



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

2025-ч. 02-октябрь № 05-423

Бишкек ш.
г. Бишкек

**Авиациялык персоналды даярдоо боюнча Типтик программаны бекитүү
жөнүндө – 2-бөлүк «Учактар»**

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин (мындан ары – Мамлекеттик агенттик) 2025-жылдын 26-майындагы №12-108 буйругунун негизинде, «Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин документтерин англис тилине которуу жана актуалдаштыруу боюнча, эл аралык аудиттерге даярдык көрүү алкагында» жана эл аралык уюмдар менен өз ара аракеттенүүнүн натыйжалуулугун жогорулатуу, ички документациянын эл аралык аудиттер жана өнөктөштөр үчүн жеткиликтүүлүгүн жана түшүнүктүүлүгүн жогорулатуу максатында, **буйрук кылам:**

1. Авиациялык персоналды даярдоо боюнча Типтик программа – 2-бөлүк «Учактар» бекитилсин жана күчүнө кирсин, тиркемеге ылайык;
2. 1-пунктта көрсөтүлгөн Программаны, бул буйрукка кол коюлган учурдан тартып күчүнө кирсин.
3. Түзүмдүк бөлүмдөрдүн жетекчилери ушул Программаны аткарууга кабыл алсын.
4. Мамлекеттик агенттиктин иш кагаздарын жүргүзүүчү М.Т. Тыналиева ушул буйрукту жана жаңы программага тийиштүү бөлүмдөргө жеткирсин.
5. Бул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн өзүмө калтырам.

**Об утверждении Типовой программы по подготовке авиационного
персонала – часть 2 «Самолеты»**

На основании приказа Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики (далее – Государственное агентство) №12-108 от 26 мая 2025 года «О переводе на

английский язык и актуализации документов Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики в рамках подготовки к международным аудитам», а также в целях повышения эффективности взаимодействия с международными организациями, повышения доступности и упрощения восприятия внутренней документации для международных аудиторов и партнеров, **приказываю:**

1. Утвердить и ввести в действие Типовую программу по подготовке авиационного персонала – часть 2 «Самолеты», согласно приложению;

2. Программа, указанная в пункте 1 вступает в силу с момента подписания настоящего приказа.

3. Руководителям структурных подразделений принять к исполнению данную инструкцию.

4. Делопроизводителю Государственного агентства М.Т. Тыналиевой довести настоящий приказ и новую программу до сведения соответствующих отделов.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директордун орун басары



К.Т. Төлөгөнов

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

«APPROVED»

By order of the State Civil Aviation
Agency under the Cabinet of Ministers
of the Kyrgyz Republic
from « 02 » октябрь 2025 year.
№ 05-423



«УТВЕРЖДЕНО»

Приказом Государственного
агентства гражданской авиации
при Кабинете Министров
Кыргызской Республики
от « 02 » октябрь 2025 года.
№ 05-423



**Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II
«Самолёты»**

**Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II
“Aeroplanes”**

Бишкек

Ревизия / Revision: 00	Дата / Date: 02.10.2025	Страница / Page: 1
------------------------	-------------------------	--------------------

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

Страница зарезервирована
Page reserved

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

Глава 0. Общие положения Chapter 0. General provisions

Настоящая Часть II разработана в соответствии с требованиями Авиационных правил Кыргызской Республики и рекомендуемой практикой ИКАО.

В «Программу» включены минимально необходимые требования по подготовке и переподготовке членов лётного и cabinного экипажа. Процедуры и требования настоящих программ распространяются на эксплуатантов коммерческой гражданской авиации и на субъекты авиации общего назначения, осуществляющих эксплуатацию ВС в сферах деятельности, государственный контроль за которыми возложен на ОГА.

Примечание: В дальнейшем под словом инструктор подразумевается пилот-инструктор и все лица командно-лётного, инструкторского и инспекторского состава Орган Гражданской Авиации (далее ОГА). Лица командно-лётного и инструкторского состава авиакомпании обязаны постоянно уделять внимание подготовке, повышению квалификации и проверке лётного состава с целью предупреждения выпуска в полет неподготовленных и не обеспечивающих безопасность полётов экипажей.

Командно-лётный и инструкторский состав авиакомпании несут персональную ответственность за полноту и качество проведения наземной, тренажёрной и лётной подготовки, за соблюдение последовательности и систематическое прохождение задач и упражнений, за правильность и объективность заключения о готовности к самостоятельной работе каждого специалиста.

Лица командно-лётного и инструкторского состава авиакомпании обязаны знать научные основы теории обучения и воспитания, владеть лётно-методическими навыками, применять индивидуальный

Part II has been developed in accordance with the requirements of the Aviation Rules of the Kyrgyz Republic and the recommended practices of ICAO.

The Program includes the minimum necessary requirements for the training and retraining of flight and cabin crew members. The procedures and requirements of these Programs apply to commercial civil aviation operators and to general aviation entities operating aircraft in areas subject to state oversight by the CAA.

Note: Hereinafter, the term “instructor” shall mean a pilot-instructor and all personnel of the command, instructor, and inspector staff of the Civil Aviation Authority (hereinafter – CAA).

The airline’s command and instructor staff are obliged to continuously ensure the training, qualification upgrading, and checking of flight crew, with the purpose of preventing the release of unprepared crews that do not ensure flight safety.

The command and instructor staff of the airline bear personal responsibility for the completeness and quality of ground, simulator, and flight training, for adherence to sequence and systematic completion of tasks and exercises, and for the accuracy and objectivity of conclusions on each specialist’s readiness for independent operations.

The airline’s command and instructor staff are required to know the scientific basis of training and education theory, to possess methodological and flight training skills, and to apply an individual approach to the

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

подход к подготовке каждого специалиста. Опираясь на закономерности процесса усвоения знаний, приобретение навыков и умения, настойчиво внедрять новые, более совершенные технические средства и методы обучения, широко использовать результаты расшифровки, контрольно-записывающей аппаратуры для оценки летной деятельности экипажей.

1. Программы подготовки состоят из задач и упражнений, объединённых в программы и разделы, определяющие этапы подготовки. По окончании каждой задачи подготовки оформляется соответствующее заключение установленной формы о возможности допуска кандидата (обучаемого) к следующему разделу подготовки или назначении дополнительного объема подготовки, или прекращение подготовки.

2. Основным видом теоретической подготовки является самостоятельная подготовка. Пилот-инструктор, бортпроводник – инструктор консультируют (при необходимости) и контролируют уровень знаний специалиста. Практические занятия (упражнения) при прохождении программ подготовки выполняются специалистами до отработки всех элементов. Особое внимание уделяется умению действовать при усложнении условий полёта и в аварийных ситуациях.

В случае отсутствия тренажёров для данного типа воздушного судна проводится тренаж в кабине в соответствии с утверждённой Программой с обязательным проведением аэродромной тренировки.

3. Объем задач и упражнений тренажерной и летной тренировки в настоящих программах подготовки указывается минимальным, а в необходимых случаях – минимальным и максимальным полётным временем. На основании данных программ каждый эксплуатант разрабатывает свои

preparation of each specialist. Based on the regularities of knowledge acquisition, skills development, and competencies, they must consistently implement new and more advanced technical tools and training methods, and extensively use flight data recorder outputs and control-recording equipment results to evaluate crew performance.

1. Training programs consist of tasks and exercises grouped into programs and sections that define training stages. Upon completion of each training task, an established form conclusion is issued regarding the candidate's (trainee's) admission to the next training section, assignment of additional training, or termination of training.

2. The primary form of theoretical training is self-study. A pilot-instructor or cabin crew instructor shall consult (when necessary) and monitor the specialist's level of knowledge. Practical classes (exercises) under the training programs shall be performed by specialists until all elements are mastered. Special attention shall be paid to the ability to act under complex flight conditions and in emergency situations.

If simulators for the aircraft type are unavailable, cockpit training shall be carried out in accordance with the approved Program, with mandatory aerodrome training.

3. The number of tasks and exercises for simulator and flight training in these Programs is specified as minimum, and in necessary cases as minimum and maximum flight time. Based on these Programs, each operator develops its own detailed training programs (not less than those established in these

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

подробные программы подготовки, (но не менее установленных в данных «Типовых программах профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полётов КР»), с предоставлением в ОГА для утверждения. При представлении в ОГА, доказательной документации на получение квалификационных или иных отметок, в задании на тренировку (цель/вид подготовки), ссылка должна идти на РПП эксплуатанта Часть «Д». Требуемый объем подготовки, окончательно определяется инструктором. Примечание: В случае если после выполнения максимального объема подготовки специалист не достигнет установленного уровня (в соответствии с письменным представлением пилота – инструктора, бортпроводника – инструктора) – проводится дополнительная подготовка в объеме до 50% решением директора летной службы авиакомпании. Если после дополнительной подготовки специалист не покажет уровень знаний и навыков, соответствующий установленным требованиям, то его ввод в строй прекращается, и решение о дальнейшем использовании специалиста принимает Генеральный директор авиакомпании. Решение о возможности выполнения полетов в качестве второго пилота в случае прекращения ввода в строй КВС- стажера принимает Генеральный директор по предоставлению директора летной службы. То в этом случае прохождение дополнительной тренажёрной и других видов подготовки с правого кресла не требуется, при наличии действующей подготовки в качестве второго пилота.

Проверка на допуск к полётам не может выполняться лицом, сделавшим заключение о допуске к проверке.

“Standard Training Programs for Aviation Personnel Involved in Ensuring Flight Safety of the Kyrgyz Republic”), to be submitted to the CAA for approval. When presenting supporting documentation to the CAA for qualification endorsements or other ratings, the training assignment (objective/type of training) shall refer to the operator’s OM Part “D.”

The required training volume is ultimately determined by the instructor.

Note: If, after completion of the maximum training volume, the specialist has not achieved the established level (in accordance with the written report of the pilot-instructor or cabin crew instructor), additional training of up to 50% may be authorized by decision of the airline’s flight operations director. If, after additional training, the specialist still fails to demonstrate the required knowledge and skills, his/her induction is terminated, and the decision on further employment shall be made by the airline’s General Director. The decision on the possibility of performing duties as a co-pilot in the case of termination of command training for a PIC trainee shall be made by the General Director on the basis of a report by the flight operations director. In such a case, additional simulator or other training from the right-hand seat shall not be required, provided the individual holds valid co-pilot training.

A proficiency check for flight admission may not be conducted by the same person who issued the conclusion for admission to the check.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

Авиакомпания должна принимать все меры, чтобы не допустить вылет неподготовленного специалиста.

4. При оценке качества выполнения полетов необходимо руководствоваться установленными нормативами оценок (согласно разделу, нормативы оценок).

Авиакомпания устанавливает необходимое количество инструкторов, но не менее одного пилота – инструктора на десять пилотов.

5. Летная подготовка к самостоятельной работе производится, как правило одним инструктором. Приказ о назначении инструктора или его замене с указанием причины издается по авиакомпании. Пилоты - экзаменаторы или пилоты-инспектора ОГА по решению директора летной службы контролируют ввод в строй путем выполнения полетов в качестве инструктора по программе ввода в строй.

6. При выполнении полётов (кроме облётов ВС) запрещено моделирование аварийных ситуаций, в том числе таких отказов, как отказ двигателя, пожар двигателя или ВС, отказ пилотажно-навигационного оборудования, эвакуация, приводнение, отказы систем самолёта. Отключение автопилота и автомата тяги разрешено только в случаях, когда это предусмотрено требованиями РПП авиакомпании. Так же запрещено имитировать, создавать условия и преднамеренно входить в условия, при которых возможно срабатывание предупреждающей сигнализации о сдвиге ветра (windshear), других опасных явлений, опасном сближении с землёй (GPWS) и воздушными судами (TCAS). Экипажам ВС, пилотам-инспекторам ОГА, КЛС, инструкторскому составу авиакомпаний - разрешаются полёты на воздушных судах двух типов, с соблюдением требований по подготовке по каждому типу отдельно. Штурману -

The airline shall take all measures to prevent an unprepared specialist from being released to flight duty.

4. When assessing flight performance quality, the established grading standards (according to the corresponding section on performance standards) shall be used. The airline shall establish the required number of instructors, but not fewer than one pilot-instructor per ten pilots.

5. Flight training for independent operations is generally conducted by one instructor. The order for appointing or replacing an instructor with a stated reason shall be issued by the airline. Pilot-examiners or CAA pilot-inspectors, by decision of the flight operations director, shall monitor the induction process by performing flights under the command training program.

6. During flights (except for test flights), it is prohibited to simulate emergency situations, including failures such as engine failure, engine or aircraft fire, failure of flight navigation equipment, evacuation, ditching, or aircraft systems failures. Disengagement of the autopilot and autothrottle is allowed only when required by the operator's OM. It is also prohibited to simulate, create, or deliberately enter conditions that could trigger warnings such as windshear alerts, other hazardous phenomena, ground proximity warnings (GPWS), or traffic collision avoidance system (TCAS) alerts.

Flight operations are permitted for: Aircraft crews, CAA inspectors, command staff, and airline instructors – on two aircraft types, subject to compliance with training requirements for each type separately; Navigators – on three aircraft types, subject to

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

разрешаются полёты на воздушных судах трёх типов, с соблюдением требований по подготовке по каждому типу отдельно.

Бортинженеру (бортмеханику) - разрешаются полёты на воздушных судах двух типов, с соблюдением требований по подготовке по каждому типу отдельно, полёты на вертолёте и самолёте одновременно не допускаются.

Бортрадисту - разрешаются полёты на воздушных судах трёх типов, с соблюдением требований по подготовке по каждому типу отдельно.

Бортоператору - разрешаются полёты на воздушных судах трёх типов, с соблюдением требований по подготовке по каждому типу отдельно.

Примечание: для выдачи свидетельства, квалификационной отметки заявитель должен подать заявление не позднее чем через 6 месяцев после успешного прохождения проверки квалификации или оценки компетентности.

compliance with training requirements for each type separately;

Flight engineers/mechanics – on two aircraft types, subject to compliance with training requirements for each type separately; simultaneous operations on both airplanes and helicopters are not permitted;

Radio operators – on three aircraft types, subject to compliance with training requirements for each type separately;

Flight operators – on three aircraft types, subject to compliance with training requirements for each type separately.

Note: For the issuance of a license or qualification endorsement, the applicant must submit an application no later than 6 months after successful completion of a qualification check or competency assessment.

**Примечание: Английский перевод данного документа носит информационный характер и не является официальным переводом.*

**Note: The English version of this document is for informational purposes only and is not an official translation.*

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

0.1. Ведомость по документу
0.1. Document Control Sheet

Название документа Document Title	Типовая программа по подготовке авиационного персонала - часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	
Разработано Developed by	Управление сертификации авиационного персонала Aviation Personnel Certification Department	
Разработчик Developer	Хурбаев Мурат Тухтасинович Murat Khurbaev	
Введено в действие Enforced by	☒ впервые Initial Issue	☐ ревизия Revision
Распорядительный документ Directive Document	Приказ Государственного Агентства Гражданской Авиации при Кабинете Министров КР Об утверждении «Типовая программа по подготовке авиационного персонала - часть II «Самолёты», _____ утвержденной Постановлением Кабинетом Министров Кыргызской Республики от Order of the State Civil Aviation Agency under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic On the Approval of the “Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”, _____ approved by the Resolution of the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic dated	
Дата введения в действие Date of Entry into Force		
Место хранения контрольного экземпляра Location of the Master Copy	Управление летной эксплуатации Общий отдел Flight Operations Department Chancellery department	
Периодичность пересмотра Periodicity of revision	Один раз в год Once a year	
Ведомость по копии документа Document Copy Register		
Статус экземпляра Copy Status	Контрольный Control ☐	Рабочий Worker ☐
Порядковый номер		

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

Serial Number	
Держатель экземпляра Copy Holder	
Ответственный за ведение экземпляра Person Responsible for Maintaining the Copy	Алимов Нурбек Кабылжанович начальник УЛЭ Alimov Nurbek Head of the Flight Operations Department

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

0.2. Содержание

0.2. Table of Contents

Глава 0. Общие положения.....	3
Chapter 0. General provisions.....	3
0.1 Ведомость по документу.....	8
0.1 Document Control Sheet.....	8
0.2 Содержание.....	10
0.2 Table of Contents.....	10
0.3 Перечень владельцев документа.....	16
0.3 List of Document Holders.....	16
0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений.....	17
0.4 Responsible Unit for Amendments and Additions.....	17
0.5 Актуальность страниц.....	17
0.5 Currency of Pages.....	17
0.6 Изменения и дополнения.....	17
0.6 Amendments and Additions.....	17
0.7 Область действия.....	18
0.7 Scope.....	18
0.8 Связанные документы.....	19
0.8 Related Documents.....	19
0.9 Нормативные ссылки.....	19
0.9 Normative References.....	19
0.10 Термины и определения.....	21
0.10 Terms and Definitions.....	21
0.11 Сокращение.....	24
0.11 Abbreviations.....	24
0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий.....	30
0.12 List of Current Pages and Revision Record.....	30
0.13. Лист регистрации проверок, изменений и дополнений.....	39
0.13. Record sheet of inspections, amendments, and additions.....	39
Программа 1. Раздел 1:.....	40
Переподготовка членов лётного экипажа на воздушные суда.....	40
Program 1. Section 1: Retraining of flight crew members on aircraft.....	40
Программа 2. Раздел 1:.....	47
Подготовка пилотов к самостоятельной работе.....	47
Program 2. Section 1: Preparation of pilots for independent operations.....	47
Программа 3. Раздел I:.....	53
Подготовка пилота к самостоятельным полетам в качестве второго пилота.....	53
Program 3. Section I:.....	53
Preparation of the pilot for independent flights as a co-pilot.....	53
Программа 4. Раздел 1:.....	67
Подготовка второго пилота к вводу в строй качестве командира воздушного судна.....	67
Program 4. Section I: Preparation of the Co-pilot for Transition to the Role of Pilot-in-Command.....	67
Программа 5. Раздел 1.....	71

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

Подготовка к полетам в качестве командира воздушного судна	71
Program 5. Section I.....	71
Preparation for Flights as Pilot-in-Command	71
Программа 6. Раздел 1.	85
Подготовка инструктора.....	85
Program 6. Section 1.	85
Instructor Training.	85
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВИДЫ ПОДГОТОВКИ.....	124
Программа 7. Раздел 2. Подготовка пилотов к полётам в условиях II/III категории ИКАО.	124
SPECIAL TYPES OF TRAINING	124
Program 7. Section 2. Training of Pilots for Flights under ICAO Category II/III Conditions	124
Программа 8. Раздел 2: Подготовка к полетам по правилам	131
Extended Diversion Time Operations	131
(EDTO).	131
Программа 8. Раздел 2: Подготовка к полётам по правилам Extended Diversion Time Operations (EDTO).	131
Программа 9. Раздел 2: Подготовка к выполнению визуальных заходов на посадку и заходов на посадку с применением визуального маневрирования по кругу (circle-to-land).	135
Programme 9. Section 2: Training for Visual Approaches and Circle-to-Land Maneuvers.	135
Программа 10. Раздел 2: Подготовка лётного состава к выполнению технического обслуживания ВС, по форме “предполётное и послеполётное обслуживание” (Preflight Inspection).....	138
Programme 10. Section 2: Flight Crew Training for Aircraft Maintenance in the Form of “Preflight and Postflight Servicing” (Preflight Inspection).....	138
Программа 11. Раздел 2. Подготовка членов экипажа к полетам на международных воздушных линиях.	144
Programme 11. Section 2. Training of Crew Members for Operations on International Air Routes.	144
Программа 12. Раздел 2. Подготовка членов летного экипажа для допуска к полетам в воздушном пространстве сокращенного вертикального эшелонирования RVSM.	149
Programme 12. Section 2. Flight Crew Training for Authorization to Operate in Reduced Vertical Separation Minimum (RVSM) Airspace.	149
Программа 13. Раздел 2. Программа подготовки лётного состава для полетов с применением методов зональной навигации, концепции PBN.....	152
Programme 13. Section 2. Flight Crew Training Programme for Operations Using Area Navigation Methods (PBN Concept).....	152
Программа 14. Раздел 2. Подготовка и допуск лётного состава к полётам в воздушном пространстве MNPS (minimum navigation performance specification) Северной Атлантики.	160
Program 14. Section 2. Training and Authorization of Flight Crew for Operations in North Atlantic MNPS (Minimum Navigation Performance Specification) Airspace.	160

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

Программа 15. Раздел 2. Подготовка и допуск лётного состава к полетам с использованием заходов GLS (GNSS landing system).	165
Program 15. Section 2. Training and Authorization of Flight Crew for Operations Using GLS (GNSS Landing System) Approaches.	165
Программа 16. Раздел 2. Подготовка и допуск лётного состава к полетам с использованием связи «пилот - диспетчер» (CPDLC Controller Pilot Data Link Communications).....	167
Program 16. Section 2. Training and Authorization of Flight Crew for Operations Using Controller–Pilot Data Link Communications (CPDLC).	167
Программа 17. Раздел 2. Подготовка и допуск лётного состава к полетам с использованием EFB (iPad) – Electronic Flight Bag.	170
Program 17. Section 2. Training and Authorization of Flight Crew for Operations Using EFB (iPad) – Electronic Flight Bag.....	170
Программа 18. Раздел 2. Подготовка и допуск лётного состава к полётам на модификациях ВС одного семейства (с разной длиной фюзеляжа).	175
Program 18. Section 2. Training and Authorization of Flight Crew for Operations on Aircraft Modifications Within the Same Family (with Different Fuselage Lengths). ..	175
Программа 19. Раздел 2. Подготовка и допуск лётного состава к полётам с использованием системы автоматической посадки, калиматорный индикатор (HUD - head up display).	179
Program 19. Section 2. Training and Authorization of Flight Crew for Operations Using the Automatic Landing System with Head-Up Display (HUD).....	179
Программа 20. Раздел 2.	182
Программа подготовки и допуска членов лётного экипажа к полётам в сокращённом составе без штурмана.....	182
Program 20. Section 2.	182
Training and Authorization Program for Flight Crew Members to Operate Without a Navigator.	182
Программа 21. Раздел 2.	185
Программа подготовки и допуска членов лётного экипажа к полётам в сокращённом составе без бортрадиста:.....	185
Program 21. Section 2. Training and Authorization Program for Flight Crew Members to Operate in a Reduced Crew Configuration without a Flight Radio Operator:	185
Программа 22. Раздел 2. Предварительная подготовка.	188
Program 22. Section 2. Preliminary Training.....	188
Программа 23. Раздел 2. Сезонная подготовка к ВЛН/ОЗН.	195
Program 23. Section 2. Seasonal Training for Summer and Winter Operations (VLA/WLO).	195
Программа 24. Раздел 2.	199
Требования к проведению технической учёбы в авиакомпании.....	199
Program 24. Section 2.	199
Requirements for Conducting Technical Training in the Airline.....	199
Программа 25. Раздел 2.	200
Типовая программа подготовки членов экипажей по действиям	200
аварийного покидания ВС и эвакуация людей.	200
Program 25. Section 2.	200

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

Standard Training Program for Crew Members on Emergency Aircraft Evacuation and Passenger Evacuation Procedures.	200
Программа 26. Раздел 2.	204
Программа подготовки кабинного и лётного экипажа по авиационной безопасности.	204
Program 26. Section 2.	204
Training Program for Cabin and Flight Crew in Aviation Security.	204
Программа 27. Раздел 2.	207
Программа подготовки кабинного и лётного экипажа по перевозке опасных грузов.	207
Program 27. Section 2.	207
Training Program for Cabin and Flight Crew on the Carriage of Dangerous Goods..	207
Программа 28. Раздел 2.	211
Программа подготовки кабинного и лётного экипажа в области человеческого фактора (CRM) и возможности человека.	211
Program 28. Section 2.	211
Training Program for Cabin and Flight Crew in Human Factors (CRM) and Human Performance.	211
Программа 29. Раздел 2.	214
Программа подготовки лётного экипажа по авиационной метеорологии.	214
Program 29. Section 2.	214
Training Program for Flight Crew in Aviation Meteorology.	214
Программа 30. Раздел 2.	216
Программа подготовки лётного экипажа по воздушной навигации.	216
Program 30. Section 2.	216
Training Program for Flight Crew in Air Navigation.	216
Программа подготовки других членов лётного экипажа.	218
Программа 1. Раздел 3.	218
Переподготовка штурмана на другой тип ВС.	218
Training Program for Other Flight Crew Members.	218
Program 1. Section 3.	218
Retraining of Navigators for Another Aircraft Type.	218
Программа 2. Раздел 3.	221
Подготовка бортинженера (бортмеханика).	221
Program 2. Section 3.	221
Training Program for Flight Engineers (Flight Mechanics).	221
Программа 3. Раздел 3. Подготовка бортрадиста.	227
Program 3. Section 3. Training Program for Flight Radio Operators.	227
Программа 4. Раздел 3. Подготовка бортоператора.	232
Program 4. Section 3. Training Program for Flight Operators.	232
Программа 2. Раздел 4. Подтверждение права выполнения заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО (при высоте принятия решения менее 200 ft (60 м) и/или видимости на ВПП менее 550 м) и взлётов при видимости на ВПП менее 400 м	241
Program 2. Section 4.	241

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

Validation of the Right to Perform Approaches and Landings under ICAO Category II/III Conditions (with a decision height below 200 ft (60 m) and/or runway visual range less than 550 m) and Takeoffs with a Runway Visual Range less than 400 m.	241
Программа 3, Раздел 4:	243
Подтверждение права выполнения визуальных заходов на посадку и заходов на посадку с применением визуального маневрирования по кругу (circle-to-land) пилотов ВС	243
Program 3. Section 4:	243
Validation of the Right of Aircraft Pilots to Perform Visual Approaches and Circle-to-Land Approaches.....	243
Программа 4, Раздел 4:	244
Подтверждение права выполнения полётов командиром ВС с правого пилотского сидения.....	244
Program 4. Section 4:	244
Validation of the Right to Perform Flights by the Pilot-in-Command from the Right Pilot Seat.....	244
Программа 5, Раздел 4:	245
Подтверждение права выполнения полётов по правилам EDTO.	245
Program 5. Section 4:	245
Validation of the Right to Perform Flights under EDTO Rules.	245
Программа 6, Раздел 4:	246
Подтверждение полномочий пилота-инструктора.	246
Program 6. Section 4:	246
Validation of Pilot-Instructor Authorization.	246
Программа 7, Раздел 4:	248
Подтверждение права выполнения полётов на другом типе ВС.	248
Program 7. Section 4:	248
Validation of the Right to Perform Flights on Another Aircraft Type.	248
Программа 8, Раздел 4:	251
Подтверждение права выполнения полётов на самолётах разной модификации.	251
Program 8. Section 4:	251
Validation of the Right to Perform Flights on Aircraft of Different Modifications.....	251
Программа 9, Раздел 4:	252
Подтверждение права выполнения международных полётов.....	252
Program 9. Section 4:	252
Validation of the Right to Perform International Flights.....	252
Программа 10, Раздел 4:	253
Требования к уровню владения английским языком.....	253
Program 10. Section 4:	253
English Language Proficiency Requirements.	253
Программа 1, Раздел 5: Тренажёрная подготовка.	254
Program 1. Section 5: Simulator Training.....	254
Программа 2, Раздел 5:	266
Перерывы в выполнении полётов.	266
Program 2. Section 5:	266
Breaks in Flight Operations	266

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

Программа Ознакомления вновь принятого на работу члена экипажа с его обязанностями и функциями, требованиями авиакомпании по выполнению полетов». «Operator’s Conversion Course.»	270
Program for Familiarization of a Newly Employed Crew Member with Duties, Functions, and Airline Flight Operations Requirements (Operator’s Conversion Course)	270
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	281
(бланки и формы отчётной документации).....	281
ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ	281
APPENDICES.....	281
(Templates and Reporting Forms).....	281
TRAINING ASSIGNMENT	281
Критерии и нормативы оценок авиационного персонала.	297
Criteria and Standards for the Evaluation of Aviation Personnel.	297
Приложение к свидетельству члена летного экипажа ВС	307
Attachment to the Flight Crew Member License	307
Порядок заполнения приложения к свидетельству члена летного экипажа ВС..	309
Procedure for Completing the Attachment to the Flight Crew Member License	309

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

0.3. Перечень владельцев документа 0.3. List of Document Holders

Регистрационный номер экземпляра Copy Registration	Статус Status	Формат Format	Владелец экземпляра Copy Owner	Дата получения Date of Receipt	Подпись Signature
1	Контрольный Master Copy	Бумажный / Электронный Paper / Electronic	Управление сертификации авиационного персонала Aviation Personnel Certification Department		
2	Контрольный Master Copy	Бумажный / Электронный Paper / Electronic	Канцелярия Chancellery		
3	Копия Copy	Электронный / Electronic	Управление летной эксплуатации Flight Operations Department		
5	Копия Copy	Электронный / Electronic	Отдел мониторинга качества и системы управления безопасности полетов Quality Monitoring and Flight Safety Management System Department		

ВАЖНО! Обязательным источником актуальных нормативных документов является электронная библиотека Государственного агентства. Каждый отдел несёт ответственность за сопоставление используемых печатных экземпляров (hard copy) с актуальными версиями, опубликованными в электронной библиотеке. При выявлении несоответствий печатные копии подлежат немедленной актуализации.

IMPORTANT! The mandatory source of up-to-date regulatory documents is the SCAA electronic library. Each department is responsible for verifying that the hard copy versions in use correspond to the current versions published in the electronic library. In case of discrepancies, printed copies shall be immediately updated.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

0.4. Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений 0.4. Responsible Unit for Amendments and Additions

Начальник управления сертификации авиационного персонала, Эгембердиев М.Б. является ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящие типовые программы.

Контактная информация

Телефон/факс: 0 (312) 25 17 48

Электронная почта :pel@caa.kg

Head of the Aviation Personnel Certification Department, M.B. Egemberdiev, is responsible for making amendments and additions to these standard training programs.

Contact Information

Telephone/Fax: 0 (312) 25 17 48

E-mail: pel@caa.kg

0.5. Актуальность страниц 0.5. Currency of Pages

Все действующие страницы документа должны быть указаны в Перечне действующих страниц с указанием номера страницы, номера ревизии и даты вступления в силу. В случае, если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не соответствуют данным, указанным в Перечне действующих страниц и регистрации изменений, такие страницы считаются недействительными, не подлежат использованию и должны быть незамедлительно изъяты из документа.

All effective pages of the document shall be listed in the List of Effective Pages with an indication of the page number, revision number, and effective date. If the page number, revision number, or effective date do not correspond to the data specified in the List of Effective Pages and the record of amendments, such pages are considered invalid, shall not be used, and must be immediately removed from the document.

0.6. Изменения и дополнения 0.6. Amendments and Additions

Изменения и дополнения в настоящее Положение вносятся в случае:

Внесения изменений в нормативные документы Агентства;

Совершенствования производственных процессов;

Результатов проведенных инспекций и аудитов;

Расследования авиационных происшествий и инцидентов;

Amendments and additions to these Regulations shall be made in the following cases:

Amendments to the Agency's regulatory documents;

Improvement of production processes;

Results of conducted inspections and audits;

Investigation of aviation accidents and incidents;

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Типовые программы профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов КР обладает заведующий отдела сертификации авиационного персонала, Эгембердиев М.Б. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в «Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа».

Более подробная информация о процедуре внесения изменений содержится в SCAA-QMS-STD-02.

Scientific research and recommended practices in the field of flight safety, aviation security, and quality.

The right to introduce amendments, changes, and additions to the Standard Training Programs for Aviation Personnel involved in ensuring flight safety of the Kyrgyz Republic is vested in the Head of the Aviation Personnel Certification Department, M.B. Egemberdiev. For this purpose, prior written submission of comments, proposals, and suggestions from interested parties is required. All received amendments will be thoroughly analyzed and, if necessary, registered with an entry in the “Record of Amendments, Changes and Additions to the Document.”

More detailed information on the procedure for introducing amendments is contained in SCAA-QMS-STD-02.

0.7. Область действия

0.7. Scope

Настоящая программа подготовки лётного состава распространяются на авиационный персонал Кыргызской Республики, выполняющий полёты на самолётах, а также на специалистов, участвующих в обеспечении безопасности полётов.

Программы устанавливают порядок и требования к профессиональной подготовке, переподготовке, тренировке, поддержанию квалификации и подтверждению полномочий лётного состава, включая пилотов, вторых пилотов, командиров воздушных судов, инструкторов, штурманов, бортинженеров, бортмехаников, бортрадистов и других членов экипажа.

Действие программ распространяется на авиационные учебные центры и организации гражданской авиации

These Program for flight crew apply to aviation personnel of the Kyrgyz Republic operating flights on airplanes, as well as to specialists involved in ensuring flight safety.

The Programs establish the procedures and requirements for professional training, retraining, practice, maintenance of qualification, and confirmation of the privileges of flight crew, including pilots, co-pilots, aircraft commanders, instructors, navigators, flight engineers, flight mechanics, radio operators, and other crew members.

The scope of the Programs extends to aviation training centers and civil aviation

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

Кыргызской Республики, сертифицированные уполномоченным органом, а также на подготовку, осуществляемую в признанных зарубежных учебных центрах.

Настоящая программа учитывают требования Авиационных правил Кыргызской Республики, Стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (SARPs), а также других международных документов, регулирующих подготовку авиационного персонала.

Область действия охватывает как базовую подготовку, так и специализированные виды подготовки, включая полёты в горах, ночные полёты, полёты с использованием внешней подвески, применение очков ночного видения, авиационно-химические работы, спасательные операции и другие виды подготовки.

organizations of the Kyrgyz Republic certified by the authorized body, as well as to training conducted in recognized foreign training centers.

These Program take into account the requirements of the Aviation Rules of the Kyrgyz Republic, the Standards and Recommended Practices of ICAO (SARPs), as well as other international documents regulating the training of aviation personnel.

The scope covers both basic training and specialized types of training, including mountain flights, night flights, flights with external load operations, use of night vision goggles, aerial agricultural works, rescue operations, and other types of training.

0.8. Связанные документы

0.8. Related Documents

Номер	Наименование
SCAA-QMS-STD-02	Стандарт по разработке нормативных документов Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Standard for the Development of Regulatory Documents of the State Civil Aviation Agency under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic

0.9. Нормативные ссылки

0.9. Normative References

Настоящая Программа разработан с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

Воздушное законодательство Кыргызской Республики:

Воздушный Кодекс Кыргызской Республики;

Авиационные правила Кыргызской Республики;

This Programs has been developed taking into account the requirements and recommendations of the following documents, standards, and recommended practices:

Air Legislation of the Kyrgyz Republic:

Air Code of the Kyrgyz Republic;

Aviation Rules of the Kyrgyz Republic;

Model Instruction on Record Management in the Kyrgyz Republic (Annex to the Resolution of the Kyrgyz Republic dated 03.03.2020 No. 120);

Ревизия / Revision: 00	Дата / Date: 02.10.2025	Страница / Page: 19
------------------------	-------------------------	---------------------

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

Типовая инструкция по делопроизводству в КР (приложение к постановлению КР от 03.03.2020 г. №120);

Инструктивный материал:

Воздушный кодекс КР

Авиационные правила Кыргызской Республики (АПКР-1, АПКР-6)

DOC 9638 «Руководство по обучению в области человеческого фактора»;
DOC 9995 Инструктивный материал по разработке программ подготовки членов лётного экипажа в Руководстве по подготовке персонала на основе анализа фактических данных;

DOC 9868 «Правила аэронавигационного обслуживания. Подготовка персонала»;
DOC 10011 Руководство по подготовке для предотвращения сложных пространственных положений самолёта и вывода из них;

DOC 9379 Руководство по созданию государственной системы выдачи свидетельств личному составу и управление этой системой;

Правила Всемирной метеорологической организации (ВМО).

Воздушное законодательство Кыргызской Республики:

Воздушный Кодекс Кыргызской Республики;

Авиационные правила Кыргызской Республики;

Типовая инструкция по делопроизводству в КР (приложение к постановлению КР от 03.03.2020 г. №120);

Инструктивный материал:

Doc 9859 ИКАО, «Руководство по управлению безопасностью полетов (п. 5.3.80)»;

Руководство по управлению безопасностью полетов (Doc 9859);

ISO 9000:2015 «Система менеджмента качества. Основные положения и словарь»;

Guidance Material:

Air Code of the Kyrgyz Republic;

Aviation Rules of the Kyrgyz Republic (APKR-1, APKR-6);

Doc 9638 “Manual on Human Factors Training”;

Doc 9995 Guidance Material on the Development of Flight Crew Training Programmes in the Evidence-based Training Manual;

Doc 9868 “Procedures for Air Navigation Services — Training”;

Doc 10011 Manual on Aeroplane Upset Prevention and Recovery Training;

Doc 9379 Manual on the Establishment of State Personnel Licensing Systems and on the Management of Personnel Licensing;

World Meteorological Organization (WMO) Regulations.

Air Legislation of the Kyrgyz Republic:

Air Code of the Kyrgyz Republic;

Aviation Rules of the Kyrgyz Republic;

Model Instruction on Record Management in the Kyrgyz Republic (Annex to the Resolution of the Kyrgyz Republic dated 03.03.2020 No. 120);

Guidance Material:

ICAO Doc 9859 “Safety Management Manual (para. 5.3.80)”;

Safety Management Manual (Doc 9859);

ISO 9000:2015 “Quality Management Systems — Fundamentals and Vocabulary”;

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

ISO 10013:2001 «Руководство по документированию системы менеджмента качества».

ISO 10013:2001 “Guidelines for Quality Management System Documentation.”

0.10. Термины и определения

0.10. Terms and Definitions

Одобрено – означает, что Авиационные власти не возражают против применения для указанных целей.

Утверждено Авиационными властями – означает подписано Авиационными властями как приемлемое средство для указанных целей.

Тип ВС – все ВС единой базовой конструкции за исключением тех модификаций, которые влияют на пилотирование, летные характеристики или состав экипажа.

Вариант типа ВС – означает ВС одной и той же базовой конструкции сертифицированного типа, которое содержит модификации, не оказывающие существенного влияния на пилотирование и (или) летные характеристики или состав экипажа, но приводящие к существенным изменениям в оборудовании и (или) процедурах.

Профессионализм (компетенция) – означает соединение умений, знаний и отношения к делу для выполнения поставленной задачи.

Член экипажа – означает лицо, назначенное на полет с целью выполнения должностных обязанностей на борту ВС во время полета.

Второй пилот – означает пилот, выполняющий обязанности по управлению ВС не являющимся командиром ВС.

Командир ВС – означает пилот, несущий ответственность за выполнение полета и безопасность ВС во время полета.

Командир ВС под контролем – означает второй пилот, выполняющий под контролем командира ВС обязанности и функции командира ВС при условии, что

Approved – means that the Aviation Authorities do not object to its use for the specified purposes.

Accepted by the Aviation Authorities – means signed by the Aviation Authorities as an acceptable means for the specified purposes.

Aircraft Type – all aircraft of a single basic design, except for those modifications that affect piloting, flight characteristics, or crew composition.

Variant of an Aircraft Type – means an aircraft of the same basic type design that includes modifications which do not significantly affect piloting and/or flight characteristics or crew composition, but result in substantial changes in equipment and/or procedures.

Professionalism (Competence) – means the combination of skills, knowledge, and attitude required to accomplish the assigned task.

Crew Member – means a person assigned to a flight for the purpose of performing duties on board an aircraft during flight.

Co-pilot (First Officer) – means a pilot performing duties of aircraft operation who is not the aircraft commander.

Aircraft Commander (Pilot-in-Command) – means the pilot responsible for the execution of the flight and the safety of the aircraft during flight.

Aircraft Commander Under Supervision – means a co-pilot performing, under the supervision of the aircraft commander, the duties and functions of the aircraft

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

методы применяемого контроля одобрены Авиационными властями.

Пилот пилотирующий (PF) – означает пилот, в данное время ответственный за управление ВС.

Пилот контролирующий (PNF/PM) – означает пилот, который оказывает содействие пилоту, пилотирующему в соответствии с концепцией многочленного экипажа в случае, когда экипаж состоит из более чем одного члена.

Квалификационные проверки – означает демонстрация навыков для подтверждения или возобновления квалификационных отметок, включая устные экзамены по требованию экзаменатора.

Подтверждение (например, квалификационной отметки или допуска) – означает необходимые административные действия в пределах срока действия квалификационной отметки или допуска, которые позволяют их обладателю продолжать использовать предоставленные квалификационной отметкой или допуском права на определённый квалификационной отметкой или допуском срок действия после выполнения специальных требований.

Иерархия - порядок подчинения низших (чинов, должностей и т. п.) высшим.

Критерий выполнения – означает простой оценочный отчет по требуемому результату элемента компетенции и описание критериев, используемых для оценки достижения требуемого уровня выполнения.

Профессиональные проверки – означает демонстрацию навыков для выдачсвидетельства или квалификационной отметки, включая устный экзамен по требованию экзаменатора.

Маршрутный полет - означает полет

commander, provided that the methods of such supervision are approved by the Aviation Authorities.

Pilot Flying (PF) – means the pilot currently responsible for the control of the aircraft.

Pilot Not Flying / Pilot Monitoring (PNF/PM) – means the pilot who assists the pilot flying in accordance with the multi-crew concept when the crew consists of more than one member.

Qualification Checks – means the demonstration of skills to confirm or renew qualification endorsements, including oral examinations at the request of the examiner.

Revalidation (e.g., of a qualification endorsement or authorization) – means the required administrative actions within the validity period of the endorsement or authorization, allowing the holder to continue exercising the associated privileges for a specified period, after meeting the prescribed requirements.

Hierarchy – the order of subordination of lower ranks, positions, etc. to higher ones.

Performance Criterion – means a simple evaluative statement of the required outcome of a competency element and a description of the criteria used to assess achievement of the required performance level.

Skill Tests (Proficiency Checks) – means the demonstration of skills for the issuance of a license or qualification endorsement, including oral examination at the request of the examiner.

Route Flight – means a flight between the

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

между пунктом вылета и пунктом прилета по заранее запланированному маршруту с применением стандартных методов навигации.

С разрешения ОГА – означает, что разрешение может быть выдано в исключительных случаях при невозможности выполнить требования настоящей программы. В этом случае, задание на тренировку/проверку выдаётся(подписывается) должностным лицом ОГА, утверждающим программы подготовки.

Сектор маршрута – означает полет, включая фазы взлета, выхода, полета по маршруту не менее 15мин, прибытия, захода на посадку и посадки.

Возобновление (например, квалификационной отметки или допуска) – означает необходимые административные действия после окончания срока действия квалификационной отметки или допуска, которые возобновляют срок действия квалификационной отметки или допуска на определённое время после выполнения специальных требований.

Ошибка – означает действие или бездействие летного экипажа, которое приводит к отклонению от организационных или летных намерений, или ожиданий.

Предотвращение ошибок - означает процесс распознавания ошибок и применения превентивных действий, которые уменьшают или исключают последствия ошибок, а также уменьшают вероятность их возобновления.

Взаимодействие в многочленном экипаже – означает функционирование летного экипажа как единой команды под руководством КВС.

Время полета по приборам (инструментальное время) – означает время, в течении которого пилот управлял ВС исключительно по приборам.

departure aerodrome and the destination aerodrome along a pre-planned route using standard navigation methods.

With Permission of the CAA – means that permission may be granted in exceptional cases when compliance with the requirements of this Program is not possible. In such cases, a training/check assignment shall be issued (signed) by an authorized CAA official approving the training programs.

Route Sector – means a flight including the phases of take-off, departure, en-route flight of not less than 15 minutes, arrival, approach, and landing.

Renewal (e.g., of a qualification endorsement or authorization) – means the required administrative actions after the expiration of the validity period of an endorsement or authorization, which restore its validity for a specified period after meeting the prescribed requirements.

Error – means an action or inaction of the flight crew that results in a deviation from organizational or flight intentions or expectations.

Error Prevention – means the process of recognizing errors and applying preventive actions that reduce or eliminate the consequences of errors, as well as reduce the likelihood of their recurrence.

Multi-crew Cooperation (MCC) – means the functioning of the flight crew as a single team under the leadership of the aircraft commander.

Instrument Flight Time – means the time during which a pilot operated the aircraft solely by reference to instruments.

Flight Training Devices (FTD) / Flight

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

Процедурные тренажёры FTD; FPD (*Flight Training Device*) или (*Flight Procedures Training Device*) - предназначены для отработки экипажем процедур подготовки и выполнения полёта. В тренажёрах такого назначения пульта, приборы и органы управления обычно имитируются с помощью сенсорных мониторов. Для удобства отдельные пульта и органы управления могут быть представлены в виде полноразмерных макетов. Обычно это имитаторы боковых ручек управления ВС, имитаторы пульта управления автопилотом, имитаторы лицевых панелей вычислительной системы самолётовождения. Процедурные тренажёры не предназначены для приобретения навыков пилотирования. Поэтому они обычно не оборудуются системой визуализации.

Неудачной попыткой сдачи экзамена (проверки) признаётся - сдача экзамена (прохождение проверки) с результатом, не соответствующим установленным минимальным требованиям.¹⁷

CFIT (Controlled Flight Into Terrain) — это вид авиационного происшествия, причиной которого явилось столкновение исправного и управляемого воздушного судна с земной поверхностью, препятствием.

Procedures Training Devices (FPTD) – intended for the crew’s practice of flight preparation and operational procedures. In such devices, panels, instruments, and controls are usually simulated using touch-screen monitors. For convenience, certain panels and controls may be represented as full-scale mock-ups, such as side-stick controllers, autopilot control panels, and navigation system display panels. Flight procedures training devices are not intended for the acquisition of piloting skills and are therefore typically not equipped with a visual system.

Unsuccessful Attempt at Examination (Check) – means an examination (or check) resulting in an outcome that does not meet the established minimum requirements.

CFIT (Controlled Flight Into Terrain) – a type of aviation accident in which a serviceable and controlled aircraft collides with terrain or an obstacle.

0.11. Сокращение

0.11. Abbreviations

Термин Term	Определение Definition
РТОП	- радиотехническое обеспечение полётов; - radio-technical support of flights;
КЦПС	- координационный центр поиска и спасания; - rescue Coordination Centre;
ОВД	- организация воздушного движения; - air Traffic Management;
ПСОП	- поисково-спасательное обеспечение полётов; - search and Rescue support of flights;

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

ИКАО	- международная организация гражданской авиации; - international Civil Aviation Organization;
ATSEP	- персонал по электронным средствам для обеспечения безопасности воздушного движения из специалистов, занимающихся эксплуатацией и установкой систем РТОП и связи, CNS/ATM; - personnel on electronic means for ensuring safety of air traffic from specialists engaged in operation and installation of RTS and communication, CNS/ATM;
CBT	- (computer-based training) - элемент профессиональной подготовки, основанный на использовании возможностей вычислительной техники при реализации установленных стандартов и разработанных программ; - an element of professional training, based on the use of possibilities of computing equipment in implementation of established standards and developed programmes;
CNS/ATM	- связь, навигация и наблюдение в интересах организации воздушного движения; communication, navigation and surveillance in the interests of air traffic management;
NOTECHS	- оценка нетехнических характеристик (поведение, отношение); assessment of non-technical characteristics (behaviour, attitude);
SARPs	- стандарты и рекомендуемая практика ИКАО; ICAO standards and recommended practices;
SOP	- Standard Operation Procedures (Стандартная методика работы); Standard Operation Procedures (Standard working method);
A	- самолёт; - aeroplane;
AC	- переменный ток; - alternating current;
ACAS	- бортовая система предупреждения столкновений; - airborne collision avoidance system;
ACFT	- воздушное судно; - aircraft;
ADF	- автоматическое радиопеленгование; - automatic direction finder;
ADS	- автоматическое зависимое наблюдение; - automatic dependent surveillance;
AFCS	- автоматическая система управления полётом; - automatic flight control system;
AFM	- руководство по лётной эксплуатации воздушного судна; - aircraft flight manual;
Ag	- автожир; - gyroplane;
AGL	- над уровнем земной поверхности; - above ground level;
AIC	- циркуляр аэронавигационной информации; - aeronautical information circular;
AIP	- сборник аэронавигационной информации;

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

	aeronautical information publication;
AIRAC	- регламентирование и контроль аэронавигационной информации; regulation and control of aeronautical information;
AIS	- служба аэронавигационной информации; - aeronautical information service;
AMC	- приемлемые методы установления соответствия; - acceptable means of compliance;
AML	- свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушного судна; - aircraft maintenance licence;
AIP	- сборник аэронавигационной информации; - aeronautical information publication;
AIRAC	- регламентирование и контроль аэронавигационной информации; - regulation and control of aeronautical information;
AIS	- служба аэронавигационной информации; - aeronautical information service;
AMC	- приемлемые методы установления соответствия; - acceptable means of compliance.
AML	- свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушного судна; - aircraft maintenance licence;
AeMC	- авиамедицинский центр; - aeromedical centre;
AeME	- авиамедицинский эксперт; - aeromedical examiner;
AOM	- руководство по эксплуатации воздушного судна; - aircraft operating manual;
APU	- вспомогательная силовая установка; - auxiliary power unit;
As	- дирижабль; - airship;
ATC	- управление воздушным движением; - air traffic management;
ATIS	- автоматизированная система передачи данных в районе аэродрома; - automated data transmission system at aerodrome area;
ATO	- организация курса подготовки по утверждённой программе; - approved training organisation;
ATP	- линейный пилот авиакомпании; - airline transport pilot;
ATPL	- лицензия пилота авиалиний; - airline transport pilot licence;
ATS	- обслуживание воздушного движения; - air traffic services;
AUM	- полная полётная масса; - all-up weight;

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

B	- аэростат; - balloon;
BCAR	- британские нормы лётной годности гражданских самолётов; - British Civil Airworthiness Requirements;
BEM	- исходная масса пустого воздушного судна; - basic empty weight;
BITD	- основное приборное устройство для тренировки; - basic instrument training device;
BPL	- лицензия пилота аэростата; - balloon pilot licence.
CAA	- авиационные власти (общее название); - aviation authorities (general term);
CAC	- Комитет гражданской авиации; - Civil Aviation Committee;
CAME	- руководство по управлению поддержанием лётной годности ВС; - aircraft continuing airworthiness management manual;
CAMO	- организация по управлению поддержанием лётной годности ВС; - continuing airworthiness management organisation;
CAS	- индикаторная земная воздушная скорость; - indicated airspeed;
CAT	- турбулентность ясного неба; - clear air turbulence;
CCA	- сертификационное разрешение, выданное индивидуально; – Individual Certificate of Airworthiness
CDI	- индикатор отклонения от заданного направления; – Course Deviation Indicator
CDCCL	- требований к оригинальному состоянию компонентов внутри топливного бака и их размещению; – Critical Design Configuration Control Limitations
CDL	- перечень отклонений от нормальной конфигурации; – Configuration Deviation List
CFI	- главный инструктор по лётной подготовке; – Chief Flight Instructor
CG	- центр тяжести; – Centre of Gravity
CGI	- старший инструктор по эксплуатации наземных средств; – Chief Ground Instructor
CP	- второй пилот; – Co-Pilot
CPL	- свидетельство пилота коммерческой авиации; – Commercial Pilot License
CRE	- эксперт по классности тарифа на воздушную перевозку; – Class Rating Examiner
CRI	- инструктор по классности тарифа на воздушную перевозку; – Class Rating Instructor

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

CRM	- управление ресурсами экипажа; – Crew Resource Management
CS	- стандарты сертификации; – Certification Specifications
CQB	- основные вопросы и задания; – Central Question Bank
DC	- постоянный ток; – Direct Current
DF	- радиопеленгирование; – Direction Finding
DME	- дальномерный радиомаяк; – Distance Measuring Equipment
DPATO	- реперная точка после взлёта; – Departure Point After Take-Off
DPBL	- реперная точка перед посадкой; – Designated Point Before Landing
DR	- аэронавигация методом счисления пути; – Dead Reckoning Navigation
EASA	- европейское агентство по безопасности полётов; – European Union Aviation Safety Agency
EFIS	- система электронных пилотажных приборов; – Electronic Flight Instrument System
EOL	- посадка с выключенным двигателем; – Engine-Off Landing
ERPM	- число оборотов двигателя в минуту; – Engine Revolutions Per Minute
ETA	- расчётное время прибытия; – Estimated Time of Arrival
EWIS	- система электропроводки и электрических соединений; – Electrical Wiring Interconnection System
FAF	- контрольная точка конечного участка захода на посадку; – Final Approach Fix
FAR	- федеральные авиационные правила; – Federal Aviation Regulations
FCL	- лицензирование лётного экипажа; – Flight Crew Licensing
FE	- лётный экзаменатор; – Flight Examiner
F/E	- бортинженер; – Flight Engineer
FEM	- руководство эксперта по лётной подготовке; – Flight Examiner Manual
FFS	- комплексный пилотажный тренажёр; – Full Flight Simulator
FI	- лётный инструктор;

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

	– Flight Instructor
FIE	- лётный инструктор экзаменатор; – Flight Instructor Examiner
FIS	- полетно-информационное обслуживание; – Flight Information Service
FMC	- бортовая ЭВМ системы управления полётом; – Flight Management Computer
FMS	- система управления полётом; – Flight Management System
FNPT	- тренажёр для отработки техники пилотирования и навигационных операций; – Flight and Navigation Procedures Trainer
FS	- авиационный тренажёр; – Flight Simulator
FSTD	- устройство для имитации (симуляции) условий полёта; – Flight Simulation Training Device
FTD	- устройство (макет кабины); – Flight Training Device
FPD	- устройство для лётной подготовки (процедурный тренажёр); – Flight Procedures Trainer (Procedural Training Device)
G	- гравитационная сила; – Acceleration due to Gravity (g-force)
GLONASS	- глобальная навигационная спутниковая система; – Global Navigation Satellite System (Russia)
GM	- инструктивный материал; – Guidance Material

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

0.12. Перечень действующих страниц и регистрация ревизий
0.12. List of Current Pages and Revision Record

Номер Раздела Section №	Номер страницы Page №.	Номер ревизии Revision №	Действует с: Effective from:
Глава 0 / Chapter 0	1	00	
Глава 0 / Chapter 0	2	00	
Глава 0 / Chapter 0	3	00	
Глава 0 / Chapter 0	4	00	
Глава 0 / Chapter 0	5	00	
Глава 0 / Chapter 0	6	00	
Глава 0 / Chapter 0	7	00	
Глава 0 / Chapter 0	8	00	
Глава 0 / Chapter 0	9	00	
Глава 0 / Chapter 0	10	00	
Глава 0 / Chapter 0.	11	00	
Глава 0 / Chapter 0	12	00	
Глава 0 / Chapter 0	13	00	
Глава 0 / Chapter 0	14	00	
Глава 0 / Chapter 0	15	00	
Глава 0 / Chapter 0	16	00	
Глава 0 / Chapter 0	17	00	
Глава 0 / Chapter 0	18	00	
Глава 0 / Chapter 0	19	00	
Глава 0 / Chapter 0	20	00	
Глава 0 / Chapter 0	21	00	
Глава 0 / Chapter 0	22	00	
Глава 0 / Chapter 0	23	00	
Глава 0 / Chapter 0	24	00	
Глава 0 / Chapter 0	25	00	
Глава 0 / Chapter 0	26	00	
Глава 0 / Chapter 0	27	00	
Глава 0 / Chapter 0	28	00	
Глава 0 / Chapter 0	29	00	
Глава 0 / Chapter 0	30	00	
Глава 0 / Chapter 0	31	00	
Глава 0 / Chapter 0	32	00	
Глава 0 / Chapter 0	33	00	
Глава 1 / Chapter 1	34	00	
Глава 1 / Chapter 1	35	00	
Глава 1 / Chapter 1	36	00	
Глава 1 / Chapter 1	37	00	
Глава 1 / Chapter 1	38	00	
Глава 1 / Chapter 1	39	00	
Ревизия / Revision: 00		Дата / Date: 02.10.2025	Страница / Page: 30

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

Глава 1 / Chapter 1	40	00	
Глава 1 / Chapter 1	41	00	
Глава 1 / Chapter 1	42	00	
Глава 1 / Chapter 1	43	00	
Глава 1 / Chapter 1	44	00	
Глава 1 / Chapter 1	45	00	
Глава 1 / Chapter 1	46	00	
Глава 1 / Chapter 1	47	00	
Глава 1 / Chapter 1	48	00	
Глава 1 / Chapter 1	49	00	
Глава 1 / Chapter 1	50	00	
Глава 1 / Chapter 1	51	00	
Глава 1 / Chapter 1	52	00	
Глава 1 / Chapter 1	53	00	
Глава 1 / Chapter 1	54	00	
Глава 1 / Chapter 1	55	00	
Глава 1 / Chapter 1	56	00	
Глава 1 / Chapter 1	57	00	
Глава 1 / Chapter 1	58	00	
Глава 1 / Chapter 1	59	00	
Глава 1 / Chapter 1	60	00	
Глава 1 / Chapter 1	61	00	
Глава 1 / Chapter 1	62	00	
Глава 1 / Chapter 1	63	00	
Глава 1 / Chapter 1	64	00	
Глава 1 / Chapter 1	65	00	
Глава 1 / Chapter 1	66	00	
Глава 1 / Chapter 1	67	00	
Глава 1 / Chapter 1	68	00	
Глава 1 / Chapter 1	69	00	
Глава 1 / Chapter 1	70	00	
Глава 1 / Chapter 1	71	00	
Глава 1 / Chapter 1	72	00	
Глава 1 / Chapter 1	73	00	
Глава 1 / Chapter 1	74	00	
Глава 1 / Chapter 1	75	00	
Глава 1 / Chapter 1	76	00	
Глава 1 / Chapter 1	77	00	
Глава 1 / Chapter 1	78	00	
Глава 1 / Chapter 1	79	00	
Глава 1 / Chapter 1	80	00	
Глава 1 / Chapter 1	81	00	
Глава 1 / Chapter 1	82	00	
Глава 1 / Chapter 1	83	00	

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

Глава 1 / Chapter 1	84	00	
Глава 1 / Chapter 1	85	00	
Глава 1 / Chapter 1	86	00	
Глава 1 / Chapter 1	87	00	
Глава 1 / Chapter 1	88	00	
Глава 1 / Chapter 1	89	00	
Глава 1 / Chapter 1	90	00	
Глава 1 / Chapter 1	91	00	
Глава 1 / Chapter 1	92	00	
Глава 1 / Chapter 1	93	00	
Глава 1 / Chapter 1	94	00	
Глава 1 / Chapter 1	95	00	
Глава 1 / Chapter 1	96	00	
Глава 1 / Chapter 1	97	00	
Глава 1 / Chapter 1	98	00	
Глава 1 / Chapter 1	99	00	
Глава 1 / Chapter 1	100	00	
Глава 1 / Chapter 1	101	00	
Глава 1 / Chapter 1	102	00	
Глава 1 / Chapter 1	103	00	
Глава 1 / Chapter 1	104	00	
Глава 1 / Chapter 1	105	00	
Глава 1 / Chapter 1	106	00	
Глава 1 / Chapter 1	107	00	
Глава 1 / Chapter 1	108	00	
Глава 1 / Chapter 1	109	00	
Глава 1 / Chapter 1	110	00	
Глава 1 / Chapter 1	111	00	
Глава 1 / Chapter 1	112	00	
Глава 1 / Chapter 1	113	00	
Глава 1 / Chapter 1	114	00	
Глава 1 / Chapter 1	115	00	
Глава 1 / Chapter 1	116	00	
Глава 1 / Chapter 1	117	00	
Глава 1 / Chapter 1	118	00	
Глава 1 / Chapter 1	119	00	
Глава 2 / Chapter 2	120	00	
Глава 2 / Chapter 2	121	00	
Глава 2 / Chapter 2	122	00	
Глава 2 / Chapter 2	123	00	
Глава 2 / Chapter 2	124	00	
Глава 2 / Chapter 2	125	00	
Глава 2 / Chapter 2	126	00	
Глава 2 / Chapter 2	127	00	

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

Глава 2 / Chapter 2	128	00	
Глава 2 / Chapter 2	129	00	
Глава 2 / Chapter 2	130	00	
Глава 2 / Chapter 2	131	00	
Глава 2 / Chapter 2	132	00	
Глава 2 / Chapter 2	133	00	
Глава 2 / Chapter 2	134	00	
Глава 2 / Chapter 2	135	00	
Глава 2 / Chapter 2	136	00	
Глава 2 / Chapter 2	137	00	
Глава 2 / Chapter 2	138	00	
Глава 2 / Chapter 2	139	00	
Глава 2 / Chapter 2	140	00	
Глава 2 / Chapter 2	141	00	
Глава 2 / Chapter 2	142	00	
Глава 2 / Chapter 2	143	00	
Глава 2 / Chapter 2	144	00	
Глава 2 / Chapter 2	145	00	
Глава 2 / Chapter 2	146	00	
Глава 2 / Chapter 2	147	00	
Глава 2 / Chapter 2	148	00	
Глава 2 / Chapter 2	149	00	
Глава 2 / Chapter 2	150	00	
Глава 2 / Chapter 2	151	00	
Глава 2 / Chapter 2	152	00	
Глава 2 / Chapter 2	153	00	
Глава 2 / Chapter 2	154	00	
Глава 2 / Chapter 2	155	00	
Глава 2 / Chapter 2	156	00	
Глава 2 / Chapter 2	157	00	
Глава 2 / Chapter 2	158	00	
Глава 2 / Chapter 2	159	00	
Глава 2 / Chapter 2	160	00	
Глава 2 / Chapter 2	161	00	
Глава 2 / Chapter 2	162	00	
Глава 2 / Chapter 2	163	00	
Глава 2 / Chapter 2	164	00	
Глава 2 / Chapter 2	165	00	
Глава 2 / Chapter 2	166	00	
Глава 2 / Chapter 2	167	00	
Глава 2 / Chapter 2	168	00	
Глава 2 / Chapter 2	169	00	
Глава 2 / Chapter 2	170	00	
Глава 2 / Chapter 2	171	00	

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

Глава 2 / Chapter 2	172	00	
Глава 2 / Chapter 2	173	00	
Глава 2 / Chapter 2	174	00	
Глава 2 / Chapter 2	175	00	
Глава 2 / Chapter 2	176	00	
Глава 2 / Chapter 2	177	00	
Глава 2 / Chapter 2	178	00	
Глава 2 / Chapter 2	179	00	
Глава 2 / Chapter 2	180	00	
Глава 2 / Chapter 2	181	00	
Глава 2 / Chapter 2	182	00	
Глава 2 / Chapter 2	183	00	
Глава 2 / Chapter 2	184	00	
Глава 2 / Chapter 2	185	00	
Глава 2 / Chapter 2	186	00	
Глава 2 / Chapter 2	187	00	
Глава 2 / Chapter 2	188	00	
Глава 2 / Chapter 2	189	00	
Глава 2 / Chapter 2	190	00	
Глава 2 / Chapter 2	191	00	
Глава 2 / Chapter 2	192	00	
Глава 2 / Chapter 2	193	00	
Глава 2 / Chapter 2	194	00	
Глава 2 / Chapter 2	195	00	
Глава 2 / Chapter 2	196	00	
Глава 2 / Chapter 2	197	00	
Глава 2 / Chapter 2	198	00	
Глава 2 / Chapter 2	199	00	
Глава 2 / Chapter 2	200	00	
Глава 2 / Chapter 2	201	00	
Глава 2 / Chapter 2	202	00	
Глава 2 / Chapter 2	203	00	
Глава 2 / Chapter 2	204	00	
Глава 2 / Chapter 2	205	00	
Глава 2 / Chapter 2	206	00	
Глава 2 / Chapter 2	207	00	
Глава 2 / Chapter 2	208	00	
Глава 2 / Chapter 2	209	00	
Глава 2 / Chapter 2	210	00	
Глава 2 / Chapter 2	211	00	
Глава 2 / Chapter 2	212	00	
Глава 2 / Chapter 2	213	00	
Глава 2 / Chapter 2	214	00	
Глава 2 / Chapter 2	215	00	

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

Глава 3 / Chapter 3	216	00	
Глава 3 / Chapter 3	217	00	
Глава 3 / Chapter 3	218	00	
Глава 3 / Chapter 3	219	00	
Глава 3 / Chapter 3	220	00	
Глава 3 / Chapter 3	221	00	
Глава 3 / Chapter 3	222	00	
Глава 3 / Chapter 3	223	00	
Глава 3 / Chapter 3	224	00	
Глава 3 / Chapter 3	225	00	
Глава 3 / Chapter 3	226	00	
Глава 3 / Chapter 3	227	00	
Глава 3 / Chapter 3	228	00	
Глава 3 / Chapter 3	229	00	
Глава 3 / Chapter 3	230	00	
Глава 3 / Chapter 3	231	00	
Глава 3 / Chapter 3	232	00	
Глава 3 / Chapter 3	233	00	
Глава 3 / Chapter 3	234	00	
Глава 3 / Chapter 3	235	00	
Глава 3 / Chapter 3	236	00	
Глава 3 / Chapter 3	237	00	
Глава 3 / Chapter 3	238	00	
Глава 3 / Chapter 3	239	00	
Глава 4 / Chapter 4	240	00	
Глава 4 / Chapter 4	241	00	
Глава 4 / Chapter 4	242	00	
Глава 4 / Chapter 4	243	00	
Глава 4 / Chapter 4	244	00	
Глава 4 / Chapter 4	245	00	
Глава 4 / Chapter 4	246	00	
Глава 4 / Chapter 4	247	00	
Глава 4 / Chapter 4	248	00	
Глава 4 / Chapter 4	249	00	
Глава 4 / Chapter 4	250	00	
Глава 4 / Chapter 4	251	00	
Глава 4 / Chapter 4	252	00	
Глава 4 / Chapter 4	253	00	
Глава 4 / Chapter 4	254	00	
Глава 4 / Chapter 4	255	00	
Глава 4 / Chapter 4	256	00	
Глава 4 / Chapter 4	257	00	
Глава 5 / Chapter 5	258	00	
Глава 5 / Chapter 5	259	00	

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

Глава 5 / Chapter 5	260	00	
Глава 5 / Chapter 5	261	00	
Глава 5 / Chapter 5	262	00	
Глава 5 / Chapter 5	263	00	
Глава 5 / Chapter 5	264	00	
Глава 5 / Chapter 5	265	00	
Глава 5 / Chapter 5	266	00	
Глава 5 / Chapter 5	267	00	
Глава 5 / Chapter 5	268	00	
Глава 5 / Chapter 5	269	00	
Глава 5 / Chapter 5	270	00	
Глава 5 / Chapter 5	271	00	
Глава 5 / Chapter 5	272	00	
Глава 5 / Chapter 5	273	00	
Глава 5 / Chapter 5	274	00	
Глава 5 / Chapter 5	275	00	
Глава 5 / Chapter 5	276	00	
Глава 5 / Chapter 5	277	00	
Глава 5 / Chapter 5	278	00	
Глава 5 / Chapter 5	279	00	
Глава 5 / Chapter 5	280	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	281	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	282	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	283	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	284	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	285	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	286	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	287	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	288	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	289	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	290	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	291	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	292	00	

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	293	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	294	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	295	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	296	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	297	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	298	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	299	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	300	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	301	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	302	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	303	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	304	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	305	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	306	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	307	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	308	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	309	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	310	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	311	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	312	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	313	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	314	00	
ПРИЛОЖЕНИЯ	315	00	

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	0
		Редакция Edition	01

APPENDICES			
ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	316	00	

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Программа 1. Раздел 1:
Переподготовка членов лётного экипажа на воздушные суда.
Program 1. Section 1:
Retraining of flight crew members on aircraft.

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
Chapter 1. GENERAL PROVISIONS

1.1. Введение
1.1. Introduction

К прохождению настоящих «Программы» допускаются кандидаты, имеющие действующие Свидетельства пилота.

«Программы» переподготовки авиационного персонала на ВС состоят из следующих разделов подготовки:

- Теоретический курс;
- Тренажёрный курс;

Теоретический курс по программе СВТ проводится одним или несколькими преподавателями (пилотами - инструкторами), допущенными к данному виду подготовки по типу самолёта.

Теоретические курсы и тренажерная подготовка осуществляются в сертифицированных учебных заведениях ГА, Учебных центрах ГА, Академиях ГА, летных училищах ГА (признанными) ОГА КР по программам в объеме, не менее чем указаны в данной программе. Авиационный персонал, успешно окончивший теоретический курс обучения допускается к прохождению тренажёрной подготовки.

Аэродромная или тренажёрная (ZFTT - zero flight time training) тренировка и лётная подготовка, проводится только для пилотов и осуществляются на базе учебного заведения или авиакомпании после успешного завершения теоретического и тренажёрного курса.

Для проведения лётной подготовки назначается наиболее подготовленный инструкторский состав. Квалификационная проверка кандидата

Admission to this Program is granted to candidates holding valid Pilot Licenses.

The retraining Programs for aviation personnel on aircraft consist of the following training sections:

- Theoretical course;
- Simulator course.

The theoretical course under the CBT program shall be conducted by one or more instructors (pilot-instructors) authorized for this type of training on the specific aircraft type.

Theoretical courses and simulator training are conducted in certified civil aviation training institutions, Civil Aviation Training Centers, Civil Aviation Academies, civil aviation flight schools recognized by the Civil Aviation Authority of the Kyrgyz Republic, in accordance with programs providing at least the volume specified in this Program. Aviation personnel who successfully complete the theoretical course are admitted to simulator training.

Aerodrome or simulator training (ZFTT – Zero Flight Time Training) and flight training are provided only for pilots and shall be conducted at the facilities of the training organization or airline after successful completion of the theoretical and simulator courses.

For the conduct of flight training, the most qualified instructor staff shall be assigned. The qualification check of the candidate (trainee) shall be conducted by a CAA

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

(обучаемого) проводится инспектором ОГА или назначенным приказом ОГА инспектором экзаменатором авиакомпании. Тренажерная подготовка и летная тренировка планируется и проводится в строгом соответствии с последовательностью прохождения задач и упражнений представленных «Программ».

Примечание: при переподготовке на воздушные суда с увеличенным составом экипажа (более двух), когда в состав экипажа дополнительно в соответствии с требованием РЛЭ (FCOM) входит как минимум (бортмеханик/бортинженер) и конструктивно предусмотрено рабочее место – в этом случае объём тренажёрной подготовки может быть сокращён на 50% но не менее 20 часов.

После прохождения теоретического курса обучения и тренажерной подготовки кандидату (обучаемому) в установленном порядке в ОГА выдаются следующая квалификационная отметка:

- вид, класс и тип ВС допуск по ППП;
- право, на выполнение полетов в качестве соответствующего летного члена экипажа.

inspector or an airline examiner appointed by an official order of the CAA. Simulator training and flight training shall be scheduled and conducted in strict accordance with the sequence of tasks and exercises specified in the Programs.

Note: In the case of retraining on aircraft with an increased crew complement (more than two), where according to the requirements of the AFM (FCOM) the crew includes at least one additional member (flight engineer/mechanic) with a designated workstation, the volume of simulator training may be reduced by 50%, but not less than 20 hours.

Upon completion of the theoretical course and simulator training, the candidate (trainee) shall be issued by the CAA, in the prescribed manner, the following qualification endorsements:

- Aircraft category, class, and type rating with IFR privileges;
- The right to perform flights as the corresponding flight crew member.

Задача Task	Содержание Content	Время (час/мин) Time (hrs/min)
1.	Теоретическая подготовка Theoretical Training	80.00
2.	Тренажёрная подготовка Simulator Training	36.00

Расширенное содержание задач Extended Content of Tasks

Задача 1. 80.00

Теоретическая подготовка.

Цель:

Дать необходимый теоретический уровень знаний пилотам для работы с

Task 1 – 80:00

Theoretical Training

Objective:

To provide pilots with the necessary theoretical level of knowledge for operating

Ревизия / Revision: 00	Дата / Date: 02.10.2025	Страница / Page: 41
------------------------	-------------------------	---------------------

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

оборудованием и системами самолёта. Компьютерный курс обучения составляет – 68 часов.

Указания:

Теоретическая подготовка осуществляется в сертифицированных или одобренных ОГА АУЦ. Курс обучения основан как правило на компьютерном курсе для типа воздушного судна (CBT). После завершения теоретического обучения слушатели должны уметь: описать назначение/работу систем самолёта, определить и найти элементы управления лётной кабиной и индикаторы для систем воздушного судна, описать и продемонстрировать назначение и работу каждого из элементов управления системами самолёта, понимать нормальную, нестандартную и аварийную работу каждой системы, по окончании теоретического курса обучения проводится итоговое тестирование.

Упражнение - 1. 54.00
Системы самолёта.

Цель:

Дать слушателям необходимые знания по системам самолёта и их эксплуатации.

Указания: В процессе подготовки изучаются; Общие сведения о курсе, общие сведения о самолёте, система кондиционирования, подача воздуха, ВСУ, радиооборудование, двери и лестницы, электрическая система, двигатели, оборудование, управление полётом, руководство по выполнению полётов, топливная система, гидравлическая система, противообледенительная система, индикация и запись параметров, шасси, система водобеспечения, слив канализации, освещение, навигация система (включая концепцию PBN, RVSM), кислородная система.

Упражнение - 2. 03.00
Ограничения самолёта.

the aircraft equipment and systems. The computer-based training course consists of 68 hours.

Instructions:

Theoretical training shall be carried out at certified or CAA-approved ATOs. The training course is generally based on a computer-based training program (CBT) for the aircraft type. Upon completion of theoretical training, trainees must be able to: describe the purpose and operation of aircraft systems, identify and locate flight deck controls and indicators for the aircraft systems, describe and demonstrate the purpose and function of each system control, understand the normal, abnormal, and emergency operation of each system. A final knowledge test shall be conducted upon completion of the theoretical course.

Exercise 1 – 54:00

Aircraft Systems

Objective:

Provide trainees with the necessary knowledge of aircraft systems and their operation.

Instructions: Training shall cover: course introduction, aircraft general description, air conditioning system, air supply, APU, radio equipment, doors and stairs, electrical system, engines, equipment, flight controls, flight manual, fuel system, hydraulic system, anti-icing system, recording and indication systems, landing gear, water and waste system, lighting, navigation system (including PBN concept, RVSM), oxygen system.

Exercise 2 – 03:00

Aircraft Limitations

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Цель:

Изучить эксплуатационные ограничения самолёта.

Указания:

В процессе подготовки изучаются все эксплуатационные ограничения ВС;

Упражнение - 3. 03.00

Расчётные характеристики самолёта.

Цель:

Изучить характеристики и расчёты самолёта.

Указания:

В процессе подготовки изучаются; взлётной – посадочные характеристики, весовые – и балансировочные, температурные (высота полёта в зависимости от веса и MCA). Работа с таблицами и графиками ВС.

Упражнение - 4. 08.00

Нестандартные и аварийные процедуры.

Цель:

Изучить нестандартные и аварийные процедуры согласно QRH, MEL, CDL.

Указания:

В процессе подготовки изучаются; нестандартные и аварийные процедуры согласно QRH, MEL, CDL и работа с этими документами.

Упражнение - 5. 08.00

Технология работы экипажа (SOP).

Цель:

Изучить технологию работы экипажа (SOP).

Указания:

В процессе подготовки изучаются; технология работы экипажа (SOP), взаимодействие экипажа в простой, нестандартной и аварийной обстановке.

Упражнение - 6. 02.00

Процедуры выполнения полётов при ограниченной метеорологической видимости (LVP).

Цель:

Изучить процедуры выполнения полётов при ограниченной метеорологической видимости (LVP).

Objective:

To study the aircraft operating limitations.

Instructions:

Training shall cover all operational limitations of the aircraft.

Exercise 3 – 03:00

Aircraft Performance

Objective:

To study the aircraft performance and calculations.

Instructions:

Training shall cover: take-off and landing performance, weight and balance, temperature limitations (altitude depending on weight and ISA). Work with aircraft charts and tables.

Exercise 4 – 08:00

Abnormal and Emergency Procedures

Objective:

To study abnormal and emergency procedures according to QRH, MEL, CDL.

Instructions:

Training shall cover abnormal and emergency procedures as per QRH, MEL, CDL, and the use of these documents.

Exercise 5 – 08:00

Standard Operating Procedures (SOP)

Objective:

To study standard operating procedures (SOP).

Instructions:

Training shall cover SOPs and crew cooperation in normal, abnormal, and emergency situations.

Exercise 6 – 02:00

Low Visibility Procedures (LVP)

Objective:

To study the procedures for conducting flights in low visibility conditions (LVP).

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Указания:

В процессе подготовки изучаются; процедуры выполнения полётов при ограниченной метеорологической видимости (LVP), технология работы экипажа (SOP), взаимодействие экипажа при выполнении взлётов, выполнения захода на посадку и посадки.

Упражнение - 7. 02.00

Тестирование по итогам прохождения теоретического курса.

Цель:

Оценить уровень усвоения программы теоретической подготовки и дать оценку.

Указания:

Тестирование состоит из вопросов, на которые необходимо дать один или несколько правильных ответов. Вопросы теста основаны на материалах, изученных в ходе теоретической подготовки.

Оценка «сдал» ставится в том случае, когда обучаемый правильно ответил на 75 % и более вопросов. Оценка «не сдал» ставится в том случае, если обучаемый неправильно ответил на большинство вопросов. Обучаемый имеет право повторно сдать тест один раз в течение 3 дней после первой попытки.

Оформление документации: По результатам прохождения теоретической подготовки выдаётся свидетельство или сертификат, удостоверяющий прохождение теоретической подготовки. Слушатель допускается к прохождению тренажёрного курса подготовки.

Задача 2. 36.00

Тренажёрная подготовка.

Цель:

Отработать практические навыки управления самолётом. Выполнить стандартные процедуры и процедуры, связанные с отказами авиационной техники.

32 часа тренировки, 4 часа проверка.

Указания:

Instructions:

Training shall include the study of LVP procedures, standard operating procedures (SOP), and crew coordination during take-off, approach, and landing under limited meteorological visibility.

Exercise 7 – 02:00

Final Theoretical Examination

Objective:

To assess the level of knowledge gained during theoretical training and provide evaluation.

Instructions:

The test consists of questions requiring one or more correct answers. The questions are based on the materials studied during the theoretical training.

A “Pass” grade is awarded if the trainee correctly answers 75% or more of the questions. A “Fail” grade is awarded if the trainee gives incorrect answers to the majority of the questions.

The trainee has the right to retake the test once within 3 days after the first attempt.

Documentation:

Upon completion of the theoretical training, a certificate or statement is issued confirming the successful completion of the theoretical course. The trainee is then admitted to the simulator training course.

Task 2 – 36:00

Simulator Training

Objective:

To develop practical skills in aircraft handling. To perform standard procedures and procedures related to aircraft system failures. Training consists of 32 hours of practice and 4 hours of checking.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Тренажёрная подготовка проводится на сертифицированном (одобренном) тренажёре. Тренировку проводит инструктор (TRI, SFI, STI) допущенные к данному виду подготовки.

Обязательными элементами при проведении квалификационной проверки на тренажёре являются:

- a) прерванный и продолженный взлёт (при минимальной видимости на ВПП, при максимально - допустимой боковой составляющей ветра – для командира ВС);
- b) заход на посадку и посадка, уход на второй круг с неработающим двигателем при метеоусловиях I категории ИКАО без использования автопилота и автомата тяги;
- c) заход на посадку по неточной системе в автоматическом (где применимо) и ручном режимах и уход на второй круг с минимальной высоты снижения (MDA/H);
- d) действия по выполнению заходов на посадку, посадок и уходов на второй круг в условиях II/III категории ИКАО, в том числе с имитацией отказов бортового и наземного оборудования;
- e) допускается одновременный ввод не более трёх из нижеперечисленных элементов:
 - 1) пожар двигателя;
 - 2) экстренная вынужденная посадка после взлёта с максимальной массой;
 - 3) аварийная эвакуация;
 - 4) сдвиг ветра при взлёте/посадке;
 - 5) разгерметизация кабины и аварийное снижение;
 - 6) манёвр по сигналам и командам систем предупреждения столкновения с земной поверхностью;
 - 7) манёвр по командам TCAS;
 - 8) распознавание и вывод ВС из режима сваливания во взлётной, посадочной и полётной конфигурациях;
 - 9) потеря работоспособности члена экипажа;
 - 10) запуск двигателя в воздухе.
 - 11) прерванный взлёт.

