience.

4.2. Document Review:

Analysis of the submitted documents to determine compliance of the candidate with civil aviation requirements.

Conduct of interviews and checks for compliance with standards.

4.3. Retraining and Certification:

Note: Before starting professional adaptation or retraining courses, candidates undergo an aviation medical board (AME). Pilots, navigators, and radio operators undergo English language proficiency testing.

<p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	0
		Редакция Edition	01

Прохождение курсов профессиональной адаптации.

Сдача экзаменов, тестов и практических проверок.

4.4. Выдача сертификатов и/или свидетельств:

На основании успешного завершения этапов проверки и переподготовки кандидат получает соответствующее свидетельство и/или сертификат, разрешающий выполнение обязанностей в гражданской авиации.

6. Сроки и периодичность прохождения адаптации

6.1. Сроки прохождения адаптационных курсов зависят от категории авиационного персонала.

6.2. Периодичность повышения квалификации в дальнейшем регулируется общими правилами гражданской авиации.

7. Финансовые и организационные вопросы

7.1. Организация курсов переподготовки осуществляется авиационными учебными центрами, сертифицированными ОГА КР.

7.2. Курсы могут финансироваться за счет кандидатов, работодателей или государственных программ.

8. Ответственность и контроль.

8.1. ОГА КР несет ответственность за проверку квалификации и соблюдение требований.

8.2. Кандидаты несут ответственность за достоверность предоставляемой информации.

8.3. Контроль за реализацией данного положения осуществляется в рамках общей системы надзора за авиационным персоналом.

9. Заключительные положения

9.1. Настоящее положение вступает в силу с момента утверждения.

9.2. Изменения и дополнения в настоящее положение вносятся в установленном порядке.

Completion of professional adaptation courses.

Passing of examinations, tests, and practical checks.

4.4. Issuance of Certificates and/or Licences: Based on successful completion of the verification and retraining stages, the candidate is issued the appropriate licence and/or certificate authorizing duties in civil aviation.

6. Duration and Frequency of Adaptation

6.1. The duration of adaptation courses depends on the category of aviation personnel.

6.2. The frequency of recurrent training thereafter is regulated by the general rules of civil aviation.

7. Financial and Organizational Matters

7.1. Retraining courses are organized by aviation training centers certified by the CAA of the Kyrgyz Republic.

7.2. Courses may be funded by the candidates, employers, or government programs.

8. Responsibility and Oversight

8.1. The CAA of the Kyrgyz Republic is responsible for verifying qualifications and ensuring compliance with requirements.

8.2. Candidates are responsible for the accuracy of the information provided.

8.3. Oversight of the implementation of these Regulations is carried out within the framework of the general oversight system for aviation personnel.

9. Final Provisions

9.1. These Regulations enter into force upon approval.

9.2. Amendments and additions to these Regulations shall be made in accordance with the established procedure.

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	0
		Редакция Edition	01

9.3. Все аспекты, не урегулированные данным положением, регулируются действующим законодательством в области гражданской авиации.

Настоящая Программа подготовки авиационного персонала по порядку перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию (далее – Программа) разработана в целях обеспечения единых требований к процедурам признания, адаптации и интеграции профессиональных компетенций летного и технического состава, ранее проходившего службу в военной или государственной авиации, в систему гражданской авиации Кыргызской Республики.

Программа направлена на создание прозрачного и эффективного механизма подготовки, переобучения и адаптации авиационного персонала, обеспечивающего соответствие требованиям Авиационных правил Кыргызской Республики, международных стандартов ИКАО, а также действующих норм ЕАСА (в случаях международного признания). Документ регулирует порядок ведения процессов, связанных с безопасностью полетов, авиационной безопасностью и производственной деятельностью, с целью гарантирования согласованности, непрерывности и высокого уровня подготовки специалистов. Настоящая Программа также содержит методические рекомендации по организации подготовки и переаттестации авиационного персонала, является важным элементом национальной системы управления безопасностью полетов, а также элементом системы менеджмента качества, реализуемой Государственным агентством гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики (далее – Государственное

9.3. All matters not regulated by these Regulations shall be governed by the applicable legislation in the field of civil aviation.

This Training Program for Aviation Personnel on the Transition from Military/Governmental Aviation to Civil Aviation (hereinafter – the Program) has been developed with the aim of establishing uniform requirements for the procedures of recognition, adaptation, and integration of professional competencies of flight and technical personnel who previously served in the military or governmental aviation, into the system of civil aviation of the Kyrgyz Republic.

The Program is intended to create a transparent and efficient mechanism for training, retraining, and adaptation of aviation personnel, ensuring compliance with the requirements of the Aviation Rules of the Kyrgyz Republic, international ICAO Standards, as well as applicable EASA regulations (in cases of international recognition). The document regulates the procedures related to flight safety, aviation security, and operational activities, in order to guarantee consistency, continuity, and a high level of personnel competence.

This Program also provides methodological guidance for the organization of training and re-certification of aviation personnel and serves as an important element of the national safety management system, as well as an integral part of the quality management system implemented by the State Civil Aviation Agency under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic (hereinafter – the State Agency).

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	0
		Редакция Edition	01

агентство). Целями введения настоящей Программы являются:

- Обеспечение эффективного перехода специалистов из военной/государственной авиации в гражданскую с учетом их имеющегося опыта и квалификации;
- Установление прозрачных процедур адаптации и признания военной подготовки в соответствии с требованиями гражданской авиации;
- Унификация программ переобучения и перееаттестации авиационного персонала по форме, структуре и содержанию;
- Обеспечение полноты и объективности оценки компетентности персонала, проходящего переход в гражданскую авиацию.

Настоящая Программа разработана на основании Воздушного кодекса Кыргызской Республики, Авиационных правил Кыргызской Республики, а также международных стандартов и рекомендуемой практики ИКАО и требований ИСО 9001 в части управления документированной информацией. Она распространяется на все структурные подразделения Государственного агентства, авиационные учебные центры и организации, участвующие в подготовке, переобучении, аттестации и сертификации авиационного персонала.

Все требования Программы обязательны для исполнения руководителями и сотрудниками структурных подразделений Государственного агентства, а также организациями, осуществляющими подготовку и перееаттестацию авиационного персонала.

Данная Программа предусматривает реализацию принципов интеграции и признания компетенций, полученных в военной/государственной авиации, в целях обеспечения непрерывности

The objectives of introducing this Program are as follows:

- To ensure an effective transition of specialists from military/governmental aviation to civil aviation, taking into account their previous experience and qualifications;
- To establish transparent procedures for the adaptation and recognition of military training in accordance with civil aviation requirements;
- To unify training and re-certification programs in terms of form, structure, and content;
- To ensure completeness and objectivity in assessing the competence of personnel undergoing transition to civil aviation.

This Program has been developed on the basis of the Air Code of the Kyrgyz Republic, the Aviation Rules of the Kyrgyz Republic, as well as international ICAO Standards and Recommended Practices and ISO 9001 requirements regarding documented information management. It applies to all structural divisions of the State Agency, aviation training centers, and organizations involved in the training, retraining, assessment, and certification of aviation personnel.

All requirements of the Program are mandatory for the heads and employees of the structural divisions of the State Agency, as well as for organizations conducting training and re-certification of aviation personnel.

This Program provides for the implementation of principles of integration and recognition of competencies acquired in military/governmental aviation in order to ensure continuity of professional training and

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	0
		Редакция Edition	01

профессиональной подготовки и to enhance flight safety in civil aviation of the
повышения уровня безопасности полетов в Kyrgyz Republic.
гражданской авиации Кыргызской
Республики.

**Примечание: Английский перевод данного документа носит информационный характер и не является официальным переводом.*

**Note: The English version of this document is for informational purposes only and is not an official translation.*

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	0
		Редакция Edition	01

0.1 Ведомость по документу

0.1 Document Control Sheet

Название документа Document Title	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	
Разработано Developed by	Управление сертификации авиационного персонала Aviation Personnel Certification Department	
Разработчик Developer	Хурбаев Мурат Тухтасинович Murat Khurbaev	
Введено в действие Enforced by	<input checked="" type="checkbox"/> впервые Initial Issue	<input type="checkbox"/> ревизия Ревизия
Распорядительный документ Directive Document	Приказ Государственного Агентства Гражданской Авиации при Кабинете Министров КР Об утверждении «Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации», _____ утвержденной Постановлением Кабинетом Министров Кыргызской Республики от Order of the State Civil Aviation Agency under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic On the Approval of the “Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”, _____ approved by the Resolution of the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic dated	
Дата введения в действие Date of Entry into Force		
Место хранения контрольного экземпляра Location of the Master Copy	Управление сертификации авиационного персонала Aviation Personnel Certification Department	
Периодичность пересмотра Periodicity of revision	Один раз в год Once a year	

<p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Республики Казахстан</p>	<p align="center">Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию»</p> <p align="center">Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	0
		Редакция Edition	01

Ведомость по копии документа Document Copy Register		
Статус экземпляра Copy Status	Контрольный Control <input type="checkbox"/>	Рабочий Worker <input type="checkbox"/>
Порядковый номер Serial Number		
Держатель экземпляра Copy Holder		
Ответственный за ведение экземпляра Person Responsible for Maintaining the Copy		

 <p>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кабардино-Балкарской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	0
		Редакция Edition	01

0.2 Содержание

0.2 Table of Contents

Глава 0. Общие положения	3
Chapter 0. General provisions	3
0.1 Ведомость по документу	9
0.1 Document Control Sheet.....	9
0.2 Содержание.....	11
0.2 Table of Contents	11
0.3 Перечень владельцев документа.....	13
0.3 List of Document Holders.....	13
0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений.....	14
0.4 Responsible Unit for Amendments and Additions	14
0.5 Актуальность страниц	14
0.5 Currency of Pages	14
0.6 Изменения и дополнения	14
0.6 Amendments and Additions	14
0.7 Область действия	15
0.7 Scope.....	15
0.8 Связанные документы	16
0.8 Related Documents.....	16
0.9 Нормативные ссылки.....	16
0.9 Normative References	16
0.10 Термины и определения.....	18
0.10 Terms and Definitions.....	18
0.11 Сокращение.....	20
0.11 Abbreviations.....	20
0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий	26
0.12 List of Current Pages and Revision Record.....	26
0.13. Лист регистрации проверок, изменений и дополнений.....	28
0.13. Record sheet of inspections, amendments, and additions.....	28
Программа 1. Раздел 1:.....	29
Переподготовка пилотов из государственной авиации для получения свидетельства коммерческого пилота гражданской авиации.	29
Program 1. Section 1:.....	29
Retraining of Pilots from State Aviation for the Issuance of a Commercial Pilot Licence in Civil Aviation.....	29
Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	29
Chapter 1. GENERAL PROVISIONS	29
Глава 2. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА.....	34
Chapter 2. THEORETICAL TRAINING	34
Глава 3. ПРОВЕРКА НАВЫКОВ И УМЕНИЙ.....	57
Chapter 3. SKILL AND PROFICIENCY CHECK	57
Программа 1. Раздел 2:.....	64
Переподготовка летных специалистов из других видов авиации для получения свидетельства летного специалиста гражданской авиации (кроме пилотов).....	64

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	0
		Редакция Edition	01

Program 1. Section 2:	64
Retraining of Flight Specialists from Other Branches of Aviation for the Issuance of a Civil Aviation Flight Specialist Licence (excluding pilots).	64
Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	64
Chapter 1. GENERAL PROVISIONS	64
Глава 2. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА.	66
Chapter 2. THEORETICAL TRAINING	66
Глава 3. ПРОВЕРКА НАВЫКОВ И УМЕНИЙ.	70
Chapter 3. SKILL AND PROFICIENCY CHECK	70

 <p>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	0
		Редакция Edition	01

0.3 Перечень владельцев документа

0.3 List of Document Holders

Регистрационный номер экземпляра Copy Registration	Статус Status	Формат Format	Владелец экземпляра Copy Owner	Дата получения Date of Receipt	Подпись Signature
1	Контрольный Master Copy	Бумажный / Электронный Paper / Electronic	Управление сертификации авиационного персонала Aviation Personnel Certification Department		
2	Контрольный Master Copy	Бумажный / Электронный Paper / Electronic	Канцелярия Chancellery		
3	Копия Copy	Электронный / Electronic	Управление летной эксплуатации Flight Operations Department		
5	Копия Copy	Бумажный / Paper	Отдел мониторинга качества и системы управления безопасностью полетов Quality Monitoring and Flight Safety Management System Department		

ВАЖНО! Обязательным источником актуальных нормативных документов является электронная библиотека Государственного агентства. Каждый отдел несёт ответственность за сопоставление используемых печатных экземпляров (hard copy) с актуальными версиями, опубликованными в электронной библиотеке. При выявлении несоответствий печатные копии подлежат немедленной актуализации.

IMPORTANT! The mandatory source of up-to-date regulatory documents is the SCAA electronic library. Each department is responsible for verifying that the hard copy versions in use correspond to the current versions published in the electronic library. In case of discrepancies, printed copies shall be immediately updated.

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	0
		Редакция Edition	01

0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений 0.4 Responsible Unit for Amendments and Additions

Начальник управления сертификации авиационного персонала, Эгембердиев М.Б. является ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящие типовые программы.

Контактная информация

Телефон/факс: 0 (312) 25 17 48
Электронная почта :pel@caa.kg

Head of the Aviation Personnel Certification Department, M.B. Egemberdiev, is responsible for making amendments and additions to these standard training programs.

Contact Information

Telephone/Fax: 0 (312) 25 17 48
E-mail: pel@caa.kg

0.5 Актуальность страниц 0.5 Currency of Pages

Все действующие страницы документа должны быть указаны в Перечне действующих страниц с указанием номера страницы, номера ревизии и даты вступления в силу. В случае, если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не соответствуют данным, указанным в Перечне действующих страниц и регистрации изменений, такие страницы считаются недействительными, не подлежат использованию и должны быть незамедлительно изъяты из документа.

