



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

2025-ч. 28-сентябрь № 05-406

Бишкек ш.
г. Бишкек

**«Дайындалган экзаменаторун бекитүү жана алардын ишмердүүлүгүнө
көзөмөл жүргүзүү боюнча нускаманы» бекитүү жана күчүнө
киргизүү жөнүндө**

Учуу экипажынын мүчөлөрүнүн дайындалган экзаменчилерин бекитүү процессин тартипке келтирүү жана алардын ишин көзөмөлдөө максатында, **буйрук кылам:**

1. «Дайындалган экзаменаторун бекитүү жана алардын ишмердүүлүгүнө көзөмөл жүргүзүү боюнча нускама» бекитилсин.
2. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2025-жылдын 5-февралындагы №93 «Учуу курамынын мүчөлөрүнүн дайындалган экзаменаторун бекитүү жана алардын ишмердүүлүгүнө көзөмөл жүргүзүү боюнча нускаманы» буйругу күчүн жоготту деп табылсын.
3. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин авиациялык персоналды тастыктаалоо башкармалыгы бул буйрукту агенттиктин расмий сайтына жайгаштырууну камсыздасын.
4. Бул буйруктун аткарылышын көзөмөлдөөнү өзүмө калтырам.

**Об утверждении и введении в действие «Инструкции по
утверждению назначенных экзаменаторов и надзор за их
деятельностью»**

В целях установления единых требований и упорядочения процесса утверждения назначенных экзаменаторов членов летного экипажа и надзору за их деятельностью, **приказываю:**

1. Утвердить «Инструкцию по утверждению назначенного экзаменатора и надзору за их деятельностью».

2. Признать утратившими силу приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении «Инструкцию по утверждению назначенного экзаменатора членов летного экипажа и надзору за их деятельностью», от 5 февраля 2025 года № 93.

3. Управлению сертификации авиационного персонала разместить настоящий приказ на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директордун орун басары



К.Т. Төлөгөнов

 <p>ГАГА Государственное агентство Гражданской авиации Кыргызской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

«APPROVED»

By order № 05406 of The State Agency

for Civil Aviation under the
Cabinet of Ministers
of the Kyrgyz Republic

dated « 28 » сентябрь 2025



«УТВЕРЖДЕНО»

Приказом № 05406 Государственного

агентства
гражданской авиации при Кабинете
Министров

Кыргызской Республики

от « 28 » сентябрь 2025 года.



Инструкция по утверждению назначенных экзаменаторов и надзор за их деятельностью

Instruction on the Approval of designated examiners and Oversight of Their Activities

Бишкек

	<p align="center">Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью</p> <p align="center">Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

Глава 0. Общие положения
Chapter 0. General provisions

Настоящий документ определяет требования, процедуры и критерии для назначения, сертификации, проверки и продления полномочий экзаменаторов, ответственных за проведение тестирования теоретических знаний и оценки практических навыков авиационного персонала.

Документ регламентирует процесс признания иностранных экзаменаторов, устанавливает квалификационные требования, а также описывает порядок проведения проверок и обязанности экзаменаторов. Внедрение данных требований направлено на обеспечение высокого уровня безопасности полетов, соответствие национальным и международным стандартам авиационного образования и подготовки специалистов.

This document establishes the requirements, procedures, and criteria for the appointment, certification, evaluation, and renewal of the authority of examiners responsible for conducting theoretical knowledge tests and assessing the practical skills of aviation personnel.

The document regulates the process of recognizing foreign examiners, establishes qualification requirements, and defines the procedures for conducting inspections and the duties of examiners. The implementation of these requirements is aimed at ensuring a high level of flight safety, as well as compliance with national and international standards of aviation training and personnel qualification.

**Примечание: Английский перевод данного документа носит информационный характер и не является официальным переводом.*

**Note: The English version of this document is for informational purposes only and is not an official translation.*

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	Инструкция по утверждению назначенных экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the Approval of Designated Examiners and Oversight of Their Activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

0.1. Ведомость по документу

0.1. Document register

Название документа Document Title	Инструкция по утверждению назначенных экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the Approval of Designated Examiners and Oversight of Their Activities		
Разработано Developed By	Управление по сертификации авиационного персонала Personnel Licensing Department		
Разработчик Developer	М.Т. Хурбаев M.T. Khurbaev		
Введено в действие Enacted	<input type="checkbox"/> Впервые <input type="checkbox"/> Initial Issue	<input checked="" type="checkbox"/> Ревизия <input checked="" type="checkbox"/> Revision	
Распорядительный документ Directive Document	Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении и введении в действие Инструкции по утверждению назначенных экзаменаторов и надзор за их деятельностью» от _____ Order of the State Civil Aviation Agency under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic "On the Approval and Implementation of the Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities" dated _____		
Дата введения в действие Effective Date	«_____» _____ 2025		
Место хранения контрольного экземпляра Controlled Copy Storage Location	Управления сертификации авиационного персонала Personnel Licensing Department Канцелярия Chancellery		
Периодичность пересмотра Review Frequency	Один раз в год Once a year		
Ведомость по копии документа / Document Copy Register			
Статус экземпляра Copy Status	Контрольный Controlled	<input type="checkbox"/>	Рабочий Working
Порядковый номер Serial Number			
Держатель экземпляра Copy Holder			
Ответственный за ведение экземпляра Responsible Person			

	Инструкция по утверждению назначенных экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the Approval of Designated Examiners and Oversight of Their Activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

0.2. Содержание

0.2 Table of Contents

Глава 0. Общие положения	2
Chapter 0. General provisions	2
0.1. Ведомость по документу	3
0.1. Document register	3
0.2.Содержание	4
0.2 Table of Contents	4
0.3 Перечень владельцев документа	6
0.3. List of Document Holders	6
0.4. Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений	7
0.4. Responsible Unit for Amendments and Supplements	7
0.5. Актуальность страниц	7
0.5. Currency of Pages	7
0.6. Изменения и дополнения	7
0.6. Amendments and Supplements	7
0.7. Область действия	8
0.7. Scope	8
0.8. Связанные документы	9
0.8. Related Documents	9
0.9. Нормативные ссылки	9
0.9. Normative References	9
0.10. Термины и определения	10
0.10. Terms and Definitions	10
0.11. Сокращения	14
0.11. Abbreviations	14
0.12. Перечень действующих страниц и регистрация ревизий	16
0.12. List of Effective Pages and Revision Log	16
0.13. Лист регистрации проверок, изменений и дополнений	19
0.13. Record Sheet for Inspections, Amendments, and Supplements	19
Глава 1. Общие требования	20
Chapter 1. General Requirements	20
Глава 2. Признание и утверждение экзаменаторов иностранного государства	22
Chapter 2. Recognition and Approval of Examiners of a Foreign State	22
Глава 3. Квалификационные требования	23
Chapter 3. Qualification Requirements	23
Глава 4. Срок действия, подтверждение (продление) и возобновление прав экзаменатора	25
Chapter 4. Validity, Renewal, and Reinstatement of Examiner Privileges	25
Глава 5. Проведение проверок теоретических знаний и практических умений и навыков	27
Chapter 5. Conduct of Theoretical Knowledge Examinations and Practical Skills Assessments	27
Глава 6. Требования к бортинженеру- экзаменатору по проверке квалификации на типах воздушных судов – FEE	29
Chapter 6. Requirements for Flight Engineer Examiners for Type Rating Proficiency Checks – FEE	29
Глава 7. Требования к экзаменаторам по проверке квалификации на типах воздушных судов – TRE	30

	<p style="text-align: center;">Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью</p> <p style="text-align: center;">Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

Chapter 7. Requirements for Type Rating Examiners – TRE	30
Глава 8. Требования к диспетчерам - экзаменаторам УВД.....	33
Chapter 8. Requirements for Air Traffic Control Examiners – ATCE.....	33
Глава 9. Особые требования к летным экзаменаторам на тренажерах.....	35
Chapter 9. Specific Requirements for Synthetic Flight Examiners – SFE	35
Глава 10. требования к экзаменаторам инженерно-технического персонала	37
Chapter 10. Requirements for Engineering and Technical Personnel Examiner – ETPE	37
Глава 11. Требования к экзаменаторам-штурманам.....	38
Chapter 11. Requirements for Navigator Examiners – NEE.....	38
налёт на типе ВС — не менее 1000 часов;	38
Глава 12. Требования к экзаменаторам-бортрадистам.....	39
Chapter 12. Requirements for Radio Operator Examiners – FROE.....	39
Приложение 1. Процедура утверждения назначенного экзаменатора	40
Appendix 1. Procedure for the Approval of Designated Examiners	40
Приложения 2. Процедура продления полномочий назначенного экзаменатора	42
Appendix 2. Procedure for the revalidation of Designated Examiner Authorizations	42
Приложение 3. Процедура надзора за назначенными экзаменаторами.....	44
Appendix 3. Procedure for Oversight of Designated Examiners.....	44
Приложение 4. Процедура приостановления полномочий назначенного экзаменатора	46
Appendix 4. Procedure for Suspension of Designated Examiner Authorizations	46
Приложение 5. Процедура аннулирования полномочий назначенного экзаменатора	48
Appendix 5. Procedure for Revocation of Designated Examiner Authorizations	48
Приложение 6. Процедура проведения курса повышения квалификации (КПК) для назначенных экзаменаторов.....	50
Appendix 6. Procedure for Conducting Recurrent Training (Refresher Course) for Designated Examiners	50
Приложение 7. Процедура восстановления полномочий.....	52
Appendix 7. Procedure for Reinstatement of Designated Examiner Authorizations	52
Приложение 8. Чек лист для продления полномочий назначенного экзаменатора.....	54
Appendix 8. Designated Examiner Renewal Checklist.....	54
Приложение 9. Заявка на выдачу/продление полномочий назначенного экзаменатора.....	56
Appendix 9. Application for the issuance/renewal of designated examiner certification	56
Приложение 10. Заполняется органом гражданской авиации.....	58
Appendix 10. To be completed by the civil aviation agency.....	58
Приложение 11. Акт проверки назначенного экзаменатора	60
Appendix 11. Proficiency check of nominated examiner	60
Приложение 12. Бланк удостоверения назначенного экзаменатора	62
Appendix 12. Designated Examiner’s Certificate Template	62

	Инструкция по утверждению назначенных экзаменаторов и надзор за их деятельностью Instruction on the Approval of Designated Examiners and Oversight of Their Activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

0.3 Перечень владельцев документа

0.3. List of Document Holders

Регистрационный номер экземпляра/ Registration Number of the Copy	Статус/ Status	Формат/ Format	Владелец экземпляра/ Holder of the Copy	Дата получения/ Date of Receipt	Подпись/ Signature
1	Контрольный /Master Copy	Бумажный /электронный/ Paper/ Electronic	Отдел сертификации авиационного персонала/ Personnel Licensing Division		
2	Контрольный /Master Copy	Бумажный /Paper	Канцелярия/ Chancellery		
3	Копия/Copy	Бумажный /Paper	Управление летной эксплуатацией/ Flight Operations Department		
4	Копия/Copy	Бумажный /Paper	Отдел мониторинга качества и система управления безопасности полетов/ Quality Monitoring and Flight Safety Management System Department		

	<p align="center">Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью</p> <p align="center">Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

0.4. Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений

0.4. Responsible Unit for Amendments and Supplements

Ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящую Инструкцию является управления сертификации авиационного персонала.

The Personnel Licensing Department is responsible for making amendments and supplements to this Instruction.

Контактная информация:

Телефон/факс: 0312 25-17-48
Электронная почта: pel@caa.kg

Contact Information:

Telephone/Fax: 0312 25-17-48
Email: pel@caa.kg

0.5. Актуальность страниц

0.5. Currency of Pages

Все действующие страницы документа указываются в **Перечне действующих страниц** с указанием номера страницы, номера ревизии и даты вступления в силу. В случае, если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не соответствуют данным, указанным в **Перечне действующих страниц и регистрации изменений**, такие страницы считаются недействительными, не подлежат использованию и незамедлительно изымаются из документа.

All effective pages of the document are listed in the **List of Effective Pages**, indicating the page number, revision number, and effective date. If the page number, revision number, or effective date does not correspond to the information in the List of Effective Pages and the Revision Log, such pages are considered invalid, must not be used, and are to be immediately withdrawn from the document.

0.6. Изменения и дополнения

0.6. Amendments and Supplements

Изменения и дополнения в настоящее Положение вносятся в случае:

- Внесения изменений в нормативные документы Агентства;
- Совершенствования обучающих процессов;
- Результатов проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Amendments and supplements to this Regulation is made in the following cases:

- Changes in the Agency's regulatory documents;
- Improvement of training processes;
- Results of conducted inspections and audits;
- Investigation of aviation accidents and incidents;
- Scientific research and recommended practices in the fields of flight safety, aviation security, and quality.

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Инструкцию обладает Управление сертификации авиационного персонала. Руководитель Управления определяет ответственного с учетом его компетенции и опыта. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки тщательно анализируются, и регистрируются с внесением записи в «Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа».

The authority to introduce amendments, modifications, and additions to this Instruction rests with the Personnel Licensing Department. The Head Department appoints a responsible person based on their competence and experience. For this purpose, a prior written submission of comments, proposals, and suggestions from interested stakeholders is required.

All submitted amendments are subject to thorough review and are duly registered by making an entry in the «**Record Sheet of Amendments, Changes, and Supplements to the Document**».

0.7. Область действия 0.7. Scope

Положения данной Инструкции распространяется на следующие категории авиационного персонала:

1. Авиационный персонал, эксплуатантов воздушного транспорта гражданской авиации:

- члены летных экипажей;
- авиационный персонал имевших свидетельства членов летных экипажей (например, персонал старше 65 лет или персонал, отстранённый от летной деятельности по медицинским показаниям и др.);

2. Авиационный персонал, авиационных учебных заведений, которым делегированы функции и права назначенных экзаменаторов.