Instructions:

Simulator training shall be conducted on a certified (approved) simulator. The training shall be carried out by an instructor (TRI, SFI, STI) authorized for this type of training.

Mandatory elements of the simulator proficiency check include:

- a) Rejected and continued take-off (at minimum RVR, with the maximum allowable crosswind component – for the aircraft commander);
- b) Approach, landing, and go-around with one engine inoperative under ICAO Category I weather conditions without the use of autopilot and autothrottle;
- c) Non-precision approach in both automatic (where applicable) and manual modes, followed by a go-around at the minimum descent altitude/height (MDA/H);
- d) Approaches, landings, and go-arounds under ICAO Category II/III conditions, including simulated failures of airborne and ground equipment;
- e) No more than three of the following elements may be introduced simultaneously:
 - 1) Engine fire;
 - 2) Emergency landing after take-off at maximum take-off weight;
 - 3) Emergency evacuation;
 - 4) Windshear during take-off/landing;
 - 5) Cabin depressurization and emergency descent;
 - 6) Ground Proximity Warning System (GPWS) escape maneuver;
 - 7) TCAS maneuver;
 - 8) Recognition and recovery from stall in take-off, landing, and en-route configurations;
 - 9) Crew member incapacitation;
 - 10) In-flight engine restart;

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

12) взлёт/посадка при максимальных значениях бокового ветра.

Данная тренировка может засчитываться как прохождение периодической тренировки на тренажёре.

По результатам прохождения программы тренировки инструктор делает вывод о допуске кандидата к прохождению экзаменационной сессии, или назначает кандидату дополнительные сессии.

Оформление документации:

Экзамен проводит экзаменатор (TRE) данного типа ВС, имеющий действующий допуск к данному виду подготовки.

Результаты тренажёрной подготовки и результаты Экзамена оформляются в заданиях на тренировку.

По результатам прохождения теоретического курса обучения и тренажёрной подготовки в ОГА подаётся заявление, представление и доказательная документация о прохождении курса подготовки, для выдачи квалификационной отметки:

- класс или тип ВС;
- право на выполнение полётов в качестве соответствующего лётного члена экипажа (Captain или First officer)
- допуск к полётам по приборам (IR);

Например; A320(A) Captain (IR); IL76(A) First officer (IR). Для инструктора (A320(A) TRI) (B737(A) TRI).

Примечание: отметка – стажёра пилота и других членов лётного и cabinного экипажа не вносится. Дополнительные допуски к полётам по ППП(IR) как I/II/III CAT ИКАО – ОГА не вносятся.

По ОГА издаётся приказ о выдачи квалификационной отметки; например: A320(A) Captain (IR); IL76(A) First officer (IR).

Дальнейшая подготовка производится в авиакомпаниях.

11) Rejected take-off;

12) Take-off/landing under maximum crosswind conditions.

This training may be credited as recurrent simulator training.

Based on the results of the training program, the instructor shall decide whether the candidate is admitted to the examination session or assign additional sessions.

Documentation:

The examination shall be conducted by a Type Rating Examiner (TRE) for the respective aircraft type, duly authorized for this type of training.

The results of simulator training and the examination shall be recorded in the training assignment documents.

Upon completion of the theoretical training course and simulator training, an application, recommendation, and supporting documentation confirming the completion of the training course shall be submitted to the CAA for the issuance of a qualification endorsement.

- Aircraft class or type rating;
- The right to operate as the corresponding flight crew member (Captain or First Officer);
- Instrument Rating (IR).

Example: A320 (A) Captain (IR); IL-76 (A) First Officer (IR).

For instructors: A320 (A) TRI; B737 (A) TRI.

Note: Endorsements for pilot trainees and other flight or cabin crew members are not recorded. Additional IFR authorizations such as ICAO CAT I/II/III are not recorded by the CAA.

An official CAA order is issued for the qualification endorsement, for example:

A320 (A) Captain (IR); IL-76 (A) First Officer (IR).

Further training is conducted within the airline.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Программа 2. Раздел 1:
Подготовка пилотов к самостоятельной работе.
Program 2. Section 1:
Preparation of pilots for independent operations.

Общие указания к Программе. Настоящая программа определяет объемы подготовки в зависимости от уровня профессиональной подготовки и предыдущего опыта полётов пилота. Минимальные требования при выборе вариантов подготовки приведены в табл. 1-1 и 1-2 настоящих общих указаний. Выпускники лётных учебных заведений ГА и других ведомств проходят подготовку по варианту VI. Пилоты, не имеющие опыта полётов на самолётах с максимальной взлётной массой 10000 и более кг, проходят подготовку по варианту VI. Пилоты, принятые на работу из других ведомств, проходят подготовку по вариантам IV, V или VI по усмотрению руководства лётной службы, в зависимости от предыдущего опыта. После окончания переподготовки на новый тип ВС и получения соответствующего сертификата, руководитель лётной службы (его заместитель) проводит с пилотом индивидуальную беседу (знакомство с пилотом), на основании всесторонней оценки уровня профессиональной подготовки и предыдущего опыта (с учётом табл. 1-1, 1-2, общих указаний к Программе 2) принимает решение о подготовке пилота по одному из вариантов. Изменение варианта в сторону сокращения программы не допускается. Выбор варианта подготовки пилотов на воздушные суда.

General Instructions for the Program This Program defines the scope of training depending on the level of professional training and previous flight experience of the pilot. The minimum requirements for selecting training options are provided in Tables 1-1 and 1-2 of these General Instructions. Graduates of civil aviation flight schools and other departments shall undergo training under Option VI. Pilots without flight experience on aircraft with a maximum take-off weight of 10,000 kg or more shall undergo training under Option VI. Pilots recruited from other departments shall undergo training under Options IV, V, or VI, at the discretion of the flight operations management, depending on their previous experience. Upon completion of type conversion training for a new aircraft type and receipt of the corresponding certificate, the head of the flight operations department (or his deputy) shall conduct an individual interview with the pilot (pilot familiarization). Based on a comprehensive assessment of the pilot's level of professional training and previous experience (taking into account Tables 1-1 and 1-2, and the General Instructions for Program 2), a decision is made on the pilot's training under one of the options.

Changes to reduce the scope of the selected option are not permitted.
Selection of Pilot Training Options for Aircraft

Табл. 1-1
Table 1-1

Характеристики самолёта, с которого производилась переподготовка.		Подготовка пилотов	Подготовка
		имеющих опыт	пилотов не имеющих опыта

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Aircraft characteristics from which the type conversion was carried out.		Опыт полётов на самолёте, с которого проводилась переподготовка. (Налет часов) Flight experience on the aircraft from which the type conversion was carried out (Flight hours).	полётов в ГА на самолётах с EFIS (№ варианта подготовки) Training of pilots with flight experience in civil aviation on aircraft equipped with EFIS (Training option number).	полетов в ГА на самолетах с EFIS (№ варианта подготовки) Training of pilots without flight experience in civil aviation on aircraft equipped with EFIS (Training option number).
Количество членов экипажа. Number of crew members.	Максимально допустимая взлетная масса. Maximum allowable take-off weight.			
2	≥ 90т ≥ 90 t	KBC ≥ 1000 PIC ≥ 1000	1	2
		KBC <1000, но>500 PIC < 1000 but > 500	1	3
		KBC <500, но>200 PIC < 500 but > 200	2	4
		KBC <200 PIC < 200	3	4
		Второй пилот First Officer	4	5
	<90т, но ≥ 10000кг < 90 t, but ≥ 10,000 kg	KBC ≥ 1000 PIC ≥ 1000	1	3
		KBC< 1000 но>500 PIC < 1000 but > 500	2	3
		KBC< 500 но>200 PIC < 500 but > 200	2	4
		KBC< 200 PIC < 200	4	4
		Второй пилот First Officer	5	5
3	≥ 90т ≥ 90 t	KBC ≥ 1000 PIC ≥ 1000	2	2
		KBC< 1000 но>500 PIC < 1000 but > 500	3	3
		KBC< 500 но>200 PIC < 500 but > 200	3	3
		KBC< 200 PIC < 200	4	4
		Второй пилот First Officer	5	5
	< 90т но ≥ 10000кг < 90 t, but ≥ 10,000 kg	KBC ≥ 1000 PIC ≥ 1000	3	3
		KBC< 1000 но>500 PIC < 1000 but > 500	3	3
		KBC< 500 но>200 PIC < 500 but > 200	4	4
		KBC< 200 PIC < 200	4	4
		Второй пилот First Officer	5	5
		KBC ≥ 1000 PIC ≥ 1000	2	2

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

4 и более 4 and more	≥ 90т 90 t	КВС< 1000 но>500 PIC < 1000 but > 500	3	3
		КВС< 500 но>200 PIC < 500 but > 200	4	3
		КВС< 200 PIC < 200	4	4
		Второй пилот First Officer	5	5
	< 90т но ≥ 10000кг < 90 t, but ≥ 10,000 kg	КВС ≥ 1000 PIC ≥ 1000	3	3
		КВС< 1000 но>500 PIC < 1000 but > 500	3	3
		КВС< 500 но>200 PIC < 500 but > 200	4	4
		КВС< 200 PIC < 200	4	4
		Второй пилот First Officer	5	5

**Подготовка пилота к самостоятельным полетам в качестве второго пилота.
Pilot training for independent flights as a First Officer.**

№ Задачи Task №	Содержание Content	Количество полетов Number of Flights	Время час/мин. Time (hrs/min)
Задача 1 Task 1	Наземная подготовка Ground training	-	08.00
Задача 2 Task 2	Аэродромная или тренажёрная (ZFTT) тренировка; Aerodrome or simulator (ZFTT) training;	2/3	-
Задача 3 Task 3	Рейсовая тренировка второго пилота с инструктором (в зависимости от варианта). Line training of the co-pilot with an instructor (depending on the option).	10-32*	-
Задача 4 Task 4	КПП на допуск к самостоятельным полётам в качестве второго пилота. Proficiency check for admission to independent flights as co-pilot.	2	-
Задача 5 Task 5	Подготовка второго пилота к полётам в незакреплённом составе экипажа. Preparation of the co-pilot for flights in an unassigned crew composition	от 4* from 4*	до 250* up to 250*

*Согласно варианту подготовки пилота

*According to the pilot training option

Общие указания к Разделу I.

По окончании переподготовки, с пилотом проводится индивидуальная беседа, которую проводит руководитель лётной

General Instructions for Section I

Upon completion of type conversion training, the pilot shall undergo an individual interview conducted by the head of the flight operations

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

службы или лицо его замещающее. После проведения индивидуальной беседы и установления варианта прохождения подготовки по Программе I раздела I, пилот закрепляется за инструктором для прохождения Задачи 1 и 2 Раздела I.

После проверки на допуск к полетам по Задаче 3, раздела I, второй пилот допускается к полётам в составе экипажа по минимуму CAT-I.

В свидетельство пилота вносится соответствующая квалификационная отметка.

Член лётного экипажа должен иметь прохождение первоначальных курсов по следующим дисциплинам:

- подготовка к полётам в условиях RVSM и (PBN);
- подготовка по перевозке опасных грузов;
- подготовка в области авиационной безопасности;
- подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна и тренировку процедур аварийной эвакуации на суше и воде;

Программа II «Подготовка пилотов к самостоятельной работе»

department or his deputy. After the interview and determination of the applicable training option under Program 1, Section I, the pilot shall be assigned to an instructor for completion of Tasks 1 and 2 of Section I.

Following the proficiency check for flight admission under Task 3, Section I, the co-pilot shall be authorized to operate flights as part of the crew in accordance with CAT-I minima.

The corresponding qualification endorsement shall be entered in the pilot's license.

The flight crew member must have completed initial courses in the following disciplines:

- Training for operations in RVSM and PBN airspace;
- Training on the carriage of dangerous goods;
- Aviation security training;
- Training on aircraft emergency and rescue equipment and practical training in emergency evacuation procedures on land and water.

Program II – Preparation of Pilots for Independent Operations

Таб 1-2

Tab 1-2

Вариант	Раздел I					Раздел II		Раздел III				
	Подготовка к самостоятельным полетам в качестве второго пилота					Подготовка второго пилота к вводу в строй в качестве KBC		Подготовка к полетам в качестве KBC				
	Наземная подготовка	Рейсовая тренировка с инструктором	КПП	Подготовка к полетам	КПП	Летная подготовка	КПП	Наземная подготовка	Тренировка в тренажере	Тренировка в рейсовом	КПП	Самостоятельные полеты

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

		Наблюдатель	Второй пилот стажер										
I	-	-	-	-	-	-	-	-	8. ч	-	14 полетов	2 полета	4 полета
II	8ч	2 полета	10 полетов	2 полета	4 полета	2 полета	8 полетов	2 полета	8. ч	6. ч	16 полетов	2 полета	4 полета
III	8ч	2 полета	12 полетов	2 полета	10 полетов	2 полета	20 полетов	2 полета	8. ч	6. ч	16 полетов	2 полета	4 полета
IV	8ч	4 полета	14 полетов	2 полета	16 полетов.	2 полета	500 час.	2 полета	8. ч	6. ч	20 полетов	2 полета	4 полета
V	8ч	4 полета	26 полетов	2 полета	200 час.	2 полета	800 час.	2 полета	8. ч	6. ч	30 полетов	2 полета	6 полетов
VI	8ч	6 полета	32 полетов	2 полета	250 час.	2 полета	1500 час.	2 полета	8. ч	6. ч	36 полетов	2 полета	6 полетов

Option	Section I						Section II		Section III				
	Preparation for independent flights as a co-pilot						Preparation of the co-pilot for transition to Pilot-in-Command (PIC)		Preparation for flights as Pilot-in-Command (PIC)				
	Ground training	Line training with an instructor		PC	Preparation for flights in an unassigned crew communication	PC	Flight training of the co-pilot	PC	Ground training	Simulator training	Line training	PC	Supervised solo flights under the supervision of a pilot-instructor
		Observer	Co-pilot trainee										
I	-	-	-	-	-	-	-	-	8h	-	14 flights	2 flights	4 flights
II	8h	2 flights	10 flights	2 flights	4 flights	2 flights	8 flights	2 flights	8h	6. h	16 flights	2 flights	4 flights

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

III	8h	2 flight s	12 flights	2 flig hts	10 flights	2 flig hts	20 flight s	2 flight s	8h	6. h	16 flights	2 flight s	4 flights
IV	8h	4 flight s	14 flights	2 flig hts	16 flights	2 flig hts	500 hour.	2 flight s	8h	6. h	20 flights	2 flig hts	4 flights
V	8h	4 flight s	26 flights	2 flig hts	200 hour.	2 flig hts	800 hour.	2 flight s	8h	6. h	30 flights	2 flig hts	6 flights
VI	8h	6 flight s	32 flights	2 flig hts	250 hour.	2 flig hts	1500 hour.	2 flight s	8h	6. h	36 flights	2 flig hts	6 flights

(Вариант VI используется для выпускников лётных училищ). (Option VI is used for graduates of flight schools).

Для вариантов II - III «Если по окончании первичной тренажерной подготовки при вводе в строй в качестве КВС прошло не более 3 (трех) месяцев, тренажерная подготовка не проводится.

For Options II–III: If, upon completion of the initial simulator training during transition to PIC, no more than three (3) months have passed, additional simulator training is not required.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Программа 3. Раздел I:

Подготовка пилота к самостоятельным полетам в качестве второго пилота.

Program 3. Section I:

Preparation of the pilot for independent flights as a co-pilot.

Задача 1.

Наземная подготовка. - 08.00

Цель:

Получение и контроль знаний пилота перед началом тренировки в рейсовых условиях. Контроль за прохождением наземной подготовки производится пилотом – инструктором или лицом КЛС.

Упражнение - 1. 00.30

Ознакомление пилота с программой подготовки.

Цель:

Ознакомить пилота с процедурами прохождения подготовки и акцентировать внимание на необходимые теоретические знания и практические навыки после прохождения задач и упражнений.

Упражнение - 2. 01.30

Навигационная подготовка.

Цель:

Довести необходимые знания для выполнения полётов.

Указания:

Занятия проводятся с привлечением специалистов штурманской службы (диспетчеров по обеспечению полётов). В процессе занятий проверяются знания и практические навыки пилота по выполнению навигационных процедур при выполнении полётов. После прохождения подготовки по упражнению пилот должен:

- знать характерные навигационные особенности выполнения полётов по регионам и аэродромам при выполнении полётов в нормальных условиях, а также при отказах и неисправностях;
- знать структуру справочной навигационной документации, регламентирующей выполнение полётов;
- уметь оформлять необходимую навигационную документацию в

Task 1

Ground Training – 08:00

Objective:

To provide and verify the pilot's knowledge prior to the start of line training. The supervision of ground training shall be carried out by a pilot-instructor or a member of the command flight staff (CFS).

Exercise 1 00:30

Familiarization of the pilot with the training program

Objective:

To familiarize the pilot with the training procedures and emphasize the necessary theoretical knowledge and practical skills to be acquired upon completion of the tasks and exercises.

Exercise 2 – 01:30

Navigation training

Objective:

To provide the necessary knowledge for flight operations.

Instructions:

Classes shall be conducted with the involvement of navigation service specialists (flight operations officers/dispatchers). During the training, the pilot's knowledge and practical skills in performing navigation procedures during flights shall be assessed. Upon completion of this exercise, the pilot must be able to:

- know the specific navigational features of flight operations by regions and aerodromes under normal conditions, as well as in the event of failures and malfunctions;
- know the structure of reference navigational documentation regulating flight operations;

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

соответствии с установленными правилами авиакомпании.

Упражнение - 3. 01.00

Изучение характерных авиационных происшествий и информации по БП.

Цель:

Дать необходимый уровень знаний по состоянию безопасности полётов.

Указания:

Изучаются характерные лётные происшествия, инциденты и отказы систем ВС. Изучается текущая информация по безопасности полётов.

Упражнение - 4. 01.00

Порядок расчёта эксплуатационных характеристик ВС.

Цель:

Получить практику по порядку расчёта фактических и допустимых взлётных и посадочных масс, центровок ВС, данных для взлёта на пониженном режиме работы двигателей.

Указания:

Занятия проводятся в форме беседы. После прохождения подготовки по упражнению пилот должен уметь:

- определять фактические и допустимые взлётные и посадочные массы ВС в соответствии с установленными правилами.

- определять данные для выбора режима работы двигателей для взлёта и выбирать методы понижения тяги (FLEX or TOGA)

- определять фактическую центровку ВС и потребный угол отклонения стабилизатора на взлёте.

Упражнение - 5. 01.00

Порядок ведения полётной документации.

Цель:

Дать необходимый уровень знаний по порядку ведения полётной документации.

- задание на полет;

- рабочий план полёта (CFP).

- be able to complete the required navigational documentation in accordance with the established airline regulations.

Exercise 3 – 01:00

Study of typical aviation accidents and flight safety information

Objective:

To provide the necessary level of knowledge on the state of flight safety.

Instructions:

The study shall include typical flight accidents, incidents, and aircraft system failures, as well as current flight safety information.

Exercise 4 – 01:00

Procedure for calculating aircraft performance characteristics

Objective:

To gain practical experience in calculating actual and allowable take-off and landing weights, aircraft center of gravity, and data for reduced-thrust take-off.

Instructions:

Training is conducted in the form of a briefing/discussion. Upon completion of this exercise, the pilot must be able to:

- Determine the actual and allowable aircraft take-off and landing weights in accordance with established regulations;

- Determine the data for selecting the engine thrust setting for take-off and choose the methods of thrust reduction (FLEX or TOGA);

- Determine the actual aircraft center of gravity and the required stabilizer trim setting for take-off.

Exercise 5 – 01:00

Procedure for maintaining flight documentation

Objective:

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

- бортовой журнал самолёта (Aircraft Technical Log Book «ATLB»).
- сводная – загрузочная ведомость (Load Sheet) и данные по центровке (Trim Sheet).

Указания:

Занятия проводятся в форме беседы.

После прохождения подготовки по упражнению пилот должен уметь заполнять полётную документацию в соответствии с установленными требованиями в авиакомпании.

Упражнение - 6. 02.00

Процедуры и порядок выполнения полётов при наличии допустимых неисправностей.

Цель:

Дать необходимый уровень знаний по применяемым процедурам и порядку выполнения полётов при наличии допустимых неисправностей с применением MEL (Minimum Equipment List).

Указания:

Занятия проводятся в форме беседы. После прохождения подготовки по упражнению пилот должен уметь;

- применять документацию установленную для выполнения полётов при наличии допустимых неисправностей;
- определять ограничения по выполнению полётов, связанные с допустимыми неисправностями в том числе взлётно – посадочных характеристик.

Упражнение - 7. 01.00

Противообледенительная обработка самолёта.

Цель:

Изучение (повторение) правил и порядка противообледенительной обработки ВС перед полётом, тренировка в определении способа и порядка обработки ВС, определения времени защитного действия противообледенительной жидкости (Hold Over Time).

Указания: Занятия проводятся в форме беседы. После прохождения подготовки

To provide the necessary level of knowledge on the procedure for maintaining flight documentation.

- Flight assignment;
- Computerized Flight Plan (CFP);

- Aircraft Technical Log Book (ATLB).

- Consolidated Load Sheet and Trim Sheet.

Instructions:

Training is conducted in the form of a briefing/discussion. After completion of this exercise, the pilot must be able to complete flight documentation in accordance with the airline's established requirements.

Exercise 6 – 02:00

Procedures and order of flight operations with allowable defects

Objective:

To provide the necessary level of knowledge of applicable procedures and the order of flight operations in the presence of allowable defects using the MEL (Minimum Equipment List).

Instructions:

Training is conducted in the form of a briefing/discussion. After completion of this exercise, the pilot must be able to:

- Apply the documentation established for flights with allowable defects;

- Determine flight limitations related to allowable defects, including take-off and landing performance limitations.

Exercise 7 – 01:00

Aircraft de-icing/anti-icing procedures

Objective:

To study (review) the rules and procedures of aircraft de-icing/anti-icing prior to flight, to practice determining the method and

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

по упражнению пилот должен знать;

- когда необходимо выполнение процедур противообледенительной обработки;
- процедуры обработки;
- правила определения Hold Over Time, выбора типа жидкости и её процентного содержания для обработки;
- порядок оформления документации, связанной с противообледенительной обработкой.

Упражнение - 8. 00.30

Применяемые топлива, их характеристики и заправка ВС.

Цель:

Изучение (повторение) правил и порядка контроля за характеристиками топлива перед полётом (удельный вес, точка замерзания, сопроводительные документы на топливо), порядок заправки ВС, в том числе с пассажирами на борту.

Указания:

Занятия проводятся в форме беседы.

Упражнение – 9. 00.30

Подтверждение знаний ограничений (Limitations).

Цель:

Определить уровень знаний пилотом ограничений, применяемых в авиакомпании при эксплуатации воздушных судов.

Указания:

Занятия проводятся в форме беседы. После прохождения подготовки по упражнению пилот должен знать ограничения по эксплуатации ВС.

Упражнение - 10. 01.00

Подтверждение знаний Инструкции по взаимодействию и технологии работы экипажа (SOP).

Цель:

Определить уровень знаний пилота применяемой в авиакомпании инструкции

sequence of aircraft treatment, and to determine the Hold Over Time (HOT) of anti-icing fluids.

Instructions: Training is conducted in the form of a briefing/discussion. Upon completion of this exercise, the pilot must know:

- When de-icing/anti-icing procedures are required;

- The treatment procedures;

- The rules for determining Hold Over Time, selecting the type of fluid and its concentration for treatment;

- The procedure for completing documentation related to de-icing/anti-icing.

Exercise 8 – 00:30

Fuel types, their characteristics, and aircraft refueling

Objective:

To study (review) the rules and procedures for monitoring fuel characteristics prior to flight (specific gravity, freezing point, accompanying fuel documents) and the procedures for aircraft refueling, including refueling with passengers on board.

Instructions:

Training is conducted in the form of a briefing/discussion.

Exercise 9 – 00:30

Confirmation of knowledge of Limitations

Objective:

To assess the pilot's knowledge of the limitations applied by the airline during aircraft operations.

Instructions:

Training is conducted in the form of a briefing/discussion. Upon completion of this exercise, the pilot must know the aircraft operating limitations.

Exercise 10 – 01:00

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

по взаимодействию и технологии работы экипажа в том числе с кабинным экипажем.

Указания:

Занятия проводятся в форме беседы. После прохождения подготовки по упражнению пилот должен знать требования технологии работы экипажа и стандартные операционные процедуры, применяемые в авиакомпании.

Упражнение - 11. 01.00

Подтверждение знаний РПП авиакомпании.

Цель:

Оценить уровень знаний пилотом правил, установленных в авиакомпании.

Указания:

Проверку знаний проводят лица КЛС.

Упражнение - 12. 01.00

Розыгрыш полёта.

Цель: определить готовность пилота к прохождению Задачи 2 Раздела 1.

Указания:

Розыгрыш полёта проводит пилот - инструктор. Определяется степень усвоения материала наземной подготовки и уровень знаний пилота, возможность допуска к прохождению пилотом Задачи 2 Раздела 1.

Оформление документации:

Результаты прохождения наземной подготовки и допуск к прохождению Задачи 3 Раздела 1 оформляются в задании на тренировку с указанием оценок, полученных пилотом при контроле знаний по тематике Упражнений 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, и 11.

Задача 2. 2/3

Аэродромная или тренажёрная ZFTT - (zero flight time training) тренировка;

Программа нулевого лётного времени (ZFTT), позволяет опытным пилотам пройти аэродромную тренировку на комплексных пилотажно - тренажёрных устройствах имитации условий полёта типа IV по классификации ИКАО (комплексное

Confirmation of knowledge of the Crew Cooperation and Standard Operating Procedures (SOP)

Objective:

To assess the pilot's knowledge of the airline's crew cooperation and SOPs, including interaction with the cabin crew.

Instructions:

Training is conducted in the form of a briefing/discussion. Upon completion of this exercise, the pilot must know the crew coordination requirements and standard operating procedures applied in the airline.

Exercise 11 – 01:00

Confirmation of knowledge of the airline's OM (Operations Manual)

Objective:

To assess the pilot's knowledge of the rules established by the airline.

Instructions:

Knowledge checks are conducted by members of the command flight staff (CFS).

Exercise 12 – 01:00

Flight rehearsal

Objective: To determine the pilot's readiness for Task 2 of Section I.

Instructions:

The flight rehearsal shall be conducted by a pilot-instructor. The level of assimilation of ground training material and the pilot's knowledge shall be assessed, as well as the possibility of admitting the pilot to Task 2 of Section I.

Documentation:

The results of ground training and the admission to Task 3 of Section I shall be recorded in the training assignment, with the grades obtained by the pilot during knowledge checks on the subjects of Exercises 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, and 11.

Task 2 – 2/3

Aerodrome or simulator ZFTT (Zero Flight Time Training)

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

пилотажное учебно-тренировочное устройство, отвечающее как минимум требованиям к тренажёру (FFS) уровня C и уровня D.

Для пилотов, имеющие налёт менее 500 часов в качестве пилота на воздушных судах, проводить аэродромную тренировку в соответствии с требованиями данной программы.

Пилотам, имеющие налёт 500 и более часов в качестве пилота, могут проходить данную подготовку на тренажёре ZFTT - (zero flight time training), при этом в программах вводится имитация аэродромной тренировки, которая проводится по завершении курса подготовки и может засчитываться как лётная подготовка. Данный вид тренировки может планироваться и оговариваться с АУЦ до начала переподготовки в соответствии с данными требованиями.

Цель:

Оценить способность тренируемого пилота к визуальному пилотированию ВС в ручном и автоматическом режимах. В реальных условиях дать возможность пилоту применить полученные на тренажёре навыки пилотирования воздушного судна.

Указания:

Аэродромная тренировка должна быть пройдена, начиная с момента внесения в свидетельство пилота отметки о типе ВС (КВС, второй пилот), до начала прохождения подготовки по Задаче 3, независимо от прохождения подготовки по Задаче

1.

Перед началом тренировки пилот-инструктор (TRI) проводит брифинг продолжительностью не менее 1 часа, на котором подчёркивает особенности предстоящих полётов и убеждается в достижении тренируемыми необходимого уровня понимания. Тренировка

The Zero Flight Time Training (ZFTT) Program allows experienced pilots to complete aerodrome training on full flight simulators of ICAO Type IV classification (comprehensive flight training device meeting at least the requirements of FFS Level C or Level D).

For pilots with less than 500 flight hours as pilot-in-command on aircraft, it is to conduct aerodrome training in accordance with the requirements of this Program.

Pilots with 500 or more flight hours as pilot-in-command may undergo this training on a ZFTT simulator, with simulated aerodrome training introduced into the programs. Such training is conducted upon completion of the training course and may be credited as flight training. This type of training may be scheduled and coordinated with the Approved Training Organization (ATO) prior to the commencement of type conversion training in accordance with these requirements.

Objective:

To assess the trainee pilot's ability to perform visual piloting of the aircraft in both manual and automatic modes. Under real conditions, to provide the pilot with the opportunity to apply the piloting skills acquired on the simulator.

Instructions:

Aerodrome training shall be completed between the time the aircraft type rating (PIC, Co-pilot) is entered into the pilot's license and the start of Task 3 training, regardless of the completion of Task 1.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

осуществляется без пассажиров на борту как правило в дневных условиях.

Полёты выполняются, по следующей программе:

- взлёт, визуальный заход, уход на 2-й круг, заход, посадка;
- взлёт заход на посадку в автоматическом режиме.

Все пункты раздела тренировки должны быть отработаны. Тренируемый пилот выполняет обязанности PF, управляя ВС вручную (в третьем заходе после отключения автопилота на высоте принятия решения, но не ниже 60м). Если в тренировке принимают участие более одного тренируемого, то смена пилотов производится на рулёжной дорожке, после полной остановки ВС.

Оформление документации:

Результаты прохождения тренировки по Задаче 2 и допуск к прохождению Задачи 3 оформляются в задании на тренировку.

Задача 3.

Рейсовая тренировка второго пилота с инструктором.

Цель: отработать теоретические вопросы и практические навыки управления самолётом и взаимодействию в экипаже в рейсовых условиях.

Упражнение - 1.

Рейсовая тренировка в качестве пилота наблюдателя (обзёрвера) с инструктором.

Цель: ознакомить пилота с работой экипажа при выполнении полётов.

Указания: Второй пилот включается в задание на полет в качестве обзёрвера. В полете занимает место дополнительного члена экипажа, следит за технологией работы и взаимодействием в экипаже, прослушивает радиосвязь. По окончании полёта участвует в послеполётном разборе.

Оформление документации:

Результаты прохождения тренировки по Упражнению 1 и допуск к прохождению Упражнения 2 оформляются в задании на тренировку.

Before the start of training, the pilot-instructor (TRI) shall conduct a briefing of not less than one hour, emphasizing the specifics of the upcoming flights and ensuring that the trainee has achieved the required level of understanding. Training shall be conducted without passengers on board, generally under daytime conditions.

The flights shall be performed according to the following program:

- Take-off, visual approach, go-around, approach, landing;
- Take-off and approach/landing in automatic mode.

All items of this training section must be completed. The trainee pilot acts as PF, manually controlling the aircraft (on the third approach after autopilot disengagement at decision height, but not lower than 60 m). If more than one trainee participates in the training, the change of pilots shall take place on the taxiway after the aircraft has come to a complete stop.

Documentation:

The results of Task 2 training and admission to Task 3 shall be recorded in the training assignment.

Task 3

Line training of the co-pilot with an instructor

Objective: To practice theoretical knowledge and practical skills in aircraft handling and crew coordination under line operations.

Exercise 1

Line training as an observer with an instructor
Objective: To familiarize the pilot with crew operations during flights.

Instructions: The co-pilot is included in the flight assignment as an observer. During the flight, he occupies the seat of an additional crew member, observes crew procedures and coordination, and listens to radio

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

II - вариант 2 полёта
 III - вариант 2 полёта
 IV - вариант 4 полёта
 V - вариант 4 полёта
 VI - вариант 6 полётов
 Упражнение - 2.

Рейсовая тренировка в качестве пилота.

Цель:

Отработать навыки по управлению самолётом, ведению радиосвязи, работе с оборудованием и взаимодействию в экипаже при выполнении полётов.

Указания:

Подготовка по данному упражнению должна быть начата не позднее 12 месяцев со дня квалификационной проверки на тренажёре. Если подготовка не начата в указанные сроки, то до начала подготовки по данному упражнению, пилоту необходимо пройти тренировку на тренажёре (SIMULANOR REFRESHER), с последующей проверкой на тренажёре (SIMULANOR CHECK).

Подготовка по данному упражнению может быть совмещена с подготовкой по специальным видам подготовки, определёнными программой подготовки, если иное не оговорено. В состав экипажа дополнительно включается пилот, имеющий допуск к самостоятельным полётам на ВС, который выполняет функции safety pilot. Пилот – инструктор занимает левое пилотское сидение. Второй пилот в ходе тренировки выполняет функции пилотирующего (PF) и не пилотирующего (PNF) пилота. В целях тренировки пилоту разрешается выполнять под контролем пилота – инструктора.

а) взлёт;

- при боковой составляющей ветра не более 80% от предельно допустимой для фактического состояния поверхности ВПП;

communications. After the flight, he participates in the post-flight debriefing.

Documentation: The results of Exercise 1 and admission to Exercise 2 shall be recorded in the training assignment.

Option II 2 flights
 Option III 2 flights
 Option IV 4 flights
 Option V 4 flights
 Option VI 6 flights

Exercise 2

Line training as a pilot

Objective:

To practice skills in aircraft handling, radio communications, equipment operation, and crew coordination during flight operations.

Instructions:

Training under this exercise must begin no later than 12 months from the date of the simulator proficiency check. If training is not started within this period, the pilot must complete simulator refresher training (SIMULATOR REFRESHER), followed by a simulator check (SIMULATOR CHECK), before commencing this exercise.

This training may be combined with special types of training specified in the training program, unless otherwise stated. An additional pilot with authorization for independent flights on the aircraft type shall be included in the crew, performing the duties of a safety pilot.

The pilot-instructor occupies the left-hand pilot seat. During the training, the co-pilot performs the duties of both the Pilot Flying (PF) and the Pilot Not Flying (PNF). For training purposes, the pilot is permitted to perform under...

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

- при видимости (видимость на ВПП), превышающей применяемый минимум для взлёта не менее чем на 300м;

b) посадку;

- при боковой составляющей ветра не более 80% от предельно допустимой для фактического состояния поверхности ВПП;

- при располагаемой посадочной дистанции, превышающей потребную посадочную дистанцию не менее чем на 15%;

- при высоте нижней границы облаков (вертикальной видимости) на 30м (100ft) и более, превышающей высоту принятия решения (минимальную высоту снижения) применяемого минимума захода на посадку.

- при видимости (при видимости на ВПП), превышающей на 500м и более минимум захода на посадку.

В процессе выполнения тренировки по данному упражнению должно быть выполнено не менее 3 заходов на посадку с применением процедур II категории с выполнением посадки в ручном режиме и не менее 3 заходов на посадку с применением процедур III категории с выполнением автоматического приземления. В зачёт данных заходов на посадку идут заходы, выполненные как в качестве пилотирующего (PF), так и не пилотирующего (PNF) пилота.

После прохождения подготовки по упражнению пилот должен:

– уметь пилотировать самолёт в ручном и автоматическом режимах на всех этапах полёта на оценку не ниже 4;

– вести радиосвязь на русском (английском) языках в соответствии с установленными правилами;

Выполнять технологию работы экипажа без существенных замечаний.

Оформление документации:

Результаты прохождения тренировки по Упражнению 2, с записью замечаний по

a) Take-off:

- With a crosswind component not exceeding 80% of the maximum allowable for the actual runway surface condition;

- With visibility (RVR) exceeding the applicable take-off minimum by not less than 300 m;

b) Landing:

- With a crosswind component not exceeding 80% of the maximum allowable for the actual runway surface condition;

- With the available landing distance exceeding the required landing distance by not less than 15%;

- With the cloud base (vertical visibility) at least 30 m (100 ft) above the decision height (minimum descent height) of the applicable landing minimum;

- With visibility (RVR) exceeding the applicable landing minimum by at least 500 m.

During this training exercise, no fewer than three approaches and landings using Category II procedures in manual landing mode, and no fewer than three approaches and landings using Category III procedures with automatic landing, must be performed. Both PF (Pilot Flying) and PNF (Pilot Not Flying) approaches are credited towards these requirements.

Upon completion of this exercise, the pilot must be able to:

- Operate the aircraft in both manual and automatic modes at all phases of flight with a grade of no less than 4;

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

каждому выполненному полёту и допуск к контрольно-проверочным полётам Упражнению 3 оформляются пилотом-инструктором (LTI) в задании на тренировку.

II вариант..... 10 полётов (из них не менее 5 полётов как пилотирующий пилот)

III вариант.....12 полётов (из них не менее 8 полётов как пилотирующий пилот)

IV вариант14 полётов (из них не менее 10 полётов как пилотирующий пилот)

V вариант26 полётов (из них не менее 16 полётов как пилотирующий пилот)

VI вариант32 полётов (из них не менее 20 полётов как пилотирующий пилот)

Упражнение - 3. 2полёта.

Контрольно - проверочные полёты на допуск к самостоятельным полётам в качестве второго пилота.

Цель:

Определить готовность пилота выполнять самостоятельные полёты в составе экипажа в рейсовых условиях.

Указания:

Квалификационная проверка проводится экзаменатором (TRE)данного типа ВС. Экзаменатор занимает левое пилотское кресло. В состав экипажа дополнительно включается пилот, имеющий допуск к самостоятельным полётам на ВС, который выполняет функции safety pilot (SP).

Пилот должен выполнить один полет в качестве пилотирующего (PF) и один полёт в качестве не пилотирующего (PNF). При выполнении проверки второго пилота, ему разрешается под контролем пилота-инструктора:

а) взлёт:

– при боковой составляющей ветра не более 80% от предельно допустимой для фактического состояния поверхности ВПП;

– при видимости (видимости на ВПП) не менее 400 м RVR;

б) посадку:

- Conduct radio communications in Russian (English) in accordance with established regulations;

Perform crew coordination procedures without significant remarks.

Documentation:

The results of Exercise 2 training, including remarks for each completed flight and admission to proficiency check flights (Exercise 3), shall be recorded by the pilot-instructor (LTI) in the training assignment.

Option II ... 10 flights (at least 5 flights as Pilot Flying)

Option III ... 12 flights (at least 8 flights as Pilot Flying)

Option IV ... 14 flights (at least 10 flights as Pilot Flying)

Option V ... 26 flights (at least 16 flights as Pilot Flying)

Option VI ... 32 flights (at least 20 flights as Pilot Flying)

Exercise 3 – 2 flights

Proficiency check flights for admission to independent flights as co-pilot

Objective:

To determine the pilot's readiness to perform independent flights as a crew member under line conditions.

Instructions:

The qualification check shall be conducted by a Type Rating Examiner (TRE) for the respective aircraft type. The examiner occupies the left pilot seat. An additional pilot authorized for independent flights on the aircraft type shall be included in the crew, performing the duties of a Safety Pilot (SP).

The pilot must complete one flight as Pilot Flying (PF) and one flight as Pilot Not Flying (PNF). During the co-pilot's proficiency check, he is permitted under the supervision of the pilot-instructor to:

a) Take-off:

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

– при боковой составляющей ветра не более 80% от предельно допустимой для фактического состояния поверхности ВПП;

– при располагаемой посадочной дистанции, превышающей потребную посадочную дистанцию не менее чем на 15%;

– при высоте нижней границы облаков (вертикальной видимости) на 10 м (30 ft) и более превышающей высоту принятия решения (минимальную высоту снижения) применяемого минимума захода на посадку;

– при видимости (видимости на ВПП), превышающей на 200 м и более минимум захода на посадку (но не менее 550 м RVR). При невозможности соблюдения требований по обязательной проверке функций пилотирующего пилота по причине несоответствия метеорологическим условиям, выполняется дополнительная квалификационная проверка.

Оформление документации:

Результаты выполнения контрольно - проверочных полётов по Задаче 3. Упражнению 3 и заключение о возможности допуска к самостоятельным полётам в качестве второго пилота (first officer) оформляются пилотом - инструктором в задании на тренировку форма LINE CHECK, в лётной книжке делается запись о выполненной лётной проверке.

По авиакомпании издаётся приказ о допуске к самостоятельным полётам вторым пилотом в составе экипажа с правом взлёта и посадки при метеоминимуме не ниже I CAT ИКАО.

Задача 5.

Подготовка второго пилота к полётам в незакреплённом составе экипажа.

Цель:

- With a crosswind component not exceeding 80% of the maximum allowable for the actual runway surface condition;

- With runway visual range (RVR) not less than 400 m;

b) Landing:

- With a crosswind component not exceeding 80% of the maximum allowable for the actual runway surface condition;

- With the available landing distance exceeding the required landing distance by not less than 15%;

- With the cloud base (vertical visibility) at least 10 m (30 ft) above the decision height (minimum descent altitude/height) of the applicable landing minimum;

- With visibility (RVR) exceeding the applicable landing minimum by at least 200 m (but not less than 550 m RVR). If the mandatory check of the Pilot Flying functions cannot be carried out due to meteorological conditions, an additional qualification check shall be performed.

Documentation:

The results of the proficiency check flights under Task 3, Exercise 3, and the conclusion on the pilot's eligibility for independent flights as co-pilot (First Officer) shall be recorded by the pilot-instructor in the training assignment (LINE CHECK form). An entry of the completed proficiency check shall be made in the pilot's logbook.

An official airline order shall be issued authorizing the pilot to perform independent flights as co-pilot, with the right to take off and land under weather minima not lower than ICAO CAT I.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Получение допуска к полётам в незакреплённом составе экипажа.

Упражнение - 1

Лётная тренировка.

Цель:

Закрепить навыки по управлению самолётом, работе с оборудованием и взаимодействию в экипаже в полете.

Указания:

Второй пилот выполняет полёты в составе закреплённого экипажа, выполняя функции как пилотирующего (PF), так и не пилотирующего (PNF) пилота.

В целях тренировки пилоту разрешается выполнять:

под контролем пилота-инструктора:

а) взлёт:

– при боковой составляющей ветра не более 80% от предельно допустимой для фактического состояния поверхности ВПП;

– при видимости (видимости на ВПП) не менее 400 м RVR;

б) посадку:

– при боковой составляющей ветра не более 80% от предельно допустимой для фактического состояния поверхности ВПП;

– при располагаемой посадочной дистанции, превышающей потребную посадочную дистанцию не менее чем на 15%;

– при высоте нижней границы облаков (вертикальной видимости) на 10 м (30 ft) и более превышающей высоту принятия решения (минимальную высоту снижения) применяемого минимума захода на посадку;

– при видимости (видимости на ВПП), превышающей на 200 м и более минимум захода на посадку (но не менее 550 м RVR).

под контролем командира ВС:

а) взлёт:

– при боковой составляющей ветра не более 50% от предельно допустимой для

Task 5

Preparation of the co-pilot for flights in an unassigned crew composition

Objective:

To obtain authorization for flights in an unassigned crew composition.

Exercise 1

Flight training

Objective:

To consolidate skills in aircraft handling, equipment operation, and crew coordination during flight.

Instructions:

The co-pilot performs flights as part of an assigned crew, carrying out the duties of both Pilot Flying (PF) and Pilot Not Flying (PNF).

For training purposes, the pilot is permitted to perform, under the supervision of a pilot-instructor:

a) Take-off:

- With a crosswind component not exceeding 80% of the maximum allowable for the actual runway surface condition;

- With runway visual range (RVR) not less than 400 m;

b) Landing:

- With a crosswind component not exceeding 80% of the maximum allowable for the actual runway surface condition;

- With the available landing distance exceeding the required landing distance by not less than 15%;

- With the cloud base (vertical visibility) at least 10 m (30 ft) above the decision height (minimum descent altitude/height) of the applicable landing minimum;

- With visibility (RVR) exceeding the applicable landing minimum by at least 200 m

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

фактического состояния поверхности ВПП;

– при видимости (видимости на ВПП) не менее 400 м RVR;

b) посадку:

– при боковой составляющей ветра не более 50% от предельно допустимой для фактического состояния поверхности ВПП;

– при располагаемой посадочной дистанции, превышающей потребную посадочную дистанцию не менее чем на 15%;

– при высоте нижней границы облаков (вертикальной видимости) на 30 м (100ft) и более превышающей высоту принятия решения (минимальную высоту снижения) применяемого минимума захода на посадку;

– при видимости (видимости на ВПП), превышающей на 300 м и более минимум захода на посадку (но не менее 800м).

После прохождения подготовки по упражнению второй пилот должен:

– уметь пилотировать самолёт в ручном и автоматическом режимах на всех этапах полёта на оценку не ниже 4, уверенно выполнять взлёт и посадку; выполнять технологию работы экипажа без существенных замечаний

III вариант.....10 полётов

IV вариант16 полётов

V вариант200 часов

VI вариант250 часов

Оформление документации:

Результаты прохождения тренировки по Упражнению 1 оформляются командиром ВС в задании на тренировку, с выводом о допуске второго пилота к прохождению Упражнения 2.

Упражнения - 2. 2полёта.

Проверочные полёты.

Цель:

Проверить готовность второго пилота к выполнению полётов в незакреплённом составе экипажа.

(but not less than 550 m RVR). Under the supervision of the Pilot-in-Command (PIC):

a) Take-off:

- With a crosswind component not exceeding 50% of the maximum allowable for the actual runway surface condition;

- With runway visual range (RVR) not less than 400 m;

b) Landing:

- With a crosswind component not exceeding 50% of the maximum allowable for the actual runway surface condition;

- With the available landing distance exceeding the required landing distance by not less than 15%;

- With the cloud base (vertical visibility) at least 30 m (100 ft) above the decision height (minimum descent altitude/height) of the applicable landing minimum;

- With visibility (RVR) exceeding the applicable landing minimum by at least 300 m (but not less than 800 m).

Upon completion of this exercise, the co-pilot must:

- Be able to operate the aircraft in manual and automatic modes at all phases of flight with a grade not lower than 4, and confidently perform take-off and landing;

Perform crew coordination procedures without significant remarks.

Option III 10 flights

Option IV 16 flights

Option V 200 hours

Option VI 250 hours

Documentation:

The results of Exercise 1 training shall be recorded by the Pilot-in-Command (PIC) in the training assignment, with a conclusion on the co-pilot's admission to

Exercise 2.

Exercise 2 – 2 flights

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Указания:

Проверка осуществляется пилотом – инструктором (LTI, TRI, TRE) и может быть совмещена с другими видами проверок и тренировок.

При выполнении проверки второй пилот выполняет один полет как пилотирующий пилот (PF) и один – как не пилотирующий (PNF).

При выполнении данных контрольно – проверочных полётов, второму пилоту разрешается выполнять взлёт и посадку с учётом ограничений, изложенных в Упражнении 5.1 настоящей задачи. При невозможности соблюдения требований по обязательной проверке выполнения функций пилотирующего пилота по причине несоответствия метеорологических условий выполняются дополнительные проверочные полёты.

Оформление документации:

Результаты проверки и возможность допуска к полётам в незакреплённом составе экипажа, проверяющий оформляет в задании на тренировку.

Издаётся приказ по авиакомпании о допуске пилота к полётам в незакреплённом составе экипажа.

На основании приказа вносится запись в приложение к свидетельству и лётную книжку пилота (раздел «Допуск к полётам»)

Proficiency Check Flights

Objective:

To verify the co-pilot’s readiness to perform flights in an unassigned crew composition.

Instructions:

The check is conducted by a pilot-instructor (LTI, TRI, TRE) and may be combined with other types of checks and training.

During the check, the co-pilot shall complete one flight as Pilot Flying (PF) and one flight as Pilot Not Flying (PNF).

When performing these proficiency check flights, the co-pilot is permitted to carry out take-offs and landings in accordance with the limitations specified in Exercise 5.1 of this task. If it is not possible to meet the mandatory requirements for verifying the Pilot Flying functions due to meteorological conditions, additional proficiency check flights shall be conducted.

Documentation:

The examiner records the results of the check and the decision on the co-pilot’s authorization for flights in an unassigned crew composition in the training assignment.

An airline order is issued authorizing the pilot to perform flights in an unassigned crew composition.

Based on this order, an entry is made in the pilot’s license supplement and pilot’s logbook (section “Authorization for Flights”).

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Программа 4. Раздел 1:

Подготовка второго пилота к вводу в строй качестве командира воздушного судна.

Program 4. Section I:

Preparation of the Co-pilot for Transition to the Role of Pilot-in-Command.

№ задачи Task №	Содержание Content	Кол-во полетов Number of flights	Время, час. Time, hours
Задача 1 Task 1	Лётная тренировка второго пилота в производственных условиях. Flight training of the co-pilot under operational conditions	0...20*	0...1500*
Задача 2 Task 2	КПП перед допуском к вводу в строй в качестве КВС Proficiency check prior to authorization for transition to Pilot-in-Command (PIC)	2	-

**Согласно варианту подготовки пилота.*

**According to the pilot's training option.*

Общие указания к Программе.

Проверка второго пилота по Задаче 2 Программы 3 «Проверочные полёты перед допуском к вводу в строй в качестве командира ВС» выполняется по решению руководителя лётной службы, после выполнения Задачи 1 в полном объёме при появлении необходимости отбора кандидатов на ввод в строй командиром ВС.

Процедура отбора кандидатов на ввод в строй в качестве командира ВС осуществляется в порядке, установленном РПП Авиакомпании.

Командно-лётный состав осуществляет контроль уровня профессиональной подготовки второго пилота в процессе прохождения Задачи 1, выполняя периодические полёты с ним, а также анализируя замечания КВС и материалы записи полетной информации. В процессе полетов командир ВС обязан осуществлять непрерывный контроль за действиями второго пилота и быть в постоянной готовности исправить допущенную вторым пилотом ошибку.

General Instructions for the Program

The check of the co-pilot under Task 2 of Program 3, “Proficiency Check Flights prior to Authorization for Transition to Pilot-in-Command (PIC)”, is carried out by decision of the Head of the Flight Operations Department, after full completion of Task 1, when the need arises to select candidates for transition to PIC.

The procedure for selecting candidates for transition to PIC shall be carried out in accordance with the provisions of the Airline's Operations Manual (OM).

The flight command staff shall monitor the professional proficiency level of the co-pilot during Task 1 by conducting periodic flights with him, as well as by analyzing the remarks of PICs and flight data recording materials. During flights, the PIC is required to exercise continuous supervision over the actions of the co-pilot and remain prepared at all times to correct any error made by the co-pilot.

Подготовка второго пилота к вводу в строй в качестве командира воздушного судна. Preparation of the Co-pilot for Transition to the Role of Pilot-in-Command.

Ревизия / Revision: 00	Дата / Date: 02.10.2025	Страница / Page: 67
------------------------	-------------------------	---------------------

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Задача 1.

Лётная тренировка второго пилота в производственных условиях.

Согласно варианту подготовки пилота.

Цель:

Подготовить второго пилота к вводу в строй в качестве командира воздушного судна.

Указания:

При выполнении подготовки по данной задаче второму пилоту в целях тренировки разрешается выполнять: под контролем пилота-инструктора:

а) взлёт:

– при видимости (видимости на ВПП) не менее 400 м RVR;

б) посадку:

– при располагаемой посадочной дистанции, превышающей потребную посадочную дистанцию не менее чем на 15%;

– при высоте нижней границы облаков (вертикальной видимости) не ниже высоты принятия решения (минимальной высоты снижения) применяемого минимума захода на посадку (но не ниже 60 м (200 футов));

– при видимости (видимости на ВПП) не менее минимум захода на посадку (но не менее 550 м RVR).

под контролем командира ВС:

а) взлёт:

– при боковой составляющей ветра не более 80% от предельно допустимой для фактического состояния поверхности ВПП;

– при видимости (видимости на ВПП) не менее 400 м RVR;

б) посадку:

– при боковой составляющей ветра не более 80% от предельно допустимой для фактического состояния поверхности ВПП;

– при располагаемой посадочной дистанции, превышающей потребную

Task 1

Flight Training of the Co-pilot under Operational Conditions

According to the pilot's training option

Objective:

To prepare the co-pilot for transition to the role of Pilot-in-Command (PIC).

Instructions:

During training under this task, the co-pilot is permitted, for training purposes, to perform: Under the supervision of a pilot-instructor:

a) Take-off:

- With runway visual range (RVR) not less than 400 m.

b) Landing:

- With the available landing distance exceeding the required landing distance by not less than 15%;

- With the cloud base (vertical visibility) not lower than the decision height (minimum descent altitude/height) of the applicable landing minimum (but not lower than 60 m / 200 ft);

- With RVR not less than the landing minimum (but not less than 550 m).

Under the supervision of the Pilot-in-Command (PIC):

a) Take-off:

- With a crosswind component not exceeding 80% of the maximum allowable for the actual runway surface condition;

- With RVR not less than 400 m.

b) Landing:

- With a crosswind component not exceeding 80% of the maximum allowable for the actual runway surface condition;

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

посадочную дистанцию не менее чем на 15%;

– при высоте нижней границы облаков (вертикальной видимости) не ниже высоты принятия решения (минимальной высоты снижения) применяемого минимума захода на посадку (но не ниже 60 м (200 футов);

– при видимости (видимости на ВПП), превышающей на 200 м и более минимум захода на посадку (но не менее 550 м RVR).

III вариант.....20 полётов

IV вариант500 часов

V вариант800 часов

VI вариант1500 часов

Оформление документации:

Порядок учёта объёма подготовки, выполненного вторым пилотом по Задаче 1, оформляется в задании на тренировку.

Факт прохождения полного объёма подготовки по Задаче 1 Программы 3 оформляется в задании на тренировку и заверяется подписью руководителя лётной службы.

При продолжении полётов вторым пилотом, пилот выполняет полёты по Задаче 1 без ведения задания на тренировку по данной задаче.

Задача 2. 2полёта.

Контрольно - проверочные полёты перед допуском к вводу в строй в качестве командира воздушного судна.

Цель:

Проверить готовность пилота к прохождению программы ввода в строй в качестве командира ВС.

Указания:

Проверка проводится пилотом – инструктор (TRE), в объёме квалификационной проверки для подтверждения квалификации на ВС, предусмотренной Программой 3. «Пилот-инструктор занимает левое пилотское сиденье, при этом управление самолётом на всех этапах осуществляет второй пилот (first officer) при соблюдении

- With the available landing distance exceeding the required landing distance by not less than 15%;

- With the cloud base (vertical visibility) not lower than the decision height (minimum descent altitude/height) of the applicable landing minimum (but not lower than 60 m / 200 ft);

- With RVR exceeding the landing minimum by at least 200 m (but not less than 550 m).

Option III 20 flights

Option IV 500 hours

Option V 800 hours

Option VI 1500 hours

Documentation:

The accounting procedure for the training volume completed by the co-pilot under Task 1 shall be recorded in the training assignment. The fact of full completion of Task 1 of Program 3 shall be documented in the training assignment and certified by the signature of the Head of Flight Operations.

When continuing flights as co-pilot, the pilot shall perform flights under Task 1 without maintaining a training assignment for this task.

Task 2 – 2 flights

Proficiency Check Flights Prior to Authorization for Transition to Pilot-in-Command (PIC)

Objective:

To verify the pilot’s readiness to commence the transition program for the role of PIC.

Instructions:

The check is conducted by a pilot-instructor (TRE) within the scope of the qualification check required for confirmation of aircraft type qualification, as provided in Program 3.

The pilot-instructor occupies the left pilot seat, while the co-pilot (First Officer) manages the aircraft throughout all phases of

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

ограничений, изложенных в Программе 3, задача 1, настоящего раздела.

Второй пилот (first officer) в процессе проверочных полётов должен выполнить как минимум один заход на посадку в качестве пилотирующего пилота (PF) без использования автопилота, автомата тяги и директорного управления, с посадкой.

При невозможности соблюдения требований по обязательной проверке выполнения захода на посадку без использования автопилота, автомата тяги и директорного управления по причине несоответствия метеорологических условий выполняются дополнительные контрольно-проверочные полёты (могут быть засчитаны полёты выполненные на FFS).

Оформление документации:

Результаты выполнения контрольно - проверочных полётов по Задаче 2 и заключение о возможности допуска второго пилота к прохождению Программы 5 оформляются в задании на тренировку, форма LINE CHECK и в лётной книжке.

flight, subject to the limitations specified in Program 3, Task 1 of this section.

The co-pilot must perform at least one approach and landing as Pilot Flying (PF) without the use of autopilot, autothrottle, or flight director, with an actual landing.

If compliance with the mandatory requirement for a manual approach and landing without autopilot, autothrottle, and flight director is not possible due to meteorological conditions, additional proficiency check flights shall be performed (flights conducted in a Full Flight Simulator (FFS) may be credited).

Documentation:

The results of the proficiency check flights under Task 2, along with the conclusion on the co-pilot's eligibility to commence Program 5, shall be recorded in the training assignment (LINE CHECK form) and in the pilot's logbook.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Программа 5. Раздел 1.
Подготовка к полетам в качестве командира воздушного судна
Program 5. Section I
Preparation for Flights as Pilot-in-Command

№ задачи Task №	Содержание Content	Кол-во Полетов Number of flights	Время час/мин Time (hrs/min)
1	Наземная подготовка Ground training	-	08.00
2	Тренажёрная подготовка (FFS) Simulator training (FFS)	-	08.00
3	Тренировка в рейсовых условиях с пилотом – инструктором. Line training with a pilot-instructor	0...36*	до 150 ч* up to 150 h*
4	КПП перед допуском к самостоятельным полётам Proficiency check prior to authorization for independent flights	2	-
5	Самостоятельные полеты КВС под контролем пилота-инструктора. Independent PIC flights under the supervision of a pilot-instructor	4...6*	-
6	Подготовка к полётам в незакреплённом составе экипажа. Preparation for flights in an unassigned crew composition	6...20	до 200ч* up to 200 h*
7	Подготовка КВС к полётам с правого пилотского сидения. Preparation of the PIC for flights from the right pilot seat	14	-

*Согласно варианта подготовки пилота.

*According to the pilot's training option.

Общие указания к Программе.

1. Процедура оформления допуска пилота к вводу в строй командиром ВС в соответствии с настоящей программой, определяется требованиями РПП авиакомпании.

2. Лётная подготовка КВС - проводится как правило, одним пилотом - инструктором.

3. Для ввода в строй КВС, приказом в установленном порядке формируется закреплённый экипаж, второй пилот включается в экипаж с начала подготовки по Задаче 3.

4. При положительных результатах контрольно-проверочных полётов, в ОГА представляются документы для утверждения КВС командиром воздушного судна.

5. Предварительную подготовку пилота, перед выполнением первого

General Instructions for the Program

1. The procedure for authorizing a pilot's transition to the role of Pilot-in-Command (PIC) under this program shall be determined in accordance with the requirements of the Airline's Operations Manual (OM).

2. PIC flight training shall generally be conducted by a single pilot-instructor.

3. For PIC transition, an order shall be issued in the prescribed manner to form an assigned crew, with the co-pilot included in the crew from the beginning of Task 3.

4. Upon successful completion of proficiency check flights, the necessary documentation shall be submitted to the Civil Aviation Authority (CAA) for the pilot's designation as PIC.

5. Prior to the first independent flight as PIC, preliminary preparation shall be conducted by

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

самостоятельного полёта в качестве командира ВС, проводят лица КЛС с участием необходимых лётных специалистов. Первые самостоятельные полёты командира ВС должны планироваться на аэродромы и по тем трассам, где он проходил ввод в строй.

6. При прохождении тренажёрной подготовки дополнительно производится тренировка по выполнению взлётов при видимости на ВПП 200 м RVR (не менее 3-х взлётов) и выполнению заходов на посадку и выполнения посадок при метеоусловиях I категории ИКАО.

7. Для обеспечения возможности выполнения взлётов при видимости на ВПП менее 200 м RVR и выполнения посадок при метеоусловиях ниже I категории ИКАО в состав экипажа включается второй пилот, наличие на борту которого, позволит выполнить такие взлёты и посадки с целью обеспечения регулярности полётов.

Оформление документации по включению второго пилота в состав экипажа производится на общих основаниях в соответствии с требованием авиакомпании.

Расширенное содержание задач.

Задача 1. 08.00

Наземная подготовка.

Цель:

Ознакомить пилота с процедурами прохождения подготовки и проверить уровень теоретических знаний.

Указания:

Наземную подготовку проводит пилот-инструктор.

Упражнение - 1. 00.30

Ознакомление пилота с программой подготовки.

Цель:

Ознакомить пилота с процедурами прохождения подготовки и акцентировать внимание на необходимые теоретические

the flight command staff (FCS) with the involvement of the required flight specialists. The first independent flights of the PIC shall be planned to aerodromes and routes previously used during the transition training.

6. During simulator training, additional exercises shall be conducted, including at least three take-offs with runway visual range (RVR) of 200 m and approaches/landings under ICAO Category I meteorological conditions.

7. To ensure the ability to perform take-offs with RVR below 200 m and landings under conditions lower than ICAO Category I, a co-pilot shall be included in the crew. The presence of this co-pilot on board allows the execution of such take-offs and landings for the purpose of maintaining flight regularity.

Documentation for including the co-pilot in the crew shall be completed under general procedures in accordance with the airline's requirements.

Extended Content of Tasks

Task 1 – 08:00

Ground Training

Objective:

To familiarize the pilot with training procedures and verify the level of theoretical knowledge.

Instructions:

Ground training is conducted by a pilot-instructor.

Exercise 1 – 00:30

Introduction of the Pilot to the Training Program

Objective:

To introduce the pilot to the training procedures and emphasize the required theoretical knowledge and practical skills upon completion of the tasks and exercises.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

знания и практические навыки после прохождения упражнений и задач.

Указания:

Ознакомление проводит пилот-инструктор.

Упражнение - 2. 02.00

Методические рекомендации по организации предварительной и предполётной подготовке с экипажем.

Цель:

Ознакомить пилота с процедурами прохождения предварительной и предполётной подготовки.

Указания:

Ознакомление проводит пилот-инструктор.

Упражнение - 3. 03.00

Подтверждение теоретических знаний РЭЛ (FCOM).

Цель:

Проверить уровень теоретических знаний пилота.

Указания:

Решение о соответствии уровня теоретических знаний установленным требованиям принимает пилот-инструктор.

Упражнение - 4. 01.00

Подтверждение знаний инструкции по взаимодействию и технологии работы экипажа (SOP).

Цель:

Проверить уровень знаний пилота технологии взаимодействия и работы экипажа, необходимых для выполнения полётов с левого пилотского сидения.

Указания:

Проверку проводит пилот-инструктор.

Упражнение - 5. 01.30

Подтверждение знаний пилота в области выполнения взлётов при видимости на ВПП менее 400 м.

Цель:

Проверить знания пилота в области выполнения взлётов при видимости на ВПП менее 400 м.

Instructions:

The introduction is conducted by a pilot-instructor.

Exercise 2 – 02:00

Methodological Guidelines on the Organization of Preliminary and Pre-flight Preparation with the Crew

Objective:

To familiarize the pilot with the procedures for preliminary and pre-flight preparation.

Instructions:

The briefing is conducted by a pilot-instructor.

Exercise 3 – 03:00

Confirmation of Theoretical Knowledge of the FCOM

Objective:

To assess the pilot's level of theoretical knowledge.

Instructions:

The decision on compliance of the pilot's theoretical knowledge with established requirements is made by the pilot-instructor.

Exercise 4 – 01:00

Confirmation of Knowledge of Standard Operating Procedures (SOP)

Objective:

To verify the pilot's knowledge of crew coordination and standard operating procedures necessary for flight operations from the left pilot seat.

Instructions:

The check is conducted by a pilot-instructor.

Exercise 5 – 01:30

Confirmation of Pilot's Knowledge in Conducting Take-offs with Runway Visual Range (RVR) Less than 400 m

Objective:

To verify the pilot's knowledge in performing take-offs under conditions of RVR below 400 m.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Указания:

Теоретическая подготовка проводится пилотом самостоятельно с консультациями пилота-инструктора и включает в себя:

- правила выбора запасного аэродрома для взлёта;
- особенности прерванного и продолженного взлёта;
- характеристика светосигнального оборудования ВПП;
- правила применения информации о видимости по участкам на ВПП;
- ограничения при выполнении взлёта при видимости на ВПП менее 400 м.

«Периодическая подготовка и Подтверждение квалификации» применительно к выполнению взлётов при видимости на ВПП менее 400 м.

Факт прохождения теоретического теста фиксируется в задании на тренировку лицом, проводившим тестирование.

Упражнение - 6.

Проверка знаний правил полётов согласно РПП авиакомпании.

Упражнение - 7.

Краткий анализ авиационных происшествий.

Оформление документации:

Результаты прохождения подготовки по Упражнению 1- 4 и допуск к прохождению Задачи 2 оформляются в задании на тренировку.

Задача2. 08.00

Тренажёрная подготовка.

Цель:

Приобрести навыки по управлению ВС с рабочего места командира ВС. Отработка действий в особых случаях полёта.

Тренировка проводится пилотом-инструктором, допущенным к данному виду подготовки (TRI, STI).

Упражнение - 1. 01.00

Instructions:

Theoretical training is carried out by the pilot independently with consultations from the pilot-instructor and includes:

- Rules for selecting a take-off alternate aerodrome;
- Specifics of rejected and continued take-off;
- Characteristics of runway lighting equipment;
- Rules for the use of information on runway visual range (RVR) by segments;
- Limitations when performing take-offs with RVR less than 400 m.

“Recurrent Training and Qualification Confirmation” shall apply to performing take-offs with RVR less than 400 m.

The fact of passing the theoretical test shall be recorded in the training assignment by the person conducting the test.

Exercise 6

Verification of Knowledge of Flight Rules in Accordance with the Airline’s Operations Manual (OM).

Exercise 7

Brief Analysis of Aviation Accidents.

Documentation:

The results of Exercises 1–4 and admission to Task 2 shall be recorded in the training assignment.

Task 2 – 08:00

Simulator Training

Objective:

To acquire skills in aircraft handling from the Pilot-in-Command (PIC) position and practice actions in special flight situations.

Training is conducted by a pilot-instructor authorized for this type of training (TRI, STI).

Exercise 1 – 01:00

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Тренировка по выполнению полётов и стандартных процедур с левого пилотского сидения FFS.

Цель:

Отработать навыки управления самолётом и выполнения стандартных процедур с левого пилотского сидения.

Указания:

Тренировку проводит инструктор, имеющий соответствующий допуск.

В процессе тренировки выполняются (отрабатываются):

- процедуры подготовки кабины к полёту, запуска и выключения двигателей;
- выполнение схем выхода и набора высоты, в том числе с соблюдением противошумовых процедур (SID);
- выполнение схем снижения и захода на посадку (STAR), ухода на второй круг;
- заходы на посадку, в том числе по неточным системам;
- отрабатываются процедуры, связанные с отказами и неисправностями ВС.

Упражнение - 2. 01.00

Тренировка по выполнению полётов и стандартных процедур с левого пилотского сидения FFS.

Цель:

Отработать навыки управления самолётом и выполнения стандартных процедур с левого пилотского сидения.

Указания:

Тренировку проводит пилот-инструктор, имеющий соответствующий допуск.

В процессе тренировки выполняются (отрабатываются):

- процедуры подготовки кабины к полёту, запуска и выключения двигателей,
- руление,
- визуальные полёты в районе аэродрома,
- выполнение схем выхода и набора высоты, в том числе с соблюдением противошумовых процедур (SID),
- выполнение схем снижения и захода на посадку (STAR), ухода на второй круг,

Training in Flight Performance and Standard Procedures from the Left Pilot Seat (FFS).

Objective:

To practice skills in aircraft handling and execution of standard procedures from the left pilot seat.

Instructions:

Training is conducted by an instructor holding the appropriate authorization.

During training, the following shall be practiced:

- Cockpit preparation procedures, engine start and shutdown;
- Execution of departure and climb procedures, including compliance with noise abatement departure procedures (SID);
- Execution of descent and approach procedures (STAR), including go-arounds;
- Approaches and landings, including those using non-precision approaches;
- Procedures related to aircraft system failures and malfunctions.

Exercise 2 – 01:00

Training in Flight Performance and Standard Procedures from the Left Pilot Seat (FFS).

Objective:

To practice aircraft handling skills and the execution of standard procedures from the left pilot seat.

Instructions:

The training is conducted by a pilot-instructor holding the appropriate authorization.

During the training, the following shall be performed (practiced):

- Cockpit preparation procedures, engine start and shutdown;
- Taxiing;
- Visual flights in the aerodrome area;
- Execution of departure and climb procedures, including compliance with noise abatement departure procedures (SID);
- Execution of descent and approach procedures (STAR), including go-arounds;

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

– взлёты при метеоусловиях, соответствующих минимуму I категории ICAO,

– заходы на посадку и посадки при метеоусловиях, соответствующих минимуму I категории ICAO,

– заходы на посадку по неточным системам с последующими посадками, в том числе с применением кругового маневрирования (circle - to -land).

При выполнении тренировки правое сидение занимает пилот, имеющий допуск к самостоятельным полётам на данном типе ВС или пилот-инструктор, проводящий тренировку.

Упражнение - 3. 02.00

Тренировка по выполнению полётов при усложнении условий полёта, в сложных и аварийных ситуациях FFS.

Цель:

Отработать навыки управления самолётом и взаимодействия в экипаже при выполнении полётов с левого пилотского сидения при усложнении условий полёта, в сложных и аварийных ситуациях.

Указания:

Тренировку проводит пилот-инструктор, имеющий соответствующий допуск.

Тренировка проводится в соответствии с программой тренажёрной подготовки авиакомпании. При выполнении тренировки правое сидение занимает пилот, имеющий допуск к самостоятельным полётам на данном ВС.

Тренировка по данному упражнению, может засчитывается в качестве периодической тренировки на тренажёре.

Упражнение - 4. 02.00

Тренировка на тренажёре по программе LOFT.

Цель:

Получить тренировку по отработке элементов CRM (Управление Ресурсами Экипажа) при принятии решений и взаимодействии в экипаже и действий по локализации усложнённых условий полёта,

- Take-offs under meteorological conditions meeting ICAO Category I minima;

- Approaches and landings under meteorological conditions meeting ICAO Category I minima;

- Non-precision approaches followed by landings, including circle-to-land maneuvers.

During the training, the right seat is occupied by a pilot authorized for independent flights on the aircraft type, or by the pilot-instructor conducting the training.

Exercise 3 – 02:00

Training in Performing Flights under Complicated Flight Conditions, in Difficult and Emergency Situations (FFS).

Objective:

To practice aircraft handling and crew coordination skills from the left pilot seat during flights under complicated conditions, as well as in difficult and emergency situations.

Instructions:

The training is conducted by a pilot-instructor holding the appropriate authorization.

Training is carried out in accordance with the airline's simulator training program. During the training, the right seat is occupied by a pilot authorized for independent flights on this aircraft type.

This exercise may be credited as a recurrent simulator training session.

Exercise 4 – 02:00

Simulator Training under the LOFT Program.

Objective:

To provide training in Crew Resource Management (CRM) elements, including decision-making, crew coordination, and actions to manage complex flight conditions

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

нестандартных ситуаций в условиях имитации полёта по маршруту.

Указания:

Тренировку проводит пилот-инструктор, имеющий соответствующий допуск.

Сценарий тренировки выбирается тренирующим из заранее подготовленных сценариев LOFT и не должен быть известен тренируемым пилотам.

Сессия LOFT не должна прерываться, за исключением экстремальных обстоятельств. По завершении полёта проводится детальный анализ действий экипажа и принятых им решений. Дополнительно, при наличии свободного времени, проводится тренировка по отработке действий для устранения характерных ошибок, допущенных экипажем, при выполнении предыдущих тренировок.

Тренировка по данному упражнению может, засчитывается в качестве периодической тренировки на тренажёре.

Оформление документации:

Результаты прохождения тренировки по Упражнению 1 – 4, оформляются в соответствующей графе задания на тренировку на установленном бланке тренировки на тренажёре в форме SIMULATOR REFRESHER.

Упражнение - 5. 02:00

Квалификационная проверка на тренажёре.

Цель:

Определить уровень профессиональной подготовки к выполнению полётов в нормальных условиях и аварийных ситуациях.

Указания:

Проверка выполняется в объёме SIMULATOR CHECK пилотом-инструктором (TRE), имеющим соответствующий допуск.

Оформление документации:

Результаты квалификационной проверки на тренажёре и допуск к прохождению Задачи 3 оформляются в задании на

and non-standard situations under simulated line flight conditions.

Instructions:

The training is conducted by a pilot-instructor holding the appropriate authorization.

The training scenario is selected by the instructor from pre-prepared LOFT scenarios and must not be known to the trainee pilots in advance.

The LOFT session must not be interrupted, except under extreme circumstances. Upon completion of the flight, a detailed analysis of the crew's actions and decisions is conducted.

Additionally, if time permits, further training is provided to correct typical errors made by the crew during previous sessions.

This exercise may be credited as recurrent simulator training.

Documentation:

The results of Exercises 1–4 shall be entered in the corresponding section of the training assignment on the established simulator training form (SIMULATOR REFRESHER).

Exercise 5 – 02:00

Simulator Qualification Check

Objective:

To assess the pilot's level of professional preparedness for performing flights under normal and emergency conditions.

Instructions:

The check is conducted in the scope of a SIMULATOR CHECK by a pilot-instructor (TRE) holding the appropriate authorization.

Documentation:

The results of the simulator qualification check and authorization to proceed to Task 3

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

тренировку на установленном бланке проверки на тренажёре (SIMULATOR CHECK). В ОГА подаётся представление, заявление и копии заданий на тренировку на внесение квалификационной отметки «КВС».

Задача 3.

Тренировка в рейсовых условиях с пилотом – инструктором.

Цель:

Отработать теоретические вопросы и практические навыки по управлению самолётом и взаимодействию в экипаже в рейсовых условиях в качестве командира ВС.

Указания:

В процессе тренировки командир ВС – стажёр под руководством пилота-инструктора (LTI) в полном объёме выполняет обязанности командира ВС. Пилот-инструктор уделяет особое внимание оценке метеообстановки обстановки, принятию им решений и организации работы в экипаже.

Инструктор берет управление (перераспределяет функции пилотов в экипаже, становясь пилотирующим пилотом), предупреждая о своём решении в тех случаях, когда ошибка может привести к нарушению безопасности полёта.

В процессе выполнения полётов по данной задаче должно быть выполнено не менее 3 заходов на посадку с применением процедур II категории с выполнением посадки в ручном режиме и не менее 3 заходов на посадку с применением процедур III категории с выполнением автоматического приземления и пробег (AUTOLAND and ROLLOUT). Данные заходы выполняются КВС - в качестве пилотирующего пилота (PF). (Если данное ВС допущено к выполнению заходов по категории и посадок в автоматическом режиме).

shall be recorded in the training assignment on the established simulator check form (SIMULATOR CHECK). A submission, application, and copies of training assignments shall be forwarded to the CAA for the issuance of the “PIC” qualification endorsement.

Task 3

Line Training with a Pilot-Instructor

Objective:

To practice theoretical aspects and practical skills in aircraft handling and crew coordination under line operations as Pilot-in-Command (PIC).

Instructions:

During the training, the trainee PIC, under the supervision of a pilot-instructor (LTI), fully performs the duties of Pilot-in-Command. The instructor pays particular attention to the trainee’s assessment of meteorological conditions, decision-making, and organization of crew coordination.

The instructor takes control (reassigning pilot functions within the crew and assuming the role of Pilot Flying), after announcing his decision, in cases where the trainee’s error could compromise flight safety.

As part of the flights under this task, the following must be completed: No fewer than 3 approaches using Category II procedures with manual landing; No fewer than 3 approaches using Category III procedures with automatic landing and rollout (AUTOLAND and ROLLOUT). These approaches shall be performed by the PIC as Pilot Flying (PF), provided the aircraft type is certified for Category II/III approaches and automatic landing.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

После прохождения подготовки по упражнению пилот должен уметь:

- проводить предполётную подготовку;
- принимать решение на вылет в соответствии с установленными документами;
- своевременно принимать решения об изменении плана полёта, и о прекращении захода на посадку в соответствующих ситуациях;
- применять установленные стандартные операционные процедуры при выполнении функций как пилотирующего, так и не пилотирующего пилота;
- оценивать работу членов экипажа при подготовке к полёту и в полете;
- осуществлять управление воздушным судном в соответствии с регламентирующими документами;
- проводить разбор полётов в экипаже.

Оформление документации:

Результаты тренировки с оценкой по каждому полёту и заключение о допуске командира ВС - к проверочным полётам по Задаче 4, оформляются в задании на тренировку.

I вариант не менее 14 полётов.
 II вариант не менее 16 полётов.
 III вариант не менее..... 16 полётов.
 IV вариант не менее..... 20 полётов.
 V вариант не менее..... 30 полётов.
 VI вариант не менее.....36 полётов.
 Задача 4. 2 полёта

Контрольно - проверочные полёты перед допуском к самостоятельным полётам в качестве КВС.

Цель:

Определить готовность пилота к выполнению самостоятельных полётов в качестве КВС.

Указания:

Проверка по настоящей задаче проводится в производственных условиях пилотом – экзаменатором (TRE), уполномоченным

Upon completion of this exercise, the pilot must be able to:

- Conduct pre-flight preparation;
- Make a go/no-go decision in accordance with established documentation;
- Timely make decisions to amend the flight plan or discontinue an approach in appropriate situations;
- Apply established Standard Operating Procedures (SOPs) while performing the duties of both Pilot Flying (PF) and Pilot Not Flying (PNF);
- Assess the performance of crew members during pre-flight preparation and in flight;
- Operate the aircraft in compliance with regulatory documentation;
- Conduct post-flight debriefings with the crew.

Documentation:

The results of training, including assessments for each flight, and the conclusion regarding the PIC trainee's admission to proficiency check flights under Task 4, shall be recorded in the training assignment. Minimum flight requirements by option:

Option I: not less than..... 14 flights
 Option II: not less than..... 16 flights
 Option III: not less than..... 16 flights
 Option IV: not less than..... 20 flights
 Option V: not less than..... 30 flights
 Option VI: not less than..... 36 flights
 Task 4. Control and Proficiency Check Flights Prior to Authorization for Independent Flights as PIC

Objective:

To determine the pilot's readiness to perform independent flights as Pilot-in-Command (PIC).

Instructions:

The check under this task is conducted in line operations by a Type Rating Examiner (TRE) authorized by the CAA, approved for this type

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

ОГА, допущенным к данному виду проверки, и совмещается с квалификационной проверкой на ВС, предусмотренной данной программой. В процессе проверочных полётов пилот должен выполнить один полет в качестве не пилотирующего пилота (PNF).

Оформление документации:

Результаты выполнения контрольно - проверочных полётов по Задаче 4, и заключение о возможности допуска КВС к самостоятельным полётам

(с указанием минимума для посадки - по минимуму I категории ИКАО;

– для взлёта - при видимости на ВПП 200 м RVR. или 400м.) в качестве командира ВС оформляются в задании на тренировку, в форме LINE CHECK, аналогичная запись делается в лётной книжке.

На основании квалификационной проверки по авиакомпании издаётся приказ о допуске пилота к самостоятельным полётам в качестве командира ВС по минимуму ММхМММ взлёт 400/300.

Задача 5.

Самостоятельные полёты под контролем пилота – инструктора.

Цель:

Закрепить навыки, полученные в процессе ввода в строй, и приобрести практику самостоятельных полётов.

Указания:

В процессе выполнения полётов пилот – инструктор (TRI, LTI) контролирует работу экипажа, не занимая пилотского сидения.

Если метеоусловия на взлёте или посадке ниже предельных значений, при которых командиру ВС разрешено выполнять взлёт (посадку), то пилот - инструктор занимает: – при метеоусловиях не ниже I категории ИКАО - правое пилотское сидение, заход на посадку и посадку в данном случае может выполнять командир ВС;

of check, and is combined with the aircraft type proficiency check as required by this program.

During the check flights, the pilot must perform at least one flight in the role of Pilot Not Flying (PNF).

Documentation:

The results of the control and proficiency check flights under Task 4, as well as the examiner’s conclusion on the possibility of authorizing the pilot for independent flights as PIC, are recorded in the training assignment in the LINE CHECK form, with a corresponding entry in the pilot’s logbook.

The authorization specifies: Landing minimum: ICAO Category I minimum; Take-off minimum: 200 m RVR (or 400 m RVR, depending on operator approval).