All effective pages of the document shall be listed in the List of Effective Pages with an indication of the page number, revision number, and effective date. If the page number, revision number, or effective date do not correspond to the data specified in the List of Effective Pages and the record of amendments, such pages are considered invalid, shall not be used, and must be immediately removed from the document.

0.6 Изменения и дополнения 0.6 Amendments and Additions

Изменения и дополнения в настоящее положение вносятся в случае:

- Внесения изменений в нормативные документы Агентства;
- Совершенствования производственных процессов;
- Результатов проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;

Amendments and additions to these Regulations shall be made in the following cases:

- Amendments to the Agency’s regulatory documents;
- Improvement of production processes;
- Results of conducted inspections and audits;
- Investigation of aviation accidents and incidents;

	<p align="center">Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации»</p> <p align="center">Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	0
		Редакция Edition	01

- Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.
- Scientific research and recommended practices in the field of flight safety, aviation security, and quality.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Типовые программы профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов КР обладает заведующий отдела сертификации авиационного персонала, Эгембердиев М.Б. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в «Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа».

Более подробная информация о процедуре внесения изменений содержится в SCAA-QMS-STD-02.

The right to introduce amendments, changes, and additions to the Standard Training Programs for Aviation Personnel involved in ensuring flight safety of the Kyrgyz Republic is vested in the Head of the Aviation Personnel Certification Department, M.B. Egemberdiev. For this purpose, prior written submission of comments, proposals, and suggestions from interested parties is required. All received amendments will be thoroughly analyzed and, if necessary, registered with an entry in the “Record of Amendments, Changes and Additions to the Document.”

More detailed information on the procedure for introducing amendments is contained in SCAA-QMS-STD-02.

0.7. Область действия 0.7 Scope

Настоящая Программа подготовки авиационного персонала регулирует порядок перехода специалистов, имеющих опыт службы в военной и государственной авиации, в сферу гражданской авиации Кыргызской Республики. Действие Программы распространяется на следующие категории авиационного персонала:

This Training Programme for aviation personnel regulates the procedure for the transition of specialists with experience in military and state aviation to the field of civil aviation of the Kyrgyz Republic. The Programme applies to the following categories of aviation personnel:

- **Летный состав** (пилоты, штурманы, бортрадисты), имеющие право претендовать на получение свидетельства коммерческого пилота соответствующей категории
- **Flight crew** (pilots, navigators, radio operators) eligible to apply for the issue of a Commercial Pilot Licence of the relevant category and aircraft type, as well as for instrument and type ratings;

 <p>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	0
		Редакция Edition	01

- и типа воздушного судна, а также на получение допусков к полетам по приборам и на конкретном типе ВС;
- **Диспетчеры управления воздушным движением (УВД);**
 - **Технический персонал** (инженеры и техники по техническому обслуживанию воздушных судов);
 - **Прочий авиационный персонал**, связанный с обеспечением безопасности полетов.

Программа распространяется на всех кандидатов, которые соответствуют требованиям, установленным настоящим Положением, и предусматривает процедуру подтверждения квалификации, переподготовки, адаптации и выдачи соответствующих свидетельств и/или сертификатов для допуска к выполнению функций в гражданской авиации.

- **Air traffic controllers (ATC personnel);**
- **Technical personnel** (aircraft maintenance engineers and technicians);
- **Other aviation personnel** involved in ensuring flight safety.

The Programme applies to all candidates who meet the requirements established by this Regulation and provides for the procedure of qualification confirmation, retraining, adaptation, and issuance of the relevant licences and/or certificates for authorization to perform duties in civil aviation.

0.8 Связанные документы 0.8 Related Documents

Номер	Наименование
SCAA-QMS-STD-02	Стандарт по разработке нормативных документов Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Standard for the Development of Regulatory Documents of the State Civil Aviation Agency under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic

0.9 Нормативные ссылки 0.9 Normative References

Настоящий Стандарт разработан с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

Воздушное законодательство Кыргызской Республики:

This Standard has been developed taking into account the requirements and recommendations of the following documents, standards, and recommended practices:

Air Legislation of the Kyrgyz Republic:
Air Code of the Kyrgyz Republic;
Aviation Rules of the Kyrgyz Republic;

 <p>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	0
		Редакция Edition	01

Воздушный Кодекс Кыргызской Республики;
Авиационные правила Кыргызской Республики;
Типовая инструкция по делопроизводству в КР (приложение к постановлению КР от 03.03.2020 г. №120);

Инструктивный материал:

Воздушный кодекс КР
Авиационные правила Кыргызской Республики (АПКР-1, АПКР-6)
DOC 9638 «Руководство по обучению в области человеческого фактора»;
DOC 9995 Инструктивный материал по разработке программ подготовки членов лётного экипажа в Руководстве по подготовке персонала на основе анализа фактических данных;
DOC 9868 «Правила аэронавигационного обслуживания. Подготовка персонала»;
DOC 10011 Руководство по подготовке для предотвращения сложных пространственных положений самолёта и вывода из них;
DOC 9379 Руководство по созданию государственной системы выдачи свидетельств личному составу и управление этой системой;
Правила Всемирной метеорологической организации (ВМО).

Воздушное законодательство Кыргызской Республики:

Воздушный Кодекс Кыргызской Республики;
Авиационные правила Кыргызской Республики;
Типовая инструкция по делопроизводству в КР (приложение к постановлению КР от 03.03.2020 г. №120);

Инструктивный материал:

Doc 9859 ИКАО, «Руководство по управлению безопасностью полетов (п. 5.3.80)»;

Model Instruction on Record Management in the Kyrgyz Republic (Annex to the Resolution of the Kyrgyz Republic dated 03.03.2020 No. 120);

Guidance Material:

Air Code of the Kyrgyz Republic;
Aviation Rules of the Kyrgyz Republic (APKR-1, APKR-6);
Doc 9638 “Manual on Human Factors Training”;
Doc 9995 Guidance Material on the Development of Flight Crew Training Programmes in the Evidence-based Training Manual;
Doc 9868 “Procedures for Air Navigation Services — Training”;
Doc 10011 Manual on Aeroplane Upset Prevention and Recovery Training;
Doc 9379 Manual on the Establishment of State Personnel Licensing Systems and on the Management of Personnel Licensing;

World Meteorological Organization (WMO) Regulations.

Air Legislation of the Kyrgyz Republic:

Air Code of the Kyrgyz Republic;
Aviation Rules of the Kyrgyz Republic;
Model Instruction on Record Management in the Kyrgyz Republic (Annex to the Resolution of the Kyrgyz Republic dated 03.03.2020 No. 120);

Guidance Material:

ICAO Doc 9859 “Safety Management Manual (para. 5.3.80)”;
Safety Management Manual (Doc 9859);

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	0
		Редакция Edition	01

Руководство по управлению безопасностью полетов (Doc 9859);
 ISO 9000:2015 «Система менеджмента качества. Основные положения и словарь»;
 ISO 10013:2001 «Руководство по документированию системы менеджмента качества».

ISO 9000:2015 “Quality Management Systems — Fundamentals and Vocabulary”;
 ISO 10013:2001 “Guidelines for Quality Management System Documentation.”

0.10 Термины и определения 0.10 Terms and Definitions

Авиационный персонал — это работники, непосредственно занятые в обеспечении безопасного выполнения авиационных операций, включая летный состав, диспетчеров, технический персонал и других специалистов.

Aviation Personnel — employees directly engaged in ensuring the safe performance of aviation operations, including flight crew, dispatchers, technical staff, and other specialists.

Свидетельство коммерческого пилота — официальный документ, который подтверждает право пилота выполнять полеты на воздушных судах в коммерческих целях.

Commercial Pilot Licence — an official document that confirms the pilot’s right to operate aircraft for commercial purposes.

Переход в гражданскую авиацию — процесс перевода авиационного персонала, имеющего опыт работы в военной или государственной авиации, в сферу гражданской авиации.

Transition to Civil Aviation — the process of transferring aviation personnel with experience in military or government aviation to the field of civil aviation.

Адаптация авиационного персонала — процесс обучения и подготовки авиационного персонала, направленный на переход из одного вида авиации в другой, с соблюдением всех необходимых стандартов безопасности.

Adaptation of Aviation Personnel — the process of training and preparing aviation personnel for the transition from one type of aviation to another, in compliance with all necessary safety standards.

Переподготовка — процесс получения новых знаний и навыков для перехода на новый тип работы, включая получение квалификационных свидетельств.

Retraining — the process of acquiring new knowledge and skills to transition to a new type of work, including obtaining qualification licences.

Аттестация — процесс проверки квалификации авиационного персонала, включающий экзамены, тесты и практическую проверку знаний и навыков.

Certification — the process of verifying the qualifications of aviation personnel, including examinations, tests, and practical checks of knowledge and skills.

Квалификационные требования — требования, предъявляемые к кандидатам на должности авиационного персонала,

Qualification Requirements — requirements applicable to candidates for aviation personnel positions, including work

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	0
		Редакция Edition	01

включая опыт работы, медицинские стандарты и знание соответствующих норм.

Медицинские требования — обязательные для всех членов авиационного персонала требования по состоянию здоровья, которые должны соблюдаться для работы в авиации.

Курсы повышения квалификации — специализированные образовательные курсы, направленные на углубление знаний и улучшение навыков уже имеющегося персонала.

Система контроля авиационной безопасности — механизмы и процедуры, направленные на обеспечение безопасного функционирования авиационного транспорта, включая проверку квалификации и соблюдения стандартов.

Пилот-оператор — авиационный специалист, выполняющий полеты на конкретных типах воздушных судов, в том числе коммерческих пилотов и вторых пилотов.

Методы контроля угроз и ошибок — подходы и методики, направленные на минимизацию человеческих ошибок и других угроз в процессе эксплуатации воздушных судов.

Образовательный центр (АУЦ) — сертифицированное учебное заведение, которое проводит курсы подготовки и переподготовки авиационного персонала.

Эксплуатационные данные — технические данные, предоставляемые производителем воздушного судна, которые описывают его характеристики и ограничения при эксплуатации.

Взаимозаменяемость квалификаций — процесс признания и адаптации квалификаций, полученных в других ведомствах или странах, для использования в гражданской авиации.

experience, medical standards, and knowledge of relevant regulations.

Medical Requirements — mandatory health requirements for all aviation personnel that must be met to work in aviation.

Refresher Training Courses — specialized educational courses aimed at deepening knowledge and improving the skills of existing personnel.

Aviation Safety Oversight System — mechanisms and procedures designed to ensure the safe functioning of air transport, including qualification verification and compliance with standards.

Pilot-Operator — an aviation specialist performing flights on specific types of aircraft, including commercial pilots and co-pilots.

Threat and Error Management Methods — approaches and techniques aimed at minimizing human errors and other threats during aircraft operations.

Training Center (ATO) — a certified educational institution that conducts training and retraining courses for aviation personnel.

Operational Data — technical data provided by the aircraft manufacturer, describing its characteristics and operational limitations.

Interchangeability of Qualifications — the process of recognition and adaptation of qualifications obtained in other agencies or countries for use in civil aviation.

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	0
		Редакция Edition	01

0.11 Сокращение

0.11 Abbreviations

Термин Term	Определение Definition
РТОП	- радиотехническое обеспечение полётов; - radio-technical support of flights;
КЦПС	- координационный центр поиска и спасания; - rescue Coordination Centre;
ОВД	- организация воздушного движения; - air Traffic Management;
ПСОП	- поисково-спасательное обеспечение полётов; - search and Rescue support of flights;
ИКАО	- международная организация гражданской авиации; - international Civil Aviation Organization;
АТSEP	- персонал по электронным средствам для обеспечения безопасности воздушного движения из специалистов, занимающихся эксплуатацией и установкой систем РТОП и связи, CNS/ATM; - personnel on electronic means for ensuring safety of air traffic from specialists engaged in operation and installation of RTS and communication, CNS/ATM;
СВТ	- (computer-based training) - элемент профессиональной подготовки, основанный на использовании возможностей вычислительной техники при реализации установленных стандартов и разработанных программ; - an element of professional training, based on the use of possibilities of computing equipment in implementation of established standards and developed programmes;
CNS/ATM	- связь, навигация и наблюдение в интересах организации воздушного движения; communication, navigation and surveillance in the interests of air traffic management;
NOTECHS	- оценка нетехнических характеристик (поведение, отношение); assessment of non-technical characteristics (behaviour, attitude);
SARPs	- стандарты и рекомендуемая практика ИКАО; ICAO standards and recommended practices;
SOP	- Standard Operation Procedures (Стандартная методика работы); Standard Operation Procedures (Standard working method);
А	- самолёт; - aeroplane;
АС	- переменный ток; - alternating current;
АСAS	- бортовая система предупреждения столкновений; - airborne collision avoidance system;
АСFT	- воздушное судно; - aircraft;

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	0
		Редакция Edition	01

ADF	- автоматическое радиопеленгование; - automatic direction finder;
ADS	- автоматическое зависимое наблюдение; - automatic dependent surveillance;
AFCS	- автоматическая система управления полётом; - automatic flight control system;
AFM	- руководство по лётной эксплуатации воздушного судна; - aircraft flight manual;
Ag	- автожир; - gyroplane;
AGL	- над уровнем земной поверхности; - above ground level;
AIC	- циркуляр аэронавигационной информации; - aeronautical information circular;
AIP	- сборник аэронавигационной информации; aeronautical information publication;
AIRAC	- регламентирование и контроль аэронавигационной информации; regulation and control of aeronautical information;
AIS	- служба аэронавигационной информации; - aeronautical information service;
AMC	- приемлемые методы установления соответствия; - acceptable means of compliance;
AML	- свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушного судна; - aircraft maintenance licence;
AIP	- сборник аэронавигационной информации; - aeronautical information publication;
AIRAC	- регламентирование и контроль аэронавигационной информации; - regulation and control of aeronautical information;
AIS	- служба аэронавигационной информации; - aeronautical information service;
AMC	- приемлемые методы установления соответствия; - acceptable means of compliance.
AML	- свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушного судна; - aircraft maintenance licence;
АеМС	- авиамедицинский центр; - aeromedical centre;
АеМЕ	- авиамедицинский эксперт; - aeromedical examiner;
АОМ	- руководство по эксплуатации воздушного судна; - aircraft operating manual;
APU	- вспомогательная силовая установка;