The provisions of this Instruction apply to the following categories of aviation personnel:

1. Aviation personnel of civil aviation air carriers:

- flight crew members;
- aviation personnel who previously held flight crew member certificates (e.g., personnel over 65 years old or personnel suspended from flight duties for medical reasons, etc.);

2. Aviation personnel of aviation training organizations delegated the functions and rights of designated examiners.

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

0.8. Связанные документы

0.8. Related Documents

Номер/Number	Наименование/Title
SCAA-QMS-STD-02	Стандарт по разработке нормативных документов ГАГА/ Standard for the Development of Regulatory Documents of the SCAA.

0.9. Нормативные ссылки

0.9. Normative References

Настоящая Инструкция разработана с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

Воздушное законодательство Кыргызской Республики:

1. Воздушный Кодекс Кыргызской Республики;
2. Авиационные правила Кыргызской Республики «Выдача свидетельств авиационному персоналу» (далее АПКР - 1);
3. Типовая инструкция по делопроизводству в КР (приложение к постановлению КР от 03.03.2020 г. №210).

Инструктивный материал:

1. Документ 9868 – "Подготовка персонала":
– даёт рекомендации по процедурам лицензирования и сертификации экзаменаторов;
– разъясняет полномочия, привилегии и ответственность экзаменаторов.
2. Документ 9379 – "Руководство по созданию государственной системы выдачи свидетельств авиационному персоналу и управлению этой системой":
– описывает процедуры назначения и управления деятельностью экзаменаторов;
– определяет требования к квалификации экзаменаторов и процессу проведения экзаменов.

This Instruction has been developed taking into account the requirements and recommendations of the following documents, standards, and recommended practices:

Aviation legislation of the Kyrgyz Republic:

1. Air Code of the Kyrgyz Republic;
1. Aviation Rules of the Kyrgyz Republic "Personnel Licensing" (hereinafter – ARKR-1);
1. Standard Instruction on Records Management in the Kyrgyz Republic (Annex to the Resolution of the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic No. 210 of 03.03.2020).

Guidance material:

1. ICAO Doc 9868 – Training:
– provides recommendations on licensing and examiner certification procedures;
– explains the authorities, privileges, and responsibilities of examiners.
2. ICAO Doc 9379 – Manual of Procedures for Establishment and Management of a State's Personnel Licensing System:
– describes procedures for the appointment and management of examiner activities;
– defines the qualification requirements for examiners and the examination process.

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

3. Документ 10011 – "Руководство по подготовке для предотвращения попадания самолета в сложные пространственные положения и вывода из них":
– включает аспекты, связанные с надзором за деятельностью экзаменаторов как части системы безопасности.

3. ICAO Doc 10011 – Manual on Aeroplane Upset Prevention and Recovery Training:

– includes aspects related to the oversight of examiner activities as part of the safety management system.

0.10. Термины и определения 0.10. Terms and Definitions

Воздушное судно - любой летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной поверхности или водной поверхности.

Aircraft – any flying machine that is supported in the atmosphere from the reactions of the air, other than the reactions of the air against the earth’s surface or water surface.

Воздушное судно, для эксплуатации которого требуется второй пилот - тип воздушного судна, для эксплуатации которого требуется второй пилот, как определено в сертификате типа или сертификате эксплуатанта.

Aircraft requiring a second pilot – a type of aircraft for which operation requires a second pilot, as specified in the type certificate or the operator’s certificate.

Воздушное судно, сертифицированное для полетов с одним пилотом - тип воздушного судна, которое по решению государства регистрации, принятому во время сертификации, может безопасно эксплуатироваться одним пилотом.

Single-pilot certified aircraft – an aircraft type which, by decision of the State of Registry taken during certification, may be safely operated by a single pilot.

Вертолёт - воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении.

Helicopter – a heavier-than-air aircraft supported in flight mainly by the reactions of the air on one or more power-driven rotors on substantially vertical axes.

Взаимодействие в составе многочленного экипажа (Multi-crew cooperation – MCC) – работа летного экипажа как команды участников, которые взаимодействуют под руководством пилота-командира.

Multi-crew cooperation (MCC) – the functioning of the flight crew as a team of cooperating members under the leadership of the pilot-in-command.

Второй пилот - имеющий свидетельство пилот, который выполняет любые функции пилота, кроме функций командира воздушного судна; исключение составляет

Co-pilot (Second Pilot) – a licensed pilot serving in any piloting capacity other than as pilot-in-command; except a pilot on board an aircraft solely for the purpose of flight training.

	<p align="center">Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью</p> <p align="center">Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

пилот, находящийся на борту воздушного судна исключительно с целью прохождения летной подготовки.

Возобновление (например, квалификации или свидетельства) – административный прием, выполняемый после истечения срока действия квалификации или свидетельства, в целях возобновления, связанных с квалификацией или свидетельством привилегий на определенный срок, в результате выполнения указанных требований.

Класс самолетов – классификация одномоторных самолетов, не требующая типовой квалификации.

Командир воздушного судна (PIC) - пилот, назначенный эксплуатантом или, в случае авиации общего назначения, владельцем воздушного судна выполнять обязанности командира и отвечать за безопасное выполнение полета.

Командир воздушного судна под наблюдением (PIC/US) - второй пилот, выполняющий под наблюдением командира воздушного судна обязанности и функции командира воздушного судна, включая командира воздушного судна – стажёра, выполняющего такие обязанности и функции под контролем уполномоченного пилота-инструктора или назначенного для этой цели командира воздушного судна.

Коммерческая воздушная перевозка - полет воздушного судна для перевозки пассажиров, грузов или почты за плату или по найму.

Маршрутный полет – полет между точкой вылета и точкой прибытия, следующий заданному маршруту, используя стандартные авиационные процедуры.

Маршрутный полет IFR – этап полета IFR, который начинается после завершения процедуры отправления IFR и завершается при начале процедуры захода на посадку IFR.

Renewal (e.g., of a rating or licence) – an administrative action taken after the expiry of a rating or licence in order to restore the associated privileges for a specified period, subject to compliance with the prescribed requirements.

Class of aeroplanes – classification of single-pilot aeroplanes not requiring a type rating.

Pilot-in-command (PIC) – the pilot designated by the operator, or in the case of general aviation, by the owner, as being in command and charged with the safe conduct of a flight.

Pilot-in-command under supervision (PIC/US) – a co-pilot performing, under the supervision of the pilot-in-command, the duties and functions of a pilot-in-command, including a trainee PIC, performing such functions under the supervision of a qualified instructor pilot or a designated pilot-in-command.

Commercial air transport operation – an aircraft operation involving the transport of passengers, cargo, or mail for remuneration or hire.

Route flight – a flight between a point of departure and a point of arrival following a prescribed route using standard aviation procedures.

IFR en-route flight – the portion of an IFR flight commencing after the completion of the IFR departure procedure and ending when the IFR approach procedure is initiated.

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

Навигация, основанная на характеристиках (PBN) – навигация, основанная на требованиях к летно-техническим характеристикам воздушных судов, при выполнении полетов по маршрутам обслуживания воздушным движением (ATS), в терминальных зонах или по процедурным заходам на посадку. Эти маршруты и процедуры состоят из путевых точек, выраженных в координатах WGS-84, что позволяет гибко выполнять полеты по принципу «точка-точка».

Оборудование для подготовки к летным и навигационным процедурам (Flight and Navigation Procedures Trainer – FNPT) – тренажер, представляющий кабину пилотов, включая оборудование и компьютерные программы, необходимые для моделирования полетов конкретного типа или класса воздушного судна таким образом, чтобы системы функционировали аналогично реальному воздушному судну.

Оценка компетенции – демонстрация навыков, знаний и умений для первичной выдачи, повторного подтверждения или возобновления свидетельства инструктора или экзаменатора.

Однопилотное воздушное судно – воздушное судно, сертифицированное для управления одним пилотом.

Пилотирование только с помощью приборов – управление воздушным судном, при котором пилот не пользуется внешними зрительными ориентирами, в учебных или реальных метеорологических условиях полета по приборам.

Полетное время; время полета (вертолеты) - общее время с момента начала вращения лопастей несущих винтов вертолета до момента полной остановки вертолета по окончании полета и прекращения вращения лопастей несущих винтов.

Полетное время; время полета (самолеты) - общее время с момента начала движения

Performance-based navigation (PBN) – area navigation based on performance requirements for aircraft operating along ATS routes, in terminal areas, or on instrument approach procedures. Such routes and procedures consist of waypoints expressed in WGS-84 coordinates, allowing flexible point-to-point operations.

Flight and Navigation Procedures Trainer (FNPT) – a training device representing a flight deck, including equipment and computer programs required to simulate flights of a specific type or class of aircraft, such that the systems operate in a manner equivalent to the real aircraft.

Assessment of competence – a demonstration of skill, knowledge, and abilities for the initial issue, revalidation, or renewal of an instructor or examiner certificate.

Single-pilot aircraft – an aircraft certified for operation by one pilot only.

Instrument flight – control of an aircraft in which the pilot does not use outside visual references, either in training or in actual instrument meteorological conditions.

Flight time; helicopter – the total time from the moment the rotor blades start turning until the moment the helicopter comes to a complete stop and the rotor blades cease turning.

Flight time; aeroplanes – the total time from the moment an aeroplane first moves for the purpose of

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

самолета с целью взлета до момента его полной остановки по окончании полета.

Полет по маршруту - полет из пункта отправления в пункт прибытия по маршруту с использованием стандартных навигационных процедур.

Проверка компетенции – демонстрация умений в целях повторного подтверждения или возобновления квалификаций, или привилегий, которая включает, при необходимости, устный экзамен.

Повторное подтверждение (например, квалификации или свидетельства) – административное действие, выполняемое во время действия квалификации или свидетельства, позволяющий обладателю в дальнейшем осуществлять привилегии, связанные с квалификацией или свидетельством, в течение нового определенного срока.

Самолет - воздушное судно тяжелее воздуха, приводимое в движение силовой установкой, подъемная сила которого в полете создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета.

Сменный второй пилот на крейсерском этапе полета – пилот, назначенный для выполнения функций второго пилота на крейсерском этапе полета во время запланированного отдыха второго пилота.

Термин «полетное время; время полета» – синоним общепринятых терминов «полное полетное время» или «время от уборки до установки колодок», которое измеряется с момента начала движения самолета с целью взлета до момента его полной остановки по окончании полета.

Тренажерное устройство имитации полета (FSTD) – любой из следующих трех видов устройств, с помощью которого на земле имитируются условия полета:

– тренажер, имитирующий условия полета, обеспечивающий точное воспроизведение

take-off until the moment it comes to rest at the end of the flight.

Route flight – a flight from a departure point to a destination along a route using standard navigation procedures.

Proficiency check – a demonstration of skill for the purpose of revalidation or renewal of ratings or privileges, including, where appropriate, an oral examination.

Revalidation (e.g., of a rating or licence) – an administrative action taken during the period of validity of a rating or licence, which allows the holder to continue to exercise associated privileges for a further specified period.

Aeroplane – a power-driven heavier-than-air aircraft, deriving its lift in flight chiefly from aerodynamic reactions on surfaces which remain fixed under given flight conditions.

Relief co-pilot (cruise relief pilot) – a pilot designated to act as co-pilot during the cruise phase of a flight to relieve the assigned co-pilot during a planned rest period.

The term “flight time” – is synonymous with the commonly used terms “block time” or “chock-to-chock time,” measured from the moment an aircraft first moves for the purpose of take-off until it finally comes to rest at the end of the flight.

Flight Simulation Training Device (FSTD) – any one of the following three types of apparatus in which flight conditions are simulated on the ground:

– a full-scale replica of a specific type of aircraft flight deck or of a remotely piloted aircraft;

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

кабины экипажа определенного типа воздушного судна или точное воспроизведение беспилотного летающего аппарата (БПЛА);

– тренажер для отработки техники пилотирования;

– тренажер для основной подготовки к полетам по приборам.

Тренажерное устройство полной имитации полета (Full Flight Simulator – FFS) – воспроизведение в масштабе одной пилотной кабины определенного типа или марки, модели и серии, включая систему визуализации и систему имитации движения воздушного судна.

Время наземной тренировки по приборам – время, в которое пилоту обеспечивается имитированная летная подготовка по приборам, на тренажерном оборудовании для летной подготовки (Flight Simulation Training Devices – FSTD).

Экзаменатор - лицо, уполномоченное производить официальную итоговую оценку эффективности действий обучающегося.

– a flight training device (FTD);

– a basic instrument training device (BITD).

Full Flight Simulator (FFS) – a full-size replica of a specific type or make, model, and series of aircraft cockpit, including motion and visual systems, capable of simulating aircraft ground and flight operations.

Instrument ground time – time during which a pilot is receiving simulated instrument flight instruction on a Flight Simulation Training Device (FSTD).

Examiner – a person authorized to conduct an official final assessment of a candidate’s performance.

