



БУЙРУК
ПРИКАЗ

Акт 24-сентябрь № 04-393

Бишкек ш.
г.Бишкек

**“Аба кемесинин түрүнүн жана курамдык бөлүктөрүнүн
тастыктамаларын таануу боюнча жол-жоболорун” бекитүү жана
күчүнө киргизүү жөнүндө**

Эл аралык стандарттардын талаптарын жана ИКАО (SARPs) сунуш кылынган тажырыйбаны иш жүзүндө аткаруу жана авиациялык техниканы техникалык тейлөө менен байланышкан учуулардын коопсуздугунун аспектилерин кароо максатында, ошондой эле Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин 2022-жылдын 12-июлундагы № 381 токтому менен бекитилген Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттиги (мындан ары – мамлекеттик агенттик) жөнүндөгү жобонун 13.1-пунктуна ылайык, **буйрук кылам:**

1. Бул буйруктун тиркемесине ылайык “Аба кемесинин түрүнүн жана курамдык бөлүктөрүнүн тастыктамаларын таануу боюнча жол-жоболору” бекитилсин жана күчүнө киргизилсин.
2. Аталган Жол-жоболор ушул буйрукка кол коюлган учурдан тартып күчүнө кирсин.
3. Мамлекеттик агенттиктин Учууга жарактуулугун колдоо башкармалыгы жана Авиациялык персоналды тастыктамалоо башкармалыгы бул Жол-жоболорду аткарууга кабыл алсын.
4. 2025-жылдын 26-ноябрындагы Мамлекеттик агенттигинин “Аба кемелердин тибинин тастыктсамасын жактыруу боюнча жол-жобосун” бекиттүү жөнүндөгү” № 04-177 буйругу күчүн жоготту деп табылсын.
5. Бул буйруктун аткарылышын көзөмөлдөөнү өзүмө калтырам.

**Об утверждении и введении в действие «Процедуры признания
сертификатов типа воздушного судна и его составных частей»**

В целях практического выполнения требований Международных Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО (SARPs) и рассмотрения аспектов безопасности полетов, связанных с техническим обслуживанием авиационной техники, а также согласно пункту 13.1 Положения о Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики (далее – Государственное агентство), утвержденного постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 12 июля 2022 года № 381, **приказываю:**

1. Утвердить и ввести в действие «Процедуру признания сертификатов типа воздушного судна и его составных частей» согласно приложению данного приказа.

2. Ввести в действие указанную Процедуру с момента подписания настоящего приказа.

3. Управлению поддержания лётной годности и Управлению сертификации авиационного персонала Государственного агентства принять к исполнению данную Процедуру.

4. Признать утратившим силу приказ Государственного агентства № 04-177 от 26.06.2025г. «Об утверждении в действие «Процедуры по одобрению сертификата типа воздушных судов».

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директордун орун басары

К.Т. Төлөгөнов

	Процедура признания сертификатов типа воздушного судна и его составных частей Procedure for recognition of the aircraft and its appliance type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-86
		Раздел Chapter	0
		Редакция Editorial	01

«APPROVED»

by the Order of the
State Civil Aviation Agency
under Cabinet of Ministers
of the Kyrgyz Republic
from « 24 » сентября 2025 year.
№ 04-393



«УТВЕРЖДЕНО»

Приказом Государственного
агентства гражданской авиации
при Кабинете Министров
Кыргызской Республики
от « 24 » сентября 2025 года.
№ 04-393



Процедура признания сертификатов типа воздушного судна и его составных частей

Procedure for recognition of the aircraft and its appliance type certificate

Бишкек

	Процедура признания сертификатов типа воздушного судна и его составных частей Procedure for recognition of the aircraft and its appliance type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-86
		Раздел Chapter	0
		Редакция Editorial	01

Глава 0. Общие положения Chapter 0. General provisions

Настоящая Процедура устанавливает процедуру признания сертификатов типа ВС впервые внесенного в Реестр гражданских воздушных судов Кыргызской Республики, двигателей или воздушных винтов, сертификаты типа по шуму и другие сертификаты, связанные с признанием типа ВС, выданные государством разработчика ВС, двигателя или воздушного винта и их соответствующих частей.