Based on the proficiency check, the airline issues an official order authorizing the pilot to conduct independent flights as PIC with the established minima (e.g., take-off 400 m RVR / 300 m RVR).

Task 5.

Independent Flights Under Supervision of a Flight Instructor

Objective:

To consolidate the skills acquired during the line indoctrination program and to gain practical experience in independent flights.

Instructions:

During the performance of flights, the flight instructor (TRI, LTI) supervises crew operations without occupying a pilot’s seat.

If meteorological conditions at take-off or landing are below the limiting values at which the PIC is authorized to perform take-off (landing), the flight instructor occupies:

- the right-hand pilot’s seat when meteorological conditions are not lower than ICAO Category I minima. In this case, the approach and landing may be performed by the PIC;

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

– при метеоусловиях ниже I категории ИКАО - левое пилотское сидение (при наличии необходимого соответствующего допуска у второго пилота).

Оформление документации:

Замечания и заключение о допуске командира ВС к самостоятельным полётам оформляются в задании на тренировку.

I вариант.....4 полёта

II вариант.....4 полёта

III вариант.....4 полёта

IV вариант4 полёта

V вариант6 полётов

VI вариант6 полётов

Задача 6.

Подготовка к полётам в незакреплённом составе экипажа.

Цель:

Закрепить практические навыки по управлению самолётом, работе с оборудованием, взаимодействию в экипаже и проверить готовность командира ВС к выполнению полётов в незакреплённом составе экипажа.

Упражнение - 1.

Самостоятельная тренировка.

Цель:

Закрепить практические навыки по управлению самолётом, работе с оборудованием и взаимодействию в экипаже в реальном полете.

Указания:

Самостоятельные полёты выполняются в составе закреплённого экипажа. В первых двух самостоятельных полётах командир ВС выполняет функции пилотирующего пилота.

Оформление документации:

Результаты прохождения тренировки по Упражнению 1, оформляются в задании на тренировку. После успешного выполнения установленного количества полётов (налёта часов) по упражнению, решением руководителя лётной службы, командир

the left-hand pilot's seat when meteorological conditions are below ICAO Category I minima (provided that the First Officer holds the required authorization).

Documentation:

Remarks and the conclusion regarding the authorization of the PIC for independent flights are recorded in the training assignment.

Minimum flight requirements by option:

Option I 4 flights

Option II 4 flights

Option III 4 flights

Option IV 4 flights

Option V 6 flights

Option VI 6 flights

Task 6.

Preparation for Flights in an Unassigned Crew

Objective:

To consolidate practical skills in aircraft handling, equipment operation, crew coordination, and to verify the PIC's readiness to perform flights in an unassigned crew.

Exercise 1.

Independent Training

Objective:

To consolidate practical skills in aircraft handling, equipment operation, and crew coordination during an actual flight.

Instructions:

Independent flights are performed within an assigned crew. During the first two independent flights, the PIC performs the duties of the pilot flying (PF).

Documentation:

The results of training under Exercise 1 are recorded in the training assignment. Upon successful completion of the required number of flights (flight hours) for this exercise, the Head of Flight Operations decides on the PIC's admission to Exercise 2. Minimum flight requirements by option:

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

ВС допускается к прохождению
Упражнения 2.

I вариант..... не менее 6 полётов

II вариант..... не менее 8 полётов

III вариант..... не менее 10 полётов

IV вариант..... не менее 10 полётов

V вариантне менее 10 полётов и не
менее 100 ч

VI вариантне менее 20 полётов и не
менее 200 ч

Упражнение - 2. 2полёта

Проверочные полёты.

Цель:

Проверить готовность командира ВС к
выполнению полётов в незакреплённом
составе экипажа.

Указания:

Проверка осуществляется пилотом –
инструктором (LTI, TRI или TRE) и может
быть совмещена с другими видами
проверок и тренировок.

При выполнении проверки командир ВС
выполняет один полет как пилотирующий
пилот (PF), и один – как не пилотирующий
(PNF).

Проверяющий не занимает пилотское
сидение.

Оформление документации:

Результаты проверки оформляет в задании
на тренировку в форме LINE CHECK.
По авиакомпании издаётся приказ о
допуске командира ВС к полётам в
незакреплённом составе экипажа. На
основании приказа вносится запись в
приложение свидетельства и лётную
книжку пилота, (раздел «Допуск к
полётам»).

Задача 7.

Подготовка КВС к полётам с правого
пилотского сиденья.

Цель:

Дать командиру ВС практику выполнения
полётов с правого пилотского сиденья.

К подготовке по данной задаче
допускаются командиры ВС, имеющие

Option I not less than 6 flights

Option II not less than 8 flights

Option III not less than 10 flights

Option IV not less than 10 flights

Option V not less than 10 flights
and not less than 100 hours

Option VI not less than 20 flights
and not less than 200 hours

Exercise 2. 2 Flights

Proficiency Check Flights

Objective:

To verify the PIC's readiness to perform
flights in an unassigned crew.

Instructions:

The check is conducted by a pilot-instructor
(LTI, TRI, or TRE) and may be combined
with other types of checks and training.
During the check, the PIC performs one flight
as the Pilot Flying (PF) and one flight as the
Pilot Not Flying (PNF).

The examiner does not occupy a pilot seat.

Documentation:

The results of the check are recorded in the
training assignment in the form of a LINE
CHECK. The airline issues an order granting
the PIC authorization to perform flights in an
unassigned crew. Based on this order, an entry
is made in the pilot's license supplement and
logbook (section “Flight Authorization”).

Task 7.

Preparation of PIC for Flights from the Right
Pilot Seat

Objective:

To provide the PIC with practice in
performing flights from the right pilot seat.

Only PICs who have been authorized to
perform flights in an unassigned crew are
admitted to this task.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

допуск к полётам в незакреплённом составе экипажа.

Упражнение - 1. 02.00

Наземная подготовка.

Цель:

Подтверждение знаний командира ВС особенностей выполнения полётов с правого пилотского сидения согласно инструкции по взаимодействию и технологии работы экипажа (SOP).

Указания:

Занятие проводит пилот-инструктор.

В завершение занятий проверяются знания командиром ВС особенностей выполнения полётов с правого пилотского сидения согласно инструкции по взаимодействию и технологии работы экипажа, распределение ответственности.

Оформление документации:

Результаты прохождения наземной подготовки оформляются в задании на тренировку.

Упражнение - 2. 02.00

Тренажёрная подготовка.

Цель:

Дать командиру ВС практику выполнения полётов с правого пилотского сидения.

Указания:

Тренировка по данному упражнению может, засчитывается в качестве периодической тренировки на тренажёре.

Тренировку проводит пилот-инструктор (STI, TRI) в объёме программы SIMULATOR REFRESHER.

Тренируемый, занимает правое пилотское сидение.

Упражнение - 3. 2полета

Тренировка в рейсовых условиях.

Цель:

Привить навыки работы с системами самолёта на различных этапах полёта с правого пилотского сидения.

Указания:

Exercise 1. 02:00

Ground Training

Objective:

To confirm the PIC's knowledge of the specifics of performing flights from the right pilot seat in accordance with the Standard Operating Procedures (SOP).

Instructions:

The session is conducted by a pilot-instructor. Upon completion of the session, the PIC's knowledge of the specifics of performing flights from the right pilot seat, in accordance with the SOP and the distribution of responsibilities, is verified.

Documentation:

The results of ground training are recorded in the training assignment.

Exercise 2. 02:00

Simulator Training

Objective:

To practice aircraft handling skills and performance of standard procedures from the right pilot seat.

Instructions:

The training under this exercise may be credited as recurrent simulator training.

The training is conducted by a pilot-instructor (STI, TRI) within the scope of the SIMULATOR REFRESHER program.

The trainee occupies the right pilot seat.

Exercise – 3. 2 flights

Line training.

Objective:

Develop skills in operating aircraft systems at different stages of flight from the right pilot seat.

Instructions:

The training is conducted by a pilot-instructor (LTI), who occupies the left pilot seat. The

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Тренировку проводит пилот-инструктор (LTI) и занимает левое пилотское кресло, один полет КВС выполняют как PF, другой как PNF.

Упражнение - 4. 2 полета

Контрольно – проверочные полёты.

Цель: определить готовность КВС выполнять полёты с правого кресла.

Указания:

Пилот – инструктор (TRE) проверяет готовность КВС выполнять полёты с правого кресла.

Оформление документации:

Результаты прохождения тренировки по Упражнению 2, оформляются в задании на тренировку в форме SIMULATOR CHECK, по Упражнению 3, в задании на тренировку по Упражнению 4, в форме LINE CHECK с выводами о возможности допуска к полётам с правого пилотского сидения.

На основании заключения о возможности допуска КВС к полётам с правого пилотского сидения по авиакомпании издаётся приказ о допуске командира ВС к полётам с правого пилотского сидения.

На основании приказа вносится запись в лётную книжку пилота (раздел «Допуск к полётам»).

captain performs one flight as PF and another as PNF.

Exercise – 4. 2 flights

Proficiency check flights.

Objective: Determine the captain’s readiness to perform flights from the right pilot seat.

Instructions:

The pilot-instructor (TRE) assesses the captain’s readiness to perform flights from the right seat.

Documentation:

The results of Exercise 2 are recorded in the training assignment form SIMULATOR CHECK. The results of Exercise 3 and Exercise 4 are recorded in the training assignment form LINE CHECK, with conclusions on the captain’s eligibility to operate flights from the right pilot seat.

Based on the conclusion regarding the captain’s eligibility to operate flights from the right pilot seat, the airline issues an order granting the captain authorization to perform flights from the right pilot seat.

Following the issuance of the order, an entry is made in the pilot’s logbook (section “Flight Authorization”).

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Программа 6. Раздел 1.
Подготовка инструктора.
Program 6. Section 1.
Instructor Training.

При прохождении некоторых видов тренировок и теоретической подготовке могут привлекаться специалисты и инструкторы, прошедшие специальную подготовку в соответствии со следующими допусками.

For certain types of training and theoretical instruction, specialists and instructors who have undergone specialized training may be engaged, in accordance with the following authorizations.

Квалификация Qualification	Допуск Authorization	Сокращение Abbreviation	Расшифровка Full Form
Специалист курса ОГ Ground Course Specialist (OG)	Выполнение наземной подготовки и экзаменов (ОГ) Conduct of ground training and examinations (OG)	DG	Dangerous Goods and Regulations Instructor Инструктор по опасным грузам и правилам их перевозки
Наземный инструктор Ground Instructor	Проведение различных видов наземных обучений Conduct of various types of ground training	GRI	Ground Instructor Инструктор по наземной подготовке
Специалист курса CRM CRM Course Specialist	Проведение наземной подготовки по курсу ЧФ + CRM HF + CRM Conduct of ground training under the course	CRMI	CRM Instructor Инструктор по управлению ресурсами экипажа (CRM)

Типовые программы подготовки по основным видам подготовки инструкторов.
Standard Training Programs for the Main Types of Instructor Training.

Для контроля качества тренировок и выполнения всех видов проверок членов лётных экипажей, включая квалификационные, а также для выполнения всех видов лётной деятельности, в авиакомпании могут быть определены следующие допуски инструкторов.

For quality control of training and the performance of all types of checks for flight crew members, including qualification checks, as well as for carrying out all types of flight activities, the following instructor authorizations may be established within the airline.

№ задачи Task №	Содержание Content	Теоретическая подготовка Theoretical Training	Тренажёрная подготовка Simulator Training	Кол-во полётов в рейсовых условиях. Number of Flights in Line (Aerodrome) Conditions

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

1	Подготовка к полётам в качестве инструктора (LTI) на тип ВС. Preparation for Flights as an Instructor (LTI) on Aircraft Type.	02.00	03.00	8
2	Допуск инструктора к проведению обучения и тренировок на тренажёре FFS (STI**). Authorization of Instructor to Conduct Training and Exercises on FFS Simulator (STI**).	03.00	12.00	-
3	Допуск инструктора к проведению подготовки по программе переподготовки FFS (SFI**). Authorization of Instructor to Conduct Training under the FFS Recurrent Training Program (SFI**).	04.00	28.00	-
4	Допуск инструктора к проведению тренировок на FTDI** (<i>Flight Training Device Instructor</i>). Authorization of Instructor to Conduct Training on FTDI** (<i>Flight Training Device Instructor</i>).	02.00	10.00	-
5	Допуск инструктора к проведению обучения и тренировок на тренажёре и выполнению аэродромной тренировки (TRI). Authorization of Instructor to Conduct Training and Exercises on the Simulator and to Perform Aerodrome Training (TRI).	-	02.00	8
6	Подготовка инструктора экзаменатора TRE (<i>Type Rating Examiner</i>). Preparation of Examiner-Instructor TRE (<i>Type Rating Examiner</i>).	-	03.00*	1*

*3 часа на тренажёре или 1 полёт на ВС.

*3 hours on the simulator or 1 flight on the aircraft.

** Имеет или ранее имел квалификационную отметку «инструктор» в свидетельстве пилота. Ранее имевший отметку «инструктор», и не выполнял полёты на ВС данного типа, то ему необходимо пройти переподготовку(переучивание) по Программе 1. Раздела 1. данной части, а затем приступить к прохождению подготовки по данной задаче. Данная иерархия инструкторского состава определена для более конкретного распределения функций и полномочий в зависимости от опыта и степени подготовки.

** Holds or has previously held an “Instructor” qualification endorsement in the pilot license. A person who previously held an “Instructor” endorsement but has not flown the aircraft type must undergo retraining (conversion) under Program 1, Section 1 of this part, and thereafter commence training under this task. This hierarchy of instructor staff is established for a clearer distribution of functions and responsibilities, depending on experience and level of training.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Квалификационная отметка инструктора на тип ВС в ОГА выдаётся одна как Type Rating Instructor (TRI); например – A320(A)(TRI); B737(A)(TRI); IL76(A)(TRI).

Line Training Instructor (LTI) - допуск к подготовке членов лётного экипажа в рейсовых условиях;

Simulator Training Instructor (STI) - допуск инструктора к проведению обучения и тренировок на тренажёре по программе периодической подготовки, данная отметка для действующего пилота означает (допуск к подготовке членов лётного экипажа в рейсовых условиях и допуск инструктора к проведению обучения и тренировок на тренажёре по программе периодической подготовки.

Synthetic Flight Instructor (SFI) - допуск инструктора к проведению подготовки по программе переподготовки, данная отметка для действующего пилота означает (допуск к подготовке членов лётного экипажа в рейсовых условиях, допуск инструктора к проведению обучения и тренировок на тренажёре по программе периодической подготовки и допуск инструктора к проведению подготовки по программе переподготовки.

FTD Flight Training Device Instructor (FTDI) - допуск инструктора к подготовке членов лётного экипажа на процедурном тренажёре.

Type Rating Instructor (TRI) - допуск инструктора к проведению обучения и тренировок лётного и cabinного экипажей в рейсовых условиях, на тренажёре по программе периодической подготовки и проведение подготовки по программе переподготовки, и выполнению аэродромной тренировки.

Type Rating Examiner (TRE) - допуск инструктора «экзаменатора» к проведению обучения и тренировок лётного и cabinного экипажей в рейсовых условиях,

The instructor qualification endorsement for an aircraft type is issued by the CAA as a single Type Rating Instructor (TRI); for example – A320(A)(TRI); B737(A)(TRI); IL76(A)(TRI).

Line Training Instructor (LTI) – authorization to conduct line training of flight crew members in operational conditions.

Simulator Training Instructor (STI) – authorization to conduct instruction and training on a simulator under the recurrent training program. For an active pilot, this endorsement means: authorization to conduct line training of flight crew members in operational conditions and authorization to conduct simulator training under the recurrent training program.

Synthetic Flight Instructor (SFI) – authorization to conduct training under the conversion/retraining program. For an active pilot, this endorsement means: authorization to conduct line training of flight crew members in operational conditions, authorization to conduct simulator training under the recurrent training program, and authorization to conduct training under the conversion/retraining program.

FTD Flight Training Device Instructor (FTDI) – authorization for an instructor to conduct training of flight crew members on a flight procedures training device.

Type Rating Instructor (TRI) – authorization for an instructor to conduct training of flight and cabin crew members in line operations, on a simulator under the recurrent training program, under the conversion/retraining program, and to conduct aerodrome training.

Type Rating Examiner (TRE) – authorization for an “examiner” instructor to conduct training of flight and cabin crew members in line operations, on a simulator under the

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

на тренажёре по программе периодической подготовки и проведение подготовки по программе переподготовки, и выполнению аэродромной тренировки, с правом проверки специалистов лётного и кабинного экипажей и кандидатов на получение свидетельства/квалификационных/особых отметок, периодических проверок и приёма экзаменов.

Общие указания к Программе.

1. Подготовка к полётам в качестве пилота-инструктора проводится в следующем порядке:

а) теоретическая подготовка (Часть I Программа 2 Параграф 12) проводится в сертифицированных учебных центрах ГА.

б) для экзаменаторов TRE, прохождение курсов экзаменаторов (Часть I Программа 2 Параграф 13).

с) для прохождения задач 5 и 6, допускаются пилоты, прошедшие подготовку по задаче 1, 2 и/или 3 (имеющим допуск в качестве линейного пилота – инструктора и допуск инструктора к проведению обучения и тренировок на тренажёре по программе периодической подготовки и/или допуск инструктора к проведению подготовки по программе переподготовки). Если авиакомпания не сертифицирована и не занимается переучиванием (переподготовкой), тохождение по задаче 3 не требуется.

д) пилоты с действующим свидетельством допускаются к прохождению задачи 2 и/или 3 и 4, после прохождения подготовки по задаче 1 (имеющим допуск в качестве линейного пилота - инструктора).

е) пилоты – инструктора, прошедшие подготовку по задаче 3, подготовку по задаче 2 не проходят.

2. К подготовке по настоящей Программе могут быть допущены командиры ВС, отвечающие следующим требованиям:

recurrent training program, under the conversion/retraining program, and to conduct aerodrome training, with the right to conduct checks of flight and cabin crew members and candidates for the issuance of licenses/ratings/special endorsements, recurrent checks, and examinations.

General Instructions for the Program.

1. Preparation for flights as a pilot-instructor shall be conducted in the following order:

a) Theoretical training (Part I, Program 2, Paragraph 12) shall be carried out in certified aviation training centers.

b) For TRE examiners – completion of examiner courses (Part I, Program 2, Paragraph 13).

c) To undergo Tasks 5 and 6, pilots must have completed Tasks 1, 2, and/or 3 (holding authorization as a line training instructor and authorization to conduct simulator training under the recurrent training program and/or authorization to conduct training under the conversion/retraining program). If the airline is not certified and does not provide conversion/retraining training, completion of Task 3 is not required.

d) Pilots holding a valid license are permitted to proceed with Task 2 and/or 3 and 4 after completing Task 1 (holding authorization as a line training instructor).

e) Pilots-instructors who have completed Task 3 are not required to undergo Task 2.

2. Commanders of aircraft admitted to training under this Program must meet the following requirements:

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

а) Ранее не имевшие квалификации пилота - инструктора на сухопутных многодвигательных самолётах с многочисленным составом экипажа и максимально-допустимой взлётной массой более 10 тонн или имеющий перерыв в работе в качестве пилота-инструктора более трёх лет:

- наличие действующего допуска к полётам на данном типе ВС в качестве КВС;
- владение английским языком не ниже установленных требований;

- общий налёт не менее 2000 часов;
- самостоятельный налет в качестве командира ВС на данном типе ВС не менее 500 часов.

- наличие допуска к полетам по категорированному минимуму на ВС, применяемому авиакомпанией.

б) Ранее имевшие квалификацию пилота - инструктора на сухопутных многодвигательных самолётах с многочисленным составом экипажа и максимально-допустимой взлётной массой более 10 тонн при перерыве в работе в качестве пилота-инструктора не более трёх лет:

- наличие действующего допуска к полётам на данном типе ВС в качестве КВС;
- владение английским языком не ниже установленных требований;

- общий налёт не менее 2000 часов;
- в качестве командира ВС на данном типе ВС, претендент выполнил не менее 18 посадок.

3. Решение о подготовке пилота к выполнению функций пилота-инструктора принимается руководством лётной службы авиакомпании.

При освоении авиакомпанией нового типа ВС, пилот, ранее имевшее

a) Those who have not previously held instructor-pilot qualifications on land-based multi-engine aircraft with multi-crew configuration and a maximum takeoff mass exceeding 10 tons, or those who have had a break in work as a pilot-instructor for more than three years:

- possession of a valid authorization for flights on the given aircraft type as Pilot-in-Command (PIC);

- proficiency in the English language at a level not lower than the established requirements;

- total flight time of not less than 2000 hours;
- independent flight time as PIC on the given aircraft type of not less than 500 hours;

- possession of authorization to perform flights in accordance with the categorized minimum applicable to the aircraft type operated by the airline.

b) Those who have previously held the qualification of pilot-instructor on land-based multi-engine aircraft with multi-crew configuration and a maximum takeoff mass exceeding 10 tons, provided that the break in service as a pilot-instructor does not exceed three years:

- possession of a valid authorization for flights on the given aircraft type as Pilot-in-Command (PIC);

- proficiency in the English language at a level not lower than the established requirements;

- total flight time of not less than 2000 hours;
- as PIC on the given aircraft type, the applicant must have completed not less than 18 landings.

3. The decision on preparing a pilot for performing the functions of a pilot-instructor shall be made by the airline's Flight Operations Management.

When the airline is introducing a new aircraft type, a pilot who has previously held the

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

квалификационную отметку «инструктор (TRE)» для получения квалификационной отметки «инструктор TRI» другого типа ВС, должен выполнить не менее 2 посадок в качестве КВС на новом типе ВС;

4. Подготовка к полётам по Задачам 1, с последующим получением квалификационной отметки «Командир ВС- инструктор» даёт право выполнять подготовку членов лётного экипажа в рейсовых условиях по программам подготовки.

- Прохождение подготовки по Задаче 2, позволяет допустить пилота- инструктора к проведению тренажерной подготовки по программам периодической тренировки.

- Прохождение подготовки по Задаче 3, позволяет допустить пилота- инструктора к проведению обучения и тренировок на тренажёре по программе периодической подготовки и/или допуск инструктора к проведению подготовки по программе переподготовки.

- Прохождение подготовки по Задаче 4, позволяет инструктору проводить подготовку на процедурных тренажёрах FTD (Flight Training Device), предназначенных для отработки экипажем процедур подготовки и выполнения полёта. Процедурные тренажёры не предназначены для приобретения навыков пилотирования. Поэтому они обычно не оборудуются системой визуализации.

- Прохождение подготовки по Задаче 5, позволяет инструктору проводить подготовку членов лётного и cabinного экипажей в рейсовых условиях, проводить обучение и тренировки членов лётного экипажа на тренажёре по программе периодической подготовки и/или проводить подготовку по программе переподготовки, производить облёты воздушных судов и выполнять аэродромные тренировки, выполнять проверки на тренажёре.

qualification endorsement “Instructor (TRE)” must complete not less than two landings as PIC on the new aircraft type in order to obtain the qualification endorsement “Instructor TRI” for that type.

4. Completion of training under Task 1, with the subsequent issuance of the qualification endorsement “Commander – Instructor,” grants the right to conduct line training of flight crew members in accordance with the training programs.

- Completion of Task 2 authorizes the pilot-instructor to conduct simulator training under recurrent training programs.

- Completion of Task 3 authorizes the pilot-instructor to conduct training and simulator sessions under the recurrent training program and/or to conduct training under the conversion/retraining program.

- Completion of Task 4 authorizes the instructor to conduct training on Flight Training Devices (FTD) designed for practicing flight preparation and operational procedures by the crew. Flight Training Devices are not intended for the development of piloting skills and are usually not equipped with a visual system.

- Completion of Task 5 authorizes the instructor to conduct training of flight and cabin crew members in line operations, conduct training and recurrent simulator sessions, conduct conversion/retraining training, perform aircraft acceptance flights, conduct aerodrome training, and conduct simulator checks.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

- Прохождение подготовки по Задаче 6, позволяет инструктору проводить подготовку и проверки членов лётного и cabin crew экипажей, в рейсовых условиях, проводить обучение тренировки и проверки на тренажёре членов лётного экипажа по программе периодической подготовки и/или проводить подготовку и проверку по программе переподготовки, производить облёты воздушных судов и выполнять аэродромные тренировки и проверки, принимать теоретические экзамены у членов лётного и cabin crew экипажей, в соответствии с выданными ОГА полномочиями. Для вновь образовавшийся авиакомпании, при освоении авиакомпанией нового типа ВС, в течении первого года работы в исключительных случаях, по решению ГKK ОГА, (LTI) может быть назначен (TRE), на срок не более одного года.

Задача 1.

Подготовка пилота – инструктора Line Training Instructor (LTI).

Упражнение 1. 02.00

Теоретическая подготовка.

Цель:

Ознакомить пилота с порядком прохождения данной задачи, особенностями выполнения функций инструктора.

Указания:

Подготовку проводит лицо командно-лётного состава.

Ознакомление с программой подготовки с указанием на необходимые теоретические знания и практические навыки после прохождения упражнения.

Ознакомление с порядком использования разрешённых авиакомпанией документов и технических средств при выполнении тренировок пилотов (FCOM, FCTM, QRH). Изучение порядка выполнения тренировок пилотов на ВС, изучение особенностей оформления документации.

- Completion of Task 6 authorizes the instructor to conduct training and checks of flight and cabin crew members in line operations, conduct training, recurrent checks, and retraining on the simulator, perform aircraft acceptance flights, conduct aerodrome training and checks, and administer theoretical examinations for flight and cabin crew members, in accordance with the powers granted by the CAA. For newly established airlines, when introducing a new aircraft type, in exceptional cases and by decision of the CAA’s Main Qualification Commission, an (LTI) may be appointed as (TRE) for a period not exceeding one year.

Task 1.

Preparation of the Pilot-Instructor – Line Training Instructor (LTI).

Exercise 1. 02:00

Theoretical Training.

Objective:

Familiarize the pilot with the procedure for completing this task and with the specific functions of the instructor.

Instructions:

The training is conducted by a member of the command flight crew.

Familiarization with the training program, highlighting the required theoretical knowledge and practical skills after completing the exercise.

Familiarization with the procedures for using company-approved documents and technical resources during pilot training (FCOM, FCTM, QRH).

Study of procedures for conducting pilot training on the aircraft, including the specifics of documentation.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Подтверждение теоретических знаний документов:

Руководство по производству полётов;
Программа подготовки членов лётных экипажей воздушных судов;

Программа анализа полётных данных;
Правила ведения лётных дел, лётных книжек, бланков и заданий на тренировку;

Нормативы оценок качества выполнения полётов.

Оформление документации:

Прохождение подготовки по данному Упражнению, оформляются в задании на тренировку, с выводами и допуск к прохождению Упражнению 2.

Упражнение 2. 03.00

Тренажёрная подготовка.

Цель:

Отработка навыков по исправлению характерных ошибок техники пилотирования и неадекватных действий тренируемого.

Указания:

Тренировку проводит инструктор (STI).

Тренировка проводится с правого кресла в объёме не менее 3-х часов.

Инструктор, проводящий тренировку, занимает левое кресло и играет роль неподготовленного пилота.

В процессе тренировки отрабатывается исправление характерных ошибок при выполнении взлёта, первоначального набора высоты, уборки и выпуска механизации, снижения и захода на посадку и посадки, включая неадекватные действия тренируемого пилота (невыполнение команд, пропуск операций). Тренировка по данному упражнению может засчитывается в качестве периодической тренировки на тренажёре.

Оформление документации:

Результаты прохождения Упражнения 2, и допуск к прохождению Упражнения 3,

Confirmation of theoretical knowledge of documents:

Operations Manual;
Flight Crew Training Program;

Flight Data Analysis Program;
Rules for maintaining flight records, logbooks, forms, and training assignments;

Standards for evaluating flight performance quality.

Documentation:

Completion of training under this exercise shall be recorded in the training assignment, with conclusions and authorization to proceed to Exercise 2.

Exercise 2. 03:00

Simulator Training.

Objective:

To practice skills in correcting typical piloting errors and inappropriate actions of the trainee.

Instructions:

The training is conducted by an instructor (STI).

The training is carried out from the right seat, with a duration of not less than 3 hours.

The instructor conducting the training occupies the left seat and simulates the role of an unprepared pilot.

During the training, corrections of typical errors are practiced, including during takeoff, initial climb, retraction and extension of high-lift devices, descent, approach, and landing, as well as inappropriate trainee actions (failure to follow commands, omission of procedures). This training exercise may be credited as a periodic simulator training session.

Documentation:

The results of Exercise 2 and the authorization to proceed to Exercise 3 are recorded in the

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

оформляются в задании на тренировку форма SIMULATOR CHECK.

Упражнение 3. 8 полётов

Тренировка в рейсовых условиях.

Ознакомление с практической работой инструктора в рейсовых условиях - 2полёта.

Цель:

Ознакомить пилота с работой инструктора при выполнении полётов на ВС.

Указания:

Подготовку проводит инструктор (LTI).

Инструктор, проводящий тренировку, занимает одно из рабочих мест пилотов и выполняет функции тренирующего. Проходящий подготовку к полётам в качестве инструктора рабочее место не занимает.

Обращается внимание на проведение предполётной подготовки, исправление и анализ ошибок, допущенных в полёте и проведение послеполётной разбора в экипаже.

Тренировочные полёты в качестве инструктора - 4полёта.

Цель:

Дать тренировку по выполнению функций инструктора при выполнении полётов в рейсовых условиях.

Указания:

Тренировку проводит инструктор (LTI).

Тренируемый занимает одно из рабочих мест пилотов и проводит предполётную подготовку и послеполётный разбор.

Тренируемый должен выполнить два полёта с правого и два полёта с левого пилотского кресла. Инструктор, проводящий тренировку, занимает другое рабочее пилотское кресло. По окончании послеполётной разбора, инструктором проводится разбор действий пилота, проходящего подготовку к полётам в качестве инструктора.

training assignment in the SIMULATOR CHECK form.

Exercise 3. 8 flights

Line Training.

Familiarization with the practical work of the instructor under line conditions – 2 flights.

Objective:

To familiarize the pilot with the work of an instructor during flights on the aircraft.

Instructions:

The training is conducted by an instructor (LTI).

The instructor delivering the training occupies one of the pilot seats and performs the functions of the trainer.

The trainee preparing for instructor duties does not occupy a pilot seat.

Attention is focused on pre-flight preparation, correction and analysis of errors made during the flight, and conducting post-flight debriefing within the crew.

Line training flights as instructor – 4 flights.

Objective:

To provide training in performing instructor duties during line operations.

Instructions:

The training is conducted by an instructor (LTI).

The trainee occupies one of the pilot seats and performs pre-flight preparation and post-flight debriefing.

The trainee must complete two flights from the right-hand seat and two flights from the left-hand seat. The instructor conducting the training occupies the other pilot seat.

After the post-flight debriefing, the instructor provides an analysis of the actions of the trainee instructor.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Квалификационная проверка на допуск к полётам в качестве инструктора в рейсовых условиях - 2 полёта.

Цель:

Определить готовность командира ВС к полётам в качестве инструктора в рейсовых условиях.

Указания:

Проверку проводит инструктор - экзаменатор (TRE) данного типа ВС.

Проверяемый выполняет один полёт с левого, один полёт с правого пилотских сидений.

Оценивается:

- проведение предполётной подготовки;
- навыки управления ВС с правого пилотского сидения;
- знание и грамотное использование систем ВС;
- выполнение стандартных процедур;
- выявление и исправление отклонений;
- проведение послеполётного разбора;
- оформление документации.

Оформление документации:

Результаты квалификационной проверки оформляются в задании в форме LINE CHECK и, в случае положительного заключения о возможности допуска к полётам в качестве инструктора, данная проверка является квалификационной и оформляется в лётной книжке.

После положительного заключения по результатам квалификационной проверки, в ОГА направляется представление, заявление и копии заданий, подтверждающих прохождение Задачи 1, для получения квалификационной отметки в свидетельство пилота. На основании приказа по ОГА, в свидетельство или приложение к свидетельству вносится квалификационная отметка «КВС-инструктор» (TRI). На основании квалификационной отметки «КВС-инструктор», допускается к самостоятельным полётам в рейсовых

Qualification check for authorization to act as a line training instructor – 2 flights.

Objective:

To determine the readiness of the aircraft commander to perform flights as an instructor in line operations.

Instructions:

The check is conducted by a Type Rating Examiner (TRE) of the given aircraft type.

The examinee performs one flight from the left and one flight from the right pilot seat.

The following are assessed:

- pre-flight preparation;
- aircraft handling skills from the right pilot seat;
- knowledge and proper use of aircraft systems;
- execution of standard procedures;
- identification and correction of deviations;
- conduct of post-flight debriefing;
- completion of documentation.

Documentation:

The results of the qualification check are recorded in the assignment in the form of a LINE CHECK. In case of a positive conclusion regarding the readiness for line instructional duties, this check is considered a qualification check and is entered in the pilot's logbook.

Following a positive conclusion of the qualification check, a submission, application, and copies of assignments confirming completion of Task 1 are sent to the CAA for issuance of a qualification endorsement in the pilot license. Based on the CAA order, a “Commander-Instructor” (TRI) qualification endorsement is entered into the license or its attachment. On the basis of the “Commander-Instructor” qualification endorsement, the pilot is authorized to conduct independent line operations as an instructor. A corresponding entry is made in the pilot's logbook.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

условиях в качестве инструктора. В лётную книжку вносится соответствующая запись.
Задача 2.

Допуск инструктора к проведению обучения и тренировок на тренажёре FFS, Simulator Training Instructor (STI).

Цель:

Получение практических навыков проведения тренировки на тренажёре.

Указания:

Задача предназначена для подготовки инструктора к работе на тренажёре FFS, не связанной с проведением первоначальной тренажёрной подготовки по курсу переучивания. К прохождению данной задачи допускаются действующие пилоты с квалификационной отметкой (LTI) или имевший ранее квалификационную отметку «инструктор» в свидетельстве пилота данного типа ВС.

Упражнение 1. 03.00

Теоретическая подготовка.

Цель:

Подготовить инструктора к работе на тренажёре.

Указания:

Подготовку проводит инструктор, имеющий действующий допуск к данному виду подготовки (STI).

В процессе теоретической подготовки изучаются:

- Технология проведения тренажёрной подготовки. Методы проведения тренажёрных тренировок и проверок.

Построение программы тренировки;

- Правила безопасного использования тренажёра. Расположение и использование противопожарного оборудования и аварийных выходов из тренажёра. Правила аварийного покидания тренажёра в случае пожара.

Рабочее место инструктора и управление тренажёром.

- Знание руководства по эксплуатации тренажёра.

Task 2.

Authorization of the Instructor to Conduct Training on the FFS Simulator, Simulator Training Instructor (STI).

Objective:

To acquire practical skills in conducting simulator training.

Instructions:

This task is intended to prepare the instructor for work on the FFS simulator not related to conducting initial simulator training in a type conversion course. Pilots currently holding an (LTI) qualification endorsement or those who have previously held an “Instructor” endorsement in their pilot license for the given aircraft type are eligible to undertake this task.

Exercise 1. — 03:00

Theoretical Training.

Objective:

To prepare the instructor for work on the simulator.

Instructions:

The training is conducted by an instructor holding a valid authorization for this type of training (STI).

During theoretical training, the following are studied:

- Technology of conducting simulator training. Methods of conducting simulator training and checks. Development of a training program.

- Rules for the safe use of the simulator. Location and use of fire extinguishing equipment and emergency exits from the simulator. Procedures for emergency evacuation of the simulator in case of fire.

Instructor’s workstation and simulator controls.

- Knowledge of the simulator operating manual.

Utilization of the simulator’s full capabilities to achieve training objectives.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Использование возможностей тренажёра в полном объёме для достижения целей тренировки.

Разбор тренировок и методика анализа ошибок в технике пилотирования.

Оформление документации:

Результаты прохождения тренировки по Упражнению 1, и допуск к дальнейшему прохождению Упражнения 2, оформляются в бланке задания на тренировку.

Упражнение 2. 12.00

Тренировка на тренажёре.

Ознакомление с практической работой инструктора - 03.00.

Цель:

Ознакомить пилота с работой инструктора при проведении тренажёрной подготовки, независимо от задач.

Указания:

Подготовку проводит инструктор по данному типу ВС (STI).

Тренируемый, наблюдает за работой инструктора.

Тренировка по выполнению функций инструктора на тренажёре – 06.00

Цель:

Получение практических навыков проведения тренировки на тренажёре под наблюдением инструктора, при проведении тренировки.

Указания:

Подготовку проводит инструктор по данному типу ВС (STI).

Тренируемый инструктор проводит тренировку, включая предполётную подготовку и послеполётный разбор под контролем инструктора.

По завершении проводится разбор ошибок, допущенных при проведении тренировки.

Проверка готовности инструктора к самостоятельному выполнению функций инструктора на тренажёре - 03.00

Цель:

Debriefing of training sessions and methods of analyzing piloting technique errors.

Documentation:

The results of Exercise 1 and authorization to proceed to Exercise 2 are recorded in the training assignment form.

Exercise 2. — 12:00

Simulator Training.

Familiarization with the practical work of the instructor – 03:00.

Objective:

To familiarize the pilot with the work of the instructor during simulator training, regardless of specific tasks.

Instructions:

The training is conducted by an instructor qualified on the given aircraft type (STI).

The trainee observes the instructor's work.

Training in performing the instructor's functions on the simulator – 06:00.

Objective:

To acquire practical skills in conducting simulator training under the supervision of an instructor during training sessions.

Instructions:

The training is conducted by an instructor of the given aircraft type (STI).

The trainee instructor conducts the training, including pre-flight preparation and post-flight debriefing, under the supervision of the instructor.

Upon completion, a review of errors made during the training session is carried out.

Instructor readiness check for independent performance of simulator instructor functions – 03:00.

Objective:

To verify the instructor's readiness to independently conduct simulator training sessions.

Instructions:

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Проверить готовность инструктора к самостоятельному проведению тренировок на тренажёре, при проведении тренировки.

Указания:

Проверку проводит экзаменатор (TRE).

Проверяемый проводит тренировку, включая предполётную подготовку и послеполётный разбор без вмешательства проверяющего.

Оформление документации:

Результаты прохождения тренировки по этапам прохождения Упражнения 2, и заключение о возможности допуска к самостоятельному проведению тренировок на тренажёре оформляются в бланке задания на тренировку.

Инструктор допускается к обучению и проведению периодических тренировок на тренажёре FFS приказом по авиакомпании. На основании приказа вносится запись STI в приложение свидетельства и лётную книжку (раздел «Допуск к полётам»).

Задача 3.

Допуск к проведению подготовки по программе переподготовки по типу ВС. Synthetic Flight Instructor (SFI).

Цель:

Подготовить инструктора SFI к проведению первоначальной подготовки пилотов по курсу переучивания. К прохождению данной задачи допускаются действующие пилоты с квалификационной отметкой (LTI) или имевший ранее квалификационную отметку «инструктор» в свидетельстве пилота данного типа самолёта.

Указания:

При успешном прохождении Задачи 3, инструктор допускается к проведению первоначальной тренажёрной подготовки пилотов по курсу переучивания.

Упражнение 1. 04.00

Теоретическая подготовка.

Цель:

The check is conducted by an examiner (TRE).

The candidate conducts the training, including pre-flight preparation and post-flight debriefing, without the examiner's interference.

Documentation:

The results of the training completed in stages of Exercise 2 and the conclusion on the instructor's eligibility to independently conduct simulator training are recorded in the training assignment form.

The instructor is authorized to conduct training and periodic simulator training sessions on the FFS by an order issued by the airline. Based on this order, an STI entry is made in the license attachment and in the pilot's logbook (section “Flight Authorization”).

Task 3.

Authorization to Conduct Training under the Aircraft Type Conversion Program. Synthetic Flight Instructor (SFI).

Objective:

To prepare the SFI instructor for conducting initial pilot training under the type conversion course. Pilots currently holding an (LTI) qualification endorsement or those who have previously held an “Instructor” qualification endorsement in their pilot license for the given aircraft type are eligible to undertake this task.

Instructions:

Upon successful completion of Task 3, the instructor is authorized to conduct initial simulator training of pilots under the type conversion course.

Exercise 1. — 04:00

Theoretical Training.

Objective:

To provide the instructor with theoretical preparation for conducting initial training.

Instructions:

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Теоретически подготовить инструктора к проведению первоначальной подготовки.

Указания:

Теоретическая подготовка проводится инструктором, имеющим допуск к проведению первоначальной подготовки (SFI, TRI).

В процессе подготовки изучается устройство тренажёра и органы его управления, безопасность работы на тренажёре и методика проведения тренажёрной подготовки членов экипажа, программа переподготовки.

Оформление документации:

Результаты прохождения тренировки по Упражнению 1, и допуск к дальнейшему прохождению Упражнения 2, оформляются в бланке задания на тренировку.

Упражнение 2. 24.00

Тренажёрная подготовка.

Цель:

Отработка навыков в использовании тренажёров FFS, проведении брифингов и разборов, тренировок.

Указания:

Подготовка осуществляется при проведении первоначальной подготовки пилотов по курсу переучивания в объёме не менее 6 сессий FFS, и включает в себя два этапа:

- наблюдение за работой инструктора (не менее двух сессий FFS);
- практическая работа на тренажёре по программе переподготовки под наблюдением инструктора, включая предполётную подготовку и разбор тренировки.

Подготовка проводится инструктором, имеющим допуск к проведению первоначальной подготовки.

Тренируемый, занимает место инструктора тренажёра и осуществляет тренировку слушателей курса первоначальной подготовки под контролем инструктора тренажёра.

Theoretical training is conducted by an instructor authorized to conduct initial training (SFI, TRI).

The training covers the structure and controls of the simulator, simulator safety procedures, methodology of conducting crew simulator training, and the type conversion training program.

Documentation:

The results of Exercise 1 and authorization to proceed to Exercise 2 are recorded in the training assignment form.

Exercise 2. — 24:00

Simulator Training.

Objective:

To practice skills in using FFS simulators, conducting briefings, debriefings, and training sessions.

Instructions:

The training is conducted as part of initial pilot training under the type conversion course, for not less than 6 FFS sessions, and includes two stages:

- observation of the instructor's work (not less than two FFS sessions);
- practical work on the simulator under the type conversion program under the supervision of the instructor, including pre-flight preparation and training debriefing.

The training is conducted by an instructor authorized to conduct initial training.

The trainee occupies the simulator instructor's position and conducts training of students in the initial training course under the supervision of the simulator instructor.

Simulator Check – 04:00.

Objective:

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Проверка на тренажёре - 04.00.

Цель:

Определение уровня готовности инструктора к самостоятельной работе на тренажёре.

Указания:

Проверка выполняется при проведении тренировки слушателей в объёме LOFT и КПП (SKILL TEST) на тренажёре экзаменатором (TRE), имеющим допуск к проведению первоначальной подготовки.

Экзаменатор оценивает проведение брифинга/дебрифинга и тренировки проверяемым инструктором.

Оформление документации:

Результаты прохождения тренировки по Упражнению 2, и заключение о возможности допуска к проведению тренажёрной подготовки пилотов по программе переподготовки на данный тип ВС, оформляются в бланке задания на тренировку.

Инструктор допускается к проведению тренажёрной подготовки пилотов по программе переподготовки на данный тип ВС, приказом по авиакомпании.

На основании приказа вносится запись (SFI) в приложение свидетельства пилота и лётную книжку (раздел «Допуск к полётам»).

Задача 4.

Допуск к проведению тренировок на FTD.

Flight Training Device Instructor (FTDI).

Цель:

Получение практических навыков проведения тренировки на FTD под наблюдением инструктора.

Указания:

Задача предназначена для подготовки инструктора LTI, STI, SFI к проведению тренировок на FTD.

Упражнение 1. 02.00

Теоретическая подготовка.

Цель:

Подготовить инструктора к работе на FTD.

Указания:

To determine the instructor's readiness level for independent work on the simulator.

Instructions:

The check is performed during student training in the scope of LOFT and SKILL TEST on the simulator by an examiner (TRE) authorized to conduct initial training.

The examiner evaluates the conduct of briefing/debriefing and training by the instructor under evaluation.

Documentation:

The results of Exercise 2 and the conclusion on the possibility of authorizing the instructor to conduct simulator training of pilots under the type conversion program for this aircraft type are recorded in the training assignment form.

The instructor is authorized to conduct simulator training of pilots under the type conversion program for this aircraft type by order of the airline.

Based on the order, an entry (SFI) is made in the pilot license attachment and logbook (section “Authorization for Flights”).

Task 4.

Authorization to Conduct Training on FTD.

Flight Training Device Instructor (FTDI).

Objective:

To acquire practical skills in conducting training on FTD under the supervision of an instructor.

Instructions:

This task is intended for preparing LTI, STI, and SFI instructors to conduct training on FTD.

Exercise 1. — 02:00

Theoretical Training.

Objective:

To prepare the instructor for work on FTD.

Instructions:

The training is conducted by an instructor (FTDI).

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Подготовку проводит инструктор (FTDI).

В процессе теоретической подготовки изучаются:

правила техники безопасности при выполнении тренировки на FTD;
функциональные возможности;
рабочее место инструктора и интерфейс;
особенности методики проведения данной подготовки.

Оформление документации:

Результаты прохождения тренировки по Упражнению 1, и допуск к дальнейшему прохождению Упражнения 2, оформляются в задании на тренировку.

Упражнение 2. 10.00

Тренажёрная подготовка.

Ознакомление с практической работой инструктора (FTDI) - 03.00

Цель:

Ознакомить пилота с работой инструктора при проведении подготовки на FTD, независимо от задач.

Указания:

Подготовку проводит инструктор по данному типу ВС, имеющий действующий допуск к данному виду подготовки.

Тренируемый, наблюдает за работой инструктора.

Тренировка по выполнению функций инструктора на FTD - 04.00

Цель:

Получение практических навыков проведения тренировки на FTD под наблюдением инструктора, при проведении тренировки.

Указания:

Подготовку проводит инструктор по данному типу ВС, имеющий действующий допуск к данному виду подготовки.

Тренируемый инструктор проводит тренировку под контролем инструктора.

По завершении проводится разбор ошибок, допущенных при проведении тренировки.

During theoretical training the following are studied:

safety rules during training on FTD;

functional capabilities;

instructor's workstation and interface;

features of the methodology of conducting this training.

Documentation:

The results of Exercise 1 and authorization to proceed to Exercise 2 are recorded in the training assignment form.

Exercise 2. — 10:00

Simulator Training.

Familiarization with the practical work of an instructor (FTDI) – 03:00.

Objective:

To familiarize the pilot with the work of an instructor when conducting training on FTD, regardless of the tasks.

Instructions:

The training is conducted by an instructor of this aircraft type who is authorized for this type of training.

The trainee observes the instructor's work.

Training in performing instructor functions on FTD – 04:00.

Objective:

To acquire practical skills in conducting training on FTD under the supervision of an instructor during training.

Instructions:

The training is conducted by an instructor of this aircraft type who is authorized for this type of training.

The trainee instructor conducts training under the supervision of the instructor.

Upon completion, an analysis of the errors made during training is carried out.

Check of instructor readiness for independent performance of instructor functions on FTD – 03:00.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Проверка готовности инструктора к самостоятельному выполнению функций инструктора на FTD – 03.00

Цель:

Проверить готовность инструктора к самостоятельному проведению тренировок на FTD, при проведении тренировки.

Указания:

Проверку проводит инструктор - экзаменатор (TRE), по данному типу ВС, имеющий действующий допуск к данному виду подготовки или назначенный ОГА, FTDI.

Оформление документации:

Результаты прохождения тренировки по Упражнениям 1 и 2, и заключение о возможности допуска к самостоятельному проведению тренировок на FTD, оформляются в бланке задания на тренировку. Инструктор допускается к проведению подготовки на FTD приказом по авиакомпании.

На основании приказа вносится запись в лётную книжку (раздел «Допуск к полётам»).

Задача 5.

Допуск инструктора к проведению обучения и тренировок на тренажёре и выполнению аэродромной тренировки. Type Rating Instructor (TRI).

Цель:

Подготовить инструктора к проведению и выполнению аэродромной тренировки.

Указания:

К прохождению данной задачи допускаются инструкторы, прошедшие полностью подготовку по Задаче 3, (Если авиакомпания не занимается переучиванием на тип ВС, то подготовку по Задаче 2).

На тренировке по Упражнению 2, отрабатываются действия инструктора в процессе выполнения аэродромной тренировки с пилотами, прошедшими курс переучивания на тренажёре.

Objective:

To check the instructor's readiness for independent conducting of training on FTD during training.

Instructions:

The check is conducted by an instructor-examiner (TRE) of the given aircraft type, holding a valid authorization for this type of training, or by an FTDI appointed by the CAA.

Documentation:

The results of Exercises 1 and 2 and the conclusion regarding the possibility of granting authorization for independent conducting of training on FTD are recorded in the training assignment form.

The instructor is authorized to conduct training on FTD by airline order.

Based on the order, an entry is made in the logbook (section “Authorization for Flights”).

Task 5.

Authorization of the Instructor to Conduct Training and Exercises on the Simulator and to Perform Aerodrome Training.

Type Rating Instructor (TRI).

Objective:

To prepare the instructor for conducting and performing aerodrome training.

Instructions:

This task is open to instructors who have fully completed Task 3 (if the airline does not conduct type conversion training, then Task 2).

In Exercise 2, the instructor's actions during the performance of aerodrome training with pilots who have completed the type conversion course on the simulator are practiced.

Exercise 1 — 02:00

Simulator Training for Aerodrome Training.

Objective:

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Упражнение 1. 02.00

Тренажёрная подготовка к проведению аэродромных тренировок.

Цель:

Дать инструктору навыки проведения аэродромной тренировки при лётной первоначальной подготовке на данном типе ВС.

Указания:

Подготовку проводит инструктор, имеющий допуск к проведению данного вида подготовки (TRI).

Тренировка проводится по отдельным сценариям тренажёрной подготовки.

В процессе тренировки отрабатываются ситуации отказа двигателя после достижения V1, заход на посадку и уход на второй круг с одним отказавшим двигателем, взлёты и посадки методом Touch-and-Go, заход по неточным системам, исправление ошибочных действий обучаемого на различных этапах полёта.

Оформление документации:

Результаты прохождения Упражнения 1, с выводами о допуске к прохождению Упражнения 2, оформляются в бланке задания на тренировку SIMULATOR CHECK.

Упражнение 2. 8полётов.

Аэродромная тренировка.

Цель:

Закрепить практически навыки проведения аэродромной тренировки при лётной первоначальной подготовке и получение допуска к проведению аэродромных тренировок (TRI).

Указания:

Тренировка проводится инструктором, имеющим допуск к данному виду тренировки (TRI).

Тренирующий инструктор находится поочередно на правом и левом пилотском кресле, выполняя обязанности обучаемого пилота.

To provide the instructor with skills for conducting aerodrome training during initial flight training on the given aircraft type.

Instructions:

The training is conducted by an instructor authorized to conduct this type of training (TRI).

The training is carried out according to separate simulator training scenarios.

During training, the following are practiced: engine failure after V1; approach and go-around with one engine inoperative; takeoffs and landings using the Touch-and-Go method; non-precision approaches; correction of trainee pilot errors at various flight stages.

Documentation:

The results of Exercise 1, with conclusions regarding authorization to proceed to Exercise 2, are recorded in the SIMULATOR CHECK training form.

Exercise 2 — 8 flights

Aerodrome Training.

Objective:

To consolidate practical skills in conducting aerodrome training during initial flight training and to obtain authorization to conduct aerodrome training (TRI).

Instructions:

The training is conducted by an instructor authorized for this type of training (TRI).

The trainee instructor alternately occupies the right and left pilot seats, performing the duties of the trainee pilot.

During the training, the following are practiced: simulation of engine failure after reaching V1 by setting the THR lever to IDLE, approach and go-around with simulated engine failure, takeoffs and landings using the Touch-and-Go method,

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

В процессе тренировки отрабатывается имитация от-каза двигателя после достижения V1, путём установки THR lever, на режим малого газа (IDLE), заход на посадку и уход на второй круг с имитацией отказа двигателя, взлёты и посадки методом Touch-and-Go, визуальные заходы на посадку, исправление ошибочных действий обучаемого на различных этапах полёта.

Оформление документации:

По результатам прохождения Упражнения 2, оформляется бланк задания на тренировку с выводом о возможности допуска к проведению аэродромных тренировок по программе переподготовки на дан-ный тип ВС. На основании положительных выводов издаётся приказ по авиакомпании о допуске к проведению аэродромных тренировок по программе переподготовки на дан-ный тип ВС. В приложение свидетельства пилота, и в лётную книжку (раздел «Допуск к полётам») вносится отметка Type Rating Instructor (TRI).

Задача 6.

Подготовка экзаменатора.

Общие указания к Задаче 6:

Требования к кандидату на получение допуска «экзаменатор»

Type Rating Examiner (TRE);

- соответствовать требованиям квалификационной отметки «инструктор» (LTI) на данном типе ВС;
- пройти подготовку по Задаче 3 (если авиакомпания не занимается переучиванием на тип ВС, то подготовку по Задаче 2) и подготовку по Задаче 5.

- пройти подготовку по курсу экзаменаторов;

- пройти подготовку по данному разделу;

Отбор кандидатов для подготовки экзаменаторов из числа лиц командно-лётного состава осуществляется руководством авиакомпаний.

visual approaches, correction of trainee pilot errors at various stages of flight.

Documentation:

Based on the results of Exercise 2, a training assignment form is completed with a conclusion on the possibility of authorizing the instructor to conduct airfield training under the type rating conversion program. On the basis of positive conclusions, an airline order is issued granting authorization to conduct airfield training under the type rating conversion program. An entry is made in the pilot's license endorsement and logbook (section “Authorization for Flights”) with the mark Type Rating Instructor (TRI).

Task 6.

Examiner Preparation

General Instructions for Task 6:

Requirements for a candidate to obtain the authorization Type Rating Examiner (TRE):

- Must meet the requirements for the instructor endorsement (LTI) on the given aircraft type;

- Must complete training under Task 3 (or Task 2, if the airline does not conduct type conversion training) and training under Task 5;

- Must complete the examiner course;

- Must complete training under this section.

Selection of candidates for examiner preparation from among the command flight personnel is carried out by airline management.

The list of examiners is approved annually (in December) by the State Qualification Commission (SQC). To maintain validity, amendments are approved by SQC decisions throughout the year.

When an airline introduces a new aircraft type, in order to obtain TRE authorization on this type, pilots who previously held a TRE

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Список экзаменаторов утверждается ГKK ежегодно (в декабре). Для поддержания актуальности, изменения утверждаются решением ГKK в течение года.

При освоении авиакомпанией другого типа ВС, для получения допуска «экзаменатор» (TRE) на этом типе ВС, пилотам, имевшим допуск «экзаменатор» (TRE) на предыдущем типе ВС, достаточно получения квалификационной отметки «инструктор» (LTI) на вновь освоенном типе ВС и пройти утверждение ГKK.

Упражнение 1. 3 часа на FFS или 1 полёт на ВС.

Подготовка экзаменатора.

Цель:

Проверить способность инструктора выполнять функции экзаменатора при выполнении проверок на тренажёре или воздушном судне и проведении тестовых экзаменов.

Указания:

Подготовка выполняется при проведении проверки пилотов на тренажёре или квалификационной проверки пилотов на ВС.

Подготовку по настоящей Задаче, проводит экзаменатор (TRE) данного типа ВС.

При полётах на ВС объем подготовки определяется количеством полётов, а при выполнении подготовки на тренажёре учитывается время тренировки.

Инструктор, проходящий подготовку по данной Задаче, самостоятельно выполняет проверку и занимает рабочее место, согласно целям и задачам, проводит (при необходимости) брифинг/дебрифинг, участвует в разборе полётов.

Экзаменатор, выполняющий проверку, занимает дополнительное кресло в кабине ВС (тренажёра), наблюдает за работой инструктора, обращая внимание на соблюдение им сценария проверки (при

authorization on another aircraft type need only obtain the instructor endorsement (LTI) on the new type and undergo SQC approval.

Exercise 1. 3 hours on FFS or 1 flight on the aircraft

Examiner Preparation

Objective:

To assess the instructor's ability to perform the functions of an examiner when conducting checks on the simulator or aircraft, and when administering test examinations.

Instructions:

Preparation is conducted during pilot checks on a simulator or during pilot qualification checks on the aircraft.

Training under this Task is conducted by an examiner (TRE) of the given aircraft type.

For aircraft flights, the scope of preparation is determined by the number of flights. For simulator preparation, the training time is recorded.

The instructor undergoing preparation for this Task independently conducts the check and occupies the designated working position according to the objectives and scope of the exercise, conducts (if necessary) briefing/debriefing, and participates in the flight review.

The examiner (TRE) conducting the check occupies the observer's seat in the cockpit of the aircraft (or simulator), monitors the instructor's work, paying attention to adherence to the test scenario (if applicable), and to the objectivity of assessments and conclusions.

At the end of the check, the examiner (TRE) participates (if necessary) in briefing/debriefing and flight review, completes the documentation for the tested pilots, and provides a conclusion on the

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

наличии), объективность оценок и выводов.

В заключение проверки, экзаменатор (TRE) участвует (при необходимости) в брифинге/дебрифинге, разборе полётов, заполняет документацию проверяемых пилотов и даёт заключение о готовности инструктора к выполнению функций экзаменатора.

Оформление документации:

Результаты прохождения Упражнения 1, оформляется в задания на тренировку с выводом о возможности выполнения инструктором, функций экзаменатора. На основании заключения и представленных документов, и решения ГKK, по ОГА издаётся приказ о назначении данного инструктора «экзаменатором». ОГА на основании приказа выдаёт вкладыш с указанием функций и полномочий, возложенных на экзаменатора. В приложение свидетельства пилота вносится отметка Type Rating Examiner (TRE).

instructor's readiness to perform examiner functions.

Documentation:

The results of Exercise 1 are recorded in the training assignment form with a conclusion on the instructor's ability to perform examiner functions. On the basis of this conclusion, the submitted documents, and the decision of the State Qualification Commission (SQC), the Civil Aviation Authority issues an order appointing the instructor as an Examiner. The Civil Aviation Authority, on the basis of this order, issues an endorsement insert specifying the functions and authorities assigned to the examiner. An entry Type Rating Examiner (TRE) is made in the pilot's license endorsement.

Подготовка штурмана- инструктора (экзаменатора). Training of Navigator – Instructor (Examiner).

Общие указания.

К прохождению данной Программы допускается кандидат, имеющий:

- сертификат об окончании курса подготовки инструкторов;
- общий налёт в качестве штурмана ВС не менее 800 часов;
- налёт в качестве штурмана на данном типе ВС не менее 200 часов;
- кандидат, имеющий действующую квалификационную отметку штурмана-инструктора, может быть допущен к прохождению данной Программы при наличии налёта часов в качестве штурмана на данном типе ВС не менее 100 часов.
- штурману-инструктору не требуется дополнительной подготовки получения

General Instructions.

A candidate admitted to this Program must have:

- a certificate of completion of the instructor training course;
- a total flight time as an aircraft navigator of at least 800 hours;
- at least 200 hours of flight time as a navigator on the given aircraft type;
- a candidate holding a valid navigator-instructor qualification endorsement may be admitted to this Program with at least 100 hours of flight time as a navigator on the given aircraft type.
- A navigator-instructor does not require additional training to obtain authorization for conducting checks/training on the simulator.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

допуска проведения проверок/тренировок
на тренажёре.

The scope of training includes the following:

Объем подготовки включает следующее:

Задача Task	Содержание Content	Время (час/мин) Time (hrs/min)	Количество Полётов Number of Flights
1.	Наземная подготовка Ground Training	06.00	-
2.	Эксплуатационная стажировка Operational Line Training	08.00	2
3.	Квалификационная проверка Qualification Check	-	2

Задача 1.

Наземная подготовка.

Цель;

Изучение основы методики лётного обучения, порядка организации и выполнения учебно-тренировочных полётов.

- методы и приёмы лётного обучения;
- организация и методика выполнения тренировочных полётов;
- обеспечение безопасности учебно-тренировочных полётов;
- анализ обстоятельств и причин авиационных происшествий, имевших место при выполнении учебных и тренировочных полётов.

Указания;

Наземную подготовку проводит штурман-инструктор, допущенный к полётам на данном типе ВС. Если на ВС не предусмотрено рабочее место штурмана подготовку может проводить LTI, TRI. Прохождение Задачи 1 и возможности допуска к прохождению Задачи 2, оформляются в задании на тренировку.

Задача 2.

Эксплуатационная стажировка.

Цель;

Выполнение функций инструктора в эксплуатационных полётах, которая включает, по меньшей мере, следующее:

- методы практического обучения;
- распознавание и исправление наиболее распространённых ошибок обучающихся.

Task 1.

Ground Training.

Objective:

To study the fundamentals of flight training methodology, the procedure for organizing and performing training flights.

- Methods and techniques of flight training;
- Organization and methodology of training flights;
- Ensuring safety during training flights;
- Analysis of circumstances and causes of aviation incidents that occurred during training flights.

Instructions:

Ground training is conducted by a navigator-instructor authorized to perform flights on the given aircraft type. If the aircraft is not equipped with a navigator's station, the training may be conducted by an LTI or TRI. Completion of Task 1 and eligibility for Task 2 are documented in the training assignment form.

Task 2.

Operational Line Training.

Objective:

To perform instructor functions during operational flights, including at least the following:

- Methods of practical training;
- Identification and correction of the most common errors made by trainees.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Указания;

Стажировку проводит штурман-инструктор или пилот - инструктор, допущенный к полётам на данном типе ВС. Прохождение Задачи 2 и возможности допуска к КПП, оформляются в задании на тренировку.

Задача 3.

Квалификационная проверка.

Цель;

Определение результатов методических навыков, правильность анализа выполнения полётов и выдачи заключения о возможности допуска кандидата к инструкторской работе в качестве штурмана - инструктора.

Указания;

Проверку проводит штурман-инструктор экзаменатор/пилот – инструктор экзаменатор, допущенный к полётам на данном типе ВС.

Оформление документации.

После прохождения квалификационной проверки, штурманом - инструктором или TRE, заполняется лист умения штурмана с выводами о готовности к выполнению полётов в качестве штурмана – инструктора типа ВС. На основании положительного заключения в ОГА предоставляются заявление, представление и копии документов, подтверждающих прохождение подготовки, на основании поданных документов, по ОГА издаётся приказ о внесении квалификационной отметки штурман – инструктор «типа ВС». На основании приказа в лётной книжке делается соответствующая запись.

Подготовка штурмана – экзаменатора.

Подготовка экзаменатора.

Требования к кандидату на получение допуска «штурман - экзаменатор»;

соответствовать требованиям квалификационной отметки «штурман - инструктор» на данном типе (типах)ВС;

Instructions:

Line training is conducted by a navigator-instructor or a pilot-instructor authorized to perform flights on the given aircraft type. Completion of Task 2 and eligibility for the Qualification Check are documented in the training assignment form.

Task 3.

Qualification Check.

Objective:

To determine the candidate's methodological proficiency, ability to analyze flight performance, and readiness to provide conclusions on suitability for instructor duties as a navigator-instructor.

Instructions:

The check is conducted by a navigator-instructor examiner or a pilot-instructor examiner authorized to perform flights on the given aircraft type.

Documentation:

Upon successful completion of the qualification check, the navigator-instructor or TRE completes the Navigator Proficiency Record with conclusions regarding readiness to perform duties as a navigator-instructor on the given aircraft type. Based on the positive conclusion, an application, nomination, and supporting documents confirming completion of training are submitted to the CAA. On the basis of these documents, the CAA issues an order to add the type-specific navigator-instructor qualification endorsement. A corresponding entry is made in the pilot's logbook.

Training of Navigator-Examiners
Examiner Training

Requirements for a candidate to obtain the “Navigator-Examiner” authorization:

Must meet the requirements for a “Navigator-Instructor” qualification endorsement on the given aircraft type(s);

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

- являться лицом командно-лётного состава (предпочтительно);
- пройти подготовку по курсу экзаменаторов;
- пройти проверку в рейсовых условиях или на тренажёре в объёме не менее 2 часов под контролем штурмана - экзаменатора;

Отбор кандидатов для подготовки экзаменаторов из числа лиц командно-лётного состава осуществляется руководством авиакомпаний.

Список экзаменаторов утверждается ГKK ежегодно (в декабре). Для поддержания актуальности изменения утверждаются решениями ГKK в течение года.

При освоении авиакомпанией другого типа ВС, для получения допуска «штурман - экзаменатор» на этом типе (типах) ВС, штурманам, имевшим допуск «штурман - экзаменатор» на предыдущем типе ВС достаточно получения квалификационной отметки «штурман - инструктор» на вновь освоенном типе ВС и пройти утверждение ГKK.

Подготовка экзаменатора.

Цель:

Проверить способность инструктора выполнять функции экзаменатора при выполнении проверок на воздушном судне и проведении тестовых экзаменов.

Указания:

Подготовка выполняется при проведении проверки штурманов на тренажёре или квалификационной проверки на ВС.

Подготовку проводит штурман - экзаменатор данного типа ВС.

Инструктор, проходящий подготовку, самостоятельно выполняет проверку и занимает рабочее место, согласно целям и задачам, проводит (при необходимости) брифинг/дебрифинг, участвует в разборе полётов.

Экзаменатор, выполняющий проверку, занимает дополнительное кресло в кабине

- Preferably be a member of the command flight crew;
- Successfully complete the examiner training course; Pass a check in line operations or on a simulator with a total duration of not less than 2 hours under the supervision of a navigator-examiner.

Candidate selection for examiner training from among members of the command flight crew is carried out by the airline management. The list of examiners is approved annually by the CAA Board in December.

To maintain validity, amendments may be approved by CAA Board decisions throughout the year.

When an airline introduces a new aircraft type, navigators who previously held a “Navigator-Examiner” authorization on another type are only required to obtain a “Navigator-Instructor” qualification endorsement on the newly introduced type and undergo CAA Board approval.

Examiner Training

Objective:

To verify the instructor’s capability to perform examiner functions when conducting checks on an aircraft or simulator and administering test examinations.

Instructions:

The training is carried out during the conduct of navigator checks on the simulator or during the qualification check on the aircraft.

The training is conducted by a navigator-examiner of the respective aircraft type.

The instructor undergoing training independently performs the check, occupies the designated workstation in accordance with the training objectives, conducts (if necessary) briefing/debriefing sessions, and participates in the post-flight analysis.

The examiner conducting the oversight occupies an additional seat in the aircraft

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

ВС (тренажѐра), наблюдает за работой ин-структора, обращая внимание на соблюдение им сценария проверки, объективность оценок и выводов.

В заключение проверки экзаменатор участвует (при необходимости) в брифинге/дебрифинге, разборе полѐтов, заполняет документацию проверяемых штурманов и даёт заключение о готовности инструктора к выполнению функций экзаменатора.

Оформление документации:

Результаты прохождения оформляется бланк задания лист умения штурмана с выводом о возможности выполнения инструктором функций экзаменатора. На основании заключения и представленных документов, и решения ГКК по ОГА издаѐтся приказ о назначении данного штурмана - инструктора «экзаменатором». ОГА на основании приказа выдаѐт вкладыш с указанием функций и полномочий, возложенных на экзаменатора.

cockpit (or simulator), observes the instructor’s performance, paying particular attention to adherence to the prescribed check scenario, as well as the objectivity of assessments and conclusions.

Upon completion of the check, the examiner (if necessary) participates in the briefing/debriefing and post-flight analysis, completes the documentation of the navigators under evaluation, and provides a conclusion on the readiness of the instructor to perform examiner functions.

Documentation:

The results of the training are recorded in the Navigator Proficiency Sheet within the training assignment form, with a conclusion on the instructor’s capability to perform examiner functions.

Based on the conclusion, supporting documents, and the decision of the CAA Board, the CAA issues an order appointing the given navigator-instructor as an “Examiner.” On the basis of the order, the CAA issues an insert specifying the examiner’s functions and authorities.

Подготовка бортинженера (бортмеханика) – инструктора (экзаменатора). Preparation of Flight Engineer (Flight Mechanic) – Instructor (Examiner)

Общие указания.

К прохождению данной Программы допускается кандидат, имеющий:

- сертификат об окончании курса подготовки инструкторов;
- налѐт в качестве бортинженера (бортмеханика) на данном типе ВС не менее 800 часов;
- кандидат, имеющий действующую квалификационную отметку бортинженера-инструктора (бортмеханика-инструктора), может быть допущен к прохождению данной Программы при налѐте часов в качестве бортинженера (бортмеханика) на данном типе ВС не менее 100 часов. -

General Provisions

Candidates eligible for admission to this Program shall meet the following requirements:

- Hold a certificate of completion of an instructor training course;
- Have a minimum of 800 flight hours as a flight engineer (flight mechanic) on the respective aircraft type;
- A candidate already holding a valid qualification endorsement as a flight engineer-instructor (flight mechanic-instructor) may be admitted to this Program with not less than 100 flight hours as a flight engineer (flight mechanic) on the respective aircraft type;

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

бортинженеру/бортмеханику -инструктору не требуется дополнительной подготовки получения допуска проведения проверок/тренировок на тренажёре.

- A flight engineer/flight mechanic instructor is not required to undergo additional training to obtain authorization for conducting checks/training on a flight simulator.

Задачи Tasks	Содержание Content	Время (час/мин) Time (hrs/min)	Количество Полётов Number of Flights
1.	Наземная подготовка Ground Training	06.00	-
2.	Тренажёрная подготовка Simulator Training	02.00	-
3.	Эксплуатационная стажировка Operational Line Training	10.00	2
4.	Квалификационная проверка Qualification Check	-	2

Задача 1.
Наземная подготовка.
Цель;
Изучение основы методики лётного обучения и порядок организации, и выполнение учебно-тренировочных полётов.
- методы и приёмы лётного обучения;
- организация и методика выполнения тренировочных полётов;
- обеспечение безопасности учебно-тренировочных полётов;
- анализ обстоятельств и причин авиационных происшествий, имевших место при выполнении учебных и тренировочных полётов.
Указания;
Подготовку проводит бортинженер (бортмеханик) – инструктор, допущенный к полётам на данном типе ВС.
Оформление документации.
Результаты прохождения наземной подготовки оформляются в задании на тренировку с выводами инструктора о возможности допуска к Задаче 2.

Task 1.
Ground Training
Objective:
To study the fundamentals of flight training methodology, organization, and performance of training flights.
- Methods and techniques of flight training;
- Organization and methodology of conducting training flights;
- Ensuring the safety of training flights;
- Analysis of circumstances and causes of aviation incidents occurring during training flights.

Instructions:
The training is conducted by a flight engineer (flight mechanic) – instructor authorized for flights on the given aircraft type.

Documentation:
The results of the ground training are recorded in the training assignment with the instructor’s conclusion regarding eligibility to proceed to Task 2.

Задача 2.
Тренажёрная подготовка.
Цель;
Приобретение кандидатом опыта выполнения функций инструктора.

Task 2.
Simulator Training
Objective:
To provide the candidate with experience in performing instructor functions. To practice

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Отрабатываются навыки в управлении различными системами и агрегатами ВС на различных этапах полёта.

- методы предупреждения и устранения ошибок.

Указания;

Подготовку проводит бортинженер (бортмеханик) – инструктор, допущенный к тренажёрной подготовке на данном типе ВС. Тренировка по данному упражнению может, засчитывается в качестве периодической тренировки на тренажёре.

Оформление документации.

Результаты прохождения тренажёрной подготовки, оформляются в задании на проведение тренажёрной подготовки с выводами инструктора о возможности допуска к Задаче 3.

Задача 3.

Эксплуатационная стажировка.

Цель;

Выполнение функций инструктора в эксплуатационных полётах, которая включает по меньшей мере, следующее:

- методы практического обучения;
- распознавание и исправление наиболее распространённых ошибок обучающихся.

Указания;

Подготовку проводит бортинженер (бортмеханик) – инструктор, допущенный к подготовке на данном типе ВС.

Оформление документации.

Результаты прохождения эксплуатационной стажировки, оформляются в задании на тренировку с выводами инструктора о возможности допуска к проверочным полётам.

Задача 4.

Квалификационная проверка.

Цель;

Определение результатов методических навыков, проведение правильности анализа действий обучающихся в процессе полётов и выдачи заключения о возможности допуска кандидата к инструкторской работе в качестве

skills in operating various aircraft systems and components at different stages of flight.

- Methods of preventing and correcting errors.

Instructions:

The training is conducted by a flight engineer (flight mechanic) – instructor authorized to conduct simulator training on the given aircraft type. This exercise may be credited as recurrent simulator training.

Documentation:

The results of the simulator training are recorded in the training assignment form, with the instructor's conclusion regarding eligibility to proceed to Task 3.

Task 3.

Operational Line Training

Objective:

To perform the functions of an instructor during operational flights, which include, at a minimum, the following:

- Methods of practical training;
- Recognition and correction of the most common student errors.

Instructions:

The training is conducted by a flight engineer (flight mechanic) – instructor authorized for training on the given aircraft type.

Documentation:

The results of the operational line training are recorded in the training assignment form, with the instructor's conclusions regarding eligibility for the check flights.

Task 4.

Qualification Check

Objective:

To determine the candidate's instructional skills, assess the accuracy of analyzing trainees' performance during flights, and issue a conclusion on the candidate's eligibility to perform instructional duties as a flight

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

бортинженера (бортмеханика) –
инструктора на данном типе ВС.

Указания;

Проверку проводит бортинженер
(бортмеханик) – экзаменатор, допущенный
к подготовке на данном типе ВС.

Оформляемая документация.

Результат прохождения проверки
оформляются в задании на тренировку
лист умения бортинженера (бортмеханика)
с выводами о возможности допуска к
полётам в качестве инструктора на данном
типе ВС. На основании положительного
заключения в ОГА предоставляются
заявление, представление и копии
документов, подтверждающих
прохождение подготовки, на основании
поданных документов, по ОГА издаётся
приказ о внесении квалификационной
отметки бортинженер (бортмеханик) «типа
ВС». На основании приказа в лётной
книжке делается соответствующая запись.

engineer (flight mechanic) – instructor on the
given aircraft type.

Instructions:

The check is conducted by a flight engineer
(flight mechanic) – examiner authorized for
training on the given aircraft type.

Documentation:

The results of the qualification check are
recorded in the training assignment form,
specifically in the flight engineer’s (flight
mechanic’s) skill sheet, with conclusions
regarding eligibility to perform instructional
duties on the given aircraft type.

Based on a positive conclusion, an
application, a recommendation, and copies of
supporting training documents are submitted
to the Civil Aviation Authority (CAA).

On the basis of the submitted documents, the
CAA issues an order to add the qualification
entry “Flight Engineer (Flight Mechanic) –
Instructor” for the relevant aircraft type.
Following the order, an appropriate entry is
made in the pilot’s logbook.

Подготовка бортинженера (бортмеханика) – экзаменатора.

Preparation of a Flight Engineer (Flight Mechanic) – Examiner

Подготовка экзаменатора.

Требования к кандидату на получение
допуска «бортинженер (бортмеханик) -
экзаменатор»;

соответствовать требованиям
квалификационной отметки
«бортинженера (бортмеханика) -
инструктора» на данном типе (типах) ВС;

- являться лицом командно-лётного
состава (предпочтительно);

- пройти подготовку по курсу
экзаменаторов;

- пройти проверку в рейсовых
условиях или на тренажёре в объёме не
менее 2 часов под контролем бортинженера
(бортмеханика) - экзаменатора;

Examiner Training

Requirements for a candidate to obtain the
authorization “Flight Engineer (Flight
Mechanic) – Examiner”:

Must meet the requirements for the
qualification entry “Flight Engineer (Flight
Mechanic) – Instructor” on the respective
aircraft type(s);

- Preferably be a member of the flight
command staff;

- Must complete the examiner training course;

- Must undergo a check in line operations or
on a simulator, with a total duration of not less
than 2 hours, under the supervision of a
certified Flight Engineer (Flight Mechanic) –
Examiner.

Selection of Candidates

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Отбор кандидатов для подготовки экзаменаторов из числа лиц командно-лётного состава осуществляется руководством авиакомпаний.

Список экзаменаторов утверждается ГKK ежегодно (в декабре).

Для поддержания актуальности изменения утверждаются решениями ГKK в течение года.

При освоении авиакомпанией другого типа ВС, для получения допуска «бортинженер (бортмеханик) -экзаменатор» на этом типе (типах) ВС, бортинженерам (бортмеханикам), имевшим допуск «экзаменатор» на предыдущем типе ВС достаточно получения квалификационной отметки «бортинженер (бортмеханик) - инструктор» на вновь освоенном типе ВС и пройти утверждение ГKK.

Подготовка экзаменатора.

Цель:

Проверить способность инструктора выполнять функции экзаменатора при выполнении проверок на воздушном судне и проведении тестовых экзаменов.

Указания:

Подготовка выполняется при проведении проверки бортинженера (бортмеханика) на тренажёре или квалификационной проверки на ВС.

Подготовку проводит бортинженер (бортмеханик) - экзаменатор данного типа ВС.

Инструктор, проходящий подготовку, самостоятельно выполняет проверку и занимает рабочее место, согласно целям и задачам, проводит (при необходимости) брифинг/дебрифинг, участвует в разборе полётов.

Экзаменатор, выполняющий проверку, занимает дополнительное кресло в кабине ВС (тренажёра), наблюдает за работой инструктора, обращая внимание на

The selection of candidates for examiner training from among the members of the flight command staff is carried out by the airline management.

The list of examiners is approved annually by the State Qualification Commission (SQC) in December.

To maintain validity, amendments are approved by SQC decisions throughout the year.

When an airline introduces a new aircraft type, for obtaining the authorization “Flight Engineer (Flight Mechanic) – Examiner” on this type, flight engineers (flight mechanics) who already hold examiner authorization on another aircraft type are only required to obtain the qualification entry “Flight Engineer (Flight Mechanic) – Instructor” for the newly introduced aircraft type and be approved by the SQC.

Examiner Training

Objective:

To assess the instructor’s ability to perform examiner functions during checks on the aircraft and while conducting test examinations.

Guidance:

The training is carried out during the check of a flight engineer (flight mechanic) on the simulator or during the qualification check on the aircraft.

The training is conducted by a Flight Engineer (Flight Mechanic) – Examiner of the respective aircraft type.

The instructor undergoing the training independently performs the check and occupies the working position in accordance with the set objectives and tasks, conducts (if necessary) the briefing/debriefing, and participates in the post-flight analysis.

The examiner conducting the check occupies an additional seat in the aircraft (simulator) cockpit, observes the instructor’s performance, paying particular attention to compliance with the prescribed check

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

соблюдение им сценария проверки, объективность оценок и выводов.

В заключение проверки экзаменатор участвует (при необходимости) в брифинге/дебрифинге, разборе полётов, заполняет документацию проверяемых бортинженера (бортмеханика) и даёт заключение о готовности инструктора к выполнению функций экзаменатора.

Оформление документации:

Результаты прохождения оформляется бланк задания лист умения бортинженера (бортмеханика) с выводом о возможности выполнения инструктором функций экзаменатора. На основании заключения и представленных документов, и решения ГKK по ОГА издаётся приказ о назначении данного бортинженера (бортмеханика) - инструктора «экзаменатором». ОГА на основании приказа выдаёт вкладыш с указанием функций и полномочий, возложенных на экзаменатора.

scenario, as well as the objectivity of assessments and conclusions.

At the conclusion of the check, the examiner, if necessary, participates in the briefing/debriefing and post-flight analysis, completes the documentation of the flight engineer(s) (flight mechanic(s)) undergoing the check, and issues a conclusion on the instructor's readiness to perform examiner functions.

Documentation:

The results of the training are recorded in the assignment form and in the Flight Engineer (Flight Mechanic) Proficiency Sheet, with a conclusion regarding the instructor's eligibility to perform examiner functions.

On the basis of the conclusion, the submitted documents, and the decision of the State Qualification Commission (SQC) at the Civil Aviation Authority, an order is issued appointing the respective Flight Engineer (Flight Mechanic) – Instructor as “Examiner.” Based on this order, the CAA issues an endorsement specifying the functions and authorities conferred upon the examiner.

Подготовка бортрадиста – инструктора (экзаменатора).

Preparation of Flight Radio Operator – Instructor (Examiner).

Общие указания.