0.11. Сокращения

0.11. Abbreviations

ATPL	Свидетельство линейного пилота (Airline Transport Pilot License)
BIR	Базовая квалификация полетов по приборам (Basic Instrument Rating)
CPL	Свидетельство коммерческого пилота (Commercial Pilot License)
CRE	Экзаменатор по классу воздушного судна (Class Rating Examiner)
CRM	Управление ресурсами экипажа (Crew Resource Management)
EIR	Квалификация для полетов по маршруту по приборам (Enroute Instrument Rating)
FE	Летный экзаменатор (Flight Examiner)
FFS	Тренажер полной имитации полета (Full Flight Simulator)
FI	Летный инструктор (Flight Instructor)
ATCE	Экзаменатор УВД (ATC Examiner)
FNPT	Тренажер для подготовки к летным и навигационным процедурам (Flight and Navigation Procedures Trainer)
FSTD	Устройство имитации летной подготовки

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

	(Flight Simulation Training Device)
ICAO	Международная организация гражданской авиации (International Civil Aviation Organization)
IELTS	Международная система тестирования английского языка (International English Language Testing System).
IFR	Правила полетов по приборам (ППП) (Instrument Flight Rules)
IRE	Экзаменатор по квалификации полетов по приборам (Instrument Rating Examiner)
IRI	Инструктор по квалификации полетов по приборам (Instrument Rating Instructor)
LAPL	Свидетельство пилота легких воздушных судов (Light Aircraft Pilot License)
MCC	Взаимодействие в составе многочленных экипажа (Multi-Crew Cooperation)
MPL	Свидетельство пилота многопилотных воздушных судов (Multi-Crew Pilot License)
OJT	Обучение на рабочем месте (On-the-Job Training)
PBN	Навигация, основанная на летно-технических характеристиках (Performance-Based Navigation)
PIC	Командир воздушного судна (Pilot In Command)
PPL	Свидетельство частного пилота (Private Pilot License)
QMS	Система управление качеством (Quality Management System)
SFE	Экзаменатор по тренажерной подготовке (Synthetic Flight Examiner)
SFI	Инструктор по тренажерной подготовке (Synthetic Flight Instructor)
STD	Стандарт (Standard)
TRE	Экзаменатор по типу воздушного судна (Type Rating Examiner)
TRI	Инструктор по типовой квалификации (Type Rating Instructor)
ETPE	Экзаменатор инженерно-технического персонала (Engineering and Technical Personnel Examiner)
FROE	Бортрадист экзаменатор (Radio Operator Examiner)
NEE	Штурман экзаменатор (Navigator Examiner)
WI	Рабочая инструкция (Work Instruction)
АПКР-1	Авиационные правила Кыргызской Республики, часть 1, «Выдача свидетельств авиационному персоналу»
ГАГА при КМ КР	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.
ИКАО (ICAO)	Международная организация гражданской авиации (International Civil Aviation Organization).
УСАП (PEL)	Управления сертификации авиационного персонала (Personnel Licensing)
УВД	Управление воздушным движением (ATCE)

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

0.12. Перечень действующих страниц и регистрация ревизий

0.12. List of Effective Pages and Revision Log

Номер раздела Section Number	Номер страницы Page Number	Номер ревизии Revision Number	Действует с: Effective from:
Глава 0 Chapter 0	1.	00	
Глава 0 Chapter 0	2.	00	
Глава 0 Chapter 0	3.	00	
Глава 0 Chapter 0	4.	00	
Глава 0 Chapter 0	5.	00	
Глава 0 Chapter 0	6.	00	
Глава 0 Chapter 0	7.	00	
Глава 0 Chapter 0	8.	00	
Глава 0 Chapter 0	9.	00	
Глава 0 Chapter 0	10.	00	
Глава 0 Chapter 0	11.	00	
Глава 0 Chapter 0	12.	00	
Глава 0 Chapter 0	13.	00	
Глава 0 Chapter 0	14.	00	
Глава 0 Chapter 0	15.	00	
Глава 0 Chapter 0	16.	00	
Глава 0 Chapter 0	17.	00	
Глава 0 Chapter 0	18.	00	
Глава 0 Chapter 0	19.	00	
Глава 1	20.	00	

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

Chapter 1			
Глава 1 Chapter 1	21.	00	
Глава 2 Chapter 2	22.	00	
Глава 3 Chapter 3	23.	00	
Глава 4 Chapter 4	24.	00	
Глава 5 Chapter 5	25.	00	
Глава 5 Chapter 5	26.	00	
Глава 6 Chapter 6	27.	00	
Глава 7 Chapter 7	28.	00	
Глава 7 Chapter 7	29.	00	
Глава 7 Chapter 7	30.	00	
Глава 8 Chapter 8	31.	00	
Глава 8 Chapter 8	32.	00	
Глава 9 Chapter 9	33.	00	
Глава 9 Chapter 9	34.	00	
Глава 9 Chapter 9	35.	00	
Глава 10 Chapter 10	36.	00	
Глава 10 Chapter 10	37.	00	
Глава 11 Chapter 11	38.	00	
Глава 12 Chapter 12	39.	00	
Приложение 1 Appendix 1	40.	00	
Приложение 1 Appendix 1	41.	00	
Приложение 2	42.	00	

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

Appendix 2			
Приложение 2 Appendix 2	43.	00	
Приложение 3 Appendix 3	44.	00	
Приложение 3 Appendix 3	45.	00	
Приложение 4 Appendix 4	46.	00	
Приложение 4 Appendix 4	47.	00	
Приложение 5 Appendix 5	48.	00	
Приложение 5 Appendix 5	49.	00	
Приложение 6 Appendix 6	50.	00	
Приложение 6 Appendix 6	51.	00	
Приложение 7 Appendix 7	52.	00	
Приложение 7 Appendix 7	53.	00	
Приложение 8 Appendix 8	54.	00	
Приложение 8 Appendix 8	55.	00	
Приложение 9 Appendix 9	56.	00	
Приложение 9 Appendix 9	57.	00	
Приложение 10 Appendix 10	58.	00	
Приложение 10 Appendix 10	59.	00	
Приложение 11 Appendix 11	60.	00	
Приложение 11 Appendix 11	61.	00	
Приложение 12 Appendix 12	62.	00	
Приложение 12 Appendix 12	63.	00	

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	1
		Редакция Edition	01

Глава 1. Общие требования Chapter 1. General Requirements

1.1. Экзаменаторы имеют свидетельство с квалификационной отметкой «инструктор».

1.2. Экзаменаторы назначаются и утверждаются ОГА КР.

1.3. Первоначальная выдача, повторное подтверждение и возобновление свидетельств экзаменатора выполняется на соответствующем FSTD при возможности.

1.4. В случае отсутствия экзаменатора требуемой квалификации, для проведения тестирования (оценки) теоретических знаний и/или оценки практических навыков, ОГА КР может утвердить специалиста из числа имеющихся в Кыргызской Республике специалистов с соответствующей квалификацией /иностранных специалистов в следующих случаях:

- a) освоения нового типа воздушного судна в КР;
- b) эксплуатации типов воздушных судов, имеющих ограниченное не восполняемое количество и не производящихся в настоящее время;
- c) эксплуатации воздушного, для которого нет экзаменатора;
- d) введения нового сектора управления воздушным движением или диспетчерского пункта.

1.4.1. Экзаменатор не может одновременно проводить проверку теоретических знаний и оценку практических навыков авиационных специалистов, если он ранее участвовал в их теоретической подготовке или в проведении эксплуатационной стажировки.

1.4.2. Экзаменаторы, имеющие в своём допуске более одного типа ВС, проверяются на всех типах в течение всего срока действия допуска назначенного экзаменатора.

1.5. Экзаменаторы считаются «понимаемым конфликтом интересов» в том смысле, что они одновременно являются сотрудниками компании и делегатами ОГА КР при

1.1. Examiners shall hold a certificate with the qualification rating “Instructor.”

1.2. Examiners are appointed and approved by the CAA-KR.

1.3. Initial issuance, revalidation, and reinstatement of examiner certificates shall be conducted on the appropriate Flight Simulation Training Device (FSTD) if applicable.

1.4. In the absence of an examiner with the required qualification, for conducting testing (assessment) of theoretical knowledge and/or assessment of practical skills, the CAA of the Kyrgyz Republic may approve a specialist from among the available specialists in the Kyrgyz Republic with the appropriate qualification and/or foreign specialists in the following cases:

- a) Introduction of a new aircraft type in the Kyrgyz Republic;
- b) Operation of aircraft types with a limited, non-reproducible quantity, which are no longer in production;
- c) Operation of an aircraft for which no examiner exists;
- d) Introduction of a new air traffic control sector or control point.

1.5.1. An examiner may not simultaneously conduct the assessment of theoretical knowledge and the evaluation of practical skills of aviation specialists if he/she has previously participated in their theoretical training or operational line training.

1.5.2. Examiners authorized for more than one aircraft type shall be tested on all types throughout the validity period of their examiner authorization.

1.6. Examiners are considered to have a “perceived conflict of interest” in the sense that they are simultaneously company employees and delegates of the CAA-KR while performing their duties as

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	1
		Редакция Edition	01

выполнении своих обязанностей в качестве экзаменатора. Во избежание реального конфликта интересов, экзаменаторы строго придерживаются политики и руководящих принципов, настоящей инструкции.

1.5.1. Несоблюдение установленных процедур может привести к приостановке или аннулированию полномочий экзаменатора. Решение о выявлении конфликта интересов и/или нарушений, влияющих на способность экзаменатора проводить оценку знаний и навыков, остается за ОГА КР.

examiners. To avoid actual conflicts of interest, examiners shall strictly adhere to the policies, principles, and provisions of this Instruction.

1.6.1. Non-compliance with established procedures may result in suspension or revocation of examiner privileges. The determination of conflicts of interest and/or violations affecting the examiner's ability to assess knowledge and skills remains at the discretion of the CAA-KR.

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	2
		Редакция Edition	01

Глава 2. Признание и утверждение экзаменаторов иностранного государства Chapter 2. Recognition and Approval of Examiners of a Foreign State

2.1. При возникновении необходимости привлечения экзаменаторов иностранного государства для проведения теоретических/практических проверок знаний и навыков, процедура признания сертификатов экзаменаторов осуществляется при условии:

- a) освоения нового типа воздушного судна в КР;
- b) отсутствия экзаменаторов на требуемый тип/класс/вид ВС;
- c) нехватки экзаменаторов;
- d) отсутствия экзаменаторов с запрашиваемыми допусками (примером могут служить полеты ночью с очками ночного видения и др.);

2.2. Процедура признания экзаменатора проводится согласно настоящей инструкции при соблюдении условий, что заявитель:

- a) имеет свидетельство авиационного персонала, квалификационную отметку или сертификат, соответствующий полномочиям по проведению тестирования (оценки) теоретических знаний или оценки практических навыков;
- b) соответствует требованиям, установленным в настоящей инструкции для выдачи удостоверения экзаменатора;
- c) удостоверение экзаменатора может ограничиваться правом проведения тестирования теоретических знаний или правом проведения тестирования практических навыков.

2.1. In the event of a need to involve examiners from a foreign state to conduct theoretical and/or practical knowledge and skills assessments, the procedure for recognition of examiner certificates shall be carried out under the following conditions:

- a) Introduction of a new aircraft type in the Kyrgyz Republic;
- b) Absence of examiners for the required type/class/category of aircraft;
- c) Shortage of examiners;
- d) Absence of examiners with the requested authorizations (for example, night flights with night vision goggles, etc.).

2.2. The procedure for the recognition of an examiner shall be carried out in accordance with this Instruction, provided that the applicant:

- a) Holds an aviation personnel certificate, qualification rating, or certificate corresponding to the authority to conduct theoretical knowledge testing or practical skills assessment;
- b) Complies with the requirements established in this Instruction for issuing an examiner certificate;
- c) The examiner certificate may be limited to the authority to conduct theoretical knowledge testing or the authority to conduct practical skills assessments.

	<p align="center">Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью</p> <p align="center">Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	3
		Редакция Edition	01

Глава 3. Квалификационные требования Chapter 3. Qualification Requirements

3.1. Экзаменаторы теоретических и практических знаний и навыков имеют действующий допуск к инструкторской работе.	3.1. Examiners conducting theoretical and practical assessments shall be authorized for instructor duties.
3.2. Экзаменаторы теоретических и практических знаний и навыков привлекаются из числа специалистов с соответствующим опытом и квалификацией.	3.2. Examiners conducting theoretical and practical assessments shall be selected from specialists with the appropriate experience and qualifications.
3.3. Экзаменаторы, отвечают следующим требованиям:	3.3. Examiners shall meet the following requirements:
а) иметь действующее свидетельство авиационного персонала;	a) Hold a valid aviation personnel certificate;
б) иметь налет в качестве командира воздушного судна на типе (далее - КВС) ВС /другого члена экипажа кроме пилотов или в качестве пилота (для лёгких/сверхлёгких ВС, задействованные в авиации общего назначения/учебно-тренировочных полетах) не менее 1000 часов на конкретном типе/классе/виде ВС, на котором будут проводиться проверки;	b) Have a minimum of 1,000 flight hours as pilot-in-command (PIC) on the specific type, or as a pilot for light/ultralight aircraft involved in general aviation/training flights, on the type/class/category of aircraft on which assessments will be conducted;
с) соответствовать требованиям КВС/другого члена экипажа кроме пилотов, включая наземную и летную подготовки, квалификационные проверки и отсутствие 90-дневного перерыва в полетах;	c) Comply with PIC/and other members of crew requirements, including ground and flight training, proficiency checks, and no 90-day interruption in flight operations;
д) иметь документ, удостоверяющий прохождение курса инструкторского состава;	d) Possess a certificate confirming completion of an instructor course;
е) иметь действующее медицинское заключение соответствующего класса;	e) Hold a valid medical certificate of the appropriate class;
ф) иметь документ, подтверждающий прохождение курса подготовки назначенных экзаменаторов. В случаях привлечения экзаменаторов из других государств их подготовка может быть признана, поскольку системы назначения и утверждения экзаменаторов отличаются.	f) hold a document confirming the completion of a designated examiners' training course. In cases where examiners from other States are engaged, their training may be recognized, as the systems for nomination and approval of examiners differ.
г) наличие знаний, образования и опыта, соответствующих предмету экзамена;	g) Have knowledge, education, and experience relevant to the subject of the examination;
h) отсутствие дисциплинарных мер или санкций, наложенных ОГА КР за нарушение	h) absence of disciplinary measures or sanctions imposed by the CAA of the Kyrgyz Republic for

<p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Республики Беларусь</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	3
		Редакция Edition	01

установленных требований в течение последних трёх лет;	violation of established requirements within the last three years;
i) удовлетворительная демонстрация ОГА КР способности проводить оценку знаний, навыков и умений.	i) Demonstrate satisfactory ability to assess knowledge, skills, and competencies as determined by the CAA-KR.
j) Экзаменаторы теоретических знаний и навыков имеют допуск к инструкторской работе.	j) Examiners of theoretical knowledge and skills shall be authorized to perform instructional duties.
3.4. Экзаменаторы теоретических знаний и навыков привлекаются из числа специалистов с соответствующим опытом и квалификацией.	3.4. Examiners of theoretical knowledge and skills shall be selected from among specialists with the appropriate experience and qualifications.
3.5. Экзаменаторы теоретических знаний навыков привлекаются из числа специалистов, имевших летный опыт в качестве членов летного экипажа, инструкторов/экзаменаторов, других категорий авиационного персонала, которые в настоящее время не поддерживают квалификацию членов летного экипажа.	3.5. Examiners of theoretical knowledge and skills shall be engaged from among specialists who have had flight experience as flight crew members, instructors/examiners, other categories of aviation personnel and who do not currently maintain qualifications.
3.6. Экзаменаторы по теоретической подготовке, проходят периодические курсы повышения квалификации по типу ВС/предмету не позднее 36 месяцев.	3.6 Theoretical knowledge examiners shall undergo recurrent training courses on the aircraft type/subject at intervals not exceeding 36 months.