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	0
		Редакция Edition	01

	- auxiliary power unit;
As	- дирижабль; - airship;
ATC	- управление воздушным движением; - air traffic management;
ATIS	- автоматизированная система передачи данных в районе аэродрома; - automated data transmission system at aerodrome area;
ATO	- организация курса подготовки по утверждённой программе; - approved training organisation;
ATP	- линейный пилот авиакомпании; - airline transport pilot;
ATPL	- лицензия пилота авиалиний; - airline transport pilot licence;
ATS	- обслуживание воздушного движения; - air traffic services;
AUM	- полная полётная масса; - all-up weight;
B	- аэростат; - balloon;
BCAR	- британские нормы лётной годности гражданских самолётов; - British Civil Airworthiness Requirements;
BEM	- исходная масса пустого воздушного судна; - basic empty weight;
BITD	- основное приборное устройство для тренировки; - basic instrument training device;
BPL	- лицензия пилота аэростата; - balloon pilot licence.
CAA	- авиационные власти (общее название); - aviation authorities (general term);
CAC	- Комитет гражданской авиации; - Civil Aviation Committee;
CAME	- руководство по управлению поддержанием лётной годности ВС; - aircraft continuing airworthiness management manual;
CAMO	- организация по управлению поддержанием лётной годности ВС; - continuing airworthiness management organisation;
CAS	- индикаторная земная воздушная скорость; - indicated airspeed;
CAT	- турбулентность ясного неба; - clear air turbulence;
CCA	- сертификационное разрешение, выданное индивидуально; - Individual Certificate of Airworthiness
CDI	- индикатор отклонения от заданного направления; - Course Deviation Indicator

<p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Казахстанской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	0
		Редакция Edition	01

CDCCL	- требований к оригинальному состоянию компонентов внутри топливного бака и их размещению; – Critical Design Configuration Control Limitations
CDL	- перечень отклонений от нормальной конфигурации; – Configuration Deviation List
CFI	- главный инструктор по лётной подготовке; – Chief Flight Instructor
CG	- центр тяжести; – Centre of Gravity
CGI	- старший инструктор по эксплуатации наземных средств; – Chief Ground Instructor
CP	- второй пилот; – Co-Pilot
CPL	- свидетельство пилота коммерческой авиации; – Commercial Pilot License
CRE	- эксперт по классности тарифа на воздушную перевозку; – Class Rating Examiner
CRI	- инструктор по классности тарифа на воздушную перевозку; – Class Rating Instructor
CRM	- управление ресурсами экипажа; – Crew Resource Management
CS	- стандарты сертификации; – Certification Specifications
CQB	- основные вопросы и задания; – Central Question Bank
DC	- постоянный ток; – Direct Current
DF	- радиопеленгирование; – Direction Finding
DME	- дальномерный радиомаяк; – Distance Measuring Equipment
DPATO	- реперная точка после взлёта; – Departure Point After Take-Off
DPBL	- реперная точка перед посадкой; – Designated Point Before Landing
DR	- аэронавигация методом счисления пути; – Dead Reckoning Navigation
EASA	- европейское агентство по безопасности полётов; – European Union Aviation Safety Agency
EFIS	- система электронных пилотажных приборов; – Electronic Flight Instrument System
EOL	- посадка с выключенным двигателем; – Engine-Off Landing

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	0
		Редакция Edition	01

ERPM	- число оборотов двигателя в минуту; – Engine Revolutions Per Minute
ETA	- расчётное время прибытия; – Estimated Time of Arrival
EWIS	- система электропроводки и электрических соединений; – Electrical Wiring Interconnection System
FAF	- контрольная точка конечного участка захода на посадку; – Final Approach Fix
FAR	- федеральные авиационные правила; – Federal Aviation Regulations
FCL	- лицензирование лётного экипажа; – Flight Crew Licensing
FE	- лётный экзаменатор; – Flight Examiner
F/E	- бортинженер; – Flight Engineer
FEM	- руководство эксперта по лётной подготовке; – Flight Examiner Manual
FFS	- комплексный пилотажный тренажёр; – Full Flight Simulator
FI	- лётный инструктор; – Flight Instructor
FIE	- лётный инструктор экзаменатор; – Flight Instructor Examiner
FIS	- полетно-информационное обслуживание; – Flight Information Service
FMC	- бортовая ЭВМ системы управления полётом; – Flight Management Computer
FMS	- система управления полётом; – Flight Management System
FNPT	- тренажёр для отработки техники пилотирования и навигационных операций; – Flight and Navigation Procedures Trainer
FS	- авиационный тренажёр; – Flight Simulator
FSTD	- устройство для имитации (симуляции) условий полёта; – Flight Simulation Training Device
FTD	- устройство (макет кабины); – Flight Training Device
FPD	- устройство для лётной подготовки (процедурный тренажёр); – Flight Procedures Trainer (Procedural Training Device)
G	- гравитационная сила; – Acceleration due to Gravity (g-force)

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	0
		Редакция Edition	01

GLONASS	- глобальная навигационная спутниковая система; – Global Navigation Satellite System (Russia)
GM	- инструктивный материал; – Guidance Material

 <p>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кабардино-Балкарской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	0
		Редакция Edition	01

0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий

0.12 List of Current Pages and Revision Record

Номер раздела Section Number	Номер страницы Page Number	Номер ревизии Revision Number	Действует с: Effective from:
Раздел 0 / Section 0	1	00	
Раздел 0 / Section 0	2	00	
Раздел 0 / Section 0	3	00	
Раздел 0 / Section 0	4	00	
Раздел 0 / Section 0	5	00	
Раздел 0 / Section 0	6	00	
Раздел 0 / Section 0	7	00	
Раздел 0 / Section 0	8	00	
Раздел 0 / Section 0	9	00	
Раздел 0 / Section 0	10	00	
Раздел 0 / Section 0	11	00	
Раздел 0 / Section 0	12	00	
Раздел 0 / Section 0	13	00	
Раздел 0 / Section 0	14	00	
Раздел 0 / Section 0	15	00	
Раздел 0 / Section 0	16	00	
Раздел 0 / Section 0	17	00	
Раздел 0 / Section 0	18	00	
Раздел 0 / Section 0	19	00	
Раздел 0 / Section 0	20	00	
Раздел 0 / Section 0	21	00	
Раздел 0 / Section 0	22	00	
Раздел 0 / Section 0	23	00	
Раздел 0 / Section 0	24	00	
Раздел 0 / Section 0	25	00	
Раздел 0 / Section 0	26	00	
Раздел 0 / Section 0	27	00	
Раздел 0 / Section 0	28	00	
Раздел 1 / Section 1	29	00	
Раздел 1 / Section 1	30	00	
Раздел 1 / Section 1	31	00	
Раздел 1 / Section 1	32	00	
Раздел 1 / Section 1	33	00	
Раздел 2 / Section 2	34	00	
Раздел 2 / Section 2	35	00	
Раздел 2 / Section 2	36	00	
Раздел 2 / Section 2	37	00	

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	0
		Редакция Edition	01

Раздел 2 / Section 2	38	00	
Раздел 2 / Section 2	39	00	
Раздел 2 / Section 2	40	00	
Раздел 2 / Section 2	41	00	
Раздел 2 / Section 2	42	00	
Раздел 2 / Section 2	43	00	
Раздел 2 / Section 2	44	00	
Раздел 2 / Section 2	45	00	
Раздел 2 / Section 2	46	00	
Раздел 2 / Section 2	47	00	
Раздел 2 / Section 2	48	00	
Раздел 2 / Section 2	49	00	
Раздел 2 / Section 2	50	00	
Раздел 2 / Section 2	51	00	
Раздел 2 / Section 2	52	00	
Раздел 2 / Section 2	53	00	
Раздел 2 / Section 2	54	00	
Раздел 2 / Section 2	55	00	
Раздел 2 / Section 2	56	00	
Раздел 2 / Section 2	57	00	
Раздел 2 / Section 2	58	00	
Раздел 2 / Section 2	59	00	
Раздел 2 / Section 2	60	00	
Раздел 2 / Section 2	61	00	
Раздел 2 / Section 2	62	00	
Раздел 2 / Section 2	63	00	
Раздел 2 / Section 2	64	00	
Раздел 2 / Section 2	65	00	
Раздел 2 / Section 2	66	00	
Раздел 2 / Section 2	67	00	
Раздел 2 / Section 2	68	00	
Раздел 2 / Section 2	69	00	
Раздел 2 / Section 2	70	00	

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

Программа 1. Раздел 1:

Переподготовка пилотов из государственной авиации для получения свидетельства коммерческого пилота гражданской авиации.

Program 1. Section 1:

Retraining of Pilots from State Aviation for the Issuance of a Commercial Pilot Licence in Civil Aviation.

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Chapter 1. GENERAL PROVISIONS

1.1. Введение

1.1. Introduction

Программа переподготовки является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации и предназначена для подготовки (переучивания) пилотов (летчиков) для выполнения функций члена экипажа на воздушном судне и состоит из:

1. Теоретического курса, проводимом в сертифицированном АУЦ;

2. Проверки навыков и умений на тренажере, допущенном ОГА КР к этому виду проверок, при отсутствии такого тренажера. на воздушном судне того же класса или типа, на которых Кандидат выполнял полеты в другом ведомстве, в аэродромных условиях.

После успешного прохождения теоретического курса обучения и проверки умений и навыков кандидату в установленном порядке в ОГА выдается свидетельство пилота с запрашиваемой квалификационной отметкой.

После получения свидетельства пилот до начала летной работы в авиакомпании должен пройти курс переучивания по типу ВС, на котором планируется выполнять полеты, в соответствии с требованиями Программы подготовки лётного состава на воздушных судах часть II (самолёты) или

The retraining program is an additional professional qualification-enhancement program and is intended for the preparation (retraining) of pilots to perform the functions of a crew member on an aircraft. The program consists of:

1. A theoretical course conducted at a certified ATO;

2. A skills and proficiency check on an FSTD approved by the CAA of the Kyrgyz Republic for this type of check, or, in the absence of such an FSTD, on an aircraft of the same class or type on which the candidate performed flights in another agency, under aerodrome conditions.

Upon successful completion of the theoretical training course and the proficiency check, the candidate is issued a pilot licence with the requested qualification endorsement by the CAA in the prescribed manner.

After receiving the licence, the pilot, before commencing flight duties with an airline, must complete a type rating course for the aircraft type on which flights are planned, in accordance with the requirements of the Flight Crew Training Program Part II (Airplanes) or Flight Crew Training Program Part II (Helicopters).

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

Программы подготовки лётного состава на воздушных судах часть II (вертолёты).

В случаях, когда пилот выполнял полеты в государственной авиации на том же типе ВС, на котором планируется его работа в гражданской авиации, он должен после изучения руководящих, эксплуатационных и технологических документов в авиакомпании пройти курсы повышения квалификации в АУЦ, тренажерную подготовку. На основании прохождения теоретической и тренажерной подготовок и положительной проверки, выдаётся свидетельство пилота с запрашиваемой квалификационной отметкой. После получения свидетельства проходит лётную подготовку. Тренажерная, летная подготовки проходят в объеме в зависимости от перерыва в полетах в соответствии с требованиями Программы 2, Раздел 5, часть II: Перерывы в выполнении полётов.

1.2 Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки.

Целью подготовки является приобретение знаний, установленных требованиями подпункта 2.4.1.2 пункта 2.4 главы 2 Авиационных правил Кыргызской Республики «АПКР-1. Выдача свидетельств авиационному персоналу» к обладателю свидетельства коммерческого пилота с внесенной в него отметкой о виде ВС в следующих областях:

- законов и правил, касающихся выполнения функций обладателя свидетельства коммерческого пилота;
- основ полета;
- общих знаний конструкции воздушных судов;

In cases where the pilot has operated in State aviation on the same aircraft type as planned for civil aviation, he/she must, after studying the company’s regulatory, operational, and technical documentation, complete recurrent training at an ATO and simulator training. Based on successful completion of theoretical and simulator training, and a positive check result, the pilot is issued a licence with the requested qualification endorsement. Following licence issuance, the pilot undergoes flight training. Simulator and flight training are conducted to an extent depending on the break in flight experience, in accordance with the requirements of Program 2, Section 5, Part II: Breaks in Flight Operations.