К прохождению данной Программы допускается кандидат, имеющий:

- сертификат об окончании курса подготовки инструкторов;
 - налёт в качестве бортрадиста на данном типе ВС не менее 300 часов;
 - кандидат, имеющий действующую квалификационную отметку бортрадиста-инструктора, может быть допущен к прохождению данной Программы при налёте часов в качестве бортрадиста на данном типе ВС не менее 100 часов.
- При наличии комплексного тренажёра, эксплуатационная стажировка может проводиться на тренажёре, также

General Provisions

A candidate admitted to this Program must have:

- a certificate of completion of an instructor training course;
- at least 300 hours of flight time as a flight radio operator on the given aircraft type;
- a candidate holding a valid qualification endorsement as a Flight Radio Operator – Instructor may be admitted to this Program with at least 100 hours of flight time as a flight radio operator on the given aircraft type.

If a full flight simulator is available, operational internship may be conducted on the simulator; likewise, simulator training

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

тренажёрная подготовка может быть заменена на подготовку в рейсовых условиях. Квалификационная проверка может выполняться на тренажёре.

- бортрадисту- инструктору не требуется дополнительной подготовки получения допуска проведения проверок/тренировок на тренажёре.

may be replaced with training in line operations. The qualification check may also be conducted on the simulator. A Flight Radio Operator

– Instructor does not require additional training to obtain authorization for conducting simulator checks/training.

Задачи Tasks	Содержание Content	Время (час/мин) Time (hrs/min)	Количество Полётов Number of Flights
1.	Наземная подготовка Ground Training	06.00	-
2.	Тренажёрная подготовка Simulator Training	02.00	-
3.	Эксплуатационная стажировка Operational Line Training	08.00	2
4.	Квалификационная проверка Qualification Check	04.00	-

Задача 1.

Наземная подготовка.

Цель;

Изучение основы методики лётного обучения и порядок организации, и выполнение учебно-тренировочных полётов.

- методы и приёмы лётного обучения;
- организация и методика выполнения тренировочных полётов;
- обеспечение безопасности учебно-тренировочных полётов;
- анализ обстоятельств и причин авиационных происшествий, имевших место при выполнении учебных и тренировочных полётов.

Указания;

Подготовку проводит бортрадист (штурман) – инструктор, допущенный к полётам на данном типе ВС.

Оформление документации.

Результаты прохождения наземной подготовки оформляются в задании на тренировку с выводами инструктора о возможности допуска к Задаче 2.

Задача 2.

Task 1.

Ground Training

Objective:

To study the fundamentals of flight training methodology, as well as the organization and execution of training flights.

- Methods and techniques of flight training;
- Organization and methodology of training flights;
- Ensuring the safety of training flights;
- Analysis of circumstances and causes of aviation incidents that occurred during training and practice flights.

Instructions:

The training shall be conducted by a radio operator (navigator) instructor authorized for flights on the given aircraft type.

Documentation:

The results of the ground training shall be recorded in the training assignment form, with the instructor's conclusions on the candidate's eligibility to proceed to Task 2.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Тренажёрная подготовка или лётная подготовка.

Цель;

Приобретение кандидатом опыта выполнения функций инструктора. Отрабатываются навыки в управлении различными системами и агрегатами ВС на различных этапах полёта.

- методы предупреждения и устранения ошибок.

Указания;

Подготовку проводит бортрадист (штурман) – инструктор, допущенный к подготовке на данном типе ВС. Тренировка по данному упражнению может, засчитывается в качестве периодической тренировки на тренажёре. Оформление документации.

Результаты прохождения тренажёрной/лётной подготовки, оформляются в задании на тренировку с выводами инструктора о возможности допуска к Задаче 3.

Задача 3.

Эксплуатационная стажировка.

Цель;

Выполнение функций инструктора в эксплуатационных полётах, которая включает, по меньшей мере, следующее:

- методы практического обучения;
- распознавание и исправление наиболее распространённых ошибок обучающихся.

Указания;

Подготовку проводит бортрадист (штурман) – инструктор, допущенный к подготовке на данном типе ВС.

Оформление документации.

Результаты прохождения эксплуатационной стажировки, оформляются в задании на тренировку с выводами инструктора о возможности допуска к проверочным полётам.

Задача 4.

Квалификационная проверка.

Цель;

Task 2.

Simulator Training or Flight Training

Objective:

To provide the candidate with experience in performing instructor functions. Skills in operating various aircraft systems and components during different phases of flight shall be practiced.

- Methods of error prevention and correction.

Instructions:

The training shall be conducted by a radio operator (navigator) instructor authorized for training on the given aircraft type. This exercise may be credited as a recurrent simulator training session.

Documentation:

The results of the simulator/flight training shall be recorded in the training assignment form, with the instructor's conclusions on the candidate's eligibility to proceed to Task 3.

Task 3.

Line Training (Operational Internship)

Objective:

To perform instructor functions during operational flights, which shall include, at a minimum, the following:

- Methods of practical instruction;
- Identification and correction of the most common trainee errors.

Instructions:

The training shall be conducted by a radio operator (navigator) instructor authorized for training on the given aircraft type.

Documentation:

The results of the operational internship shall be recorded in the training assignment form, with the instructor's conclusions on the candidate's eligibility to proceed to proficiency check flights.

Task 4.

Qualification Check

Objective:

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Определение результатов методических навыков, проведение правильности анализа, действий обучающихся в процессе полётов и выдачи заключения о возможности допуска кандидата к инструкторской работе в качестве бортрадиста – инструктора на данном типе ВС.

Указания;

Проверку проводит бортрадист (штурман) – экзаменатор, допущенный к подготовке на данном типе ВС.

Оформляемая документация.

Результат прохождения проверки, оформляются в задании на тренировку лист умения бортрадиста с выводами о возможности допуска к полётам в качестве инструктора на данном типе ВС.

В ОГА направляются представление, заявление и копии документов, подтверждающих прохождение подготовки. По ОГА на основании поданных документов издаётся приказ о выдаче квалификационной отметки бортрадиста - инструктора «типа ВС». На основании приказа в лётную книжку вносится соответствующая запись.

To assess the methodological skills, the accuracy of analysis, and the ability to evaluate the actions of trainees during flights, and to issue a conclusion on the candidate's eligibility to perform instructor duties as a radio operator instructor on the given aircraft type.

Instructions:

The check shall be conducted by a radio operator (navigator) examiner authorized for training on the given aircraft type.

Documentation:

The results of the qualification check shall be recorded in the training assignment form (radio operator's proficiency sheet) with conclusions on the candidate's eligibility to perform flights as an instructor on the given aircraft type.

The representation, application, and copies of documents confirming the completion of training shall be submitted to the CAA. Based on the submitted documents, the CAA shall issue an order granting the type-specific radio operator instructor qualification endorsement. On the basis of this order, a corresponding entry shall be made in the pilot's logbook.

Подготовка бортрадиста – экзаменатора. Training of the Radio Operator – Examiner.

Подготовка экзаменатора.

Требования к кандидату на получение допуска «бортрадист - экзаменатор»; соответствовать требованиям квалификационной отметки «бортрадиста - инструктора» на данном типе (типах) ВС;

- являться лицом командно-лётного состава (предпочтительно);
- пройти подготовку по курсу экзаменаторов;
- пройти проверку в рейсовых условиях или на тренажёре в объёме не менее 2 часов

Examiner Training

Requirements for a candidate to obtain the authorization “Radio Operator – Examiner”:

- Meet the requirements of the qualification endorsement “Radio Operator – Instructor” on the given aircraft type(s);
- Be a member of the flight command crew (preferably);
- Complete the examiner course;
- Pass a check in line operations or on a simulator with a duration of at least 2 hours

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

под контролем бортрадиста (штурмана) - экзаменатора;

Отбор кандидатов для подготовки экзаменаторов из числа лиц командно-лётного состава осуществляется руководством авиакомпаний.

Список экзаменаторов утверждается ГKK ежегодно (в декабре). Для поддержания актуальности изменения утверждаются решениями ГKK в течение года.

При освоении авиакомпанией другого типа ВС, для получения допуска «бортрадист - экзаменатор» на этом типе (типах) ВС, бортрадистам, имевшим допуск «экзаменатор» на предыдущем типе ВС достаточно получения квалификационной отметки «бортрадист - инструктор» на вновь освоенном типе ВС и пройти утверждение ГKK.

Подготовка экзаменатора.

Цель:

Проверить способность инструктора выполнять функции экзаменатора при выполнении проверок на воздушном судне и проведении тестовых экзаменов.

Указания:

Подготовка выполняется при проведении проверки бортрадиста на тренажёре или квалификационной проверки на ВС.

Подготовку проводит бортрадист (штурман) - экзаменатор данного типа ВС.

Инструктор, проходящий подготовку, самостоятельно выполняет проверку и занимает рабочее место, согласно целям и задачам, проводит (при необходимости) брифинг/дебрифинг, участвует в разборе полётов.

Экзаменатор, выполняющий проверку, занимает дополнительное кресло в кабине ВС (тренажёра), наблюдает за работой инструктора, обращая внимание на соблюдение им сценария проверки (при наличии), объективность оценок и выводов.

under the supervision of a Radio Operator (Navigator) – Examiner.

The selection of candidates for examiner training from among the flight command crew is carried out by the airline management.

The list of examiners is approved annually by the GCC (in December). To maintain validity, amendments are approved by GCC decisions throughout the year.

When introducing another aircraft type in the airline, to obtain the authorization “Radio Operator – Examiner” on this new type(s), radio operators who previously held the authorization “Examiner” on the former type only need to obtain the qualification endorsement “Radio Operator – Instructor” on the newly introduced type and undergo approval by the GCC.

Examiner Training

Objective:

To verify the instructor’s ability to perform examiner functions during checks on the aircraft and the conduct of test examinations.

Instructions:

Training is conducted during the checking of radio operators on a simulator or during a qualification check on the aircraft.

The training is conducted by a Radio Operator (Navigator) – Examiner of the given aircraft type.

The instructor undergoing the training independently carries out the check and occupies the assigned workstation in accordance with the objectives and tasks, conducts (if necessary) the briefing/debriefing, and participates in the flight review.

The examiner conducting the check occupies the additional seat in the aircraft (or simulator) cockpit, observes the instructor’s work, paying attention to compliance with the check scenario (if applicable), objectivity of assessments and conclusions.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

В заключение проверки экзаменатор участвует (при необходимости) в брифинге/дебрифинге, разборе полётов, заполняет документацию проверяемых бортрадиста и даёт заключение о готовности инструктора к выполнению функций экзаменатора.

Оформление документации:

Результаты прохождения, оформляется на бланке задания лист умения бортрадиста с выводом о возможности выполнения инструктором функций экзаменатора. На основании заключения и представленных документов, и решения ГКК, по ОГА издаётся приказ о назначении данного бортрадиста - инструктора «экзаменатором». ОГА на основании приказа выдаёт вкладыш с указанием функций и полномочий, возложенных на экзаменатора.

At the conclusion of the check, the examiner participates (if necessary) in the briefing/debriefing and flight review, completes the documentation for the examined radio operators, and provides a conclusion on the readiness of the instructor to perform examiner functions.

Documentation:

The results of the training are recorded on the training assignment form in the Radio Operator's skill sheet with a conclusion on the instructor's ability to perform examiner functions. Based on the conclusion, the submitted documents, and the decision of the GCC, the CAA issues an order appointing the given Radio Operator – Instructor as an “Examiner.” On the basis of this order, the CAA issues an endorsement indicating the functions and powers assigned to the examiner.

Подготовка бортоператора – инструктора (экзаменатора).

Training of Flight Operator – Instructor (Examiner).

Общие указания.

К прохождению данной Программы допускается кандидат, имеющий:

- сертификат об окончании курса подготовки инструкторов;
- налёт в качестве бортоператора на данном типе ВС не менее 500 часов (для грузового воздушного судна);
- налёт по виду работ не менее – 200ч. и не менее 15 циклов (для операторов по видам работ);

- кандидат, имеющий действующую квалификационную отметку бортоператора -инструктора, может быть допущен к прохождению данной Программы при налёте часов в качестве бортоператора на данном типе ВС не менее 100 часов.

General Provisions

A candidate may be admitted to this Program if he/she meets the following requirements:

- holds a certificate of completion of the instructor training course;
- has at least 500 hours of flight experience as a flight operator on the given aircraft type (for cargo aircraft);
- has at least 200 hours of flight time and no fewer than 15 cycles in the specific type of operations (for operators engaged in specialized operations);
- a candidate already holding a valid qualification endorsement as a flight operator-instructor may be admitted to this Program if he/she has at least 100 hours of flight experience as a flight operator on the given aircraft type.

			Количество циклов
--	--	--	--------------------------

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Задачи Tasks	Содержание Content	Время (час/мин) Time (hrs/min)	загрузки и выгрузки или циклов по другим видам работ. Number of loading/unloading cycles or cycles for other types of operations
1.	Наземная подготовка Ground Training	06.00	-
3.	Эксплуатационная стажировка Operational Internship	-	1
4.	Квалификационная проверка Qualification Check	-	1

Задача 1.

Наземная подготовка.

Цель;

Изучение основы методики обучения и порядок организации, и выполнение работ.

- методы и приёмы обучения;
- организация и методика выполнения работ;
- обеспечение безопасности полётов;
- анализ обстоятельств и причин авиационных происшествий, имевших место при выполнении подобных видов работы.

Указания;

Подготовку проводит бортоператор (КВС - инструктор) – инструктор, допущенный к полётам на данном типе ВС или видам работ.

Оформление документации.

Результаты прохождения наземной подготовки, оформляются в задании на тренировку с выводами инструктора о возможности допуска к Задаче 2.

Задача 2.

Эксплуатационная стажировка.

Цель;

Выполнение функций инструктора в эксплуатационных полётах, включает, по меньшей мере, следующее:

- методы практического обучения;
- распознавание и исправление наиболее распространённых ошибок обучающихся.

Указания;

Task 1.

Ground Training.

Objective:

Study the fundamentals of training methodology and the procedures for organizing and performing operations.

- Methods and techniques of training;
- Organization and methodology of performing operations;
- Ensuring flight safety;
- Analysis of circumstances and causes of aviation incidents that occurred during similar types of operations.

Instructions:

Training is conducted by a flight operator (PIC – Instructor) authorized for the given aircraft type or type of operation.

Documentation:

The results of ground training are recorded in the training assignment form with the instructor's conclusions regarding the possibility of admission to Task 2.

Task 2.

Operational Internship.

Objective:

Perform instructor functions during operational flights, which include, at a minimum, the following:

- Methods of practical training;
- Recognition and correction of the most common trainee errors.

Instructions:

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Подготовку проводит бортпроводник (КВС – инструктор LTI, TRI) – инструктор, допущенный к полётам на данном типе ВС или видам работ.

Оформление документации.

Результаты прохождения эксплуатационной стажировки, оформляются в задании на тренировку с выводами инструктора о возможности допуска к проверочным полётам.

Задача 3.

Квалификационная проверка.

Цель;

Определение результатов методических навыков, проведение правильности анализа, действий обучающихся в процессе полётов и выдачи заключения о возможности допуска кандидата к инструкторской работе в качестве бортпроводника – инструктора, на данном типе ВС или видам работ.

Указания;

Проверку проводит бортпроводник (КВС – инструктор TRE) – экзаменатор, допущенный к подготовке на данном типе ВС и данным видам работ.

Оформляемая документация.

Результат прохождения проверки, оформляются в задании на тренировку, лист умения бортпроводника с выводами о возможности допуска к полётам в качестве инструктора на данном типе ВС или видам работ.

В ОГА направляются представление, заявление и копии документов, подтверждающих прохождение подготовки. ОГА на основании поданных документов издаётся приказ о выдаче квалификационной отметки бортпроводника – инструктора «типа ВС» или видам работ. На основании приказа в лётную книжку вносится соответствующая запись.

Training is conducted by a flight operator (PIC – Instructor LTI, TRI) authorized for the given aircraft type or type of operation.

Documentation:

The results of the operational internship are recorded in the training assignment form with the instructor’s conclusions regarding the possibility of admission to check flights.

Task 3.

Qualification Check.

Objective:

Assess the candidate’s methodological skills, the correctness of analyzing trainee actions during flights, and issue a conclusion on the possibility of admission to instructor duties as a flight operator for the given aircraft type or type of operation.

Instructions:

The check is conducted by a flight operator (PIC – Instructor TRE) – examiner authorized for the given aircraft type and type of operation.

Documentation:

The results of the qualification check are recorded in the training assignment form and in the flight operator’s proficiency sheet with conclusions regarding the possibility of admission to instructor duties for the given aircraft type or type of operation.

A submission, application, and copies of documents confirming completion of training are forwarded to the CAA. Based on the submitted documents, the CAA issues an order granting the qualification endorsement “Flight Operator – Instructor” for the aircraft type or type of operation. On the basis of this order, a corresponding entry is made in the pilot’s logbook.

Подготовка бортпроводника – экзаменатора. **Preparation of a Flight Operator – Examiner.**

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Подготовка экзаменатора.

Требования к кандидату на получение допуска «бортоператор - экзаменатор»; соответствовать требованиям квалификационной отметки «бортоператора - инструктора» на данном типе (типах) ВС;

- пройти подготовку по курсу экзаменаторов;

Отбор кандидатов для подготовки экзаменаторов осуществляется руководством авиакомпаний.

Список экзаменаторов утверждается ГKK ежегодно (в декабре). Для поддержания актуальности изменения утверждаются решениями ГKK в течение года.

При освоении авиакомпанией другого типа ВС, для получения допуска «бортоператор -экзаменатор» на этом типе (типах) ВС, бортоператорам, имевшим допуск «экзаменатор» на предыдущем типе ВС, достаточно получения квалификационной отметки «бортоператор - инструктор» на вновь освоенном типе ВС и пройти утверждение ГKK.

В ОГА направляется письмо за подписью генерального директора о возможности бортоператора выполнять функции экзаменатора. На основании представленных документов и решения ГKK по ОГА издаётся приказ о назначении данного бортоператора - инструктора «экзаменатором». ОГА на основании приказа выдаёт вкладыш с указанием функций и полномочий, возложенных на экзаменатора.

Подготовка экзаменатора.

Цель:

Проверить способность инструктора выполнять функции экзаменатора при выполнении проверок на воздушном судне и проведении тестовых экзаменов.

Указания:

Examiner Training

Requirements for a Candidate to Obtain the Authorization “Flight Operator – Examiner”: Must meet the requirements for the qualification endorsement “Flight Operator – Instructor” on the given aircraft type(s);

- Complete the examiner training course.

Candidate selection for examiner training is carried out by the airline management.

The list of examiners is approved annually by the CAA Commission (in December). To maintain currency, changes are approved by CAA Commission decisions during the year.

When an airline introduces a new aircraft type, to obtain the authorization “Flight Operator – Examiner” on this type of aircraft, flight operators who previously held the authorization “Examiner” on another aircraft type need only obtain the qualification endorsement “Flight Operator – Instructor” on the newly introduced aircraft type and be approved by the CAA Commission.

A letter signed by the General Director regarding the flight operator’s eligibility to perform examiner functions is submitted to the CAA. Based on the submitted documents and the decision of the CAA Commission, the CAA issues an order appointing the given Flight Operator – Instructor as an “Examiner.” On the basis of this order, the CAA issues an endorsement specifying the functions and authorities assigned to the examiner.

Examiner Training

Objective:

To verify the instructor’s ability to perform the functions of an examiner when conducting checks on an aircraft and administering test examinations.

Instructions:

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	01
		Редакция Edition	01

Подготовка выполняется при проведении проверки бортоператора на тренажёре или квалификационной проверки на ВС.

Подготовку проводит бортоператор (КВС-инструктор TRE) - экзаменатор данного типа ВС.

Инструктор, проходящий подготовку, самостоятельно выполняет проверку согласно целям и задачам, проводит (при необходимости) брифинг/дебрифинг, участвует в разборе полётов. Экзаменатор, выполняющий проверку, наблюдает за работой инструктора, обращая внимание на соблюдение им сценария проверки, объективность оценок и выводов.

В заключение проверки экзаменатор участвует (при необходимости) в брифинге/дебрифинге, разборе полётов, заполняет документацию проверяемого бортоператора и даёт заключение о готовности инструктора к выполнению функций экзаменатора.

Оформление документации:

Результаты прохождения оформляется на бланке задания лист умения бортоператора с выводом о возможности выполнения инструктором функций экзаменатора. На основании заключения и представленных документов, и решения ГKK по ОГА издаётся приказ о назначении данного бортоператора - инструктора «экзаменатором». ОГА на основании приказа выдаёт вкладыш с указанием функций и полномочий, возложенных на экзаменатора.

Training is conducted during the performance of flight operator checks on a simulator or during a qualification check on the aircraft.

Training is carried out by a Flight Operator (PIC – Instructor TRE) – Examiner of the given aircraft type.

The instructor undergoing training independently conducts the check in accordance with the objectives and tasks, carries out (if necessary) briefing/debriefing, and participates in the post-flight analysis.

The examiner conducting the check observes the instructor's performance, paying particular attention to adherence to the check scenario, objectivity of assessments, and validity of conclusions.

At the conclusion of the check, the examiner participates (if necessary) in briefing/debriefing and post-flight analysis, completes the documentation of the flight operator being checked, and issues a conclusion regarding the instructor's readiness to perform examiner functions.

Documentation:

The results of the training are recorded on the training assignment form, in the Flight Operator Proficiency Sheet, with a conclusion on the instructor's ability to perform examiner functions. Based on the conclusion, the submitted documents, and the decision of the CAA Commission, the CAA issues an order appointing the given Flight Operator – Instructor as an “Examiner.” On the basis of this order, the CAA issues an endorsement specifying the functions and authorities assigned to the examiner.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВИДЫ ПОДГОТОВКИ.

Программа 7. Раздел 2. Подготовка пилотов к полётам в условиях II/III категории ИКАО.

SPECIAL TYPES OF TRAINING

Program 7. Section 2. Training of Pilots for Flights under ICAO Category II/III Conditions

№ задачи Task №.	Содержание Content	Кол-во полётов Number of Flights	Время час/мин Time (hrs/min)
Задача 1 Task 1	Лётная тренировка пилота в производственных условиях по I KAT. Flight training of the pilot under operational conditions according to CAT I.	20...40	--
Задача 2 Task 2	Теоретическая подготовка и/или подготовка на компьютере (CBT) с тестированием. Theoretical training and/or computer-based training (CBT) with testing.	-	08.00
Задача 3 Task 3	Тренажёрная подготовка. Simulator training.	-	02.00

Общие указания к Программе.

1. Подготовка по Задаче 2 и 3, проводится в процессе переучивания пилота или в процессе самостоятельной работы пилота.

2. Подготовка по Задаче 3 проводится в составе экипажа и может учитываться как прохождение очередной тренировки на тренажёре SIMULATOR REFRESHER.

3. Допуск вторых пилотов к полётам в условиях III категории ИКАО может производиться без промежуточного допуска к полётам в условиях II категории ИКАО.

4. Допуск к выполнению полётов в условиях II/III категории ИКАО, КВС допущенного к самостоятельным полётам, производится на основании:

- полного прохождения подготовки по данному разделу;
- прохождения подготовки в соответствии с «Периодической подготовкой и подтверждение квалификации» в объёме процедур продления допуска к полётам в условиях II/III категории ИКАО, если с момента окончания подготовки по Задаче 2 и 3 прошёл срок 7 месяцев и более;

General Provisions of the Program.

1. Training under Tasks 2 and 3 is conducted during the pilot's type rating course or in the course of independent study.

2. Training under Task 3 is carried out as part of a crew and may be credited as completion of the regular SIMULATOR REFRESHER training.

3. First officers may be authorized for flights under ICAO Category III conditions without prior authorization for flights under ICAO Category II conditions.

4. Authorization for captains, already approved for independent operations, to conduct flights under ICAO Category II/III conditions is granted on the basis of:

- successful completion of the training under this section;
- completion of training in accordance with the “Recurrent Training and Qualification Renewal” program, covering the scope of the procedures for renewal of authorization for flights under ICAO Category II/III conditions, if 7 months or more have elapsed since completion of training under Tasks 2 and 3;

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

– полученного опыта полётов на ВС не менее:

– для второго пилота, ранее не имевшего допуска к полётам по II или III категории ИКАО – не менее 40 полётов, из них не менее 10 посадок в автоматическом режиме (autoland), включая подготовку к самостоятельным полётам в качестве второго пилота;

– для второго пилота, ранее имевшего допуск к полётам по II или III категории ИКАО в качестве второго пилота или командира ВС – не менее 20 полётов, из них не менее 6 посадок в автоматическом режиме (autoland), включая подготовку к самостоятельным полётам в качестве второго пилота;

– выполнения под контролем пилота-инструктора не менее 3 заходов на посадку с применением процедур II категории и 3 заходов на посадку с применением процедур III категории в качестве пилотирующего или не пилотирующего пилота на ВС.

5. Допуск к выполнению полётов в условиях II/III категории ИКАО, командира ВС производится на основании:

– полного прохождения подготовки по данной программе;

– полученного опыта полётов в качестве КВС на ВС не менее:

– для командира ВС, ранее не имевшего допуска к полётам по II или III категории в качестве командира ВС – не менее 40 полётов, из них не менее 10 посадок в автоматическом режиме (autoland) в качестве командира ВС с правом выполнения полётов по минимуму I категории;

– для командира ВС, ранее имевшего допуск к полётам по II или III категории ИКАО в качестве командира ВС – не менее 20 полётов, из них не менее 6 посадок в автоматическом режиме (autoland) в качестве командира ВС с правом

acquired flight experience on the aircraft type of not less than:

– for a first officer who has not previously been authorized for flights under ICAO Category II or III – at least 40 flights, including not less than 10 landings in automatic mode (autoland), with preparation for independent operations as a first officer;

– for a first officer who has previously been authorized for flights under ICAO Category II or III as a first officer or as a captain – at least 20 flights, including not less than 6 landings in automatic mode (autoland), with preparation for independent operations as a first officer;

– performance under the supervision of a pilot-instructor of not less than 3 approaches and landings using Category II procedures and 3 approaches and landings using Category III procedures, acting as either pilot flying or pilot not flying on the aircraft.

5. Authorization for captains to perform flights under ICAO Category II/III conditions shall be granted on the basis of:

– successful completion of the training under this program;

– acquired flight experience as pilot-in-command (PIC) on the aircraft type of not less than:

– for a captain who has not previously been authorized for Category II or III operations as PIC – at least 40 flights, including not less than 10 automatic landings (autoland) as PIC, with the right to perform flights to Category I minima;

– for a captain who has previously been authorized for Category II or III operations as PIC – at least 20 flights, including not less than 6 automatic landings (autoland) as PIC, with the right to perform flights to Category I minima;

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

выполнения полётов по минимуму I категории;

– выполнения под контролем пилота-инструктора не менее 3 заходов на посадку с применением процедур II категории и 3 заходов на посадку с применением процедур III категории в качестве пилотирующего пилота на ВС.

* Подготовка по Задачам 2 и 3, пройденная в процессе переучивания может быть засчитана, если с момента прохождения подготовки по этим задачам прошёл срок не более 7 месяцев.

6. Допуск КВС к полётам в условиях III категории ИКАО производится только с промежуточным допуском к полётам в условиях II категории ИКАО.

7. Допуск пилотов к выполнению полётов в условиях II / III категории ИКАО производится приказом по ОГА. На основании приказа вносятся соответствующие квалификационная отметка в свидетельство/приложение пилота.

8. При допуске к полётам в условиях II/III категории необходимо учитывать требование АПКР-6 (приложение 21, п. 121).

9. Понижение минимума с КАТ- III (А) до КАТ III (В, С) производится с учётом п.4 и п.5 данного раздела. Допуск КВС к полётам в условиях III (В,С) категории ИКАО производится только с промежуточным допуском к полётам в условиях III категории. Допуск вторых пилотов к полётам в условиях III(В,С) категории ИКАО может производиться без промежуточного допуска к полётам в условиях III(В) категории ИКАО.

10. Срок действия допуска к выполнению полётов в условиях II/III категории ИКАО – 7 месяцев от даты подтверждения (получения) допуска. По истечении срока действия и невыполнении процедуры продления допуска в соответствии с «Периодической подготовкой и

– performance, under the supervision of a pilot-instructor, of not less than 3 approaches and landings using Category II procedures and 3 approaches and landings using Category III procedures, acting as pilot flying on the aircraft.

* Training under Tasks 2 and 3 completed during type conversion may be credited, provided that no more than 7 months have elapsed since the completion of such training.

6. Authorization of a captain (PIC) for flights under ICAO Category III conditions shall only be granted following prior authorization for flights under Category II conditions.

7. Authorization of pilots for operations under ICAO Category II/III conditions shall be issued by order of the Civil Aviation Authority (CAA). Based on this order, the corresponding qualification endorsement is entered in the pilot's license/certificate or its supplement.

8. When authorizing flights under ICAO Category II/III conditions, the requirements of АПКР-6 (Appendix 21, para. 121) shall be taken into account.

9. Reduction of minima from CAT III (A) to CAT III (B, C) shall be performed in accordance with paragraphs 4 and 5 of this section. Authorization of captains (PIC) for operations under ICAO Category III (B, C) shall only be granted following prior authorization for Category III (A). Authorization of first officers (co-pilots) for operations under ICAO Category III (B, C) may be granted without prior authorization for Category III (B).

10. The validity period of authorization for operations under ICAO Category II/III conditions is 7 months from the date of confirmation (issuance) of the authorization. Upon expiry of this period, if the renewal procedure has not been completed in

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Подтверждение квалификации» пилот лишается права выполнять заходы на посадку и посадки в условиях II/III категории ИКАО, и может выполнять полёты не ниже I – категории.

Заходы выполненные в процессе тренировки на тренажёре и занесённые в задание на тренировку «SIMULATOR REFRESHER и SIMULATOR CHECK» служат основанием для подтверждения минимума.

Задача 1. Полётов 20...40

Лётная тренировка пилота в производственных условиях.

Цель:

Закрепить навыки пилотирования и работы с системами ВС, практического использования технологии работы экипажа, отработать взаимодействие при автоматическом заходе на посадку и посадке (autoland).

Указания:

Полёты выполняются без особенностей.

При выполнении захода на посадку и посадки в режиме AUTOLAND экипаж применяет разделение обязанностей и технологию работы для захода по минимуму II/III категории ИКАО.

Пилот выполняет под контролем пилота -инструктора не менее 3 заходов на посадку с применением процедур II категории и 3 заходов на посадку с применением процедур III категории.

Оформление документации:

Оформляется задание на тренировку, которое ведётся тренируемым пилотом с указанием посадок AUTOLAND, выполненных по технологии захода CAT-III.

После выполнения минимального объёма тренировки, ведение задания на тренировку не требуется.

Задача 2. 08.00

accordance with the “Recurrent Training and Qualification Confirmation” requirements, the pilot loses the right to perform approaches and landings under ICAO Category II/III conditions and may only conduct operations not lower than Category I.

Approaches completed during simulator training and recorded in the SIMULATOR REFRESHER or SIMULATOR CHECK forms serve as the basis for confirmation of minima.

Task 1. 20 to 40 flights

Flight training in operational conditions.

Objective:

To consolidate piloting skills and operation of aircraft systems, to practice the practical application of crew coordination techniques, and to rehearse interaction during automatic approach and landing (autoland).

Instructions:

Flights are performed under normal conditions.

During approaches and landings in AUTOLAND mode, the crew shall apply division of responsibilities and standard operating techniques for approaches conducted under ICAO Category II/III minima.

The pilot shall complete, under the supervision of a pilot-instructor, not fewer than 3 approaches and landings using Category II procedures and 3 approaches and landings using Category III procedures.

Documentation:

A training assignment shall be completed and maintained by the trainee pilot, indicating AUTOLAND landings performed under CAT III procedures. Upon completion of the minimum training requirements, further maintenance of the training assignment is not required.

Task 2. Duration: 08:00 hours

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Теоретическая подготовка и/или подготовка на компьютере (CBT) с тестированием.

Цель:

Предоставить пилоту необходимый объём знаний в области выполнения полётов в условиях минимума II/III категории ИКАО.

Подготовить пилота к выполнению полётов в условиях минимума II/III категории ИКАО.

Указания:

Теоретическая подготовка проводится КЛС или инструкторским составом не ниже штатного пилота – инструктора, имеющего допуск к тренировке лётного состава.

- изучение особенностей подготовки к выполнению полётов по минимуму САТ II/III (наличие допуска у данного ВС, аэродрома и каждого члена экипажа).
- особенности правил принятия решения на вылет, требования к запасному аэродрому вылета и посадки.
- особенности маркировки ВПП, работы РТС аэродрома, работы бортового оборудования.
- процедура захода на посадку по САТ II/III, ограничения по её использованию (Ксц, боковой ветер и т.д.) и распределение обязанностей (ответственности) членов экипажа.
- порядок действий экипажа при отказах наземного и бортового оборудования и самолётных систем при выполнении полёта по категории II/III.
- изучение опыта полётов авиапредприятия по категориям II и IIIA на конкретном типе ВС.
- сведения о видимости, включая различные способы оценки RVR и ограничения, связанные с каждым методом, структура тумана и его влияние на связь видимости с RVR.

Theoretical Training and/or Computer-Based Training (CBT) with Testing

Objective:

To provide the pilot with the necessary scope of knowledge for performing flights under ICAO Category II/III minima.

To prepare the pilot for the execution of flights under ICAO Category II/III minima.

Instructions:

Theoretical training shall be conducted by a member of the flight operations management staff or by instructional personnel not lower than a line training instructor, duly authorized to conduct pilot training. The training includes:

- Study of the specific requirements for performing flights under CAT II/III minima (availability of authorization for the aircraft type, aerodrome, and each crew member).
- Specifics of decision-making for departure, and requirements for alternate departure and destination aerodromes.
- Features of runway markings, operation of aerodrome radio-technical systems (RTS), and aircraft onboard equipment.
- CAT II/III approach procedures, limitations for their use (e.g., K factor, crosswind, etc.), and division of duties and responsibilities within the crew.
- Crew actions in the event of ground equipment, onboard equipment, or aircraft system failures during CAT II/III operations.
- Review of the operator's flight experience under CAT II/III on the specific aircraft type.
- Information on visibility, including different methods of assessing RVR, limitations associated with each method, fog structure, and its impact on the relationship between visual range and RVR.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

- влияние сдвига ветра, турбулентности и осадков на выполнение взлётов и посадок.

- действия командира ВС, на высоте принятия решения, использование визуальных ориентиров.

- действия экипажа при отказах систем самолёта, или аэродромных систем посадки в случае ухудшения видимости при нахождении самолёта ниже ВПР и методика ухода на второй круг с малых высот.

- изучение факторов, влияющих на расчёт эксплуатационных минимумов аэродрома. Оформление документации:

Результаты прохождения теоретической подготовки (и/или СBT), и заключение о допуске к Задаче 3 оформляется в задании на тренировку лицом, проводившим подготовку.

Задача 3 02.00

Тренажёрная подготовка.

Цель:

Отработать навыки пилотирования самолёта при выполнении захода на посадку по минимуму II/III категории ИКАО. Тренировку проводит (STI, TRI), проверку TRE.

Указания:

В ходе тренировки отрабатывается умение пилота действовать в процессе выполнения захода на посадку с исправным оборудованием и при различных отказах систем, влияющих на минимум посадки.

Инструктор, используя возможности тренажёра, добивается умения экипажа, чётко и своевременно распознавать отказы и действовать в сложившейся ситуации.

Подготовка и проверка выполняется в соответствии с требованиями Программы тренировки по минимуму II/III категории ИКАО.

Оформление документации:

- The effect of wind shear, turbulence, and precipitation on takeoff and landing performance.

- Actions of the pilot-in-command at decision height, including the use of visual references.

- Crew actions in the event of aircraft system or aerodrome landing system failures, or in cases of deteriorating visibility below DA(H), and procedures for go-around from low altitudes.

- Study of factors influencing the calculation of aerodrome operating minima.

Documentation:

Results of theoretical/CBT training and testing shall be recorded in the training assignment form, with conclusions regarding the pilot's eligibility for further training under Task 3.

Task 3 – 02:00

Simulator Training

Objective:

To practice aircraft handling skills during approaches and landings under ICAO Category II/III minima. Training shall be conducted by an instructor (STI, TRI), and the check shall be performed by a TRE.

Instructions:

During the training, the pilot shall practice actions during approach and landing with fully operational equipment as well as under various system failures affecting landing minima.

The instructor, using the simulator's capabilities, shall ensure that the crew develops the ability to promptly and accurately recognize failures and act appropriately in the given situation.

Training and checking shall be carried out in accordance with the requirements of the Training Program for ICAO Category II/III minima.

Documentation:

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

По результатам проверки (TRE) экзаменатор, делает заключение о возможности допуска пилота к выполнению полётам по минимуму CAT III взлётм RVR, заполняются формы SIM TRAINING и SIM CHECK.

На основании положительного заключения, по авиакомпании издаётся приказ о допуске к полётам по CAT II/III и взлёту в соответствии с выполненной тренировкой. На основании приказа вносится запись в лётную книжку и в приложение к свидетельству с указанием даты проверки.

Based on the results of the check, the examiner (TRE) shall issue a conclusion regarding the pilot's eligibility to conduct operations under CAT III minima, specifying the authorized takeoff RVR. The forms SIM TRAINING and SIM CHECK shall be completed.

On the basis of a positive conclusion, the airline shall issue an order authorizing operations under CAT II/III minima and takeoff in accordance with the completed training. Based on this order, an entry shall be made in the pilot's logbook and in the license supplement, indicating the date of the check.

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

**Программа 8. Раздел 2: Подготовка к полетам по правилам
Extended Diversion Time Operations
(EDTO).**

**Программа 8. Раздел 2: Подготовка к полётам по правилам Extended Diversion Time
Operations (EDTO).**

№ задачи Task No.	Содержание Content	Кол-во Полётов Number of Flights	Время час/мин Time (hrs/min)
Задача 1 Task 1	Наземная подготовка Ground Training	-	06.00
Задача 2 Task 2	Тренажёрная подготовка Simulator Training	-	02.00
Задача 3 Task 3	Рейсовая тренировка Line Training	2	-
Задача 4 Task 4	Контрольно-проверочные полёты Proficiency Check Flights	2	-

Общие указания к Программе.

Подготовка пилота по данной задаче проводится при переподготовке на тип ВС или в процессе самостоятельных полётов. Дополнительной подготовки пилота к полётам по правилам EDTO в качестве командира ВС, на данном типе не требуется при наличии у него действующего допуска к таким полётам на других типах ВС.

При переподготовке пилота, имеющего допуск к полётам по правилам EDTO на новый тип ВС, подготовка проводится в объёме Задачи 1 и Задачи 4 настоящего раздела.

В процессе наземной подготовки каждым пилотом изучаются нормативные документы, соответствующие разделы РЛЭ (FCOM) и методические материалы с последующим контролем знаний лицом КЛС.

Тренажёрную подготовку, рейсовую тренировку и контрольно – проверочные полёты проводят инструкторы (экзаменаторы), допущенные к полётам по EDTO. Тренажёрная подготовка проводится по сценарию SIM CHECK(LOFT) и может учитываться как прохождение очередной тренировки на

General Instructions for the Programme

Pilot training under this task is conducted during type conversion or in the course of independent flights.

No additional training for flights under EDTO rules as pilot-in-command on the given aircraft type is required if the pilot already holds a valid EDTO authorization on other aircraft types.

During type conversion of a pilot who already holds an EDTO authorization, training on the new aircraft type shall be conducted within the scope of Task 1 and Task 4 of this section.

During ground training, each pilot shall study regulatory documents, the relevant sections of the FCOM, and training materials, followed by knowledge checks conducted by flight operations management personnel.

Simulator training, line training and proficiency check flights shall be conducted by instructors (examiners) authorized for EDTO flights. Simulator training shall be conducted according to the SIM CHECK (LOFT) scenario and may be credited as a recurrent SIMULATOR REFRESHER.

Knowledge of EDTO rules shall be confirmed by flight crew members during recurrent

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

тренажёре SIMULATOR REFRESHER. Знание правил EDTO, подтверждается членами экипажа ВС в процессе прохождения теоритической подготовки КПК, и один раз в год (сдача зачётов при продлении свидетельства).

При перерывах в полётах на тренажёре или ВС, с применением правил EDTO в течение более десяти месяцев, проводится тренажёрная подготовка по сценарию SIM CHECK(LOFT), при прохождении периодической тренажёрной подготовки не реже одного раза в год. При наличии перерыва в полётах по правилам EDTO более 18 месяцев – выполняется контрольно проверочные полёты по Задаче 4.

Задача 1. 06.00

Наземная подготовка.

Цель:

Изучить правила EDTO и их практическое применение при выполнении полётов.

Указания:

Подготовка и проверка знаний проводится пилотом – инструктором LTI, допущенного к данным полетам.

В процессе наземной подготовки должны быть изучены вопросы применительно к конкретному типу воздушного судна:

- эксплуатационные ограничения и основные требования;
- правила принятия решения на вылет и выбора запасных аэродромов по маршруту полёта, применение MEL при принятии решения;
- расчёт требуемого количества топлива на полет;
- определение положения входной и равно удалённой точки на маршруте;
- порядок сбора и использования метеорологических данных;
- порядок ухода на запасной аэродром в случае возникновения необходимости;
- в заключение наземной подготовки проводится проверка знаний.

Оформление документации:

theoretical training (CPT) and once a year during the licence renewal process (through examinations/checks).

In case of an interruption in simulator or aircraft operations under EDTO rules exceeding ten months, simulator training shall be carried out according to the SIM CHECK (LOFT) scenario as part of recurrent simulator training, which shall be completed at least once a year.

If the interruption in EDTO operations exceeds 18 months, proficiency check flights shall be conducted in accordance with Task 4. Task 1. 06:00

Ground Training

Objective:

To study the EDTO rules and their practical application in flight operations.

Instructions:

Training and knowledge checks shall be conducted by an LTI instructor authorized for these flights.

During ground training, the following issues, as applied to the specific aircraft type, shall be studied:

- operational limitations and main requirements;
- rules for pre-flight decision-making and selection of alternate aerodromes along the route; application of the MEL in decision-making;
- calculation of required fuel for the flight;
- determination of the entry and equal-time point (ETP) along the route;
- collection and use of meteorological data;
- procedures for diversion to an alternate aerodrome when required;
- at the end of the ground training, a knowledge check shall be conducted.

Documentation:

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Результаты проверки знаний оформляются пилотом-инструктором в задании на тренировку.

Задача 2. 02.00

Тренажёрная подготовка.

Цель:

Отработка практического применения правил EDTO.

Указания:

Подготовка проводится пилотом – инструктором STI TRI, имеющим допуск к данному виду тренировки.

В процессе подготовки на тренажёре отрабатываются действия экипажа в соответствии с правилами EDTO в случае:

- отказа двигателя;
- разгерметизации ВС;
- пожар/дым на ВС;
- полной потери электропитания от двигателей;
- других отказов, приводящих к невозможности продолжения полёта по плану.

Оформление документации:

Результаты оформляются пилотом-инструктором TRI, TRE, в задании на тренировку SIMULATOR CHECK.

Задача 3. 2полёта.

Рейсовая тренировка.

Цель:

Отработка практических навыков применения правил EDTO в полёте.

Указания:

Рейсовая тренировка проводится пилотом - инструктором, имеющим допуск к данному виду тренировки LTI, TRI.

Инструктор, контролирует выполнение проверяемым пилотом правил принятия решения на вылет по правилам EDTO, соблюдение установленных эксплуатационных процедур, оценку метеобстановки на основных и запасных аэродромах, анализ расхода и остатка топлива, осуществление сбора относящейся к полёту информации.

Оформление документации:

The results of the knowledge check shall be recorded by the instructor pilot in the training assignment.

Task 2. 02:00

Simulator Training

Objective:

To practice the practical application of EDTO rules.

Instructions:

Training shall be conducted by an STI/TRI instructor authorized for this type of training.

During simulator training, crew actions shall be practiced in accordance with EDTO rules in case of:

- engine failure;
- aircraft decompression;
- fire/smoke on board;
- complete loss of engine-generated electrical power;
- other failures leading to the impossibility of continuing the planned flight.

Documentation:

The results shall be recorded by the TRI/TRE instructor in the SIMULATOR CHECK training assignment.

Task 3. 2 flights

Line Training

Objective:

To practice the application of EDTO rules in actual flight operations.

Instructions:

Line training shall be conducted by an instructor pilot (LTI, TRI) authorized for this type of training.

The instructor shall monitor the trainee pilot's compliance with EDTO decision-making rules for dispatch, adherence to established operating procedures, assessment of meteorological conditions at main and alternate aerodromes, analysis of fuel consumption and remaining fuel, and the collection of flight-related information.

Documentation:

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Результаты оформляются пилотом-инструктором в задании на тренировку.

Задача 4. 2полёта.

Контрольно – проверочные полёты.

Цель:

Определение готовности пилота к выполнению полётов по правилам EDTO.

Указания:

Проверку проводит пилот-инструктор TRE.

При проверке оценивается; подготовка к полёту, выбор запасных аэродромов, принятие решения на вылет, применение MEL, анализ метеоинформации, действия в особых случаях полёта.

Допускается совмещать проверку с другими видами подготовки.

Оформление документации:

По результатам подготовки на тренажёре и контрольно - проверочных полётов, в задании на тренировку форма LINE CHECK, оформляется вывод о возможности допуска пилота к полётам по правилам EDTO. На основании выводов, издаётся приказ по авиакомпании о допуске к полётам по правилам EDTO и делается соответствующая запись в лётную книжку и приложение к свидетельству пилота.

The results shall be recorded by the instructor pilot in the training assignment.

Task 4. 2 flights

Proficiency Check Flights

Objective:

To determine the pilot's readiness to perform flights under EDTO rules.

Instructions:

The check shall be conducted by a TRE instructor.

The check shall assess: pre-flight preparation, selection of alternate aerodromes, dispatch decision-making, application of the MEL, analysis of meteorological information, and crew actions in abnormal situations.

It is permitted to combine this check with other types of training.

Documentation:

Based on the results of simulator training and proficiency check flights, the training assignment form LINE CHECK shall contain a conclusion on the pilot's eligibility for EDTO flights. On the basis of this conclusion, an airline order shall be issued granting the pilot authorization for EDTO operations, and the corresponding entry shall be made in the pilot's logbook and licence endorsement.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Программа 9. Раздел 2: Подготовка к выполнению визуальных заходов на посадку и заходов на посадку с применением визуального маневрирования по кругу (circle-to-land).

Programme 9. Section 2: Training for Visual Approaches and Circle-to-Land Maneuvers.

№ задачи Task No.	Содержание Content	Кол-во Полётов Number of Flights	Время час/мин Time (hrs/min)
Задача 1 Task 1	Наземная подготовка Ground Training	-	02.00
Задача 2 Task 2	Лётная (тренажёрная) подготовка Flight (Simulator) Training	3/4	-
Задача 3 Task 3	Контрольно-проверочный полёт Proficiency Check Flight	1	-

Общие указания к Программе.

Программа предназначена для подготовки пилота к выполнению визуальных заходов на посадку и заходов на посадку с применением визуального маневрирования по кругу (circle-to-land), подготовка по настоящей программе может проводиться на любом этапе подготовки пилота, как правило, данный допуск дается в процессе тренажерной подготовки во время переучивания.

Визуальное маневрирование (Circle-to-land) относится к визуальному этапу полета, выполняемому после завершения захода на посадку по приборам и не требует тренировки по выполнению визуальных заходов на посадку (Visual approach).

Задача 1. 02.00

Наземная подготовка.

Цель:

Подготовить пилота ВС к выполнению визуальных заходов на посадку и заходов на посадку с применением визуального маневрирования по кругу (circle-to-land).

Указания:

Пилот самостоятельно изучает условия и правила выполнения визуальных заходов на посадку и заходов на посадку с применением визуального маневрирования по кругу (circle-to-land), в соответствии с правилами ИКАО,

General Instructions for the Programme

This programme is intended to train the pilot to perform visual approaches and approaches with visual circling maneuvers (circle-to-land). Training under this programme may be conducted at any stage of pilot training and is normally provided during simulator training in the course of type conversion.

Visual circling (circle-to-land) refers to the visual phase of flight performed after completing an instrument approach procedure and does not require training in conducting visual approaches.

Task 1. 02:00

Ground Training

Objective:

To prepare the pilot to perform visual approaches and approaches with circle-to-land maneuvers.

Instructions:

The pilot shall independently study the conditions and rules for conducting visual approaches and circle-to-land maneuvers in accordance with ICAO provisions, the company's flight operations manuals, and the regulations of the Kyrgyz Republic.

Ревизия / Revision: 00	Дата / Date: 02.10.2025	Страница / Page: 135
------------------------	-------------------------	----------------------

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

документами, регламентирующими выполнение полётов в авиакомпании и КР. Наземная подготовка проводится пилотом - инструктором.

Инструктор обращает внимание на методику выполнения визуального захода на посадку и захода на посадку с применением визуального маневрирования по кругу (circle-to-land), ухода на второй круг и распределение обязанностей между командиром ВС и вторым пилотом.

Оформление документации:

Результаты прохождения наземной подготовки и допуск к прохождению Задачи 2, оформляются в задании на тренировку.

Задача 2. 4полёта.

Лётная подготовка.

Цель: Отработать навыки в пилотировании при выполнении визуального захода на посадку.

Указания:

Тренировка проводится на тренажёре, или на ВС в рейсовых или аэродромных полётах. Первый полет (показательный) выполняет пилот-инструктор. Последующие полёты выполняет тренируемый пилот. В процессе тренировки необходимо выполнить 4 захода, 3 посадки и отработать:

- построение и расчёт манёвра захода на посадку;
- процедура ухода на второй круг при имитации потери визуального контакта.

Оформление документации:

Результаты тренировки по Задаче 2, и заключение о возможности допуска по Задаче 3, оформляются в задании на тренировку.

Задача 3. 2полёта.

Контрольно проверочные полёты.

Цель:

Определить готовность пилота ВС к выполнению визуальных заходов на посадку и заходов на посадку с

Ground training shall be conducted under the supervision of an instructor pilot.

The instructor shall focus on the methodology of performing a visual approach and circle-to-land maneuver, go-around procedures, and the distribution of duties between the pilot-in-command and the co-pilot.

Documentation:

The results of ground training and the authorization to proceed to Task 2 shall be recorded in the training assignment.

Task 2. 4 flights

Flight Training

Objective: To practice piloting skills in performing visual approaches to landing.

I

nstructions:

Training shall be conducted either on a simulator or on the aircraft during line or aerodrome flights. The first flight (demonstration) shall be performed by the instructor pilot. The subsequent flights shall be performed by the trainee pilot. During training, the following must be completed: four approaches and three landings;

- construction and calculation of the approach maneuver;
- go-around procedure in case of simulated loss of visual reference.

Documentation:

The results of Task 2 training and the conclusion on eligibility to proceed to Task 3 shall be recorded in the training assignment.

Task 3. 2 flights

Proficiency Check Flights

Objective:

To determine the pilot's readiness to perform visual approaches and approaches with visual circling maneuvers (circle-to-land).

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

применением визуального маневрирования по кругу (circle-to-land).

Указания:

Проверка проводится на тренажёре, или на ВС в рейсовых или аэродромных полётах, пилотом-инструктором TRE, имеющим допуск к выполнению визуальных заходов на посадку.

Оформление документации:

Допуск пилота ВС к выполнению визуальных заходов на посадку и заходов на посадку с применением визуального маневрирования по кругу (circle-to-land), оформляется в задании форма LINE CHECK. На основании заключения по авиакомпания издаётся приказ о возможности выполнения визуальных заходов на посадку и заходов на посадку с применением визуального маневрирования по кругу (circle-to-land). На основании приказа, в лётную книжку (раздел «Допуск к полётам») вносится соответствующая запись и приложение к свидетельству пилота.

Instructions:

The check shall be conducted on a simulator or on the aircraft during line or aerodrome flights by a TRE instructor authorized to conduct visual approaches.

Documentation:

The pilot's authorization to perform visual approaches and circle-to-land maneuvers shall be recorded in the training assignment form LINE CHECK.

Based on the examiner's conclusion, the airline shall issue an order authorizing the pilot to perform visual approaches and circle-to-land maneuvers.

Following the order, a corresponding entry shall be made in the pilot's logbook (section "Flight Authorizations") and in the annex to the pilot's licence.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Программа 10. Раздел 2: Подготовка лётного состава к выполнению технического обслуживания ВС, по форме “предполётное и послеполётное обслуживание” (Preflight Inspection).

Programme 10. Section 2: Flight Crew Training for Aircraft Maintenance in the Form of “Preflight and Postflight Servicing” (Preflight Inspection).

№ задачи Task No.	Содержание Content	Кол-во Полётов Number of Flights	Время час/мин Time (hrs/min)
Задача 1 Task 1	Теоретическая подготовка. Theoretical Training	-	06.00
Задача 2 Task 2	Практическая подготовка. Practical Training	-	02.00
Задача 3 Task 3	Стажировка под наблюдением. On-the-Job Training (OJT)	2	-

Общие указания к Программе.

Программа предназначена для подготовки пилотов к выполнению технического обслуживания ВС в транзитных аэропортах по форме, “ПОСЛЕПОЛЕТНОЕ И ПРЕДПОЛЕТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ”.

Подготовка по данной программе проводится на базе сертифицированных или признанных авиационно - технических центров. Подготовка проводится инженерно – техническим персоналом авиационно - технических центров. Программа состоит из первоначальной подготовки и периодической подготовки.

Данная программа распространяется на лиц летного состава авиакомпании, имеющих действующее свидетельство линейного или коммерческого пилота, допущенных к выполнению полётов на конкретном типе ВС. При групповом походе подготовки, состав группы должен быть не более 8 человек. Период действия периодической подготовки к выполнению ТО ВС по форме “ПОСЛЕПОЛЕТНОЕ И ПРЕДПОЛЕТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ” - 24 месяца. Пилоты, выполняющие полёты на нескольких типах ВС, получают допуск после полного прохождения данной программы по каждому типу ВС отдельно.

Сроки хранения задания о прохождении курса подготовки 2 года (два года).

Задача1. 06.00

General Instructions for the Programme

This programme is intended for training pilots to perform aircraft maintenance at transit aerodromes in the form of “POSTFLIGHT and PREFLIGHT SERVICING.”

Training under this programme shall be conducted at certified or recognized aviation technical centres. The training shall be provided by the engineering and technical staff of such aviation technical centres.

The programme consists of initial training and recurrent training.

This programme applies to flight crew members of the airline holding a valid airline transport or commercial pilot licence and authorized to operate a specific aircraft type.

In the case of group training, the group size shall not exceed eight participants.

The validity period of recurrent training for aircraft servicing in the form of “POSTFLIGHT and PREFLIGHT SERVICING” is 24 months.

Pilots operating several aircraft types shall obtain authorization only after successfully completing this programme for each specific aircraft type.

Training assignment records shall be retained for a period of two years.

Task 1. 06:00

Theoretical Training

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Теоретическая подготовка.

Цель:

Ознакомление с конструктивными особенностями ВС, технической документацией, правилами технической эксплуатации, техникой безопасности при выполнении технического обслуживания.

Указания:

Подготовка проводится инженерно – техническим персоналом авиационно - технических центров, с применением технических средств, включающих в себя необходимые механические и наглядные пособия. Базой для теоретического курса являются: РПП, РЛЭ, (AFM/OM), MMEL, MEL, DDPG, MPD, Task Cards.

Изучается;

- основные документы, регламентирующие выполнение ПОСЛЕПОЛЕТНОГО И ПРЕДПОЛЕТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ: - MPD, Task Cards, MEL. - 01:00

- техника безопасности и охрана труда при выполнении обслуживания по форме «ПОСЛЕПОЛЕТНОЕ И ПРЕДПОЛЕТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»; - 00:30

- краткий обзор конструкции и систем самолёта; - 01:00

- порядок выполнения обслуживания по форме «ПОСЛЕПОЛЕТНОЕ И ПРЕДПОЛЕТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ» - 02:00

- перечень и порядок использования оборудования, оснастки при выполнении обслуживания по форме «ПОСЛЕПОЛЕТНОЕ И ПРЕДПОЛЕТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ» - 01:00

- порядок оформления Технической документации. - 00:30

Оформление документации:

Прохождение теоретического курса оформляется в задании на тренировку форма «Программа предполётного/ послеполётного обслуживания в транзитных аэропортах», с выводами о допуске к прохождению Задачи 2. Задача2 . 02.00.

Курс практической подготовки.

Цель:

Изучение на практике порядка выполнения обслуживания по форме, «ПОСЛЕПОЛЕТНОЕ И ПРЕДПОЛЕТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»;

Указания:

Objective:

Familiarization with the design features of the aircraft, technical documentation, maintenance procedures, and safety precautions during the performance of aircraft servicing.

Instructions:

Training shall be conducted by the engineering and technical staff of aviation technical centres using technical training aids, including mechanical and visual training materials. The basis for the theoretical course includes: RPP, AFM/OM, MMEL, MEL, DDPG, MPD, and Task Cards.

The following subjects shall be studied:

- main documents regulating the performance of POSTFLIGHT and PREFLIGHT SERVICING: MPD, Task Cards, MEL – 01:00;

- safety procedures and occupational safety requirements during POSTFLIGHT and PREFLIGHT SERVICING – 00:30;

- brief overview of the aircraft design and systems – 01:00;

- procedure for performing POSTFLIGHT and PREFLIGHT SERVICING – 02:00;

- list and procedure for the use of equipment and tools during POSTFLIGHT and PREFLIGHT SERVICING – 01:00;

- procedure for completing technical documentation – 00:30.

Documentation:

Completion of the theoretical course shall be recorded in the training assignment form “Programme on Preflight/Postflight Servicing at Transit Aerodromes,” with conclusions on the authorization to proceed to Task 2.

Task 2. 02:00

Practical Training Course

Objective:

To study in practice the procedure for performing POSTFLIGHT and PREFLIGHT SERVICING.

Instructions:

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Практическая подготовка проводится в производственных условиях на базе авиационно – технического центра, инженерно-техническим составом.

Курс практической подготовки.

Изучение на практике порядка выполнения обслуживания по форме, «ПОСЛЕПОЛЕТНОЕ И ПРЕДПОЛЕТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»;

- использования оборудования, оснастки при выполнении обслуживания

по форме, «ПОСЛЕПОЛЕТНОЕ И ПРЕДПОЛЕТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»;

- порядок эксплуатации самолётного оборудования и систем при выполнении обслуживания по форме, «ПОСЛЕПОЛЕТНОЕ И ПРЕДПОЛЕТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»;

Оформление документации:

Прохождение курса практической подготовки по Задаче 2, и стажировки под наблюдением по Задаче 3, оформляется одновременно в задании на тренировку форма, «Программа предполётного/ послеполётного обслуживания в транзитных аэропортах».

Задача3 . 2полёта.

Стажировка под наблюдением.

Цель:

Изучение на практике порядка выполнения обслуживания по форме, «ПОСЛЕПОЛЕТНОЕ И ПРЕДПОЛЕТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»;

Указания:

Стажирующийся должен самостоятельно выполнить, как минимум, два обслуживания ВС по форме ПОСЛЕПОЛЕТНОЕ И ПРЕДПОЛЕТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ под наблюдением инженерного состава авиакомпании, имеющего допуск к данному виду обслуживания.

После успешного окончания первоначальной подготовки по выполнению технического обслуживания ВС в транзитных аэропортах по форме, “ПОСЛЕПОЛЕТНОЕ И ПРЕДПОЛЕТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ”, пилот должен достичь уровня самостоятельного качественного выполнения ПОСЛЕПОЛЕТНОГО И ПРЕДПОЛЕТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ в соответствии с требованиями системы качества Авиакомпании.

Оформление документации:

Practical training shall be conducted in operational conditions at the aviation technical centre by engineering and technical staff.

The practical training course shall include: practice of the procedure for performing POSTFLIGHT and PREFLIGHT SERVICING;

– use of equipment and tools during POSTFLIGHT and PREFLIGHT SERVICING;

– operation of aircraft equipment and systems during POSTFLIGHT and PREFLIGHT SERVICING.

Documentation:

Completion of the practical training course (Task 2) and supervised internship (Task 3) shall be recorded simultaneously in the training assignment form “Programme on Preflight/Postflight Servicing at Transit Aerodromes.”

Task 3. 2 flights

Supervised Internship

Objective:

To study in practice the procedure for performing POSTFLIGHT and PREFLIGHT SERVICING.

Instructions:

The trainee shall independently perform at least two instances of POSTFLIGHT and PREFLIGHT SERVICING under the supervision of the airline’s engineering personnel authorized for this type of servicing.

Upon successful completion of the initial training for aircraft servicing at transit aerodromes in the form of “POSTFLIGHT and PREFLIGHT SERVICING,” the pilot shall achieve the level of independent and qualified performance of POSTFLIGHT and PREFLIGHT SERVICING in accordance with the airline’s quality management system requirements.

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Допуск пилота ВС к выполнению технического обслуживания ВС, в транзитных аэропортах по форме, “ПОСЛЕПОЛЕТНОЕ И ПРЕДПОЛЕТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ” с выводами о возможности допуска и указанием типа ВС, оформляется в задании, форма «Программа предполётного/ послеполётного обслуживания в транзитных аэропортах».

На основании заключения, по авиакомпании издаётся приказ о допуске пилота к выполнению технического обслуживания ВС в транзитных аэропортах по форме, “ПОСЛЕПОЛЕТНОЕ И ПРЕДПОЛЕТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ” на конкретном типе ВС. На основании приказа, в приложение к свидетельству пилота вносится соответствующая запись с указанием срока действия.

Documentation:

The pilot’s authorization for performing aircraft servicing at transit aerodromes in the form of “POSTFLIGHT and PREFLIGHT SERVICING,” including conclusions on eligibility and indication of the aircraft type, shall be recorded in the training assignment form “Programme on Preflight/Postflight Servicing at Transit Aerodromes.”

Based on this conclusion, the airline shall issue an order authorizing the pilot to perform aircraft servicing at transit aerodromes in the form of “POSTFLIGHT and PREFLIGHT SERVICING” for the specified aircraft type. Following the issuance of the order, a corresponding entry shall be made in the annex to the pilot’s licence, indicating the validity period.

Программа предполётного/ послеполётного обслуживания в транзитных аэропортах. Programme on Preflight/Postflight Servicing at Transit Aerodromes

Ф.И.О. Full Name	Должность Position	№ лицензии Licence No.
Тип ВС Aircraft Type	Командир ЛП (Ф.И.О., подпись) PIC (Full Name, Signature)	Дата Date

Задача 1. Теоретическая наземная подготовка Task 1. Theoretical Ground Training

Curriculum Программа	Module Name		Hours Часы	Date & instructor’s signature Дата и подпись инструктора
Code Код	Название Программы	Code Код		
PI/G	Изучение основных документов, регламентирующих выполнение PREFLIGHT и TRANSIT Checks: MPD, Task Cards, MEL.	PI/G-A-1	01:00	
	Техника безопасности и охрана труда при выполнении обслуживания по форме PREFLIGHT и TRANSIT Checks. Safety procedures for PREFLIGHT and TRANSIT Checks.	PI/G-A-2	00:30	
	Краткий обзор конструкции и систем самолета. Aircraft Systems.	PI/G-A-3	01:00	

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

	Порядок выполнения обслуживания по форме PREFLIGHT и TRANSIT Checks. PREFLIGHT and TRANSIT Checks.	PI/G-A-4	02:00	
	Перечень и порядок использования оборудования, оснастки, КПА при выполнении обслуживания по форме PREFLIGHT и TRANSIT Checks. Equipments for PREFLIGHT and TRANSIT Checks.	PI/G-A-5	01:00	
	Порядок оформления технической документации. Confirming technical documentation.	PI/G-A-6	00:30	
	Total Curriculum Time Общее время		06:00	

Вывод:	<i>Допущен к прохождению задачи2.</i>	☐
Инструктор:	_____ / _____ / <i>Дата</i>	
	« ____ » _____ 21 ____ г.	
	(Ф.И.О.) подпись	
Задача 2. Практическая наземная подготовка		
Conclusion:	<i>Authorized to proceed to Task 2.</i>	
Instructor:	_____ / _____ / <i>Date</i> “ ____ ” _____ 21	☐
	(Full Name) signature	
Task 2. Practical Ground Training		

PI/P	Порядок выполнения обслуживания по форме PREFLIGHT Check. Practical training for PREFLIGHT Check.	PI/P-320-1	01:00	
	Порядок выполнения обслуживания по форме TRANSIT Check. Practical training for TRANSIT Check.	PI/P-320-2	01:00	
	Стажировка под наблюдением. Practical training with Maintenance Staff.	PI/P-320-3	-	
	Стажировка под наблюдением. Practical training with Maintenance Staff.	PI/P-320-4	-	
	Total Curriculum Time Общее время		02:00	

Вывод:	Может выполнять предполётный/послеполётный осмотр в транзитных аэропортах.	☐
---------------	---	--------------------------

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Необходима дополнительная подготовка.	☐
Инструктор: _____ / _____ / Дата «_____» _____ 21_____г. подпись	(Ф.И.О.)
Conclusion: Authorized to perform preflight/postflight inspection at transit aerodromes. Additional training required.	
Instructor: _____ / _____ / Date “_____” _____ 21 (Full Name) signature	☐ ☐

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Программа 11. Раздел 2. Подготовка членов экипажа к полетам на международных воздушных линиях.

Programme 11. Section 2. Training of Crew Members for Operations on International Air Routes.

Общие указания к Программе.

К прохождению настоящей программы допускаются члены экипажа, прошедшие соответствующую теоретическую и тренажёрную подготовки в учебных заведениях ГА.

Эксплуатационная стажировка и квалификационная проверка для всех членов экипажа осуществляется на международных воздушных линиях с посадкой в аэропортах иностранных государств.

Кандидаты, имеющие специальное образование по английскому языку или свободно владеющие им (не ниже 4-го уровня шкалы ИКАО), по результатам проверки знаний, могут быть освобождены от прохождения языковой подготовки и проходят подготовку в объёме 123 часа. Бортинженера/ бортмеханики в объёме 33 часов.

Программа первоначальной подготовки к выполнению международных полётов, проводится разово и сохраняется на всех типах ВС.

При перерывах в полётах более двух лет, специалист обязан пройти подготовку по Задаче 1 и Задаче 3, данного раздела повторно.

General Instructions for the Programme

Crew members admitted to this programme shall have completed the relevant theoretical and simulator training at civil aviation training institutions.

Operational line training and qualification checks for all crew members shall be conducted on international air routes with landings at foreign aerodromes.

Candidates holding a formal education in English language, or demonstrating proficiency at ICAO Level 4 or higher, may, based on the results of a knowledge test, be exempted from language training and shall complete training in the amount of 123 hours. For flight engineers/mechanics, the training volume shall be 33 hours.

The initial training programme for international flight operations is conducted once and remains valid across all aircraft types.

In the case of an interruption in flight operations exceeding two years, the specialist shall be required to complete Task 1 and Task 3 of this section again.

Теоретический курс:

Theoretical Course:

№	Дисциплины Subjects	Количество часов Number of Hours	
		Пилот /штурман Pilot / Navigator	Бортинженер/ бортмеханик Flight Engineer / Flight Mechanic
1.	Английский язык English Language	351.00	111.00

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

2.	Воздушное законодательство Air Law	15.00	15.00
3.	Воздушная навигация Air Navigation	45.00	-
4.	Особенности метеобеспечения на МВЛ. Meteorological Support for International Air Routes	15.00	-
5.	АСС в соответствии с требованиями ИКАО Air Traffic Services (ATS) in Accordance with ICAO Requirements	06.00	06.00
6.	Организация РТ связи на МВЛ. Особенности паллетов в условиях RVSM. Air Traffic Services (ATS) in Accordance with ICAO Requirements Выполнение полётов согласно требованиям концепции PBN. Performance-Based Navigation (PBN) Operations	30.00	-
7.	Таможенные правила Customs Regulations	03.00	03.00
8.	Пограничный контроль Border Control	03.00	03.00
9.	Международные перевозки International Air Transport	06.00	06.00
Итого Total		474.00	144.00

Оформление документации.

После окончания теоретического курса кандидату выдаётся сертификат или соответствующий подтверждающий документ.

Тренажёрный курс.

Объем подготовки для пилота/штурмана включает следующее:

Documentation:

Upon completion of the theoretical course, the candidate shall be issued a certificate or an equivalent confirming document.

Simulator Course

The training volume for the pilot/navigator includes the following:

№	Задачи Tasks	Объем подготовки (час/мин) Training Duration (hrs/min)
1.	Тренажёрная подготовка Simulator Training	15.00

Примечание. Данная подготовка проводится на КПП или на специальном тренажёре.

Оформление документации.

После окончания тренажёрного курса, кандидату выдаётся сертификат или соответствующий подтверждающий документ.

Note:

This training shall be conducted on a CPT or on a dedicated simulator.

Documentation:

Upon completion of the simulator course, the candidate shall be issued a certificate or an equivalent confirming document.

 ГАГА Государственный Авиационный Регистр Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

По результатам прохождения теоретической и тренажёрной подготовки, в ОГА подаётся представление, заявление и копии подтверждающей документации, на основании которых выдаётся особая отметка «Допущен к ведению радиосвязи на английском языке», при этом, уровень знаний английского языка, должен быть не ниже 4-го уровня шкалы ИКАО.

Подготовка по данной задаче также относится и к штурманам.

Based on the results of theoretical and simulator training, a submission, application, and copies of supporting documentation shall be provided to the Civil Aviation Authority. On this basis, a special endorsement “Authorized to conduct radiotelephony communications in English” shall be issued, provided that the candidate’s English language proficiency is not lower than ICAO Level 4.

This training requirement also applies to navigators.

№	Задачи Tasks	Пилот/штурман Pilot/Navigator		Бортинженер/ бортмеханик Flight Engineer/Flight Mechanic	
		Полёты flights	час/мин. hrs/min	Полёты flights	час/мин. hrs/min
1.	Наземная подготовка Ground Training	-	06.00	-	06.00
2.	Эксплуатационная стажировка Operational Internship	10*	-	2*	-
3.	Квалификационная проверка Qualification Check	2	-	1	-

* Для пилотов, бортинженеров/ бортмехаников вертолётчиков, эксплуатационная стажировка может выполняться в одной или нескольких зарубежных странах.

* For helicopter pilots and flight engineers/mechanics, line training may be conducted in one or several foreign countries.

Задача 1.

Наземная подготовка.

Цель – изучение особенностей выполнения полётов на МВЛ.

Указания:

Наземная подготовка проводится пилотом-инструктором (лицом КЛС), имеющим допуск к полётам на МВЛ.

В процессе подготовки изучаются:

- порядок использования сборников аэронавигационной информации АИП, НОТАМ, сборников фирмы «Jeppesen», или других фирм, используемых авиакомпанией и другие документы ИКАО;

Task 1.

Ground Training

Objective: To study the specific features of conducting flights on international air routes.

Instructions:

Ground training shall be conducted by an instructor pilot (flight operations inspector) authorized for international air route operations. During training, the following subjects shall be studied:

- use of Aeronautical Information Publications (AIP), NOTAMs, Jeppesen charts or other company-approved aeronautical information sources, and other ICAO documents;

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

- порядок использования высотомеров в зарубежных аэродромах;
 - правила обслуживания воздушного движения на МВЛ (Doc 4444);
 - выполнение полётов согласно требованиям концепции, PBN;
 - использование радиостанций с разносом сетки частот с шагом 8.33 кГц;
 - особенности выполнения полётов в условиях RVSM;
 - порядок использования TCAS;
- Для бортинженеров (бортмехаников):
- особенности технического обслуживания в зарубежных аэропортах;
 - применяемые сорта и особенности заправки ГСМ в зарубежных аэропортах;
 - особенности использования высотомеров в зарубежных аэродромах;
 - особенности эксплуатации аэродромных средств обслуживания ВС в зарубежных аэропортах;

Задача 2.

Эксплуатационная стажировка.

Цель – закрепление у членов экипажей навыков к выполнению полётов по международным воздушным трассам, работе с документацией, правилами и инструкциями, определяющими данные полёта.

Указания:

Рейсовая тренировка проводится инструктором LTI (штурманом - инструктором), имеющим допуск к выполнению международных полётов. В состав экипажа, должен быть включён пилот (SP) с действующим допуском к выполнению международных полётов.

Инструктор, контролирует выполнение пилотом правил принятия решения на вылет, соблюдение установленных эксплуатационных процедур, оценку метеобстановки на основных и запасных аэродромах, анализ расхода и остатка топлива, осуществление сбора, относящейся к полёту информации.

- use of altimeters at foreign aerodromes;

- air traffic services procedures on international routes (Doc 4444);

- performance of flights in accordance with the Performance-Based Navigation (PBN) concept;

- use of radios with 8.33 kHz channel spacing;

- specific features of operations under RVSM conditions;

- procedures for the use of TCAS.

For flight engineers/mechanics:

- specific features of aircraft servicing at foreign aerodromes;

-types and specific characteristics of fuels and lubricants used at foreign aerodromes;

- specific features of altimeter use at foreign aerodromes;

-specific features of operating ground handling equipment at foreign aerodromes.

Task 2.

Line Training (Operational Internship)

Objective: To consolidate crew members' skills in performing flights along international air routes, handling documentation, and applying the rules and instructions governing such flights.

Instructions:

Line training shall be conducted by an LTI (navigator-instructor) authorized for international flights. The crew must include a pilot (SP) holding a valid authorization for international flight operations.

The instructor shall monitor the pilot's compliance with dispatch decision-making procedures, adherence to established operational procedures, assessment of meteorological conditions at primary and alternate aerodromes, analysis of fuel consumption and remaining fuel, and the collection of flight-related information.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Оформление документации.

Результаты прохождения по Задачи 2, с записью замечаний по каждому выполненному полёту и допуск к Задачи 3, оформляется в задании на тренировку.

Задача 3.

Квалификационная проверка.

Цель – определение готовности членов экипажа к полётам на международных воздушных линиях.

Указания:

Проверка проводится пилотом-инструктором, бортинженером/бортмехаником - инструктором TRE (экзаменатором), имеющим допуск к полётам на МВЛ. Экзаменатор, занимает пилотское кресло или кресло дополнительного члена экипажа.

В состав экипажа должен быть включён пилот (SP), с действующим допуском к выполнению международных полётов. Пилот должен показать приемлемый уровень ведения радиосвязи на английском языке, знать и выполнять требования международных документов. Данная подготовка может быть совмещена с квалификационной проверкой пилота, (штурмана).

Оформление документации.

Прохождение данной задачи оформляется в задании на тренировку форма LINE CHECK.

После успешного прохождения квалификационной проверки, делается заключение о возможности выдачи кандидату о особой отметки на право выполнения международных полётов. По авиакомпании издаётся приказ о допуске специалиста к выполнению международных полётов. Вделается запись в лётной книжке (раздел «Допуск к полётам»). В приложение к свидетельству авиационного персонала допуск может не вноситься.

Documentation:

The results of Task 2, including remarks on each completed flight and the authorization to proceed to Task 3, shall be recorded in the training assignment.

Task 3.

Qualification Check

Objective: To determine the crew members' readiness to perform flights on international air routes.

Instructions:

The check shall be conducted by a pilot-instructor or flight engineer/mechanic-instructor (TRE examiner) authorized for international flights. The examiner shall occupy a pilot seat or a jump seat as an additional crew member.

The crew must include a pilot (SP) holding a valid authorization for international flight operations. The pilot shall demonstrate an acceptable level of English radiotelephony proficiency and shall be able to understand and apply the requirements of international documents.

This training may be combined with the qualification check of the pilot (or navigator).

Documentation:

Completion of this task shall be recorded in the training assignment form LINE CHECK.

Upon successful completion of the qualification check, a conclusion shall be issued on the candidate's eligibility for the endorsement granting the right to perform international flights. The airline shall issue an order authorizing the specialist to operate international flights. An entry shall be made in the pilot's logbook (section "Flight Authorizations"). The endorsement may not necessarily be entered in the annex to the aviation personnel licence.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Программа 12. Раздел 2. Подготовка членов летного экипажа для допуска к полетам в воздушном пространстве сокращенного вертикального эшелонирования RVSM.
Programme 12. Section 2. Flight Crew Training for Authorization to Operate in Reduced Vertical Separation Minimum (RVSM) Airspace.

Общие указания к Программе.

Настоящая Программа, предназначена для подготовки пилотов к полётам в воздушном пространстве с сокращённым вертикальным эшелонированием (далее RVSM), для пилотов и штурманов. Основанием для допуска члена экипажа к началу выполнения подготовки, является наличие у него сертификата (свидетельства) прохождения теоритической подготовки в сертифицированных учебных заведениях ГА, одобренных ОГА. Теоретическая подготовка проводится один раз при первоначальном допуске, после чего необходимо обновлять допуск ежегодно, не реже чем раз в 12 месяцев.

Подготовка проводится инструкторским персоналом авиакомпании или инструкторским и преподавательским персоналом сертифицированного учебного заведения гражданской авиации.

Содержание теоретической части:

General Instructions for the Programme

This programme is intended for the training of pilots and navigators for operations in Reduced Vertical Separation Minimum (RVSM) airspace.

The prerequisite for admission of a crew member to this training is the possession of a certificate confirming completion of theoretical training at a certified civil aviation training institution approved by the Civil Aviation Authority. Theoretical training shall be conducted once at the time of initial authorization. Thereafter, the authorization shall be renewed annually, at intervals not exceeding 12 months.

Training shall be delivered by the airline's instructor personnel or by the instructional and teaching staff of a certified civil aviation training institution.

Content of the Theoretical Part:

Темы: Subjects:	Время (час/ мин) Time (hrs/min)
- Технические характеристики точность и надежность системы предупреждения столкновения TCASII версии 7.1 - Technical characteristics, accuracy and reliability of the Traffic Collision Avoidance System (TCAS II) version 7.1	00.45
- Отличия системы TCAS II версии 7.1 от других эксплуатируемых версий - Differences of TCAS II version 7.1 from other operational versions	00.15
- Эксплуатация системы предупреждения столкновений TCAS II версии 7.1 - Operation of the Traffic Collision Avoidance System (TCAS II) version 7.1	03.00
- Справочные данные по эксплуатации ВС на крейсерских эшелонах RVSM. - Reference data for aircraft operations at RVSM cruising levels	00.15
- Процедуры, касающиеся полетов в воздушном пространстве RVSM Европы, Азии, Америки др. регионов. - Procedures for RVSM operations in Europe, Asia, the Americas and other regions	01.30
- Особенности оформления плана полета и составления рабочего плана полета	01.00

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

- Specifics of flight plan filing and operational flight plan preparation	
- Особенности фразеология радиообмена между пилотом и диспетчером - Specifics of radiotelephony phraseology between pilot and air traffic controller	00.15
- Действия экипажа при потере связи с диспетчером, отказе системы предупреждения столкновений, высотомеров и других чрезвычайных обстоятельствах - Crew actions in case of loss of communication with ATC, TCAS failure, altimeter failure and other contingencies	01.00
Итого: Total:	08.00

По окончании теоретической части подготовки, проводится экзамен в установленном порядке и выдаётся соответствующий сертификат (свидетельство) об окончании курсов теоретической подготовки.

Upon completion of the theoretical part of the training, an examination shall be conducted in the prescribed manner, and an appropriate certificate of completion of the theoretical training course shall be issued.

№	Задачи Tasks	Пилот/штурман Pilot/Navigator	
		Полёты flights	час/мин. hrs/min
1.	Наземная подготовка Ground Training	-	02.00

Задача 1. 2 часа.

Цель.

Изучение правил и особенностей подготовки и выполнения полётов в условиях RVSM на конкретном типе ВС.

Указания:

Наземную подготовку проводит лицо КЛС, имеющего допуск к выполнению полётов на данном типе ВС, при необходимости с привлечением специалистов штурманской службы.

После прохождения подготовки, специалист должен знать требования технологии работы экипажа и стандартные операционные процедуры, применяемые в авиакомпании при подготовке и выполнению полётов в условиях RVSM.

Изучить разделы FCOM о средствах вертикального эшелонирования и выполнения полётов в условиях RVSM.

Изучить порядок включения, контроля работоспособности, и использования перед вылетом, средств вертикального эшелонирования при выполнении полётов в условиях RVSM на конкретном типе ВС.