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	4
		Редакция Edition	01

Глава 4. Срок действия, подтверждение (продление) и возобновление прав экзаменатора

Chapter 4. Validity, Renewal, and Reinstatement of Examiner Privileges

- | | |
|---|--|
| <p>4.1. Удостоверение экзаменатора действительно в течение 36 месяцев.</p> <p>4.2. Подтверждения удостоверения экзаменатора выполняется при условиях:</p> <p>а) до даты истечения срока действия удостоверения заявитель выполнил как минимум шесть проверок теоретических знаний и/или практических умений и навыков, связанных с воздушными перевозками с расчетом не менее 2 проверок в 12 месяцев;</p> <p>б) в течение 12 месяцев, до истечения срока действия свидетельства, заявитель проходит утвержденный курс по обновлению знаний для экзаменаторов, в утвержденной ОГА КР АУЗ и/или проходит теоретический курс, организованный ОГА КР;</p> <p>с) заявитель прошел оценку инспектором ОГА КР или уполномоченным ОГА КР экзаменатором;</p> <p>д) иметь действующую квалификацию инструктора (в случае проведения квалификационных проверок на воздушных судах или тренажерах/других категорий авиационного персонала);</p> <p>е) заявитель продемонстрировал надлежащие знания, соответствующую подготовку и опыт, касающиеся привилегий экзаменатора;</p> <p>4.3. Возобновление удостоверения экзаменатора выполняется при условиях:</p> <p>а) в случае перерыва в исполнении полномочий назначенного экзаменатора по квалификационным проверкам сроком более 24 месяцев (отсчёт ведётся с даты окончания действия удостоверения) кандидат рассматривается как новый и обязан:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пройти первоначальный курс подготовки назначенных экзаменаторов; - иметь действующую квалификацию инструктора (в случае проведения | <p>4.1. The examiner certificate is valid for 36 months.</p> <p>4.2. Revalidation of the examiner certificate shall be performed under the following conditions:</p> <p>a) Prior to the certificate expiration date, the applicant has completed at least six theoretical knowledge and/or practical skills assessments related to air transport, with a minimum of two assessments within any 12-month period;</p> <p>b) Within 12 months prior to the expiry date of the examiner's license, the applicant shall have successfully completed an approved examiner refresher course at an ATO approved by the CAA-KR, or shall complete a theoretical course organized by the CAA;</p> <p>c) The applicant has undergone an assessment by a CAA-KR inspector or an examiner authorized by the CAA-KR;</p> <p>d. hold a valid instructor rating (if conducting proficiency checks on aircraft or simulators/other categories of aviation personnel);</p> <p>e. The applicant has demonstrated adequate knowledge, appropriate training, and experience concerning examiner privileges;</p> <p>4.3. Renewal of the examiner's authorization shall be carried out under the following conditions:</p> <p>a) in the case of an interruption in the exercise of the authority of a designated examiner for proficiency checks lasting more than 24 months (counted from the date of expiry of the authorization), the candidate shall be considered as new and shall be required to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - complete the initial training course for designated examiners; - hold a valid instructor qualification (if conducting proficiency checks on aircraft or simulators); |
|---|--|

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	4
		Редакция Edition	01

квалификационных проверок на воздушных судах или тренажёрах);

- пройти проверку назначенного экзаменатора, проводимую ОГА КР.

с) в случае перерыва менее 24 месяцев кандидат для возобновления полномочий обязан:

– пройти периодический курс подготовки назначенных экзаменаторов;

– иметь действующую квалификацию инструктора (в случае проведения квалификационных проверок на воздушных судах или тренажёрах);

– пройти проверку назначенного экзаменатора, проводимую ОГА КР.

d) в случае перерыва в исполнении полномочий назначенного экзаменатора по теоретической подготовке сроком более 24 месяцев (отсчёт ведётся с даты окончания действия удостоверения) кандидат рассматривается как новый и обязан:

– пройти первоначальный курс подготовки назначенных экзаменаторов;

– иметь действующий сертификат курса повышения квалификации по соответствующему типу или предмету.

а) заявитель продемонстрировал соответствие требованиям, предусмотренным Главы 5 настоящей Инструкции.

– undergo an examiner proficiency check conducted by the CAA of the Kyrgyz Republic.

c) in the case of an interruption of less than 24 months, the candidate, in order to renew the authorization, shall be required to:

– complete the recurrent training course for designated examiners;

– hold a valid instructor rating (if conducting proficiency checks on aircraft or simulators);

– undergo an examiner proficiency check conducted by the CAA of the Kyrgyz Republic.

d) in the case of an interruption in the exercise of the authority of a designated examiner for theoretical training lasting more than 24 months (counted from the date of expiry of the authorization), the candidate shall be considered as new and shall be required to:

– complete the initial training course for designated examiners;

– hold a valid certificate of a refresher/continuation training course for the relevant type or subject.

b) The applicant has demonstrated compliance with the requirements specified in Chapter 5 of this Instruction.

	<p align="center">Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью</p> <p align="center">Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	5
		Редакция Edition	01

Глава 5. Проведение проверок теоретических знаний и практических умений и навыков

Chapter 5. Conduct of Theoretical Knowledge Examinations and Practical Skills Assessments

5.1. При проведении проверок теоретических знаний и практических умений и навыков, экзаменаторы:

- обеспечивают возможность установления общения с заявителем без языковых барьеров;
- гарантируют, что заявитель выполняет все требования к квалификации, подготовке и опыту;
- разъясняют заявителю последствия предоставления неполной, неточной или ложной информации о летной подготовке и опыте.

5.2. После завершения проверки теоретических знаний и практических умений и навыков, экзаменатор:

- информирует заявителя о результате проверки. В случае частичной сдачи или провала, экзаменатор разъясняет заявителю, что он не сможет осуществлять свои квалификационные привилегии, до успешного прохождения экзамена в полном объеме, а также уточняет дополнительные требования к подготовке и объясняет право на апелляцию;
- в случае удачного прохождения проверки вносит в свидетельство заявителя для повторного подтверждения или возобновления, новую дату истечения срока действия квалификации или свидетельства;
- выдает заявителю, подписанный отчет о проверке, и направляет копии отчета в ОГА КР в течении 10 рабочих дней.

5.3. Отчет содержит:

- подтверждение, что экзаменатор получил от заявителя информацию о его подготовке и опыте и установил их соответствие требованиям;

5.1. When conducting theoretical knowledge and practical skills assessments, examiners shall:

- Ensure communication with the applicant without language barriers;
- Verify that the applicant meets all qualification, training, and experience requirements;
- Explain to the applicant the consequences of providing incomplete, inaccurate, or false information regarding flight training and experience.

5.2. After completing the theoretical knowledge and practical skills assessments, the examiner shall:

- Inform the applicant of the assessment result. In the case of partial completion or failure, the examiner shall explain that the applicant will not be able to exercise their qualification privileges until successful completion of the full examination, clarify additional training requirements, and explain the right to appeal;
- In the case of successful completion, record a new expiration date for the qualification or certificate in the applicant's certificate for revalidation or reinstatement;
- Issue a signed assessment report to the applicant and send copies to the CAA-KR within 10 working days.

5.3. The report shall contain:

- Confirmation that the examiner obtained information from the applicant regarding their training and experience and verified compliance with requirements;

	<p align="center">Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью</p> <p align="center">Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	5
		Редакция Edition	01

- | | |
|--|---|
| <p>b) подробности выполненных упражнений и устного теоретического экзамена (при необходимости). В случае непрохождения экзамена указываются причины неудовлетворительной оценки.</p> <p>c) итоговый результат проверки;</p> <p>d) подтверждение анализа и применения национальных процедур и требований компетентного органа заявителя, если свидетельство заявителя выдано не тем же органом, что и свидетельство экзаменатора.</p> <p>e) копию свидетельства экзаменатора, содержащую область применения его привилегий;</p> <p>f) обязанность экзаменатора хранить в течение пяти лет, всю документацию о проведенных проверках и их результатах;</p> <p>g) по запросу ОГА КР экзаменатор представляют все папки и отчеты, а также любую другую информацию, исходя из потребностей надзора.</p> | <p>b) Details of performed exercises and oral theoretical examination (if applicable). In case of failure, reasons for the unsatisfactory result shall be stated;</p> <p>c) The final assessment result;</p> <p>d) Confirmation of analysis and application of national procedures and requirements of the applicant's competent authority, if the applicant's certificate was issued by an authority different from that of the examiner;</p> <p>e) A copy of the examiner's certificate showing the scope of their privileges;</p> <p>f) An obligation for the examiner to retain all documentation of assessments and results for five years;</p> <p>g) Upon request by the CAA-KR, the examiner shall provide all folders, reports, and any other information necessary for oversight purposes.</p> |
|--|---|

	<p align="center">Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью</p> <p align="center">Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	6
		Редакция Edition	01

Глава 6. Требования к бортинженеру- экзаменатору по проверке квалификации на типах воздушных судов – FEE

Chapter 6. Requirements for Flight Engineer Examiners for Type Rating Proficiency Checks – FEE

6.1. Привилегии

6.1.1. Привилегии бортинженеров экзаменаторов по самолетам состоят в его праве проводить:

- a) Проводить проверку теоретических знаний и практических навыков по вверенной ему/ей специальности ;
- b) принимать экзамены для:
- c) выдачи свидетельства бортинженера;
- d) продления срока действия свидетельства;
- e) проведение проверок в рейсовых условиях/тренажерных устройствах;
- f) оформление отчётной документации по результатам проверок.

6.2. Основные требования

6.2.1 Кандидат в бортинженеры - экзаменаторы должен соответствовать требованиям:

- a) иметь действующее свидетельство бортинженера на соответствующий тип воздушного судна;
- b) обладать квалификационной отметкой «инструктор»;
- c) налёт на типе ВС — не менее 1000 часов (точная цифра по типу указывается ОГА КР);
- d) пройти курс подготовки назначенных экзаменаторов (Examiner Course),

6.1. Privileges

6.1.1 Flight Engineer Examiners privileges for airplanes include the authority to conduct:

- a) Conduct theoretical knowledge and practical skills assessments of candidates for the issuance or renewal of a flight engineer certificate;
- b) Conduct examinations for:
- c) Issuance of a flight engineer certificate;
- d) Renewal of the certificate validity;
- f) Conduct checks under operational flight conditions.

6.2. Mandatory Requirements:

6.2.1 A candidate for flight engineer examiner shall meet the following requirements:

- a) Hold a valid flight engineer certificate for the relevant aircraft type;
- b) Possess an “Instructor” qualification rating;
- c) Have a minimum of 1,000 flight hours on the specific aircraft type (exact number per type as specified by the CAA-KR);
- d) Complete approved the Examiner Course

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	7
		Редакция Edition	01

Глава 7. Требования к экзаменаторам по проверке квалификации на типах воздушных судов – TRE

Chapter 7. Requirements for Type Rating Examiners – TRE

7.1. Привилегии

7.1. Privileges

7.1.1. Привилегии TRE (A) по самолетам состоят в его праве проводить:

7.1.1. TRE (A) privileges for airplanes include the authority to conduct:

а) проверки теоретических знаний и практических умений и навыков для получения квалификационных отметок на типы самолетов;

а) Theoretical knowledge and practical skills assessments for the issuance of type ratings on airplanes;

б) проверки теоретических знаний и практических умений и навыков для подтверждения или возобновления квалификационных отметок;

б) Assessments for revalidation or renewal of type ratings;

в) проверки теоретических знаний и практических умений и навыков для выдачи свидетельства ATPL (A) CPL(A);

в) Assessments for the issuance of an ATPL (A) certificate;

г) проверки теоретических знаний и практических умений и навыков для выдачи соответствующих свидетельств при условии, что экзаменатор соблюдает следующие требования:

г) Assessments for the issuance of an appropriate licences, provided the examiner meets the following requirements:

– имеет действующую квалификационную отметку «инструктор»

– Holds valid an “Instructor” rating;

е) проверки теоретических знаний и практических умений и навыков для выдачи, подтверждения или возобновления квалификационной отметки TRI или SFI на соответствующие воздушные суда.