1.2 Purpose of Training of Civil Aviation Personnel Specialists under the Approved Training Program

The purpose of training is to acquire knowledge as required by sub-paragraph 2.4.1.2 of paragraph 2.4 of Chapter 2 of the Aviation Rules of the Kyrgyz Republic *APKR-1 “Issuance of Licences to Aviation Personnel”* for the holder of a Commercial Pilot Licence endorsed with an aircraft type, in the following areas:

- laws and regulations relating to the functions of a Commercial Pilot Licence holder;
- principles of flight;
- general knowledge of aircraft structures;

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> – принципов эксплуатации и работы силовых установок, систем и приборного оборудования; – эксплуатационных ограничений воздушных судов и их силовых установок; – эксплуатационных данных из руководства по летной эксплуатации или эквивалентного ему документа; – влияния загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости воздушного судна, выполнения расчетов массы и центра тяжести (центровки); – практического применения взлетных, посадочных и других летно-технических характеристик, приведенных в эксплуатационной документации; – использования и проверки исправности оборудования и систем воздушных судов; – правил технического обслуживания планера, систем и силовых установок воздушных судов; – предполетной подготовки и планирования полета по маршруту при выполнении полетов по правилам визуальных полетов; – подготовки и заполнения планов полета; – правил обслуживания воздушного движения; порядка донесений о местоположении; – выполнения полетов в районах с интенсивным воздушным движением; – возможности человека, включая принципы контроля факторов | <ul style="list-style-type: none"> - principles of operation and functioning of powerplants, systems, and instruments; - operational limitations of aircraft and their powerplants; - operational data from the Aircraft Flight Manual (AFM) or an equivalent document; - effects of loading and mass distribution on aircraft performance and handling characteristics, including mass and balance (weight and centre of gravity) calculations; - practical use of take-off, landing, and other performance data provided in operational documentation; - use and serviceability checks of aircraft equipment and systems; - rules for the maintenance of airframes, systems, and powerplants; - pre-flight preparation and route planning for flights under VFR; - preparation and completion of flight plans; - rules of air traffic services, including position reporting; - operation in areas of high air traffic density; - human performance, including threat and error management principles; |
|---|--|

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> угроз и ошибок; – понимания и применения авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов; – порядка получения и использования метеорологической информации; – порядка измерения высоты; – опасных метеорологических условий; – порядка установки высотомеров; – авиационной метеорологии; климатологии соответствующих районов и ее влияния на авиацию; перемещения областей низкого и высокого давления, структур атмосферных фронтов; – возникновения и характеристик особых явлений погоды, которые влияют на условия полета по маршруту, взлета и посадки; – причин, распознавания и последствий обледенения; порядка входа во фронтальную зону; – обхода района с опасными метеоусловиями; – аэронавигации (самолетовождения), включая использование аэронавигационных карт, приборов и навигационных средств; понимания принципов и характеристик соответствующих навигационных систем; работ бортового оборудования; – применения методов контроля факторов угроз и ошибок в эксплуатационной обстановке; – использования аэронавигационной информации, такой, как AIP, NOTAM, понимания авиационных кодов и сокращений; – | <ul style="list-style-type: none"> - interpretation and application of aviation meteorological reports, charts, and forecasts; - obtaining and use of meteorological information; - principles of altitude measurement; - hazardous meteorological conditions; - altimeter setting procedures; - aviation meteorology; climatology of relevant areas and its impact on aviation; movement of pressure systems and atmospheric fronts; - occurrence and characteristics of specific weather phenomena affecting en-route, take-off, and landing conditions; - causes, recognition, and consequences of icing; procedures for entering frontal zones; - avoidance of areas with hazardous weather; - aeronautical navigation, including the use of charts, instruments, and navigation aids; understanding of principles and characteristics of relevant navigation systems; operation of on-board equipment; - application of threat and error management in operational environments; - use of aeronautical information such as AIP, NOTAMs, and interpretation of aviation codes and abbreviations; |
|---|--|

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - соответствующих мер предосторожности и действий в аварийной обстановке; - эксплуатационных правил перевозки грузов; потенциальных рисков перевозки опасных грузов; - требований и практики инструктажа пассажиров по вопросам безопасности, включая меры предосторожности при посадке на воздушное судно и высадке из него; - в случае вертолетов: проваливание при работающих двигателях; земной резонанс; срыв на отступающей лопасти; динамичный боковой крен и другие опасные при эксплуатации ситуации; правила обеспечения безопасности при полетах в ВМУ; - правил ведения связи и фразеологии; - действий при отказе связи. | <ul style="list-style-type: none"> - applicable precautions and procedures in emergency situations; - operational rules for carriage of cargo; potential risks of transporting dangerous goods; - requirements and practices for passenger safety briefings, including precautions during boarding and disembarkation; - for helicopters: power settling with power on; ground resonance; retreating blade stall; dynamic rollover; and other operational hazards; rules for ensuring safety in VMC operations; - rules of communication and standard phraseology; - actions in case of communication failure. |
|--|--|

1.3 Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

Слушателям, успешно окончившим обучение по программе, выдается удостоверение, установленного образца, авиационным учебным центром.

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка о пройденных дисциплинах и периоде обучения, установленного образца.

1.3 Documents Confirming Completion of the Training Program

Learners who successfully complete the training program are issued a certificate of the established form by the aviation training center.

Persons who do not complete the full scope of the training program or who receive unsatisfactory results during the final knowledge assessment are issued a transcript of the disciplines completed and the training period, in the established form.

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Калининской Республики	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

Глава 2. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА.

Chapter 2. THEORETICAL TRAINING

2.1. План подготовки

2.1. Training Plan

Форма обучения – очная. Максимальная продолжительность учебного дня – 8 учебных (академических) часов в день (продолжительность учебного часа – 45 мин.).

Mode of training – full-time (in-person). The maximum duration of the training day is 8 academic hours per day (one academic hour equals 45 minutes).

Таблица 1.
Table 1.

№ пп	Наименование учебных дисциплин Name of Training Subjects	Всего часов Total Hours	Количество учебных часов Number of Training Hours		
			Лекции Lectures	Практические занятия Practical Training	Форма контроля знаний/часы Form of Knowledge Assessment / Hours
1.	Воздушное право Air Law	26	24	-	экзамен/2 exam / 2
2.	Общие знания по воздушным судам General Knowledge of Aircraft	8	6	-	зачет/2 credit / 2
3.	Летные характеристики, планирование и загрузка Flight Performance, Planning and Loading	8	6	-	зачет/2 credit / 2
4.	Возможности человека Human Performance	10	8	-	зачет/2 credit / 2
5.	Метеорология Meteorology	8	6	-	зачет/2 credit / 2
6.	Навигация Navigation	8	6	-	зачет/2 credit / 2
7.	Эксплуатационные правила Operational Procedures	12	10	-	экзамен/2 exam / 2
8.	Основы полета Principles of Flight	8	6	-	экзамен/2 exam / 2

 <p>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кабардино-Балкарской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

9.	Радиотелефония Radiotelephony	6	4	-	зачет/2 credit / 2
10.	Перевозка опасных грузов воздушным транспортом Carriage of Dangerous Goods by Air	6	4	-	зачет/2 credit / 2
Итоговый контроль знаний Final Knowledge Assessment				-	экзамен/2 exam / 2
Итого: Total:		100	78	-	22

2.2. Расширенное содержание дисциплин.

2.2. Extended Course Content

Дисциплина 1. Воздушное право.

Subject 1. Air Law

№ пп	Наименование учебных дисциплин Name of Training Subjects	Всего часов Total Hours	Количество учебных часов Number of Training Hours		
			Лекции Lectures	Практические занятия Practical Training	Форма контроля знаний/часы Form of Knowledge Assessment / Hours
1.	Правила и положения, относящиеся к обладателю свидетельства коммерческого пилота Rules and Regulations Applicable to the Holder of a Commercial Pilot Licence	4	4	-	-
2.	Общие требования к членам летного экипажа ВС ГА General Requirements for Members of Civil Aviation Flight Crew	2	2	-	-
3.	Общие требования к пилотам ВС ГА, требования к обладателю свидетельства коммерческого	2	2	-	-

 <p>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

	пилота General Requirements for Civil Aviation Pilots, Requirements for the Holder of a Commercial Pilot Licence				
4.	Общие правила подготовки к полетам General Rules for Flight Preparation	3	3	-	-
5.	Общие правила выполнения полетов General Rules for Flight Operations	3	3	-	-
6.	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха членов летных экипажей ВС ГА Specifics of Flight and Duty Time Limitations and Rest Periods of Civil Aviation Flight Crew Members	3	3	-	-
7.	Медицинское освидетельствование и порядок предполетного и послеполетного медицинского осмотра членов летного экипажа ВС ГА Medical Examination and Procedures for Pre-Flight and Post-Flight Medical Checks of Civil Aviation Flight Crew Members	2	2	-	-
8.	Правила полетов в воздушном пространстве КР Rules for Flights within the Airspace of the Kyrgyz Republic	3	3	-	-
9.	Правила проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции коммерческого пилота	2	2	-	-

 <p>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кабардино-Балкарской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

	Rules for Conducting Competency Checks of Applicants for Licences Permitting the Functions of a Commercial Pilot				
Контроль знаний по дисциплине Knowledge Assessment for the Subject	2	-	-	экзамен/2 exam / 2	
Итого: Total:	26	24	-	2	

Дисциплина 2. Общие знания по воздушным судам
Subject 2. General Knowledge of Aircraft

№ пп	Наименование тем Name of Topics	Всего часов Total Hours	Количество учебных часов Number of Training Hours		
			Лекции Lectures	практические занятия Practical Training	форма контроля знаний /часы Form of Knowledge Assessment / Hours
1	2	3	4	5	6
1	Принципы эксплуатации и работы двигателей, систем и приборного оборудования Principles of Operation and Functioning of Engines, Systems, and Instruments	1	1	-	-
2	Эксплуатационные ограничения воздушных судов и двигателей. Соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого содержащего эту информацию документа Operational Limitations of Aircraft and Engines. Relevant Operational Data from the Aircraft Flight Manual or Other Equivalent Document	1	1	-	-
3	Использование и проверка исправности оборудования и систем воздушных судов Use and Serviceability Checks of Aircraft Equipment and Systems	1	1	-	-

 <p>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кабардино-Балкарской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

4	Правила технического обслуживания планера, систем и двигателей воздушных судов Rules for the Maintenance of Airframes, Systems, and Aircraft Engines	1	1	-	-
Контроль знаний по дисциплине Knowledge Assessment for the Subject		2	-	-	зачет/2 exam / 2
Итого: Total:		6	4	-	2

Дисциплина 3. Летные характеристики, планирование и загрузка
Subject 3. Flight Performance, Planning and Loading

№ пп	Наименование тем Name of Topics	Всего часов Total Hours	Количество учебных часов Number of Training Hours		
			Лекции Lectures	практические занятия Practical Training	форма контроля знаний / часы Form of Knowledge Assessment /
1	Влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости воздушного судна, расчеты массы и центровки Effects of Loading and Mass Distribution on Aircraft Performance and Handling Characteristics, Mass and Balance Calculations	2	2	-	-
2	Использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик Use and Practical Application of Take-off, Landing, and Other Performance Data	2	2	-	-

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кабардино-Балкарской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

3	Предполетное планирование и планирование полета по маршруту; подготовка и заполнение планов полета ОВД; соответствующие правила обслуживания воздушного движения; порядок установки высотомера Pre-flight Planning and Route Flight Planning; Preparation and Completion of ATS Flight Plans; Relevant Air Traffic Services Rules; Altimeter Setting Procedures	2	2	-	-
Контроль знаний по дисциплине Knowledge Assessment for the Subject		2	-	-	зачет/2 credit / 2
Итого: Total:		8	6	-	2

Дисциплина 4. Возможности человека
Subject 4. Human Performance

№ пп	Наименование тем Name of Topics	Всего часов Total Hours	Количество учебных часов Number of Training Hours		
			Лекции Lectures	практические занятия Practical Training	форма контроля знаний / часы Form of Knowledge Assessment /
1	Возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок Human Performance, including Principles of Threat and Error Management	8	8	-	-
Контроль знаний по дисциплине Knowledge Assessment for the Subject		2	-	-	зачет/2 credit / 2
Итого: Total:		10	8	-	2

Дисциплина 5. Метеорология
Subject 5. Meteorology

№	Наименование тем	Всего	Количество учебных часов Number of Training Hours
---	------------------	-------	--

 <p>Государственное Агентство Транспортной Авиации Кабардино-Балкарской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

пп	Name of Topics	часов Total Hours	Лекции Lectures	Практически е занятия Practical Training	Форма контроля знаний /часы Form of Knowledge Assessment / Hours
1	2	3	4	5	6
1	<p>Понимание и применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов; правила получения и использование метеорологической информации перед полетом и во время полета, измерение высоты</p> <p>Understanding and Application of Aviation Meteorological Reports, Charts and Forecasts; Rules for Obtaining and Using Meteorological Information Before and During Flight; Altitude Measurement</p>	2	2	-	-
2	<p>Авиационная метеорология; климатология соответствующих районов с точки зрения ее влияния на авиацию; перемещение областей низкого и высокого давления; структура атмосферных фронтов; возникновение и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия полета по маршруту, взлета и посадки</p> <p>Aviation Meteorology; Climatology of Relevant Areas in Terms of Its Impact on Aviation; Movement of High and Low Pressure Areas; Structure of Atmospheric Fronts; Occurrence and Characteristics of Specific Weather Phenomena Affecting En-</p>	2	2		

 <p>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кабардино-Балкарской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

3	Причины, распознавание и последствия обледенения; порядок входа во фронтальную зону; обход района с опасными метеоусловиями Aviation Meteorology; Climatology of Relevant Areas in Terms of Its Impact on Aviation; Movement of High and Low Pressure Areas; Structure of Atmospheric Fronts; Occurrence and Characteristics of Specific Weather Phenomena Affecting En-route, Take-off and Landing Conditions	2	2		
Контроль знаний по дисциплине Knowledge Assessment for the Subject		2	-	-	зачет/2 credit / 2
Итого: Total:		8	6	-	2

Дисциплина 6. Навигация
Subject 6. Navigation

№ пп	Наименование тем Name of Topics	Всего часов Total Hours	Количество учебных часов Number of Training Hours		
			Лекции Lectures	Практически е занятия Practical Training	Форма контроля знаний/часы Form of Knowledge Assessment / Hours
1	Аэронавигация, включая использование аэронавигационных карт, приборов и навигационных средств; понимание принципов и характеристик соответствующих навигационных систем; работа бортового оборудования Aeronautical Navigation, including the Use of Aeronautical Charts, Instruments and Navigation Aids; Understanding the Principles and Characteristics of Relevant Navigation Systems; Operation of On-board Equipment	6	6	-	-