Компоненты Процедуры и правила внесения изменений

Данная Инструкция состоит из компонентов, которые определяются следующим образом:

Стандарты: Обычно предваряются такими словами, как "должен" или "обязан", и представляют собой любые спецификации физических характеристик, конфигурации, производительности, персонала или процедуры, единообразное применение которых необходимо для безопасности или регулярности производства полетов и которым эксплуатанты должны соответствовать. В случае невозможности соблюдения, уведомление ОГА КР является обязательным.

Рекомендуемая практика: Обычно предваряются словами "следует" или "можно" и представляют собой любые спецификации физических характеристик, конфигурации, производительности, персонала или процедур, единообразное применение которых желательно в интересах безопасности, регулярности или эффективности производства полетов и которым эксплуатантам следует стремиться и соответствовать.

Определения: Термины, используемые в Стандартах и Рекомендуемой практике, которые требуют определения, так как не имеют общепринятых словарных значений. Определения не имеет самостоятельного статуса, но является неотъемлемой частью каждого стандарта и рекомендуемой практики, в которых используется данный термин, поскольку изменение значения термина может повлиять на спецификацию.

This Procedure establishes the procedure for recognizing type certificates for aircraft first entered in the Civil Aircraft Register of the Kyrgyz Republic, engines or propellers, type certificates for noise and other certificates related to the recognition of aircraft types issued by the state of the developer of the aircraft, engine, or propeller and their corresponding parts.

Components of the Procedure and rules for making changes

This Procedure consists of components, which are defined as follows:

Standards: Usually preceded by words such as "shall" or "must" and are any specifications of physical characteristics, configuration, performance, personnel or procedures, the uniform application of which is necessary for the safety or regularity of flight operations and with which operators must comply. In the event of non-compliance, notification to the KR CAA is mandatory.

Recommended Practice: Usually preceded by the words "should" or "may" and are any specifications of physical characteristics, configuration, performance, personnel or procedures, the uniform application of which is desirable in the interest of safety, regularity or efficiency of flight operations, and which operators should strive for and conform to.

Definitions: Terms used in Standards and Recommended Practices that require definition because they do not have generally accepted dictionary meanings. Definitions have no independent status, but are an integral part of each Standard and Recommended Practice which used the term is, since a change in the meaning of the term may affect the specification.

	Процедура признания сертификатов типа воздушного судна и его составных частей Procedure for recognition of the aircraft and its appliance type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-86
		Раздел Chapter	0
		Редакция Editorial	01

Таблицы и рисунки: Они дополняют или иллюстрируют стандарт, или рекомендуемую практику и на них есть ссылки, они являются частью соответствующего стандарта или рекомендуемой практики и имеют тот же статус.

Примечания: Включенные в текст, где это уместно, Примечания содержат фактическую информацию или ссылки, относящиеся к рассматриваемым Стандартам или Рекомендуемой практике, но не являющиеся частью Стандартов или Рекомендуемой практики;

Приложения: Материал, дополняющий Стандарты и Рекомендуемые практики или включенный в качестве руководства по их применению.

Следует отметить, что некоторые стандарты настоящей Процедуры внедряют, путем ссылки, другие спецификации, имеющие статус Рекомендуемой практики. В таких случаях текст Рекомендуемой практики становится частью Стандарта.

Любая ссылка на часть данного документа, обозначенную номером и/или названием, включает все подразделы этой части.

Во всей этой Процедуры использование мужского рода следует понимать, как относящееся к лицам мужского и женского пола.

Tables and Figures: They supplement or illustrate a standard or recommended practice and are referenced, form part of the relevant standard or recommended practice and have the same status.