е) Assessments for issuance, revalidation, or renewal of TRI or SFI ratings on the respective aircraft.

7.1.2. Привилегии TRE (H) состоят в его праве проводить:

7.1.2. TRE (H) privileges for helicopters include the authority to conduct:

а) проверки теоретических знаний и практических умений и навыков для выдачи, повторного подтверждения или возобновления квалификационных отметок на типы вертолетов;

а) Theoretical knowledge and practical skills assessments for the issuance, revalidation, or renewal of type ratings on helicopters;

б) проверки теоретических знаний и практических умений и навыков для повторного подтверждения свидетельств;

б) Assessments for revalidation or renewal of privileges licences;

в) проверки теоретических знаний и практических умений и навыков для выдачи свидетельства;

в) Assessments for issuance of licences;

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	7
		Редакция Edition	01

d) проверки теоретических знаний и практических умений и навыков для выдачи, повторного подтверждения или возобновления квалификационной отметки TRI (H) или SFI.

7.2. Обязательные условия

7.2.1. Заявители свидетельства TRE (A) по самолетам имеют:

- в случае многопилотных самолетов, налет не менее 1000 часов в качестве пилота на данном типе самолета;
- свидетельства CPL или ATPL и квалификационные отметки TRI на применяемый тип/класс;
- как минимум 50 часов практического обучения в качестве TRI, или SFI на применяемом типе или на соответствующем FSTD.

7.2.2. Заявители на полномочия экзаменатора TRE (H) по вертолетам имеют:

- Квалификационную отметку TRI (H) или, в случае одномоторных вертолетов, сертифицированных управлением с одним пилотом, действительная квалификационная отметка инструктора на применяемый тип;
- не менее 50 часов практического обучения в качестве TRI, CRI или SFI на применяемом типе/классе или на соответствующем FSTD;
- в случае многопилотных вертолетов, налет не менее 1000 часов в качестве пилота на данном типе вертолета;
- свидетельства CPL или ATPL и квалификационные отметки TRI на применяемый тип/класс;
- в случае многомоторных вертолетов, сертифицированных управлением с одним пилотом:
 - имеет налет не менее 1000 часов в качестве пилота на вертолетах, из которых как минимум 500 часов в качестве PIC;
 - быть обладателем свидетельств CPL (H) или ATPL (H);

d) Assessments for issuance, revalidation, or renewal of TRI (H) or SFI ratings.

7.2. Mandatory Requirements

7.2.1. Applicants for TRE (A) certificates on airplanes shall have:

- For multi-crew airplanes, at least 1,000 flight hours as a pilot on particular type of an airplane;
- CPL or ATPL certificates and TRI ratings on the applicable type/class;
- At least 50 hours of practical training as TRI or SFI on the applicable type or corresponding FSTD.

7.2.2. Applicants for TRE (H) privileges on helicopters shall have:

- TRI (H) rating or, for single-engine helicopters certified for single-pilot operation, a valid instructor rating on the applicable type;
- At least 50 hours of practical training as TRI, CRI, or SFI on the applicable type/class or corresponding FSTD;
- For multi-crew helicopter, at least 1,000 flight hours as a pilot on particular type of an helicopter;
- CPL or ATPL certificates and TRI ratings on the applicable type/class;
- For multi-engine helicopters certified for single-pilot operation:
 - At least 1,000 flight hours as a pilot on helicopters, including at least 500 hours as PIC;
 - Hold CPL (H) or ATPL (H) licences;

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	7
		Редакция Edition	01

f) в случае одномоторных вертолетов, сертифицированных управлением с одним пилотом:

- имеет налет не менее 750 часов в качестве пилота на вертолетах, из которых как минимум 500 часов в качестве PIC;
- быть обладателем свидетельств CPL (H) или ATPL (H);

e) For single-engine helicopters certified for single-pilot operation:

- At least 750 flight hours as a pilot on helicopters, including at least 500 hours as PIC;
- Hold CPL (H) or ATPL (H) certificates;

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	8
		Редакция Edition	01

Глава 8. Требования к диспетчерам - экзаменаторам УВД Chapter 8. Requirements for Air Traffic Control Examiners – ATCE

8.1 Привилегии

8.1.1 Привилегии экзаменатора УВД включают право проводить проверки теоретических знаний и практических умений:

- a) принимать квалификационные экзамены для;
 - получения свидетельства диспетчера УВД;
 - продления срока действия свидетельства диспетчера УВД;
 - выдача или продления срока действия квалификационных отметок (ADC, APP, ACS, ACP и др.);
 - присвоения или продления специальных отметок (инструктор, экзаменатор).

8.2 Обязательные условия

8.2.1 Кандидат на получение полномочий экзаменатора УВД назначается уполномоченным органом при условии выполнения следующих требований:

- a) непрерывный опыт работы в качестве диспетчера УВД 2 класса квалификации не менее 3-х лет;
- b) знание английского языка соответствующий 5 уровню по шкале ИКАО или имеющим опыт работы в качестве диспетчера-экзаменатора не менее 2 лет;
- c) имеет действующее свидетельство диспетчера УВД соответствующей категории;
- d) обладает действующей специальной отметкой «Диспетчер-инструктор» (OJTI);
- e) имеет непрерывный опыт работы в качестве диспетчера-инструктора не менее трёх лет;
- f) обладает квалификационными отметками, равными или выше тех, по которым он уполномочен проводить проверку;
- g) прошёл утверждённый курс подготовки экзаменаторов (Examiner Course).

8.2.2. Поддержание квалификации включает:

- a) проведение не менее двух проверок в год;

8.1. Privileges

8.1.1. The privileges of an ATC examiner include the authority to conduct theoretical knowledge and practical skills assessments to:

- a) Administer qualification examinations for;
 - The issuance of an ATC controller certificate;
 - Renewal of an ATC controller certificate;
 - Issue or revalidation of qualification ratings (ADC, APP, ACS, ACP, etc.);
 - Assignment or renewal of special ratings (Instructor, Examiner).

8.2. Mandatory Requirements

8.2.1. A candidate for ATC examiner privileges shall be appointed by the authorized authority upon meeting the following requirements:

- a) Continuous experience as a Class 2 ATC controller for at least 3 years;
- b) English language proficiency corresponding to ICAO Level 5 or having at least 2 years' experience as an ATC examiner;
- c) Hold a valid ATC controller certificate of the relevant category;
- d) Hold a valid special rating of "ATC Instructor" (OJTI);
- e) Have at least three years of continuous experience as an ATC instructor;
- f) Hold qualification ratings equal to or higher than those for which the candidate is authorized to conduct assessments;
- g) Completed an approved Examiner Course.

8.2.2. Renewal competency:

- a) Conducting at least two assessments per year;

	<p align="center">Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью</p> <p align="center">Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	8
		Редакция Edition	01

- | | |
|--|--|
| <p>b) выполнение хотя бы одной проверки под контролем старшего экзаменатора за срок полномочий;</p> <p>c) наличие действующих квалификационных и специальных отметок;</p> <p>d) прохождение курсов повышения квалификации.</p> | <p>b) Performing at least one assessment under the supervision of a senior examiner during the period of authority;</p> <p>c) Holding valid qualification and special ratings;</p> <p>d) Completion of recurrent training courses.</p> |
|--|--|

	<p align="center">Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью</p> <p align="center">Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	9
		Редакция Edition	01

Глава 9. Особые требования к летным экзаменаторам на тренажерах Chapter 9. Specific Requirements for Synthetic Flight Examiners – SFE

9.1. Привилегии

9.1.1 Привилегии SFE (A) (экзаменатора по тренажерной подготовке) по самолетам включают проведение проверок практических навыков и умений на FFS, на применяемых FSTD, для:

- a) выдачи, повторного подтверждения или возобновления квалификационных отметок на типы самолетов;
- b) проведения проверок практических навыков и умений для выдачи соответствующих свидетельств;
- c) проведения проверок практических навыков и умений для выдачи, подтверждения или возобновления квалификационной отметки SFI / STI на соответствующую категорию воздушных судов — при условии наличия как минимум двухлетнего опыта в качестве SFE (A) и прохождения подготовки экзаменаторов.

9.1.2 Привилегии SFE (H) (экзаменатора по тренажерной подготовке) по самолетам включают проведение проверок практических навыков и умений на FFS, на применяемых FSTD, для:

- a) выдачи, подтверждения и возобновления квалификационных отметок;
- b) выдача свидетельств;
- c) выдачи, подтверждения или возобновления свидетельства SFI (H) — при условии наличия как минимум двухлетнего опыта в качестве SFE (H) и прохождения подготовки экзаменаторов.

9.2 Обязательные условия

9.2.1 Заявители для получения полномочия экзаменатора тренажера-SFE (A) выполняют следующие условия:

- a) в случае многочленных самолетов:
 - владеет свидетельством (или владел) ATPL (A) и квалификационной отметкой о типе;
 - владеет квалификационной отметкой SFI (A) на применяемый тип самолета;

9.1. Privileges

9.1.1. SFE (A) privileges (Flight Simulator Examiner) for airplanes include conducting practical skills assessments on FFS and applicable FSTDs for:

- a) Issuance, revalidation, or renewal of type ratings on airplanes;
- b) Conducting practical skills assessments for the issuance of an licences;
- c) Conducting practical skills assessments for issuance, revalidation, or renewal of an SFI certificate for the applicable aircraft category — provided the examiner has at least two years of experience as an SFE (A) and completed the examiner training course.

9.1.2. SFE (H) privileges (Flight Simulator Examiner) for helicopters include conducting practical skills assessments on FFS and applicable FSTDs for:

- a) Issuance, revalidation, or renewal of ratings;
- b) Issuance of licences;
- c) Issuance, revalidation, or renewal of an SFI (H) certificate — provided the examiner has at least two years of experience as an SFE (H) and completed the examiner training course.

9.2. Mandatory Requirements

9.2.1. Applicants for SFE (A) certification shall meet the following requirements:

- a) For multi-crew airplanes:
 - Hold (or have held) an ATPL (A) certificate and type rating;
 - Hold an SFI (A) certificate on the applicable airplane type;

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	9
		Редакция Edition	01

– имеет налет не менее 1500 часов в качестве пилота на многочленных самолетах;

– владеет свидетельством (или владел) CPL (A) или ATPL (A) и квалификационной отметкой о типе;

– владеет свидетельством STI (A)/SFI на применяемый класс или тип самолета;

– имеет налет не менее 500 часов полетного времени в качестве пилота на одномоторных самолетах;

b) для получения свидетельства SFE:

– имеет как минимум 50 часов практического летного обучения на тренажерах в качестве TRI (A) или SFI (A) на применяемом типе.

9.2.2 Заявители для получения свидетельства SFE (H) выполняют следующие условия:

в случае многочленных вертолетов:

a) владеет свидетельством (или владел) ATPL (H) и квалификационной отметкой о типе;

b) владеет квалификационной отметкой SFI (H) на применяемый тип вертолета;

c) имеет налет не менее 1500 часов в качестве пилота на многочленных вертолетах;

– владеет свидетельством (или владел) CPL (H) или ATPL (H) и квалификационной отметкой о типе;

d) владеет свидетельством STI (H) на применяемый класс или тип вертолета;

e) имеет налет не менее 500 часов полетного времени в качестве пилота на одномоторных вертолетах;

f) имеет как минимум 50 часов практического летного обучения на тренажерах в качестве TRI (H) или SFI (H) на применяемом типе.

– Have at least 1,500 flight hours as a pilot on multi-crew airplanes.

– Hold (or have held) a CPL (A) or ATPL (A) certificate and type rating;

– Hold an STI (A)/SFI certificate on the applicable class or type;

– Have at least 500 flight hours as a pilot on single-pilot airplanes.

b) For SFE certification:

– Have at least 50 hours of practical flight training on simulators as TRI (A) or SFI (A) on the applicable type.

9.2.2. Applicants for SFE (H) certification shall meet the following requirements:

For multi-crew helicopters:

a) Hold (or have held) an ATPL (H) certificate and type rating;

b) Hold an SFI (H) certificate on the applicable helicopter type;

c) Have at least 1,500 flight hours as a pilot on multi-crew helicopters.

– Hold (or have held) a CPL (H) or ATPL (H) certificate and type rating;

d) Hold an STI (H) certificate on the applicable class or type of a helicopter;

e) Have at least 500 flight hours as a pilot on single-pilot helicopters;

f) Have at least 50 hours of practical flight training on simulators as TRI (H) or SFI (H) on the applicable type.

	<p align="center">Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью</p> <p align="center">Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	10
		Редакция Edition	01

Глава 10. Требования к экзаменаторам инженерно-технического персонала Chapter 10. Requirements for Engineering and Technical Personnel Examiner – ETPE

10.1 Привилегии

10.1. Privileges

10.1.1. Экзаменатор по ТО ВС имеет право:

10.1.1. A Maintenance examiner (ETPE) is authorized to:

- a) проводить проверку теоретических знаний и/или практических навыков специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов;
- b) принимать квалификационные экзамены для:
 - получения свидетельства авиационного техника/инженера;
 - продления срока действия свидетельства;
 - выдача или продления квалификационных отметок;
 - Кандидат проходит курс инструкторов/train the trainer.

- a) Conduct assessments of theoretical knowledge and/or practical skills of aircraft maintenance personnel;
- b) Administer qualification examinations for:
 - Issuance of an aircraft technician/engineer certificate;
 - Renewal of an aircraft technician/engineer certificate;
 - Assignment or renewal of qualification ratings;
 - A candidate undergoes instructor course/train the trainer.