 <p>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кабардино-Балкарской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

Контроль знаний по дисциплине Knowledge Assessment for the Subject	2	-	-	зачет/2 credit / 2
Итого: Total:	8	6	-	2

Дисциплина 7. Эксплуатационные правила
Subject 7. Operational Procedures

№ пп	Наименование тем Name of Topics	Всего часов Total Hours	Количество учебных часов Number of Training Hours		
			Лекции Lectures	Практические занятия Practical Training	Форма контроля знаний / часы Form of Knowledge Assessment / Hours
1	2	3	4	5	6
1	Применение методов контроля факторов угрозы и ошибок в эксплуатационной обстановке Application of Threat and Error Management Methods in an Operational Environment	1	1	-	-
2	Использование аэронавигационной информации, такой, как AIP, NOTAM, авиационные коды и сокращения Use of Aeronautical Information such as AIP, NOTAMs, Aviation Codes and Abbreviations	3	3	-	-
3	Порядок установки высотомера Altimeter Setting Procedures	1	1	-	-
4	Соответствующие меры предосторожности и действия в аварийной обстановке Relevant Precautionary Measures and Actions in Emergency Situations	1	1	-	-

 <p>Государственное Агентство Гражданской Авиации Калининградской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

5	Эксплуатационные правила перевозки грузов; потенциальный риск перевозки опасных грузов Operational Rules for Carriage of Cargo; Potential Risks of Transporting Dangerous Goods	3	3	-	-
6	Требования и практика инструктажа пассажиров и сопровождающих груз по вопросам безопасности, включая меры предосторожности при посадке на воздушное судно и высадке Requirements and Practices for Passenger and Cargo Safety Briefings, including Precautions during Boarding and Disembarkation	1	1	-	-
Контроль знаний по дисциплине Knowledge Assessment for the Subject		2	-	-	экзамен / 2 exam / 2
Итого: Total:		12	10	-	2

Дисциплина 8. Основы полета
Subject 8. Principles of Flight

№ пп	Наименование тем Name of Topics	Всего часов Total Hours	Количество учебных часов Number of Training Hours		
			Лекции Lectures	Практические занятия Practical Training	Форма контроля знаний / часы Form of Knowledge Assessment / Hours
1	Основы полета Principles of Flight	6	6	-	-
Контроль знаний по дисциплине Knowledge Assessment for the Subject		2	-	-	экзамен / 2 exam / 2
Итого: Total:		8	6	-	2

Дисциплина 9. Радиотелефония
Subject 9. Radiotelephony

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

№ пп	Наименование тем Name of Topics	Всего часов Total Hours	Количество учебных часов Number of Training Hours		
			Лекции Lectures	Практически е занятия Practical Training	Форма контроля знаний /часы Form of Knowledge Assessment / Hours
1	Правила ведения радиосвязи и фразеологии радиообмена при полетах ПВП. Действия при отказах связи Rules of Radiocommunication and Phraseology during VFR Flights. Actions in Case of Communication Failure	4	4	-	-
Контроль знаний по дисциплине Knowledge Assessment for the Subject		2	-	-	зачет/2 credit / 2
Итого: Total:		6	4	-	2

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

1.3. Краткое изложение основных вопросов дисциплин

1.3. Summary of Key Subject Matters

Дисциплина 1. Воздушное право

Тема 1. Правила и положения, относящиеся к обладателю свидетельства коммерческого пилота

1.1. Требования к лицам авиационного персонала гражданской авиации

1.2. Авиационный персонал

- Понятие авиационного персонала
- Допуск лиц из числа авиационного персонала к деятельности
- Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала ГА

1.3. Экипаж ВС

- Командир воздушного судна
- Права командира воздушного судна
- Действия экипажа, пилотируемого ВС в случае бедствия
- Оказание помощи судам и людям, находящимся в опасности

1.4. Полеты ВС

- Допуск к полету ВС
 - Документация, имеющаяся на борту ВС
 - Подготовка к полету воздушного судна и его экипажа, выполнение полета
- Обеспечение полетов ВС
- План полета ВС
 - Позывной радиосигнал ВС и радиосвязь с ВС
 - Международные полеты ВС

Тема 2. Общие требования к членам летного экипажа ВС ГА

2.1. Общие положения

Виды свидетельств.

Требования к лицам авиационного персонала, выполняющим функции члена экипажа ВС.

Тема 3. Общие требования к пилотам ВС ГА, требования к обладателю свидетельства коммерческого пилота

Subject 1. Air Law

Topic 1. Rules and Regulations Applicable to the Holder of a Commercial Pilot Licence

1.1. Requirements for Civil Aviation Personnel

1.2. Aviation Personnel

- Definition of Aviation Personnel
- Authorization of Aviation Personnel for Activity
- Training of Specialists in Accordance with the List of Civil Aviation Personnel

1.3. Aircraft Crew

- Pilot-in-Command
- Rights of the Pilot-in-Command
- Crew Actions in Case of Distress
- Rendering Assistance to Aircraft and Persons in Distress

1.4. Aircraft Operations

- Authorization for Flight Operations
- Documentation Required on Board the Aircraft
- Flight Preparation of the Aircraft and Crew, Flight Execution, Flight Support
- Flight Plan
- Aircraft Call Sign and Radiocommunications
- International Flight Operations

Topic 2. General Requirements for Civil Aviation Flight Crew

2.1. General Provisions

Types of Licences

Requirements for Aviation Personnel Performing Flight Crew Functions

Topic 3. General Requirements for Civil Aviation Pilots. Requirements for the

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

3.1. Общие положения

Виды ВС. Квалификационные отметки о виде ВС.

Квалификационные отметки о классе или типе ВС.

Требования к возрасту пилота выполняющего функции командира ВС, занятого в международных коммерческих воздушных перевозках

Требования к возрасту пилота выполняющего функции второго пилота ВС, занятого в международных коммерческих воздушных перевозках

Требования к обладателю свидетельства пилота, выполняющего функции командира ВС или функции второго пилота при коммерческой воздушной перевозке пассажиров
Требования к квалификационной проверке обладателя свидетельства пилота.

3.2. Требования к обладателю свидетельства коммерческого пилота

Общие требования к знаниям, навыкам, опыту, возрасту и состоянию здоровья предъявляемые к обладателю свидетельства коммерческого пилота.

Требования к обладателю свидетельства коммерческого пилота с квалификационной отметкой о виде воздушного судна. Права обладателя свидетельства коммерческого пилота.

Тема 4. Общие правила подготовки к полетам

4.1. Общие правила подготовки к полетам в гражданской авиации КР

Численность и состав летного экипажа ВС.

Обязанности командира ВС при подготовке к полету

Факторы влияющие на расчет количества топлива и масла

Полеты в условиях обледенения

Учет эксплуатационных ограничений воздушных судов

Holder of a Commercial Pilot Licence

3.1. General Provisions

Types of Aircraft

Qualification Endorsements by Category of Aircraft.

Qualification Endorsements by Class or Type of Aircraft. Endorsements by Class or Type of Aircraft

Age Requirements for Pilot-in-Command in International Commercial Air Transport

Age Requirements for Co-pilot in International Commercial Air Transport

Requirements for Licence Holders Acting as Pilot-in-Command or Co-pilot in Commercial Air Transport of Passengers

Requirements for Proficiency Checks of Licence Holders

3.2. Requirements for the Holder of a Commercial Pilot Licence

General Requirements for Knowledge, Skills, Experience, Age and Medical Fitness

Requirements for the Holder of a CPL with an Aircraft Endorsement. Rights of the Licence Holder

Topic 4. General Rules for Flight Preparation

4.1. General Rules for Flight Preparation in Civil Aviation of the Kyrgyz Republic

Flight Crew Composition

Duties of the Pilot-in-Command during Flight Preparation

Factors Affecting Calculation of Fuel and Oil Requirements

Flight in Icing Conditions

Consideration of Aircraft Operational Limitations

 <p>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

Руководства и судовые документы

Manuals and Aircraft Documents

Техническое обслуживание воздушного судна

Aircraft Maintenance

Тема 5. Общие правила выполнения полетов

Topic 5. General Rules for Flight Operations

5.1. Общие правила выполнения полетов в гражданской авиации КР

5.1. General Rules for Flight Operations in Civil Aviation of the Kyrgyz Republic

Основные требования

Basic Requirements

Установка барометрического высотомера

Barometric Altimeter Setting

Минимальная высота полета

Minimum Flight Altitude

Правила визуальных полетов

VFR Rules

Правила полетов по приборам

IFR Rules

Руление, взлет, набор высоты

Taxiing, Take-off, Climb

Крейсерский полет

Cruise Flight

Снижение, заход на посадку и посадка

Descent, Approach and Landing

Полеты в особых условиях и особые случаи в полете

Flights in Special Conditions and Contingencies

Полеты в зоне повышенной электрической активности атмосферы

Operations in Areas of High Atmospheric Electrical Activity

Тема 6. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха членов летных экипажей ВС ГА

Topic 6. Flight and Duty Time Limitations and Rest Periods of Civil Aviation Flight Crew

6.1. Общие положения

6.1. General Provisions

Рабочее время

Duty Time

Полетная смена

Flight Duty Period

Служебное полетное время

Flight Time

Время работы на земле между полетными сменами

Ground Duty between Flight Duty Periods

Продолжительность полетной смены минимального состава экипажа,

Flight Duty Periods for Minimum Crew Operations

разрешенного руководством по летной эксплуатации, при выполнении транспортных полетов

Продолжительность полетной смены увеличенного состава экипажа при выполнении транспортных полетов

Flight Duty Periods for Augmented Crew Operations

Рабочее время при дежурстве и нахождении в резерве

Duty Time during Standby and Reserve

Время работы на земле при ожидании вылета во внебазовом аэропорту между полетными сменами и при задержке вылета

Ground Duty Time while Awaiting Departure at an Out-of-Base Aerodrome between Flight Duty Periods and during Departure Delays

Продолжительность рабочего времени и времени отдыха при выполнении полетной смены, разделенной на части при

Duration of Duty Time and Rest Periods during a Split Flight Duty Period in Transport Operations

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

выполнении транспортных полетов

Продолжительность рабочего времени при перемещении члена экипажа в качестве пассажира.

Время отдыха.

Тема 7. Медицинское освидетельствование и порядок предполетного и послеполетного медицинского осмотра членов летного экипажа ВС ГА

7.1. Предполетный и послеполетный медицинский осмотр членов экипажа ВС ГА

Общие положения

Проведение медицинских осмотров

Оформление документации

7.2. Медицинского освидетельствования членов летного экипажа ВС ГА

Общие положения

Обязательное медицинское освидетельствование

Тема 8. Правила полетов в воздушном пространстве КР

8.1. Соответствующая практика и правила обслуживания воздушного движения

8.1.1. Использование воздушного пространства КР

8.1.1.1. Структура и классификация ВП

Структура ВП

Классификация ВП

Эшелонирование

Правила пересечения государственной границы КР

8.1.1.2. Организация воздушного движения

8.1.1.3. Запрещение или ограничение использования воздушного пространства

8.1.1.4. Общие правила полетов ВС ГА

Правила расхождения ВС

Безопасные высоты полета. Расчет безопасных высот полета в ВП КР Порядок использования барометрических

Duration of Duty Time when a Crew Member is Positioned as a Passenger

Rest Periods

Topic 7. Medical Examination and Pre-/Post-Flight Medical Checks of Civil Aviation Flight Crew

7.1. Pre-flight and Post-flight Medical Checks of Flight Crew

General Provisions

Conduct of Medical Checks

Documentation

7.2. Medical Examination of Flight Crew

General Provisions

Mandatory Medical Examinations

Topic 8. Rules for Flights in the Airspace of the Kyrgyz Republic

8.1. Relevant Practices and Air Traffic Services Rules

8.1.1. Use of the Airspace of the Kyrgyz Republic

8.1.1.1. Structure and Classification of Airspace

Structure of Airspace

Classification of Airspace

Separation

Rules for Crossing the State Border of the Kyrgyz Republic

8.1.1.2. Air Traffic Organization

8.1.1.3. Prohibition or Restriction of Airspace Use

8.1.1.4. General Rules for Civil Aviation

Rules of Aircraft Separation

Minimum Safe Altitudes. Calculation of Minimum Safe Altitudes in the Airspace of the Kyrgyz Republic.