Notes: Included in the text, where appropriate, Notes contain factual information or references that are relevant to the Standards or Recommended Practices under consideration but are not part of the Standards or Recommended Practices;

Annexes: Material that supplements the Standards and Recommended Practices or is included as a guide to their application.

It should be noted that some Standards in this Procedure implement, by reference, other specifications having the status of Recommended Practice. In such cases, the text of the Recommended Practice becomes part of the Standard.

Any reference to a part of this document identified by number and/or title includes all subsections of that part.

Throughout this Procedure the use of the masculine gender should be understood as referring to both male and female persons.

**Примечание: Английский перевод данного документа носит информационный характер и не является официальным переводом.*

**Note: The English version of this document is for informational purposes only and is not an official translation.*

	Процедура признания сертификатов типа воздушного судна и его составных частей Procedure for recognition of the aircraft and its appliance type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-86
		Раздел Chapter	0
		Редакция Editorial	01

0.1. Ведомость по документу

0.1. Document register

Название документа Document Title	“Процедура признания сертификатов типа воздушного судна и его составных частей” “Procedure for recognition of the aircraft type certificate”	
Разработано Developed by	Управление поддержания лётной годности Airworthiness Department	
Разработчик Developer	Управление поддержания лётной годности Airworthiness Department	
Введено в действие Enforced by	Впервые ☒ Initial Issue	Revision ☐ Ревизия
Распорядительный документ Directive Document	Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «О введении в действие Процедуры признания сертификатов типа воздушного судна и его составных частей» от____. _____. 2025г. за №_____ Order of the Acting Director of the State Civil Aviation Agency under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic " Procedure for recognition of the aircraft type certificate" dated No. ____ dated _____2025	
Дата введения в действие Date of Entry into Force		
Место хранения контрольного экземпляра Location of the Master Copy	Управление поддержания лётной годности Канцелярия Airworthiness Department, The Chancellery.	
Периодичность пересмотра Review Frequency	Один раз в год Once a year	
Ведомость по копии документа Document Copy Register		
Статус экземпляра Copy Status	Контрольный Master Copy ☐	Рабочий Working Copy ☐
Порядковый номер Serial Number		
Держатель экземпляра Copy Holder		
Ответственный за ведение экземпляра Person Responsible for Maintaining the Copy		

	Процедура признания сертификатов типа воздушного судна и его составных частей Procedure for recognition of the aircraft and its appliance type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-86
		Раздел Chapter	0
		Редакция Editorial	01

0.2. Содержание

0.2. Table of Contents

Глава 0. Общие положения	2
Chapter 0. General provisions	2
0.1. Ведомость по документу	4
0.1. Document register	4
0.2. Содержание.....	5
0.2. Table of Contents	5
0.3. Перечень владельцев документа.....	6
0.3. List of document holders	6
0.4. Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений	6
0.4. Responsible division for introducing amendments and additions	6
0.5. Актуальность страниц	7
0.5. Validity of pages	7
0.6 Изменения и дополнения	7
0.6 Amendments and Additions	7
0.7. Область действия	8
0.7. Scope of application	8
0.8. Связанные документы	8
0.8 Related Documents.....	8
0.9. Нормативные ссылки.....	8
0.9. Normative References	8
0.10. Термины и определения	9
0.11. Сокращение.....	11
0.11. Abbreviations.....	11
0.12. Перечень действующих страниц и регистрация ревизий	12
0.12. List of Effective Pages	12
0.13. Лист регистрации проверок, изменений и дополнений	13
0.13. List of Revision & amendments	13
1. Требования	14
1. Requirements	14
2. Данные	15
2. Data.....	15
3. Процедура признания сертификатов типа.....	16
3. Type recognition procedure.....	16
4. Требования к импорту	18
4. Import requirements	18
5. Поддержка после одобрения признания.....	19
5. Post-recognition support.....	19
6. Обучение	20
6. Training	20