10.2 Обязательные условия

10.2. Mandatory Requirements

10.2.1 Кандидат на получение полномочий экзаменатора инженерно-технического персонала назначается уполномоченным органом при условии выполнения следующих требований:

10.2.1. A candidate for ETPE privileges shall be appointed by the authorized authority upon meeting the following requirements:

- a) имеет действующее свидетельство инженера по ТО ВС (AML) соответствующей категории / подкатегории;
- b) обладает квалификацией и опытом работы по типу ВС, в отношении которого проводит проверку;
- c) имеет стаж работы по техническому обслуживанию воздушных судов не менее **5 лет**, включая опыт инструктора или наставника (OJT);
- d) прошёл утверждённый курс подготовки экзаменаторов (Examiner Course);
- e) выполняет требования по поддержанию квалификации, включая:
 - проведение не менее двух экзаменов/проверок в год;
 - наличие действующих свидетельств и полномочий по типу ВС;

- a) Hold a valid aircraft maintenance engineers licence (AML) of the appropriate category / subcategory;
- b) Possess qualifications and work experience on the aircraft type for which the assessment will be conducted;
- c) Have at least **5 years** of experience in aircraft maintenance, including experience as an instructor or mentor (OJT);
- d) Have completed an approved Examiner Course;
- e) Comply with competency maintenance requirements, including:
 - Conducting at least two examinations/assessments per year;
 - Holding valid certificates and type-specific authorizations.

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	11
		Редакция Edition	01

Глава 11. Требования к экзаменаторам-штурманам Chapter 11. Requirements for Navigator Examiners – NEE

11.1. Привилегии

11.1. Privileges

12.1.1 Привилегии экзаменатора:

штурмана

12.1.1 The privileges of Navigator examiner:

- a) проведение проверок теоретических знаний и практических навыков кандидатов на получение свидетельства штурмана;
- b) проведение проверок для продления и возобновления свидетельства штурмана;
- c) проведение проверок в рейсовых условиях/тренажерных устройствах;
- d) оформление отчётной документации по результатам проверок.

- a) conduct theoretical knowledge and practical skill tests for the issuance of a Navigator licence;
- b) conduct checks for the renewal and revalidation of a Navigator licence;
- c) conduct route (line)/SIM checks as a member of the crew;
- d) prepare reports and record results of the examinations.

11.2. Обязательные условия

11.2. Mandatory Requirements

12.2.1 Кандидат на получение полномочий штурмана экзаменатора назначается уполномоченным органом при условии выполнения следующих требований:

12.2.1 A candidate for navigator examiner privileges shall be appointed by the authorized authority upon meeting the following requirements:

- a) наличие действующего свидетельства штурмана на соответствующий тип ВС;
- b) наличие квалификационной отметки «инструктор»;
- c) налёт на типе ВС — не менее 1000 часов;
- d) прохождение утверждённого курса подготовки назначенных экзаменаторов (Examiner Course);
- e) поддержание квалификации: проведение не менее двух проверок в год.

- a) hold a valid Navigator licence for the relevant aircraft type;
- b) hold an “Instructor” endorsement;
- c) have a minimum of 1000 flight hours on type;
- d) complete an approved Examiner Course;
- e) maintain examiner qualification: conduct at least two checks per year.

	<p align="center">Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью</p> <p align="center">Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Глава Chapter	12
		Редакция Edition	01

Глава 12. Требования к экзаменаторам-бортрадистам Chapter 12. Requirements for Radio Operator Examiners – FROE

12.1. Привилегии

12.1. Privileges

12.1.1 Привилегии экзаменаторов-бортрадистов:

12.1.1 The privileges of Radio Operator examiners include to:

- a) проведение проверок теоретических знаний и практических навыков кандидатов на получение свидетельства бортрадиста;
- b) проведение проверок для продления и возобновления квалификационных отметок бортрадиста;
- c) проведение проверок в рейсовых условиях/тренажерных устройствах;
- e) оформление отчётной документации по результатам проверок.

- a) conduct theoretical knowledge and practical skill tests for the issuance of a Radio Operator license;
- b) conduct checks for the renewal and revalidation of a Radio Operator ratings;
- d) conduct route (line)/SIM ;
- e) prepare reports and record results of the examinations.

12.2. Обязательные условия

12.2. Mandatory Requirements

12.2.1 Кандидат на получение полномочий бортрадиста экзаменатора назначается уполномоченным органом при условии выполнения следующих требований:

12.2.1 A candidate for Radio Operator examiner privileges shall be appointed by the authorized authority upon meeting the following requirements:

- a) наличие действующего свидетельства бортрадиста на соответствующий тип ВС;
- b) наличие квалификационной отметки «инструктор»;
- c) налёт на типе ВС - не менее 1000 часов;
- d) прохождение утверждённого курса подготовки назначенных экзаменаторов (Examiner Course);
- e) поддержание квалификации: проведение не менее двух проверок в год.

- a) hold a valid Radio Operator licence for the relevant aircraft type;
- b) hold an “Instructor” endorsement;
- c) have a minimum of 1000 flight hours on type;
- d) complete an approved Examiner Course;
- e) maintain examiner qualification: conduct at least two checks per year.

	<p align="center">Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью</p> <p align="center">Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	1
		Редакция Edition	01

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
APPENDIX 1

Приложение 1. Процедура утверждения назначенного экзаменатора
Appendix 1. Procedure for the Approval of Designated Examiners

Подача заявки

Организация гражданской авиации направляет в орган гражданской авиации (ОГА) официальное письмо-заявку с обоснованием о необходимости назначения кандидата в качестве назначенного экзаменатора.

Рассмотрение заявки

Орган гражданской авиации рассматривает представленные материалы и в случае соответствия кандидата установленным требованиям назначает ответственного экзаменатора для проведения проверки кандидата.

Проведение проверки

Ответственный назначенный экзаменатор проводит квалификационную проверку кандидата. По завершении оформляется протокол/отчёт и направляется пакет подтверждающих документов в Управление сертификации авиационного персонала (УСАП).

Рассмотрение

После проведения проверки председатель или заместитель председателя Государственной квалификационной комиссии (ГКК ГАГА КР) рассматривает документы. В случае положительного решения инспектор УСАП готовит проект приказа об утверждении кандидата.

Издание приказа

После издания приказа ГАГА КР, инспектор УСАП вносит запись в реестр назначенных экзаменаторов с присвоением индивидуального номера удостоверения.

Оформление удостоверения

Инспектор УСАП оформляет удостоверение назначенного экзаменатора с внесением всех необходимых данных.

Submission of Application

The civil aviation organization submits an official application letter to the Civil Aviation Authority (CAA), justifying the need to approve a candidate as a Designated Examiner.

Application Review

The CAA reviews the submitted materials. If the candidate meets the established requirements, the CAA appoints a responsible examiner to conduct the assessment of the candidate for Designated Examiner status.

Conduct of Assessment

The responsible Designated Examiner conducts the qualification assessment of the candidate. Upon completion, the responsible examiner submits all supporting documents confirming the candidate's successful completion of the assessment to the Personnel Licensing Department (PEL).

Review

After assessment, the Chairperson or Deputy Chairperson of the State Qualification Commission (SQC of the CAA of the Kyrgyz Republic) reviews the submitted documents. If approved, a PEL inspector prepares a draft order for the candidate's designation.

Issuance of Order

Upon the issue of the order by the CAA, the PEL inspector enters the candidate's details into the Register of Designated Examiners, assigning a unique examiner authorization number.

Preparation of Examiner Certificate

The PEL inspector prepares the Designated Examiner Certificate with all relevant personal and authorization details.

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	1
		Редакция Edition	01

Подписание и заверение

Удостоверение подписывается председателем или заместителем председателя ГКК ГАГА КР и заверяется печатью.

Оповещение и выдача

Орган гражданской авиации уведомляет экзаменатора или организацию, где он/она трудоустроены, о готовности документов и передаёт удостоверение.

Endorsement of Certificate

The certificate is signed by the Chairperson or Deputy Chairperson of the SQC and sealed with the official stamp of the CAA.

Notification and Delivery

The CAA informs the examiner or the respective organization where he/she is employed of the readiness of the documents and delivers the certificate accordingly.

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	2
		Редакция Edition	01

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 APPENDIX 2

Приложения 2. Процедура продления полномочий назначенного экзаменатора Appendix 2. Procedure for the revalidation of Designated Examiner Authorizations

Поддача заявки

Организация гражданской авиации или сам назначенный экзаменатор подает в орган гражданской авиации (ОГА) официальное письмо-заявку о продлении полномочий.

Рассмотрение заявки

Орган гражданской авиации рассматривает представленные материалы и в случае соответствия кандидата установленным требованиям назначает ответственного экзаменатора для проведения проверки кандидата.

Проведение проверки

Ответственный назначенный экзаменатор проводит квалификационную проверку кандидата. По завершении он оформляет протокол/отчёт и направляет пакет подтверждающих документов в Управление сертификации авиационного персонала (УСАП).

Рассмотрение ГKK

После положительного результата проверки председатель или заместитель председателя Государственной квалификационной комиссии (ГKK ГАГА КР) рассматривает документы. В случае положительного решения инспектор УСАП вносит запись в реестр назначенных экзаменаторов с присвоением индивидуального номера удостоверения.

Оформление удостоверения

Инспектор УСАП оформляет удостоверение назначенного экзаменатора с внесением всех необходимых данных.

Подписание и заверение

Удостоверение _____ подписывается председателем _____ или заместителем _____

Submission of Application

The civil aviation organization or the Designated Examiner submits an official application letter to the Civil Aviation Authority (CAA) requesting the renewal of examiner authorization.

Application Review

The CAA reviews the submitted materials. If the candidate meets the established requirements, the CAA appoints a responsible examiner to conduct the assessment of the candidate for Designated Examiner status.

Conduct of Assessment

The responsible Designated Examiner conducts the qualification assessment of the candidate. Upon completion, the responsible examiner submits all supporting documents confirming the candidate's successful completion of the assessment to the Personnel Licensing Department (PEL).

Review by the State Qualification Commission

Following a positive assessment result, the Chairperson or Deputy Chairperson of the State Qualification Commission (SQC of the CAA of the Kyrgyz Republic) reviews the submitted documents. If approved, a PEL inspector the PEL inspector enters the candidate's details into the Register of Designated Examiners, assigning a unique examiner authorization number.

Preparation of Examiner Certificate

The PEL inspector prepares the Designated Examiner Certificate with all relevant personal and authorization details.

Endorsement of Certificate

The certificate is signed by the Chairperson or Deputy Chairperson of the SQC and sealed with the official stamp of the CAA.

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	2
		Редакция Edition	01

председателя ГКК ГАГА КР и заверяется печатью.

Оповещение и выдача

Орган гражданской авиации уведомляет экзаменатора или организацию, где он/она трудоустроены, о готовности документов и передаёт удостоверение.

Notification and Delivery

The CAA informs the examiner or the respective organization where he/she is employed of the readiness of the documents and delivers the certificate accordingly.

	<p align="center">Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью</p> <p align="center">Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	3
		Редакция Edition	01

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
APPENDIX 3

Приложение 3. Процедура надзора за назначенными экзаменаторами
Appendix 3. Procedure for Oversight of Designated Examiners

Планирование надзора

Управление УСАП утверждает план надзорных мероприятий за назначенными экзаменаторами.

План должен учитывать периодичность проверок (не реже одного раза в 2 года для каждого экзаменатора).

Формы надзора

Надзор может осуществляться в следующих формах:

- наблюдение за проведением экзаменатором квалификационной проверки (check-ride / skill test/proficiency check);
- выборочный анализ протоколов/отчётов экзаменатора;
- собеседование с экзаменатором и/или членами экипажа, проходившими проверку;
- внеплановая проверка по факту поступления жалоб или выявленных несоответствий.

Документирование результатов

– По итогам надзорного мероприятия составляется акт/отчёт, в котором фиксируются наблюдения, выявленные несоответствия и рекомендации.

Корректирующие действия

- В случае выявления несоответствий экзаменатор обязан в установленный срок разработать и представить корректирующие действия.
- УСАП осуществляет последующий контроль выполнения корректирующих действий.

Принятие мер

– При выявлении серьёзных нарушений полномочия экзаменатора могут быть

Oversight Planning

The Personnel Licensing Department (PEL) of the CAA develops and approves an oversight plan for Designated Examiners.

The plan shall ensure that each examiner is subject to oversight at least once every 2 years.

Forms of Oversight

Oversight activities may include, but are not limited to:

- direct observation of a qualification check conducted by the examiner (skill test/proficiency check);
- selective review of examiner’s reports, records, and protocols;
- interviews with the examiner and/or crew members who have undergone a check;
- unscheduled inspections based on complaints or identified non-compliances.

Documentation of Results

– An oversight report is prepared at the conclusion of each oversight activity, recording observations, identified non-compliances, and recommendations.

Corrective Actions

- In case of findings, the examiner must develop and submit corrective actions within the timeframe established by the CAA.
- The PEL monitors the implementation and effectiveness of the corrective actions.

Enforcement Measures

	<p align="center">Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью</p> <p align="center">Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	3
		Редакция Edition	01

приостановлены или отозваны приказом Государственного агентства гражданской авиации.

– В случае систематических нарушений экзаменатор исключается из реестра назначенных экзаменаторов.

Учёт и отчётность

– Все результаты надзорных мероприятий заносятся в дела назначенных экзаменаторов.

– If serious violations are identified, the examiner’s authorization may be suspended or revoked by CAA order.

– In cases of repeated or systemic violations, the examiner shall be removed from the Register of Designated Examiners.

Records and Reporting

–All oversight results are entered into the Designated Examiner files.