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

высотомеров.	Altimeter Setting Procedures.
8.2. Организация воздушного движения в КР	8.2. Air Traffic Organization in the Kyrgyz Republic
8.2.1. Общие положения	8.2.1. General Provisions
8.2.2. Основы организации воздушного движения	8.2.2. Fundamentals of Air Traffic Organization
8.2.3. Обслуживание воздушного движения	8.2.3. Air Traffic Services
Диспетчерского обслуживания	Air Traffic Control Service
Полетно-информационного обслуживания	Flight Information Service
Аварийного оповещения.	Alerting Service
Тема 9 Правила проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции коммерческого пилота	Topic 9. Rules for Conducting Competency Checks of Applicants for Licences Permitting the Functions of a Commercial Pilot
9.1. Общие положения	9.1. General Provisions
Порядок проведения проверки кандидатов на получение свидетельств	Procedure for Conducting Checks
Порядок выдачи свидетельств	Procedure for Issuing Licences
Порядок приостановления действия и аннулирования свидетельств	Procedure for Suspension and Revocation of Licences
Дисциплина 2. Общие знания по воздушным судам	Subject 2. General Knowledge of Aircraft
Тема 1. Принципы эксплуатации и работы двигателей, систем и приборного оборудования	Topic 1. Principles of Operation and Functioning of Aircraft Engines, Systems and Instruments
1.1. Принципы работы, правила эксплуатации и ограничения силовых установок воздушных судов.	1.1. Principles of Operation, Operating Rules and Limitations of Aircraft Powerplants
1.2. Общие характеристики и ограничения электрических, гидравлических систем, системы наддува и других систем воздушного судна, системы управления полетом, включая автопилот.	1.2. General Characteristics and Limitations of Electrical, Hydraulic, Pressurization and Other Aircraft Systems; Flight Control Systems including Autopilot
Тема 2. Эксплуатационные ограничения воздушных судов и двигателей; соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого, содержащего эту информацию документа	Topic 2. Operational Limitations of Aircraft and Engines. Relevant Operational Data from the AFM or Equivalent Document
2.1. Влияния атмосферных условий на характеристики двигателей.	2.1. Effects of Atmospheric Conditions on Engine Performance

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кабардино-Балкарской Республики</p>	<p align="center">Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию»</p> <p align="center">Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

2.2 Соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или эквивалентного ему документа

Тема 3. Использование и проверка исправности оборудования и систем воздушных судов

- 3.1. Бортовые приборы и оборудование
- 3.2. Процедура проверки оборудования и систем воздушных судов

Тема 4. Правила технического обслуживания планера, систем и двигателей воздушных судов

- 4.1. Инженерно-авиационное обеспечение.
- 4.2. Техническое обслуживание воздушного судна.
- 4.3. Требования к персоналу организации по техническому обслуживанию.

Дисциплина 3. Летные характеристики, планирование и загрузка

Тема 1. Влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости воздушного судна, расчеты массы и центровки.

- 1.1. Загрузка и распределение массы
- 1.2. Ограничения и расчет массы, центровки
- 1.3. Летно-технические характеристики ВС
- 1.4. Характеристики управляемости ВС

Тема 2. Использование и практическое применение параметров взлетных, посадочных и других характеристик

- 2.1. Общие сведения
- 2.2. Скорости на взлете и посадке
- 2.3. Взлетные характеристики
- 2.4. Посадочные характеристики
- 2.5. Крейсерские характеристики.

Тема 3. Предполетное планирование и планирование полета по маршруту,

2.2. Relevant Operational Data from the Aircraft Flight Manual or Equivalent

Topic 3. Use and Serviceability Checks of Aircraft Equipment and Systems

- 3.1. Aircraft Instruments and Equipment
- 3.2. Procedures for Checking Aircraft Equipment and Systems

Topic 4. Rules for the Maintenance of Airframes, Systems and Aircraft Engines

- 4.1. Engineering and Aviation Support
- 4.2. Aircraft Maintenance
- 4.3. Requirements for Maintenance Organization Personnel

Subject 3. Flight Performance, Planning and Loading

Topic 1. Effects of Loading and Mass Distribution on Aircraft Performance and Handling Characteristics; Mass and Balance Calculations

- 1.1. Loading and Mass Distribution
- 1.2. Mass and Balance Limitations and Calculations
- 1.3. Aircraft Performance Characteristics

- 1.4. Aircraft Handling Characteristics

Topic 2. Use and Practical Application of Take-off, Landing and Other Performance Data

- 2.1. General Information
- 2.2. Take-off and Landing Speeds
- 2.3. Take-off Performance
- 2.4. Landing Performance
- 2.5. Cruise Performance

Topic 3. Pre-flight Planning and Route Flight Planning; Preparation and

 <p>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кабардино-Балкарской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

подготовка и заполнение планов полета ОВД; соответствующие правила обслуживания воздушного движения; порядок установки высотомера

3.1. Предполетное планирование и планирование полета по маршруту.

3.2. Подготовка и заполнение планов полета ОВД

3.3. Правила обслуживания воздушного движения

3.4. Порядок установки высотомера

Дисциплина 4. Возможности человека

Тема 1. Возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок

1.1. Возможности человека применительно к пилоту

Возможности и ограничения человека в аспекте авиационной психологии и психофизиологии при выполнении летной деятельности

Индивидуальные особенности человека

Медико-физиологические аспекты человеческого фактора в летной деятельности.

1.2. Принципы контроля факторов угроз и ошибок

Концепция TEM

Модель TEM и неизбежность ошибок экипажа

Дисциплина 5. Метеорология

Тема 1. Понимание и применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов; правила получения и использование метеорологической информации перед полетом и во время полета, измерение высоты

1.1. Понимание и практическое применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов, коды и сокращения

Общие критерии, касающиеся метеорологических сводок

Completion of ATS Flight Plans; Relevant ATS Rules; Altimeter Setting Procedures

3.1. Pre-flight and Route Planning

3.2. ATS Flight Plan Preparation and Completion

3.3. ATS Rules

3.4. Altimeter Setting Procedures

Subject 4. Human Performance

Topic 1. Human Performance, including Threat and Error Management

1.1. Human Performance in Relation to Pilots

Human Capabilities and Limitations in Aviation Psychology and Psychophysiology

Individual Characteristics

Medical and Physiological Aspects of Human Factors in Flight Operations

1.2. Principles of Threat and Error Management (TEM)

TEM Concept

TEM Model and the Inevitability of Crew Errors

Subject 5. Meteorology

Topic 1. Understanding and Application of Aviation Meteorological Reports, Charts and Forecasts; Rules for Obtaining and Using Meteorological Information Before and During Flight; Altitude Measurement

1.1. Understanding and Practical Application of Aviation Meteorological Reports, Charts and Forecasts, Codes and Abbreviations

General criteria relating to meteorological reports

 <p>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кабардино-Балкарской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

Общие критерии, касающиеся прогнозов TAF, «тренд», прогнозов для взлета

Карты ветра и температуры на высотах для стандартной изобарической поверхности, карты особых явлений погоды, консультативная информация в графическом формате, Коды и условных обозначений, используемых в полетной документации

1.2. Назначение средств сбора полетной информации, решаемых ими задач, правил эксплуатации

Авиационные метеорологические станции и наблюдения

Информация SIGMET

Информация AIRMET

Предупреждения по аэродрому

Предупреждения и оповещения о сдвиге ветра

1.3. Правила получения и использование метеорологической информации перед полетом и во время полета

Инструктаж, консультации и показ информации

Полетная документация

Автоматизированные системы предполетной информации, предназначенные для проведения инструктажа, консультаций, планирования полетов и составления полетной документации

Информация для воздушных судов, находящихся в полете

Измерение высоты

Тема 2. Авиационная метеорология; климатология соответствующих районов с точки зрения ее влияния на авиацию; перемещение областей низкого и высокого давления; структура атмосферных фронтов; возникновение и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия полета по маршруту, взлета и посадки

2.1. Авиационная метеорология

General criteria relating to forecasts: TAF, TREND, take-off forecasts

Wind and temperature charts at standard isobaric levels, significant weather charts, advisory information in graphical format
Codes and symbols used in flight documentation

1.2. Purpose of Flight Information Sources, Their Tasks and Operating Rules

Aviation meteorological stations and observations

SIGMET information

AIRMET information

Aerodrome warnings

Warnings and advisories on wind shear

1.3. Rules for Obtaining and Using Meteorological Information Before and During Flight

Briefings, consultations, and presentation of information

Flight documentation

Automated pre-flight information systems for briefing, consultation, flight planning, and preparation of flight documentation

In-flight meteorological information

Altitude measurement

Topic 2. Aviation Meteorology; Climatology of Relevant Areas in Terms of Their Impact on Aviation; Movement of High- and Low-Pressure Systems; Structure of Atmospheric Fronts; Occurrence and Characteristics of Specific Weather Phenomena Affecting En-route, Take-off and Landing Conditions.

 <p>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кабардино-Балкарской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

2.2. Климатология соответствующих районов с точки зрения ее влияния на авиацию

2.3. Перемещение областей низкого и высокого давления;

2.4. Структура атмосферных фронтов

2.5. Возникновение и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия полета по маршруту, взлета и посадки

Тема 3. Причины, распознавание и последствия обледенения; порядок входа во фронтальную зону; обход района с опасными метеоусловиями

3.1. Причины, распознавание и последствия обледенения

3.2. Порядок входа во фронтальную зону

3.3. Обход района с опасными метеоусловиями

Дисциплина 6. Навигация

Тема 1. Аэронавигация, включая использование аэронавигационных карт, приборов и навигационных средств; понимание принципов и характеристик соответствующих навигационных систем; работа бортового оборудования

1.1. Аэронавигация, включая использование аэронавигационных карт, приборов и навигационных средств

1.2. Понимание принципов и характеристик соответствующих навигационных систем

Работа бортового оборудования

Дисциплина 7. Эксплуатационные правила

Тема 1. Применение методов контроля факторов угрозы и ошибок в эксплуатационной обстановке

1.1. Контроль факторов угрозы и ошибок (ТЕМ). Скрытые факторы. Типы ошибок. Ошибки управления воздушным судном. Процедурные ошибки. Коммуникационные ошибки.

2.1. Aviation Meteorology

2.2. Climatology of Relevant Areas in Terms of Their Impact on Aviation

2.3. Movement of High- and Low-Pressure Systems

2.4. Structure of Atmospheric Fronts

2.5. Occurrence and Characteristics of Specific Weather Phenomena Affecting En-route, Take-off and Landing Conditions

Topic 3. Causes, Recognition and Consequences of Icing; Procedures for Entering a Frontal Zone; Avoidance of Hazardous Weather Areas

3.1. Causes, Recognition and Consequences of Icing

3.2. Procedures for Entering a Frontal Zone

3.3. Avoidance of Hazardous Weather Areas

Subject 6. Navigation

Topic 1. Aeronautical Navigation, including the Use of Aeronautical Charts, Instruments and Navigation Aids; Understanding the Principles and Characteristics of Relevant Navigation Systems; Operation of On-board Equipment

1.1. Aeronautical navigation, including the use of aeronautical charts, instruments and navigation aids

1.2. Understanding the principles and characteristics of relevant navigation systems
Operation of on-board equipment

Subject 7. Operational Procedures

Topic 1. Application of Threat and Error Management (TEM) in an Operational Environment

1.1. Threat and Error Management (TEM): latent factors, types of errors, aircraft handling errors, procedural errors, communication errors

 <p>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кабардино-Балкарской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

1.2. Нежелательные состояния воздушного судна: нежелательные состояния, связанные с управлением воздушным судном, нежелательные состояния, связанные с наземной навигацией, нежелательные состояния, связанные с неправильными конфигурациями воздушного судна. Категории мер противодействия.

Тема 2. Использование аэронавигационной информации, такой, как AIP, NOTAM, авиационные коды и сокращения

1.3. Понимание и использование такой аэронавигационной документации, как AIP, NOTAM. Содержание и использование сборника аэронавигационной информации (AIP) Формат NOTAM. Информация, включаемая в NOTAM Формат SNOWTAM. Информация, включаемая в SNOWTAM Формат ASHTAM. Информация, включаемая в ASHTAM

1.4. Авиационные коды, сокращения
Сокращения и условные обозначения
Авиационные коды

Тема 3. Порядок установки высотомера

3.1. Проверка барометрических высотомеров перед вылетом.

3.2. Порядок установки барометрических высотомеров при пересечении высоты перехода при вылете.

3.3. Порядок установки барометрических высотомеров на снижении при пересечении эшелона перехода.

3.4. Порядок установки барометрических высотомеров при полетах ниже нижнего эшелона.

Тема 4. Соответствующие меры предосторожности и действия в аварийной обстановке

4.1. Порядок действий в аварийной обстановке по руководству по летной эксплуатации или эквивалентному ему документу

1.2. Undesired aircraft states: undesired states related to aircraft handling, undesired states related to ground navigation, undesired states related to incorrect aircraft configurations. Categories of countermeasures.

Topic 2. Use of Aeronautical Information such as AIP, NOTAM, Aviation Codes and Abbreviations

1.3. Understanding and use of aeronautical documentation such as AIP, NOTAM Content and use of the Aeronautical Information Publication (AIP) NOTAM format. Information contained in a NOTAM

SNOWTAM format. Information contained in a SNOWTAM ASHTAM format. Information contained in an ASHTAM

1.4. Aviation codes, abbreviations
Abbreviations and symbols
Aviation codes

Topic 3. Altimeter Setting Procedures

3.1. Check of barometric altimeters before departure.

3.2. Procedures for setting barometric altimeters when passing transition altitude on departure.

3.3. Procedures for setting barometric altimeters during descent when passing the transition level.

3.4. Procedures for setting barometric altimeters during flights below the lowest flight level.

Topic 4. Relevant Precautionary Measures and Actions in Emergency Situations

4.1. Procedures for actions in an emergency situation according to the Aircraft Flight Manual (AFM) or an equivalent document

 <p>Государственное Агентство Гражданской Авиации Калининградской Республики</p>	<p align="center">Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации»</p> <p align="center">Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

Тема 5. Эксплуатационные правила перевозки грузов; потенциальный риск перевозки опасных грузов

5.1. Эксплуатационные правила перевозки грузов

5.2. Потенциальный риск перевозки опасных грузов

Тема 6. Требования и практика инструктажа пассажиров и сопровождающих груз по вопросам безопасности, включая меры предосторожности при посадке на воздушное судно и высадке

6.1. Общие требования по обеспечению безопасности людей на борту ВС.

6.2. Порядок проведения инструктажа пассажиров и сопровождающих груз перед взлетом, в полете и перед посадкой.

6.3. Общие случаи отказа в перевозке пассажиров.

6.4. Недопустимые действия на борту воздушного судна, создающие угрозу безопасности полета.

Дисциплина 8. Основы полета

Тема 1. Основы полета

1.1. Полная аэродинамическая сила, ее составляющие. Центр давления.

1.2. Подъемная сила и лобовое сопротивление.

1.3. Поляра воздушного судна.

1.4. Аэродинамическое качество.