Task 1. 2 hours

Objective:

To study the rules and specific requirements for preparing and conducting flights in RVSM airspace on a specific aircraft type.

Instructions:

Ground training shall be conducted by a flight operations inspector (LTI) authorized for flights on the specific aircraft type, with the possible involvement of navigation service specialists, if necessary.

Upon completion of the training, the specialist shall be able to demonstrate knowledge of crew coordination requirements and the standard operating procedures applied by the airline for the preparation and execution of flights in RVSM conditions.

The following shall be studied:

relevant FCOM sections on vertical separation systems and RVSM operations;
procedures for activation, serviceability checks, and pre-flight use of vertical separation systems for RVSM operations on the specific aircraft type.

Ревизия / Revision: 00	Дата / Date: 02.10.2025	Страница / Page: 150
------------------------	-------------------------	----------------------

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Оформление документации.

Результаты прохождения по Задаче 1, и возможность допуска к полётам в условиях RVSM на конкретном типе ВС, оформляется в задании на тренировку. На основании заключения, о возможности допуска к полётам в условиях RVSM, по авиакомпаниям издаётся приказ. На основании приказа, в приложение свидетельства и лётную книжку, (раздел «Допуск к полётам») вносится соответствующая запись.

Documentation:

The results of Task 1 and the decision on eligibility for RVSM operations on the specific aircraft type shall be recorded in the training assignment.

Based on the conclusion of eligibility for RVSM operations, the airline shall issue an order. Following the order, a corresponding entry shall be made in the licence endorsement annex and in the pilot's logbook (section “Flight Authorizations”).

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

**Программа 13. Раздел 2. Программа подготовки лётного состава для полетов с
применением методов зональной навигации, концепции PBN.**
**Programme 13. Section 2. Flight Crew Training Programme for Operations Using Area
Navigation Methods (PBN Concept).**

Общие указания к Программе.

Программа подготовки лётного состава для полётов с применением методов зональной навигации PBN, включая RNAV RNP, предназначена для подготовки членов лётного экипажа к выполнению полётов на аэродромах, в регионах или по трассам где предусматривается применение правил, процедур и нормативов зональной навигации на которых введены требующие применения оборудования и процедур точной зональной навигации концепции PBN.

Основанием для допуска члена экипажа к началу выполнения подготовки, является наличие у него сертификата (свидетельства) прохождения теоритической подготовки в сертифицированных учебных заведениях ГА, одобренных ОГА. Теоретическая подготовка проводится один раз при первоначальном допуске, после чего необходимо обновлять допуск ежегодно, не реже чем раз в 12 месяцев.

Подготовка проводится инструкторским персоналом авиакомпании или инструкторским и преподавательским персоналом сертифицированного учебного заведения гражданской авиации.

Программа включает следующие виды подготовок:

- теоретическую подготовку;
- наземную подготовку;
- лётную (тренажёрную) подготовку.

Программы подготовки членов лётного экипажа, должны учитывать конкретный тип оборудования зональной навигации и его интеграцию в пилотажно-навигационном комплексе по

General Instructions for the Programme

The Flight Crew Training Programme for Operations Using Performance-Based Navigation (PBN), including RNAV and RNP, is intended to prepare flight crew members for operations at aerodromes, in regions, or along routes where PBN rules, procedures, and standards apply, requiring the use of appropriate navigation equipment and procedures.

The prerequisite for admission of a crew member to this training is possession of a certificate confirming completion of theoretical training at a certified civil aviation training institution approved by the Competent Authority. Theoretical training is conducted once at the time of initial authorization and must thereafter be renewed annually, at intervals not exceeding 12 months.

Training may be conducted by the airline's instructor personnel or by instructional staff of a certified civil aviation training institution.

The programme includes the following types of training:

- theoretical training;
- ground training;
- flight (simulator) training.

Flight crew training programmes shall take into account the specific type of area navigation equipment and its integration into the flight management and navigation system, including display of information on cockpit

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

отображению информации на индикаторах (дисплеях), размещение органов управления оборудования.

Следует учитывать, что проведение теоретической и наземной подготовки в объёме данной программы является обязательным, а проведение лётной подготовки - рекомендуется для тех экипажей, которые не имеют достаточного предшествующего опыта полётов на аэродромы, где применялись зональные процедуры вылета и прибытия.

Теоретическая подготовка направлена на изучение общего теоретического материала о принципах зональной навигации с применением концепции PBN, при маневрировании на аэродромах, в регионах или по трассам, где предусматривается применение правил, процедур и нормативов зональной навигации и процедурных вопросов, связанных RNAV и RNP.

Наземная подготовка предназначена для изучения эксплуатационной документации, (дополнений в РЛЭ(FCOM) и РПП по RNAV) и отработки эксплуатационных процедур RNAV, на тренажёре типа FBS/CSS (имитаторе оборудования RNAV), либо на тренажёре ВС, на ВС.

Лётная (тренажёрная) подготовка предназначена для отработки процедур RNAV, RNP в реальных условиях полёта на конкретном типе ВС.

indicators (displays) and the arrangement of equipment controls.

It should be noted that theoretical and ground training within this programme are mandatory, while flight training is recommended for those crews lacking sufficient prior experience in operating at aerodromes where RNAV departure and arrival procedures are applied.

Theoretical training is aimed at studying general theoretical material on the principles of area navigation within the PBN concept, applicable at aerodromes, in regions, or along routes where RNAV and RNP rules, procedures, and standards apply, as well as procedural aspects associated with RNAV and RNP.

Ground training is intended for studying operational documentation (supplements to the FCOM and Operations Manual regarding RNAV) and practicing RNAV operational procedures on an FBS/CSS-type trainer (RNAV equipment simulator), or on a flight simulator, or on the aircraft itself.

Flight (simulator) training is intended for practicing RNAV and RNP procedures under real flight conditions on the specific aircraft type.

НАВИГАЦИОННЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ: NAVIGATION SPECIFICATIONS:

Навигационная Спецификация Navigation Specification	Этап полета Phase of Flight							
	Маршрутный океанический/удаленный En-route Oceanic/Remote	Маршрутный Континентальный En-route Continental	Прибытие Arrival	Зазод на посадку Approach				Взлет Departure
				Начальный Initial	Промежуточный Intermediate	Конечный Final	Уход на второй круг	
Ревизия / Revision: 00		Дата / Date: 02.10.2025			Страница / Page: 153			

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

							Missed Approach	
RNAV 10	10							
RNAV 5 (a)		5	5					
RNAV 2		2	2					
RNAV 1		1	1	1	1		1 (b)	
RNP 4	4							
RNP 2	2	2						
A – RNP (c)	2 (d)	2 или 1	1	1	1	0.3	1 (b)	1
RNP 1			1 (e)	1	1		1 (b)	1 (e)
RNP 0.3 (f)		0.3	0.3	0.3	0.3	—	0.3 (b)	0.3
RNP APCH				1	1	0.3 (g)	1 (b) или 0.3 (h)	
RNP AR APCH				1 – 0.1	1 - 0.1	0.3-0.1	1-0.1(i)	

Примечания.

a) RNAV 5 является маршрутной навигационной спецификацией, которая может использоваться на начальном участке STAR за пределами 30 м. миль и выше MSA.

b) Применяется после достижения запаса высоты над препятствием в 50 м (40 м для кат H) после начала набора высоты.

c) A-RNP также допускает использование определённого диапазона масштабируемых значений точности боковой навигации на основе RNP.

d) Факультативно; предусматривает более высокий уровень непрерывности.

e) За пределами 30 м. миль от контрольной точки аэропорта (КТА) значение точности для выдачи предупреждения становится равным 2 м. милям.

f) Спецификация RNP 0,3 предназначена главным образом для полётов вертолётов.

g) RNP APCH делится на две части. Данное значение применяется на начальном участке полёта прямо по курсу в схемах захода на посадку на основе части B (SBAS LPV) RNP APCH.

Notes:

a) RNAV 5 is an en-route navigation specification that may be used on the initial segment of a STAR outside 30 NM and above the MSA.

b) Applicable after achieving an obstacle clearance of 50 m (40 m for category H) following the commencement of climb.

c) A-RNP also permits the use of a defined range of scalable lateral navigation accuracy values based on RNP.

d) Optional; provides a higher level of continuity.

e) Beyond 30 NM from the aerodrome reference point (ARP), the alerting accuracy value becomes 2 NM.

f) RNP 0.3 specification is intended primarily for helicopter operations.

g) RNP APCH is divided into two parts. This value applies to the initial straight-in segment of approaches based on Part B (SBAS LPV) of RNP APCH.

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

h) RNP APCH делится на две части. RNP 0,3 применяется к части А RNP APCH. Иные требования к угловым характеристикам применяются только к части В RNP APCH.

i) Если для схемы ухода на второй круг требуется спецификация меньше RNP 1, зависимость от инерциальной системы для компенсации потери сигнала GNSS на конечном участке означает, что уровень точности будет медленно снижаться, и любое значение точности, равное той, которая используется на конечном участке, может применяться только на протяжении ограниченного расстояния.

h) RNP APCH is divided into two parts. RNP 0.3 applies to Part A of RNP APCH. Additional angular performance requirements apply only to Part B of RNP APCH.

i) If a missed approach procedure requires a specification lower than RNP 1, reliance on an inertial system to compensate for GNSS signal loss on the final segment implies that accuracy will slowly degrade, and any accuracy value equal to that used on the final segment may only be applied over a limited distance.

Программа теоретической подготовки. Theoretical Training Programme.

№	Наименование темы Subject Title	Количество Час Number of Hours
1.	Общие сведения, терминология и аббревиатура General Information, Terminology and Abbreviations	00.30
2.	Концепция зональной навигации и требуемых навигационных характеристик Concept of Area Navigation (RNAV) and Required Navigation Performance (RNP)	01.00
3.	Общие аспекты требуемых навигационных характеристик General Aspects of Required Navigation Performance	01.00
4.	Требования к воздушному пространству Airspace Requirements	00.30
5.	Требования к оборудованию воздушным судам Aircraft Equipment Requirements	00.30
6.	Отличия RNP – RNAV Differences between RNP and RNAV	00.30
7.	Использование базы навигационных данных Use of Navigation Database	00.30
8.	Критерии построения схем SID, STAR, TRANSITION и зон ожидания Criteria for the Design of SID, STAR, TRANSITION Procedures and Holding Patterns	01.30
9.	Производство полётов в условиях требуемых навигационных характеристик в районе аэродрома Conduct of Operations in RNP Conditions within the Aerodrome Area	01.30
10.	Фразеология RNAV - RNP RNAV – RNP Phraseology	00.30
	Итого: Total:	08.00

№ Задачи Task No.	Содержание Content	Пилоты/штурмана Pilots/Navigators	
		Полёты flights	час/мин. hrs:min
Ревизия / Revision: 00		Дата / Date: 02.10.2025	
		Страница / Page: 155	

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Задача 1. Task 1.	Наземная подготовка Ground Training	-	04.00
Задача 2. Task No.2.	Тренажёрная подготовка или Лётная подготовка. Simulator Training or Flight Training	2 захода	-

Для получения одной или нескольких спецификаций и/или спецификации для вертикального наведения, необходимо прохождение данной подготовки из расчёта 30 минут на каждую из спецификаций.

Допуск к полётам со следующими навигационными спецификациями: RNAV10 (RNP10), RNAV5(RNP5), RNAV2, RNAV1, RNP4, RNP1, оформляются с указанием каждой спецификации отдельно.

Допуск к полётам с вертикальным наведением на конечном этапе захода на посадку: RNP APCH (RNP 0.3 APCH) Baro-RNAV и/или LPV, требуется проведение тренажёрной или лётной подготовки по два захода по каждой спецификации.

To obtain one or more navigation specifications and/or a specification for vertical guidance, this training shall be completed at the rate of 30 minutes per specification.

Authorization for flights with the following navigation specifications — RNAV 10 (RNP 10), RNAV 5 (RNP 5), RNAV 2, RNAV 1, RNP 4, RNP 1 — shall be issued with each specification indicated separately.

Authorization for flights with vertical guidance during the final approach phase — RNP APCH (RNP 0.3 APCH) Baro-VNAV and/or LPV — requires simulator or flight training, with two approaches for each specification.

Навигационные спецификации Navigation Specifications	Требования к подготовке Training Requirements		
	Теоретическая (АУЦ) Theoretical (ATC)	Наземная Ground	Тренажёрная Simulator
RNAV10 (RNP10)	+	+	-
RNAV5(RNP5)	+	+	-
RNAV2	+	+	-
RNAV1	+	+	-
RNP4	+	+	-
RNP1	+	+	-
RNP APCH (RNP 0.3 APCH)	+	+	+
Baro-RNAV/ LPV	+	+	+

Задача1. 04.00

Наземная подготовка.

Цель.

Изучение пилотом требований к выполнению полётов с применением зональной навигации на данном типе ВС, на аэродромах, в регионах или по трассам, где предусматривается применение

Task 1. 04:00

Ground Training

Objective:

To familiarize the pilot with the requirements for conducting flights using area navigation (PBN concept) on the specific aircraft type, at aerodromes, in regions, or along routes where

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

правил, процедур и нормативов зональной навигации концепции PBN.

Указания:

Занятие проводит лицо КЛС, при необходимости с привлечением специалистов штурманской службы.

Изучается:

- требования документов ВС, по порядку выполнения полётов с применение зональной навигации;

- требования РПП авиакомпании к выполнению полётов на аэродромах, в регионах или по трассам, где предусматривается применение правил, процедур и нормативов зональной навигации концепции RNAV10 (RNP10), RNAV5(RNP5), RNAV2, RNAV1, RNP4, RNP1, RNP APCH (RNP 0.3 APCH включительно), с вертикальным наведением на конечном этапе захода на посадку Baro-RNAV и/или LPV;

- порядок получения и использования аэронавигационной информации для полётов с применение зональной навигации;

- разделы FCOM/FCTM/SOP о порядке использования оборудования ВС при выполнении полётов со следующими навигационными спецификациями - RNAV10 (RNP10), RNAV5(RNP5), RNAV2, RNAV1, RNP4, RNP1, RNP APCH (RNP 0.3 APCH включительно), с вертикальным наведением на конечном этапе захода на посадку Baro-RNAV и/или LPV;

- изучить порядок предоставления и использования аэронавигационной информации для аэродромов, в регионов или по трассам, где предусматривается применение правил, процедур и нормативов зональной навигации концепции PBN.

Оформление документации.

Результаты прохождения наземной подготовки по данной задаче оформляется в задании на тренировку с указание

PBN rules, procedures, and standards are applied.

Instructions:

Training shall be conducted by a flight operations inspector (LTI), with the possible involvement of navigation service specialists.

The following shall be studied:

- aircraft documentation requirements related to PBN operations;

- company Operations Manual provisions for flights at aerodromes, in regions, or along routes where PBN procedures and standards apply, including RNAV 10 (RNP 10), RNAV 5 (RNP 5), RNAV 2, RNAV 1, RNP 4, RNP 1, RNP APCH (including RNP 0.3 APCH), and vertical guidance for final approach using Baro-VNAV and/or LPV;

- procedures for obtaining and using aeronautical information for PBN operations;

- Sections of the FCOM/FCTM/SOP on the use of aircraft equipment during operations conducted under the following navigation specifications — RNAV 10 (RNP 10), RNAV 5 (RNP 5), RNAV 2, RNAV 1, RNP 4, RNP 1, RNP APCH (including RNP 0.3 APCH), with vertical guidance on the final approach segment using Baro-VNAV and/or LPV.

- Study the procedures for the provision and use of aeronautical information for aerodromes, regions, or routes where the application of rules, procedures, and requirements of Performance-Based Navigation (PBN) is mandated.

Documentation:

The results of ground training for this task shall be recorded in the training assignment, with explicit indication of the specific navigation specification(s).

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

конкретной спецификации. На основании заключения о возможности допуска к полётам в условиях PBN, по авиакомпанию издаётся приказ. На основании приказа, в приложение к свидетельству и лётную книжку (раздел «Допуск к полётам») вносится соответствующая запись. Для получения допуска к RNP APCH, RNP 0.3 APCH и Baro-RNAV и/или LPV, оформляется в задании на тренировку и возможностью допуска к прохождению по Задаче 2.

Задача 2.

Тренажёрная подготовка. (Для получения допуска к RNP 0.3 APCH и Baro-RNAV и/или LPV).

Цель:

Отработать процедуры при выполнении полётов в зональной навигации с назначенными навигационными спецификациями и спецификациями вертикального наведения.

Указания:

Подготовка проводится инструктором, имеющим допуск к выполнению данных видов полётов и заходов на посадку. Данный вид подготовки включается в сценарий периодической тренажёрной подготовки на FFS. Изменение программы тренажёрной подготовки не требуется.

Отрабатывается полет по схеме, заход с вертикальным наведением и уход на второй круг с использованием методов зональной навигации.

Оформление документации.

Результаты прохождения тренажёрной подготовки по данной задаче, оформляется в задании на тренировку, SIMULATOR REFRESHER или SIMULATOR CHECK с указанием конкретной спецификации. На основании заключения о возможности допуска к полётам в условиях PBN, по данной спецификации, издаётся приказ в авиакомпании. На основании приказа, в приложение к свидетельству и лётную

Based on the conclusion of eligibility for PBN operations, the airline shall issue an order. Following the order, the appropriate entry shall be made in the licence endorsement annex and in the pilot's logbook (section “Flight Authorizations”).

For authorization to conduct RNP APCH, RNP 0.3 APCH, and Baro-VNAV and/or LPV, the entry shall be made in the training assignment, with eligibility to proceed to Task 2.

Task 2.

Simulator Training (for authorization for RNP 0.3 APCH and Baro-VNAV and/or LPV)

Objective:

To practice procedures for PBN operations with designated navigation specifications, including vertical guidance specifications.

Instructions:

Training is conducted by an instructor authorized for the performance of these types of flights and approaches.

This type of training is included in the scenario of recurrent simulator training on the FFS; no modification of the simulator training program is required.

The training covers flight along a designated procedure, approach with vertical guidance, and go-around using Performance-Based Navigation (PBN) methods.

Documentation:

The results of simulator training under this task shall be recorded in the training assignment, SIMULATOR REFRESHER or SIMULATOR CHECK, with indication of the specific navigation specification(s).

Based on the conclusion of eligibility for PBN operations under the relevant specification, the airline shall issue an order. Following the order, the appropriate entry shall be made in the licence endorsement annex and in the pilot's logbook (section “Flight Authorizations”).

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

книжку, (раздел «Допуск к полётам»)
вносится соответствующая запись.

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

**Программа 14. Раздел 2. Подготовка и допуск лётного состава к полётам в
воздушном пространстве MNPS (minimum navigation performance specification)
Северной Атлантики.**

**Program 14. Section 2. Training and Authorization of Flight Crew for Operations in North
Atlantic MNPS (Minimum Navigation Performance Specification) Airspace.**

№ Задачи Task No.	Содержание Content	Пилоты/штурмана Pilots/Navigators	
		Кол-во полётов. Number of Flights	Время час/мин. Time (hrs/min)
Задача 1. Task 1.	Наземная подготовка Ground Training	-	16.00
Задача 2. Task 2.	Рейсовая тренировка Line Training	2	-
Задача 3. Task 3.	Контрольно – проверочные полёты на допуск к полётам в воздушном пространстве MNPS Северной Атлантики. Proficiency Check Flights for Authorization to Operate in North Atlantic MNPS Airspace	2	-

Общие указания к Программе.

Настоящая программа регламентирует подготовку для выполнения полётов в воздушном пространстве MNPS (minimum navigation performance specification) Северной Атлантики.

Пилоты, имеющие действующий допуск к полётам в воздушном пространстве MNPS Северной Атлантики, допускаются к полётам на другом типе ВС после прохождения наземной подготовки по Задаче1, настоящего раздела.

Дополнительной подготовки пилота к полётам в воздушном пространстве MNPS, Северной Атлантики в качестве командира ВС на данном типе не требуется, при наличии у него действующего допуска к таким полётам.

Пилоты, не имеющие допуска к полётам в условияхRVSM, при прохождении подготовки по настоящему разделу одновременно проходят подготовку к полётам в условиях RVSM. Рейсовая тренировка и проверка на допуск к полётам в воздушном пространстве

General Instructions for the Program

This program regulates training for operations in North Atlantic MNPS (Minimum Navigation Performance Specification) Airspace.

Pilots holding a valid authorization for operations in North Atlantic MNPS airspace are permitted to operate another aircraft type after completing ground training under Task 1 of this section.

No additional training for MNPS operations as pilot-in-command on the given aircraft type is required, provided the pilot already holds a valid MNPS authorization.

Pilots without RVSM authorization shall simultaneously undergo RVSM training when completing this section.

Line training and the proficiency check for authorization to operate in North Atlantic MNPS airspace may be conducted simultaneously for the pilot-in-command and the co-pilot, provided they hold valid authorization to operate the specific aircraft

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

MNPS Северной Атлантики, могут выполняться одновременно, командиру ВС и второму пилоту при наличии у них действующего допуска к полётам на данном типе ВС. Инструктор LTI, в данном случае рабочее место пилота не занимает. Для подтверждения допуска к выполнению полётов в воздушном пространстве MNPS Северной Атлантики, пилот обязан за предыдущие 12 календарных месяцев:

1) пройти контроль знаний, применительно к полётам в воздушном пространстве MNPS Северной Атлантики на конкретном типе ВС включая;
- Дополнительные региональные правила полётов в воздушном пространстве MNPS Северной Атлантики (Док 7030).
– «North Atlantic MNPS airspace operations manual».

Порядок выполнения полётов в воздушном пространстве США и Канады.

– Порядок ведения полётной документации.

– Требования к работоспособности навигационных и высотомерных систем самолёта, проверка их перед полётом.

– Стандартные операционные процедуры при проведении предполётной подготовки и выполнении полёта.

– Процедуры ведения радиосвязи в воздушном пространстве MNPS Северной Атлантики, использование Data- Link и Selcall (где применимо).

– Действия экипажа при вынужденной посадки на воду.

– Выполнить не менее одного полёта MNPS Северной Атлантики.

2) При перерыве в полётах в воздушном пространстве MNPS Северной Атлантики более 1года (но не более 5лет), для возобновления допуска к полётам необходимо пройти подготовку по Задаче 1 и 3 данного раздела.

3) При перерыве в полётах в воздушном пространстве MNPS Северной Атлантики

type. In this case, the LTI instructor does not occupy a pilot's seat.

To maintain authorization for operations in North Atlantic MNPS airspace, a pilot must, within the preceding 12 calendar months:

1) complete a knowledge check applicable to operations in North Atlantic MNPS airspace on the specific aircraft type, including:

– Additional regional flight rules in North Atlantic MNPS airspace (Doc 7030);

– North Atlantic MNPS Airspace Operations Manual;

– Procedures for conducting flights in U.S. and Canadian airspace;

– Procedures for maintaining flight documentation;

– Requirements for the serviceability of aircraft navigation and altimetry systems and their pre-flight checks;

– Standard operating procedures for pre-flight preparation and flight execution;

– Radio communication procedures in North Atlantic MNPS airspace, including the use of Data-Link and SELCAL (where applicable);

– Crew actions in the event of a forced ditching;

– Completion of at least one North Atlantic MNPS flight.

2) In case of an interruption in operations in North Atlantic MNPS airspace exceeding 1 year (but not more than 5 years), revalidation of the authorization requires completion of Tasks 1 and 3 of this section.

3) In case of an interruption in operations in North Atlantic MNPS airspace exceeding 5 years, training shall be completed in full.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

более 5 лет подготовка проводится в полном объёме.

Задача 1. 16.00

Наземная подготовка.

Цель.

Подготовить пилота к выполнению полётов в воздушном пространстве MNPS.

Указания:

Пилот самостоятельно изучает материалы наземной подготовки и при необходимости получает консультации лица КЛС. В заключении наземной подготовки лицом КЛС проводится приём зачётов и розыгрыш полёта.

Упражнение 1. 02.00

Указания:

Изучение требований Док 7030 по применению региональных правил полётов в воздушном пространстве MNPS.

Упражнение 2. 02.00

Указания:

Изучение требований руководства по выполнению полётов в воздушном пространстве MNPS.

Упражнение 3. 02.00

Указания:

Изучение требований руководства по выполнению полётов в воздушном пространстве США и Канады.

Упражнение 4. 02.00

Указания:

Изучение требований РПП и внутренних стандартов по оформлению полётной документации.

Упражнение 5. 02.00

Указания:

Изучить разделы AOM/QRH касающиеся порядка использования оборудования ВС при выполнении полётов в воздушном пространстве MNPS.

Упражнение 6. 02.00

Указания:

Изучить требования SOP по проведению предполётной подготовки оборудования ВС, для выполнения полётов в воздушном пространстве MNPS и правила

Task 1. 16:00

Ground Training

Objective:

To prepare the pilot for operations in North Atlantic MNPS airspace.

Instructions:

The pilot studies the ground training materials independently and, if necessary, consults with a KLS-designated instructor. At the end of the ground training, the KLS instructor conducts a knowledge test and a flight scenario review.

Exercise 1. 02:00

Instructions:

Study the requirements of Doc 7030 concerning the application of regional flight rules in North Atlantic MNPS airspace.

Exercise 2. 02:00

Instructions:

Study the requirements of the North Atlantic MNPS Airspace Operations Manual.

Exercise 3. 02:00

Instructions:

Study the requirements of procedures for operations in U.S. and Canadian airspace.

Exercise 4. 02:00

Instructions:

Study the requirements of the Operations Manual (OM) and internal standards for maintaining flight documentation.

Exercise 5. 02:00

Instructions:

Study the AOM/QRH sections related to the use of aircraft equipment during operations in North Atlantic MNPS airspace.

Exercise 6. 02:00

Instructions:

Study the SOP requirements for pre-flight preparation of aircraft equipment for operations in North Atlantic MNPS airspace, as well as the rules for conducting flights in MNPS airspace.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

выполнении полётов в воздушном пространстве MNPS.

Упражнение 7. 02.00

Указания:

Изучить:

- правила ведения радиосвязи при выполнении полётов в воздушном пространстве MNPS; –действия экипажа при потере радиосвязи в воздушном пространстве MNPS;
- использование Data- Link и Selcall.

Упражнение 8. 02.00

Указания:

Повторить действия экипажа при вынужденной посадке на воду, порядок использования средств аварийной радиосвязи.

Оформление документации.

Результаты прохождения подготовки по Задаче1, и заключение о возможности допуска к полётам по Задаче2, оформляется лицом КЛС в задании на тренировку.

Задача 2. 2полёта.

Рейсовая тренировка.

Цель.

Отработка практических навыков к выполнению полётов в воздушном пространстве MNPS.

Указания:

Тренировку проводит инструктор LTI, допущенный к выполнению полётов в воздушном пространстве MNPS.

Оформление документации.

Результаты прохождения тренировки по Задаче2, с записью замечаний по каждому выполненному полёту и заключение о возможности допуска к полётам по Задаче3, оформляется в задании на тренировку.

Задача 3. 2полёта.

КПП на допуск к полётам в воздушном пространстве MNPS Северной Атлантики.

Цель.

Exercise 7. 02:00

Instructions:

Study:

- radio communication procedures during operations in North Atlantic MNPS airspace;
- crew actions in the event of radio communication failure in MNPS airspace;
- use of Data-Link and SELCAL.

Exercise 8. 02:00

Instructions:

Review crew actions in the event of a forced ditching and the procedures for using emergency radio communication equipment.

Documentation:

The results of Task 1 training and the conclusion on eligibility for Task 2 shall be recorded by the KLS instructor in the training assignment form.

Task 2. 2 flights

Line Training

Objective:

To develop practical skills for operations in North Atlantic MNPS airspace.

Instructions:

Training is conducted by an LTI instructor authorized for MNPS operations.

Documentation:

The results of Task 2 training, with remarks recorded for each completed flight and a conclusion on eligibility for Task 3, shall be entered in the training assignment form.

Task 3. 2 flights

Proficiency Check for Authorization to Operate in North Atlantic MNPS Airspace

Objective:

Determine the pilot's readiness for operations in North Atlantic MNPS airspace.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Определить готовность пилота к выполнению полётов в воздушном пространстве MNPS.

Указания:

Проверка выполняется в рейсовых условиях инструктором –экзаменатором TRE. Если во время КПП пилот покажет не твёрдые навыки пилотирования в воздушном пространстве MNPS, экзаменатор может рекомендовать дополнительную тренировку на ВС в рейсовых условиях. Объём дополнительной тренировки определяют руководитель лётной службы.

Оформление документации.

Результаты выполнения КПП полётов по Задаче3, и заключение о возможности допуска к полётам в воздушном пространстве MNPS Северной Атлантики, заполняются в задании форма LINE CHECK. По авиакомпании издаётся приказ о возможности допуска к полётам в воздушном пространстве MNPS Северной Атлантики. На основании приказа, в приложение к свидетельству и лётную книжку (раздел «Допуск к полётам») вносится соответствующая запись.

Instructions:

The check is conducted under line conditions by a TRE examiner. If during the proficiency check the pilot demonstrates insufficient proficiency in MNPS operations, the examiner may recommend additional line training on the aircraft. The volume of additional training is determined by the Flight Operations Director.

Documentation:

The results of the proficiency check under Task 3 and the conclusion on eligibility for operations in North Atlantic MNPS airspace shall be recorded in the training assignment form LINE CHECK. Based on this conclusion, the airline issues an order authorizing the pilot for operations in North Atlantic MNPS airspace. On the basis of this order, a corresponding entry is made in the license attachment and in the pilot's logbook (section “Authorization for Flights”).

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Программа 15. Раздел 2. Подготовка и допуск лётного состава к полетам с использованием заходов GLS (GNSS landing system).
Program 15. Section 2. Training and Authorization of Flight Crew for Operations Using GLS (GNSS Landing System) Approaches.

№ Задачи Task No.	Содержание Content	Кол-во полётов. Number of Flights	Время час/мин. Time (hrs/min)
Задача 1. Task 1.	Наземная подготовка Ground Training	-	02.00

Общие указания к Программе.

Подготовка проводится для получения допуска к выполнению полётов с использованием GLS (GNSS landing system).

Теоретическая подготовка проводится один раз при первоначальном допуске, после чего необходимо обновлять допуск ежегодно, не реже чем раз в 12 месяцев.

Подготовка проводится инструкторским персоналом авиакомпании или инструкторским и преподавательским персоналом сертифицированного учебного заведения гражданской авиации.

Допуск к полётам с использованием GLS (GNSS landing system) оформляется разово в лётной книжке.

Задача 1. 02.00

Наземная подготовка.

Цель.

Изучение пилотом требований к выполнению полётов с использованием GLS (GNSS landing system).

Указания:

Занятие проводит лицо КЛС, при необходимости с привлечением специалистов штурманской службы.

Изучается;

- общие положения по использованию GLS (GNSS landing system).

– требования РПП и документов ВС к выполнению полётов с использованием заходов GLS (GNSS landing system).

General Instructions for the Programme

Training is conducted for the purpose of obtaining authorization to perform flights using GLS (GNSS Landing System).

Theoretical training is carried out once at the initial authorization stage and must thereafter be renewed annually, at intervals not exceeding 12 months. Training is delivered by airline instructional personnel or by instructors and teaching staff of an approved civil aviation training organization.

Authorization for flights using GLS (GNSS Landing System) is recorded once in the pilot's logbook.

Task 1. 02:00

Ground Training

Objective:

To familiarize the pilot with the requirements for conducting flights using GLS (GNSS Landing System).

Instructions:

The session is conducted by a crew training supervisor (KLC), with the option of involving navigation specialists if required.

The following topics shall be studied:

- General provisions on the use of GLS (GNSS Landing System).

- Requirements of the Operations Manual (RPP) and aircraft documentation for the conduct of flights using GLS (GNSS Landing System) approaches.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

– аэронавигационная информация в сборниках АНИ.

– разделы РПП/SOP/MEL/AFM/FCOM/FCTM/QRH, касающиеся полётов с использованием заходов GLS (GNSS landing system).
– порядок публикации АНИ касающиеся полётов с использованием заходов GLS (GNSS landing system).

Оформление документации.

По результатам тренировки лицо КЛС, проводивший подготовку делает заключение о возможности допуска пилота к полётам с использованием заходов GLS (GNSS landing system) в задании на тренировку. На основании выводов по авиакомпанию издаётся приказ о возможности допуска к полётам с использованием заходов GLS (GNSS landing system). На основании приказа, в лётную книжку (раздел «Допуск к полётам») вносится соответствующая запись. Внесение в приложение к свидетельству пилота не требуется.

- Aeronautical information published in AIP collections.

- Relevant sections of the RPP/SOP/MEL/AFM/FCOM/FCTM/QRH concerning flights using GLS (GNSS Landing System) approaches.

- Procedures for the publication of aeronautical information related to GLS (GNSS Landing System) approaches.

Documentation:

Based on the training results, the crew training supervisor (КЛС) conducting the training shall issue a conclusion on the pilot's eligibility for authorization to perform flights using GLS (GNSS Landing System) approaches, recorded in the training assignment. On the basis of this conclusion, the airline issues an order authorizing flights using GLS (GNSS Landing System). Pursuant to the order, a corresponding entry is made in the pilot's logbook (section “Flight Authorizations”). Entry into the pilot's license endorsement pages is not required.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Программа 16. Раздел 2. Подготовка и допуск лётного состава к полетам с использованием связи «пилот - диспетчер» (CPDLC Controller Pilot Data Link Communications).

Program 16. Section 2. Training and Authorization of Flight Crew for Operations Using Controller–Pilot Data Link Communications (CPDLC).

№ Задачи Task No.	Содержание Content	Кол-во полётов. Number of Flights	Время час/мин. Time (hrs/min)
Задача 1. Task 1.	Наземная подготовка Ground Training	-	03.00

Общие указания к Программе.

Подготовка в соответствии с настоящей программой применяется при подготовке пилотов с любой квалификационной отметкой, и на любом этапе подготовки до начала выполнения полётов в регионы, где применяется CPDLC. Подготовка проводится для получения допуска к выполнению полётов с использованием связи «пилот - диспетчер» по линии передачи данных (CPDLC). Подготовка в соответствии с настоящим разделом применяется только при первоначальном допуске независимо от типа ВС. Допуск к полётам с использованием связи «пилот - диспетчер» (CPDLC - Controller Pilot Data Link Communications) оформляется разово в лётной книжке.

Задача 1. 03.00

Наземная подготовка.

Цель.

Изучение пилотом требований к выполнению полётов с использованием связи «пилот - диспетчер» по линии передачи данных (CPDLC).

Указания:

Занятие проводит лицо КЛС, при необходимости с привлечением специалистов штурманской службы.

Изучается;

- общие положения по использованию связи «пилот - диспетчер» по линии передачи данных (CPDLC).

General Instructions for the Programme

Training under this Programme applies to pilots holding any qualification endorsement and at any stage of training prior to commencing flights in regions where CPDLC is used. Training is conducted for the purpose of obtaining authorization to perform flights using Controller–Pilot Data Link Communications (CPDLC). Training under this section applies only at the stage of initial authorization, regardless of aircraft type.

Authorization for flights using CPDLC is recorded once in the pilot’s logbook.

Task 1. 03:00

Ground Training

Objective:

To familiarize the pilot with the requirements for performing flights using Controller–Pilot Data Link Communications (CPDLC).

Instructions:

The session is conducted by a crew training supervisor (КЛС), with the option of involving navigation specialists if required.

The following subjects shall be studied:

- General provisions on the use of Controller–Pilot Data Link Communications (CPDLC).

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

– требования РПП к выполнению полётов в регионах, где требуется использование связи «пилот - диспетчер» по линии передачи данных (CPDLC).

– требование документов ВС по порядку выполнения полётов с использованием связи «пилот - диспетчер» по линии передачи данных (CPDLC).

- аэронавигационная информация в сборниках АНИ, регионы применения CPDLC.

– нормативные документы, касающиеся полётов с использованием связи «пилот - диспетчер» по линии передачи данных (CPDLC).

– порядок осуществления связи «пилот - диспетчер» по линии передачи данных (CPDLC).

– фразеологию сообщений CPDLC.

– процедуры в случае аварийных и опасных ситуаций и отказа оборудования.

- разделы РПП/SOP/MEL, касающиеся полётов с использованием связи «пилот - диспетчер» по линии передачи данных (CPDLC).

– разделы AFM/FCOM/FCTM/QRH, касающиеся порядка использования оборудования ВС при выполнении полётов с использованием связи «пилот - диспетчер» по линии передачи данных (CPDLC).

- порядок публикации АНИ касающиеся полётов с использованием связи «пилот - диспетчер» по линии передачи данных (CPDLC).

– изучить районы полётов, где применяется CPDLC.

Оформление документации.

По результатам тренировки лицо КЛС, проводивший подготовку делает заключение о возможности допуска пилота к полётам с использованием связи «пилот - диспетчер» по линии передачи данных (CPDLC) в задании на тренировку. На основании выводов по авиакомпанию издаётся приказ о возможности допуска к

- Requirements of the Operations Manual (RPP) for flights in regions where the use of CPDLC is mandatory.

- Requirements of aircraft documentation regarding the procedures for flights using CPDLC.

- Aeronautical information in AIP collections, regions where CPDLC is applied.

- Regulatory documents concerning flights using CPDLC.

- Procedures for conducting CPDLC communications.

- CPDLC message phraseology.

- Procedures in case of emergencies, hazardous situations, and equipment failures.

- Relevant sections of the RPP/SOP/MEL related to flights using CPDLC.

- Relevant sections of the AFM/FCOM/FCTM/QRH concerning the use of aircraft equipment for flights using CPDLC.

- Procedures for the publication of aeronautical information concerning CPDLC operations.

- Study of flight regions where CPDLC is applied.

Documentation:

Based on the training results, the crew training supervisor (КЛС) conducting the training issues a conclusion on the pilot's eligibility for authorization to perform flights using CPDLC, recorded in the training assignment. On the basis of this conclusion, the airline issues an order authorizing flights using CPDLC.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

полётам с использованием связи «пилот - диспетчер» по линии передачи данных (CPDLC).

На основании приказа, в лётную книжку (раздел «Допуск к полётам») вносится соответствующая запись. Внесение в приложение к свидетельству пилота не требуется.

Pursuant to this order, the corresponding entry is made in the pilot's logbook (section “Flight Authorizations”). Entry into the pilot's license endorsement pages is not required.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Программа 17. Раздел 2. Подготовка и допуск лётного состава к полетам с использованием EFB (iPad) – Electronic Flight Bag.
Program 17. Section 2. Training and Authorization of Flight Crew for Operations Using EFB (iPad) – Electronic Flight Bag.

№ Задачи Task No.	Содержание Content	Кол-во полётов. Number of Flights	Время час/мин. Time (hrs/min)
Задача 1. Task 1.	Наземная подготовка Ground Training	-	03.00
Задача 2. Task 2.	Лётная или тренажёрная подготовка. Flight or Simulator Training	-	04.00

Общие указания к Программе.

Подготовка в соответствии с настоящей программой применяется для подготовки пилотов к полётам с использованием EFB (iPad), в качестве которого используется планшетный компьютер iPad. К подготовке допускаются пилоты, выполняющие полёты на данном типе ВС.

Целью наземной подготовки является получение пилотом знаний нормативных документов, регламентирующих использование в гражданской авиации электронных портативных устройств, и приобретение первоначальных навыков использования планшетного компьютера iPad для подготовки и выполнения полётов.

Целью подготовки в полёте в рейсовых условиях или на тренажёре является получение пилотом практических навыков использования EFB (iPad) для подготовки и выполнения полётов в кабине ВС, без применения сборников АНИ и судовой документации на бумажных носителях.

Наземная подготовка состоит из:

- самостоятельной подготовки;
- предварительной подготовки;
- контроля готовности;

Самостоятельная подготовка включает изучение:

- нормативных документов,

General Instructions for the Programme

Training under this Programme is intended to prepare pilots for operations using EFB (iPad), where the tablet computer iPad is used as the Electronic Flight Bag.

Pilots authorized to operate the specific aircraft type are eligible to undergo this training.

The objective of ground training is to provide pilots with knowledge of the regulatory documents governing the use of portable electronic devices in civil aviation, and to develop initial skills in the use of the iPad for flight preparation and in-flight operations.

The objective of in-flight or simulator training is to provide pilots with practical skills in using the EFB (iPad) for flight preparation and in-flight operations in the cockpit, without the use of AIP collections and aircraft documentation in paper format.

Ground training consists of:

- Self-study;
- Preliminary training;
- Readiness assessment.

Self-study includes familiarization with:

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

регламентирующих использование EFB;
- руководства по использованию iPad;
- установленного на iPad программного обеспечения (ПО), используемого для отображения аэронавигационной информации, полётной и нормативной документации;

- устройство крепления iPad в кабине экипажа ВС и подключение к бортовой сети;

- стандартных процедур подготовки и выполнения полётов с использованием iPad;

- действия экипажа ВС в случаях отказа iPad, сбоях в работе ПО и/или неисправности устройства крепления iPad в кабине экипажа ВС.

Предварительная подготовка и контроль готовности проводятся в составе группы не более 8 человек.

Для проведения предварительной подготовки и контроля готовности привлекаются специалисты из числа КЛС и ИТ.

Подготовка в рейсовых условиях или лётном тренажёре организуется после прохождения пилотом наземной подготовки по данной программе, на лётном тренажёре проводится при прохождении пилотом очередной подготовки.

Проверка пилота на допуск к полётам с использованием EFB выполняется инструктором (TRI).

Пилоты, допущенные к полётам с использованием EFB (iPad), в последующем проходят периодическую лётную подготовку на тренажёре только с использованием EFB (iPad).

Задача1. 03.00

Наземная подготовка.

Цель.

Получение пилотом знаний, нормативных документов регламентирующих использование в гражданской авиации электронных портативных устройств, и

- Regulatory documents governing the use of EFB;

- iPad user manual;

- Software installed on the iPad for displaying aeronautical information, flight, and regulatory documentation;

- iPad mounting device in the cockpit and connection to the aircraft power supply;

- Standard operating procedures for flight preparation and execution using the iPad;

- Crew actions in the event of iPad failure, software malfunction, and/or mounting device failure in the cockpit.

Preliminary training and readiness assessment are conducted in groups of no more than 8 participants.

Specialists from the flight training supervision staff (KLIC) and IT department are engaged to deliver preliminary training and readiness assessment.

Training in line operations or on a flight simulator is organized after the pilot has completed the ground training under this Programme. On the flight simulator, such training is conducted during the pilot's scheduled recurrent training.

The authorization check for flights using EFB is performed by a TRI instructor.

Pilots authorized to operate with EFB (iPad) subsequently undergo recurrent simulator training using only the EFB (iPad).

Task 1. 03:00

Ground Training

Objective:

To provide the pilot with knowledge of regulatory documents governing the use of portable electronic devices in civil aviation

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

приобретение навыков использования планшетного компьютера iPad, для подготовки и выполнения полётов.

Указания:

Изучается;

- нормативные документы, регламентирующие использование EFB;
- руководства по использованию iPad;
- установленное на iPad программное обеспечение (ПО), используемого для отображения аэронавигационной информации, полётной и нормативной документации;

- устройство крепления iPad в кабине экипажа ВС и подключение к бортовой сети;

- стандартные процедуры подготовки и выполнения полётов с использованием iPad;

- действия экипажа ВС в случаях отказа iPad, сбоях в работе ПО и/или неисправности устройства крепления iPad в кабине экипажа ВС.

Используется:

- планшетные компьютеры iPad;
- средства мультимедиа (проектор, ПК).

Упражнение1:

Предварительная подготовка.

Указания:

Проводит лицо КЛС.

Изучить;

- использование установленных на iPad стандартных и специальных программах приложений;

- стандартные процедуры подготовки и выполнения полётов с использованием iPad;

Упражнение 2:

Контроль готовности.

Указания:

Проводит лицо КЛС.

Проверяются;

- знания по практической эксплуатации, установленных на iPad программных приложений, используемых для

and to develop skills in using the iPad for flight preparation and in-flight operations.

Instructions:

The following subjects shall be studied:

- Regulatory documents governing the use of EFB;

- iPad user manuals;

- Software installed on the iPad for displaying aeronautical information, flight, and regulatory documentation;

- iPad mounting device in the cockpit and connection to the aircraft power supply;

- Standard operating procedures for flight preparation and execution using the iPad;

- Crew actions in case of iPad failure, software malfunction, and/or mounting device malfunction in the cockpit.

Training Aids:

- iPad tablet computers;

- Multimedia tools (projector, PC).

Exercise 1:

Preliminary Training

Instructions:

Conducted by a crew training supervisor.

Study:

- Use of standard and specialized applications installed on the iPad;

- Standard procedures for flight preparation and execution using the iPad.

Exercise 2:

Readiness Check

Instructions:

Conducted by a crew training supervisor.

The following are assessed:

- Knowledge of the practical operation of applications installed on the iPad, used for flight preparation and execution with EFB.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

подготовки и выполнения полётов с использованием EFB.

Оформление документации.

По результатам прохождения наземной подготовки лицо КЛС, проводивший предварительную и контроль готовности, делает заключение о возможности допуска пилота к подготовке на ВС, в рейсовых условиях или на лётном тренажёре в задании на тренировку.

Задача2. 04.00

Подготовка в рейсовых условиях или на лётном тренажёре.

Цель.

Получение пилотом практических навыков использования EFB (iPad) для подготовки и выполнения полётов в кабине ВС с применения сборников АНИ и судовой документации на бумажных носителях.

Изучаются:

- стандартные процедуры подготовки и выполнения полётов с использованием iPad в кабине ВС;
- использование EFB (iPad) в кабине ВС при аварийных ситуациях.

Упражнение1: 02.00.

Тренировка.

Цель.

Практическая подготовка к использованию EFB (iPad) для подготовки и выполнения полётов в стандартных и аварийных ситуациях.

Указания:

Проводит инструктор имеющий допуск к использованию EFB (iPad).

Изучаются:

- стандартные процедуры подготовки и выполнения полётов с использованием EFB (iPad) в кабине ВС;
- использование EFB (iPad) в кабине ВС при аварийных ситуациях.

Упражнение2: 02.00.

Цель.

Оценка готовности пилота к выполнению полётов с использованием EFB (iPad) в стандартных и аварийных ситуациях.

Documentation:

Based on the results of ground training, the crew training supervisor (KJIC) who conducted the preliminary training and readiness check issues a conclusion on the pilot's eligibility for aircraft training, either in line operations or on a flight simulator, recorded in the training assignment.

Task 2. 04:00

Line or Simulator Training

Objective:

To provide the pilot with practical skills in using the EFB (iPad) for flight preparation and execution in the cockpit, with replacement of AIP collections and aircraft documentation on paper media.

Subjects to be studied:

- Standard procedures for flight preparation and execution using the iPad in the cockpit;
- Use of the EFB (iPad) in the cockpit during emergency situations.

Exercise 1: 02:00

Training

Objective:

Practical training in the use of the EFB (iPad) for flight preparation and execution in both normal and emergency situations.

Instructions:

Conducted by an instructor authorized to use the EFB (iPad).

The following are studied:

- Standard procedures for flight preparation and execution using the EFB (iPad) in the cockpit;
- Use of the EFB (iPad) in the cockpit in emergency situations.

Exercise 2: 02:00

Objective:

Assessment of Pilot Readiness for Operations Using EFB (iPad) in Normal and Emergency Situations

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Указания:

Проверку выполняет экзаменатор TRE или TRI.

Проверяются;

- знание стандартных процедур подготовки и выполнения полётов с использованием EFB (iPad) в кабине ВС;
- использование EFB (iPad) в кабине ВС при аварийных ситуациях.

Оформление документации.

Если в задание на полёт включён инструктор – экзаменатор, а продолжительность полёта более установленного времени по Задаче2, то Упражнение1, и Упражнение2, могут быть совмещены.

По результатам проверки или тренировки на тренажёре лицо КЛС, проводивший проверку, делает заключение о возможности допуска пилота к полётам с использованием EFB (iPad) в задании форма LINE CHECK или SIMULATOR CHECK. На основании выводов, по авиакомпании издаётся приказ о возможности допуска пилота к полётам с использованием EFB (iPad). На основании приказа, в лётную книжку (раздел «Допуск к полётам») вносится соответствующая запись. В приложение к свидетельству пилота вносится запись о допуске пилота к полётам с использованием EFB (iPad).

Instructions:

The check is carried out by a TRE or TRI examiner.

The following are assessed:

- Knowledge of standard procedures for flight preparation and execution using the EFB (iPad) in the cockpit;
- Use of the EFB (iPad) in the cockpit during emergency situations.

Documentation:

If the flight assignment includes an instructor–examiner and the flight duration exceeds the time established under Task 2, Exercise 1 and Exercise 2 may be combined.

Based on the results of the check or simulator training, the crew training supervisor (КЛС) conducting the assessment issues a conclusion on the pilot’s eligibility for flights using the EFB (iPad), recorded in the training assignment in the form of a LINE CHECK or SIMULATOR CHECK. On the basis of this conclusion, the airline issues an order authorizing the pilot to perform flights using the EFB (iPad).

Pursuant to the order, a corresponding entry is made in the pilot’s logbook (section “Flight Authorizations”). An entry on the authorization to perform flights using the EFB (iPad) is also made in the pilot’s license endorsement pages.

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Программа 18. Раздел 2. Подготовка и допуск лётного состава к полётам на модификациях ВС одного семейства (с разной длиной фюзеляжа).
Program 18. Section 2. Training and Authorization of Flight Crew for Operations on Aircraft Modifications Within the Same Family (with Different Fuselage Lengths).

№ Задачи Task No.	Содержание Content	Кол-во полётов. Number of Flights	Время час/мин. Time (hrs/min)
Задача 1. Task 1.	Подготовка на компьютере (CBT) Computer-Based Training (CBT)	-	02.00
Задача 2. Task 2.	Наземная подготовка. Ground Training	-	02.00
Задача 3. Task 3.	Зачёт Examination		01.00
Задача 4. Task 4.	Рейсовая тренировка. Line Training	2	-
Задача 5. Task 5.	Контрольно – проверочные полёты. Proficiency Check Flights	2	-

Общие указания к Программе.

Целью данного раздела является дополнительная подготовка лётного состава к полётам на модификациях ВС одного семейства.

К данной подготовке допускаются:

- пилоты находящиеся на должности «второй пилот» и имеющий налёт 150 часов и более на ВС одной модификации;
- КВС имеющие налёт 150 часов и более на ВС одной модификации;
- пилоты допущенные к инструкторской работе на ВС одного семейства, независимо от налёта.

В процессе подготовки изучаются особенности конструкции ВС, отличия в эксплуатации систем, эксплуатационные ограничения.

В процессе лётной тренировки и проверки отрабатываются особенности техники пилотирования ВС. Особое внимание уделяется технике выполнения взлёта и посадки. Получение допуска к полётам на ВС другой модификации одного семейства, влечёт за собой автоматическое применение ранее полученных допусков и иных квалификационных отметок.

General Instructions for the Programme

The objective of this section is to provide additional training for flight crew to operate aircraft modifications within the same family.

Eligibility for this training:

- First officers with at least 150 flight hours on one aircraft modification of the family;
- Captains with at least 150 flight hours on one aircraft modification of the family;
- Pilots authorized as instructors on aircraft of the same family, regardless of flight hours.

During training, the following are studied:

Aircraft design features; Operational differences in systems; Operational limitations.

During line training and proficiency checks, emphasis is placed on handling techniques specific to the aircraft modification. Special attention is given to takeoff and landing techniques. Obtaining authorization to operate another modification within the same aircraft family automatically extends previously obtained authorizations and other qualification endorsements.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Если пилот не выполнял полёты на ВС одной из модификаций 90 дней и более, то он проходит подготовку по Задаче 4, и Задаче 5.

Задача1. 02.00

Подготовка на компьютере (CBT).

Цель.

Предоставить пилоту необходимый объём сведений для выполнения полётов на ВС другой модификации.

Указания:

Теоретическая подготовка проводится пилотом самостоятельно с консультациями лиц КЛС.

Задача2. 02.00

Наземная подготовка.

Цель.

Ознакомить пилота с особенностями ВС.

Указания:

Подготовка проводится лицом КЛС.

При проведении занятий инструктор руководствуется разделами FCOM, FCTM. В процессе наземной подготовки должны быть изучены;

- Конструктивные особенности и отличия в эксплуатации систем самолёта;

- топливная система;
- двигатели;
- аварийно – спасательное оборудование и расположение дверей и аварийных выходов;

- Ограничения:

- весовые ограничения;
- эксплуатационные ограничения по скорости и различным положениям механизации;

- Особенности выполнения полётов;

- взлёт при больших взлётных массах;

- меры по исключению касания хвостом ВПП на взлёте;

- меры по исключению касания хвостом ВПП на посадке;

f a pilot has not flown on one of the aircraft modifications for 90 days or more, they must complete training under Task 4 and Task 5.

Task 1. 02:00

Computer-Based Training (CBT)

Objective:

To provide the pilot with the necessary information for operating another aircraft modification.

Instructions:

Theoretical training is completed independently by the pilot, with consultations from crew training supervisors (КЛС).

Task 2. 02:00

Ground Training

Objective:

To familiarize the pilot with the specific features of the aircraft.

Instructions:

Training is conducted by a crew training supervisor (КЛС).

During the course, the instructor refers to FCOM and FCTM sections.

The following must be studied during ground training:

- Aircraft design features and operational differences in systems:

- Fuel system;
- Engines;
- Emergency and rescue equipment, including the location of doors and emergency exits.

-Limitations:

- Weight limitations;
- Operational limitations by speed and various flap/slat settings.

- Operational features of flight:

- Takeoff with high takeoff weights;

- Procedures to prevent tailstrike during takeoff;

- Procedures to prevent tailstrike during landing.

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

- Особенности технологии работы и взаимодействия экипажа при выполнении полётов на ВС другой модификации;

- распределение внимания для РМ на посадке;
- стандартные «collouts» РМ на посадке;

Задача3.

01.00

Зачёт.

Цель.

Контроль теоретических знаний пилота по особенностям эксплуатации ВС.

Указания:

Зачёт принимает лицо TRI, TRE.

В ходе опроса пилот должен показать твёрдые знания по всем пунктам «Перечня контрольных вопросов».

Оформление документации.

Результаты по Задаче 1, Задаче2, Задаче3, оформляются в задании на тренировку и делается заключение о возможности допуска к прохождению Задачи 4, лицом, принимавшим зачёт.

Задача 4.

2полёта.

Рейсовая тренировка.

Цель.

Получить практические навыки полётов ВС.

Указания:

Подготовка проводится инструктором (LTI)имеющим допуск к полётам на данной модификации ВС. В процессе тренировки инструктор занимает рабочее место. Одновременно тренировка двух пилотов не допускается.

В процессе тренировки тренируемый должен выполнить один полёт в качестве РМ для ознакомления с методикой выполнения взлёта и посадки инструктором.

В процессе тренировки тренируемый должен выполнить один полёт в качестве РМ с выполнением взлёта и посадки.

Оформление документации.

- Crew coordination and task-sharing features when operating another aircraft modification:

- Attention management for the РМ during landing;
- Standard РМ callouts during landing.

Task 3. 01:00

Examination

Objective:

To assess the pilot’s theoretical knowledge of the operational features of the aircraft.

Instructions:

The examination is conducted by a TRI or TRE.

During the oral test, the pilot must demonstrate solid knowledge of all items listed in the “Checklist of Control Questions.”

Documentation:

The results of Task 1, Task 2, and Task 3 are recorded in the training assignment, along with a conclusion on the pilot’s eligibility to proceed to Task 4, issued by the examiner.

Task 4. 2 flights

Line Training

Objective:

To acquire practical flight skills on the aircraft.

Instructions:

Training is conducted by an instructor (LTI) authorized to operate the given aircraft modification. The instructor occupies a pilot’s seat during training. Simultaneous training of two pilots is not permitted.

The trainee must complete one flight as РМ, familiarizing with the takeoff and landing technique demonstrated by the instructor.

The trainee must then complete one flight as РМ, performing takeoff and landing.

Documentation:

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Результаты прохождения тренировки по Задаче 4, оформляются в задании на тренировку, и делается заключение о возможности допуска к прохождению Задачи 5.

Задача 5. 2полёта.

Контрольно – проверочные полёты.

Цель.

Определить готовность пилота к выполнению самостоятельных полётов ВС.

Указания:

Проверка выполняется в рейсовых условиях экзаменатором (TRE), имеющим допуск к полётам на данной модификации ВС.

В процессе проверки экзаменатор занимает рабочее место.

Одновременно проверка двух пилотов не допускается.

В процессе проверки проверяемый должен выполнить один полёт в качестве РМ и один полёт в качестве РП с выполнением взлёта и посадки, при этом особое внимание уделяется выполнению обязанностей по контролю тангажа на взлёте и посадке.

Оформление документации.

По результатам контрольно – проверочных полётов по Задаче5, делается заключение о возможности допуска пилота к полётам на ВС, данной модификации, в задании форма LINE CHECK. На основании выводов по авиакомпании издаётся приказ о возможности допуска пилота к полётам на ВС данной модификации.

The results of Task 4 are recorded in the training assignment, with a conclusion on eligibility to proceed to Task 5.

Task 5. 2 flights

Proficiency Check Flights

Objective:

To determine the pilot's readiness for independent flights on the aircraft.

Instructions:

The check is conducted in line operations by a TRE authorized to operate the given aircraft modification.

The examiner occupies a pilot's seat.

Simultaneous checking of two pilots is not permitted.

The pilot under check must complete one flight as PM and one flight as PF, performing takeoff and landing. Particular attention is paid to pitch control duties during takeoff and landing.

Documentation:

Based on the results of Task 5 proficiency check flights, a conclusion on the pilot's eligibility for operations on the given aircraft modification is recorded in the training assignment (LINE CHECK form).

On the basis of this conclusion, the airline issues an order authorizing the pilot to operate flights on the specific aircraft modification.

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Программа 19. Раздел 2. Подготовка и допуск лётного состава к полётам с использованием системы автоматической посадки, калиматорный индикатор (HUD - head up display).

Program 19. Section 2. Training and Authorization of Flight Crew for Operations Using the Automatic Landing System with Head-Up Display (HUD).

Общие указания к Программе.

Целью данного раздела является дополнительная подготовка лётного состава к полётам на ВС, оборудованных системой (HUD - head up display) или эквивалентные индикаторы системы визуализации технического зрения (EVS). Эксплуатационная стажировка может проводиться на FFS с установленной системой HUD или на ВС с системой HUD в рейсовых условиях.

К данной подготовке допускаются:
- KBC допущенные к полётам по II –III KAT.

General Instructions for the Programme

The objective of this section is to provide additional training for flight crew to operate aircraft equipped with a Head-Up Display (HUD) system or equivalent Enhanced Vision System (EVS) visual display units. Operational training may be conducted on an FFS equipped with a HUD system or on an aircraft with a HUD system during line operations.

Eligibility for this training:

Captains authorized for operations under CAT II–III.

№ Задачи. No. Tasks	Содержание Content	Кол – во полётов Number of Flights	Время час/мин Time (hrs/min)
1.	Наземная подготовка. Ground Training	-	02.00
2.	Эксплуатационная/тренажёрная стажировка. Operational/Simulator Training	2	-
3.	Контрольно проверочные полёты. Proficiency Check Flights	2	-

Задача 1.

Наземная подготовка.

Цель.

Ознакомить пилота с руководством по эксплуатации HUD.

Указания:

Подготовка проводится лицом КЛС.

При проведении занятий инструктор, руководствуется разделами FCOM, AFM.

В процессе наземной подготовки должны быть изучены;

- Конструктивные особенности данной системы самолёта;

• особенности эксплуатации;

• особенности технологии работы экипажа с применением HUD;

02.00

Task 1. 02:00

Ground Training

Objective:

To familiarize the pilot with the HUD operating manual.

Instructions:

Training is conducted by a crew training supervisor (КЛС).

During the course, the instructor refers to the FCOM and AFM sections. The following must be studied during ground training:

- Design features of the aircraft HUD system;

• Operational specifics;

• Crew coordination techniques when using HUD;

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

- ограничения использования на рулении и при взлёте;
- изучается Док.9365 A/N/910 добавление G.

Оформление документации.

Результаты прохождения наземной подготовки по Задаче 1, оформляются в задании на тренировку, и делается заключение о возможности допуска к прохождению Задачи 2.

Задача 2. 2 полёта.
Эксплуатационная/тренажёрная стажировка.

Цель.

Получить практические навыки выполнения заходов на посадку и посадки с применением системы HUD на ВС.

Указания:

Подготовка проводится инструктором (LTI) имеющим допуск к полётам с применением системы HUD. В процессе стажировки инструктор занимает правое кресло пилота.

В процессе стажировки тренируемый должен выполнить два захода на посадку и посадки с применением HUD. Инструктор контролирует визуально или по приборам правильность и точность выполнения захода. Заходы выполняются по процедурам II или III КАТ.

Оформление документации.

Результаты прохождения тренировки по Задаче 2, оформляются в задании на тренировку и делается заключение о возможности допуска к контрольно проверочным полётам.

Задача 3. 2 полёта.
Контрольно – проверочные полёты.

Цель.

Определить готовность пилота к выполнению самостоятельных заходов на посадку с применением системы HUD.

Указания:

Проверка выполняется в рейсовых условиях экзаменатором (TRE), имеющим допуск к полётам с применением системы

- Limitations of HUD use during taxi and takeoff;
- ICAO Doc 9365 AN/910, Addendum G.

Documentation:

The results of ground training under Task 1 are recorded in the training assignment, with a conclusion on eligibility to proceed to Task 2.

Task 2. 2 flights
Operational/Simulator Training

Objective:

To acquire practical skills in conducting approaches and landings using the HUD system on the aircraft.

Instructions:

Training is conducted by an instructor (LTI) authorized for HUD operations. During training, the instructor occupies the right-hand pilot seat.

The trainee must perform two approaches and landings using the HUD. The instructor monitors correctness and accuracy of the approach visually or by instruments. Approaches are conducted under CAT II or CAT III procedures.

Documentation:

The results of Task 2 are recorded in the training assignment, with a conclusion on eligibility to proceed to proficiency check flights.

Task 3. 2 flights
Proficiency Check Flights

Objective:

To determine the pilot's readiness to independently perform approaches and landings using the HUD system.

Instructions:

The check is conducted in line operations by a TRE examiner authorized for HUD operations

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

HUD на данном типе ВС. В процессе проверки экзаменатор не занимает рабочее место.

В процессе проверки проверяемый должен выполнить два захода на посадку и посадки с применением HUD. Инструктор контролирует правильность и точность выполнения захода. Заходы выполняются по процедурам II или III КАТ.

Оформление документации.

По результатам контрольно – проверочных полётов по Задаче 3, делается заключение о возможности допуска пилота к выполнению заходов на посадку с применением системы HUD по минимуму погоды, результаты оформляются в задании форма LINE CHECK. На основании выводов, по авиакомпании издаётся приказ о возможности допуска пилота к выполнению заходов на посадку с применением системы HUD по минимуму погоды. В лётной книжке пилота делается соответствующая запись. Внесение в приложение к свидетельству пилота не требуется.

on the aircraft type. The examiner does not occupy a pilot's seat.

The candidate must perform two approaches and landings using HUD. The examiner monitors correctness and accuracy of the approach. Approaches are performed under CAT II or CAT III procedures.

Documentation:

Based on the results of the proficiency check flights under Task 3, a conclusion is made regarding the pilot's eligibility to perform approaches and landings using the HUD system under weather minimum conditions. The results are documented in the LINE CHECK training assignment form.

On the basis of this conclusion, the airline issues an order authorizing the pilot to perform approaches and landings using the HUD system under weather minimum conditions. A corresponding entry is made in the pilot's logbook. Entry in the pilot license endorsement is not required.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Программа 20. Раздел 2.

Программа подготовки и допуска членов лётного экипажа к полётам в сокращённом составе без штурмана.

Program 20. Section 2.

Training and Authorization Program for Flight Crew Members to Operate Without a Navigator.

Программа подготовки и допуска членов лётного экипажа к полётам в сокращённом составе экипажа:
- без штурмана.

Training and Authorization Program for Flight Crew Members to Operate in a Reduced Crew Composition:
- Without a Navigator.

№	Задачи Tasks	Время (час/мин) Time (hrs/min)	Количество Полётов Number of Flights
1.	Наземная подготовка Ground Training	06.00	-
2.	Тренажёрная подготовка Simulator Training	01.30	6
3.	Эксплуатационная стажировка Line Training	-	10
4.	Квалификационная проверка Proficiency Check	-	1

Задача 1. 06.00

Наземная подготовка.

Цель – подготовка кандидата к выполнению полётов в сокращённом составе (без штурмана), которая заключается в следующем:

- предполётная подготовка рабочего места и проверка оборудования и систем самолёта;
- распределение функции и взаимодействие между членами лётного экипажа при выполнении полётов, когда кандидат дополнительно выполняет функции штурмана;
- нормальная эксплуатация оборудования и систем самолёта без штурмана в составе экипажа;

Оформление документации.

Результаты прохождения наземной подготовки по Задаче 1, оформляются в задании на тренировку, и делается заключение о возможности допуска к прохождению Задачи 2.

Задача 2. 01.30

Task 1. 06:00

Ground Training.

Objective – to prepare the candidate for flight operations with a reduced crew (without a navigator), which includes the following:

- Pre-flight preparation of the workplace and inspection of aircraft equipment and systems;
- Allocation of functions and interaction between flight crew members when the candidate additionally performs navigator duties;
- Normal operation of aircraft equipment and systems without a navigator in the crew;

Documentation.

The results of ground training under Task 1 are recorded in the training assignment, with a conclusion on eligibility to proceed to Task 2.

Task 2. 01:30

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Тренажёрная подготовка.

Цель – подготовка кандидата к выполнению полётов в сокращённом составе (без штурмана) которая заключается в следующем:

- выполнение членами экипажа дополнительных функций (штурмана) при нормальной эксплуатации оборудования и систем самолёта;
- выполнение членами экипажа дополнительных функций (штурмана) при отказе оборудования и систем самолёта.

Оформление документации.

Результаты прохождения тренировки по Задаче 2, оформляются в задании на тренировку, и делается заключение о возможности допуска к эксплуатационным полётам.

Задача 3. 10 полётов.

Эксплуатационная стажировка.

Цель – закрепление навыков к выполнению полётов в сокращённом составе экипажа. На время выполнения этой задачи в сокращённый состав экипажа включается инструктор (штурман-инструктор), который контролирует действия экипажа и при осложнении обстановки, когда экипаж не справляется с функциями отсутствующего члена лётного экипажа, выполняет обязанности штурмана.

Примечание. Ввод в строй членов экипажа, так же, может осуществлять пилот-инструктор (LTI, TRI), имеющий допуск к полётам в сокращённом составе экипажа.

Оформление документации.

Результаты прохождения эксплуатационной стажировки, оформляются в задании на тренировку, и делается заключение о возможности допуска к проверочному полёту.

Задача 4.

Квалификационная проверка.

Цель – определение готовности членов экипажа к полётам без штурмана.

Simulator Training.

Objective – to prepare the candidate for flight operations with a reduced crew (without a navigator), which includes the following:

- Performance by crew members of additional functions (navigator duties) during normal operation of aircraft equipment and systems;
- Performance by crew members of additional functions (navigator duties) in the event of aircraft equipment and system failures.

Documentation.

The results of simulator training under Task 2 are recorded in the training assignment, with a conclusion on eligibility to proceed to operational flights.

Task 3. 10 flights.

Operational Line Training.

Objective – to consolidate skills for flight operations with a reduced crew. For the duration of this task, a navigator-instructor is included in the reduced crew to monitor crew actions and, in case of complications when the crew is unable to handle the functions of the absent crew member, to perform navigator duties.

Note. Line training of crew members may also be conducted by a pilot-instructor (LTI, TRI) authorized for flights with a reduced crew.

Documentation.

The results of operational line training are recorded in the training assignment, with a conclusion on eligibility to proceed to the proficiency check flight.

Task 4.

Proficiency Check.

Objective – to determine the crew's readiness for flight operations without a navigator.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Проверка выполняется в рейсовых условиях экзаменатором (TRE). В процессе проверки экзаменатор не занимает рабочее место.

Оформление документации.

По результатам контрольно – проверочных полётов по Задаче 4, делается заключение о возможности допуска пилота в сокращённом составе экипажа (без штурмана), и выдачи особой отметки, результаты оформляются в задании на тренировку. В ОГА подаётся представление, заявление и копии документов, подтверждающих прохождение подготовки. В установленном порядке, приказом по ОГА выдаётся соответствующая особая отметка с указанным допуском, которая заносится в свидетельство в приложение к свидетельству авиационного персонала, в лётной книжке делается соответствующая запись.

The check is conducted under line flight conditions by an examiner (TRE). During the check, the examiner does not occupy a crew seat.

Documentation.

Based on the results of the proficiency check flights under Task 4, a conclusion is made regarding the pilot's eligibility for operations in a reduced crew configuration (without a navigator) and for the issuance of a special endorsement. The results are recorded in the training assignment. A submission, application, and copies of documents confirming completion of training are submitted to the CAA. In accordance with established procedures, an order is issued by the CAA granting the corresponding special endorsement, which is entered into the annex to the flight crew license, with an appropriate entry made in the pilot's logbook.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Программа 21. Раздел 2.

Программа подготовки и допуска членов лётного экипажа к полётам в сокращённом составе без бортрадиста:

Program 21. Section 2.

Training and Authorization Program for Flight Crew Members to Operate in a Reduced Crew Configuration without a Flight Radio Operator:

Программа подготовки и допуска членов лётного экипажа к полётам в сокращённом составе:

- без бортрадиста.

К прохождению настоящей программы допускаются члены экипажа, прошедшие соответствующую теоретическую подготовку в учебно-лётном заведении ГА, или лётном подразделении к полётам в сокращённом составе.

Training and Authorization Program for Flight Crew Members to Operate in a Reduced Crew Configuration:

- Without a Flight Radio Operator.

Crew members who have completed the appropriate theoretical training at an aviation training institution or at a flight department for reduced crew operations are eligible to undergo this program.

№	Задачи Tasks	Время (час/мин) Time (hrs/min)	Количество Полётов Number of Flights
1.	Наземная подготовка Ground Training	06.00	-
2.	Тренажёрная подготовка Simulator Training	01.30	6
3.	Эксплуатационная стажировка Line Training	-	5
4.	Квалификационная проверка Proficiency Check	-	1

Задача 1. 06.00

Наземная подготовка.

Цель – подготовка кандидата к выполнению полётов в сокращённом составе (без бортрадиста), которая заключается в следующем:

-предполётная подготовка рабочего места и проверка оборудования и систем самолёта;

-распределение функции и взаимодействие между членами лётного экипажа при выполнении полётов и работе в сокращённом составе экипажа;

- нормальная эксплуатация оборудования и систем самолёта в составе экипажа (без бортрадиста);

Оформление документации.

Task 1. 06:00

Ground Training

Objective – To prepare the candidate for flight operations in a reduced crew configuration (without a flight radio operator), which includes:

- Pre-flight preparation of the workstation and inspection of aircraft equipment and systems;

- Allocation of functions and interaction between flight crew members during flight operations in a reduced crew configuration;

- Normal operation of aircraft equipment and systems within the crew (without a flight radio operator).

Documentation

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Результаты прохождения наземной подготовки по Задаче 1, оформляются в задании на тренировку, и делается заключение о возможности допуска к прохождению Задачи 2.

Задача 2. 01:30

Тренажёрная подготовка.

Цель – подготовка кандидата к выполнению полётов в сокращённом составе (без бортрадиста) и отработка навыков эксплуатации электро - радиооборудования при его нормальной эксплуатации и при отказах:

- выполнение членами экипажа дополнительных функций (бортрадиста) при нормальной эксплуатации оборудования и систем самолёта;

- выполнение членами экипажа дополнительных функций (бортрадиста) при отказе оборудования и систем самолёта;

Оформление документации.

Результаты прохождения тренировки по Задаче 2, оформляются в задании на тренировку, и делается заключение о возможности допуска к эксплуатационным полётам.

Задача 3. 5 полётов.

Эксплуатационная стажировка.

Цель – закрепление навыков к выполнению полётов в сокращённом составе экипажа. На время выполнения этой задачи в сокращённый состав экипажа включается инструктор (бортрадист-инструктор), который контролирует действия экипажа и при осложнении обстановки, когда экипаж не справляется с функциями отсутствующего члена лётного экипажа, выполняет обязанности бортрадиста.

Примечание. Ввод в строй членов экипажа, так же, может осуществлять пилот-инструктор, имеющий допуск к полётам в сокращённом составе экипажа.

Оформление документации.

The results of completing ground training under Task 1 are recorded in the training assignment, with a conclusion on the possibility of admission to Task 2.

Task 2. 01:30

Simulator Training

Objective – To prepare the candidate for flight operations in a reduced crew configuration (without a flight radio operator) and to practice handling avionics and radio equipment during both normal and abnormal operations:

- Performing additional functions of the flight radio operator by crew members during normal operation of aircraft equipment and systems;

- Performing additional functions of the flight radio operator by crew members in case of equipment and system failures.

Documentation

Task 2 – Documentation

The results of completing simulator training under Task 2 are recorded in the training assignment, with a conclusion on the possibility of admission to line training.

Task 3 – 5 Flights

Line Training

Objective – To consolidate skills in conducting flights in a reduced crew configuration. During this stage, a radio operator-instructor is included in the reduced crew, monitoring the crew's actions and, in case of complications when the crew cannot manage the functions of the absent member, performs the duties of the flight radio operator.

Note – Line training of crew members may also be conducted by a pilot-instructor authorized for flights in a reduced crew configuration.

Documentation

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Результаты прохождения эксплуатационной стажировки, оформляются в задании на тренировку, и делается заключение о возможности допуска к проверочному полёту.

Задача 4.

Квалификационная проверка.

Определение готовности членов экипажа к полётам без бортрадиста.

Проверка выполняется в рейсовых условиях экзаменатором (TRE). В процессе проверки экзаменатор не занимает рабочее место.

Оформление документации.

По результатам контрольно – проверочных полётов по Задаче 4, делается заключение о возможности допуска пилота в сокращённом составе экипажа (без бортрадиста), и выдачи особой отметки, результаты оформляются в задании на тренировку. В ОГА подаётся

представление, заявление и копии документов, подтверждающих прохождение подготовки.

В установленном порядке, приказом по ОГА выдаётся соответствующая особая отметка с указанным допуском, которая заносится в свидетельство, в приложение к свидетельству авиационного персонала, в лётной книжке делается соответствующая запись.

The results of line training under Task 3 are recorded in the training assignment, with a conclusion on the possibility of admission to the check flight.

Task 4

Qualification Check

Objective – To determine the readiness of crew members for flights without a flight radio operator. The check is conducted under line flight conditions by an examiner (TRE). During the check, the examiner does not occupy a crew seat.

Documentation

Based on the results of the qualification check flights under Task 4, a conclusion is made regarding the possibility of granting the pilot authorization to operate in a reduced crew configuration (without a flight radio operator), and the issuance of a special endorsement. The results are recorded in the training assignment. A submission, application, and copies of documents confirming completion of training are forwarded to the CAA. In accordance with established procedures, by order of the CAA, the corresponding special endorsement with the specified authorization is issued, entered into the license supplement, and an appropriate entry is made in the pilot's logbook.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

**Программа 22. Раздел 2. Предварительная подготовка.
Program 22. Section 2. Preliminary Training**

№ Задачи. № Tasks	Содержание Content	Кол – во полётов Number of Flights	Время час/мин Time (hrs/min)
1.	Предварительная подготовка перед первым полётом в качестве КВС. Preliminary preparation before the first flight as Pilot-in-Command (PIC).	-	02.00
2.	Предварительная подготовка перед первым полётом в качестве КВС по новому маршруту, в новом регионе, на новый аэродром. Preliminary preparation before the first flight as PIC on a new route, in a new region, to a new aerodrome.	-	03.00
3.	Предварительная подготовка перед первым полётом в качестве КВС на аэродромы, отнесённые к категории С. Preliminary preparation before the first flight as PIC to aerodromes classified as Category C.	4	02.00
4.	Предварительная подготовка перед полётом по специальному заданию. Preliminary preparation before a flight on a special mission.	-	02.00
5.	Предварительная подготовка к весенне – летней, осенне- зимней навигации. Preliminary preparation for spring–summer and autumn–winter navigation.	-	Совмещается с проведение занятий к ВЛН, ОЗН 08.00 Combined with training sessions for spring–summer and autumn–winter navigation – 08:00.

Общие указания.

Цель:

Уяснение пилотом (ми) членами лётного экипажа цели предстоящих полётов, изучение особенностей полётов и изменений в аэронавигационной информации, особенностей эксплуатации авиационной техники, пилотирования, порядка взаимодействия членов экипажа, с учётом ожидаемых или возможных условий полёта.

Указания:

General Instructions.

Objective:

To ensure that the pilot(s) and flight crew members clearly understand the objectives of the upcoming flights, study the specifics of operations and changes in aeronautical information, particularities of aircraft operation, piloting, and crew coordination procedures, taking into account the expected or possible flight conditions.

Guidance:

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Занятие проводит лицо КЛС, при необходимости с привлечением специалистов других служб.

При подготовке изучаются аэродромы, которые могут быть использованы в качестве аэродромов назначения и/или запасных аэродромов.

Изучаются намеченные маршруты и аэродромы, которые могут быть использованы для взлёта и посадки, в объёме и в соответствии с порядком, определённым РПП авиакомпании. После проведения предварительной подготовки, должен проводиться розыгрыш полёта с опросом членов экипажа в конкретной обстановке по конкретным действиям. Если экипажем (членами экипажа) хоть по одному вопросу даётся не точный ответ, то лицо, проводившее предварительную подготовку должно назначить дополнительные занятия до полного усвоения и понимания целей и задач всеми членами экипажа. Лицо (лица) подписавшие предварительную подготовку несут ответственность за готовность и выполнение экипажем (экипажами) полёта (полётов).

1. Подготовка в соответствии с настоящей программой предназначена для подготовки КВС к предстоящему полёту (полётам) в установленных авиакомпанией сроки и конкретных случаях в соответствии с требованием РПП. Допускается проведение предварительной подготовки непосредственно перед вылетом, с учётом требуемого объёма подготовки и установленного режима труда и отдыха. Порядок проведения предварительной подготовки устанавливается авиакомпанией. Предварительная подготовка вне места базирования проводится командиром ВС, ответственность в этом случае за качество подготовки несёт КВС. Предварительная подготовка проводится в полном составе экипажа.

The briefing is conducted by a crew training officer (KLS), with the involvement of specialists from other services if necessary.

During preparation, the aerodromes that may be used as destination and/or alternate aerodromes must be studied. Planned routes and aerodromes that may be used for takeoff and landing shall be reviewed in the scope and manner defined by the airline's Operations Manual (RPP). After the preliminary briefing, a flight simulation with crew questioning in a specific scenario must be conducted. If the crew (or any member) provides an inaccurate answer to at least one question, the instructor conducting the preparation must assign additional sessions until all crew members fully understand the objectives and tasks.

The person(s) signing off the preliminary preparation bear responsibility for the crew's readiness and ability to conduct the flight(s).

1. Training under this program is intended to prepare the Pilot-in-Command (PIC) for the upcoming flight(s) within the time limits set by the airline and in specific cases in accordance with the requirements of the Operations Manual (RPP). Preliminary preparation may be conducted immediately before departure, taking into account the required scope of training and the established duty and rest schedule. The procedure for conducting preliminary preparation is established by the airline. Preliminary preparation outside the home base is conducted by the PIC, who in this case bears responsibility for the quality of the training. Preliminary preparation is carried out with the full crew.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

2. Предварительная подготовка в соответствии с Задачей 1, проводится для всех КВС, вступивших в должность, и для КВС, принятых из других авиакомпаний не позднее дня, накануне вылета.

3. Подготовка по Задаче 2, перед первым полётом по конкретным районам, маршрутам и аэродромам, на которые полёты в авиакомпании ранее не выполнялись, не позднее дня, накануне вылета.

4. Предварительная по Задаче 3, подготовка перед первым полётом в качестве КВС на аэродромы, отнесённые к категории С (размер ВПП от 1800м до 1200м) – в зависимости от типа ВС и предусматривается требованиями авиакомпании.

Данная предварительная подготовка проводится для каждого аэродрома отдельно.