	<p align="center">Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью</p> <p align="center">Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	4
		Редакция Edition	01

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
APPENDIX 4

Приложение 4. Процедура приостановления полномочий назначенного экзаменатора
Appendix 4. Procedure for Suspension of Designated Examiner Authorizations

Основания для приостановления

Полномочия назначенного экзаменатора могут быть приостановлены в случаях:

- выявления нарушений требований авиационных правил при проведении проверок;
- непредставления отчетности или подтверждающих документов по проведённым проверкам;
- недостаточного уровня квалификации или выявленных пробелов в знаниях/навыках;
- поступления обоснованных жалоб от авиационного персонала или организаций;
- непрохождения обязательного надзора или контрольной проверки.

Принятие решения о приостановлении

- Инспектор УСАП оформляет служебную записку о выявленных нарушениях или основании для приостановления.
- Документы передаются на рассмотрение председателю Государственной квалификационной комиссии (ГКК).
- Председатель/заместитель председателя ГКК принимает решение о приостановлении полномочий.

Издание приказа

- По решению ГКК инспектор УСАП готовит проект приказа о приостановлении полномочий.
- Приказ Государственного агентства гражданской авиации доводится до организации и экзаменатора.

Учёт в реестре

- После издания приказа в реестр назначенных экзаменаторов вносится запись о приостановлении полномочий с указанием даты и причины.

Grounds for Suspension

The authorization of a Designated Examiner may be suspended under the following circumstances:

- violations of aviation regulations or procedures during the conduct of checks;
- failure to submit required reports or supporting documentation of checks conducted;
- demonstrated deficiencies in knowledge, skills, or professional competence;
- substantiated complaints from aviation personnel or organizations;
- failure to undergo mandatory oversight or a control check.

Initiation of Suspension

- a. A PEL inspector prepares an internal memorandum documenting the identified non-compliance or reason for suspension.
- b. The case is submitted for review by the Chairperson of the State Qualification Commission (SQC).
- c. The Chairperson or Deputy Chairperson of the SQC makes the decision on suspension of authorization.

Issuance of Order

- d. Based on the SQC decision, the PEL inspector prepares a draft order for suspension of authorization.
- e. The order of the CAA is communicated to both the examiner and the employing organization.

Registry Entry

- f. Following issuance of the order, the suspension is recorded in the Register of Designated Examiners, with details of the date and reason for suspension.

	<p align="center">Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью</p> <p align="center">Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	4
		Редакция Edition	01

Устранение нарушений

- Экзаменатор обязан в установленный срок устранить выявленные несоответствия или пройти дополнительную квалификационную проверку.
- После подтверждения устранения нарушений ГKK принимает решение о возобновлении полномочий или об их отзыве.

Corrective Measures

- g. The examiner must remedy the identified non-compliances or, if required, undergo an additional qualification check within the timeframe specified by the CAA.
- h. Upon verification of corrective measures, the SQC decides either to reinstate the authorization or to revoke it permanently.

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	5
		Редакция Edition	01

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 APPENDIX 5

Приложение 5. Процедура аннулирования полномочий назначенного экзаменатора Appendix 5. Procedure for Revocation of Designated Examiner Authorizations

Основания для аннулирования
 Полномочия назначенного экзаменатора подлежат аннулированию в случаях:

- систематического или грубого нарушения требований авиационных правил при проведении проверок;
- непредставления или искажения отчётности по проведённым проверкам;
- подтверждённого недостаточного уровня компетентности, невозможности выполнять обязанности экзаменатора;
- неоднократных обоснованных жалоб от авиационного персонала или организаций;
- невыполнения корректирующих действий после приостановления полномочий.

Инициирование процедуры

a. Инспектор УСАП оформляет служебную записку о выявленных основаниях для аннулирования.

b. Документы направляются на рассмотрение в Государственную квалификационную комиссию (ГКК).

Рассмотрение ГКК

c. Председатель или заместитель председателя ГКК рассматривает материалы и принимает решение об аннулировании полномочий.

При необходимости проводится дополнительное заседание с участием экзаменатора.

Издание приказа

d. На основании решения ГКК инспектор УСАП готовит проект приказа об исключении из приказа назначенных экзаменаторов. Приказ Государственного агентства гражданской авиации доводится до экзаменатора и организации.

Учёт в реестре

Grounds for Revocation

The authorization of a Designated Examiner shall be revoked in the following cases:

- a. repeated or serious violations of aviation regulations during the conduct of checks;
- b. failure to submit or deliberate falsification of required reports and records;
- c. confirmed lack of competence or inability to perform examiner duties;
- d. multiple substantiated complaints from aviation personnel or organizations;
- e. failure to implement corrective actions following suspension of authorization.

Initiation of Revocation

f. A PEL inspector prepares an internal memorandum documenting the grounds for revocation.

g. The case is submitted to the State Qualification Commission (SQC) of the CAA for review.

Review by the State Qualification Commission

h. The Chairperson or Deputy Chairperson of the SQC reviews the materials and makes the decision to revoke the authorization.

i. If deemed necessary, the examiner may be invited to a hearing before the SQC.

Issuance of Order

j. Based on the SQC decision, a PEL inspector prepares a draft order for excluding the examiner from order of designated examiners of authorization.

k. The order of the CAA is communicated to the examiner and the employing organization.

Registry Update

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	5
		Редакция Edition	01

е. В реестре назначенных экзаменаторов делается запись об аннулировании полномочий с указанием даты и причины.

Оповещение и хранение документов

ф. Орган гражданской авиации уведомляет все заинтересованные стороны (экзаменатора, организацию).

г. Все материалы хранятся в деле назначенного экзаменатора.

a. The Register of Designated Examiners is updated with an entry on the revocation, indicating the date and reason.

Notification and Recordkeeping

l. The CAA notifies all relevant stakeholders (the examiner, the employing organization).

b. All documents relating to the revocation are archived in the examiner's file.

	<p align="center">Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью</p> <p align="center">Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	6
		Редакция Edition	01

ПРИЛОЖЕНИЕ 6 APPENDIX 6

Приложение 6. Процедура проведения курса повышения квалификации (КПК) для назначенных экзаменаторов

Appendix 6. Procedure for Conducting Recurrent Training (Refresher Course) for Designated Examiners

Планирование КПК

А. УСАП формирует ежегодный план проведения курсов повышения квалификации для назначенных экзаменаторов.

В. План утверждается председателем /заместителем Государственной квалификационной комиссии (ГКК) и согласуется с директором ГАГА КР.

Planning of Recurrent Training

a. The Personnel Licensing Department (PEL) develops an annual plan for recurrent training (refresher courses) for Designated Examiners.

b. The plan is approved by the Chairperson/deputy of the State Qualification Commission (SQC) and endorsed by the Director of the CAA of the Kyrgyz Republic.

Организация курса

А. Курс проводится на базе ГАГА КР или утвержденных авиационных учебных центров.

В. Программа курса утверждается УСАП и включает:

- а) изменения в авиационном законодательстве (ИКАО, АПКР КР);
- б) новые процедуры и требования к проведению проверок;
- в) анализ типичных ошибок и нарушений, выявленных при надзоре;
- г) практические кейсы и ситуационные задания.

Organization of the Course

c. The course is conducted at the CAA premises or at approved Aviation Training Organizations (ATOs).

d. The course syllabus is approved by the PEL and includes:

- i. updates in national and international aviation legislation (ICAO, Aviation Rules KR);
- ii. new procedures and requirements for conducting skill tests and proficiency checks;
- iii. analysis of common findings and errors identified during oversight;
- iv. practical exercises, case studies, and scenario-based training.

Состав участников

А. К прохождению КПК допускаются все назначенные экзаменаторы.

В. Приоритет имеют экзаменаторы, у которых срок полномочий истекает в течение года.

Participants

e. All Designated Examiners are required to attend recurrent training.

f. Priority is given to examiners whose authorizations are due for renewal within the next 12 months.

Проведение занятий

А. Лекции и семинары проводятся инспекторами УСАП и/или приглашёнными специалистами.

В. Может проводиться непосредственно в классе или удаленно в ОГА КР.

Delivery of Training

g. Training is delivered through lectures, workshops, and seminars conducted by PEL inspectors and/or invited subject matter experts.

h. It may be conducted either in the classroom or remotely at SCAA.

Форма контроля

Assessment of Knowledge

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	6
		Редакция Edition	01

А. Участники фиксируются в протоколе об участии.

Документирование

А. Каждому экзаменатору, успешно прошедшему КПК, выдаётся сертификат о прохождении курса/письмо об участии.

В. Информация о прохождении курса заносится в личное дело экзаменатора и реестр назначенных экзаменаторов.

Использование результатов КПК

А. КПК является обязательным условием для продления полномочий назначенного экзаменатора.

A. Attendees are documented in a protocol of attendance.

Documentation

i. Each examiner who successfully completes the course is issued a Certificate of Completion/ letter of attendance.

j. Training records are entered into the examiner’s personal file and the Register of Designated Examiners.

Application of Results

k. Recurrent training is a mandatory requirement for the renewal of Designated Examiner authorizations.

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	7
		Редакция Edition	01

ПРИЛОЖЕНИЕ 7 APPENDIX 7

Приложение 7. Процедура восстановления полномочий Appendix 7. Procedure for Reinstatement of Designated Examiner Authorizations

Основания для восстановления

Полномочия назначенного экзаменатора могут быть восстановлены при выполнении следующих условий:

- подтверждение устранения выявленных нарушений;
- успешное прохождение дополнительной квалификационной проверки (при необходимости);
- предоставление всех требуемых отчётных и подтверждающих документов;
- положительные результаты проведённого надзора или инспекции;
- отсутствие новых нарушений в период приостановления.

Grounds for Reinstatement

The authorization of a Designated Examiner may be reinstated under the following conditions:

- verified elimination of identified non-compliances;
- successful completion of an additional qualification check (if required);
- submission of all required reports and supporting documentation;
- positive results of oversight or inspection activities;
- absence of new violations during the suspension period.

Инициирование процедуры восстановления

- Экзаменатор / Организация ГА направляет в УСАП письменное обращение о готовности к восстановлению полномочий, с приложением подтверждающих документов.

- Инспектор УСАП проводит проверку устранённых нарушений и оформляет служебную записку.

- Материалы передаются на рассмотрение председателю Государственной квалификационной комиссии (ГКК).

Принятие решения

- Председатель / заместитель председателя ГКК рассматривает представленные материалы.

Initiation of Reinstatement

- The examiner/ organization submits a written request to the PEL Department for reinstatement of authorization, attaching supporting documentation.

- A PEL inspector verifies the corrective measures taken and prepares an internal memorandum.

- The case is submitted for review by the Chairperson of the State Qualification Commission (SQC).

Decision-Making

- The Chairperson or Deputy Chairperson of the SQC reviews the submitted materials.

	<p align="center">Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью</p> <p align="center">Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	7
		Редакция Edition	01

– При подтверждении устранения нарушений принимается решение о восстановлении полномочий.

– В случае неполного устранения несоответствий принимается решение о продлении приостановления либо об отзыве полномочий.

Издание приказа

– По решению ГКК инспектор УСАП готовит уведомление о восстановлении полномочий.

– Уведомление Государственного агентства гражданской авиации доводится до организации и экзаменатора.

Учёт в реестре

– В реестре назначенных экзаменаторов фиксируется дата восстановления полномочий и соответствующее примечания.

– If corrective measures are confirmed, a decision is made to reinstate the authorization.

– If deficiencies remain, the decision may be to extend the suspension or to revoke the authorization.

Issuance of Order

– Based on the SQC decision, the PEL inspector prepares an information letter on reinstatement.

– The information letter of the CAA is communicated to both the examiner and the employing organization.

Registry Entry

– The reinstatement is recorded in the Register of Designated Examiners, with details of the reinstatement date and relevant notes.

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Валлийской Республики</p>	<p>Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью</p> <p>Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities</p>	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	8
		Редакция Edition	01

ПРИЛОЖЕНИЕ 8
APPENDIX 8

Приложение 8. Чек лист для продления полномочий назначенного экзаменатора
Appendix 8. Designated Examiner Renewal Checklist

NA – Not Applicable (неприменимо)

C – Compliant (соответствует) NC – Not Compliant (не соответствует)

№	Вопросы/ Item		Примечание /Notes	Ответы/ C/NC/NA
1.	Заявка Application	Письмо от организации ГА на продление полномочий назначенного экзаменатора / инструктора Letter from the civil aviation organization requesting the extension of privileges for the designated Examiner/Instructor.		
2	Подтверждение экзаменационной деятельности Confirmation of Examination Activity	Убедиться, что экзаменатор за последний год провёл не менее двух проверок (контрольных полётов / экзаменов) другим членам экипажа. Ensure that the Examiner has conducted at least two checks (proficiency checks / skill tests) for other flight crew members within the last 12 months.		
3	Статус инструктора Instructor Status	Проверить, что экзаменатор имеет действующий статус инструктора, подтверждённый соответствующим удостоверением или сертификатом. Verify that the Examiner holds a valid Instructor authorization, confirmed by an appropriate certificate or license.		
4	Курс инструкторского состава Instructor Course	Убедиться, что у экзаменатора есть действующий курс для инструкторов (при необходимости - в соответствующей категории воздушного судна). Ensure the Examiner has valid proof of completion of an instructor training course (as applicable, in the relevant aircraft category).		
5	Документы о проведённых проверках Documents of Conducted Checks	Предоставить подтверждение (протокол, отчёт, запись в формуляре) проведённой проверки члену экипажа, осуществлённой назначенным экзаменатором. Provide confirmation (report, check form, or logbook entry) of the proficiency check or skill		

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	8
		Редакция Edition	01

		test conducted by the designated Examiner for a flight crew member.		
6	Квалификационная проверка экзаменатора Qualification Check of the Examiner	Предоставить акт проверки назначенного экзаменатора (документ, отражающий соответствие установленным стандартам и процедурам). Provide an assessment report of the designated Examiner (a document reflecting compliance with established standards and procedures).		
7	Заявка на продление и / или утверждение полномочий Application for Privilege Renewal	Подготовить и подать заявку на продление и / или утверждение полномочий назначенного экзаменатора в установленной форме. (приложение 2) Prepare and submit an application for renewal, and/or approval of Examiner privileges in the prescribed format.(appendix2)		
8	Копия свидетельства авиационного персонала Copy of Flight Crew License	Приложить копию действующего свидетельства АП с актуальными квалификационными отметками (включая класс(ы)/типы ВС, на которых проводятся проверки). Attach a copy of the valid flight crew license with current type/class ratings, as applicable (including aircraft class/type used for conducting checks).		