	Процедура признания сертификатов типа воздушного судна и его составных частей Procedure for recognition of the aircraft and its appliance type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-86
		Раздел Chapter	0
		Редакция Editorial	01

0.3. Перечень владельцев документа

0.3. List of document holders

Регистрационный номер экземпляра Registration Number of the Copy	Статус Status	Формат Format	Владелец экземпляра Copy Holder	Дата получения Date of Receipt	Подпись Signature
1	Контрольный Master Copy	Бумажный / Электронный Paper / Electronic	Управление поддержания лётной годности Airworthiness Department		
2	Контрольный Master Copy	Бумажный / Электронный Paper / Electronic	Канцелярия Chancellery		
3	Контрольный Master Copy	Электронный Electronic	Отдел мониторинга качества и системы управления Quality Monitoring and Flight Safety Management System Department		

0.4. Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений

0.4. Responsible division for introducing amendments and additions

Управление поддержания лётной годности, начальник УПЛГ, является ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящую Процедуру. Airworthiness Department, the head of it, is responsible for making changes and additions to this document.

Контактная информация:

Телефон/факс: +996 312 25 15 71

Электронная почта: k.abdyldaev@caa.kg

Contact information:

Phone / Fax: +996 312 2515 71

Email: k.abdyldaev@caa.kg

	Процедура признания сертификатов типа воздушного судна и его составных частей Procedure for recognition of the aircraft and its appliance type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-86
		Раздел Chapter	0
		Редакция Editorial	01

0.5. Актуальность страниц

0.5. Validity of pages

Все действующие страницы документа должны быть указаны в **Перечне действующих страниц** с указанием номера страницы, номера ревизии и даты вступления в силу. В случае, если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не соответствуют данным, указанным в **Перечне действующих страниц**, такие страницы считаются недействительными, не подлежат использованию и должны быть незамедлительно изъяты из документа.

All active pages of the document must be listed in **the List of Effective Pages**, including the page number, revision number, and effective date. If the page number, revision number, or effective date does not correspond to the data specified in **the List of Effective Pages**, such pages are considered invalid, cannot be used, and must be immediately removed from the document.

0.6 Изменения и дополнения

0.6 Amendments and Additions

Изменения и дополнения в настоящую Процедуру вносятся в случае:

- Внесения изменений в нормативные документы Агентства;
- Совершенствования производственных процессов;
- Результатов проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Процедуру обладает начальник УПЛГ. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в «Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа».

Changes and additions to this Procedure are made in the following cases:

- Making changes to the Agency's regulatory documents;
- Improvement of production processes;
- Results of inspections and audits carried out;
- Investigation of aviation accidents and incidents;
- Scientific research and recommended practices in the field of flight safety, aviation safety and quality.

The Head of the AIR Department, has the right to make amendments, changes and additions to the Procedure. This requires prior written submission of comments, suggestions, and suggestions from interested parties. All received amendments will be carefully analyzed and, if necessary, registered with an entry in **the "List of registration of amendments, changes and additions to the document"**.

	Процедура признания сертификатов типа воздушного судна и его составных частей Procedure for recognition of the aircraft and its appliance type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-86
		Раздел Chapter	0
		Редакция Editorial	01

0.7. Область действия

0.7. Scope of application

Данная процедура должна применяться к владельцу иностранного сертификата типа.
This procedure shall apply to the holder of the foreign type certificate.

0.8. Связанные документы

0.8 Related Documents

Номер Number	Наименование Title
SCAA-QMS-STD-02	Стандарт по разработке нормативных документов Государственного агентства. Standard for the Development of Regulatory Documents of the State Civil Aviation Agency.
SCAA-AIR-LST-29	Реестр внутренних документов управления поддержания летной годности Register of internal documents of the Airworthiness Maintenance Department

0.9. Нормативные ссылки

0.9. Normative References

Настоящая Процедура разработана с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

Воздушное законодательство Кыргызской Республики:

- Воздушный Кодекс Кыргызской Республики от 06.08.2015 № 219;
- Авиационные правила Кыргызской Республики – 6, 8;

Инструктивный материал:

ИКАО Doc. 9760

This Procedure is designed to meet the requirements and recommendations of the following documents, standards, and recommended practices:

Air legislation of the Kyrgyz Republic:

- Air Code of the Kyrgyz Republic No. 219 dated 06.08.2015;
- Aviation regulations of the Kyrgyz Republic 6, 8;

Procedural material:

ICAO Doc. 9760

	Процедура признания сертификатов типа воздушного судна и его составных частей Procedure for recognition of the aircraft and its appliance type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-86
		Раздел Chapter	0
		Редакция Editorial	01

0.10. Термины и определения

0.10. Terms and definitions

В настоящем Положении, применены следующие термины с соответствующими определениями

In these Regulations, the following terms with corresponding are used definitions

Актуальный - важный, существенный для настоящего момента.

Relevant - important, essential to the present moment.

Актуализация - оперативное и четкое внесение в документы сведений об отмене, о полной или частичной замене, об изменениях нормативной документации.

Actualization - prompt and clear introduction of information on cancellation, full or partial replacement, changes in regulatory documentation into documents.

Анализ — определение пригодности, адекватности или результативности объекта для достижения установленных целей.

Analysis - Determining the suitability, adequacy, or performance of an object to achieve established objectives.

Пример – Анализ со стороны руководства, анализ проектирования и разработки, анализ требований авиакомпаний и пассажиров, анализ корректирующих действий и экспертный анализ.

Example - Management analysis, design and development analysis, airline and passenger requirements analysis, corrective action analysis, and expert analysis.

Примечание: Анализ может также включать определение эффективности.

Note: The analysis may also include a determination of effectiveness.

Держатель сертификата типа — это организация или лицо, которому государственный орган по гражданской авиации выдал сертификат типа воздушного судна, двигателя или винта.

Type certificate holder - is an organization or individual to whom a civil aviation authority has issued a type certificate for an aircraft, engine, or propeller.

Держатель признанного сертификата типа — это организация или лицо, которому ОГА КР официально признал действительность сертификата типа, выданного авиационным органом другого государства.

The holder of a recognized type certificate - is an organization or entity whose type certificate issued by the aviation authority of another state has been officially recognized by the Civil Aviation Authority of the Kyrgyz Republic.

Документ, документированная информация – зафиксированная на материальном носителе информация с реквизитами, позволяющими ее идентифицировать.

Document, documented information - information fixed on a tangible medium with requisites allowing its identification.

Документированная процедура – документ, устанавливающий единый для всей организации порядок выполнения процессов СК, полномочия и ответственность

A documented procedure is a document that establishes a uniform procedure for the entire organization for the performance of IC processes, authority and responsibility of officials for the

	Процедура признания сертификатов типа воздушного судна и его составных частей Procedure for recognition of the aircraft and its appliance type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-86
		Раздел Chapter	0
		Редакция Editorial	01

должностных лиц за выполняемую деятельность, определяющую информационные потоки при взаимодействии участников соответствующих процессов. Кроме того, в ДП описано в каких документах и кем ведутся записи, документально подтверждающие факты выполнения установленных требований.

Запись – документ, содержащий достигнутые результаты или свидетельства осуществленной деятельности.

Заявитель – держатель сертификата ВС или лицо, намеревающееся приобрести указанный тип.

Информация – значимые данные.

Идентификация – отождествление.

Сертификат типа — это официальный документ, выдаваемый уполномоченным органом гражданской авиации, который удостоверяет, что конструкция определённого типа воздушного судна, двигателя или воздушного винта:

- соответствует установленным нормам лётной годности и экологическим требованиям (шум, выбросы и др.);
- признана пригодной для безопасной эксплуатации;
- сопровождается обязательной эксплуатационной и технической документацией, необходимой для эксплуатации и поддержания лётной годности.

activities performed, determining information flows in the interaction of participants of the relevant processes. In addition, the DP describes in which documents and by whom the records documenting the facts of fulfillment of the established requirements are kept.