1.5. Механизация воздушного судна. Влияние механизации на аэродинамические характеристики, работа рулей.

1.6. Силы, действующие на воздушное судно на различных режимах полета.

1.7. Кривые Жуковского. Первый и второй режимы полета.

1.8. Сущность равновесия, устойчивости и управляемости. САХ воздушного судна. Центровка воздушного судна.

1.9. Аэродинамический фокус. Продольная устойчивость по перегрузке.

Topic 5. Operational Rules for the Carriage of Cargo; Potential Risks of Carriage of Dangerous Goods

5.1. Operational rules for the carriage of cargo

5.2. Potential risks of transporting dangerous goods

Topic 6. Requirements and Practices for Passenger and Cargo Safety Briefings, including Precautions during Boarding and Disembarkation

6.1. General requirements for ensuring the safety of persons on board the aircraft

6.2. Procedures for conducting safety briefings for passengers and cargo attendants before take-off, in flight, and before landing

6.3. General cases of denial of passenger transport

6.4. Prohibited actions on board the aircraft that pose a threat to flight safety

Subject 8. Principles of Flight

Topic 1. Principles of Flight

1.1. Total aerodynamic force and its components. Centre of pressure.

1.2. Lift and drag.

1.3. Aircraft polar curve.

1.4. Aerodynamic efficiency.

1.5. Aircraft high-lift devices. Effect of high-lift devices on aerodynamic characteristics, control surface operation.

1.6. Forces acting on the aircraft in various flight regimes.

1.7. Zhukovsky curves. First and second flight regimes.

1.8. The essence of equilibrium, stability and controllability. Aircraft mean aerodynamic chord (MAC). Aircraft centre of gravity.

1.9. Aerodynamic focus. Longitudinal stability by load factor. Speed stability. Longitudinal

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

Устойчивость по скорости. Продольная управляемость. Поперечная и путевая устойчивость. Поперечная и путевая управляемость.

1.10. Критические режимы полета.

Дисциплина 9. Радиотелефония

Тема 1. Правила ведения радиосвязи и фразеологии радиообмена при полетах ПВП.

Действия при отказах связи

1.1. Правила ведения радиосвязи. Термины и определения. Позывные воздушных судов и диспетчерских пунктов ОВД. Типовая фразеология радиообмена.

1.2. Отказы средств связи. Действия экипажа при потере радиосвязи. Обязанности КВС при потере радиосвязи. Оказание помощи экипажам ВС, потерявшим радиосвязь.

controllability. Lateral and directional stability. Lateral and directional controllability.

1.10. Critical flight regimes.

Subject 9. Radiotelephony

Topic 1. Rules of Radiocommunication and Phraseology during VFR Flights.

Actions in Case of Communication Failure

1.1. Radiocommunication rules. Terms and definitions. Call signs of aircraft and ATC units. Standard phraseology of radiocommunication.

1.2. Communication failures. Crew actions in case of loss of communication. Duties of the Pilot-in-Command in case of communication loss. Assistance to aircraft crews experiencing communication failure.

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

Глава 3. ПРОВЕРКА НАВЫКОВ И УМЕНИЙ.

Chapter 3. SKILL AND PROFICIENCY CHECK

3.1. Общие положения.

3.1.1. Проверка состоит из нескольких этапов. В случае непрохождения одного из элементов этап считается не пройденным полностью. Если Кандидат не сдал более одного этапа, то он должен повторно пройти всю проверку. При непрохождении только одного этапа Кандидат должен повторно пройти только этот этап. Если Кандидат не прошел любой этап при повторной проверке, то ему нужно будет пройти всю проверку заново. Все этапы проверки должны быть пройдены в течение 6 месяцев. Если с двух попыток не удастся сдать все соответствующие этапы проверки, то необходимо пройти дополнительное обучение.

3.1.2. Инструктора-экзаменатор может запросить выполнить любой маневр и/или процедуру повторно, либо прекратить проверку, если по его мнению техника пилотирования ВС не соответствует установленным требованиям.

3.1.3. Продолжительность проверки не должна быть менее 90 минут.

3.1.4. Кандидат должен продемонстрировать способность:

- пилотировать ВС в пределах эксплуатационных ограничений;
- выполнять все маневры плавно и точно;
- проявлять здравый смысл и мастерство пилотирования;
- выполнять маневры и процедуры таким образом, чтобы не было сомнений в безопасном их выполнении.

3.2. Этапы проверки на самолете.

Элементы этапа 2(3) и 2(5)(4), а также все элементы проверки этапов 5 и 6 должны выполняться на FFS.

3.1 General Provisions

3.1.1. The skill check consists of several stages. Failure of one element means the stage is considered not passed in full. If the candidate fails more than one stage, the entire check must be repeated. If only one stage is failed, the candidate must repeat only that stage. Should the candidate fail any stage during the repeat check, the entire check must be taken again. All stages must be successfully completed within 6 months. If the candidate fails to complete all stages after two attempts, additional training is required.

3.1.2. The instructor-examiner may request the repetition of any maneuver and/or procedure, or terminate the check if, in their opinion, the candidate’s aircraft handling does not meet the required standards.

3.1.3. The duration of the check shall not be less than 90 minutes.

3.1.4. The candidate must demonstrate the ability to:

- Operate the aircraft within operational limitations;
- Perform all maneuvers smoothly and accurately;
- Exercise sound judgment and airmanship;
- Conduct maneuvers and procedures in a manner that leaves no doubt as to their safe execution.

3.2 Stages of the Aircraft Skill Check

Elements of Stage 2(3) and 2(5)(4), as well as all elements of Stages 5 and 6, must be performed on an FFS.

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

Этап 1 – Предполетная подготовка, руление, взлет. Stage 1 – Pre-flight Preparation, Taxiing, Take-off	
1	Предполетная подготовка включает: - анализ аэронавигационной и метеорологической информации, NOTAM; - определение количества топлива, взлетных характеристик; - принятие решения на вылет. Pre-flight preparation includes: - Analysis of aeronautical and meteorological information, NOTAMs; - Determination of fuel quantity and take-off performance; - Decision-making for departure.
2	Предполетный осмотр ВС. Pre-flight inspection of the aircraft.
3	Выполнение схемы руления и взлета. Execution of taxiing and take-off procedures.
4	Выполнение схемы SID, установка давления на высоте перехода, ведение осмотрительности. Execution of the SID procedure, altimeter setting at transition altitude, maintaining situational awareness.
5	Выполнение процедур по связи с диспетчерами Execution of ATC communication procedures.
Этап 2 – Пилотирование ВС Stage 2 – Aircraft Handling	
1	Визуальный полет, включая прямолинейный, горизонтальный полет, набор высоты, снижение, ведение осмотрительности Visual flight, including straight and level flight, climb, descent, maintaining situational awareness.
2	Выполнение полета на скоростях близких к минимально допустимым с распознаванием и выводом из режимов начала сваливания и сваливания. Flight at speeds close to minimum permissible, with recognition of and recovery from the onset of stall and full stall.
3	Выполнение виражей в крейсерской и посадочной конфигурациях с креном до 45 градусов. Turns in cruise and landing configurations with bank angles up to 45 degrees.
4	Выполнение полета на скоростях близких к максимально допустимым, включая распознавание и вывод из спирали на снижении. Flight at speeds close to maximum permissible, including recognition of and recovery from a spiral dive.
5	Выполнение полета по приборам: 1) выполнение горизонтального полета в крейсерской конфигурации с выдерживанием заданных значений курса, высоты и скорости; 2) выполнение набора и снижения с креном 10-30 градусов; 3) вывод из сложного положения;

 <p>Государственное Агентство Транспортной Авиации Калининградской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

	<p>4) пилотирование по дублирующим приборам. Instrument flight:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Straight and level flight in cruise configuration, maintaining assigned heading, altitude, and speed; 2) Climb and descent with bank angles of 10–30 degrees; 3) Recovery from an unusual attitude; 4) Aircraft control using standby/duplicate instruments.
<p>Этап 3 – Полет по маршруту Stage 3 – En-route Flight</p>	
1	<p>Визуальное пилотирование ВС. Определение дальности и продолжительности полета. Visual aircraft handling, including determination of flight distance and duration.</p>
2	<p>Ориентировка, чтение полетной карты. Navigation by reference to charts, map reading.</p>
3	<p>Выдерживание курса, высоты и скорости. Ведение осмотрительности. Maintaining heading, altitude, and speed, situational awareness.</p>
4	<p>Ведение с связи с диспетчером. Maintaining ATC communication.</p>
5	<p>Контроль за выполнением полета, расхода топлива, нахождения на ЛЗП и определения поправки в курс для выхода на ЛЗП. Monitoring flight progress, fuel consumption, position relative to the intended track, and correction of heading to regain the planned route.</p>
6	<p>Контроль фактической и прогнозируемой погоды, тренда изменения погоды, возможности ухода на запасной аэродром. Monitoring actual and forecast weather, trend analysis, and decision-making on diversion to an alternate aerodrome.</p>
7	<p>Идентификация, определение расположения и направления полета на NDB или VOR. Выполнение полета на запасной аэродром (визуальный полет). Identification and navigation using NDB or VOR, determining position and direction of flight. Execution of a diversion to an alternate aerodrome (visual flight).</p>
<p>Этап 4 – Заход на посадку и посадка Stage 4 – Approach and Landing</p>	
1	<p>Выполнения процедуры прибытия, установка давления на эшелоне перехода, ведение осмотрительности. Execution of arrival procedures, altimeter setting at transition level, maintaining situational awareness.</p>
2	<p>Ведение связи с диспетчером. ATC communications.</p>
3	<p>Уход на второй круг с малых высот Go-around from low altitude.</p>
4	<p>Посадка, посадка с боковым ветром. Landing, including crosswind landing.</p>
5	<p>Посадка на короткую ВПП.</p>

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

	Landing on a short runway.
6	Заход на посадку и посадка на МГ (при полете на однодвигательном ВС). Approach and landing with simulated engine-out (for single-engine aircraft).
7	Посадки с неполностью выпущенной механизацией. Landings with partially deployed high-lift devices.
8	Послеполетный брифинг. Post-flight briefing.
Этап – 5 Нормальные и аварийные процедуры. Stage 5 – Normal and Emergency Procedures	
1	Отказ двигателя после взлета, пожар. Engine failure after take-off, fire.
2	Различные отказы систем и оборудования, включая аварийный выпуск шасси, отказ электросистемы и тормозов. Various system and equipment failures, including emergency landing gear extension, electrical system failure, and brake failure.
3	Вынужденная посадка. Forced landing.
4	Ведение связь с диспетчером. ATC communications.
5	Устный опрос. Oral examination.
Этап 6 – Полет с отказавшим двигателем. Stage 6 – Flight with Engine Failure	
1	Отказ двигателя на взлете (на безопасной высоте, если проверка выполняется на ВС). Engine failure during take-off (at a safe altitude, if the check is conducted on the aircraft).
2	Заход на посадку и уход на второй круг с одним отказавшим двигателем. Approach and go-around with one engine inoperative.
3	Заход на посадку и посадка с одним отказавшим двигателем. Approach and landing with one engine inoperative.
4	Выключение и запуск двигателя в полете. Engine shutdown and restart in flight.
5	Ведение связь с диспетчером. ATC communications.
6	Устный опрос. Oral examination.

3.2. Этапы проверки на вертолете.

3.2. Stages of the Helicopter Skill Check

Элементы этапа 4 должны выполняться на FFS.

The elements of Stage 4 must be performed on an FFS.

 <p>Государственное Агентство Транспортной Безопасности Калининградской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

<p>Этап 1 – Предполетные/послеполетные проверки и процедуры. Stage 1 – Pre-flight / Post-flight Checks and Procedures</p>	
1	<p>Предполетная подготовка включает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ аэронавигационной и метеорологической информации, NOTAM; - определение количества топлива, взлетных характеристик; - принятие решения на вылет. <p>Pre-flight preparation includes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Analysis of aeronautical and meteorological information, NOTAMs; - Determination of fuel quantity and take-off performance; - Decision-making for departure.
2	<p>Предполетный осмотр ВС. Pre-flight inspection of the helicopter.</p>
3	<p>Проверка кабины, процедура запуска. Cockpit check and engine start procedure.</p>
4	<p>Проверка радиосвязного и навигационного оборудования, выбор и установка частот. Check of communication and navigation equipment, frequency selection and setting.</p>
5	<p>Процедура перед выполнением взлета, ведение связи с диспетчером. Pre-take-off procedure, ATC communications</p>
6	<p>Парковка, выключение двигателей и послеполетные процедуры. Parking, engine shutdown, and post-flight procedures.</p>
<p>Этап 2 – Маневры на висении. Stage 2 – Hovering Maneuvers</p>	
1	<p>Отрыв и посадка (контрольное висение) Take-off to a hover and landing (hover check).</p>
2	<p>Руление, руление на висении Taxiing, air taxiing in hover.</p>
3	<p>Неподвижное висение при встречном, боковом и попутном ветре Stationary hover in headwind, crosswind, and tailwind conditions.</p>
4	<p>Выполнение левых и правых разворотов на 360 градусов на неподвижном висении 360-degree turns to the left and right while in a stationary hover.</p>
5	<p>Маневрирование на висении вперед, в сторону и назад Hovering maneuvers forward, sideways, and backward.</p>
6	<p>Имитация отказа двигателя на висении Simulated engine failure in hover.</p>
7	<p>Быстрые остановки с наветренной и подветренной стороны Rapid stops into and out of the wind.</p>
8	<p>Выполнение посадок и взлетов на неподготовленные площадки и площадки с уклоном Take-offs and landings on unprepared or sloped surfaces.</p>
9	<p>Выполнение взлетов (различных профилей) Execution of take-offs (various profiles).</p>

 <p>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кабардино-Балкарской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

10	Взлеты с боковым и попутным ветром Take-offs in crosswind and tailwind conditions.
11	Взлет с максимальной взлетной массой Take-off at maximum take-off weight.
12	Выполнение заходов (различных профилей) Execution of approaches (various profiles).
13	Выполнение взлета и посадки при ограниченной тяге Take-off and landing with limited power.
14	Выполнение полета на малой скорости и разворотов на 360 градусов при авторотации Low-speed flight and 360-degree turns during autorotation.
15	Посадка при авторотации Landing in autorotation.
16	Отработка вынужденной посадки с восстановлением мощности Practice of forced landing with power recovery.
17	Проверки тяги, техника выполнения захода и отправления Power checks, approach and departure techniques.
Этап 3 – Навигация – Полет по маршруту Stage 3 – Navigation – En-route Flight	
1	Навигация и ориентировка на различных высотах, чтение карт. Navigation and orientation at various altitudes, map reading.
2	Выдерживание высоты, скорости, курса. Ведение осмотрительности, установка давления. Maintaining altitude, speed, and heading, situational awareness, altimeter setting.
3	Контроль выполнения полета, расхода топлива, запаса топлива, расчетного времени прибытия, определение отклонения от ЛЗП и поправки в курс для выхода на ЛЗП, сканирование приборов Monitoring flight progress, fuel consumption, fuel reserves, estimated time of arrival; determining deviation from the planned route and applying course corrections; instrument scanning.
4	Наблюдение за метеоусловиями, планирование ухода на запасной аэродром Observation of weather conditions, planning for diversion to an alternate aerodrome.
5	Идентификация, определение расположения и направления полета на NDB или VOR. Identification and navigation using NDB or VOR, determining position and direction of flight.
6	Ведение радиообмена и соблюдение правил ведения радиообмена Radio communication, compliance with standard radiotelephony procedures.
Этап 4 – Выполнение полета по приборам Stage 4 – Instrument Flight	
1	Горизонтальный полет, выдерживание курса, высоты и скорости Straight and level flight, maintaining heading, altitude, and speed.