5. Предварительная по Задаче 4, к подготовке перед полётом по специальному заданию относятся ; - перегон ВС, полёты ВС с выпущенными шасси, механизацией, облёт ВС после определённых форм технического обслуживания (КИП) и любые полёты отнесённые к полётам по специальному заданию решением руководства авиакомпании.

6. Предварительная подготовка по Задаче 5, к весенне – летней, осенне-зимней навигации проводится в установленные авиакомпанией сроки для данных видов работ. Проводится по маршрутам и аэродромам (запасным аэродромам) по которым и на которые полёты в авиакомпании выполняются регулярно, в соответствии с сезонным расписанием полётов. Если большинство вопросов изучаемых на занятиях к сезонной подготовке совпадают с изучаемыми на предварительной подготовке, а авиакомпания задекларировала и

2. Preliminary preparation in accordance with Task 1 is conducted for all PICs newly appointed to the position, and for PICs transferred from other airlines, no later than the day before the scheduled flight.

3. Training under Task 2, prior to the first flight on specific areas, routes, and aerodromes where the airline has not previously operated flights, must be completed no later than the day before the scheduled flight.

4. Preliminary preparation under Task 3, prior to the first flight as PIC to aerodromes classified as Category C (runway length between 1800 m and 1200 m), is conducted depending on the aircraft type and in accordance with airline requirements. Such preparation is carried out for each aerodrome individually.

5. Preliminary preparation under Task 4, for flights with a special assignment, includes: ferry flights, flights with extended landing gear and high-lift devices, test flights after certain forms of maintenance (KIP), and any flights classified as special assignment flights by airline management.

6. Preliminary preparation under Task 5, for spring–summer and autumn–winter navigation, is conducted within the timeframes established by the airline for these operations. It is performed on routes and aerodromes (including alternates) regularly used by the airline in accordance with the seasonal schedule. If most of the subjects covered during seasonal training overlap with those of preliminary training, and the airline has declared and practices the non-fixed crew method, preliminary and seasonal training may be combined. The flight rehearsal is

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

практикует незакреплённый метод полётов экипажей, то предварительная подготовка может совмещаться. Розыгрыш полёта проводится по наиболее сложным схемам аэродромов, аэродромам, маршрутам. В этом случае группа должна быть не более 12 человек. Сроки между предварительными по Задаче 5, к весенне – летней, осенне-зимней навигации не должны превышать бмесяцев+один месяц. Примерный перечень вопросов, которые должны изучается на предварительной подготовке.

Подготовка к полётам по используемым авиакомпанией маршрутам и аэродромам.

1. Особенности рельефа местности и минимальные безопасные высоты на маршруте;
2. Сезонные метеорологические условия;
3. Правила ведения связи при обслуживании воздушного движения;
4. Правила обслуживания воздушного движения;
5. Возможные способы получения метеорологической информации;
6. Правила поиска и спасания;
7. Применение навигационных средств для осуществления навигации по маршруту;
8. Правила выполнения полётов над территориями населённых пунктов и местами скопления людей;
9. Особенности выполнения полётов в зонах с высокой интенсивностью воздушного движения;
10. Рельеф местности и расположение препятствий в районе аэродромов;
11. Светотехническое оборудование аэродромов;
12. Применение навигационных средств при выполнении схем прибытия, вылета и захода на посадку по приборам;
13. Правила полётов в зонах ожидания;
14. Применяемые эксплуатационные минимумы;

conducted on the most complex aerodrome procedures, aerodromes, and routes. In this case, the group size must not exceed 12 people. The interval between Task 5 preliminary preparations for spring–summer and autumn–winter navigation must not exceed 6 months plus one month.

Approximate list of subjects to be studied during preliminary preparation:

Preparation for flights on routes and aerodromes used by the airline.

1. Terrain features and minimum safe altitudes along the route.
2. Seasonal meteorological conditions.
3. Rules of communication in air traffic services.
4. Air traffic service procedures.
5. Possible methods of obtaining meteorological information.
6. Search and rescue procedures.
7. Use of navigation aids for en-route navigation.
8. Rules for flights over populated areas and mass gatherings.
9. Specifics of flights in high air traffic density areas.
10. Terrain and obstacle location in the aerodrome area.
11. Aerodrome lighting systems.
12. Use of navigation aids for STARs, SIDs, and instrument approaches.
13. Procedures for holding patterns.
14. Applicable operational minima.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

- | | |
|---|--|
| <p>15. Полёты в горной местности;</p> <p>16. Маршрутная сеть авиакомпании и аэродромы.</p> <p>17. Особенности выполнения полётов в весенне-летний/осенне - зимний период.</p> <p>18. Особенности полётов (анализ характерных АП).</p> <p>19. Метеорологические особенности.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Основные синоптические процессы. - Опасные метеоявления. - SIGMET, AIREP, VAR. <p>20. Особенности эксплуатации систем ВС и двигателей.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Особенности эксплуатации двигателей и ВСУ при высоких/низких ТНВ и на высокогорных аэродромах. - Особенности эксплуатации СКВ в условиях ВЛП/ОЗП. - Особенности эксплуатации тормозной системы при высоких ТНВ и на высокогорных аэродромах. <p>21. Особенности полётов при высоких/низких температурах.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Общие процедуры при выполнении полётов в условиях высоких/низких температур. - Особенности продолжения взлёта и действия экипажа при отказе критического двигателя. - Эксплуатационные ограничения. - Влияние низких температур на показания высотомеров. - Влияние обледенения на лётно-технические характеристики ВС. - Особенности управляемости ВС на ВПП, покрытой осадками. <p>22. Противообледенительная обработка ВС (ПОО).
Стандарты, положения и рекомендации.
Влияние инея, льда, снега и слякоти на лётно-технические характеристики ВС.
Метеорологические предупреждения о формировании снежно-ледяных отложений.</p> | <p>15. Flights in mountainous terrain.</p> <p>16. Airline route network and aerodromes.</p> <p>17. Seasonal flight features (spring–summer / autumn–winter periods).</p> <p>18. Flight specifics (analysis of typical incidents/accidents).</p> <p>19. Meteorological features:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Main synoptic processes. - Hazardous meteorological phenomena. - SIGMET, AIREP, VAR. <p>20. Specifics of aircraft and engine operation:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Operation of engines and APU in high/low - OAT and at high-altitude aerodromes. - Operation of air conditioning systems in SLP/WSP conditions. - Operation of braking systems in high OAT and at high-altitude aerodromes. <p>21. Flight specifics in high/low temperature conditions:</p> <ul style="list-style-type: none"> - General procedures for flights in high/low temperatures. - Takeoff continuation and crew actions in case of critical engine failure. - Operational limitations. - Effect of low temperatures on altimeter readings. - Effect of icing on aircraft performance. <p>22. Aircraft de-icing/anti-icing (ATO):
Standards, provisions, and recommendations.
Effect of frost, ice, snow, and slush on aircraft performance.
Meteorological warnings on snow/ice accretion.</p> |
|---|--|

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Основные характеристики
противообледенительных жидкостей,
включая причины и последствия
деградации жидкостей.

Main characteristics of anti-icing fluids,
including causes and consequences of fluid
degradation.

Основные методы
противообледенительной обработки и
удаления отложений остатков льда,
слякоти и снега с поверхностей
воздушного судна.

Main methods of aircraft anti-icing treatment
and removal of residual ice, slush, and snow
from aircraft surfaces.

Основные и специальные
противообледенительные процедуры на
типе ВС. Использование горячего воздуха.
Критические поверхности ВС.

Standard and special anti-icing procedures for
the aircraft type. Use of hot air.

Процедуры контроля состояния
поверхности ВС экипажем.

Critical aircraft surfaces.

Меры предосторожности и человеческий
фактор.

Procedures for crew surface condition checks.
Precautionary measures and human factors.

Применение противообледенительных
жидкостей и ограничений в таблицах
“Holdover time”.

Use of anti-icing fluids and limitations in
“Holdover Time” tables.

Коды противообледенительной обработки
и процедуры передачи информации.

Anti-icing treatment codes and procedures for
information exchange.

Опыт эксплуатации ВС в ОЗП.
Рекомендации.

Operational experience in winter conditions.
Recommendations.

Условия, которые могут привести к
формированию льда на воздушном судне.
Правила и ограничения, применяемые в
авиакомпаниях.

Conditions that may lead to ice formation on
the aircraft.

Эксплуатационные процедуры аэропорта и
ОВД.

Rules and limitations applied by the airline.

Процедуры взаимодействия компании и
исполнителей ПОО ВС.

Airport and ATC operational procedures.

23. Влияние ливневых осадков на
безопасность взлёта и посадки.

Procedures for interaction between the airline
and anti-icing service providers.

Ограничения для взлёта и посадки в
условиях ливневых осадков.

23. Effect of heavy precipitation on takeoff
and landing safety.

Изменение ЛТХ ВС при полёте в условиях
ливневых осадков.

Takeoff and landing limitations in heavy
precipitation.

Рекомендации по выполнению взлёта и
посадки в условиях возможного
аквапланирования.

Changes in aircraft performance when flying
in heavy precipitation.

24. Особенности полётов в сложной
орнитологической обстановке.

Recommendations for takeoff and landing in
conditions of possible hydroplaning.

Сезонные и региональные особенности
миграции птиц.

24. Flight specifics in complex birdstrike
environments.

Seasonal and regional bird migration patterns.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Рекомендации экипажу по предотвращению столкновений ВС с птицами.

25. Методические материалы. Правила ведения радиосвязи и фразеология радиообмена.

26. Причины грубых посадок.

Оформление документации:

Результаты прохождения предварительной подготовки оформляются на бланках или журнале лицом, проводившим подготовку. При оформлении предварительной подготовки указываются; место проведения, время начала/окончания подготовки, состав экипажа (жей), маршрут(ты), аэродромы назначения, запасные аэродромы.

Crew recommendations to prevent birdstrikes.

25. Training materials. Radio communication rules and phraseology.

26. Causes of hard landings.

Documentation:

Results of preliminary training are recorded on forms or in a log by the person conducting the training. The record must specify: training location, start/finish time, crew composition, routes, destination aerodromes, and alternate aerodromes.

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

**Программа 23. Раздел 2. Сезонная подготовка к ВЛН/ОЗН.
Program 23. Section 2. Seasonal Training for Summer and Winter Operations
(VLA/WLO).**

Цель;

Подготовить экипажи к предстоящим полётам в ВЛН/ОЗН.

Указания:

Сезонная подготовка проводится в сроки и по темам, установленным авиакомпаниями.

Сроки между подготовкой к весенне – летней, осенне-зимней навигации не должны превышать 6 месяцев+один месяц. Время проведения сезонной подготовки не менее - 6 часов, если совмещается с предварительной подготовкой, то время не менее -8часов.

При проведении занятий допускается делегирования полномочий на проведение занятий по авиационной метеорологии инспектором – метеорологом ОГА, наиболее подготовленному пилоту – инструктору, по предварительно одобренному конспекту.

Примерный перечень вопросов, которые должны изучается при проведении сезонной подготовки.

Подготовка к полётам по используемым авиакомпанией маршрутам и аэродромам.

Особенности рельефа местности и минимальные безопасные высоты на маршруте;

Сезонные метеорологические условия;

Правила ведения связи при обслуживании воздушного движения;

Правила обслуживания воздушного движения;

Возможные способы получения метеорологической информации;

Правила поиска и спасания;

Применение навигационных средств для осуществления навигации по маршруту;

Правила выполнения полётов над территориями населённых пунктов и местами скопления людей;

Objective:

To prepare flight crews for upcoming summer and winter operations (VLA/WLO).

Instructions:

Seasonal training shall be conducted within the timeframes and on the subjects established by the airline.

The intervals between training for summer and winter operations shall not exceed 6 months + 1 month.

The duration of seasonal training shall be not less than 6 hours, and if combined with preliminary training, not less than 8 hours.

When conducting classes, delegation of authority for conducting meteorological training sessions to the most qualified pilot-instructor may be permitted by the CAA meteorological inspector, based on a pre-approved syllabus.

Indicative list of topics to be studied during seasonal training:

Preparation for flights on routes and aerodromes used by the airline;

Terrain features and minimum safe altitudes along the route;

Seasonal meteorological conditions;

Rules of communication in air traffic services;

Rules of air traffic services;

Available methods of obtaining meteorological information;

Search and rescue procedures;

Use of navigation aids for en-route navigation;

Rules for flights over populated areas and places of mass gatherings;

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Особенности выполнения полётов в зонах с высокой интенсивностью воздушного движения;	Specifics of flights in areas with high traffic density;
Рельеф местности и расположение препятствий в районе аэродромов;	Terrain and obstacle locations in the aerodrome area;
Светотехническое оборудование аэродромов;	Aerodrome lighting systems;
Применение навигационных средств при выполнении схем прибытия, вылета и захода на посадку по приборам;	Use of navigation aids for instrument arrival, departure, and approach procedures;
Правила полётов в зонах ожидания;	Holding procedures;
Применяемые эксплуатационные минимумы;	Applicable operating minima;
Полёты в горной местности;	Mountain flying operations;
Маршрутная сеть авиакомпании и аэродромы.	Airline route network and aerodromes;
Особенности выполнения полётов в весенне-летний/осенне - зимний период.	Specifics of operations in summer/winter seasons;
Особенности полётов (анализ характерных АП).	Operational specifics (analysis of characteristic incidents/accidents);
Метеорологические особенности.	Meteorological specifics.
- Основные синоптические процессы.	- Main synoptic processes.
- Опасные метеоявления.	- Hazardous meteorological phenomena.
- SIGMET, AIREP, VAR.	- SIGMET, AIREP, VAR.
Особенности эксплуатации систем ВС и двигателей.	Aircraft systems and engine operations:
- Особенности эксплуатации двигателей и ВСУ при высоких/низких ТНВ и на высокогорных аэродромах.	- Specifics of engine and APU operation under high/low OAT conditions and at high-altitude aerodromes.
- Особенности эксплуатации СКВ в условиях ВПП/ОЗП.	- Specifics of air conditioning system operation during summer/winter navigation.
- Особенности эксплуатации тормозной системы при высоких ТНВ и на высокогорных аэродромах.	- Specifics of braking system operation under high OAT conditions and at high-altitude aerodromes.
Особенности полётов при высоких/низких температурах.	Operations in high/low temperature conditions:
- Общие процедуры при выполнении полётов в условиях высоких/низких температур.	- General procedures for flights under high/low temperature conditions.
- Особенности продолжения взлёта и действия экипажа при отказе критического двигателя.	- Procedures for continued take-off and crew actions in the event of critical engine failure.
- Эксплуатационные ограничения.	- Operational limitations.
- Влияние низких температур на показания высотомеров.	- Effect of low temperatures on altimeter readings.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Влияние обледенения на летно-технические характеристики ВС. - Особенности управляемости ВС на ВПП, покрытой осадками. Противообледенительная обработка ВС (ПОО). - Стандарты, положения и рекомендации. - Влияние инея, льда, снега и слякоти на лётно-технические характеристики ВС. - Метеорологические предупреждения о формировании снежно-ледяных отложений. - Основные характеристики противообледенительных жидкостей, включая причины и последствия деградации жидкостей. - Основные методы противообледенительной обработки и удаления отложений остатков льда, слякоти и снега с поверхностей воздушного судна. - Основные и специальные противообледенительные процедуры на типе ВС. Использование горячего воздуха. - Критические поверхности ВС. - Процедуры контроля состояния поверхности ВС экипажем. - Меры предосторожности и человеческий фактор. - Применение противообледенительных жидкостей и ограничений в таблицах “Holdover time”. - Коды противообледенительной обработки и процедуры передачи информации. - Опыт эксплуатации ВС в ОЗП. Рекомендации. - Условия, которые могут привести к формированию льда на воздушном судне. - Правила и ограничения, применяемые в авиакомпании. - Эксплуатационные процедуры аэропорта и ОВД. - Процедуры взаимодействия компании и исполнителей ПОО ВС. | <ul style="list-style-type: none"> - Effect of icing on aircraft performance. - Aircraft controllability on contaminated runways. Aircraft de-icing/anti-icing (AOA): - Standards, regulations, and recommendations. - Effect of frost, ice, snow, and slush on aircraft performance. - Meteorological warnings of snow and ice accumulation. - Main characteristics of de-icing/anti-icing fluids, including causes and consequences of fluid degradation. - Main methods of de-icing/anti-icing and removal of residual ice, slush, and snow from aircraft surfaces. - Basic and special anti-icing procedures for the aircraft type, including use of hot air. - Critical aircraft surfaces. - Crew procedures for surface condition checks. - Precautionary measures and human factors. - Application of de-icing/anti-icing fluids and limitations in Holdover Time tables. - De-icing/anti-icing codes and information transmission procedures. - Operational experience in winter conditions. Recommendations. - Conditions leading to ice formation on aircraft. - Rules and limitations applied by the airline. - Airport and ATC operational procedures. |
|--|---|

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Влияние ливневых осадков на безопасность взлёта и посадки.

- Ограничения для взлёта и посадки в условиях ливневых осадков.

- Изменение ЛТХ ВС при полёте в условиях ливневых осадков.

- Рекомендации по выполнению взлёта и посадки в условиях возможного аквапланирования/глиссирования.

- Особенности полётов в сложной орнитологической обстановке.

- Сезонные и региональные особенности миграции птиц.

- Рекомендации экипажу по предотвращению столкновений ВС с птицами.

Методические материалы. Правила ведения радиосвязи и фразеология радиообмена.

Причины грубых посадок.

Охрана труда в ГА.

- Инструкция по охране труда для лётного экипажа самолёта.

- Общие положения;

- Организация контроля за состоянием охраны труда и соблюдением инструкций по охране труда;

- Организация и проведение расследования несчастных случаев на производстве;

- Организация обучения и проверки знаний по охране труда руководителей и специалистов;

- Организация проведения инструктажей по безопасности труда на рабочем месте и допуска к работе.

Оформление документации:

Результаты прохождения сезонной подготовки оформляются на бланках или журнале лицом, ответственным за проведение подготовки.

- Procedures for coordination between the airline and de-icing/anti-icing service providers.

Impact of heavy precipitation on take-off and landing safety:

- Limitations for take-off and landing in heavy precipitation.

- Changes in aircraft performance during flight in heavy precipitation.

- Recommendations for take-off and landing in conditions with possible aquaplaning/skid risk.

- Operations in complex bird hazard environments:

- Seasonal and regional bird migration specifics.

- Crew recommendations for bird-strike prevention.

Methodical materials: Rules of radiotelephony and standard phraseology.

Causes of hard landings.

Occupational safety in civil aviation:

- Occupational safety instructions for aircraft flight crew.

- General provisions.

- Organization of control over occupational safety conditions and compliance with safety instructions.

- Organization and conduct of investigation of industrial accidents.

- Organization of training and knowledge assessment on occupational safety for managers and specialists.

- Organization of workplace safety briefings and authorization to work.

Documentation:

The results of seasonal training shall be recorded on forms or in a logbook by the person responsible for conducting the training.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Программа 24. Раздел 2.
Требования к проведению технической учёбы в авиакомпании.
Program 24. Section 2.
Requirements for Conducting Technical Training in the Airline.

Общие указания.

Техническая учёба с лётным составом используются для дополнительного профессионального образования. Дополнительные профессиональные образовательные программы подготовки, разрабатываются в авиакомпаниях сроком на один календарный год с ежемесячной тематикой в зависимости от конкретных видов подготовки и особенностей деятельности А/К и утверждаются генеральным директором авиакомпании.

Примечание: В летний период с июня по сентябрь месяц занятия по технической учёбе могут, не проводится. В месяц проведения занятий к ВЛН/ОЗН также может, не проводится. Как правило началом учебного года является подготовка к полетам в ОЗП. Завершается учебный год окончанием подготовки к полетам в ВЛП. Для поведения занятий по технической учёбе и ВЛН/ОЗН по авиакомпании должен издаваться приказ с назначением преподавателей по дисциплинам.

В утверждённые программы могут, вносятся изменения и дополнения в случае выхода новых нормативных документов, внесения изменений и дополнений в эксплуатационно-техническую документацию по типу воздушного судна и на усмотрение руководства лётной службы.

Указание;

Объём ежемесячной подготовки должен составлять не менее 5 часов.

Оформление документации:

Результаты прохождения технической учёбы оформляются на бланках или журнале лицом, ответственным за проведение подготовки.

General Provisions.

Technical training with flight crews is used for additional professional education. Additional professional training programs are developed by airlines for a period of one calendar year, with monthly topics depending on the specific types of training and the airline's operational features, and are approved by the airline's General Director.

Note: During the summer period (June to September), technical training sessions may not be conducted. Sessions may also not be conducted in months when seasonal training for summer/winter navigation (VLN/OZN) is carried out. As a rule, the academic year begins with training for winter operations and ends with training for summer operations.

For conducting technical training and VLN/OZN, the airline must issue an order appointing instructors for the relevant disciplines.

Amendments and supplements may be introduced into the approved programs in case of new regulatory documents, changes and amendments to operational and technical documentation for the aircraft type, or at the discretion of the flight operations management.

Instruction:

The monthly training volume must be at least 5 hours.

Documentation:

The results of technical training are recorded on forms or in a logbook by the person responsible for conducting the training.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Программа 25. Раздел 2.

Типовая программа подготовки членов экипажей по действиям аварийного покидания ВС и эвакуация людей.

Program 25. Section 2.

Standard Training Program for Crew Members on Emergency Aircraft Evacuation and Passenger Evacuation Procedures.

Общие указания.

Первоначальная подготовка лётного и cabinного экипажей ВС по действиям аварийного покидания ВС и эвакуации людей производится в учебных заведениях ГА (учебных центрах, училищах и т.д.), как правило при переподготовке на тип ВС по специальным программам, по окончании которых, выдаются соответствующие свидетельства (сертификаты, лицензии, удостоверения).

Периодическая подготовка по аварийному покиданию ВС и эвакуации людей на суше проводится ежегодно (12мес). Подготовка по аварийному покиданию ВС и эвакуации людей на воде проводится один раз в два года (24мес). Подготовка по действиям аварийного покидания ВС и эвакуация людей проводится инструкторским составом АУЦ или авиапредприятия.

Программа состоит из 2-х частей:

- теоретическая подготовка, проводится в соответствии с установленными сроками, в год, когда совмещается подготовка (суша + вода), время теоретической подготовки должно составлять пять часов.

- тренажёрная подготовка (или тренировка на ВС), может проводиться в соответствии с программой суша раз в год, вода раз в два года, а может проводится совмещённая, один раз в три года (36 мес). При проведении совмещённой практической тренировки (раз в три года), время должно составлять не менее трёх часов.

Объем подготовки:

1. Теоретическая подготовка – 2.30 час.
2. Тренажерная подготовка (тренировка на ВС) – 1.30 час.

General Instructions.

Initial training of flight and cabin crew members in emergency aircraft evacuation and passenger evacuation procedures shall be conducted at civil aviation training institutions (training centers, aviation colleges, etc.), generally during type rating courses under specialized programs. Upon completion, the corresponding certificates (licenses, diplomas) are issued. Periodic training on emergency aircraft evacuation and passenger evacuation on land shall be conducted annually (every 12 months). Training on emergency aircraft evacuation and passenger evacuation on water shall be conducted once every two years (every 24 months). Training in emergency evacuation procedures shall be carried out by instructors of the training center or the airline.

The program consists of two parts:

- Theoretical training – conducted in accordance with established timelines. In the year when combined training (land + water) is held, the theoretical training shall last five hours.

- Simulator training (or training on the aircraft) – may be conducted according to the land program once a year, the water program once every two years, or as a combined program once every three years (36 months). When a combined practical training session is conducted (once every three years), the duration shall be no less than three hours.

Training volume:

1. Theoretical training – 2 hours 30 minutes.
2. Simulator training (or training on the aircraft) – 1 hour 30 minutes.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Содержание подготовки.

Теоретическая подготовка проводится с членами лётного и кабинного экипажей по изучению аварийно-спасательного оборудования, его размещению и использованию на ВС.

Аварийно-спасательное оборудование воздушного судна;

- кислородное оборудование ВС, включая физические явления, вызываемые разгерметизацией, действия в случае разгерметизации, срабатывания или отказа стационарной кислородной системы пассажирской кабины.

- противопожарное оборудование ВС.

- средства и пути эвакуации ВС.

- аварийное освещение

- средства спасения и выживания (АСЖ, плоты, сигнальные средства, средства радиосвязи).

- использование дверей ВС.

- использование бортового аварийно-спасательного оборудования (спасательные жилеты, спасательные плоты, аварийные трапы, аварийные выходы, переносные огнетушители, кислородное оборудование и комплекты первой помощи и т.п.)

- обязанности и функции члена экипажа ВС, связанные с обеспечением безопасности при возникновении аварийной обстановки или в ситуации, требующей аварийной эвакуации.

- незапланированная (неподготовленная) эвакуация

- планированная (подготовленная) аварийная посадка

- ВЫЖИВАНИЕ факторы, влияющие на выживание; основные принципы выживания; водные ресурсы; символы спасения; техники выживания в воде.

Тренажёрная подготовка (тренировка на ВС) членов экипажей проводится на специализированных тренажёрах по типу ВС.

Training content:

Theoretical training is conducted with flight and cabin crew members on the study of emergency and rescue equipment, its placement, and use on the aircraft.

Aircraft Emergency and Rescue Equipment:

- Aircraft oxygen equipment, including physical phenomena caused by decompression, crew actions in case of decompression, activation or failure of the stationary oxygen system of the passenger cabin.

- Aircraft fire protection equipment.

- Aircraft evacuation means and routes.

- Emergency lighting.

- Survival equipment (life-saving appliances, life rafts, signaling devices, radio communication equipment).

- Use of aircraft doors.

- Use of onboard emergency and rescue equipment (life jackets, life rafts, emergency slides, emergency exits, portable fire extinguishers, oxygen equipment, first aid kits, etc.).

- Duties and functions of a crew member related to ensuring safety in the event of an emergency or in a situation requiring emergency evacuation.

- Unplanned (unprepared) evacuation.

- Planned (prepared) emergency landing.

- Survival: factors influencing survival; basic principles of survival; water resources; rescue signals; survival techniques in water.

Simulator training (or training on the aircraft) for crew members shall be conducted on specialized simulators corresponding to the aircraft type.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Рекомендуется проводить совместные занятия членов лётного и кабинного экипажей при проведении подготовки по обеспечению безопасности и действиям в аварийных ситуациях, в частности, при прохождении такой ключевой темы, как организация работы экипажа. Совместное обучение улучшает взаимодействие и координацию и способствует лучшему пониманию функций и обязанностей членов экипажа.

Недееспособность члена лётного и кабинного экипажей;

Аварийная эвакуация салона

Использование дверей салона, снабжёнными трапами

Использование аварийных трапов

Тушение пожара

Применение кислорода

Приводнение:

Практические тренировочные занятия, чтобы соответствовать подготовке, как правило включают в себя процедуры связанные с использованием систем салона и оборудования, таких как система оповещения и коммуникации, спасательные плоты, спасательные круги, дымозащитные капюшоны, а также функционирование дверей, развёртывание и использование аварийных трапов, тушение реального и смоделированного пожара, применение ручных огнетушителей, инструктаж пассажиров и разгерметизация в полете (групповые тренировки).

Практические тренировочные занятия могут быть проведены с использованием действующего аварийного и спасательного оборудования ВС или могут быть проведены с использованием реалистичных и функциональных тренажёров и макетов.

Тренировки в воде должны требовать от членов кабинного экипажа зайти в воду и затем подняться на плот или загрузиться на

It is recommended to conduct joint sessions of flight and cabin crew members during training in safety and emergency procedures, in particular when covering such key topics as crew coordination. Joint training enhances interaction and coordination and contributes to a better understanding of crew members' functions and responsibilities.

Practical elements of training include:

Incapacitation of a flight or cabin crew member.

Emergency evacuation of the cabin.

Use of cabin doors equipped with slides.

Use of emergency slides.

Firefighting.

Use of oxygen.

Ditching.

Practical training sessions, to meet the training requirements, generally include procedures involving the use of cabin systems and equipment, such as the alert and communication system, life rafts, life rings, smoke hoods, as well as the operation of doors, deployment and use of emergency slides, extinguishing real and simulated fires, use of portable fire extinguishers, passenger briefing, and in-flight decompression (group training).

Practical training sessions may be conducted using actual aircraft emergency and rescue equipment or with the use of realistic and functional simulators and mock-ups.

Water training shall require cabin crew members to enter the water and then board a raft or load directly onto a raft from the aircraft

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

плот напрямую с выхода ВС (члены лётного экипажа могут не входить в воду). При использовании фактического ВС для проведения обучения аварийного использования дверей, аварийное использование может быть симулировано путём разоружения выходов и обучаемые должны выполнять все действия, как будто двери вооружены.

Из-за сложных задач и проблем, связанных с использованием действующих систем ВС, салонных тренажёров и тренировочных макетов, как правило используется в максимально возможной степени. Если двери салонных тренажёров или тренировочные макеты отсутствуют, практические занятия выполняются на борту ВС, чтобы исключить нарушения обучения.

Оформление документации:

Прохождение теоретической и тренажёрной подготовки по данной программе оформляется в журналах технической учёбы лётного подразделения, классных журналах АУЦ. По результатам прохождения подготовки в (АУЦ) выдаётся сертификат или иной документ подтверждающий прохождение программы, в подразделениях/авиакомпаниях вносится запись в приложение к свидетельству с указанием даты прохождения и срока действия, в этом случае наличие вкладыша не требуется.

exit (flight crew members may not be required to enter the water).

When actual aircraft are used for training in emergency door operations, emergency use may be simulated by disarming the exits, and trainees must perform all actions as if the doors were armed.

Due to the complexity of tasks and issues associated with the use of actual aircraft systems, cabin simulators and training mock-ups shall be used to the maximum extent possible. If cabin door simulators or mock-ups are not available, practical training shall be conducted on board the aircraft to ensure no training deficiencies occur.

Documentation:

Completion of theoretical and simulator training under this program shall be recorded in the technical training logs of the flight department and in the class journals of the training center. Upon completion of the training in the training center, a certificate or other document confirming completion of the program shall be issued. In departments or airlines, an entry shall be made in the attachment to the license indicating the date of training and its validity period; in this case, the presence of an insert is not required.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Программа 26. Раздел 2.

Программа подготовки кабинного и лётного экипажа по авиационной безопасности.

Program 26. Section 2.

Training Program for Cabin and Flight Crew in Aviation Security.

Цель;

Цель начальной подготовки - дать членам кабинного и летного экипажей необходимые основы теоретических знаний и практических навыков для выполнения ими функциональных обязанностей по обеспечению авиационной безопасности. Подготовка проводится в сертифицированных /одобренных ОГА АУЦ, один раз в два года(24мес) и не требует дополнительных ежегодных подтверждений. Объём первоначальной/периодической подготовки составляет – 15часов.

Objective:

The objective of the initial training is to provide cabin and flight crew members with the necessary theoretical knowledge and practical skills to perform their functional duties in ensuring aviation security. Training shall be conducted in training centers certified/approved by the CAA once every two years (24 months) and does not require additional annual confirmation.

The duration of initial/periodic training is 15 hours.

№	Наименование учебных тем List of Training Subjects	Количество часов Number of Hours
1.	Вступительная часть. Обновление общей информации. Introductory section. Update of general information.	01.00
2.	Безопасность кабины лётного экипажа. Flight crew cockpit security.	01.00
3.	Контрольный перечень правил обыска самолёта. Checklist of aircraft search procedures.	02.00
4.	Определение серьёзности акта незаконного вмешательства. Determining the seriousness of an act of unlawful interference.	02.00
5.	Связь и координация между членами экипажа. Communication and coordination between crew members.	01.00
6.	Соответствующие меры самообороны. Appropriate self-defense measures.	01.00
7.	Использование предназначенных для членов экипажа защитных устройств временного поражения, применение которых санкционируется государством Эксплуатанта. Use of protective devices for temporary incapacitation designated for crew members, the use of which is authorized by the State of the Operator.	01.00
8.	Ознакомление с поведением террористов для расширения возможностей учёта членами экипажа поведения воздушных пиратов и реакции пассажиров. Familiarization with terrorist behavior to enhance crew awareness of hijacker conduct and passenger reactions.	01.00
9.	Учения по отработке действий в реальной обстановке с учётом различных условий угроз. Drills for practicing actions in real-life scenarios under varying threat conditions.	01.00
10.	Порядок действий в кабине лётного экипажа в целях защиты самолёта.	01.00
Ревизия / Revision: 00		Дата / Date: 02.10.2025
		Страница / Page: 204

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

	Procedures in the flight crew cockpit to protect the aircraft.	
11.	Процедуры установления принадлежности перевозимого в грузовом отсеке багажа пассажирам. Procedures for matching baggage transported in the cargo compartment to passengers.	01.00
12.	Проблемы для экипажа после инцидента. Crew challenges following an incident.	01.00
13.	Оценка знаний. (Итоговый тест) Knowledge assessment (final test).	01.00
	ИТОГО TOTAL	15.00

Назначение программы;

Курс предназначен для первоначального обучения и повышения квалификации членов кабинного и лётного экипажей.

Настоящий курс разработан с той целью, чтобы члены кабинного и лётного экипажей следующими умениями:

- обеспечение безопасности кабины лётного экипажа;
- применение контрольного перечня правил обыска самолёта;
- определение серьёзности акта незаконного вмешательства;
- связь и координация между членами экипажа;
- использование предназначенных для членов экипажа защитных устройств временного поражения;
- порядок действий в кабине лётного экипажа в целях защиты самолёта

В результате освоения программы начальной подготовки Сотрудники должны знать:

1. Основы деятельности гражданской авиации, деятельность и взаимодействие служб конкретного аэропорта (авиакомпаний);
2. Основы воздушного терроризма, формы и методы борьбы с ним;
3. Основы о Стандартах и Рекомендуемой практике ИКАО по авиационной безопасности;
4. Основы нормативно-правовой базы обеспечения авиационной безопасности в Кыргызской Республике;

Program Purpose:

The course is intended for the initial training and recurrent qualification of cabin and flight crew members.

This course is designed to ensure that cabin and flight crew members acquire the following skills:

- Ensuring flight crew cockpit security;
- Applying the checklist of aircraft search procedures;
- Determining the seriousness of an act of unlawful interference;
- Communication and coordination among crew members;
- Use of protective devices for temporary incapacitation designated for crew members;
- Procedures in the flight crew cockpit aimed at protecting the aircraft.

As a result of completing the initial training program, personnel shall be expected to know:

1. Fundamentals of civil aviation operations, activities, and interaction of services of a specific airport (airline);
2. Fundamentals of air terrorism, its forms, and methods of counteraction;
3. Fundamentals of ICAO Standards and Recommended Practices on aviation security;
4. Fundamentals of the regulatory and legal framework for ensuring aviation security in the Kyrgyz Republic;

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

5. Программу обеспечения авиационной безопасности авиакомпании в части касающейся;

6. Меры обеспечения авиационной безопасности и методы их выполнения;

7. Основы использования средств связи;

8. Порядок действий Сотрудников в условиях чрезвычайной обстановки, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

Оформление документации:

После прохождения теоретической подготовки по данной программе в АУЦ выдаётся свидетельство, сертификат или иной документ, подтверждающий прохождение программы, который предоставляется в ОГА. В ОГА может проводиться дополнительное тестирование. Прохождение подготовки заносится во вкладыш к свидетельству специалиста с указанием даты прохождения и срока действия

5. The airline’s aviation security program, as applicable;

6. Aviation security measures and methods of their implementation;

7. Fundamentals of communication systems usage;

8. Procedures for personnel actions in emergencies related to acts of unlawful interference in civil aviation operations.

Documentation:

Upon completion of the theoretical training under this program, the training center shall issue a certificate, diploma, or other document confirming completion of the program, which shall be submitted to the CAA. Additional testing may be conducted by the CAA. Completion of the training shall be entered into the attachment to the specialist’s license, indicating the date of completion and the validity period.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Программа 27. Раздел 2.

Программа подготовки кабинного и лётного экипажа по перевозке опасных грузов.

Program 27. Section 2.

Training Program for Cabin and Flight Crew on the Carriage of Dangerous Goods.

Цель;

Основной целью обучения опасным грузам является безопасность. Обученный персонал сможет лучше оценить риски, связанные с воздушной перевозкой опасных грузов, и справиться с ними в соответствии с установленными процессами и процедурами.

После успешного прохождения обучения по опасным грузам сотрудник должен:

- полностью понимать и различать обязанности грузоотправителя и эксплуатанта;

- идентифицировать все опасные грузы, которые:

- запрещены для перевозки по воздуху; или
- разрешено в качестве груза в соответствии с Техническими инструкциями; или
- исключены из действий Технических инструкций.

- определить девять классов опасных грузов по их основным критериям;

- извлекать соответствующую информацию из Списка опасных грузов и применять ее;

- понимать и применять инструкции по упаковке;

- правильно маркировать и наносить знаки опасности на упаковку с опасными грузами и проверять, выполнены ли требования к маркировке или знакам опасности;

- заполнить документ перевозки опасных грузов и убедиться, что представленная на нем информация соответствует Техническим инструкциям.

- используя контрольный список приёмки, правильно принять или отклонить груз;

Objective:

The primary objective of dangerous goods training is safety. Trained personnel will be able to better assess the risks associated with the air transport of dangerous goods and manage them in accordance with established processes and procedures.

Upon successful completion of dangerous goods training, the employee shall be able to:

- Fully understand and distinguish between the responsibilities of the shipper and the operator;

- Identify all dangerous goods that are:

- prohibited for air transport; or
- permitted as cargo in accordance with the Technical Instructions; or exempt from the provisions of the Technical Instructions;

- Identify the nine classes of dangerous goods based on their main criteria;

- Retrieve and apply relevant information from the List of Dangerous Goods;

- Understand and apply packing instructions;

- Correctly mark and label dangerous goods packaging and verify compliance with marking and labeling requirements;

- Complete a dangerous goods transport document and ensure that the information provided complies with the Technical Instructions;

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

- понимать и применять требования разделения и сегрегации;
- соблюдать требования по предоставлению командиру воздушного судна соответствующей информации об опасных грузах на борту воздушного судна;
- распознавать и применять соответствующие варианты состояния и / или оператора; и
- применять соответствующие аварийные процедуры.

Указания;

Подготовка производится в сертифицированных или одобренных ОГА АУЦ.

Данные программы предназначены членов лётного и кабинного экипажа, старших по загрузке, специалисты по планированию загрузки и сотрудники по обеспечению полётов/полётные диспетчеры. Период прохождения теоретической подготовки в АУЦ раз в 24 месяца.

Предмет, касающийся перевозки опасных грузов, с которым должны быть знакомы различные категории персонала, указан в Технических инструкциях. В зависимости от объёма и сложности охватываемых тем продолжительность учебного курса для каждой категории персонала должна быть установлена таким образом, чтобы достичь целей курса.

Минимальная продолжительность учебных курсов для различных категорий персонала приведена ниже:

- Using the acceptance checklist, properly accept or reject cargo;

- Understand and apply segregation and separation requirements;

- Comply with requirements for providing the pilot-in-command with relevant information on dangerous goods carried on board the aircraft;

- Recognize and apply relevant state and/or operator variations; and

- Apply appropriate emergency procedures.

Instructions:

Training shall be conducted in training centers certified or approved by the CAA.

These programs are intended for flight and cabin crew members, loadmasters, load planning specialists, and flight operations officers/dispatchers.

Theoretical training at a training center shall be completed once every 24 months.

The subject of dangerous goods transport, with which different categories of personnel must be familiar, is specified in the Technical Instructions. Depending on the scope and complexity of the subjects covered, the duration of the training course for each category of personnel shall be established in such a way as to achieve the objectives of the course.

The minimum duration of training courses for different categories of personnel is provided below:

Программа подготовки по перевозке опасных грузов для членов лётного экипажа **Dangerous Goods Training Program for Flight Crew Members**

Внесение тем		
	Всего	
Ревизия / Revision: 00	Дата / Date: 02.10.2025	Страница / Page: 208

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

об опасных грузах n Dangerous Goods		
ности		

**Программа подготовки по перевозке опасных грузов для членов кабинного экипажа
– бортоператоры**
Dangerous Goods Training Program for Cabin Crew Members – Flight Attendants

№ темы №	Наименование тем	Количество часов Number of Hours		
		Всего	Лекций	Прак.
	Понимание основных положений об опасных грузах Understanding the Basic Provisions on Dangerous Goods			
	Приемка багажа пассажиров и членов экипажа Acceptance of Baggage from Passengers and Crew Members			
	Перевозка груза/багажа Carriage of Cargo/Baggage			
	<i>Сбор данных, касающихся безопасности</i> <i>Collection of Safety- Related Data</i>			
Экзамен				
Всего:				

**Программа подготовки по перевозке опасных грузов для сотрудников по обеспечению
полётов - полетных диспетчеров**
Dangerous Goods Training Program for Flight Operations Officers – Dispatchers

	Наименование тем	Количество часов
Ревизия / Revision: 00	Дата / Date: 02.10.2025	Страница / Page: 209

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

№ темы №		Number of Hours		
		Всего	Лекций	Прак.
	Понимание основных положений об опасных грузах Understanding the Basic Provisions on Dangerous Goods			
	Перевозка груза/багажа Carriage of Cargo/Baggage			
Экзамен				
Всего:				

Оформление документации:

После прохождения теоретической подготовки по данной программе в АУЦ выдаётся свидетельство, сертификат или иной документ, подтверждающий прохождение программы. В ОГА может проводиться дополнительное тестирование. Прохождение подготовки заносится во вкладыш к свидетельству специалиста с указанием даты прохождения и срока действия. Наличие дополнительного вкладыша не требуется.

Documentation:

Upon completion of the theoretical training under this program at the training center, a certificate, diploma, or other document confirming completion of the program shall be issued. This document shall be submitted to the CAA, which may conduct additional testing. Completion of the training shall be entered into the attachment to the specialist's license, indicating the date of completion and the validity period. The presence of an additional insert is not required.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Программа 28. Раздел 2.

Программа подготовки кабинного и лётного экипажа в области человеческого фактора (CRM) и возможности человека.

Program 28. Section 2.

Training Program for Cabin and Flight Crew in Human Factors (CRM) and Human Performance.

Общие указания.

Учебно-тематический план программы курсов поддержания и повышения квалификации лётных и кабинных экипажей ВС в области человеческого фактора (CRM) и возможности человека является обязательным для прохождения раз в три года, в объёме не менее 8 часов (может делиться пропорционально при прохождении ежегодной подготовки в соответствии с трёхгодовым циклом).

Подготовка проводится в сертифицированных или одобренных ОГА АУЦ.

Для лётного экипажа.

General Instructions.

The curriculum plan for recurrent and refresher training of flight and cabin crew members in Human Factors (CRM) and Human Performance shall be mandatory once every three years, with a duration of not less than 8 hours (which may be proportionally divided during annual training within the three-year cycle).

Training shall be conducted in training centers certified or approved by the CAA.

For flight crew.

№ Темы № Subject	Наименование тем Subject Title	Количество часов Number of Hours
1	Причины человеческих ошибок. Модель SHELL Causes of Human Errors. SHELL Model	02.00
2	Стили поведения. Лидер. Оптимальная схема отношений. Тест «Управление ресурсами экипажа». Behavioral Styles. Leadership. Optimal Relationship Framework Test: “Crew Resource Management”	02.00
3	Теория и методы управления ошибками. Безаварийная корпоративная культура. Theory and Methods of Error Management Non-Accident Corporate Culture	02.00
4	Принципы контроля факторов угрозы и ошибок. Разбор конкретных АП с позиции учёта человеческого фактора. Principles of Threat and Error Management. Case Studies of Accidents/Incidents from the Human Factors Perspective	02.00
	ИТОГО: TOTAL:	08.00

Для кабинного экипажа.

For Cabin Crew.

№ Темы № Subject	Наименование тем Subject Title	Количество часов
Ревизия / Revision: 00 Дата / Date: 02.10.2025 Страница / Page: 211		

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

		Number of Hours
1	Причины человеческих ошибок. Модель SHELL Causes of Human Errors. SHELL Model	02.00
2	Стили поведения. Лидер. Оптимальная схема отношений. Тест «Управление ресурсами экипажа». Behavioral Styles. Leadership. Optimal Relationship Framework Test: “Crew Resource Management”	02.00
3	Теория и методы управления ошибками. Безаварийная корпоративная культура. Theory and Methods of Error Management Non-Accident Corporate Culture	02.00
4	Оптимизация работы членов кабинного экипажа Optimization of Cabin Crew Members’ Work	02.00
	ИТОГО: TOTAL:	08.00

Цель;

Повышение уровня безопасности полётов за счёт снижения влияния человеческого фактора на функционирование авиационной транспортной системы на основе эффективного использования ресурсов коллектива (экипажа); привить уверенность слушателям в превосходстве коллективного («командного») стиля работы экипажа.

Применение методов контроля факторов угрозы и ошибок.

Указания;

Занятия следует проводить в специально оборудованной аудитории, оформленной так, чтобы слушатели чувствовали себя максимально раскрепощено, и неформальная атмосфера аудитории способствовала откровенной, свободной работе и открытости в обсуждении затрагиваемых вопросов.

На первом занятии слушателям выдаются методические пособия, которые должны быть ими самостоятельно изучены уже ко второму дню занятий.

В пособия включаются все необходимые материалы по авиационной физиологии и психологии. Контроль знаний по теоретическим вопросам может проводиться на персональных

Objective:

Enhancing flight safety by reducing the impact of the human factor on the functioning of the aviation transport system through the effective use of collective (crew) resources; instilling confidence in trainees regarding the superiority of the collective (“team”) style of crew operations. Application of methods for threat and error management.

Instructions:

Classes shall be conducted in specially equipped classrooms arranged to ensure that trainees feel as relaxed as possible, with an informal atmosphere that promotes open, free participation and honest discussion of the topics addressed.

At the first session, trainees shall be provided with training manuals, which must be independently studied by the second day of classes. The manuals shall include all necessary materials on aviation physiology and psychology. Knowledge assessment on theoretical subjects may be conducted using personal computers. This method allows for reducing the time needed for studying topics.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

компьютерах. Данная методика позволяет сократить время изучения тем.

Тренажёрная подготовка.

Тренажёрная подготовка проводится по программе (LOFT- Line Oriented Flight Training) на КТС конкретного типа ВС с полной имитацией полёта по маршруту с вводом проблемных ситуаций направленных на принятие коллективного решения (возврат на аэродром вылета, уход на запасной аэродром, посадка при неблагоприятных погодных условиях при наличии отказов бортовой или наземной техники).

Тренажёрная подготовка, проводимая за трёхлетний период, проводится по разработанным сценариям по всем особым и аварийным случаям, включая условия реального полёта (LOFT), с основной направленностью на достижение оптимального взаимодействия с максимальным использованием ресурса экипажа (CRM), с включением элементов CFIT и обязательной отработкой действий при различных отказах силовых установок, отказах в системах управления самолётом и механизацией крыла, возникновении пожара.

Оформление документации:

После прохождения теоретической подготовки по данной программе в АУЦ выдаётся свидетельство, сертификат или иной документ, подтверждающий прохождение программы. Прохождение тренажёрной подготовки фиксируется в задании на тренировку SIMULATOR REFRESHER и SIMULATOR CHECK.

Simulator Training:

Simulator training shall be conducted in accordance with the Line Oriented Flight Training (LOFT) program on the FSTD of the specific aircraft type, with full flight route simulation, including the introduction of problem scenarios requiring collective decision-making (return to departure aerodrome, diversion to alternate aerodrome, landing in adverse weather conditions in the presence of onboard or ground equipment failures).

Simulator training conducted over the three-year period shall follow developed scenarios covering all special and emergency situations, including real flight conditions (LOFT), with a primary focus on achieving optimal crew coordination through maximum utilization of crew resources (CRM). It shall include CFIT elements and mandatory practice of actions in cases of various powerplant failures, aircraft control system and wing mechanization malfunctions, and fire occurrences.

Documentation:

Upon completion of the theoretical training under this program, the training center shall issue a certificate, diploma, or other document confirming completion of the program. Completion of simulator training shall be recorded in the SIMULATOR REFRESHER and SIMULATOR CHECK training assignments.

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Программа 29. Раздел 2.
Программа подготовки лётного экипажа по авиационной метеорологии.
Program 29. Section 2.
Training Program for Flight Crew in Aviation Meteorology.

Общие указания к Программе 26.

Учебно-тематический план программы курсов поддержания и повышения квалификации лётных экипажей ВС по авиационной метеорологии является обязательным для прохождения раз в три года, в объёме не менее 9 часов (может делиться пропорционально при прохождении ежегодной подготовки в соответствии с трёхгодовым циклом).

Подготовка проводится в сертифицированных или одобренных ОГА АУЦ.

General Instructions for Program 26.

The curriculum plan for recurrent and refresher courses for flight crew members in aviation meteorology shall be mandatory once every three years, with a duration of not less than 9 hours (which may be proportionally divided during annual training within the three-year cycle).

Training shall be conducted in training centers certified or approved by the CAA.

№ Темы № Subject	Наименование тем Subject Title	Количество часов Number of Hours
1	Поступившие изменения, дополнения. Международные авиационные коды. Received Amendments and Additions International Aviation Codes	03.00
2	Опасные явления и их влияние на полёты ВС. Hazardous Phenomena and Their Impact on Aircraft Operations	03.00
3	Метео – документация. АПКР- 3. Meteorological Documentation. APKR-3	03.00
	ИТОГО: TOTAL:	09.00

Цель;

Ознакомление пилотов с поступившими изменениями и дополнениями за прошедший период времени. Необходимость в профессиональной деятельности пилотов правильно и грамотно использовать метеоинформацию для оценки метеоусловий в целях обеспечения безопасности полётов.

Указания;

Программой курса "Авиационная метеорология" предусматривается повторение слушателями основ авиационной метеорологии, метеорологического обеспечения полётов,

Objective:

To familiarize pilots with the amendments and additions received during the past period. To emphasize the necessity, in the professional activities of pilots, of correctly and effectively using meteorological information to assess weather conditions in order to ensure flight safety.

Instructions:

The “Aviation Meteorology” course provides for the review by trainees of the fundamentals of aviation meteorology, meteorological support of flights, weather charts, and the

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

карт погоды, правил и средств наблюдения
за погодой на земле и в полете.

Оформление документации:

После прохождения теоретической
подготовки по данной программе в АУЦ
выдаётся свидетельство, сертификат или
иной документ, подтверждающий
прохождение
программы.

rules and means of weather observation on the
ground and in flight.

Documentation:

Upon completion of the theoretical training
under this program, the training center shall
issue a certificate, diploma, or other document
confirming completion of the program.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

Программа 30. Раздел 2.
Программа подготовки лётного экипажа по воздушной навигации.
Program 30. Section 2.
Training Program for Flight Crew in Air Navigation.

Общие указания.

Учебно-тематический план программы курсов поддержания и повышения квалификации лётных экипажей ВС по воздушной навигации является обязательным для прохождения раз в три года, в объёме не менее 9 часов (может делиться пропорционально при прохождении ежегодной подготовки в соответствии с трёхгодовым циклом).

Подготовка проводится в сертифицированных или одобренных ОГА АУЦ.

General Instructions.

The curriculum plan for recurrent and refresher courses for flight crew members in air navigation shall be mandatory once every three years, with a duration of not less than 9 hours (which may be proportionally divided during annual training within the three-year cycle).

Training shall be conducted in training centers certified or approved by the CAA.

№ Темы № Subject	Наименование тем Subject Title	Количество часов Number of Hours
1	Поступившие изменения, дополнения. Содержание сборников АНИ и порядок подготовки к полётам. Справочные навигационные пособия для выполнения международных полётов. Received Amendments and Additions. Contents of AIP collections and flight preparation procedures. Reference navigation aids for international flights.	03.00
2	Международные правила полётов. Организация связи на международных воздушных линиях. Особенности воздушной навигации на международных воздушных линиях. International Rules of the Air. Organization of Communications on International Air Routes. Specifics of Air Navigation on International Air Routes.	03.00
3	Полёты в зоне RVSM. Концепция PBN. Полёты с использованием сокращённых интервалов эшелонирования, точной зональной навигации. Flights in RVSM Airspace. PBN Concept. Flights Using Reduced Separation Minima and Precision Area Navigation.	03.00
	ИТОГО: TOTAL:	09.00

Цель;

Ознакомление пилотов с поступившими изменениями и дополнениями за прошедший период времени. Повторение процедур и правил, изложенных в сборниках аэронавигационной информации государства, в воздушном

Objective:

To familiarize pilots with the amendments and additions received during the past period, as well as to review the procedures and rules set out in the aeronautical information publications of the State in whose airspace flights are planned or conducted, the

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	02
		Редакция Edition	01

пространстве которого планируется/выполняются полёты, организации связи и радиотелефонии, правил выполнения международных полётов.

Оформление документации:

После прохождения теоретической подготовки по данной программе в АУЦ выдаётся свидетельство, сертификат или иной документ, подтверждающий прохождение программы.

organization of communications and radiotelephony, and the rules for conducting international flights.

Documentation:

Upon completion of the theoretical training under this program, the training center shall issue a certificate, diploma, or other document confirming completion of the program.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	03
		Редакция Edition	01

Программа подготовки других членов лётного экипажа.

Программа 1. Раздел 3.

**Переподготовка штурмана на другой тип ВС.
Training Program for Other Flight Crew Members.**

**Program 1. Section 3.
Retraining of Navigators for Another Aircraft Type.**

Общие указания к Программе 1.

Переподготовка штурмана на новый тип воздушного судна производится в сертифицированных или одобренных АУЦ по программе теоретической подготовки пилотов. На воздушных судах, где конструктивно производителем не предусмотрено рабочее место штурмана, переподготовка проводится по теоретической программе пилотов как обзорный курс (в свидетельстве об окончании курса переподготовки указывается «прослушал») тренажёрная подготовка не проводится.

На основании представленных документов в свидетельство штурмана вносится квалификационная отметка «штурман – тип ВС».

Примечание; На ВС, где штурман предусмотрен РЛЭ, подготовка к полётам по КАТ II-III производится в соответствии с требованиями технологии работы экипажа по программе подготовки пилотов.

Объем подготовки включает следующее:

General Instructions for Program 1.

Retraining of a navigator for a new aircraft type shall be conducted in training centers certified or approved by the CAA, under the pilot theoretical training program. For aircraft types where the manufacturer has not provided a navigator’s workstation, retraining shall be conducted under the pilot theoretical program as an overview course (the retraining course certificate shall indicate “attended”); simulator training shall not be conducted.

Based on the submitted documents, a qualification entry “Navigator – Aircraft Type” shall be made in the navigator’s license.

Note: For aircraft where a navigator’s position is provided in the AFM, training for operations under CAT II–III shall be conducted in accordance with the crew procedures requirements under the pilot training program.

The scope of training includes the following:

№ Задачи No Task	Содержание Content	час/мин Hours/Minutes	Полётов Flights
1.	Наземная подготовка Ground Training	06.00	-
2.	Эксплуатационная стажировка Operational Internship	50.00	10
3.	Квалификационная проверка Qualification Check	02.00	2

Задача 1.

Наземная подготовка.

Цель:

Task 1.

Ground Training

Objective:

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	03
		Редакция Edition	01

Изучить и усвоить вопросы РЛЭ (FCOM) относящиеся к специальности штурмана, систематизировать знания по подготовке и выполнению полёта на данном типе ВС.

Указания;

Наземную подготовку проводит штурман-инструктор/пилот - инструктор, допущенный к полётам на данном типе ВС. Прохождение Задачи 1 и возможности допуска к прохождению Задачи 2, оформляются в задании на тренировку.

Задача 2.

Эксплуатационная стажировка.

Цель:

Приобретение кандидатом (обучаемым) опыта в выполнении функций штурмана и подготовки к выполнению самостоятельных полётов в составе лётного экипажа.

Указания;

Стажировку проводит штурман-инструктор/пилот – инструктор, допущенный к полётам на данном типе ВС. Прохождение Задачи 2 и возможности допуска к КПП, оформляются в задании на тренировку.

Задача 3.

Квалификационная проверка.

Цель:

Определение готовности кандидата (обучаемого) выполнять свои функции в составе лётного экипажа.

Указания;

Проверку проводит штурман-инструктор экзаменатор или (TRE) допущенный к полётам на данном типе ВС.

Оформление документации.

После прохождения квалификационной проверки, штурманом - инструктором или TRI, TRE, заполняется лист умения штурмана с выводами о готовности к выполнению

самостоятельных полётов в качестве штурмана типа ВС, и допуска к полётам по КАТ -II/III ИКАО (запись в свидетельство о допуске по категории не производится).

To study and master the FCOM provisions related to the navigator's specialty and to systematize knowledge of flight preparation and performance on the given aircraft type.

Instructions:

Ground training shall be conducted by a navigator-instructor/pilot-instructor authorized for flights on the given aircraft type. Completion of Task 1 and eligibility for Task 2 shall be documented in the training assignment.

Task 2.

Operational Internship

Objective:

To enable the candidate (trainee) to acquire experience in performing the functions of a navigator and in preparing for independent flights as part of a flight crew.

Instructions:

The internship shall be conducted by a navigator-instructor/pilot-instructor authorized for flights on the given aircraft type. Completion of Task 2 and eligibility for the Qualification Check shall be documented in the training assignment.

Task 3.

Qualification Check

Objective:

To determine the candidate's (trainee's) readiness to perform the functions of a navigator as part of a flight crew.

Instructions:

The check shall be conducted by a navigator-instructor examiner or a TRE authorized for flights on the given aircraft type.

Documentation:

Upon completion of the qualification check, the navigator-instructor or TRI/TRE shall complete the navigator's proficiency sheet with conclusions on readiness to perform independent flights as a navigator on the aircraft type, and on eligibility for CAT II/III ICAO operations (no entry on CAT category authorization is made in the license). Based on a positive conclusion on the navigator's

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	03
		Редакция Edition	01

На основании положительного заключения допуске штурмана к самостоятельным полётам и допуска к полётам по КАТ - II/III ИКАО по авиакомпаниям издаётся приказ о допуске штурмана к самостоятельным полётам. На основании приказа в лётной книжке делается соответствующая запись.

eligibility for independent flights and CAT II/III ICAO operations, the airline shall issue an order authorizing the navigator for independent flights. A corresponding entry shall be made in the flight logbook on the basis of this order.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	03
		Редакция Edition	01

Программа 2. Раздел 3.
Подготовка бортинженера (бортмеханика).
Program 2. Section 3.
Training Program for Flight Engineers (Flight Mechanics).

Общие указания к Программе 2.

Для подготовки/переподготовки бортинженера (бортмеханика) необходимо:

- а) иметь специальное высшее или среднее – техническое образование по специальности «техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»;
- б) имеющим действующее свидетельство авиатехника/инженера или свидетельство бортинженера бортмеханика на других типах ВС;
- с) пройти подготовку по утверждённой программе в сертифицированном или одобренном ОГА АУЦ, теоретический курс включает по меньшей мере 80 часов.

д) иметь действующее медицинское заключение.

е) если кандидат имеет действующее свидетельство пилота, и налёт на данном типе ВС 200 часов и более, то подготовка по задаче 2 и задаче 5, может быть сокращена на 50%, от требуемой для получения свидетельства бортинженера(бортмеханика).

Прохождение задачи 3 (Наземная стажировка по технической эксплуатации ВС) для пилотов, бортинженеров (бортмехаников) не требуется.

Пилоты, имеющие свидетельство бортинженера(бортмеханика) подтверждают квалификацию отдельно, пилота и бортинженера(бортмеханика).

Примечание; Подготовка к полётам по КАТ II-III производится в соответствии с требованиями технологии работы экипажа по программе подготовки пилотов. В свидетельство

бортинженера(бортмеханика) отметка о

General Instructions for Program 2.

For the training/retraining of a flight engineer (flight mechanic), the following requirements shall apply:

a) The candidate must have a specialized higher or secondary technical education in the specialty “Technical Operation of Aircraft and Engines.”

b) The candidate must hold a valid aircraft technician/engineer license or a flight engineer/flight mechanic license on other aircraft types.

c) The candidate must complete training under an approved program at a training center certified or approved by the CAA; the theoretical course shall include at least 80 hours.

d) The candidate must hold a valid medical certificate.

e) If the candidate holds a valid pilot license and has at least 200 flight hours on the given aircraft type, training under Task 2 and Task 5 may be reduced by 50% of the requirement for obtaining a flight engineer (flight mechanic) license. Completion of Task 3 (Ground Internship on Aircraft Technical Operation) is not required for pilots or licensed flight engineers (flight mechanics).

Pilots holding a flight engineer (flight mechanic) license shall confirm their qualifications separately as a pilot and as a flight engineer (flight mechanic).

Note: Training for CAT II–III operations shall be conducted in accordance with crew procedures requirements under the pilot training program. No entry regarding ICAO Category approach authorization shall be made in the flight engineer (flight mechanic) license.

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	03
		Редакция Edition	01

допуске к заходу на посадку по категории
ИКАО не вносится.

Задача Task	Содержание Content	Время (час/мин) Time (hrs/min)	Количество Полётов Number of Flights
1.	Теоретическая подготовка в АУЦ Theoretical Training at the Training Center	80.00	-
2.	Тренажёрная подготовка Simulator Training	20.00	-
3.	Наземная стажировка по технической эксплуатации ВС Ground Internship on Aircraft Technical Operation	80.00	-
4.	Наземная подготовка в авиакомпании Ground Training at the Airline	06.00	-
5.	Эксплуатационная стажировка Operational Internship	100.00	20
6.	Квалификационная проверка Qualification Check	-	2

Задача 1.

Теоретическая подготовка.

Цель;

Приобретение кандидатом (обучаемым) знаний и умений выполнения своих функций.

Указания;

Пройти подготовку по утверждённой программе в сертифицированном или одобренном ОГА АУЦ. Тематика дисциплин по теоретической подготовке бортинженера (бортмеханика) приведена в приложении 14 Части I данной программы.

Оформление документации:

По итогам прохождения теоретически подготовки выдаётся свидетельство или сертификат о прохождении теоретического курса.

Задача 2.

Тренажёрная подготовка.

Цель;

Закрепить теоретические знания, привить практические навыки по эксплуатации силовых установок и систем самолёта, отработать действия при отказах во взаимодействии бортинженера с экипажем на всех этапах полёта.

Указания;

Task 1.

Theoretical Training

Objective:

To provide the candidate (trainee) with the knowledge and skills necessary to perform the functions of a flight engineer (flight mechanic).

Instructions:

Training shall be completed under an approved program at a training center certified or approved by the CAA. The subjects for theoretical training of a flight engineer (flight mechanic) are listed in Appendix 14, Part I of this program.

Documentation:

Upon completion of theoretical training, a certificate or diploma confirming completion of the theoretical course shall be issued.

Task 2.

Simulator Training

Objective:

To reinforce theoretical knowledge, develop practical skills in the operation of aircraft powerplants and systems, and practice actions in the event of malfunctions in coordination with the crew at all stages of flight.

Instructions:

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	03
		Редакция Edition	01

Подготовку проводит бортинженер (бортмеханик) – инструктор, допущенный к данному виду подготовки. В результате прохождения тренажёрной подготовки кандидат должен продемонстрировать способность выполнять в качестве бортинженера воздушного судна обязанности, а также уметь:

распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки, распознавать их и чётко выполнять команды КВС при усложнённых и аварийных ситуациях; при необходимости давать рекомендации КВС по эксплуатации систем и оборудования ВС; использовать бортовые системы с учётом их характеристик и ограничений воздушного судна; принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете; применять знания в области аэронавигации;

выполнять все обязанности члена экипажа таким образом, чтобы гарантировать успешные результаты его работы; осуществлять действенное общение с другими членами лётного экипажа;

Оформление документации:

По итогам прохождения тренажёрной подготовки и проверки выдаётся задание на тренировку или иной документ, удостоверяющий прохождение подготовки. После прохождения теоретической и тренажёрной подготовки в ОГА направляются представление, заявление и копии документов, подтверждающих прохождение курса подготовки. По ОГА на основании поданных документов издаётся приказ о выдаче свидетельства и/или квалификационной отметки бортинженера (бортмеханика) – типа ВС.

Задача 3.

Наземная стажировка по технической эксплуатации ВС.

Цель;

Training shall be conducted by a flight engineer (flight mechanic) instructor authorized for this type of training. Upon completion, the candidate must demonstrate the ability to perform the duties of a flight engineer on the aircraft, including the ability to:

Recognize and manage threat and error factors, execute commands of the pilot-in-command clearly in complex and emergency situations; Provide recommendations to the pilot-in-command on the operation of aircraft systems and equipment, if required; Operate onboard systems in compliance with aircraft characteristics and limitations; Make correct decisions and effectively conduct monitoring during flight; Apply knowledge in the field of aeronautics; Perform all crew member duties in a manner that ensures successful outcomes; Communicate effectively with other flight crew members.

Documentation:

Based on the results of simulator training and testing, a training assignment or other document certifying completion of training shall be issued. Following completion of theoretical and simulator training, a submission, application, and copies of documents confirming completion of the training course shall be forwarded to the CAA. On the basis of the submitted documents, the CAA shall issue an order for the granting of a license and/or a qualification endorsement for flight engineer (flight mechanic) – aircraft type.

Task 3.

Ground Internship on Aircraft Technical Operation

Objective:

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	03
		Редакция Edition	01

Приобретение кандидатом (обучаемым) умений выполнения своих функций, которые включают, по меньшей мере, следующее:

- Выполнение операции по техническому обслуживанию двигателей, планера, высотного оборудования, шасси, механизации крыла, А и РЭО ВС;
- Порядок приёма и сдачи ВС;
- Предполётная подготовка, проверка систем и оборудования ВС;
- Эксплуатация систем и оборудования ВС;
- Характерные отказы или неисправности систем и оборудования ВС;
- Регламенты технического обслуживания, бюллетени промышленности по основным конструктивным и эксплуатационным изменениям;

- Анализ отказов авиационной техники и предпосылок к лётным происшествиям.

Оформление документации:

После выполнения задачи 3 кандидат сдаёт зачёт комиссии АТБ авиапредприятия и получает документ о прохождении наземной стажировки по технической эксплуатации самолёта.

Задача 4.

Наземная подготовка.

Цель;

Усвоить правила эксплуатации основных систем самолёта на земле и в полете.

- Проработать случаи наиболее характерных нарушений эксплуатации авиационной техники по вине лётно-технического персонала подразделений ГА, а также из-за конструктивно-производственных дефектов.

- Усвоить подготовку к запуску, запуск, прогрев, опробование и останов ВСУ и двигателей на земле и в полете.

- Усвоить обязанности бортинженера по этапам полёта и действия его в особых случаях.

To enable the candidate (trainee) to acquire the skills necessary to perform their functions, which shall include at a minimum:

- Performing maintenance operations on engines, airframe, altitude equipment, landing gear, wing mechanization, auxiliary systems, and avionics;
- Procedures for acceptance and release of the aircraft;
- Pre-flight preparation, inspection of aircraft systems and equipment;
- Operation of aircraft systems and equipment;
- Typical failures or malfunctions of aircraft systems and equipment;

- Maintenance regulations, industry bulletins on major design and operational modifications;

- Analysis of aircraft system failures and precursors to flight incidents.

Documentation:

Upon completion of Task 3, the candidate shall pass an examination before the airline's ATB commission and receive a document confirming completion of the ground internship in aircraft technical operation.

Task 4.

Ground Training.

Objective:

Master the rules for operating the main aircraft systems on the ground and in flight.

- Review the most common cases of improper operation of aircraft equipment caused by flight-technical personnel of civil aviation units, as well as by design and manufacturing defects.

- Master preparation for engine start, start, warm-up, testing, and shutdown of the APU and engines on the ground and in flight.

- Master the duties of the flight engineer during all flight phases and actions in special situations.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	03
		Редакция Edition	01

Указания;

Занятия проводит бортинженер (бортмеханик) – инструктор, допущенный на данном типе ВС.

Оформление документации:

Результаты прохождения задачи 4 оформляется в задании на тренировку бортинженером-инструктором – инструктором с выводами о возможности допуска к Задаче 5.

Задача 5.

Эксплуатационная стажировка.

Цель;

Приобретение кандидатом (обучаемым) опыта в выполнении функций бортинженера (бортмеханика) и подготовки к выполнению самостоятельных полётов в составе экипажа.

Указания;

Стажировку проводит бортинженер (бортмеханик) – инструктор, допущенный на данном типе ВС. На усмотрение инструктора, проводящего стажировку, тренажёрная подготовка 20 часов может быть засчитана в счёт эксплуатационной стажировки.

Оформление документации:

Результаты выполнения эксплуатационной стажировки в рейсовых условиях оформляются в задании на тренировку с выводами инструктора о возможности допуска к контрольно – проверочным полётам.

Задача 6.

Квалификационная проверка.

Цель;

Определение готовности кандидата к выполнению самостоятельных полётов в качестве бортинженера (бортмеханика) в составе экипажа.

Указания;

Проверку проводит бортинженер (бортмеханик) – экзаменатор.

Оформление документации.

Instructions:

Training shall be conducted by a flight engineer (flight mechanic) instructor authorized on the given aircraft type.

Documentation:

The results of Task 4 shall be recorded in the training assignment by the instructor flight engineer with conclusions regarding eligibility for Task 5.

Task 5.

Operational Internship

Objective:

To enable the candidate (trainee) to gain experience in performing the functions of a flight engineer (flight mechanic) and to prepare for independent flights as part of the crew.

Instructions:

The internship shall be conducted by a flight engineer (flight mechanic) instructor authorized on the given aircraft type. At the discretion of the instructor conducting the internship, 20 hours of simulator training may be credited toward the operational internship.

Documentation:

The results of the operational internship in line operations shall be recorded in the training assignment with the instructor's conclusions regarding eligibility for proficiency check flights.

Task 6.

Qualification Check

Objective:

To determine the candidate's readiness to perform independent flights as a flight engineer (flight mechanic) as part of the crew.

Instructions:

The check shall be conducted by a flight engineer (flight mechanic) examiner.

Documentation:

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	03
		Редакция Edition	01

По результатам прохождения квалификационной проверки инструктором – экзаменатором заполняется лист умения бортинженера (бортмеханика) с выводами о возможности допуска к самостоятельным полётам. На основании квалификационной проверки по авиакомпаниям издаётся приказ о допуске бортинженера (бортмеханика) к самостоятельным полётам, в лётную книжку вносится соответствующая запись.

Based on the results of the qualification check, the examiner-instructor shall complete the flight engineer (flight mechanic) proficiency sheet with conclusions regarding eligibility for independent flights. On the basis of the qualification check, the airline shall issue an order authorizing the flight engineer (flight mechanic) for independent flights, and a corresponding entry shall be made in the flight logbook.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	03
		Редакция Edition	01

**Программа 3. Раздел 3. Подготовка бортрадиста.
Program 3. Section 3. Training Program for Flight Radio Operators.**

Общие указания к Программе 3.

General Instructions for Program 3.

Требования, предъявляемые к бортрадистам.

Requirements for Flight Radio Operators:

- быть не моложе 18 лет;
- иметь действующее медицинское заключение.

- Must be at least 18 years old;
- Must hold a valid medical certificate;

- иметь как минимум средне – специальное образование, (предпочтительно в области ГА, диспетчера штурмана, пилота, специалисты по эксплуатации электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов).

- Must have at least secondary specialized education (preferably in the field of civil aviation: dispatcher, navigator, pilot, or specialist in the operation of electrified and flight-navigation complexes);

- пройти подготовку по утверждённой программе в сертифицированном или одобренном ОГА АУЦ.

- Must complete training under an approved program at a training center certified or approved by the CAA.

- если кандидат имеет действующее свидетельство пилота, и налёт на данном типе ВС 200часов и более, то подготовка по задаче 1 и задаче 2, не проводится. Прохождение задачи 4 может быть сокращено на 50%. Для допуска пилота к выполнению полётов в качестве бортрадиста не требуется выдача свидетельства бортрадиста и получение каких-либо квалификационных отметок. Допуск оформляется приказом по авиакомпании с записью в лётной книжке и в приложении к свидетельству пилота (Допущен к выполнению полётов бортрадистом на Тип ВС).

- If the candidate holds a valid pilot license and has at least 200 flight hours on the given aircraft type, training under Task 1 and Task 2 shall not be required. Completion of Task 4 may be reduced by 50%. To authorize a pilot to perform flights as a flight radio operator, issuance of a separate flight radio operator license and qualification endorsements is not required. Authorization is granted by order of the airline, with an entry made in the pilot's flight logbook and in the attachment to the pilot's license (“Authorized to perform flights as Flight Radio Operator on Aircraft Type”).

Пилоты, имеющие допуск к полётам в качестве бортрадиста, подтверждают квалификацию отдельно, пилота и бортрадиста.

Pilots authorized to perform flights as flight radio operators shall confirm their qualifications separately as both pilot and flight radio operator.

Задачи Tasks	Содержание Content	Время (час/мин) Time (hrs/min)	Количество полётов Number of Flights
1.	Теоретическая подготовка в АУЦ <i>Theoretical Training at the Training Center</i>	64.00	-
2.	Тренажёрная подготовка <i>Simulator Training</i>	20.00	
3.	Наземная подготовка <i>Ground Training</i>	10.00	-

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	03
		Редакция Edition	01

4.	Эксплуатационная стажировка Operational Internship	70.00	10
5.	Квалификационная проверка Qualification Check	05.00	2

Задача 1.

Теоретическая подготовка в АУЦ.

Цель;

Приобретение кандидатом (обучаемым) знаний и умений выполнения своих функций.

Указания;

Пройти подготовку по утверждённой программе в сертифицированном или одобренном ОГА АУЦ, теоретический курс включает по меньшей мере 64 часа обучения и обладать:

правил, касающихся обладателя свидетельства бортрадиста;

правил, регулирующих эксплуатацию гражданских воздушных судов в части обязанностей бортрадиста; основных метеорологических элементов, явлений и связанных с ними эксплуатационных аспектов; опасных для полётов метеорологических явлений, особых условий погоды и связанных с ними эксплуатационных аспектов; практической работы с метеорологическими кодами и прогнозами; радиооборудования и его эксплуатация; электрооборудования воздушных судов и его эксплуатации; назначений средств сбора полётной информации, решаемых ими задач, правил эксплуатации; назначений аварийно-спасательного снаряжения воздушных судов, правил эксплуатации; правил ведения радиосвязи и фразеологии; телеграфной азбуки; приёма на слух сигналов азбуки Морзе; работы на ключе; возможностей человека применительно к бортрадисту, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;

Оформление документации:

По итогам прохождения теоретически подготовки выдаётся свидетельство или

Task 1.

Theoretical Training at the Training Center
Objective:

To provide the candidate (trainee) with the knowledge and skills necessary to perform the functions of a flight radio operator.

Instructions:

Training shall be completed under an approved program at a training center certified or approved by the CAA. The theoretical course shall include at least 64 hours of instruction and shall cover:

Rules applicable to holders of a flight radio operator license;

Regulations governing the operation of civil aircraft in relation to the duties of the flight radio operator; Basic meteorological elements, phenomena, and their operational aspects; Meteorological phenomena hazardous to flights, special weather conditions, and their operational aspects;

Practical work with meteorological codes and forecasts; Radio equipment and its operation; Aircraft electrical equipment and its operation; Purpose and use of flight data collection devices, tasks performed, and operating rules; Purpose and use of aircraft emergency and rescue equipment, and operating rules; Rules of radio communication and phraseology; Telegraph code; Morse code signal reception by ear;

Operation of the telegraph key; Human performance as applied to the flight radio operator, including principles of threat and error management.

Documentation:

Upon completion of theoretical training, a certificate or diploma confirming completion of the theoretical course shall be issued.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	03
		Редакция Edition	01

сертификат о прохождении теоретического курса.

Задача 2.

Тренажёрная подготовка.

Цель;

Закрепить теоретические знания, привить практические навыки по эксплуатации систем и оборудования самолёта, отработать действия при отказах во взаимодействии бортрадиста с экипажем на всех этапах полёта.

Указания;

Подготовку проводит бортрадист – инструктор (штурман - инструктор), пилот - инструктор, допущенный к данному виду подготовки. В результате прохождения тренажёрной подготовки кандидат должен продемонстрировать способность выполнять в качестве бортрадиста воздушного судна обязанности, а также умение:

распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки, распознавать их и чётко выполнять команды КВС при усложнённых и аварийных ситуациях; при необходимости давать рекомендации КВС по эксплуатации систем и оборудования ВС; использовать бортовые системы с учётом их характеристик и ограничений воздушного судна; принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете; применять знания в области аэронавигации; выполнять все обязанности члена экипажа таким образом, чтобы гарантировать успешные результаты его работы; осуществлять действенное общение с другими членами лётного экипажа;

Оформление документации:

По итогам прохождения тренажёрной подготовки и проверки выдаётся задание на тренировку или иной документ, удостоверяющий прохождение подготовки. После прохождения теоретической и тренажёрной подготовки

Task 2.

Simulator Training

Objective:

To reinforce theoretical knowledge, develop practical skills in the operation of aircraft systems and equipment, and practice actions during malfunctions in coordination with the crew at all stages of flight.

Instructions:

Training shall be conducted by a flight radio operator–instructor (navigator–instructor) or pilot–instructor authorized for this type of training. Upon completion of simulator training, the candidate must demonstrate the ability to perform the duties of a flight radio operator on the aircraft, as well as the ability to:

Recognize and manage threat and error factors, identify them, and clearly execute the commands of the pilot-in-command in complex and emergency situations; Provide recommendations to the pilot-in-command on the operation of aircraft systems and equipment when necessary; Operate aircraft systems in compliance with their characteristics and limitations; Make correct decisions and effectively conduct monitoring during flight; Apply knowledge in the field of aeronautics; Perform all crew member duties in a manner that ensures successful results; Communicate effectively with other flight crew members.

Documentation:

Upon completion of simulator training and testing, a training assignment or other document certifying completion of training shall be issued. Following completion of theoretical and simulator training, a submission, application, and copies of

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	03
		Редакция Edition	01

в ОГА направляются представление, заявление и копии документов, подтверждающих прохождение курса подготовки. По ОГА на основании поданных документов издаётся приказ о выдаче свидетельства и/или квалификационной отметки бортрадиста – типа ВС.

Задача 3.

Наземная подготовка.

Цель;

Приобретение кандидатом (обучаемым) умений выполнения своих функций в нормальных условиях и при возникновении любых оговорённых в РЛЭ ненормальных и аварийных случаев, подготовить кандидата (обучаемого) к выполнению полёта в составе экипажа.

Указания;

Подготовку проводит бортрадист – инструктор (штурман - инструктор) допущенный к подготовке на данном типе ВС.

Оформление документации.

Результаты прохождения наземной подготовки оформляются в задании на тренировку с выводами инструктора о возможности допуска прохождению к

Задачи 4.

Задача 4.

Эксплуатационная стажировка.

Цель;

Закрепление кандидатом (обучаемым) опыта в выполнении функций бортрадиста и его подготовки к выполнению самостоятельных полётов в составе экипажа.

Указания;

Подготовку проводит бортрадист – инструктор (штурман - инструктор) допущенный к подготовке на данном типе ВС. На усмотрение инструктора, проводящего стажировку, тренажёрная подготовка 20 часов может быть засчитана в счёт эксплуатационной стажировки.

Оформление документации.

documents confirming completion of the training course shall be forwarded to the CAA. Based on the submitted documents, the CAA shall issue an order granting a license and/or a qualification endorsement of flight radio operator – aircraft type.

Task 3.

Ground Training

Objective:

To provide the candidate (trainee) with the skills necessary to perform their functions under normal conditions and in any abnormal and emergency situations specified in the FCOM, and to prepare the candidate for flight as part of the crew.

Instructions:

Training shall be conducted by a flight radio operator–instructor (navigator–instructor) authorized for training on the given aircraft type.

Documentation:

The results of ground training shall be recorded in the training assignment with the instructor’s conclusions regarding eligibility for Task 4.

Task 4.

Operational Internship

Objective:

To consolidate the candidate’s (trainee’s) experience in performing the functions of a flight radio operator and to prepare them for independent flights as part of the crew.

Instructions:

Training shall be conducted by a flight radio operator–instructor (navigator–instructor) authorized for training on the given aircraft type. At the discretion of the instructor conducting the internship, 20 hours of simulator training may be credited toward the operational internship.