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Республики Беларусь	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	9
		Редакция Edition	01

ПРИЛОЖЕНИЕ 9 APPENDIX 9

Приложение 9. Заявка на выдачу/продление полномочий назначенного экзаменатора Appendix 9. Application for the issuance/renewal of designated examiner certification

Полномочия экзаменатора действителен 3 года
Examiner certificate is valid for 3 years.

A. ЗАПОЛНЯЕТСЯ ЭКСПЛУАТАНТОМ A. TO BE COMPLETED BY THE OPERATOR

1. Сведения об организации 1. Information about the organization

Название Title			
Адрес Address	Имя Name	№ телефона telephone number	Электронная почта E-mail

2. Сведения о кандидате в экзаменаторы 2. Information about the candidate examiner

Имя кандидата Candidate's name		
Дата получения инструкторского допуска Date of instructor certification		
Заявка экзаменатора подаётся на: The examiner application is submitted to:	<input type="checkbox"/> выдачу допуска issuing of permits	<input type="checkbox"/> продление допуска extension of authorisation
Настоящим я заявляю, что информация, указанная в настоящей заявке, точная, правильная и полная. I hereby declare that the information provided in this application is accurate, correct and complete.		
Подпись кандидата: Candidate's signature:		

3. Требования к экзаменатору при выдаче допуска. 3. Requirements for examiners when issuing authorisation.

4. Требования к экзаменатору при продлении допуска. 4. Requirements for examiners when renewing certification.

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	9
		Редакция Edition	01

№.	Требования Органа гражданской авиации Civil Aviation Authority Requirements		
1	Наличие действующего допуска инструктора Valid instructor rating	Да Yes	
2	Доказательная документация проведения минимум двух (2) проверок членов экипажа ежегодно, и проведение одной из проверок в течение срока действия допуска, под наблюдением экзаменатора, одобренного Органом гражданской авиации для этих целей. Evidence of at least two (2) crew member inspections per year, with one inspection conducted during the validity period of the license, under the supervision of an examiner approved by the Civil Aviation Agencies for this purpose.	Да Yes	
3	При отсутствии вышеуказанного, выполнение требований к экзаменатору при выдаче допуска. In the absence of the above, compliance with the requirements for examiners when issuing admission.	Выполнено Completed	

5. Рекомендации руководителя отдела подготовки 5. Recommendations from the head of the training department

<p>Настоящим я подтверждаю, что кандидат является сотрудником нашей организации и отвечает требованиям Органа гражданской авиации при:</p> <p><input type="checkbox"/> Выдаче <input type="checkbox"/> Продлению допуска экзаменатора. Я проверил(а) документацию кандидата, настоящую форму и убеждён(а), что информация, представленная в заявке, является точной, правильной и полной.</p> <p>I hereby confirm that the candidate is an employee of our organization and meets the requirements of the Civil Aviation Agencies for:</p> <p><input type="checkbox"/> Issuing <input type="checkbox"/> Renewing examiner authorization. I have checked the candidate's documentation and this form and am satisfied that the information provided in the application is accurate, correct and complete.</p>			
Ф.И.О. руководителя отдела подготовки Full name of the head of the training department		Дата Date	
Название организации Name of organisation		Подпись Signature	

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	10
		Редакция Edition	01

ПРИЛОЖЕНИЕ 10
APPENDIX 10

Приложение 10. Заполняется органом гражданской авиации
Appendix 10. To be completed by the civil aviation agency

В

1. Назначение экзаменатора
1. Appointment of an examiner

Нижеподписавшийся ответственный экзаменатор/инспектор назначает провести наблюдение проверки в рейсовых условиях для допуска к экзаменатору The undersigned responsible examiner/inspector appoints to conduct observation of the check in flight conditions for admission to the examiner.....		
Ф.И.О. Full name	Должность Position	Дата/ Подпись Date/ Signature

2. Рекомендация экзаменатора
2. Examiner's recommendation

Дата проверки Date of inspection		Результат оценки Assessment result	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			Удовлетворительно Satisfactory	Неудовлетворительно Unsatisfactory
Замечания Comments				
Ф.И.О. экзаменатора Examiner's full name	Подпись Signature	Дата Date		

3. Утверждение экзаменатора
3. Approval of the examiner

Заявка на утверждение Application for approval	<input type="checkbox"/> Выдача допуска Issuance of authorisation	<input type="checkbox"/> Продление допуска Extension of authorisation
Выдача допуска Issuance of authorisation	<input type="checkbox"/> Одобрено Approved	<input type="checkbox"/> не одобрено Not approved
Полномочия экзаменатора Examiner's powers	Экзаменатор (название эксплуатанта): Examiner (operator name):	
Предоставление права Granting of rights	Проводить требуемые проверки членов экипажа во время практической демонстрации, а также в рейсовых условиях, при: Conduct the required checks of crew members during practical demonstrations and in-flight conditions, during: <input type="checkbox"/> Первоначальной подготовке / Initial training <input type="checkbox"/> Переподготовке на тип ВС / Retraining for aircraft type <input type="checkbox"/> Подготовке по изучению различий в модификациях ВС / Training on differences between aircraft modifications <input type="checkbox"/> Подготовке по поддержанию профессионального уровня / Training to maintain professional standards	

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	10
		Редакция Edition	01

	<input type="checkbox"/> Подготовке по восстановлению лётных навыков / Training to restore flight skills <input type="checkbox"/> Проверке в рейсовых условиях членов экипажа / Checking crew under flight conditions	
Допуск действителен до: Permit valid until:		
Примечания Notes		
Ф.И.О. инспектора Inspector's full name	Дата Date	Подпись Signature

--	--	--

С. Подтверждающие документы:

C. Supporting documents:

- Сопроводительное письмо от организации на выдачу/продление допуска экзаменатора/ Cover letter from the organization requesting the issuance/renewal of examiner authorization.
- Настоящая форма/ This form.
- Копия действующего сертификата инструктора/ Copy of valid instructor certificate.
- Копия с о прохождении теоретического курса экзаменатора и проверки в рейсовых условиях/ Copy of completion of the examiner's theoretical course and in-flight verification.
- В случае продления, истекший допуск экзаменатора/ In the case of renewal, the expired examiner's licence.
- Доказательство проведения в течение года минимум двух (2) проверок членов экипажа/ Proof of at least two (2) crew member inspections conducted during the year.
- Проверку под наблюдением экзаменатора, одобренного Органом ГА для этих целей, в течение срока действия допуска (3-х лет)/ Inspection under the supervision of an examiner approved by the Civil Aviation Authority for this purpose, during the period of validity of the licence (3 years)
- Одна фотография/ One photograph.

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	11
		Редакция Edition	01

ПРИЛОЖЕНИЕ 11
APPENDIX 11

Приложение 11. Акт проверки назначенного экзаменатора
Appendix 11. Proficiency check of nominated examiner

CIVIL AVIATION AUTHORITY/ ОРГАН ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ						
EXAMINER AUTHORISATION ACCEPTANCE/MONITORING TEST/						
ТЕСТ НА ПРИЕМ/КОНТРОЛЬ АВТОРИЗАЦИИ ЭКЗАМЕНАТОРА						
1. NOMINEE DETAILS/ ДАННЫЕ КАНДИДАТА						
Name: (in Block Capitals)/ Фамилия, имя (прописными буквами):						
Date of Birth/ Дата рождения:		Licence Type and №/ Тип и № свидетельства:				
Address/ Адрес:						
Tel/ Тел.:		Email:				
2. EXAMINER AUTHORISATION ACCEPTANCE TEST FOR/						
ТЕСТ НА ПОЛУЧЕНИЕ АВТОРИЗАЦИИ ЭКЗАМЕНАТОРА						
Authorisation/ Авторизация		Revalidation/ Повторная проверка		Renewal/ Продление		Monitoring/ Мониторинг
						Date of test/ Дата тестирования
TRE	SFE	Aeroplanes/ Самолеты				Helicopters/Вертолеты
Name of Flight Crew Member(s)/ Фамилия, имя члена(ов) летного экипажа:				Licence no/ № свидетельства:		
				Licence no/ № свидетельства:		
3. EVALUATION OF EXAMINER. TO BE COMPLETED BY CAA INSPECTOR /						
ОЦЕНКА ЭКЗАМЕНАТОРА. ДОЛЖНА БЫТЬ ПРОВЕДЕНА ИНСПЕКТОРОМ САА						Accepted/ Принято
Training / PC planning						Not/ Не принято
Briefing to flight crew/ Инструктаж летного экипажа						
Briefing for simulator escape and emergency procedures/ Инструктаж по аварийному покиданию тренажёра (симулятора) и действиям в чрезвычайных ситуациях						
Briefing for simulator differences/ Инструктаж по различиям тренажёра (симулятора)						
Assessment of Simulator condition / Defects/ Authority approvals/ Оценка состояния тренажера (симулятора) / Дефекты / Разрешения органов власти /						
Examiner adherence to session schedule (timeframe / deviation)/ Соблюдение экзаменатором графика сессий (временные рамки/отклонения)						
Recovering of failures and mistakes made by the pilot / crew team/ Устранение сбоев и ошибок, допущенных пилотом/экипажем						
Examiner fairness, calmness, leadership and CRM/ Объективность, спокойствие, лидерство и CRM экзаменатора						
Management of the session/Управление занятием						
Management of documentation/ Ведение документации						

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	11
		Редакция Edition	01

Assessment of the performance of the flight crew on test/check/ Оценка действий летного экипажа при проверке		
Conduct of de-briefing/ Проведение разбора (дебрифинга)		
Knowledge of instructions/regulations/requirements/ Знание инструкций / нормативов / требований		
Recent experience as instructor/examiner/ Недавний опыт работы инструктором / экзаменатором		
4. SCAA INSPECTOR OR SENIOR EXAMINER CONCLUSION/ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ИНСПЕКТОРА ОГА ИЛИ СТАРШЕГО ЭКЗАМЕНАТОРА		
On the basis of my observation of above test/check I recommend that the examiner can be/ На основании моих наблюдений за вышеуказанным тестом/проверкой я рекомендую, чтобы экзаменатором был:		
<input type="checkbox"/> Authorised/ Авторизовать	<input type="checkbox"/> Not authorised/ Не авторизовать	
Name Senior Examiner/ Фамилия, имя старшего экзаменатора:	Authorisation №/ № полномочия:	
Date/ Дата:	Signature/ Подпись:	
Applicant, Signature/ Подпись кандидата		
5. SCAA INSPECTOR OR SENIOR EXAMINER REMARK/ ЗАМЕЧАНИЯ ИНСПЕКТОРА ОГА ИЛИ СТАРШЕГО ЭКЗАМЕНАТОРА		

	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	12
		Редакция Edition	01

ПРИЛОЖЕНИЕ 12
APPENDIX 12

Приложение 12. Бланк удостоверения назначенного экзаменатора
Appendix 12. Designated Examiner's Certificate Template

	
Государственное агентство гражданской авиации Кыргызской Республики УДОСТОВЕРЕНИЕ НАЗНАЧЕННОГО ЭКЗАМЕНАТОРА № _____	
Фамилия И. О. _____ Типы ВС _____ Должность _____	
Допущен к проверке знаний по дисциплинам	
№	Наименование дисциплины
1.	Общие знания по воздушным судам применительно к эксплуатируемым.
2.	Лётные характеристики планирование и загрузка.
3.	Навигация.
4.	Эксплуатационные правила.
5.	Основы полёта.
6.	-----
7.	-----
8.	-----

	
State Civil Aviation Agency of the Kyrgyz Republic CERTIFICATE OF DESIGNATED EXAMINER № _____	
Full Name: _____ Aircraft Type: _____ Position: _____	
Authorized to conduct knowledge checks in the following subjects:	
№	Subject Name
1.	General knowledge of aircraft systems in relation to operated aircraft.
2.	Flight characteristics, planning and loading.
3.	Navigation.
4.	Operating procedures.
5.	Principles of flight.
6.	-----
7.	-----
8.	-----

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	Инструкция по утверждению назначенного экзаменатора и надзор за их деятельностью Instruction on the approval of designated examiners and oversight of their activities	Документ № Document №	SCAA-PEL-WI-06
		Приложение Appendix	12
		Редакция Edition	01

	
Допущен к квалификационным проверкам	
№	Тип ВС/Пункт УВД
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
Срок действия полномочий до «__» _____ 20__ года	
<hr/> Приказ Директора Агентства ГА КР №__ /п от «__» _____ 20__ года	
Заведующий ОСАП АГА КР _____ <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> подпись И. ФАМИЛИЯ </div>	

(Обратная сторона образца)
(Reverse Side of the Sample)

	
Authorized to Conduct Proficiency Checks	
№	Aircraft Type / ATC Unit.
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
Authorization valid until «__» _____ 20__	
<hr/> Order of the Director of the Civil Aviation Agency of the Kyrgyz Republic №_____ dated «__» _____ 20__	
Head of the Personnel Certification Division, CAA KR <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> Signature Surname / First Name </div>	