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	1
		Редакция Edition	01

2	Rate 1 развороты в горизонтальном полете на заданные курсы, со 180 градусов до 360 градусов влево и вправо Rate 1 turns in level flight to assigned headings, 180°–360° left and right.
3	Набор высоты и снижение, включая Rate 1 развороты на заданные курсы Climb and descent, including Rate 1 turns to assigned headings.
4	Вывод из сложного положения Recovery from unusual attitudes.
5	Выполнение разворотов с креном 30 градусов, разворачиваясь на 90 градусов влево и вправо Turns with 30° bank, rolling out on assigned headings of 90° left and right.
Этап – 5 Нормальные и аварийные процедуры. Stage 5 – Normal and Emergency Procedures	
Примечание: если испытание проводится на многомоторном вертолете, то в него должна быть включена имитация отказа двигателя, включая заход и посадку на одном двигателе. Note: If the test is conducted on a multi-engine helicopter, it must include simulated engine failure, including approach and landing with one engine inoperative.	
1	Неисправности двигателя, включая отказ регулятора, обледенение карбюратора/двигателя, масляной системы, по мере необходимости Engine malfunctions, including governor failure, carburetor/engine icing, and oil system failure, as applicable.
2	Неисправность топливной системы Fuel system malfunction.
3	Неисправность системы электроснабжения Electrical system malfunction.
4	Неисправность гидравлической системы, включая заход на посадку и посадку без гидравлики, если применимо Hydraulic system malfunction, including approach and landing without hydraulics, if applicable.
5	Неисправность главного ротора и/или системы защиты от вращающего момента (только FFS или обсуждение) Main rotor and/or anti-torque system malfunction (FFS only or discussion).
6	Пожар, включая борьбу с задымлением и удаление дыма, если применимо Fire, including smoke control and smoke removal procedures, if applicable.

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	2
		Редакция Edition	01

Программа 1. Раздел 2:

Переподготовка летных специалистов из других видов авиации для получения свидетельства летного специалиста гражданской авиации (кроме пилотов).

Program 1. Section 2:

Retraining of Flight Specialists from Other Branches of Aviation for the Issuance of a Civil Aviation Flight Specialist Licence (excluding pilots).

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ **Chapter 1. GENERAL PROVISIONS**

1.1. Введение **1.1. Introduction**

Программа переподготовки является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации и предназначена для подготовки (переучивания) штурманов, бортинженеров/бортмехаников и бортрадистов для выполнения функций члена экипажа на воздушном судне и состоит из:

1. Теоретического курса, проводимом в сертифицированном АУЦ;
2. Проверки навыков и умений на тренажере, допущенном ОГА КР к этому виду проверок, при отсутствии такого тренажера (только для бортинженеров и бортмехаников) на воздушном судне того же класса или типа, на которых Кандидат выполнял полеты в другом ведомстве, в аэродромных условиях.

После успешного прохождения теоретического курса обучения и проверки умений и навыков кандидату в установленном порядке в ОГА выдается свидетельство летного специалиста с запрашиваемой квалификационной отметкой.

The retraining program is an additional professional qualification-enhancement program and is intended for the preparation (retraining) of navigators, flight engineers/mechanics, and radio operators to perform crew member functions on an aircraft. The program consists of:

1. A theoretical course conducted at a certified ATO;
2. A skills and proficiency check on an FSTD approved by the CAA of the Kyrgyz Republic for this type of check, or, in the absence of such an FSTD (for flight engineers and mechanics only), on an aircraft of the same class or type on which the candidate has flown in another agency, under aerodrome conditions.

Upon successful completion of the theoretical training course and the proficiency check, the candidate is issued, in the prescribed manner, a flight specialist licence with the requested qualification endorsement.

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	2
		Редакция Edition	01

После получения свидетельства летный специалист до начала летной работы в авиакомпании должен пройти курс переучивания по типу ВС, на котором планируется выполнять полеты, в соответствии с требованиями Программы подготовки лётного состава на воздушных судах часть II (самолёты) или Программы подготовки лётного состава на воздушных судах часть II (вертолёты).

В случаях, когда летный специалист выполнял полеты в другом ведомстве на том же типе ВС, на котором планируется его работа в гражданской авиации, он должен после изучения руководящих, эксплуатационных и технологических документов в авиакомпании пройти курсы повышения квалификации в АУЦ, тренажерную и летную подготовку в объеме в зависимости от перерыва в полетах в соответствии с требованиями Программы 2, Раздел 5, часть II: Перерывы в выполнении полётов

1.2 Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки.

Целью подготовки является приобретение знаний, установленных требованиями подпунктов 3.2.1.2, 3.3.1.2 главы 3 Авиационных правил Кыргызской Республики «АПКР-1. Выдача свидетельств авиационному персоналу» к обладателю свидетельства членов летного экипажа, кроме свидетельств пилотов.

1.3 Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

Слушателям, успешно окончившим обучение по программе, выдается удостоверение, установленного образца, авиационным учебным центром.

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные

After obtaining the licence, the flight specialist, before commencing flight duties with an airline, must complete a type rating course for the aircraft type on which flights are planned, in accordance with the requirements of the Flight Crew Training Program Part II (Airplanes) or Part II (Helicopters).

In cases where the flight specialist has previously operated in another agency on the same aircraft type as planned for civil aviation, he/she must, after studying the operator’s regulatory, operational, and technical documentation, complete recurrent training at an ATO as well as simulator and flight training. The scope of training depends on the break in flight operations in accordance with the requirements of Program 2, Section 5, Part II: Breaks in Flight Operations.

1.2 Purpose of Training of Civil Aviation Flight Specialists under the Approved Training Program

The purpose of training is to acquire knowledge as required by subparagraphs 3.2.1.2 and 3.3.1.2 of Chapter 3 of the Aviation Rules of the Kyrgyz Republic *APKR-1 “Issuance of Licences to Aviation Personnel”* for holders of flight crew licences, excluding pilot licences.

1.3 Documents Confirming Completion of the Training Program

Learners who successfully complete the training program are issued a certificate of the established form by the aviation training center.

Those who do not complete the full program or who obtain unsatisfactory results in the final knowledge assessment are issued a

 <p>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кабардино-Балкарской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	2
		Редакция Edition	01

результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка о пройденных дисциплинах и периоде обучения, установленного образца.

transcript of the subjects completed and the training period, in the established form.

Глава 2. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА. Chapter 2. THEORETICAL TRAINING

2.1. План подготовки 2.1 Training Plan

Форма обучения – очная. Максимальная продолжительность учебного дня – 8 учебных (академических) часов в день (продолжительность учебного часа – 45 мин.).

Mode of training – full-time (in-person). The maximum duration of the training day is 8 academic hours per day (one academic hour = 45 minutes).

Для штурманов:
For Navigators:

Таблица 2.
Table 2.

№ пп	Наименование учебных дисциплин Name of Training Subjects	Всего часов Total Hours	Количество учебных часов Number of Training Hours		
			Лекции Lectures	Практические занятия Practical Training	Форма контроля знаний/часы Form of Knowledge Assessment / Hours
1	Воздушное право Air Law	26	24	-	экзамен/2 exam / 2
2	Летные характеристики, планирование и загрузка Flight Performance, Planning and Loading	8	6	-	зачет/2 credit / 2
3	Возможности человека Human Performance	10	8	-	зачет/2 credit / 2
4	Метеорология Meteorology	8	6	-	зачет/2 credit / 2
5	Навигация Navigation	8	6	-	зачет/2 credit / 2

 <p>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кабардино-Балкарской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	2
		Редакция Edition	01

6	Эксплуатационные правила Operational Procedures	12	10	-	экзамен/2 exam / 2
7	Основы полета Principles of Flight	8	6	-	экзамен/2 exam / 2
8	Радиотелефония Radiotelephony	6	4	-	зачет/2 credit / 2
Итоговый контроль знаний Final Knowledge Assessment				-	экзамен/2 exam / 2
Итого: Total:		92	72	-	20

Для бортинженеров и бортмехаников:
For Flight Engineers and Flight Mechanics:

Таблица 3.
Table 3.

№ пп	Наименование учебных дисциплин Name of Training Subjects	Всего часов Total Hours	Количество учебных часов Number of Training Hours		
			Лекции Lectures	Практические занятия Practical Training	Форма контроля знаний/часы Form of Knowledge Assessment / Hours
1	Воздушное право Air Law	26	24	-	экзамен/2 exam / 2
2	Общие знания по воздушным судам General Knowledge of Aircraft	8	6	-	зачет/2 credit / 2
3	Летные характеристики, планирование и загрузка Flight Performance, Planning and Loading	8	6	-	зачет/2 credit / 2
4	Возможности человека Human Performance	10	8	-	зачет/2 credit / 2
5	Эксплуатационные правила Operational Procedures	12	10	-	экзамен/2 exam / 2
6	Основы полета Principles of Flight	8	6	-	экзамен/2 exam / 2
7	Радиотелефония Radiotelephony	6	4	-	зачет/2 credit / 2

 ГАГА Государственное Агентство гражданской авиации Российской Федерации	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	2
		Редакция Edition	01

Итоговый контроль знаний Final Knowledge Assessment			-	экзамен/2 exam / 2
Итого: Total:	84	66	-	18

Для бортрадистов:
For Radio Operators:

№ пп	Наименование учебных дисциплин Name of Training Subjects	Всего часов Total Hours	Количество учебных часов Number of Training Hours		
			Лекции Lectures	Практические занятия Practical Training	Форма контроля знаний/часы Form of Knowledge Assessment / Hours
1	Воздушное право Air Law	26	24	-	экзамен/2
3	Общие знания по воздушным судам General Knowledge of Aircraft	8	6	-	зачет/2
4	Возможности человека Human Performance	10	8	-	зачет/2
5	Метеорология Meteorology	8	6	-	зачет/2
6	Навигация Navigation	8	6	-	зачет/2
7	Эксплуатационные правила Operational Procedures	12	10	-	экзамен/2
9	Радиотелефония Radiotelephony	6	4	-	зачет/2
Итоговый контроль знаний Final Knowledge Assessment				-	экзамен/2
Итого: Total:		92	72	-	20

2.2. Расширенное содержание дисциплин.

В соответствии с дисциплинами подпункта 2.2 Программы 1 Раздел 1 настоящего Положения.

2.3. Краткое изложение основных

2.2 Extended Course Content

In accordance with the subjects listed in subparagraph 2.2 of Program 1, Section 1 of these Regulations.

2.3 Summary of Key Subject Matters

<p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Казахстанской Республики</p>	<p>Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиации»</p> <p>Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	2
		Редакция Edition	01

вопросов дисциплин

В соответствии с подпунктом 2.3 In accordance with sub-paragraph 2.3 of
 Программы 1 Раздел 1 настоящего Program 1, Section 1 of these Regulations.
 Положения.

	Типовая программа подготовки авиационного персонала - часть 4 «Порядок перехода из военной/государственной авиации в гражданскую авиацию» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part 4 “Procedures for Transition from Military/Government Aviation to Civil Aviation”	Документ № Document №	SCAA-PEL-PRG-04
		Часть Part	2
		Редакция Edition	01

Глава 3. ПРОВЕРКА НАВЫКОВ И УМЕНИЙ.

Chapter 3. SKILL AND PROFICIENCY CHECK

3.1. Общие положения.

3.1. General Provisions

3.1.1. Штурманы, бортинженеры/бортмеханики и бортрадисты проходят проверку навыков и умений в объеме периодической подготовки на тренажере (ссылка на программы подготовки периодика) продолжительность:

- для самолетов 8 часов;
- для вертолетов 4 часа.

3.1.1. Navigators, flight engineers/mechanics, and radio operators undergo a skill and proficiency check within the scope of recurrent training on an FSTD (reference to recurrent training programs) with the following duration:

- For airplanes – 8 hours;
- For helicopters – 4 hours.