Documentation:

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	03
		Редакция Edition	01

Результаты прохождения эксплуатационной стажировки оформляются в задании на тренировку с выводами инструктора о возможности допуска к контрольно проверочным полётам.

Задача 5.

Квалификационная проверка.

Цель;

Определение готовности бортрадиста к выполнению самостоятельных полётов в качестве бортрадиста в составе экипажа.

Указания;

Проверку проводит бортрадист, пилот (штурман) – экзаменатор.

Оформление документации.

По результатам прохождения квалификационной проверки инструктором – экзаменатором заполняется лист умения бортрадиста с выводами о возможности допуска к самостоятельным полётам. На основании результатов проверки издаётся приказ по авиакомпании о допуске бортрадиста к самостоятельным полётам. На основании приказа в лётную книжку вносится соответствующая запись.

The results of the operational internship shall be recorded in the training assignment with the instructor’s conclusions regarding eligibility for proficiency check flights.

Task 5.

Qualification Check

Objective:

To determine the readiness of the flight radio operator to perform independent flights as a flight radio operator as part of the crew.

Instructions:

The check shall be conducted by a flight radio operator, pilot, or navigator examiner.

Documentation:

Based on the results of the qualification check, the examiner-instructor shall complete the flight radio operator proficiency sheet with conclusions regarding eligibility for independent flights. On the basis of the check results, the airline shall issue an order authorizing the flight radio operator for independent flights. A corresponding entry shall be made in the flight logbook on the basis of this order.

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	03
		Редакция Edition	01

**Программа 4. Раздел 3. Подготовка бортоператора.
Program 4. Section 3. Training Program for Flight Operators.**

Общие указания к Программе 4.

Требования предъявляемые к бортоператорам.

- быть не моложе 18 лет;
- иметь действующее медицинское заключение.

- иметь как минимум средне – специальное образование, предпочтительно в области ГА.

- пройти подготовку по утверждённой программе в сертифицированном или одобренном ОГА АУЦ.

Обладатель свидетельства бортоператор при наличии соответствующих квалификационных отметок в свидетельстве может осуществлять функции бортоператора на любых типах воздушных судов, на которых обладатель свидетельства продемонстрировал знания и умения настоящей программы.

Бортоператором (за исключением грузового воздушного судна) – квалификационная отметка по виду работ даёт право осуществлять аэрофотосъёмку.

Срок действия свидетельства бортоператора выдаётся согласно сроку действия медицинского заключения.

Курсы повышения квалификации по типу ВС могут проводиться один раз в три года в объёме 32 часа или ежегодно в объёме 11 часов.

General Instructions for Program 4.

Requirements for Flight Operators:

- Must be at least 18 years old;
- Must hold a valid medical certificate;

- Must have at least secondary specialized education, preferably in the field of civil aviation;

- Must complete training under an approved program at a training center certified or approved by the CAA.

A holder of a flight operator license, with the relevant qualification endorsements in the license, may perform the functions of a flight operator on any aircraft type for which the holder has demonstrated the knowledge and skills specified in this program.

A qualification endorsement for the type of work as a flight operator (excluding cargo aircraft) grants the right to perform aerial photography.

The validity period of the flight operator license shall correspond to the validity period of the medical certificate.

Recurrent training courses by aircraft type may be conducted once every three years with a duration of 32 hours, or annually with a duration of 11 hours.

Задачи Tasks	Содержание Content	Время (час/мин) Time (hrs/min)	Количество циклов загрузки и выгрузки или циклов по другим видам работ. Number of Loading/Unloading Cycles or Cycles for Other Types of Work
1.	Теоритическая подготовка в АУЦ Theoretical Training at the Training Center	72.00	-

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	03
		Редакция Edition	01

2.	Наземная стажировка или тренажёрная подготовка. Ground Internship or Simulator Training	12.00	-
3.	Эксплуатационная стажировка Бортоператор грузового воздушного судна Operational Internship Flight Operator of Cargo Aircraft	-	5
	Бортоператор аппаратуры проверки наземных радиотехнических средств Flight Operator of Ground Radio Navigation Aids Inspection Equipment	-	2
	Бортоператор самолёта-лаборатории Flight Operator of Laboratory Aircraft	-	2
	Бортоператор-наблюдатель Flight Operator–Observer	-	2
4.	Квалификационная проверка Qualification Check	-	1

Примечание;

Цикл - грузового воздушного судна означает «погрузка и выгрузка ВС».

Цикл – комплексная проверка одного аэропорта выполнением полётов по проверке следующих наземных радиотехнических средств; («ILS»; «VOR/DME(PMA/PMD)»; «NDB(ППС) и ОСП»; «АПР»; «АНЗ-B, ADS-B»; «ССО»);).

Цикл - самолёта-лаборатории воздушного судна означает «один самолёта – вылет для выполнения работ таких как исследование слоёв атмосферы, гидрометеорологические наблюдения и т.д.».

Цикл - бортоператора-наблюдателя означает «один самолёта – вылет для выполнения процессов и операций, совершающих законченный круг наблюдения в течение какого не будет промежутка времени.

Задача 1.

Теоретическая подготовка в АУЦ.

Цель;

Приобретение кандидатом (обучаемым) знаний и умений выполнения своих функций.

Указания;

Пройти подготовку по утверждённой программе в сертифицированном или одобренном ОГА АУЦ, теоретический

Note:

A cycle for a cargo aircraft means “loading and unloading of the aircraft.”

A cycle for a comprehensive inspection of an airport means carrying out flights to check the following ground radio navigation aids: ILS, VOR/DME (PMA/PMD), NDB (PRS) and OSP, APR, ANZ-V, ADS-B, CCO.

A cycle for a laboratory aircraft means “one aircraft flight to perform tasks such as atmospheric layer research, hydrometeorological observations, etc.”

A cycle for a flight operator–observer means “one aircraft flight to perform observation processes and operations completing a full observation cycle within a given period of time.”

Task 1.

Theoretical Training at the Training Center
Objective:

To provide the candidate (trainee) with the knowledge and skills necessary to perform their functions.

Instructions:

Training shall be completed under an approved program at a training center certified or approved by the CAA. The theoretical

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	03
		Редакция Edition	01

курс включает по меньшей мере 72 часа обучения (из которых как минимум 15 часов по специфике работ) и обладать знаниями в следующих областях:

правил и положений, касающихся обладателя свидетельства; соответствующей практики и правил; влияния загрузки и распределения массы на лётно-технические характеристики воздушного судна; особенности установки и работа с аппаратурой (в зависимости от специфики работы); возможностей человека применительно к бортоператору, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок; оборудования воздушных судов; аварийных ситуаций - безопасность и выживаемость; организации авиационных работ и воздушных перевозок; выполнения других специальных обязанностей;

Оформление документации:

По итогам прохождения теоретически подготовки выдаётся свидетельство или сертификат о прохождении теоретического курса. После прохождения теоретической подготовки в ОГА направляются представление, заявление и копии документов, подтверждающих прохождение курса подготовки. По ОГА на основании поданных документов издаётся приказ о выдаче свидетельства и/или квалификационной отметки бортоператора – типа ВС с указанием вида работ.

Задача 2.

Наземная стажировка или тренажёрная подготовка.

Цель;

Закрепить теоретические знания, привить практические навыки по эксплуатации систем и оборудования самолёта, отработать действия при отказах во взаимодействии бортоператора с экипажем на всех этапах полёта, в нормальных условиях;

course shall include at least 72 hours of instruction (of which at least 15 hours shall be specific to the type of work) and shall cover the following areas:

Rules and regulations applicable to the holder of a flight operator license; Relevant practices and regulations; Effects of loading and mass distribution on the aircraft's flight performance; Features of installation and operation of equipment (depending on the type of work); Human performance as applied to the flight operator, including principles of threat and error management;

Aircraft equipment; Emergency situations – safety and survival; Organization of aviation operations and air transport; Performance of other special duties.

Documentation:

Upon completion of theoretical training, a certificate or diploma confirming completion of the theoretical course shall be issued. Following completion of theoretical training, a submission, application, and copies of documents confirming completion of the training course shall be forwarded to the CAA. Based on the submitted documents, the CAA shall issue an order granting a license and/or a qualification endorsement for flight operator – aircraft type, with specification of the type of work.

Task 2.

Ground Internship or Simulator Training

Objective:

To consolidate theoretical knowledge, develop practical skills in the operation of aircraft systems and equipment, and practice actions in coordination with the crew at all stages of flight: under normal conditions; in special situations and alternative (backup) procedures; in emergency situations; in the performance of other special duties.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	03
		Редакция Edition	01

в особых случаях и альтернативных (резервных) процедурах;
в аварийной обстановке; выполнения других специальных обязанностей;

Указания;

Подготовку проводит бортинструктор – инструктор (КВС – инструктор) допущенный к данному виду подготовки. Если имеются специализированные тренажёры по видам работ, то подготовка должна проводиться на тренажёрах.

Оформление документации:

Итоги прохождения наземной подготовки оформляются в задании на тренировку, с выводами о возможности допуска к прохождению Задачи 3.

Задача 3.

Эксплуатационная стажировка.

Цель;

Закрепление кандидатом (обучаемым) опыта в выполнении функций бортинструктора и его подготовки к выполнению самостоятельных полётов в составе экипажа.

Указания;

Подготовку проводит бортинструктор – инструктор (КВС – инструктор) допущенный к подготовке на данном типе ВС. Продемонстрировать способность выполнять в качестве бортинструктора обязанности и правила, а также уметь:

распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки; использовать бортовые системы с учётом характеристик и ограничений воздушного судна;

принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете; осуществлять взаимодействие с другими членами экипажа;

Оформление документации.

Результаты прохождения эксплуатационной стажировки оформляются в задании на тренировку, с выводами инструктора о возможности

Instructions:

Training shall be conducted by a flight operator–instructor (captain–instructor) authorized for this type of training. If specialized simulators for specific types of work are available, the training shall be conducted on simulators.

Documentation:

The results of ground training shall be recorded in the training assignment with the instructor’s conclusions regarding eligibility for Task 3.

Task 3.

Operational Internship

Objective:

To consolidate the candidate’s (trainee’s) experience in performing the functions of a flight operator and to prepare for independent flights as part of the crew.

Instructions:

Training shall be conducted by a flight operator–instructor (captain–instructor) authorized for training on the given aircraft type. The candidate must demonstrate the ability to perform the duties and procedures of a flight operator, as well as the ability to:

Recognize and manage threat and error factors; Operate onboard systems in compliance with aircraft characteristics and limitations; Make correct decisions and effectively monitor during flight; Interact effectively with other crew members.

Documentation:

The results of the operational internship shall be recorded in the training assignment with the instructor’s conclusions regarding eligibility for proficiency check flights.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	03
		Редакция Edition	01

допуска к контрольно проверочным полётам.

Задача 4.

Квалификационная проверка.

Цель;

Определение готовности бортоператора к выполнению самостоятельных полётов в составе экипажа.

Указания;

Проверку проводит бортоператор (КВС – инструктор TRE) – экзаменатор.

Оформление документации.

По результатам прохождения квалификационной проверки инструктором – экзаменатором, заполняется лист умения борт оператора с выводами о возможности допуска к самостоятельным полётам с указанием вида работ. На основании результатов проверки по авиакомпанию издаётся приказ о допуске бортоператора к самостоятельным полётам. На основании приказа в лётную книжку вносится соответствующая запись.

Task 4.

Qualification Check

Objective:

To determine the readiness of the flight operator to perform independent flights as part of the crew.

Instructions:

The check shall be conducted by a flight operator (captain–instructor TRE) examiner.

Documentation:

Based on the results of the qualification check, the examiner–instructor shall complete the flight operator proficiency sheet with conclusions regarding eligibility for independent flights, specifying the type of work. On the basis of the check results, the airline shall issue an order authorizing the flight operator for independent flights. A corresponding entry shall be made in the flight logbook on the basis of this order.

Перерывы в выполнении полётов бортоператором.

Interruptions in Flight Operations by the Flight Operator

Перерыв Interruption	Программа подготовки и количество полетов Training Program and Number of Flights
Более 6 месяцев More than 6 months	Программа подготовки восстановления квалификации, наземная подготовка по типу ВС (3 часа), эксплуатационный полет -1, квалификационный полет - 1 Requalification Training Program: Ground training by aircraft type (3 hours), 1 operational flight, 1 qualification flight.
Более 12 месяцев More than 12 months	КПК, наземная подготовка по типу ВС (6 часов), эксплуатационный полет -2, квалификационный полет – 2 Recurrent Training (CPC): Ground training by aircraft type (6 hours), 2 operational flights, 2 qualification flights.
Более 36 месяцев More than 36 months	КПК, наземная подготовка по типу ВС (6 часов), проверка знаний, эксплуатационный полет - 4, квалификационный полет – 2 Recurrent Training (CPC): Ground training by aircraft type (6 hours), knowledge test, 4 operational flights, 2 qualification flights.
Более 48 месяцев More than 48 months	Повторное переучивание на тип ВС Repeated Type Conversion Training.
Более 60 месяцев More than 60 months	Первоначальная подготовка Initial Training.

ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ.

Ревизия / Revision: 00	Дата / Date: 02.10.2025	Страница / Page: 236
------------------------	-------------------------	----------------------

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	03
		Редакция Edition	01

RECURRENT TRAINING AND QUALIFICATION RENEWAL.

Требования настоящей Программы регламентируют сроки действия допусков к полётам (права выполнения полётов) и правила их продления.

Теоретическая подготовка(Курсы повышения квалификации).

The requirements of this Program regulate the validity periods of flight authorizations (flight privileges) and the rules for their renewal.

Theoretical Training (Recurrent Training Courses).

№	Вид подготовки. Type of Training	Объём Volume	Период прохождения. Period of Completion
1.	Курсы повышения квалификации по типу ВС. Recurrent Training Courses by Aircraft Type	72часа.	Раз в 3 года.
2.	Курсы повышения квалификации по авиационной метеорологии. Recurrent Training Courses in Aviation Meteorology	9часов.	Раз в 3 года.
3.	Курсы повышения квалификации <u>по</u> воздушной навигации. Recurrent Training Courses in Air Navigation	9часов.	Раз в 3 года.
4.	Курсы повышения квалификации в области человеческого фактора (CRM) и возможности человека. Recurrent Training Courses in Human Factors (CRM) and Human Performance	8часов.	Раз в 3 года.

Данные курсы повышения квалификации должны проводиться не реже чем один раз в три года. Авиакомпания в праве установить ежегодное прохождение КПП пропорционально по объёму трёхгодичному циклу (например, по типу 72:3 =24ч). Перечисленные виды КПП могут проводиться, каждый отдельно как ежегодно или раз в три года.

Общие указания к разделу 4.

В целях совершенствования навыков техники пилотирования ввести практику для экипажей, как минимум, начиная с эшелона перехода при ВМУ выполнять снижение и заход на посадку и посадку в ручном режиме – 3 захода в квартал, а также при ВМУ выполнять заходы в автоматическом режиме по процедурам II – III КАТ - 3 захода в квартал. Выполнение заходов записывать в задании на полет. В лётных службах вести учёт заходов в задании на тренировку по каждому КВС.

These recurrent training courses shall be conducted at least once every three years. The airline may establish annual recurrent training proportional to the three-year cycle volume (for example, by type 72:3 = 24 hours). The listed types of recurrent training may be conducted separately either annually or once every three years.

General Instructions for Section 4:

For the purpose of improving piloting technique, it is required for crews, at minimum, starting from the transition level under VMC, to perform descent, approach, and landing manually – 3 approaches per quarter, and also under VMC to perform approaches in automatic mode according to CAT II–III procedures – 3 approaches per quarter. Completion of approaches shall be recorded in the flight assignment. Flight departments shall keep records of approaches in the training assignment for each pilot-in-command.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	04
		Редакция Edition	01

Программа 1. Раздел 4. Подтверждение права выполнения полётов.
Program 1. Section 4. Validation of the Right to Perform Flights.

Поддержание необходимого уровня навыков/умений пилотирования и управления ВС как в условиях нормальной эксплуатации, так и при возникновении аварийных обстоятельств, в простых и сложных метеоусловиях.

Maintaining the required level of piloting and aircraft handling skills both under normal operating conditions and in the event of emergencies, in both simple and complex meteorological conditions.

№ задачи Task No.	Содержание Content	Кол-во Полётов Number of Flights	Время час/мин Time (hrs/min)
Задача 1 Task 1	Периодическая тренировка на тренажёре Recurrent Simulator Training	-	08.00
Задача 2 Task 2	Квалификационная проверка на тренажёре (Operational Proficiency Check) Qualification Check on Simulator (Operational Proficiency Check)	-	08.00
Задача 3 Task 3	Квалификационная проверка на ВС* (Line Proficiency Check) Qualification Check on Aircraft* (Line Proficiency Check)	2	-

*Квалификационная проверка на ВС (Line Proficiency Check) может выполняться на тренажёре по сценарию Line Oriented Flight Training (LOFT).

*The Qualification Check on Aircraft (Line Proficiency Check) may be conducted on a simulator following a Line Oriented Flight Training (LOFT) scenario.

Общие указания к Программе 1.

1. Квалификационные проверки на комплексном тренажёре (Operational Proficiency Check) и/или на ВС (Line Proficiency Check) выполняются дважды в течение любых последовательных 12 месяцев с интервалом между проверками не менее 120 дней.

В исключительных случаях допускается проведение квалификационной проверки не ранее чем за 60 дней до истечения срока действия предыдущей проверки.

2. Пилот, штурман, бортмеханик/бортинженер, бортрадист не подтвердивший необходимый уровень теоретических знаний в соответствии с правилами, установленными ОГА КР и требованиями авиакомпаний к полётам не допускается.

3. Пилот теряет право выполнения полётов на ВС по истечении 7 месяцев от даты

General Instructions for Program 1

1. Qualification checks on the full flight simulator (Operational Proficiency Check) and/or on the aircraft (Line Proficiency Check) shall be carried out twice within any consecutive 12 months, with an interval between checks of no less than 120 days.

In exceptional cases, the qualification check may be conducted not earlier than 60 days before the expiry of the previous check.

2. A pilot, navigator, flight engineer/mechanic, or flight radio operator who has not confirmed the required level of theoretical knowledge in accordance with the rules established by the CAA of the Kyrgyz Republic and the requirements of the airline shall not be authorized to perform flights.

3. A pilot shall lose the right to perform flights on the aircraft after 7 months from the date of

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	04
		Редакция Edition	01

квалификационной проверки на тренажёре. На ВС с многочисленным составом (штурман, бортмеханик/бортинженер, бортрадист) тренажёрная подготовка проводится в полном составе согласно технологии работы экипажа.

3. Пилот, штурман, бортмеханик/бортинженер, бортрадист теряет право самостоятельного выполнения полётов на ВС по истечении 12 месяцев от даты квалификационной проверки (Line Proficiency Check) на ВС и/или проверки на комплексном тренажере (Operational Proficiency Check).

Примечания:

1. Объём тренажёрной подготовки планируется из расчёта не менее 16 часов в течение 12 месяцев.

2. По истечении 12 месяцев от даты Квалификационной проверки на ВС пилот штурман, бортмеханик/бортинженер, бортрадист имеет право выполнять полёты только под контролем инструктора в целях тренировки и/или проверки.

Квалификационные проверки имеют право выполнять;

- штурману, штурман экзаменатор или пилот – инструктор экзаменатор;

- бортмеханику/бортинженеру, бортмеханик/бортинженер экзаменатор или пилот – инструктор экзаменатор;

- бортрадисту, бортрадист экзаменатор, штурман экзаменатор или пилот – инструктор экзаменатор.

3. При выполнении тренировочных полётов пилот – инструктор занимает правое/левое в зависимости от тренируемого рабочее место, чтобы иметь возможность взять управление на себя, если того потребуют оперативные условия полета или соображения безопасности;

- при проверке квалификации или оценки компетентности, пилот – инструктор может занимать место обзёрвера и

the qualification check on the simulator. On aircraft with a multi-crew composition (navigator, flight engineer/mechanic, flight radio operator), simulator training shall be carried out in full crew composition in accordance with crew operating procedures.

3. A pilot, navigator, flight engineer/mechanic, or flight radio operator shall lose the right to perform independent flights on the aircraft after 12 months from the date of the Line Proficiency Check on the aircraft and/or the Operational Proficiency Check on the full flight simulator.

Notes:

1. The volume of simulator training shall be planned at no less than 16 hours within 12 months.

2. After 12 months from the date of the qualification check on the aircraft, the pilot, navigator, flight engineer/mechanic, or flight radio operator shall only be allowed to perform flights under the supervision of an instructor for the purposes of training and/or checking.

Authorization for Qualification Checks:

- For navigators – by a navigator examiner or pilot–instructor examiner;

- For flight engineers/mechanics – by a flight engineer/mechanic examiner or pilot–instructor examiner;

- For flight radio operators – by a flight radio operator examiner, navigator examiner, or pilot–instructor examiner.

3. During training flights, the pilot–instructor shall occupy the right or left seat depending on the trainee’s working position in order to be able to take over control if required by flight conditions or safety considerations.

During qualification checks or competency assessments, the pilot–instructor may occupy the observer’s seat and conduct the check simultaneously for the captain, the first officer, and other crew members.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	04
		Редакция Edition	01

выполнять проверку одновременно КВС,
второго пилота и других членов экипажа.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	04
		Редакция Edition	01

Программа 2. Раздел 4. Подтверждение права выполнения заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО (при высоте принятия решения менее 200 ft (60 м) и/или видимости на ВПП менее 550 м) и взлётов при видимости на ВПП менее 400 м

Program 2. Section 4.

Validation of the Right to Perform Approaches and Landings under ICAO Category II/III Conditions (with a decision height below 200 ft (60 m) and/or runway visual range less than 550 m) and Takeoffs with a Runway Visual Range less than 400 m.

№ задачи Task No.	Содержание Content	Кол-во Полётов Content	Время час/мин Time (hrs/min)
Задача 1 Task 1	Упражнение 1. Теоретический тест. Exercise 1. Theoretical Test	-	-
	Упражнение 2. Лётная тренировка. Exercise 2. Flight Training	3	-
	Упражнение 3. Проверочные полёты. Exercise 3. Check Flights	3	-

Общие указания к Программе 2.

1. Срок действия допуска для выполнения заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО (при высоте принятия решения менее 200 ft (60 м) и/или видимости на ВПП менее 550 м) и взлётов при видимости на ВПП менее 400 м – 7 месяцев от даты подтверждения (присвоения).

2. При не подтверждении допуска для выполнения заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО пилоты допускаются к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях I категории ИКАО.

3. При не подтверждении допуска для выполнения заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО в течение более 3-х лет от срока истечения допуска, для возобновления допуска необходимо пройти подготовку в соответствии с Программой 6. Раздел 2.

4. При не подтверждении допуска для выполнения взлёта при видимости на ВПП менее 400 м пилоты допускаются к выполнению взлётов при видимости на ВПП 400м.

General Instructions for Program 2

1. The validity period of the authorization to perform approaches and landings under ICAO Category II/III conditions (with a decision height below 200 ft (60 m) and/or runway visual range less than 550 m) and takeoffs with a runway visual range less than 400 m is 7 months from the date of confirmation (issuance).

2. If the authorization to perform approaches and landings under ICAO Category II/III conditions is not confirmed, pilots are permitted to perform approaches and landings under ICAO Category I conditions.

3. If the authorization to perform approaches and landings under ICAO Category II/III conditions is not confirmed for more than 3 years from the date of expiry, renewal of the authorization requires training in accordance with Program 6, Section 2.

4. If the authorization to perform takeoffs with a runway visual range less than 400 m is not confirmed, pilots are permitted to perform takeoffs with a runway visual range of 400 m.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	04
		Редакция Edition	01

5. Лётная тренировка и проверочные полёты по Задаче 1 и 2 настоящего раздела выполняются на тренажёре.

5. Flight training and check flights for Tasks 1 and 2 of this section shall be conducted on a simulator.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	04
		Редакция Edition	01

Программа 3, Раздел 4:

Подтверждение права выполнения визуальных заходов на посадку и заходов на посадку с применением визуального маневрирования по кругу (circle-to-land) пилотов ВС .

Program 3. Section 4:

Validation of the Right of Aircraft Pilots to Perform Visual Approaches and Circle-to-Land Approaches.

Общие указания к Программе 3.

1. Пилот ВС теряет право самостоятельного выполнения визуальных заходов на посадку и заходов на посадку с применением визуального маневрирования по кругу (circle-to-land) по истечении 13 месяцев от даты подтверждения (получения) допуска.

2. Для подтверждения допуска к выполнению визуальных заходов на посадку и заходов на посадку с применением визуального маневрирования по кругу (circle-to-land) необходимо при продлении свидетельства подтвердить знания правил их выполнения в соответствии с правилами ИКАО и документами, регламентирующими выполнение полётов в КР и в течение года выполнить не менее двух визуальных заходов на посадку или с применением визуального маневрирования по кругу (circle-to-land) в реальных условиях на самолёте или на тренажёре, допущенном к данному виду тренировки.

3. При не подтверждении допуска в течение более 24 месяцев проводится подготовка в объёме Программы 8. Раздела 2.

General Instructions for Program 3

1. An aircraft pilot loses the right to independently perform visual approaches and circle-to-land approaches after 13 months from the date of confirmation (issuance) of the authorization.

2. To renew the authorization for performing visual approaches and circle-to-land approaches, the pilot must, when renewing the license, confirm knowledge of the applicable rules in accordance with ICAO provisions and the regulations governing flights in the Kyrgyz Republic, and within one year must complete at least two visual approaches or circle-to-land approaches either in real flight conditions on the aircraft or on a simulator approved for this type of training.

3. If the authorization is not renewed for more than 24 months, training shall be conducted in the scope of Program 8, Section 2.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	04
		Редакция Edition	01

Программа 4, Раздел 4:

Подтверждение права выполнения полётов командиром ВС с правого пилотского сидения.

Program 4. Section 4:

Validation of the Right to Perform Flights by the Pilot-in-Command from the Right Pilot Seat.

Общие указания к Программе 4.

1. Для подтверждения допуска к выполнению полётов с правого пилотского сидения, в том числе с правом выполнения взлёта и посадки командир ВС обязан:

а) за предшествующие 90 дней выполнить не менее 3 полётов, из них не менее одного полёта с правого пилотского сидения;

б) за предшествующие 12 календарных месяцев выполнить контрольно-проверочные полёты на самолёте или на тренажёре в объёме не менее 2 полётов с правого пилотского сидения.

2. При невыполнении требования по выполнению полёта за предшествующие 90 дней пилоту необходимо пройти тренировку по выполнению полётов с правого пилотского сидения на самолёте под контролем инструктора в объёме не менее 2 полётов.

3. При невыполнении требования по выполнению полёта за предшествующие 12 календарных месяцев пилоту необходимо пройти тренировку по выполнению полётов с правого пилотского сидения на тренажёре под контролем инструктора в объёме не менее 1 часа.

General Instructions for Program 4

1.To confirm authorization for performing flights from the right pilot seat, including the right to perform takeoff and landing, the pilot-in-command shall:

a) Within the preceding 90 days, complete at least 3 flights, including at least one flight from the right pilot seat;

b) Within the preceding 12 calendar months, complete proficiency check flights on the aircraft or simulator totaling at least 2 flights from the right pilot seat.

2. If the requirement for a flight within the preceding 90 days is not met, the pilot must undergo training in performing flights from the right pilot seat on the aircraft under instructor supervision, totaling at least 2 flights.

3. If the requirement for a flight within the preceding 12 calendar months is not met, the pilot must undergo training in performing flights from the right pilot seat on the simulator under instructor supervision, totaling at least 1 hour.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	04
		Редакция Edition	01

Программа 5, Раздел 4:
Подтверждение права выполнения полётов по правилам EDTO.
Program 5. Section 4:
Validation of the Right to Perform Flights under EDTO Rules.

Общие указания к Программе 5.

1. Для подтверждения допуска к выполнению полётов по правилам EDTO пилот обязан за предшествующие 12 календарных месяцев:

а) пройти контроль знаний применительно к полётам по правилам EDTO на ВС (может совмещаться с продлением свидетельства), включая:

- 1) эксплуатационные ограничения и основные требования;
- 2) правила принятия решения на вылет и выбора запасных аэродромов по маршруту полёта, применение MEL при принятии решения;
- 3) определение положения входной и равноудалённой точки на маршруте;
- 4) порядок сбора и использования метеорологических данных;
- 5) порядок ухода на запасной аэродром в случае возникновения необходимости.

б) выполнить не менее одного полёта с применением правил EDTO в реальных условиях или на тренажёре.

2. При перерыве в полётах с применением правил EDTO более 12 календарных месяцев пилот должен выполнить не менее 1 полёта под контролем инструктора на самолёте.

General Instructions for Program 5

1. To confirm authorization for flights under EDTO rules, the pilot shall, within the preceding 12 calendar months:

a) Pass a knowledge check related to EDTO operations on the aircraft (may be combined with license renewal), including:

- 1) Operational limitations and basic requirements;
- 2) Rules for departure decision-making and selection of en-route alternate aerodromes, application of MEL in decision-making;
- 3) Determination of entry and equal time points on the route;
- 4) Procedures for collecting and using meteorological data;
- 5) Procedures for diversion to an alternate aerodrome if required.

b) Complete at least one flight under EDTO rules in actual conditions or on a simulator.

2. If there is an interruption in flights under EDTO rules for more than 12 calendar months, the pilot must complete at least one supervised flight with an instructor on the aircraft.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	04
		Редакция Edition	01

Программа 6, Раздел 4:
Подтверждение полномочий пилота-инструктора.
Program 6. Section 4:
Validation of Pilot-Instructor Authorization.

№ задачи Task No.	Содержание Content	Кол-во Полётов Number of Flights	Время час/мин Time (hrs/min)
Задача 1 Task 1	Подтверждение теоретических знаний Confirmation of Theoretical Knowledge	-	-
Задача 2 Task No.	Квалификационная проверка на подтверждение полномочий пилота-инструктора Qualification Check for Validation of Pilot-Instructor Authorization	2	-

Общие указания к Программе 6.

1. Полномочия пилота-инструктора подтверждаются на основании прохождения подготовки по Задачам 1 и 2, Настоящего Раздела и подтверждения права выполнения полётов с правого пилотского сидения.

2. Для поддержания квалификации инструктору на протяжении последних 12 месяцев необходимо выполнить не менее 2 полётов тренировки на самолёте в рейсовых условиях или не менее 3 часов тренировки на тренажёре или 2 полётов тренировки в аэродромных условиях (при наличии соответствующего допуска).

Для поддержания квалификации штурмана, бортмеханика/бортинженера, бортрадиста -инструктора на протяжении последних 12 месяцев необходимо выполнить не менее 2 полётов тренировки на самолёте в рейсовых условиях или не менее 3 часов тренировки на тренажёре.

При перерыве в выполнении функций пилота, штурмана, бортмеханика/бортинженера, бортрадиста - инструктора более 12 месяцев, необходимо выполнить тренировку под контролем инструктора в объёме двух полётов.

Штурман, бортмеханик/бортинженер, бортрадист -инструктор функцию инструктора тренажёра не подтверждают.

General Instructions for Program 6

1. Pilot-instructor authorization is confirmed on the basis of completing training under Tasks 1 and 2 of this Section and confirmation of the right to perform flights from the right pilot seat.

2. To maintain qualification, an instructor must, during the last 12 months, complete at least 2 training flights on the aircraft in line conditions, or at least 3 hours of simulator training, or 2 training flights in aerodrome conditions (if appropriately authorized).

To maintain qualification as a navigator, flight engineer/mechanic, or flight radio operator instructor, it is required to complete at least 2 training flights on the aircraft in line conditions, or at least 3 hours of simulator training, during the last 12 months.

If there is an interruption in the performance of duties as a pilot, navigator, flight engineer/mechanic, or flight radio operator instructor for more than 12 months, the instructor must undergo supervised training consisting of two flights.

Navigator, flight engineer/mechanic, and flight radio operator instructors are not required to confirm the instructor function on the simulator.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	04
		Редакция Edition	01

3. Пилот-инструктор теряет право выполнения функций инструктора на тренажёре в случае отсутствия практики проведения тренажёрной подготовки в течение более 12 месяцев. Для возобновления допуска пилоту необходимо выполнить тренировку на тренажёре под контролем инструктора в объёме не менее 3 часов.

4. Пилот-инструктор теряет право выполнения функций инструктора при проведении аэродромных тренировок в случае отсутствия практики проведения аэродромных тренировок в течение более 36 месяцев. Для возобновления допуска пилоту необходимо выполнить тренировку в аэродромных условиях под контролем инструктора в объёме не менее 2 полётов.

5. При перерыве в выполнении функций инструктора более 3 лет пилот должен пройти подготовку в соответствии с Программой 5. Разделом 1.

6. Полномочия экзаменатора (TRE) подтверждаются на основании;

- подтверждения полномочий инструктора (LTI);
- выполнения как минимум двух проверок в год (как экзаменатор) на данном типе ВС;
- ежегодного утверждения в ГKK;

- выполнения одной проверки на тренажёре под контролем экзаменатора (TRE) не реже одного раза в течении предыдущих 12 месяцев.

3. A pilot-instructor loses the right to perform simulator instructor functions if no simulator training has been conducted for more than 12 months. To renew the authorization, the pilot must complete at least 3 hours of simulator training under instructor supervision.

4. A pilot-instructor loses the right to perform instructor functions in aerodrome training if no aerodrome training has been conducted for more than 36 months. To renew the authorization, the pilot must complete at least 2 aerodrome training flights under instructor supervision.

5. If there is an interruption in instructor duties for more than 3 years, the pilot must undergo training in accordance with Program 5, Section 1.

6. Examiner (TRE) authorization is confirmed on the basis of:

- Confirmation of instructor authorization (LTI);
- Conducting at least two checks per year (as examiner) on the given aircraft type;

- Annual approval by the State Qualification Commission (GKK);

- Completion of one simulator check under the supervision of an examiner (TRE) at least once in the preceding 12 months.

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	04
		Редакция Edition	01

Программа 7, Раздел 4:
Подтверждение права выполнения полётов на другом типе ВС.
Program 7. Section 4:
Validation of the Right to Perform Flights on Another Aircraft Type.

Члены лётного экипажа воздушного судна не допускаются к выполнению своих функций на другом типе ВС, если они не прошли подготовку по данной Программе подготовки (Табл.), которая обеспечивает надлежащую подготовку членов лётного экипажа для выполнения, возложенных на них обязанностей.

По решению эксплуатанта, при составлении Табл. (как пример) определяются виды подготовок, которые могут быть объединены в отношении требований тренировок и проверок на каждой модификации или на каждом типе ВС.

Flight crew members shall not be permitted to perform their functions on another aircraft type unless they have completed training under this Training Program (Table), which ensures proper preparation of flight crew members for the performance of their assigned duties.

At the discretion of the operator, when preparing the Table (as an example), types of training may be determined that can be combined with respect to training and checking requirements for each modification or aircraft type.

№ пп	Вид подготовки Type of Training	Периодичность Frequency	Наземная подготовка	Экзамен/зачёт Examination/Test	Очная наземная подготовка Classroom Ground Training	Тренировка Training		Проверка Checking	
						Тренажёр (FFS) Simulator	BC Air craft	Тренажёр (FFS) Simulator	BC Aircraft
1	Теоретическая подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания Theoretical training and practice in recovery from unusual attitudes, pre-stall regimes, and stall conditions	36	+			+			
2	Выполнение полётов в условиях сдвига ветра Flights in wind shear conditions	12	+	Э		+		+	
3	Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур в полёте и к действиям в аварийных ситуациях, включая сдачу экзамена, и тренировку на лётном тренажёре, включая проверку Theoretical training in the performance of normal flight procedures and emergency actions, including examination, and simulator training including proficiency check	6	+	Э		+		+	
4	Изучение систем воздушного судна и умение определять его лётные характеристики Study of aircraft systems and the ability to determine its flight characteristics	12	+	Э					
5	Выполнение полётов КВС с правого пилотского сидения Flights by the pilot-in-command from the right pilot seat	12*	+	Э		+		+	+
6	Тренировка на лётном тренажёре по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации Simulator training on failures of all systems not classified as emergencies	36				+		+	
7	Тренировка на лётном тренажёре по сценарию обстановки реального полёта по маршруту (LOFT) Simulator training under real flight route scenarios (LOFT)	12						+	

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	04
		Редакция Edition	01

№ пп	Вид подготовки Type of Training	Периодичность Frequency	Наземная подготовка	Экзамен/зачёт Examination/Test	Очная наземная подготовка Classroom Training	Тренировка Training		Проверка Checking	
						Тренажёр (FFS) Simulator	BC Air craft	Тренажёр (FFS) Simulator	BC Aircraft
8	Выполнение заходов на посадку и посадки в условиях II/III категории ИКАО и взлёт при видимости на ВПП менее 400 м Approaches and landings under ICAO Category II/III conditions and takeoff with runway visual range less than 400 m	12	+	Э		+		+	
9	Проверка выполнения нормальных процедур на ВС** Check of normal procedures on the aircraft**	12							+
10	Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна Training on aircraft emergency and rescue equipment	12	+	З					
11	Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше Training in emergency evacuation procedures on land	12	+	З					
12	Пилот выполняет функции командира воздушного судна или функции второго пилота, если он в предшествующие девяносто дней выполнил не менее трёх взлётов и трёх посадок на воздушном судне того же типа/класса или тренажёре, имитирующем полёт на воздушном судне того же типа/класса A pilot may act as pilot-in-command or as co-pilot if, within the preceding ninety days, he has completed at least three takeoffs and three landings on an aircraft of the same type/class or on a simulator representing an aircraft of the same type/class	90 дне й				+	+		
13	Пилот, имеющий налёт в качестве пилота не менее 1500 часов, выполняет функции командира воздушного судна, требующего наличия второго пилота при перевозке на борту воздушного судна людей ночью только в случае, если он в течение предыдущих шести месяцев выполнил не менее трёх взлётов и трёх посадок ночью на воздушном судне того же типа или в течение предыдущих двенадцати месяцев выполнил не менее шести взлётов и шести посадок ночью на тренажёре, имитирующем полёт на воздушном судне того же типа". A pilot with at least 1500 flight hours may act as pilot-in-command of an aircraft requiring a co-pilot when carrying passengers at night only if, within the preceding six months, he has completed at least three takeoffs and three landings at night on an aircraft of the same type, or within the preceding twelve months has completed at least six takeoffs and six landings at night on a simulator representing an aircraft of the same type	6				+	+	+	+
14	Эксплуатант не поручает КВС (инструктору), допущенному к полётам с правого пилотского сидения, управление воздушным судном конкретного типа или его модификации с правого пилотского сидения, если пилот в течение 90 предшествующих дней не выполнил как минимум одного полёта на воздушных судах такого же типа или на лётном тренажёре, утверждённом для этой цели The operator shall not assign a PIC (instructor) authorized to operate from the right pilot seat to operate an aircraft of a particular type or modification from the right pilot seat if the pilot has not completed at least one flight on that type of aircraft or on an approved simulator for this purpose within the preceding 90 days	90 дне й				+	+		
15	Подготовка по районам, маршрутам и аэродромам, требующим применения особых навыков или знаний Training on areas, routes, and aerodromes requiring special skills or knowledge	12	+			+	+		
16	Квалификационная проверка члена лётного экипажа Qualification check of a flight crew member	12							+
17	Проверка техники пилотирования и умения действовать в аварийной обстановке Check of piloting technique and ability to act in emergency conditions	6						+	

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	04
		Редакция Edition	01

№ пп	Вид подготовки Type of Training	Периодичность Frequency	Наземная подготовка	Экзамен/зачёт Examination/Test	Очная наземная подготовка Classroom Ground Training	Тренировка Training		Проверка Checking	
						Тренажёр (FFS) Simulator	BC Air craft	Тренажёр (FFS) Simulator	BC Aircraft
18	Полёты в условиях RVSM и RNP(PBN) Flights in RVSM and RNP (PBN) airspace	x	+						
19	Подготовка к полётам в воздушном пространстве HLA Северной Атлантики Training for flights in North Atlantic HLA airspace	12	+	3			+		+
* данный вид подготовки применяется для КВС, имеющих допуск к выполнению полётов с правого пилотского сидения. ** как правило, совмещается с квалификационной проверкой КВС. Для повышения наглядности отображения информации о способе и периодичности подготовки применяются следующие обозначения: х – подготовка проводится однократно. * This type of training applies to PICs authorized to perform flights from the right pilot seat. ** As a rule, it is combined with the PIC qualification check. For clarity in displaying information on the method and frequency of training, the following symbols are used: x – training is conducted once.									

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	04
		Редакция Edition	01

Программа 8, Раздел 4:

Подтверждение права выполнения полётов на самолётах разной модификации.

Program 8. Section 4:

Validation of the Right to Perform Flights on Aircraft of Different Modifications.

1. Для подтверждения допуска к выполнению полётов на самолётах разной модификации, в том числе с правом выполнения взлёта и посадки пилот самолёта обязан:

- a) за предшествующие 90 дней выполнить не менее 3 полётов;
- b) за предшествующие 12 календарных месяцев выполнить контрольно-проверочные полёты на самолёте или на тренажёре в объёме не менее 2 полётов.

2. При невыполнении требования по выполнению полёта за предшествующие 90 дней, пилоту необходимо пройти тренировку по выполнению полётов на самолёте под контролем инструктора в объёме не менее 2 полётов.

3. При невыполнении требования по выполнению полёта за предшествующие 12 календарных месяцев пилоту необходимо пройти тренировку по выполнению полётов на тренажёре или самолёте под контролем инструктора в объёме не менее 1 часа.

1.To confirm authorization for flights on aircraft of different modifications, including the right to perform takeoffs and landings, the aircraft pilot shall:

- a) Within the preceding 90 days, complete at least 3 flights;
- b) Within the preceding 12 calendar months, complete proficiency checks on the aircraft or simulator in the amount of at least 2 flights.

2. If the requirement of completing a flight within the preceding 90 days is not met, the pilot must undergo training on the aircraft under instructor supervision in the amount of at least 2 flights.

3. If the requirement of completing a flight within the preceding 12 calendar months is not met, the pilot must undergo training on the simulator or aircraft under instructor supervision in the amount of at least 1 hour.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	04
		Редакция Edition	01

Программа 9, Раздел 4:
Подтверждение права выполнения международных полётов.
Program 9. Section 4:
Validation of the Right to Perform International Flights.

Общие указания.

1. Пилот ВС теряет право самостоятельного выполнения международных полётов, если за предшествующие 12 календарных месяцев не выполнил 3 полёта на МВЛ (за исключением работающих за пределами КР, даже в отдельно взятом государстве).

Для подтверждения допуска к выполнению международных полётов, необходимо выполнить в реальных условиях на ВС с инструктором, 2 эксплуатационных полёта и 2 контрольно проверочных.

2. При перерыве в выполнении международных полётов от 12 календарных месяцев и более, для подтверждения допуска к выполнению международных полётов необходимо пройти;

General Instructions

1. An aircraft pilot loses the right to independently perform international flights if, within the preceding 12 calendar months, he has not completed 3 flights on international routes (excluding those working outside the Kyrgyz Republic, even in a single foreign state).

To confirm authorization for international flights, it is required to complete, under real conditions on the aircraft with an instructor, 2 operational flights and 2 proficiency check flights.

2. In case of an interruption in performing international flights for 12 calendar months or more, to confirm authorization for international flights it is necessary to complete:

№ задачи Task No.	Содержание Content	Кол-во Полётов Number of Flights	Время час/мин Time (hrs/min)
Задача 1 Task 1	Подтверждение теоретических знаний. Confirmation of Theoretical Knowledge	-	06.00
Задача 2 Task 2	Тренажёрная подготовка. Радиотелефонная связь на английском языке. Стажёр «А» или соответствующий КПП. Simulator Training. Radiotelephony in English. Trainee "A" or equivalent OPC.	-	04.00
Задача 3 Task 3	Эксплуатационная стажировка. Operational Line Training	4	
Задача 4 Task 4	Контрольно проверочные полёты. Proficiency Check Flights	2	

Примечание: допускается совмещение тренажёрной подготовки по английскому языку с очередной тренажёрной подготовкой на КПП по особым и аварийным случаям.

Note: Simulator training in English may be combined with the scheduled simulator training on abnormal and emergency procedures.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	04
		Редакция Edition	01

Программа 10, Раздел 4:
Требования к уровню владения английским языком.
Program 10. Section 4:
English Language Proficiency Requirements.

Оценка уровня владения английским языком проводится в соответствии с требованиями, установленными в Приложении 13, АПКР-1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу" к Конвенции о международной гражданской авиации. По результатам оценки, в случае демонстрации уровня владения английским языком не ниже четвертого, в свидетельства члена лётного экипажа вносится запись об уровне владения английским языком с указанием срока действия:

- а) для четвертого уровня - три года;
 - б) для пятого уровня - шесть лет;
 - в) для шестого уровня - "бессрочно".
- По истечении срока действия записи об уровне владения английским языком, обладатель свидетельства проходит повторную оценку уровня владения английским языком в порядке, установленном для первоначальной оценки.

The assessment of English language proficiency is carried out in accordance with the requirements established in Appendix 13 of APKR-1 "Issuance of Licenses to Aviation Personnel" to the Convention on International Civil Aviation. Based on the results of the assessment, if the demonstrated level of English language proficiency is not lower than Level 4, the pilot license shall include an entry indicating the English language proficiency level with the following validity period:

- a) Level 4 – three years;
- b) Level 5 – six years;
- c) Level 6 – “valid for life.”

Upon expiration of the validity of the English language proficiency entry, the license holder shall undergo a re-assessment of English language proficiency in accordance with the procedure established for the initial assessment.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	05
		Редакция Edition	01

Программа 1, Раздел 5: Тренажёрная подготовка.
Program 1. Section 5: Simulator Training.

Цель;

Основной целью тренировки является поддержание и повышение уровня профессиональной подготовки лётного состава, подготовка к проведению проверки по специальности (Operational Proficiency Check) на тренажёре. Результатом тренировки и проверки должна стать твёрдая уверенность лётного специалиста в своих знаниях и способностях, позволяющих выполнить полёт с высоким уровнем безопасности с выработкой практических умений членов экипажа действовать безошибочно и своевременно в ожидаемых условиях и особых ситуациях в полёте.

Указания;

Тренажерные сессии проводятся в течение трёх последовательных рабочих дней.

Перерыв в процессе тренировки или между тренировкой и проверкой не должен превышать 10 рабочих дней.

Авиакомпания разрабатывает методику (руководство) по предотвращению столкновений исправных воздушных судов с землёй (CFIT). Подготовка по CFIT (Controlled Flight Into Terrain) и ALAR (Approach and Landing Accidents Reduction) является составной частью подготовки к выполнению полётов в условиях сдвига ветра, подготовки к выполнению манёвров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли, подготовки к выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС (ACAS/TCAS). Для подготовки экипажей, впервые выполняющих полёты на горный аэродром, необходимо использовать аудиозапись с изучением особенностей ведения связи при визуальном заходе.

При подготовке к полётам на горные аэродромы требовать от экипажей

Objective

The primary objective of the training is to maintain and enhance the professional proficiency of flight crew members and prepare them for the Operational Proficiency Check (OPC) on the simulator. The outcome of the training and check should be solid confidence in the pilot's knowledge and abilities, enabling the safe conduct of flights, with the development of practical skills for crew members to act accurately and promptly under expected conditions and in abnormal situations during flight.

Instructions

Simulator sessions are conducted over three consecutive working days.

Interruptions during training or between training and the check shall not exceed 10 working days.

The airline shall develop a methodology (manual) to prevent Controlled Flight Into Terrain (CFIT). Training in CFIT and Approach and Landing Accident Reduction (ALAR) shall be an integral part of training for wind shear operations, maneuvers and actions in response to Ground Proximity Warning System alerts, as well as maneuvers and actions for ACAS/TCAS alerts. For crews performing flights to mountainous aerodromes for the first time, an audio recording shall be used to study the specifics of radiotelephony during visual approaches. For operations at mountainous aerodromes, crews shall undergo additional training on actions in response to “DANGEROUS ALTITUDE” alerts.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	05
		Редакция Edition	01

дополнительного изучения действий при срабатывании РВ “ОПАСНАЯ ВЫСОТА”.

- постоянно контролировать местонахождения ВС на траектории снижения и захода на посадку;

- быть готовым к изменению метеоусловий на аэродроме посадки, а также отказу РТС навигации и захода на посадку.

Учитывать на тренажёрной подготовке развитие у экипажа навыков:

- распознавание факторов, могущих привести к столкновению с землёй;

- поддержание надлежащей горизонтальной и вертикальной ситуационной осведомлённости;

- сообщения и согласованности действий членов экипажа при различных обстоятельствах полёта: срабатывание сигнализации РВ “ОПАСНАЯ ВЫСОТА” или(и) “ОПАСНО ЗЕМЛЯ”.

При тренировке экипажа на КТС командно-лётному составу особое внимание уделять отработке своевременных и правильных действий членов экипажа при срабатывании сигнализации ВС предупреждающей столкновение исправного ВС с земной поверхностью: при производстве взлёта, снижения ВС с эшелона перехода выполнения манёвра для производства посадки.

Командир ВС, второй пилот должны четко (на память) знать первоочередные меры предотвращающие столкновения исправного ВС с земной поверхностью при срабатывании сигнализации радиовысотомера.

Каждой сессии тренажёрной подготовки должна предшествовать наземная подготовка в авиакомпании в объёме не менее 6 часов. Предварительная наземная подготовка проводится лицом инструкторского состава не ранее чем за 30 дней до тренировки. Командно-лётному

- Key Training Considerations

- Continuous monitoring of the aircraft’s position during descent and approach.

Readiness for changing weather conditions at the destination aerodrome, as well as possible failures of navigation and approach systems.

Development of crew skills in:

- Recognizing factors that may lead to CFIT;

- Maintaining proper horizontal and vertical situational awareness;

- Effective communication and coordination among crew members during various flight circumstances (e.g., “DANGEROUS ALTITUDE” or “TERRAIN AHEAD” warnings).

Special Emphasis for Simulator Training

During FSTD sessions, special attention must be given to practicing timely and correct crew actions in response to ground proximity warning alerts during takeoff, descent from transition level, and maneuvering for landing. The Pilot-in-Command (PIC) and First Officer must know by heart the immediate actions to prevent CFIT when a radio altimeter warning is triggered. Ground and Simulator Training Requirements

Each simulator session shall be preceded by ground training in the airline, with a minimum of 6 hours, conducted by an instructor no earlier than 30 days prior to the simulator training. Command flight personnel are

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	05
		Редакция Edition	01

составу предоставляется право увеличить специалисту объем тренировки до 100 %. Запрещается заменять тренировку на тренажёре экзаменом.

Объем тренажёрной подготовки не превышает 4 часов в день. Время, необходимое для предполётного и послеполётного инструктажа не входит в указанные 4 часа, и, как правило, не превышает 30 минут.

При отсутствии в гражданской авиации тренажёра данного типа ВС проводится тренаж в кабине ВС по утверждённой ОГА методике, которая является неотъемлемой частью программ подготовки.

Тренировка должна организовываться по принципу шесть часов тренировка, два проверка, с поочерёдной сменой функций управления и контроля между пилотами (PF, PM) по одному часу.

Тренажёрная подготовка основана на:

- выполнение обязательных элементов, отрабатываемых на каждой полугодовой тренировке;
- анализе фактических данных полётной информации пилота, авиакомпании, типа ВС;
- анализе наиболее характерных ошибок предыдущих сессий;
- указаниях Уполномоченного Органа в области ГА и руководства авиакомпании по предотвращению случаев ошибочных действий пилотов при выполнении полётов и по дополнительной отработке необходимых лётных элементов.

Тренажёрная подготовка (технология проведения тренажёрной подготовки) устанавливает:

- требования по планированию тренажёрной подготовки;
- требования по проведению тренажёрной подготовки;
- обязанности, полномочия и ответственность должностных лиц, участвующих в тренажёрной подготовке;

authorized to extend the training volume up to 100% if required.

Replacing simulator training with examinations is prohibited. The duration of simulator training shall not exceed 4 hours per day. Pre- and post-flight briefing, not exceeding 30 minutes, is not included in the 4-hour limit.

If no simulator of the specific aircraft type is available in civil aviation, training may be conducted in the aircraft cockpit under an OGA-approved methodology, which forms an integral part of the training program.

Training Structure

Training shall be organized according to the principle: six hours of training and two hours of checking, with alternating pilot roles (PF and PM) every hour.

Simulator Training is Based On:

- Completion of mandatory elements practiced at each semi-annual training session;
- Analysis of actual flight data of the pilot, airline, and aircraft type;
- Analysis of the most typical errors from previous sessions;
- Guidance from the Civil Aviation Authority and airline management on preventing pilot errors during flights and on additional practice of necessary flight elements.

Simulator Training (Technology of Simulator Training) Establishes:

- Requirements for planning simulator training;
- Requirements for conducting simulator training;

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	05
		Редакция Edition	01

- порядок взаимодействия с другими должностными лицами (структурными подразделениями);
- сценарий периодической тренажёрной подготовки;
- сценарий тренажёрной подготовки для получения допусков к полётам согласно программе подготовки.

В целях качественной отработки всех необходимых элементов тренировки, включая полный обзор систем самолёта, периоды тренажёрной подготовки имеют трёхгодичный цикл, включая две тренировки/проверки в 12 месяцев в объёме не менее 8 часов за шесть месяцев на экипаж. Цикл считается полностью выполненным по истечении трёх лет, затем весь цикл повторяется.

В целях повышения профессиональной подготовки лётного состава и гармонизации тренажёрной подготовки с сезонной подготовкой, условия и сценарии сессий (на каждое полугодие) содержат особенности эксплуатации воздушного судна в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также особенности полётов в горной местности.

Для отработки определённых элементов сценария в промежутках между основными тренировками могут проводиться дополнительные тренировки (Special Exercise session), которые, в зависимости от намерений (цели) тренировки, могут включать различные упражнения (CAT II / CAT III training, специальные тренировки по указаниям Уполномоченного органа в области ГА), согласно рекомендациям производителей ВС.

Каждый тренируемый член лётного экипажа, направляемый на тренажёр, должен быть подготовлен к выполнению всех элементов, согласно действующему сценарию тренировки / проверки. Подготовка к тренировке / проверке на тренажёре проводится пилотом

- Duties, authorities, and responsibilities of personnel involved in simulator training;

- Procedures for interaction with other personnel (structural units);

Scenario of recurrent simulator training;

- Scenario of simulator training for obtaining authorizations to perform flights under the training program.

To ensure high-quality practice of all necessary training elements, including a complete review of aircraft systems, simulator training periods follow a three-year cycle, with two training/check sessions within 12 months, amounting to at least 8 hours per six months per crew. The cycle is considered fully completed after three years, after which it is repeated.

To enhance crew professional training and harmonize simulator training with seasonal training, the conditions and scenarios of sessions (for each half-year) include specifics of aircraft operation in spring-summer and autumn-winter periods, as well as features of flights in mountainous areas.

For practicing specific elements of the scenario between main training sessions, additional sessions (Special Exercise sessions) may be conducted, which, depending on the training objectives, may include various exercises (CAT II / CAT III training, special training as directed by the Civil Aviation Authority), in line with aircraft manufacturer recommendations.

Each flight crew member assigned to the simulator must be prepared to perform all elements according to the current training/check scenario. Preparation for the

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	05
		Редакция Edition	01

самостоятельно в соответствии с тематикой сценария на полугодие. В процессе этой подготовки пилот изучает сценарий проведения тренировки, отказы систем и оборудования, отрабатываемые на данной сессии; действия согласно РЛЭ, FCOM, SOP, FCTM. В качестве дополнительных источников могут использоваться "Flight instructor support" и "Flight instructor media", и другие официальные методические материалы производителей ВС.

Тренажёрная подготовка обязательно включает виды подготовки, представленные в Табл. FFS и выполняется согласно сценариям тренажёрной подготовки.

Прохождение тренажёрной подготовки оформляется на соответствующих бланках.

simulator training/check is carried out by the pilot independently in accordance with the semester scenario. During this preparation, the pilot studies the training scenario, system and equipment failures practiced in the session, and actions according to RLE, FCOM, SOP, FCTM. Additional sources may include Flight Instructor Support, Flight Instructor Media, and other official training materials from aircraft manufacturers.

Simulator training shall mandatorily include the types of training presented in the FFS Table and is carried out in accordance with simulator training scenarios.

Completion of simulator training shall be documented on the appropriate forms.

Периодичность тренировки и проверки обязательных элементов подготовки на тренажёре.

Табл. FFS

Frequency of Training and Checking of Mandatory Simulator Training Elements
Table FFS

№	Год Year	1				2				3			
	Сессия Session	A		B		C		D		E		F	
	Тренировка/проверка Training/Check	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C
1	Выполнение полётов в условиях сдвига ветра /Windshear recovery	X	X			X	X			X	X		
2	Выполнение манёвров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли /Maneuvers and actions in response to EGPWS alerts			X	X			X	X			X	X
3	Выполнение манёвров и действий при срабатывании БСПС / Maneuvers and actions in response to TCAS event			X	X			X	X			X	X
4	Тренировка по сценарию обстановки реального полёта по маршруту / LOFT		X		X		X		X		X		X
5	Выполнение заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлётов при видимости на ВПП менее 400м/CAT – II/III,			X	X			X	X			X	X

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	05
		Редакция Edition	01

	Approaches and landings under ICAO CAT II/III conditions and takeoffs with RVR less than 400 m (All Weather Operation)												
6	Выполнение нормальных процедур выполнения полёта и действия в аварийных ситуациях/ Normal and abnormal / emergency procedures	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7	Тренировка по отказам систем, не относящимся к аварийной ситуации / Training on system malfunctions not classified as emergency situations	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8	Тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания / Recovery from unusual attitudes, pre-stall regimes, and stall conditions									X			
9	Проверка техники пилотирования и умения действовать в аварийной обстановке / Operational Proficiency Check		X		X		X		X		X		X
10	Оценка управления ресурсами кабины экипажа воздушного судна / CRM assessment		X				X				X		
11	Тренировка по выполнению визуальных заходов на посадку (Visual approach) / визуального маневрирования (Circle-to-land).\ Training in visual approaches / circle-to-land maneuvers	X		X		X		X		X		X	
12	Выполнение полётов с правого пилотского сидения / Right Hand Seat Ability	X	X	X		X	X	X		X	X	X	

Тренировки и проверки на тренажёре. Simulator Training and Checks

1. Тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания / Recovery from stall warning. В указанной тренировке отрабатываются действия и устойчивые навыки у экипажа по выводу самолёта из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания на различных этапах полёта и конфигурации воздушного судна.

Первичная тренировка проводится при переподготовке на тип ВС.

При наличии перерывов более 36 месяцев данная подготовка включается в очередной сценарии периодической подготовки.

2. Тренировка и проверка по выполнению полётов в условиях сдвига ветра / Windshear recovery.

1. Recovery from Stall Warning

This training develops crew actions and stable skills in recovering the aircraft from unusual attitudes, pre-stall conditions, and stall situations at different flight phases and configurations.

Initial training is conducted during type rating.

If there is an interruption of more than 36 months, this training shall be included in the next recurrent training scenario.

2. Windshear Recovery

Training and subsequent checking of procedures and piloting techniques in windshear conditions during various flight phases:

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	05
		Редакция Edition	01

Выполняется тренировка, а затем проверка по выполнению процедур и техники пилотирования экипажа в условиях сдвига ветра на различных этапах взлёта («WINDSHEAR AHEAD» aural warning, «WINDSHEAR, WINDSHEAR, WINDSHEAR» aural warning) и захода на посадку («MONITOR RADAR DISPLAY», «GOAROUND WINDSHEAR AHEAD», «WINDSHEAR, WINDSHEAR, WINDSHEAR» aural warning).

3. Тренировка и проверка выполнения нормальных процедур выполнения полёта и действия в аварийных ситуациях/ Normal and abnormal / emergency procedures.

Данная тренировка и проверка проводятся в условиях максимально приближенными к реальным сложным метеоусловиям такие как, обледенение, гололёд, болтанка, высокие температуры и т.д., отрабатываются действия и устойчивые навыки у экипажа при:

- подготовке к полёту и предполётных работах;
- использовании «CHECK LISTS»;
- запуске двигателей с возможными отказами или ограничениями по MEL;
- рулении;
- взлёте, прекращении взлёта при максимально допустимом ветре, отказе (пожаре) двигателя на взлёте между V1 и V2;
- различных отказах, приводящих к серьёзным осложнениям выполнения полёта на различных его этапах, такие как: пожар (отказ) двигателя, пожар (дым) в кабине или грузовых отсеках, запуск двигателя в полёте, разгерметизация с экстренным снижением, crew incapacitation и других аварийных процедурах описанных в FCOM (РЛЭ) и учтённых в сценариях тренажёрной подготовки;
- заходе на посадку и посадке с использованием различных систем захода на посадку (ILS, VOR, NDB, LOC, circle-to-land) с использованием автоматики

Takeoff (“WINDSHEAR AHEAD” aural warning, “WINDSHEAR, WINDSHEAR, WINDSHEAR” aural warning); Approach and landing (“MONITOR RADAR DISPLAY”, “GO-AROUND WINDSHEAR AHEAD”, “WINDSHEAR, WINDSHEAR, WINDSHEAR” aural warning).

3. Normal and Abnormal/Emergency Procedures Training and Check

This training and check are conducted in conditions as close as possible to actual severe weather, such as icing, frost, turbulence, high temperatures, etc. The actions and stable skills practiced by the crew include:

- Preflight preparation and preflight duties;
- Use of checklists;
- Engine start with possible failures or MEL limitations;
- Taxiing;
- Takeoff, including rejected takeoff in maximum crosswind, engine failure/fire on takeoff between V1 and V2;
- Various failures causing serious complications during different flight phases, such as engine fire/failure, fire/smoke in the cockpit or cargo compartments, in-flight engine restart, decompression with emergency descent, crew incapacitation, and other emergency procedures described in the FCOM and included in simulator training scenarios;
- Approach and landing using various approach systems (ILS, VOR, NDB, LOC, circle-to-land) with and without automation (autopilot, autothrottle, flight directors, etc.),

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	05
		Редакция Edition	01

(автопилот, автомат тяги, flight directors и т.д.) и без неё, при всех работающих двигателях и с отказавшим двигателем, с нормальным посадочным весом и с превышающим максимально допустимый посадочный вес;

- уходе на второй круг с различной высоты при всех работающих двигателях и с отказавшим двигателем;
- аварийной эвакуации.

4. Проверка техники пилотирования и умения действовать в аварийной обстановке Operational Proficiency Check. Во время проверки инструктор/экзаменатор убеждается и гарантирует, что члены лётного экипажа получили достаточные знания и навыки для безопасного выполнения полётов в рейсовых условиях на всех этапах, в различных метеоусловиях и при любых нестандартных ситуациях.

5. Тренировка и проверка по отказам систем, не относящимся к аварийной ситуации / System malfunctions. В тренировке и проверке отрабатываются действия и устойчивые навыки у экипажа при отказах различных систем самолёта, не приводящих к аварийной ситуации. Сценарии тренажёрной подготовки имеют цикличность три года и охватывают отработку действий при наиболее сложных отказах всех систем самолёта, которые рекомендованы производителем самолёта.

6. Тренировка и проверка по сценарию обстановки реального полёта по маршруту / LOFT и оценка управления ресурсами кабины экипажа воздушного судна / CRM assessment (должна быть в объёме не менее 1 часа).

Line Oriented Flight Training (LOFT) является проверкой лётных экипажей на тренажёре по сценарию максимально приближенным к реальным условиям с выполнением типичных ежедневных процедур и требований, описанных в SOP и РПП авиакомпании с возникновением

with all engines operating and with one engine inoperative, at normal landing weight and at overweight landing conditions;

- Go-around from various altitudes with all engines operating and with one engine inoperative;
- Emergency evacuation.

4. Operational Proficiency Check (OPC)

During this check, the instructor/examiner ensures and confirms that flight crew members have acquired sufficient knowledge and skills to safely perform line operations at all flight phases, in various weather conditions, and under any non-standard situations.

5. System Malfunctions

This training and check develop crew actions and stable skills in handling aircraft system failures not leading to emergency situations. The simulator training scenarios follow a three-year cycle and cover actions for the most complex system malfunctions recommended by the aircraft manufacturer.

6. Line-Oriented Flight Training (LOFT) and CRM Assessment (minimum 1 hour)

LOFT serves as a simulator check of flight crews under scenarios closely resembling real conditions, with execution of typical daily procedures and requirements described in SOP and the airline's operations manuals, while introducing atypical conditions that demand sound decision-making, effective crew communication, and pilot leadership.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	05
		Редакция Edition	01

нетипичных условий, которые требуют грамотного принятия решений, общения в экипаже и лидерских качеств пилота. Поэтому данная тренировка сочетает в себе и оценку управления ресурсами экипажа (CRM) с применением NTS.

Для того чтобы иметь точное представление о том, как хорошо лётный экипаж реагирует на различные нестандартные ситуации, экипаж заранее не информируется о сценарии тренажёрной сессии и обеспечивается всей необходимой полётной документацией.

Line Oriented Flight Training (LOFT) позволяет:

Создавая различные реальные сценарии с высокой нагрузкой в обычной работе и с экстремальными ситуациями,

совершенствовать работу членов лётного экипажа по выполнению SOP, тренировать пилотов в принятии грамотных и эффективных решений, улучшить навыки по взаимосвязи, взаимоотношениям между членами лётного экипажа, оценить и улучшить лидерские качества, сильные стороны, поработать над недостатками в сложных и аварийных ситуациях.

Выявить потенциально опасные проблемы, противоречия, трактовку в документах авиакомпаний (SOP, РПП, Стандарты и т.д.) оценить эффективность подготовки лётных экипажей и слабые места в подготовке, которые требуют дополнительного рассмотрения.

LOFT сессия не должна прерываться, за исключением экстремальных обстоятельств. Запрещено изменение положения тренажёра и повторение каких-либо упражнений. После завершения сессии, должен быть проведён тщательный разбор во всех аспектах. Это достигается путём первоначального самостоятельного разбора полётов членами экипажа, а затем инструктором).

This training therefore integrates Crew Resource Management (CRM) assessment using NTS principles.

To obtain an accurate understanding of how well the flight crew responds to various non-standard situations, the crew is not briefed in advance on the simulator session scenario and is provided with all necessary flight documentation.

Line Oriented Flight Training (LOFT) enables:

By creating varied, realistic scenarios with high workload in routine operations and in extreme situations, to improve crew adherence to SOP, train pilots in sound and effective decision-making, enhance communication and interpersonal skills within the crew, assess and improve leadership qualities and strengths, and address shortcomings in complex and emergency situations.

To identify potentially hazardous issues, inconsistencies, and interpretations in airline documents (SOP, Operations Manual, Standards, etc.), assess the effectiveness of flight crew training, and pinpoint weaknesses requiring further review.

A LOFT session shall not be interrupted except under extreme circumstances. Changing the simulator position and repeating any exercises is prohibited. Upon completion of the session, a thorough debriefing shall be conducted in all respects, achieved through an

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	05
		Редакция Edition	01

Один раз в год, при проведении LOFT, полёт выполняется на горный аэродром, согласно действующему сценарию.

CRM фокусируется на межличностное общение, лидерство и принятие решений в кабине. CRM - система управления, которая позволяет оптимально использовать все имеющиеся ресурсы - оборудование, процедуры и людей и способствует повышению безопасности и эффективности управления воздушным судном. CRM затрагивает не столько технические знания и навыки, необходимые для работы с оборудованием, а межличностные навыки и способности человека, необходимые для управления ресурсами в рамках организованной системы. В этом контексте, способности человека определяются как психические процессы, используемые для получения и сохранения ситуационной осведомлённости для решения проблем и принятия решений.

7.Тренировка и проверка выполнения манёвров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли / EGPWS alerts. Отрабатываются и проверяются выполнение процедур и техники пилотирования экипажа при срабатывании системы предупреждения о близости земли:

Warning: «TERRAIN AHEAD, PULL UP», «OBSTACLE AHEAD, PULL UP», «PULL UP, PULL UP»,

Caution: «TERRAIN AHEAD», «OBSTACLE AHEAD».

8.Тренировка и проверка выполнения манёвров и действий при срабатывании БСПС / TCAS event. Отрабатываются и проверяются выполнение процедур и техники пилотирования экипажа при срабатывании системы БСПС / TCAS на различных этапах полёта с выдачей системой различных команд, таких как:

"TRAFFIC, TRAFFIC"

"CLIMB, CLIMB, CLIMB"

initial self-debrief by the crew followed by an instructor-led debrief.

Once per year, as part of LOFT, a flight to a mountainous aerodrome shall be conducted in accordance with the current scenario.

CRM focuses on interpersonal communication, leadership, and decision-making in the cockpit. CRM is a management system that enables optimal use of all available resources—equipment, procedures, and personnel—and promotes increased safety and efficiency of aircraft operation. CRM concerns not so much the technical knowledge and skills required to operate equipment as the interpersonal skills and human abilities needed to manage resources within an organized system. In this context, human abilities are defined as cognitive processes used to obtain and maintain situational awareness for problem-solving and decision-making.

7. Training and check of maneuvers and actions during EGPWS alerts

Practice and check crew procedures and piloting techniques in case of EGPWS activation:

Warning: "TERRAIN AHEAD, PULL UP", "OBSTACLE AHEAD, PULL UP", "PULL UP, PULL UP".

Caution: "TERRAIN AHEAD", "OBSTACLE AHEAD".

8. Training and check of maneuvers and actions during TCAS event

Practice and check crew actions at various flight phases with TCAS alerts:

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	05
		Редакция Edition	01

"CLIMB, CROSSING CLIMB"

"INCREASE CLIMB"

"REDUCE CLIMB"

"DESCEND, DESCEND, DESCEND"

"DESCEND, CROSSING DESCEND"

"INCREASE DESCEND"

"REDUCE DESCEND"

"CLIMB, CLIMB NOW"

"DESCEND, DESCEND NOW"

"MONITOR VERTICAL SPEED"

"CLEAR OF CONFLICT"

9.Тренировка и проверка выполнения заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлётов при видимости на ВПП менее 400 м / CAT – II/III, All Weather Operation. На данной тренировке (проверке) экипаж должен показать умение правильного определения статуса самолёта (aircraft capability) к выполнению посадки в заданных условиях, проведения дополнительного брифинга, грамотные действия при различных отказах на всех этапах выполнения захода на посадку и посадке, умение правильного определения и оценки положения и траектории движения самолёта относительно зоны приземления с целью продолжения посадки или выполнения ухода на второй круг.

10.Тренировка по выполнению визуальных заходов на посадку (Visual approach) / визуального маневрирования (Circle-to-land).При проведении тренировок и проверок лётного экипажа, согласно сценариям тренажёрной подготовки выполняются визуальные заходы на посадку и заходы на посадку с применением визуального маневрирования по кругу (circle-to-land), где члены лётного экипажа отрабатывают (подтверждают) действия, способности и знания для выполнения указанных заходов на посадку в соответствии с FCOM (ПЛЭ) и регламентирующих документов.

11.Выполнение полётов с правого пилотского сидения / Captain Right Hand

"TRAFFIC, TRAFFIC"

"CLIMB, CLIMB, CLIMB"

"CLIMB, CROSSING CLIMB"

"INCREASE CLIMB"

"REDUCE CLIMB"

"DESCEND, DESCEND, DESCEND"

"DESCEND, CROSSING DESCEND"

"INCREASE DESCEND"

"REDUCE DESCEND"

"CLIMB, CLIMB NOW"

"DESCEND, DESCEND NOW"

"MONITOR VERTICAL SPEED"

"CLEAR OF CONFLICT"

9. Training and check of approaches and landings in CAT II/III ICAO conditions and takeoffs with RVR less than 400 m / All Weather Operation

The crew must demonstrate:

correct determination of aircraft capability for landing in specified conditions;
conducting an additional briefing;
correct actions in case of various failures at all approach and landing phases;
correct assessment of aircraft position and trajectory relative to the landing zone to decide on landing continuation or go-around.

10. Training of Visual approaches and Circle-to-land

According to simulator training scenarios, the crew practices (confirms) the skills, knowledge, and actions necessary to perform visual approaches and circle-to-land maneuvers in compliance with FCOM and regulatory documents.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	05
		Редакция Edition	01

Seat Ability. Лётный состав, выполняющий полёты с левого и правого пилотского кресла, подтверждает право выполнения полётов с правого пилотского кресла в объёме SIMREFRESH и SIMCHECK не реже одного раза в течение 12 месяцев.

11. Captain Right Hand Seat Ability

Flight crew operating from both left and right seats must confirm the right-hand seat qualification within SIMREFRESH and SIMCHECK at least once every 12 months.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	05
		Редакция Edition	01

Программа 2, Раздел 5:
Перерывы в выполнении полётов.
Program 2, Section 5:
Breaks in Flight Operations

Перерыв. Break.	Вид подготовки. Type of training.	Объем подготовки. Scope of training.	
		Пилоты. Pilots.	*Другие члены лётного экипажа. *Other flight crew members.
Если в течение 90 предшествующих дней не выполнил, по крайней мере, три взлёта и посадки на самолёте такого же типа или на лётном тренажёре, утверждённом для этой цели. (и, от 90 дней до 6 мес). If within the preceding 90 days the pilot has not performed at least three take-offs and landings on the same type of aircraft or on an approved flight simulator (from 90 days to 6 months).	Контрольно–проверочные полёты. Proficiency Check Flights.	3 полёта.(PF) 3 flights (PF)	2 полёта. 2 flights.
Пилот, имеющий налёт в качестве пилота не менее 1500 часов, выполняет функции КВС, требующего наличия второго пилота при перевозке на борту людей ночью только в случае, если он в течение предыдущих шести месяцев выполнил не менее трёх взлётов и трёх посадок ночью на воздушном судне того же типа или в течение двенадцати месяцев выполнил не менее шести взлётов и шести посадок ночью на тренажёре, имитирующем полет на воздушном судне того же типа. A pilot with at least 1500 flight hours may act as PIC requiring a second pilot during night passenger operations only if within the last 6 months he has performed at least three night take-offs and landings on the same type of aircraft, or within the last 12 months performed at least six night take-offs and landings on a simulator representing the same type.	Контрольно –проверочные полёты. Proficiency Check Flights.	2 полёта. 2 flights.	-
От 6 мес. до 12 From 6 to 12 months.	КПТ (FFS)	8 часов. 8 flights.	8 часов. ** 8 flights.
	2. Эксплуатационные полёты под контролем инструктора. 2. Line flights under instructor supervision	2 полёта. 2 flights.	2 полёта. ** 2 flights.
	3.Квалификационная проверка: 3. Qualification Check:	2 полёта. 2 flights.	2 полёта. 2 flights.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	05
		Редакция Edition	01

От 12мес до 24. From 12 to 24 months.	1. Курсы повышения квалификации по типу ВС за годичный цикл или наземная подготовка и проверка знаний в авиакомпании. 1. Type Rating Refresher Course for the annual cycle or ground training and knowledge test in the airline	28 час. 28h.	28 час. 28h.
	2.Тренажерная подготовка и квалификационная проверка 2. Simulator training and qualification check	8 часов. 8 hours.	8 часов. 8 hours.
	3.Эксплуатационные полёты под контролем инструктора. 3. Line flights under instructor supervision	4 полёта. 4 flights.	2 полёта. 2 flights.
	4.Квалификационная проверка. 4. Qualification check	2полёта. 2 flights.	2 полёта. 2 flights.
От 24 месяцев до 48 месяцев. From 24 to 48 months.	1.Курсы повышения квалификации по типу ВС за трёхгодичный цикл. 1. Type Rating Refresher Course for the three-year cycle	72 часа. 72 hours.	Согласно программе по типу ВС According to the aircraft type rating program.
	2.Тренажерная подготовка и квалификационная проверка. 2. Simulator training and qualification check	16 часов. 16 hours.	16 часов. 16 hours.
	3.Наземная подготовка в авиакомпании. 3. Ground training in the airline	04.00	04.00
	4.Эксплуатационные полёты под контролем инструктора. 4. Line flights under instructor supervision	8 полётов. 8 flights.	6 полётов. 6 flights.
	5.Квалификационная проверка. 5. Qualification check	2 полёта. 2 flights.	2 полёта. 2 flights.
От 48 месяцев до 60 месяцев. From 48 to 60 months.	Согласно программе переподготовки на тип ВС и программе ввода в строй. According to the type rating conversion program and the line introduction program.		
Более 60 месяцев. More than 60 months.	Только с разрешения ОГА (по решению ГKK) по отдельно специально одобренным программам. Only with the authorization of the CAA (by decision of the State Qualification Commission) under separately specially approved programs.		

Примечание: если член лётного экипажа имел перерыв на одном типе ВС и в то же время выполнял полёты на другом типе

Note: if a flight crew member had a break on one aircraft type and at the same time performed flights on another aircraft type, the

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	05
		Редакция Edition	01

ВС, то руководитель лётной службы, учитывая опыт кандидата, может сократить тренажёрную подготовку и эксплуатационные полёты не более чем на 50%.

*Другие члены лётного экипажа – штурман; бортинженер/бортмеханик; бортрадист.

** За исключением бортрадиста.

Эксплуатационные полёты и квалификационные проверки для штурманов бортинженеров/бортмехаников и бортрадистов могут выполняться пилотом - инструктором в составе лётного экипажа.

head of the flight operations department, taking into account the candidate's experience, may reduce simulator training and line flights by no more than 50%.

*Other flight crew members – navigator; flight engineer/mechanic; flight radio operator.

**Except for the flight radio operator.

Line flights and proficiency checks for navigators, flight engineers/mechanics, and flight radio operators may be conducted by a pilot-instructor as part of the flight crew.

Перерывы при прохождении программ подготовки. Breaks during training programs.

Вид перерыва Type of break	Перерыв (более) Break (more than)	Мероприятия Activities	Объем Volume	
			Пилоты Pilots	Другие члены Лётного экипажа Other flight crew members
Между теоретической и тренажёрной подготовкой. Between theoretical and simulator training.	до 12 мес. up to 12 months	Наземная Подготовка Ground training	4 час 4 hours	4 час 4 hours
	до 24 мес. up to 24 months	Наземная Подготовка (CBT) Ground training (CBT)	48 час 48 hours	32 час 32 hours
	более 24 мес. more than 24 months	Повторная подготовка на данный тип Recurrent training on this aircraft type	Согласно программе подготовки. In accordance with the training program	Согласно программе подготовки. In accordance with the training program
Между тренажёрной подготовкой и эксплуатационной стажировкой Between simulator training and operational line training.	до 12 мес. up to 12 months	Наземная Подготовка Ground training	4 час 4 hours	4 час 4 hours
		Тренажёрная Подготовка Simulator training	8 час 8 hours	4 час 4 hours
	до 24 мес. up to 24 months	Наземная Подготовка Ground training	16 час 16 hours	16 час 16 hours
		Тренажёрная Подготовка Simulator training	8 час 8 hours	8 час 8 hours
	более 24 мес. more than 24 months	Повторная подготовка на данный тип Recurrent training on this aircraft type	Согласно программе подготовки. In accordance with the training program	Согласно программе подготовки. In accordance with the training program

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	05
		Редакция Edition	01

	more than 24 months	Recurrent training on this aircraft type	In accordance with the training program	In accordance with the training program
--	------------------------	---	---	--

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	05
		Редакция Edition	01

**Программа Ознакомления вновь принятого на работу члена экипажа с его
обязанностями и функциями, требованиями авиакомпания по выполнению
полетов». «Operator’s Conversion Course.»**
**Program for Familiarization of a Newly Employed Crew Member with Duties, Functions,
and Airline Flight Operations Requirements (Operator’s Conversion Course)**

1. Общие Положения.

- Настоящий Курс регламентирует порядок проведения подготовки вновь принятых на работу авиаспециалистов, для выполнения функциональных обязанностей в качестве члена летного экипажа;

- Целью подготовки является ознакомление членов летных экипажей, приступающих к выполнению работы в Авиакомпании, с их непосредственными обязанностями и ответственностью, государственными требованиями в области ГА, требованиями РПП Авиакомпании, а также видами деятельности и географией полетов Авиакомпании, в части касающейся членов летных экипажей конкретного типа ВС;

- Член летного экипажа проходит курс присвоения рейтинга типа, удовлетворяющий требованиям, предъявляемым к выдаче свидетельств летного экипажа авиационными властями КР, и завершает Upset Prevention and Recovery training перед выполнением коммерческих воздушных перевозок при переходе с одного типа самолета на другой тип или класс, для которого требуется новый рейтинг типа или класса, за исключением случаев, когда авиационные власти КР предоставляют общий рейтинг типа или класса по самолетам одного «семейства»;

- Член летного экипажа самолета или вертолета должен пройти Operator’s Conversion Course, прежде чем приступить к выполнению самостоятельных полетов;
-- при приеме на работу в авиакомпанию;
или

1. General Provisions

- This Course regulates the procedure for training newly hired aviation specialists to perform their functional duties as flight crew members.

- The purpose of the training is to familiarize flight crew members, commencing duties in the Operator, with their direct responsibilities and accountabilities, national civil aviation requirements, the provisions of the Operator’s Operations Manual (OM), as well as the scope of activities and route network of the Operator related to the duties of flight crew members of a specific aircraft type.

- A flight crew member undergoes a type rating course that meets the requirements for the issuance of flight crew licenses by the Civil Aviation Authorities of the Kyrgyz Republic (CAA KR), and completes Upset Prevention and Recovery Training (UPRT) before commencing commercial air transport operations when transitioning from one aircraft type to another type or class requiring a new type or class rating, except in cases where the CAA KR grants a common type or class rating for aircraft of the same “family.”

- A flight crew member of an aeroplane or helicopter must complete the Operator’s Conversion Course (OCC) before undertaking unsupervised flights:

-- when joining the Operator; or

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	05
		Редакция Edition	01

-- при переходе с одного типа самолета на другой тип или класс, для которого требуется новый рейтинг типа или класса. Подготовка по Operator's Conversion Course проводится один раз.

- Обучение Operator's Conversion Course проводится персоналом, имеющим соответствующую квалификацию, в соответствии с подробным планом курса, включенным в РПП часть D;

- Эксплуатант должен убедиться, что персонал, включающий элементы CRM в Operator's Conversion Course, имеет соответствующую квалификацию;

- Объем подготовки, необходимый члену летного экипажа для прохождения Operator's Conversion Course, должен определяться в соответствии со стандартами квалификации и опыта, указанными в РПП часть D, с учетом предыдущей подготовки и опыта члена летного экипажа;

- Минимальные стандарты квалификации и опыта, требуемые от членов летного экипажа перед прохождением Operator's Conversion Course, указаны в РПП часть D;

- Каждый член летного экипажа проходит Квалификационную проверку оператора (OPC), а также обучение и проверки по аварийно - спасательному оборудованию, прежде чем приступить к рейсовым полетам под контролем пилота – инструктора (LIFUS);

- После завершения рейсовых полетов под контролем пилота – инструктора проводится квалификационная проверка, Line check

- После начала Operator's Conversion Course члена летного экипажа нельзя назначать на полеты на воздушном судне другого типа или класса до завершения курса или его прекращения;

- Элементы обучения CRM должны быть включены в Operator's Conversion Course.

- в случае смены типа или класса самолета проверка, (Line Check), может быть

-- when transitioning from one aircraft type to another type or class requiring a new type or class rating.

The OCC is conducted once.

- The OCC is delivered by personnel holding appropriate qualifications, in accordance with the detailed course syllabus included in OM Part D.

- The Operator must ensure that personnel delivering CRM elements of the OCC are properly qualified.

- The required scope of training for a flight crew member completing the OCC shall be determined in accordance with the qualification standards and experience requirements set out in OM Part D, taking into account previous training and experience.

- The minimum qualification and experience standards required before attending the OCC are specified in OM Part D.

- Each flight crew member must complete an Operator Proficiency Check (OPC), as well as emergency and safety equipment (ESET) training and checks, before commencing line flying under supervision (LIFUS).

- Following completion of LIFUS, a Line Check shall be conducted.

- Once the OCC has commenced, the crew member may not be rostered for flights on an aircraft of another type or class until the course is completed or terminated.

- CRM training elements must be integrated into the OCC.

- In the case of a change of aircraft type or class, the Line Check may be combined with

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	05
		Редакция Edition	01

совмещена с экзаменом на квалификацию для определения типа или класса в соответствии с требованиями, применимыми к выдаче свидетельств летного экипажа.

- Operator's Conversion Course и курс рейтинга типа или класса, необходимый для выдачи свидетельств члена летного экипажа, могут быть совмещены

В случае с членами экипажей, которым был присвоен рейтинг типа на основании курса обучения с нулевым налетом (ZFTT), должны:

- приступить к полетам по LIFUS не позднее чем через 6 месяцев после завершения проверки навыков или после соответствующего обучения, проведенного эксплуатантом. Если полеты по LIFUS не были начаты в течение 6 месяцев, эксплуатант должен обеспечить соответствующее обучение согласно требованиям авиационных властей КР.

Содержание такого обучения должно быть описано в РПП эксплуатанта;

- выполнить 6 взлетов на летном тренажере (FSTD), одобренным, авиационными властями КР не позднее чем через 6 месяцев после завершения проверки навыков (Skill Test). Этот сеанс на тренажере должен проводиться пилотом TRI(A), занимающим кресло пилота.

- с одобрения авиационных властей КР количество взлетов и посадок может быть сокращено. Если эти взлеты и посадки не были выполнены в течение 6 месяцев, эксплуатант должен провести повторную подготовку, приемлемую для авиационных властей КР.

- выполнить первые 4 взлета и посадки LIFUS на самолете под наблюдением TRI(A), занимающего кресло пилота. Количество взлетов и посадок может быть сокращено по согласованию с авиационными властями КР

- Если производственные обстоятельства, такие как подача заявки на получение

the qualification test for the type or class rating, in accordance with requirements applicable to the issuance of flight crew licenses.

- The OCC and the required type/class rating course for the issuance of flight crew licenses may be combined.

In the case of flight crew members who have been granted a type rating based on a Zero Flight Time Training (ZFTT) course, they must:

- Commence LIFUS flights no later than 6 months after completion of the skill test or after relevant training provided by the operator. If LIFUS flights are not started within 6 months, the operator shall provide training in accordance with the requirements of the CAA of the Kyrgyz Republic. The content of such training must be described in the operator's Operations Manual.

Complete 6 take-offs on a flight simulator (FSTD) approved by the CAA of the Kyrgyz Republic no later than 6 months after completion of the skill test. This simulator session shall be conducted by a TRI(A) occupying the pilot's seat.

- With the approval of the CAA of the Kyrgyz Republic, the number of take-offs and landings may be reduced. If these take-offs and landings are not completed within 6 months, the operator shall conduct refresher training acceptable to the CAA of the Kyrgyz Republic.

- Perform the first 4 take-offs and landings of LIFUS on the aircraft under the supervision of a TRI(A) occupying the pilot's seat. The number of take-offs and landings may be reduced with the approval of the CAA of the Kyrgyz Republic.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	05
		Редакция Edition	01

нового АОС или добавление нового типа или класса воздушного судна в парк Авиакомпании, не позволяют эксплуатанту выполнить требования пункта (с) {Летная тренировка}, он может разработать специальный Operator's Conversion Course, который будет временно использоваться для ограниченного числа пилотов с предварительного одобрения авиационными властями КР.

Operator's Conversion Course

(1) Подготовка по Operator's Conversion Course должна включать в себя:

- (i) наземная подготовка и проверка, включая системы воздушного судна, а также нормальные, нештатные и аварийные процедуры;
- (ii) тренировка и проверка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна (проводится до начала тренировочных полетов под контролем инструктора);
- (iii) тренировка под контролем пилота-инструктора и проверка (ОП) (самолет и/или FSTD); и
- (iv) полеты под контролем пилота-инструктора и квалификационная проверка (Line Check)

(2) если член летного экипажа ранее не проходил подготовку по данной программе, он должен пройти общую подготовку по оказанию первой помощи в соответствии с типом ВС и составом экипажа, включая случаи, когда не требуется перевозка бортпроводников (начальный и последующие курсы) и, если применимо, подготовку и тренировку по применению аварийно-спасательного оборудования на воде.

(3) если тренировка по аварийно-спасательному оборудованию требует действий со стороны пилота, не управляющего самолетом, тренировка и проверка должна дополнительно охватывать знание этих процедур.

- If operational circumstances, such as an application for a new AOC or the addition of a new aircraft type or class to the operator's fleet, do not allow the operator to comply with the requirements of paragraph (c) {Flight Training}, a special Operator's Conversion Course may be developed for a limited number of pilots, subject to prior approval of the CAA of the Kyrgyz Republic.

Operator's Conversion Course

(1) Training under the Operator's Conversion Course shall include:

- (i) Ground training and test, including aircraft systems, as well as normal, abnormal, and emergency procedures;
- (ii) Training and test on aircraft emergency and survival equipment (to be completed prior to commencement of supervised line flying);
- (iii) Training under the supervision of a flight instructor and Operator Proficiency Check (OPC) (aircraft and/or FSTD); and
- (iv) Supervised line flying and Line Check.

(2) If a flight crew member has not previously completed training under this program, he/she must undergo general first aid training in accordance with the aircraft type and crew composition, including cases where cabin attendants are not required (initial and recurrent courses), and, if applicable, training and practice in the use of ditching survival equipment.

(3) If emergency and survival equipment training requires actions from the pilot not flying, the training and test shall additionally cover knowledge of these procedures.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	05
		Редакция Edition	01

(4)

(a) Наземная подготовка

(1) Наземная подготовка должна включать в себя правильно организованную программу наземного обучения под наблюдением учебного персонала с соответствующим оборудованием, включая любые необходимые аудио-, механические и визуальные средства. Самостоятельное обучение с использованием соответствующих электронных учебных пособий, компьютерное обучение (CBT) и т.д. может быть использовано при постоянном контроле за достигнутыми стандартами

(2) Курс наземного обучения должен включать официальные тесты по таким вопросам, как системы воздушного судна, эксплуатационные характеристики и планирование полета, если это применимо.

(в) Аварийно-спасательная подготовка и проверка.

(1) Аварийно-спасательная подготовка должна проводиться совместно с аналогичной подготовкой кабинного/технического экипажа с акцентом на согласованные процедуры и двустороннюю связь между летным и cabinным экипажем.

(2) При первоначальной подготовке по данному курсу и на последующих, если это применимо, должны быть рассмотрены следующие вопросы:

(i) инструктаж по оказанию первой помощи в целом (только первоначальный курс); инструктаж по оказанию первой помощи в зависимости от типа воздушного судна и со-става экипажа, включая ситуации, когда не требуется перевозка бортпроводников (первоначальный и последующий курсы).

(ii) Аэромедицинские темы, включая:

(A) гипоксия;

(B) гипервентиляция;

(4)

(a) Ground training

(1) Ground training shall include a properly organized ground school program under the supervision of instructional staff with appropriate equipment, including any required audio, mechanical, and visual aids. Self-study using appropriate electronic training aids, computer-based training (CBT), etc., may be used under continuous monitoring of achieved standards.

(2) The ground school course shall include formal tests on subjects such as aircraft systems, performance, and flight planning, as applicable.

(b) Emergency and survival training and test

(1) Emergency and survival training shall be conducted jointly with equivalent cabin/technical crew training with emphasis on coordinated procedures and two-way communication between flight and cabin crew.

(2) During initial training under this course and in subsequent recurrent training, if applicable, the following shall be addressed:

(i) General first aid instruction (initial course only); first aid instruction specific to the aircraft type and crew composition, including situations where cabin attendants are not required (initial and recurrent courses).

(ii) Aeromedical subjects, including:

(A) hypoxia;

(B) hyperventilation;

(C) contamination of skin/eyes with aviation fuel, hydraulic or other fluids;

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	05
		Редакция Edition	01

(C) загрязнение кожи/глаз авиационным топливом, гидравлическими или другими жидкостями;

(D) гигиена и пищевые отравления; и

(E) малярия.

(iii) Влияние дыма в закрытом помещении и фактическое использование всего соответствующего оборудования в смоделированной задымленной среде.

(iv) Фактическое тушение пожара с использованием оборудования, аналогичного тому, которое находится на борту воздушного судна, при фактическом или имитированном пожаре, за исключением того, что при использовании галонных огнетушителей может быть использован альтернативный огнетушитель.

(v) Оперативные процедуры служб безопасности, спасателей и аварийных служб.

(vi) Информация о выживании, соответствующая районам их работы (например, полярный, пустынный, джунгли или море), и обучение использованию любого спасательного снаряжения, которое необходимо иметь при себе.

(vii) должна включать отработку фактического надевания и надувания спасательного жилета, а также демонстрацию или аудиовизуальное представление надувания спасательных плотов и/или слайд-плотов и связанного с ними оборудования. При первоначальном прохождении программы эта практика должна проводиться с использованием оборудования в воде, хотя предыдущая сертифицированная подготовка с другим оператором или использование аналогичного оборудования может быть принята вместо дальнейшей подготовки на воде

(viii) Инструктаж по расположению аварийного оборудования и оборудования безопасности, правильному

(D) hygiene and food poisoning; and

(E) malaria.

(iii) The effects of smoke in an enclosed space and actual use of all appropriate equipment in a simulated smoke environment.

(iv) Actual firefighting using equipment similar to that carried on the aircraft, in a real or simulated fire, except that when halon extinguishers are used, an alternative extinguisher may be substituted.

(v) Operational procedures of security, rescue, and emergency services.

(vi) Survival information appropriate to the areas of operation (e.g., polar, desert, jungle, or sea) and training in the use of any survival equipment required to be carried.

(vii) Training must include actual donning and inflation of a life jacket, as well as demonstration or audiovisual presentation of the inflation of life rafts and/or slide rafts and associated equipment. During initial training this practice must be conducted using equipment in water, although previously certified training with another operator or the use of equivalent equipment may be accepted instead of further water training.

(viii) Instruction on the location of emergency and safety equipment, correct use of all relevant training and procedures that may be required of flight crew in various emergency situations. Evacuation from the aircraft (or representative training device) using

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	05
		Редакция Edition	01

использованию всех соответствующих тренировок и процедурам, которые могут потребоваться от летного экипажа в различных аварийных ситуациях. Эвакуация из самолета (или репрезентативного учебного устройства) с использованием аварийных трапов, если таковая имеется, должна быть включена, если процедура руководства по эксплуатации требует ранней эвакуации летного экипажа для оказания помощи на земле.

(с) Летная подготовка самолет/ тренажер

(1) Летная подготовка должна проводиться с целью ознакомления члена летного экипажа со всеми аспектами ограничений и нормальных, ненормальных и аварийных процедур, связанных с воздушным судном, и должна осуществляться инструкторами и/или экзаменаторами, имеющими соответствующую квалификацию по классу и рейтингу типа.

Для выполнения конкретных операций, таких как крутые заходы, ETOPS или операции, основанные на QFE, следует проводить дополнительную подготовку на основе любых дополнительных элементов подготовки, определенных для типа воздушного судна.

(2) При планировании летной подготовки на воздушных судах с летным экипажем из двух и более человек особое внимание следует уделять отработке LOFT с акцентом на CRM, а также использованию процедур координации действий экипажа, включая действия в случае потери трудоспособности.

(3) Как правило, второй пилот и командир должны проходить одинаковое обучение и практику в управлении самолетом. Разделы программы «Управление самолетом», предназначенные как для командиров, так и для вторых пилотов, должны включать все требования квалификационной проверки эксплуатанта.

evacuation slides, if fitted, must be included if the operations manual procedures require early evacuation of the flight crew to provide assistance on the ground.

(c) Flight training aircraft/simulator

(1) Flight training must be conducted to familiarize the flight crew member with all aspects of limitations and normal, abnormal, and emergency procedures related to the aircraft and must be carried out by instructors and/or examiners holding appropriate class and type rating qualifications.

For the conduct of specific operations, such as steep approaches, ETOPS, or QFE-based operations, additional training should be conducted based on any supplementary training items identified for the aircraft type.

(2) When planning flight training on aircraft with a crew of two or more, special attention should be given to practicing LOFT with emphasis on CRM, as well as the use of crew coordination procedures, including actions in the event of incapacitation.

(3) As a rule, the first officer and the captain should undergo the same training and practice in aircraft handling. The “Aircraft Handling” sections of the program, intended for both captains and first officers, must include all the requirements of the operator’s proficiency check.

(4) If the type rating training program was not conducted on an FSTD suitable for ZFTT, the

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	05
		Редакция Edition	01

(4) Если программа подготовки на присвоение квалификационного класса не проводилась на FSTD, пригодном для ZFTT, то подготовка должна включать не менее трех взлетов и посадок на этом самолете.

(d) Полеты под контролем пилота-инструктора (LIFUS)

(1) После завершения обучения LIFUS и проверки в рамках Operator's Conversion Course каждый член летного экипажа должен отлетать минимальное количество секторов и/или летных часов под контролем пилота-инструктора, назначенного эксплуатантом и одобренного авиационными властями КР.

(2) Минимальное количество секторов/часов полета указано в РПП часть D и должно определяться следующим образом:

(i) предыдущий опыт члена летного экипажа;

(ii) сложность воздушного судна;

(iii) тип и район эксплуатации.

(e). Обслуживание пассажиров при выполнении операций, в которых не требуется присутствие бортпроводников. Помимо общего обучения общению с людьми, особое внимание следует уделить следующему:

(1) рекомендации по распознаванию в поведении пассажиров, которые появляются или находятся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или агрессивного состояния;

(2) методы, используемые для мотивации пассажиров и борьбы с толпой, необходимые для ускорения эвакуации самолета; и

(3) важность правильного распределения мест с учетом массы и баланса воздушного судна. Особое внимание следует также уделить рассадке особых категорий пассажиров.

training must include at least three take-offs and landings on the aircraft.

(d) Line Flying Under Supervision (LIFUS)

(1) After completing LIFUS training and the check within the Operator's Conversion Course, each flight crew member must complete a minimum number of sectors and/or flight hours under the supervision of a line training captain (instructor pilot) designated by the operator and approved by the CAA of the Kyrgyz Republic.

(2) The minimum number of sectors/flight hours is specified in the operator's OM Part D and must be determined based on:

(i) the previous experience of the flight crew member;

(ii) the complexity of the aircraft;

(iii) the type and area of operation.

(e) Passenger handling in operations where cabin crew are not required

In addition to general training in communication with people, special attention should be given to the following:

(1) guidance on recognizing passenger behavior indicating intoxication (alcohol or drugs) or aggressive state;

(2) methods used for motivating passengers and crowd control necessary to expedite aircraft evacuation;

(3) the importance of proper seat allocation considering the aircraft's weight and balance. Special attention should also be given to seating of special categories of passengers.

(f) Discipline and duties for operations where cabin crew are not required

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	05
		Редакция Edition	01

(f) Дисциплина и обязанности, для операций, где не требуется кабинный экипаж

Особое внимание следует уделить дисциплине и обязанностям человека по отношению к:

(1) его/ее текущую компетентность и пригодность к работе в качестве члена экипажа с особым учетом требований по ограничению времени полета и дежурства (FTL); и

(2) процедуры обеспечения безопасности.

(g) Инструктаж пассажиров/демонстрация мер безопасности, для операций, где не требуется экипаж Подготовка пассажиров к нормальным и аварийным ситуациям.

ПРОХОЖДЕНИЕ Operator's Conversion Course

(a) Operator's Conversion Course начался, когда началась летная подготовка. Теоретический элемент курса может быть пройден раньше, чем практический.

(b) При определенных обстоятельствах курс может начаться и достигнуть стадии, когда по непредвиденным причинам его невозможно завершить без задержки. В этих обстоятельствах эксплуатант может разрешить члену экипажа вернуться к первоначальному типу.

(c) Перед возобновлением Operator's Conversion Course эксплуатант должен оценить, какую часть курса необходимо повторить, прежде чем продолжать оставшуюся часть курса.

Operator's Conversion Course (OCC) ДЛЯ ОБЛАДАТЕЛЕЙ MPL свидетельств

При определении объема подготовки для обладателей MPL, которые проходят свой первый Operator's Conversion Course на новом типе или у оператора, отличного от того, который участвовал в их подготовке для получения MPL, оператор должен предусмотреть процесс, обеспечивающий возможность принятия корректирующих мер, если оценка подготовки после

Special attention should be given to the discipline and duties of a person with regard to:

(1) his/her current competence and fitness for duty as a crew member, with particular regard to Flight and Duty Time Limitations (FTL); and

(2) security procedures.

(g) Passenger briefing/safety demonstration for operations where cabin crew are not required

Preparation of passengers for normal and emergency situations.

COMPLETION OF THE Operator's Conversion Course

(a) The Operator's Conversion Course starts when flight training begins. The theoretical element of the course may be completed before the practical element.

(b) Under certain circumstances, the course may begin and reach a stage where, for unforeseen reasons, it cannot be completed without delay. In such circumstances, the operator may allow the crew member to return to the original type.

(c) Before resuming the Operator's Conversion Course, the operator must assess which parts of the course need to be repeated before continuing with the remaining parts.

Operator's Conversion Course (OCC) FOR MPL LICENCE HOLDERS

When determining the scope of training for MPL holders undergoing their first Operator's Conversion Course on a new type or with an operator other than the one involved in their MPL training, the operator must establish a process to ensure corrective measures can be taken if the training assessment after MPL licence issue shows the need for it.

Line Flying Under Supervision (LIFUS)

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	05
		Редакция Edition	01

получения свидетельств MPL покажет необходимость в этом.

Рейсовые полеты по контролю пилота – инструктора (LIFUS)

(a) Рейсовые полеты по контролю пилота – инструктора дают возможность члену летного экипажа применить на практике процедуры и методы, с которыми он ознакомился во время наземной и летной подготовки в рамках Operator’s Conversion Course.

Это выполняется под наблюдением пилота-инструктора, специально назначенного и подготовленного для выполнения этой задачи.

По окончании полетов под контролем пилота – инструктора соответствующий член экипажа должен уметь выполнять безопасный и эффективный полет в рамках задач своего места в экипаже.

(b) Могут существовать различные комбинации при полетах под контролем пилота – инструктора в отношении:

(1) предыдущего опыта члена экипажа;

(2) сложности соответствующего воздушного судна; и

(3) типа маршрута/роли/района эксплуатации.

(c) Аэропланы

Минимальные требования к объёму рейсовых полетов по контролю пилота – инструктора (LIFUS), которые являются руководящими для эксплуатантов при определении своих индивидуальных требований:

(1) турбореактивные самолеты

(i) второй пилот, проходящий первый Operator’s Conversion Course:

(A) общий налет при полетах под контролем пилота-инструктора 100 часов или минимум 40 летных секторов;

(ii) второй пилот, повышающий квалификацию до командира:

(a) Line flying under supervision (LIFUS) provides the flight crew member with the opportunity to practice the procedures and methods learned during the ground and flight training within the Operator’s Conversion Course.

This is carried out under the supervision of a pilot-instructor specifically appointed and trained for this task.

Upon completion of LIFUS, the crew member must be able to perform safe and effective flight within the scope of his/her crew duties.

(b) Various combinations may exist in LIFUS with regard to:

(1) the previous experience of the crew member;

(2) the complexity of the aircraft concerned; and

(3) the type of route/role/area of operation.

(c) Aeroplanes

Minimum LIFUS requirements, which serve as guidance for operators in setting their individual requirements:

(1) Turbojet aeroplanes:

(i) Co-pilot undergoing the first Operator’s Conversion Course:

(A) total flying time under supervision of 100 hours or at least 40 flight sectors;

(ii) Co-pilot upgrading to commander:

(A) at least 20 flight sectors when transferring to a new type;

(B) at least 10 flight sectors if already qualified on the same aircraft type.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		Раздел Section	05
		Редакция Edition	01

(А) минимум 20 летных секторов при переходе на новый тип;

(В) минимум 10 летных секторов, если он уже имеет квалификацию на данном типе самолета.

Учебная программа по OPERATOR CONVERSION COURSE — для других членов экипажей.

(а) Подготовка бортинженеров, штурманов или бортрадистов должны соответствовать требованиям, предъявляемым к пилотам, и любым дополнительным специфическим обязанностям, за исключением тех пунктов, которые не относятся к ним;

(b) Operator’s Conversion Course для бортинженеров, штурманов или бортрадистов должен, по возможности, проводиться одновременно с пилотом, проходящим Operator’s Conversion Course; System Panel Operator

Operator’s Conversion Course для System Panel Operator должен соответствовать требованиям, предъявляемым к бортинженерам;

Если в состав летного экипажа входит пилот, выполняющий обязанности System Panel Operator, он должен после первоначального обучения по курсу бортинженера и проверки выполнения этих обязанностей, выполнить тренировку в рейсовых условиях под контролем инструктора, назначенного эксплуатантом. Минимальный объём рейсовой тренировки под контролем инструктора должен быть указан в РПП часть D эксплуатанта с учетом опыта члена летного экипажа.

Operator’s Conversion Course — for other crew members

(a) Training for flight engineers, navigators or radio operators shall meet the requirements applicable to pilots and any additional specific duties, except for those items not relevant to them;

(b) The Operator’s Conversion Course for flight engineers, navigators or radio operators should, where possible, be conducted simultaneously with the pilot undergoing the Operator’s Conversion Course.

System Panel Operator

The Operator’s Conversion Course for a System Panel Operator must meet the requirements applicable to flight engineers.

If the crew includes a pilot performing the duties of System Panel Operator, he must, after completing the initial engineer course and demonstrating competence in these duties, complete supervised line training under the supervision of an instructor appointed by the operator.

The minimum amount of line training under supervision must be specified in the operator’s Operations Manual Part D, taking into account the crew member’s previous experience.

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	00
		Редакция Edition	01

ПРИЛОЖЕНИЯ
(бланки и формы отчётной документации)
ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ
APPENDICES
(Templates and Reporting Forms)
TRAINING ASSIGNMENT

Учёт прохождения программ подготовки лётного состава по задачам и упражнениям оформляется в заданиях на тренировку.

Форма задания на тренировку разрабатывается авиапредприятиями и АУЦ самостоятельно в зависимости от типа ВС, вида выполняемых работ, требования авиакомпании к подготовке экипажа. Бланки задания на тренировку, разработанные авиакомпаниями, вносятся в «часть Д» РПП. Бланк "Задание на тренировку" должен содержать:

- название авиапредприятия (АУЦ);
- подразделение предприятия;
- кому выдано (Ф.И.О., специальность, должность);
- тип ВС;
- программу подготовки;
- номера задач и упражнений;
- кем выдано задание на тренировку.

Ниже приведены образцы бланков для проведения Line Check / Проверка квалификации, Recurrent training Периодическая тренировка, Proficiency Check

Проверка подготовки. Бланк задания на тренировку, где требуется указывать замечания по каждому рейсу отдельно, (ввод КВС, допуск к полётам на МВЛ и т.д.).

Recording of Flight Crew Training Programs
The completion of flight crew training programs by tasks and exercises is documented in Training Assignments.

The form of the Training Assignment is developed by the airline or ATO independently, depending on: aircraft type, type of operations performed, airline requirements for crew training. The Training Assignment forms developed by airlines are included in Part D of the OM (Operations Manual).

The Training Assignment form must contain:

- name of the airline (or ATO),
- enterprise division,
- trainee's details (full name, specialty, position),
- aircraft type,
- training program,
- task and exercise numbers,
- issuer of the training assignment.

Below are sample forms used for:
Line Check / Qualification Check,
Recurrent Training,
Proficiency Check.

The Training Assignment form should provide space for recording remarks for each flight separately (e.g., PIC introduction, authorization for international flights, etc.).

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	00
		Редакция Edition	01

БЛАНК ОТЧЁТА № _____
Line Check / Проверка квалификации

Вид проверки		Name / ФИО	License св-во №	Date Дата	
Line Proficiency Check					
Captain / KBC: ☐	Pilot-instructor / Инстр.: ☐	First officer / 2-й п. ☐	Left seat /Лев.кр.: ☐	Right seat / Пр.кр.: ☐	
Instructor / Инстр.			Flight time/ Полетно е время	Type of aircraft/ Тип ВС	
License / св-во №					
№ рейса/Flight #	Routing / Маршрут				

Нормативы качества выполнения полётов / Grading explanation

AS (5)	ВЫШЕ СТАНДАРТА / ABOVE STANDARD									
S (4)	СТАНДАРТ / STANDARD									
MS (4-)	МИНИМАЛЬНО ДОПУСТИМЫЙ СТАНДАРТ / MINIMUM STANDARD									
BS (3,2,1)	НИЖЕ СТАНДАРТА / BELOW STANDARD									
N/A	НЕ ВЫПОЛНЯЛОСЬ									
Результаты проверки / Check results										
1. Предполетная подготовка / Preflight	BS	MS	S	A S	8. Отложенные дефекты по MEL	BS	MS	S	A S	
Подготовка кабины / Cockpit preparation					Взлет с деактив. автоматом тяги // по A/T T/O					
Подготовка FMS / FMS operation					Взлет/посадка с деактив. antiskid // takeoff and/or landing with antiskid inoperative					
Предполетная информация / TO Briefing					Посадка с деакт.реверсом // No reverser(s) landing					
Запуск двигателей / Engines start					Решения при неисправностях / Malfunctions					
Буксировка и руление / Push back and taxi										
Анализ /MEL / analysis										
Анализ погоды / Weather Analysis					9. Полеты по минимуму / LVO					
2. Взлет / Take off					Взлет при Min RVR / TO at Min RVR					
Взлетные скорости / TO speeds compliance					Заход по ILS / CAT II/IIIa approach					
Направление разбега / Lateral control					Уход с ВПП / ниже ВПП / GA at or below DH					
Взлёт с боковым ветром / Crosswind takeoff					Автомат. уход на второй круг / Auto GA					
Уборка механизации / Flaps retraction										
3. Набор и крейсер. полетClimb and Cruise					10. Внешние условия/Environment					
Выполнение SID / SID procedures					Высокие температуры / Hot environment					
Выдерживание скорости / Speed control					Низкие температуры / Low temperatures					
Выдерживание высот / Altitude control					Условия обледенения / Icing					
Навигация, локатор / Navigation / WX radar					Вулканическая пыль / Volcanic Ash					
Топливная система / Fuel system										
Система управления полетом / FMGS					11.Специальные допуски / Special approvals					
Навигация / Navigation procedures					EDTO					
Связь с диспетчером / ATC Communication					MNPS					
Работа с EFB					Заход RNAV/RNP (GNSS) Approach					
4. Снижение/Descent					RVSM					
Подготовка / Preparation and briefing					EFB					
Скорость / Speed control										
Профиль снижения / Profile control					12. CRM					
Выполнение STAR / STAR compliance					Взаимодействие в экипаж / Crew coordination					
Зона ожидания / Holding pattern					Лидерские качества / Leadership					
5.Заход на посадку/ Approach					Принятие решений / Decision making					
Выдерживание скорости / Speed control					Планирование действий / Planning					
Выдерживание высот / Altitude control					Работа в команде / Team working					
Использование навигации / Nav aids use					13. Дополнительно (указать) / Additional items					
Действия на ВПП/ DA(DH), MDA (MDH)					Инструкторские навыки, умения / Instructor Ability					

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	00
		Редакция Edition	01

Проведена проверка техники пилотирования и умения.
Proficiency Check is performed

Общая оценка / Overall Grade _____

Заключение / Conclusion:

Может выполнять полеты П-И /КВС/ВП по мин КАТ____ ИКАО: ВПР____ ВИД____ RVR ВЗЛЕТ: _____ RVR ☐

Allowed to fly as _____ under weather conditions CAT____ ICAO: DH____ VIS____ RVR/ TO____ RVR ☐

Проверку не прошел / Check not passed: _____

« ____ » _____ 20 ____ г. _____
(подпись/sign) (Должность, ФИО/ Position, Name)

Вывод командира подразделения:
Chief pilot's conclusion:

« ____ » _____ 20 ____ г. _____
подпись, ФИО

Пилот ознакомлен:
pilot familiarized:

« ____ » _____ 20 ____ г. _____
подпись, ФИО

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	00
		Редакция Edition	01

**БЛАНК ОТЧЁТА № _____
О ТРЕНИРОВКЕ НА ТРЕНАЖЁРЕ КТС**

Recurrent training Периодическая тренировка	Name/ ФИО	Licence/ св-во№	Date/ Дата
Captain / KBC: ☐	Pilot-instructor/Инстр.: ☐	First officer/2-й п.: ☐	Left seat/Лев.кр.: ☐ Right seat/Пр.кр.: ☐
Instructor/Инстр.	Place/ Место	Season Период	S / ВЛП ☐ W/ ОЗП ☐
Licence/св-во №	Minimum / CAT - Минимум LVTO - m	FFS Time/Время: Session/Сессия №	
FFS type and qualification number/ Тип и квалиф. номер тренажера			

№	Ground school results / Результаты проверки теоретических знаний перед тренировкой на тренажере	Оценка		
		3	4	5
1	Нормальные процедуры / Normal procedures			
2	Аварийные процедуры / Emergency / abnormal procedures			
3	Ограничения AFM / FCOM / Limitations			
4	Отказы систем и оборудования / System and equipment failures			
5	Выполнение полетов с отложенными неисправностями / MEL (antiskid inoperative, A/T inoperative, No reverser(s)) / CDL application			
6	Вывод ВС из сложного простр. положения, предсрывных режимов, режима сваливания / Upset Recovery			
7	Выполнение маневров и действий при срабатывании системы предупреждения о близости земли (GPWS maneuvers)			
8	Выполнение маневров и действий при срабатывании БСПС (TCAS maneuvers)			
9	Выполнение заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (CAT II/III approaches and LVTO)			
10	Сезонные особенности ВЛП (ОЗП) / Seasonal Features			
Вывод: Выдано индивидуальное задание на дополнительную подготовку				
Отметка о выполнении индивидуального задания				
Допущен к тренировке на тренажере / Ready for recurrent training / session №				

«___» _____ 20__ г.

(подпись)

(Должность, ФИО)

Результаты тренировки / Training records									
1. Предполетная подготовка/ Preflight					6. Посадка (продолжение)				
Подготовка кабины / Cockpit preparation	BS	MS	S	AS	Управление положением ВС / Attitude control	BS	MS	S	AS
Подготовка FMS / FMS operation					Посадка с боковым ветром / Crosswind landing				
Предполетная информация / TO Briefing					Использование реверса / Use of reverse				
Запуск двигателей / Engines start					Направление на пробеге / Direction control				
Буксировка и руление / Push back and taxi					Использование тормозов / braking technique				
Анализ / MEL / analysis					7. Уход на второй круг / Go Around				
2. Взлет/Take off					Автоматический уход / Auto GA				
Взлетные скорости / TO speeds compliance					Уход в ручн. реж. /All engines Man. G/A				
Направление разбега / Lateral control					Уход с одним нераб. двиг. / OEI G/A				
Взлёт с боковым ветром / Crosswind takeoff					Выдерживание скорости / Speed control				
3. Набор и крейсер. полетClimb and Cruise					Уборка механизации / Flaps retract schedule				
Выполнение SID / SID procedures					Маршрут ухода / GA route				
Уборка механизации / Flaps retraction					8. Abnormal / Emergency procedures				
Выдерживание скорости / Speed control					Сваливание / Stall recovery				
Выдерживание высот / Altitude control					Нестандартные положения / Upset recovery				
4. Descent					Пожар двигателя / Engine fire				
Подготовка / Preparation and briefing					Удаление дыма / Smoke removal				
Скорость / Speed control					Аварийное снижение / Emergency descend				
Профиль снижения / Profile control					Отказ двигателя / Engine failure/shutdown				
Выполнение STAR / STAR compliance					Сдвиг ветра / Windshear				

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	00
		Редакция Edition	01

Зона ожидания / Holding pattern					Потеря работоспособности/Crew Incapacitation				
5. Approach					Срабатывание БСПС / TCAS				
Выдерживание скорости / Speed control					Срабатывание СППЗ / EGPWS				
Выдерживание высот / Altitude control					Аварийная эвакуация / Emergency evacuation				
Использование навигации / Nav aids use					Аварийная конф. электр. / Emergency elec. conf				
Действия на ВПР / DA(DH), MDA(MDH)					Отказ тормозов / Loss of BRK				
6. Посадка					Потеря инд. скорости / Unreliable speed indicat				

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	00
		Редакция Edition	01

Результаты тренировки / Training records									
8.1 полёты с применением MEL / MEL items	BS	MS	S	AS	11. Внешние условия/Environment	BS	MS	S	AS
Взлет с деактив. автоматом тяги / No Autothrottle Take Off					Высокие температуры / Hot environment				
Взлет/посадка с деактив. antiskid / Takeoff and Landing with antiskid inoperative					Низкие температуры / Low temperatures				
Посадка с деакт.реверсом / No reverser(s) landing					Условия обледенения / Icing				
Другие пункты MEL / other open MEL items					Вулканическая пыль / Volcanic Ash				
9. Неисправности систем / System malfunctions					12. Специальные допуски / Special approval				
Кондиционирование / Air cond and Press / Vent system					ETOPS				
Автопилот / Auto Flight system					MNPS				
Система управления полетом / FMGS					Заход RNAV (GNSS) Approach				
Электросистема / Electrical system					Visual / Circe-to-land approach				
Система пожаротушения / Fire Protection					13. LOFT				
Система управления / Flight controls					Анализ погоды / Weather Analysis				
Топливная система / Fuel system					Планирование полета / Flight planning				
Гидросистема / Hydraulic system					Контроль топлива / Fuel management				
Противообледенение / Ice and Rain protection					Навигация / Navigation procedures				
Шасси и тормоза / Landing gear and brakes					Связь с диспетчером / ATC Communication				
Навигация, локатор / Navigation / WX radar					Использование Чек-листов / Checklists use				
Приборное оборудование / Flight Instruments					Выполнение РПП / SOP adherence				
Двигатели / Engines					14. CRM				
10. Полеты по минимуму / LVO					Взаимодействие в экипаж / Crew coordination				
Прерванный взлет / Min RVR / TO Reject					Лидерские качества / Leadership				
Взлет при Min RVR / TO at Min RVR					Принятие решений / Decision making				
Заход по ILS / CAT II/IIIa approach					Планирование действий / Planning				
Уход с ВПП / ниже ВПП/ GA at or below DN					Распределение нагрузки / workload sharing				
Автомат. уход на второй круг /Auto GA					Работа в команде / Team working				
Посадка в условиях CAT II/IIIa / land II/IIIa					15. Дополнительно (указать) / Additional items				
Решения при неисправностях / Decisions when malfunctions									
Контроль скорости / Speed control					Посадка с превышением веса / Overweight land				

Справка о выполненных заходах / взлетах при тренировке / Number of approaches / takeoffs while training

Тип захода, взлета Type of approach, takeoff	CAT I CAT II CAT IIIa	LVTO (below 400m) max x-wind	Неточные заходы (non-precision approaches)				Мин Ксц Slippery RW
			NDB, VOR (DME) etc.	RNAV (GNSS)	Circling	Visual app	
Минимальное кол-во д(н)* / minimum required-	3 (2)*	2 (2)*	3 (2)*			1	2
Кол-во заходов выполнено д(н)* / Number of approaches perf day(night)							

* записывается общее число заходов, (в скобках – в том числе ночью/ number of approaches, (including approaches in night time- in brackets)

Комментарии / Comments

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	00
		Редакция Edition	01

Общая оценка / Overall Grade _____ Заключение / Conclusion: Допущен к проверке/ Approved to Sim Check ☐ Не допущен к проверке / Not approved to Sim Check ☐	
«__» _____ 20__ г. _____ (подпись / sign) (Должность, ФИО/ Position, Name)	
chief pilot familiarized: командир подразделения ознакомлен: «__» _____ 20__ г. _____ подпись, ФИО	Pilot familiarized : Пилот ознакомлен: «__» _____ 20__ г. _____ подпись, ФИО

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	00
		Редакция Edition	01

БЛАНК ОТЧЁТА № _____
О ПРОВЕРКЕ НА ТРЕНАЖЁРЕ КТС

Proficiency Check Проверка подготовки	Name / ФИО	License / св-во№	Date / Дата
Captain / КВС: ☐	Pilot-instructor / Инстр.: ☐	First officer / 2-й п.: ☐	Left seat / Лев.кр.: ☐
Instructor / Инстр.	Place / Место	Season / Период	S / ВЛП ☐ W/ ОЗП ☐
License / св-во №	FFS type and qualification number / Тип и квалиф. номер тренажера	Minimum / Минимум	CAT - LVTO - m
		FFS Time / Время: Session/Сессия №	

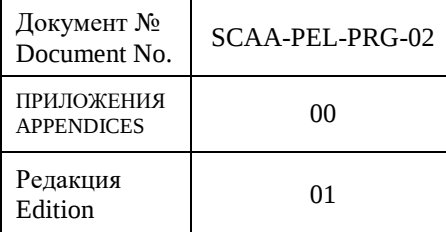
Нормативы качества выполнения полетов / Grading explanation

AS (5)	ВЫШЕ СТАНДАРТА / ABOVE STANDARD													
S (4)	СТАНДАРТ / STANDARD													
MS (4-)	МИНИМАЛЬНО ДОПУСТИМЫЙ СТАНДАРТ / MINIMUM STANDARD													
BS (3,2,1)	НИЖЕ СТАНДАРТА / BELOW STANDARD													
N/A	НЕ ВЫПОЛНЯЛОСЬ													
Результаты проверки / Check results														
1. Предполетная подготовка / Preflight					BS	MS	S	AS	8. Abnormal/Emergency procedures		BS	MS	S	AS
Подготовка кабины / Cockpit preparation									Сваливание / Stall recovery					
Подготовка FMS / FMS operation									Вывод ВС из сложных пространственных положений, предсрывных режимов, режима сваливания / Upset recovery					
Предполетная информация / TO Briefing									Пожар двигателя / Engine fire					
Запуск двигателей / Engines start									Удаление дыма / Smoke removal					
Буксировка и руление / Push back and taxi									Аварийное снижение / Emergency descend					
Анализ /MEL / analysis									Отказ двигателя / Engine failure/shutdown					
2. Взлет / Take off									Сдвиг ветра / Windshear					
Взлетные скорости / TO speeds compliance									Потеря работоспособности/Crew Incapacitation					
Направление разбега / Lateral control									Срабатывание БСПС / TCAS					
Взлёт с боковым ветром / Crosswind takeoff									Срабатывание СППЗ / EGPWS					
3. Набор и крейсер. полетClimb and Cruise									Аварийная эвакуация / Emergency evacuation					
Выполнение SID / SID procedures									Аварийная конф. электр. / Emergency elec. conf.					
Уборка механизации / Flaps retraction									Отказ тормозов / Loss of BRK					
Выдерживание скорости / Speed control									Недостовверная индикация скорости / Unreliable speed indication					
Выдерживание высот / Altitude control									Посадка с превышением веса / Overweight land.					
4. Descent									8.1 Дополнительно (указать) / Additional items					
Подготовка / Preparation and briefing									Взлет с деактив. автоматом тяги // по A/T T/O					
Скорость / Speed control									Взлет/посадка с деактив. antiskid // takeoff and/or landing with antiskid inoperative					
Профиль снижения / Profile control									Посадка с деакт.реверсом // No reverser(s) landing					
Выполнение STAR / STAR compliance									9. Неисправности систем/System failures					
Зона ожидания / Holding pattern									Двигатели и ВСУ / Engines / APU					
5. Approach									Кондиционирование / Air cond and Pressurization					
Выдерживание скорости / Speed control									Топливная система / Fuel system					
Выдерживание высот / Altitude control									Гидросистема / Hydraulic					
Использование навигации / Nav aids use									Электросистема / Electrical					
Действия на ВПП/ DA(DH), MDA (MDH)									Система управления / Flight controls					
6. Посадка									Автопилот /AP/FD					
Контроль скорости / Speed control									Системы сигнализации / Warning systems					
Управление положением ВС / Attitude control									Навигация, локатор / Navigation /WX radar					
Посадка с боковым ветром / Crosswind landing									Шасси и тормоза / Landing gear and brakes					
Использование реверса / Use of reverse									Противообледенение /Ice and Rain protection					
Направление на пробеге / Direction control									Приборное оборудование / Flight Instruments					
7. Уход на второй круг / Go Around									Система управления полетом / FMS					
Автоматический уход / Auto GA									10. Полеты по минимуму / LVO					

Ревизия / Revision: 00

Дата / Date: 02.10.2025

Страница / Page: 289

Справка о выполненных заходах/взлетах при проверке / Number of approaches / takeoffs

* записывается общее число заходов, в скобках – в том числе ночью/ number of approaches, (including approaches in night time- in brackets)

[illegible]

(Должность, ФИО/ Position, Name)

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	00
		Редакция Edition	01

Вывод командира подразделения: Chief pilot's conclusion: «___» _____ 20 г. _____ подпись, ФИО	Пилот ознакомлен: pilot familiarized: «___» _____ 20 г. _____ подпись, ФИО
--	---

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ №

(Лётная специальность, фамилия, имя, отчество)

«Авиакомпания «AAAAAAAAAAAAA»

На ВС Тип

В период с «___» _____ 20 г. по «___» _____ 20 г.

По программе: **РПП РПП Программа , Раздел ,**

Отработать задачи _____ Упражнения _____
 Директор лётной
 службы _____ / _____ /
 Ф.И.О (дата; подпись)

TRAINING ASSIGNMENT No.

(Flight specialty, last name, first name, patronymic)

Airline “AAAAAAAAAAAA”

On aircraft type: _____

For the period from “” _____ 20 to “” _____ 20

According to the program: RPP PPP Program, Section _____

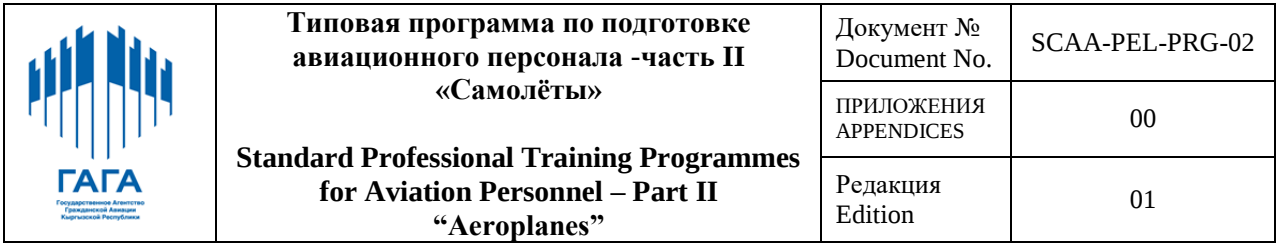
Tasks to be practiced: _____

Exercises: _____

Director of Flight Operations _____ /
 _____ /

Full name (date; signature)

Дата Date	Аэродромы Aerodromes		Налёт Flight Time				КВС-инструктор PIC-Instructor	
	Вылет Departure	Посадка Landing	Общее время	Количество полётов Number of flights	В том числе ночью		Фамилия Last name	Роспи сь Signatu re
					Общее Время Total time	Количеств о Полётов Number of flights		

[illegible]

Conclusions:___

« » 20 г. _____

Ф.И.О.(инструктора)
Full Name (Instructor)

Замечания инструктора
Instructor's Remarks

Дата: Date:	Инструктор: Instructor:
Дата: Date:	Инструктор: Instructor:

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	00
		Редакция Edition	01

Дата: Date:	Инструктор: Instructor:

Дата: Date:	Инструктор: Instructor:

Дата: Date:	Инструктор: Instructor:

Дата: Date:	Инструктор: Instructor:

Дата: Date:	Инструктор: Instructor:

Дата: Date:	Инструктор: Instructor:

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	00
		Редакция Edition	01

Задание на тренировку

(лётный экипаж)

Фамилия.....Имя.....Отче

ство..... Должность.....Место

работы.....

Цель/ вид

подготовки.....

.....

Вид/ тип ВС/

тренажёра.....

.....

Задание

выдано.....

.....

(должность/подпись/фамилия,

инициалы/дата)

Training Assignment

(Flight Crew)

Surname: First Name:

..... Patronymic:

Position: Employer:

.....

Objective / Type of Training:

.....

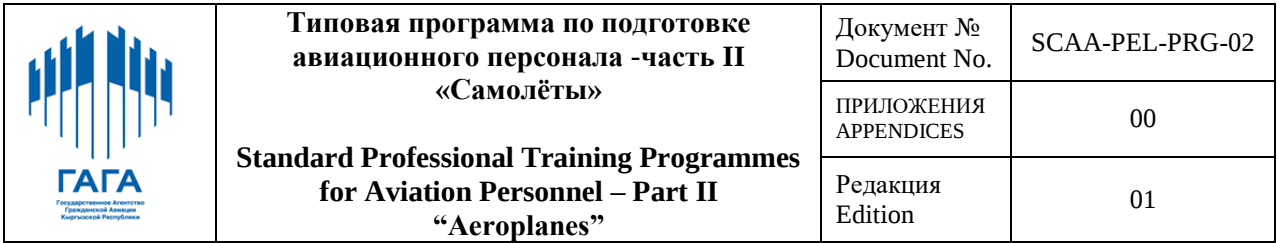
Aircraft / Simulator Type:

.....

Assignment Issued By:

(Position / Signature / Surname, Initials / Date)

Дата Date	или № Задачи упражнения Task / Exercise No.	Аэродром Aerodrome		Время полёта Flight Time		Количество полётов Number of Flights			Система захода Approach System	Оценка Assess ment	Подпись Инструкто ра Instructor' s Signature
		Вылета Take- offs	Посадки Landings	Общее Total	Ночью Night	Общее Total	Ночью Night				
							Взлёты Take-offs	Посадки Landings			

[illegible][illegible]

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	00
		Редакция Edition	01

Итого Total											

*Общие замечания или рекомендации:
General Remarks or Recommendations:*

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

*Общая оценка и вывод:
Overall Assessment and Conclusion:*

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Инструктор/проверяющий.....

.....

(подпись/фамилия,

инициалы/дата)

Instructor / Examiner

(Signature / Surname, Initials / Date)

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	00
		Редакция Edition	01

Критерии и нормативы оценок авиационного персонала. Criteria and Standards for the Evaluation of Aviation Personnel.

Для определения уровня подготовленности кандидатов при проведении экзаменов по теоретическим дисциплинам применяется пятибалльная система.

При проверке подготовленности кандидата на экзамене, проводимом в форме устного или письменного опроса по билетам, уровень знаний кандидата, не поддающийся количественному критерию оценки, определяется следующим образом:

- оценка "5" - ставится, если кандидат дал правильные и полные ответы на все вопросы, показал глубокое знание предмета, а также грамотно излагал свои ответы,
- оценка "4" - ставится, если кандидат дал правильные ответы на вопросы, допускал незначительные ошибки или неточности и самостоятельно их исправил; показал достаточные знание предмета, а также грамотно излагал свои ответы;
- оценка "3" - ставится, если кандидат дал неправильный ответ на один или неполные ответы на два вопроса, а также на дополнительные вопросы экзаменатора не смог дать правильные ответы или допускал неточности в ответах,
- оценка "2" - ставится, если кандидат дал неправильные ответы или допустил грубые ошибки в ответах, а также на дополнительные вопросы экзаменатора не смог дать правильные ответы, показал только начальные знания предмета;
- оценка "1" - ставится, если кандидат дал неправильные ответы на все вопросы или отказался на них отвечать.

Оценка знаний, которая поддается количественным критериям, производится по пятибалльной системе, определяемой величиной обобщенного количественного

Criteria and Standards for the Evaluation of Aviation Personnel To determine the level of preparedness of candidates during examinations in theoretical disciplines, a five-point grading system is applied.

When assessing a candidate's performance in an oral or written examination based on examination tickets, where the level of knowledge cannot be measured quantitatively, the following criteria apply:

- Grade “5” – awarded if the candidate provides correct and complete answers to all questions, demonstrates a thorough understanding of the subject, and presents responses clearly and accurately.
- Grade “4” – awarded if the candidate provides correct answers, makes minor errors or inaccuracies but corrects them independently, demonstrates sufficient knowledge of the subject, and presents responses clearly.
- Grade “3” – awarded if the candidate provides one incorrect answer or incomplete answers to two questions, and is unable to answer additional examiner's questions correctly, or makes inaccuracies in responses.
- Grade “2” – awarded if the candidate provides incorrect answers or makes gross errors, and is unable to answer additional examiner's questions correctly, demonstrating only an elementary knowledge of the subject.
- Grade “1” – awarded if the candidate provides incorrect answers to all questions or refuses to answer.

Knowledge that can be measured quantitatively is assessed according to a five-point system based on a generalized quantitative criterion. This criterion is

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	00
		Редакция Edition	01

критерия. Обобщенный количественный критерий рассчитывается, как отношение количества правильных ответов, к общему количеству заданных вопросов.

Соотношение баллов и обобщенного количественного критерия следующее:
менее 0,3 - оценка "1";

- от 0,3 до 0,45 - оценка "2";
- от 0,45 до 0,7 - оценка "3";
- от 0,7 до 0,9 - оценка "4";
- от 0,9 до 1,0 - оценка "5";

При оценке знаний кандидата по системе "зачет, незачет", зачет ставится при значении обобщенного критерия 0,7 и более или оценке не ниже "4", при контроле знаний, не поддающихся количественным критериям.

При сдаче экзаменов с целью получения, продления, замены Свидетельства, получения (подтверждения) квалификационных отметок, кандидат должен иметь оценки не ниже «четыре».

Оценка практической подготовленности кандидата производится по системе «готов», «не готов». Оценка «готов» ставится в случае, если кандидат при проведении квалификационной проверки по специальности выполнил установленные нормативы и уровень его квалификации удовлетворяет минимальным требованиям, предъявляемым к данной категории авиационного персонала.

По итогам квалификационной проверки инспектор заполняет Лист оценок квалификации, записывает замечания и необходимые рекомендации, в которых подробно указывает кандидату на допущенные ошибки и делает вывод о его готовности.

Оценка «не готов» ставится, если кандидат при проведении квалификационной проверки не показал

calculated as the ratio of the number of correct answers to the total number of questions asked. The correlation between the score and the quantitative criterion is as follows:

Less than 0.3 – Grade “1”

- 0.3 to 0.45 – Grade “2”
- 0.45 to 0.7 – Grade “3”
- 0.7 to 0.9 – Grade “4”
- 0.9 to 1.0 – Grade “5”

Criteria and Standards for the Evaluation of Aviation Personnel (continued)

When assessing a candidate’s knowledge under the “pass/fail” system, a pass is awarded if the generalized criterion is 0.7 or higher or if the candidate receives a grade of not less than “4” when knowledge cannot be evaluated quantitatively.

For examinations conducted to obtain, renew, or replace a license, or to receive (confirm) qualification endorsements, the candidate must achieve grades of not less than “4.”

The evaluation of a candidate’s practical training is conducted under the “ready / not ready” system: “Ready” – awarded if, during the qualification check, the candidate meets the established standards and demonstrates a level of qualification that satisfies the minimum requirements for the respective category of aviation personnel.

Based on the results of the qualification check, the inspector completes the Qualification Assessment Sheet, records remarks and recommendations, specifies the errors made, and issues a conclusion on the candidate’s readiness.

“Not ready” – awarded if, during the qualification check, the candidate fails to

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	00
		Редакция Edition	01

достаточного уровня практической подготовленности и уровень его квалификации не удовлетворяет минимальным требованиям, предъявляемым к данной категории авиационного персонала.

Авиационный персонал (специалисты) ГА, получившие при проверке знаний у членов ГKK OГА (или назначенным экзаменатором) по специальным дисциплинам или практической работе оценки ниже требуемых, они в двух недельный срок подтверждают в ГKK OГА знания по тем дисциплинам, которые не соответствуют требованиям.

Оценки, полученные при вводе в строй, допуске к самостоятельной работе, продлении срока действия свидетельства действительны в течение 12 месяцев.

Оценки, полученные авиационным персоналом (специалистами) ГА при переучивании на новую авиационную технику, действительны при продлении срока действия свидетельства в течение 6 месяцев.

При получении по специальным дисциплинам оценок, не соответствующих предъявляемым требованиям, повторная проверка знаний быть разрешена, но не ранее чем через неделю.

demonstrate sufficient practical preparedness and does not meet the minimum qualification requirements.

Aviation personnel (specialists) of civil aviation who receive grades below the required level in theoretical or practical disciplines during an examination conducted by members of the State Qualification Commission of the Civil Aviation Authority (CAA) or an appointed examiner must, within two weeks, demonstrate compliance in the disciplines found deficient.

Assessments received during initial entry into service, authorization for independent work, or license renewal remain valid for 12 months.

Assessments received during conversion training for new aircraft types remain valid for 6 months when renewing the license.

If, in specialized disciplines, a candidate receives grades not meeting the established requirements, a re-examination may be permitted, but not earlier than one week from the initial assessment.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОВЕРКИ	ОЦЕНКИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ УРОВНЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ		
	«5»	«4»	«3»
1. Подготовка к полёту			
1.1. Знание Руководства по лётной эксплуатации ВС	“А-ТЗ”	“Б-ТЗ”	“В-ТЗ”
1.2. Предполётная подготовка в службах аэропорта, на самолёте	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
2. Выполнение полёта			
2.1. Руление	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
2.2. Взлёт:	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
а) выдерживание направления на разбеге, м	по оси ВПП	отклонение до 5м от оси ВПП	отклонение до 10м от оси ВПП
б) скорость подъёма передней опоры, км/ч	+10км/ч от расчётной	+15км/с от расчётной	+20км/ч от расчётной

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	00
		Редакция Edition	01

в) скорость отрыва, км/ч	+10км/ч расчётной	от	+15км/ч расчётной	от	+20км/ч расчётной	от
2.3. Набор высоты:	“А-ПУ”		“Б-ПУ”		“В-ПУ”	
а) скорость, км/ч	± 10км/ч	от	± 15км/с	от	± 20км/ч	от
	установленной		установленной		установленной	
2.4. Горизонтальный полет	“А-ПУ”		“Б-ПУ”		“В-ПУ”	
а) скорость, км/ч	± 10км/ч	от	± 15км/с	от	± 20км/ч	от
	установленной		установленной		установленной	
б) высота, м	± 10м от заданной		± 20м от заданной		± 30м от заданной	
в) курс, град.	± 2 от заданного		± 3 от заданного		± 5 от заданного	
2.5. Развороты:	“А-ПУ”		“Б-ПУ”		“В-ПУ”	
а) крен, град.	заданный		± 3 от заданного		± 5 от заданного	
б) координация	шарик в центре		отклонение шарика на 0.5 от диаметра		отклонение шарика на диаметр	
2.6. Снижение:	“А-ПУ”		“Б-ПУ”		“В-ПУ”	
а) вертикальная скорость, м/с	± 1 м/с	от	± 2 м/с	от	± 3 м/с	от
	расчётной		расчётной		расчётной	
б) приборная скорость, км/ч	± 10км/ч	от	± 15км/с	от	± 20км/ч	от
	заданной		заданной		заданной	
в) курс, град	± 2 от заданного		± 3 от заданного		± 5 от заданного	
2.7. Выполнение схем захода на посадку	“А-ПУ”		“Б-ПУ”		“В-ПУ”	
2.8. Заход на посадку по ОСП	“А-ПУ”		“Б-ПУ”		“В-ПУ”	
а) вывод самолёта в створ ВПП на 4-м развороте, град	с МПР, отличным от МПУ посадки на 5		с МПР, отличным от МПУ посадки на 7		с МПР, отличным от МПУ посадки на 10	
б) пилотирование по курсу в створе приводных радиостанций, град	с МПР, отличным от МПУ посадки на 3		с МПР, отличным от МПУ посадки на 5		с МПР, отличным от МПУ посадки на 7	
в) выдерживание глиссады снижения по:						
- скорости, км/ч	± 10 от заданной		± 15 от заданной		± 20 от заданной	
- вертикальной скорости, м/сек	± 0,5 от заданной		± 1,0 от заданной		± 2,0 от заданной	
- высоте пролёта ДПРМ, м	+10м	от	+20, -10м	от	+30, -20м	от
	установленной		установленной		установленной	
- точности выхода на ВПП, град	в створ ВПП		заход посадочный с доворотом до ± 7		заход посадочный с доворотом более ± 7	

СОДЕРЖАНИЕ ПРОВЕРКИ CONTENT OF THE CHECK	ОЦЕНКИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ УРОВНЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ASSESSMENTS FOR DETERMINING THE LEVEL OF PROFESSIONAL TRAINING		
	«5»	«4»	«3»
1. Pre-Flight Preparation			
1.1. Knowledge of the Aircraft Flight Manual (AFM)	“А-ТЗ”	“Б-ТЗ”	“В-ТЗ”
1.2. Pre-flight preparation at airport services and on the aircraft	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
2. Flight Performance	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
2.1. Taxiing	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	00
		Редакция Edition	01

2.2. Take-off:	Runway Centerline	Deviation up to 5 m from runway centerline	Deviation up to 10 m from runway centerline
a) Maintaining runway centerline during ground roll, m	+10 km/h from calculated	+15 km/h from calculated	+20 km/h from calculated
b) Nose wheel lift-off speed, km/h	+10 km/h from calculated	+15 km/h from calculated	+20 km/h from calculated
c) Rotation speed, km/h	"By AFM"	"By AFM – Level B"	"By AFM – Level C"
	10 km/h from established	15 km/h from established	20 km/h from established
2.3. Climb:	"By AFM"	"By AFM – Level B"	"By AFM – Level C"
a) Speed, km/h	10 km/h from established	15 km/h from established	20 km/h from established
	10 m from assigned	20 m from assigned	30 m from assigned
2.4. Level Flight:	2° from assigned	3° from assigned	5° from assigned
a) Speed, km/h	"By AFM"	"By AFM – Level B"	"By AFM – Level C"
b) Altitude, m	As assigned	3° from assigned	5° from assigned
c) Heading, degrees	Slip/skid indicator centered	Slip/skid indicator deflection up to 0.5 of diameter	Slip/skid indicator deflection up to one full diameter
	"By AFM"	"By AFM – Level B"	"By AFM – Level C"
2.5. Turns:	1 m/s from calculated	2 m/s from calculated	3 m/s from calculated
a) Bank angle, degrees	10 km/h from assigned	15 km/h from assigned	20 km/h from assigned
b) Coordination	2° from assigned	3° from assigned	5° from assigned
	"By AFM"	"By AFM – Level B"	"By AFM – Level C"
2.6. Descent:	"By AFM"	"By AFM – Level B"	"By AFM – Level C"
a) Vertical speed, m/s	With magnetic bearing (MBR) differing from landing course by 5°	With magnetic bearing (MBR) differing from landing course by 7°	With magnetic bearing (MBR) differing from landing course by 10°
b) Indicated airspeed, km/h	With magnetic bearing (MBR) differing from landing course by 3°	With magnetic bearing (MBR) differing from landing course by 5°	With magnetic bearing (MBR) differing from landing course by 7°
c) Heading, degrees			
- Speed, km/h	10° from assigned	15° from assigned	20° from assigned
- Vertical speed, m/s	0.5° from assigned	1.0° from assigned	2.0° from assigned
- Altitude over the Outer Marker, m	+10 m from established	+20 / –10 m from established	+30 / –20 m from established
- Accuracy of runway alignment, degrees	Aligned with runway centerline	Approach with correction up to 7°	Prescribed approach with correction exceeding 7°

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	00
		Редакция Edition	01

СОДЕРЖАНИЕ ПРОВЕРКИ	ОЦЕНКИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ УРОВНЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ		
	«5»	«4»	«3»
2.9. Заход на посадку по КГС:	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
а) вывод самолёта в створ ВПП	в пределах силуэта самолёта на ПНП	в пределах первой точки за силуэтом	в пределах второй точки за силуэтом
б) пилотирование в зоне курса	в пределах силуэта самолёта на ПНП	в пределах первой точки ПНП	в пределах второй точки ПНП
в) выдерживание глиссады снижения	в пределах кружка ПНП	в пределах до первой точки за пределами силуэта самолёта на ПНП	в пределах до второй точки за пределами силуэта самолёта на ПНП
2.10. Заход на посадку по РСП:			
а) выполнение команд диспетчера УВД	своевременно и правильно	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
б) самостоятельный контроль высоты по дальности	своевременно и правильно	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
2.11. Заход на посадку с применением автоматических систем			
а) включение системы	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
б) проверка системы	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
в) включение каналов “курс”, “глиссада”	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
г) переход на штурвальное управление	своевременно и правильно	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
д) исправление боковых отклонений	своевременно и правильно	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
е) действия при отказах (имитациях)	своевременно и правильно	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
ж) выдерживание скорости снижения, км/ч	-5, +10 от заданной	-5, +15 от заданной	-10, +20 от заданной
2.12. Расчёт на посадку			
а) место приземления	+250 - +400 от зоны фиксированного расстояния	+400 - +500м от зоны фиксированного расстояния	+500 - +600м от зоны фиксированного расстояния
б) место приземления в автоматическом и директором режимах от начала ВПП	+450 - +600 от зоны фиксированного расстояния	+600 - +800 от зоны фиксированного расстояния	более +800 от зоны фиксированного расстояния
в) скорость приземления, км/ч	+5 от расчётной	+10, -5 от расчётной	+15, -10 от расчётной
2.13. Посадка	Приземление без сноса на основные опоры с перегрузкой до 1,4 ед. без последующих отделений от ВПП	Приземление без сноса на основные опоры с правильным исправлением взмывания или отделением после посадки с перегрузкой 1,41-1,70	Приземление с неправильно исправленным взмыванием или серийей отделений от ВПП с перегрузкой со значением более расчётного для посадочной массы
3. Пилотирование самолёта при отказе двигателя	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	00
		Редакция Edition	01

3.1. Действия экипажа при отказе двигателя	Правильные и современные	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
3.2. Построение манёвра захода на посадку	Правильное	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
3.3. Предпосадочная прямая:	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
а) пилотирование в зоне курса	В пределах силуэта самолёта на ПНП	В пределах до первой точки за пределами силуэта самолёта на ПНП	В пределах до второй точки за пределами силуэта самолёта на ПНП
б) выдерживание глиссады снижения	В пределах силуэта самолёта на ПНП	В пределах до первой точки за пределами силуэта самолёта на ПНП	В пределах до второй точки за пределами силуэта самолёта на ПНП
в) выдерживание скорости на предпосадочном снижении, км/ч	+10 от расчётной	+15, -5 от расчётной	+20, -10 от расчётной
4. Самолётовождение	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
4.1. Предварительный расчёт полёта	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
4.2. Проверка и подготовка навигационного оборудования	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
4.3. Выполнение манёвра при отходе от аэродрома	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
4.4. Определение навигационных элементов:	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
- Вист км/ч	± 5	± 10	± 20
- W км/ч	± 10	± 20	± 30
-УС, град	± 2	± 3	± 5

CONTENT OF THE CHECK	ASSESSMENTS FOR DETERMINING THE LEVEL OF PROFESSIONAL TRAINING		
	«5»	«4»	«3»
2.9. Instrument Landing System (ILS) Approach:	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
a) Alignment with runway centerline	Within the aircraft silhouette on the Primary Flight Display (PFD)	Within the first marker behind the aircraft silhouette on the PFD	Within the second marker behind the aircraft silhouette on the PFD
b) Flight path maintenance within the localizer zone	Within the aircraft silhouette on the Primary Flight Display (PFD)	Within the first marker on the PFD	Within the second marker on the PFD
c) Glide path adherence	Within the circle on the PFD	Within the first marker outside the aircraft silhouette on the PFD	Within the second marker outside the aircraft silhouette on the PFD
2.10. Precision Radar Approach (PRA):			
a) Compliance with ATC controller instructions	Timely and correct	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
b) Independent altitude monitoring by range	Timely and correct	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
2.11. Approach Using Automatic Systems:			
a) System engagement	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
b) System check	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
c) Activation of “localizer” and “glide path” modes	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
d) Transition to manual control	Timely and correct	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
e) Correction of lateral deviations	Timely and correct	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
f) Actions in case of failures (simulations)	Timely and correct	“Б-ПУ”	“В-ПУ”

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	00
		Редакция Edition	01

g) Maintaining descent speed, km/h	–5 / +10 from assigned	–5 / +15 from assigned	–10 / +20 from assigned
2.12. Landing Calculation:			
a) Touchdown point	+250 – +400 from the fixed distance zone	+400 – +500 m from the fixed distance zone	+500 – +600 m from the fixed distance zone
b) Touchdown point in automatic and director modes from runway threshold	+450 – +600 from the fixed distance zone	+600 – +800 m from the fixed distance zone	More than +800 m from the fixed distance zone
c) Landing speed, km/h	+5 from calculated	+10 / –5 from calculated	+15 / –10 from calculated
2.13. Landing	Landing without drift on main gear with load factor up to 1.4 g, without subsequent runway bounce	Landing without drift on main gear with proper correction of ballooning or with bounce after touchdown, with a load factor of 1.41–1.70 g	Landing with improperly corrected ballooning or with a series of runway bounces, with a load factor exceeding the calculated value for the landing weight
3. Aircraft Handling in Case of Engine Failure:	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
3.1. Crew actions in case of engine failure	Accurate and timely	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
3.2. Approach maneuver planning for landing	Correct	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
3.3. Final approach:	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
a) Flight path maintenance within the localizer zone	Within the aircraft silhouette on the PFD	Within the first marker outside the aircraft silhouette on the PFD	Within the second marker outside the aircraft silhouette on the PFD
b) Glide path adherence	Within the aircraft silhouette on the PFD	Within the first marker outside the aircraft silhouette on the PFD	Within the second marker outside the aircraft silhouette on the PFD
c) Maintaining approach speed during final descent, km/h	+10 from calculated	+15 / –5 from calculated	+20 / –10 from calculated
4. Air Navigation:	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
4.1. Pre-flight planning	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
4.2. Inspection and preparation of navigation equipment	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
4.3. Execution of departure maneuver from the aerodrome	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
4.4. Determination of navigation elements:	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
True Airspeed (TAS), km/h	± 5	± 10	± 20
Wind (W), km/h	± 10	± 20	± 30
Drift angle, degrees	± 2	± 3	± 5

СОДЕРЖАНИЕ ПРОВЕРКИ	ОЦЕНКИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ УРОВНЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ		
	«5»	«4»	«3»
4.5. Определение ветра в полете:	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
- б, град	± 10	± 20	± 30
- U, км/ч	± 20	± 30	± 40
4.6. Выдерживание ЛЗП с помощью АРК, км	± 2	± 3	± 5
4.7. Определение МС по бортовым РТС, км	± 5	± 10	± 20

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	00
		Редакция Edition	01

4.8. Комплексное использование РТС		“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
4.9. Расчёт времени пролёта КО, мин		± 1	± 2	± 3
4.10. Расчёт элементов снижения захода на посадку		“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
4.11. Выполнение манёвра при снижении и заходе на посадку		“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
5. Технология работы		“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
5.1. Выполнение контрольных листов и карты контрольной проверки		“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
5.2. Взаимодействие с членами экипажа		“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
5.3. Эксплуатация систем самолёта и спецоборудования		“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
5.4. Ведение радиосвязи и наблюдение за воздушным пространством		“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
		Проверка уровня теоретических знаний -ТЗ		
Оценк а	5	Исчерпывающие знания (А-ТЗ)		
	4	Глубокое знание вопроса (Б-ТЗ)		
	3	Знание вопроса с допущенными незначительными ошибками (В-ТЗ)		
Проверка уровня практических умений - ПУ				
Оценк а	5	Упражнения (операции) выполнены безошибочно и в заданной последовательности (А-ПУ)		
	4	Упражнения (операции) выполнены без затруднений, допущенные ошибки исправлены самостоятельно (Б-ПУ)		
	3	Упражнения (операции) выполнены с затруднениями, допущенные ошибки исправлены с участием инструктора (В-ПУ)		

СОДЕРЖАНИЕ ПРОВЕРКИ CONTENT OF THE CHECK	ASSESSMENTS FOR DETERMINING THE LEVEL OF PROFESSIONAL TRAINING		
	«5»	«4»	«3»
4.5. Determination of Wind in Flight:	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
- β (drift angle), degrees	± 10	± 20	± 30
- U (wind speed), km/h	± 20	± 30	± 40
4.6. Tracking the Desired Track Line (DTL) using ADF, km	± 2	± 3	± 5
4.7. Determination of Fix Position by Onboard Radio Navigation Aids, km	± 5	± 10	± 20
4.8. Integrated Use of Radio Navigation Aids	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
4.9. Calculation of Time Over Checkpoint, min	± 1	± 2	± 3
4.10. Calculation of Descent Elements for Approach	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
4.11. Execution of Maneuver During Descent and Approach	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
5. Crew Operating Procedures	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
5.1. Execution of checklists and control cards	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
5.2. Coordination with crew members	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
5.3. Operation of aircraft systems and special equipment	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
5.4. Radio communication and airspace monitoring	“А-ПУ”	“Б-ПУ”	“В-ПУ”
Assessment of Theoretical Knowledge – TK			
5	Comprehensive knowledge (Level A-TK)		

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	00
		Редакция Edition	01

Assessment	4	Thorough knowledge of the subject (Level B-TK)
	3	Knowledge of the subject with minor errors (Level C-TK)
Assessment of Practical Skills – PS		
Assessment	5	Exercises (operations) performed without errors and in the prescribed sequence (Level A-PS)
	4	Exercises (operations) performed without difficulties; errors, if any, corrected independently (Level B-PS)
	3	Exercises (operations) performed with difficulties; errors corrected with instructor’s assistance (Level C-PS)

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	00
		Редакция Edition	01

Приложение к свидетельству члена летного экипажа ВС **Attachment to the Flight Crew Member License**

Приложение к свидетельству пилота является неотъемлемой частью свидетельства и должно находиться всегда с собой при исполнении служебных обязанностей пилотом.

Эксплуатант в праве доработать данное приложение необходимыми данными. При необходимости изменить форму. Разработанная эксплуатантом форма приложения вносится в РПП часть - Д и подлежит одобрению в ОГА.

Приложение к свидетельству рассчитано в среднем на полтора года и меняется по мере заполнения строчек в любом из видов проверок.

Копия выданного приложения находится в личном деле пилота до тех пор, пока ему не заменено (выдано) новое приложение.

Должностные лица заполнившие и подписавшие приложение к свидетельству, несут персональную и юридическую ответственность за достоверность данных, внесенных в приложение.

Attachment to the Pilot License

The attachment to the pilot license is an integral part of the license and must always be carried by the pilot while performing official duties.

The operator has the right to amend this attachment with the necessary data and, if required, to modify its form. The form of the attachment developed by the operator shall be included in Part D of the Operations Manual and is subject to approval by the Civil Aviation Authority (CAA).

The attachment is generally valid for approximately one and a half years and is replaced as soon as all lines in any section of the checks are completed.

A copy of the issued attachment is kept in the pilot's personal file until it is replaced (re-issued).

Officials who complete and sign the attachment to the license bear personal and legal responsibility for the accuracy of the information entered therein.

Одобрено АГА КР/CAA Approved Эксплуатант/Operator: SKY KG AIRLINES Приложение к свидетельству/Attachment to the license Номер свидетельства/License: CPN055555 Фамилия/Last name _____ Имя /First name _____				
_____ (подпись/signature)		Директор ЛС/Flight OPS manager (должность/position) 07.02.2023 (дата/date)		
МП/Stamp _____				
I, the undersigned, being the authorized person to conduct the flying test, certify that I am satisfied that on the date specified below, the holder of this application passed a flying test on the aircraft type.				
Допуск к выполнению полетов по ППП(IR)				
Минимум /Minimum	Номер подтверждающего документа Document number		Дата выдачи подтверждающего документа/ Date of issue	
60x550 /takeoff -300				
Квалификационная проверка/Proficiency check				
Type of AC	Date	Examiner's Name	Examiner's License №	Examiner's Signature

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	00
		Редакция Edition	01

A320	20.01.2023	Norbaev S.	LP №00461	
Validity of proficiency check – 12 months				
I, the undersigned, certify that the holder of this attachment to the license has successfully passed the test on a certified simulator .				
Проверка на тренажёре/Simulator Check				
Simulator	Date	Instructor Name	Instructor's License №	Instructor's Signature
A320	20.01.2023	Norbaev S.	LP №00461	
Validity of simulator check – 7 months				
Курсы подготовки/Training courses				
Aviation security			Valid till 27.05.2023	
Safe transportation of DG by air			Valid till 28.05.2023	
А С П «С у ш а» / SEP training («Emergency landing»)			Valid till 27.05.2023	
А С П «В о д а» / SEP training («Ditching»)			Valid till 27.05.2023	
Специальные виды допусков / Special rating *				
Rating		Confirmation Doc. number		Date of issue
Flight inspection (calibration) of nav aids and lighting equipment).		CAA KR №62/P		12.02.2018
RVSM		№06-21-P		18.11.2021
Granted to perform visual approach and landing				
RNAV5;RNP5; RNAV2; RNAV1; RNP1; RNP APCH 03LNAV;		№17-18-SH		06.09.2018
MNPS		№5/19-SH		04.04.2019
Granted rights to use EFB for A320		№18/18-SH		07.09.2018
EDTO		№03/22-L		22.03.2022
MNPS				

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	00
		Редакция Edition	01

Порядок заполнения приложения к свидетельству члена летного экипажа ВС **Procedure for Completing the Attachment to the Flight Crew Member License**

Данное приложение заполняется начальником штаба летной службы или лицом его замещающим. Подписывается директором летной службы или лицом, его замещающим с указанием фамилии.

Приложение к свидетельству пилота является документом, подтверждающим прохождение пилотом летной проверки на ВС и квалификационной проверки на сертифицированном тренажере (далее - FFS), а также допуска на выполнение полетов, требующих специальной подготовки.

Для пилотов выполняющих полёты на нескольких типах ВС, заполняются отдельные приложения на каждый тип ВС.

Приложение действительно только при предъявлении свидетельства, номер которого указан в приложении.

Бланк заполняется шариковой ручкой чёрного или синего цвета, аккуратно, печатными буквами или машино печатным способом.

Фамилия и имя владельца пишутся так, и в той же последовательности, как записано в свидетельстве на английском языке.

Выполнении заходов на посадку и посадок в условиях II или III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м, допуск к полетам в условиях ограниченной видимости с записью: «60x550 » или «30x300takeoff300».

Данные о проведении летной проверки на ВС (Line Check) и квалификационной проверки на пилотажном тренажере (Proficiency Check) вносятся экзаменатором

Procedure for Completing the Attachment to the Flight Crew Member License This attachment shall be completed by the Chief of Flight Operations or an authorized deputy. It must be signed by the Director of Flight Operations or an authorized deputy, with the surname clearly indicated.

The attachment to the pilot license serves as an official document confirming the pilot's successful completion of a line check on the aircraft and a proficiency check on a certified Full Flight Simulator (FFS), as well as authorization for flights requiring special training.

For pilots operating multiple aircraft types, a separate attachment must be completed for each aircraft type.

The attachment is valid only when presented together with the license to which its number corresponds.

The form must be completed neatly, in black or blue ink, using block letters or typewritten text.

The surname and first name of the holder must be written exactly as recorded in the license in English.

For the performance of approaches and landings under ICAO Category II or III conditions, as well as take-offs with runway visibility less than 400 meters, authorization for limited visibility operations must be recorded with the notation: “60x550” or “30x300 takeoff 300.”

Entries regarding the completion of a line check on the aircraft and a proficiency check on the simulator shall be made by the examiner immediately upon successful completion of the check, on the same day. The entry must include the aircraft type, the

	Типовая программа по подготовке авиационного персонала -часть II «Самолёты» Standard Professional Training Programmes for Aviation Personnel – Part II “Aeroplanes”	Документ № Document No.	SCAA-PEL-PRG-02
		ПРИЛОЖЕНИЯ APPENDICES	00
		Редакция Edition	01

после успешного прохождения пилотом проверки в день ее завершения с указанием типа ВС, срока действия проверки (Valid until ...), фамилии экзаменатора, как записано в летном свидетельстве на английском языке (Ivanov), номера свидетельства и заверяются личной подписью экзаменатора.

Допуски к видам полётов вносятся специалистом лётной службы авиакомпании на основании документа, подтверждающего допуск к полетам в воздушном пространстве Северной Атлантики (MNPS), к полетам в PBN, RVSM.

validity period of the check (Valid until ...), the examiner’s surname as written in the flight license in English (e.g., Ivanov), the examiner’s license number, and must be authenticated by the examiner’s personal signature.

Authorizations for specific types of flights shall be recorded by the airline’s flight operations specialist on the basis of documents confirming authorization for flights in the North Atlantic (MNPS), PBN, and RVSM airspace.