Record - a document containing the results achieved or evidence of activities carried out.

Applicant - the holder of a Type certificate or an entity intending to acquire the specified type.

Information - meaningful data.

Identification - identification.

A type certificate is an official document issued by an authorized civil aviation authority certifying that the design of a specific type of aircraft, engine, or propeller:

- complies with established airworthiness standards and environmental requirements (noise, emissions, etc.);
- is recognized as safe for operation;
- is accompanied by the mandatory operational and technical documentation necessary for operation and maintenance of airworthiness.

	Процедура признания сертификатов типа воздушного судна и его составных частей Procedure for recognition of the aircraft and its appliance type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-86
		Раздел Chapter	0
		Редакция Editorial	01

0.11. Сокращение

0.11. Abbreviations

В настоящем документе, если контекст не требует иного:

In this document, unless the context otherwise requires:

Термин	Определение
ОГА КР SCAA KR	Орган Гражданской Авиации Кыргызской Республики; State Civil Aviation Agency Kyrgyz Republic;
Сертифицирующий орган Certification body	иностранное учреждение, ответственное за выдачу сертификата типа; the foreign authority or institution responsible for issuing the type certificate;
EASA EASA	Европейское агентство по безопасности полетов; European Aviation Safety Agency;
FAA США FAA USA	Федеральное управление гражданской авиации Соединенных Штатов Америки; United States Federal Aviation Administration;
ФАВТ FATA	Федеральное Агентство Воздушного Транспорта Российской Федерации Federal Air Transport Agency of the Russian Federation
Первый тип The first type	Авиационное изделие, которое никогда не проходило признание сертификата типа ОГА КР, а в случае с воздушным судном - его тип или модель, которая впервые будет внесена в Реестр гражданских воздушных судов КР; An aeronautical product that has never been approved by the OGA of the KR, or in the case of an aircraft, its type or model that will be entered into the Civil Aircraft Register of the KR for the first time;
ВС AC	Воздушное судно; Aircraft;
АПКР ARKR	Авиационные Правила Кыргызской Республики; Aviation Regulations of the Kyrgyz Republic;
УПЛГ AD	Управление поддержания летной годности Airworthiness Department
ТО	Техническое обслуживание Maintenance
ЭД OD	Эксплуатационная документация Operational documentation

	Процедура признания сертификатов типа воздушного судна и его составных частей Procedure for recognition of the aircraft and its appliance type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-86
		Раздел Chapter	0
		Редакция Editorial	01

0.12. Перечень действующих страниц и регистрация ревизий

0.12. List of Effective Pages

Номер Раздела Section №	Номер страницы Page №.	Номер ревизии Revision №	Действует с: Effective from:
Глава 0 / Chapter 0	1	00	
Глава 0 / Chapter 0	2	00	
Глава 0 / Chapter 0	3	00	
Глава 0 / Chapter 0	4	00	
Глава 0 / Chapter 0	5	00	
Глава 0 / Chapter 0	6	00	
Глава 0 / Chapter 0	7	00	
Глава 0 / Chapter 0	8	00	
Глава 0 / Chapter 0	9	00	
Глава 0 / Chapter 0	10	00	
Глава 0 / Chapter 0	11	00	
Глава 0 / Chapter 0	12	00	
Глава 0 / Chapter 0	13	00	
Глава 1 / Chapter 1	14	00	
Глава 2 / Chapter 2	15	00	
Глава 3 / Chapter 3	16	00	
Глава 3 / Chapter 3	17	00	
Глава 4 / Chapter 4	18	00	
Глава 5 / Chapter 5	19	00	
Глава 6 / Chapter 6	20	00	

	Процедура признания сертификатов типа воздушного судна и его составных частей Procedure for recognition of the aircraft and its appliance type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-86
		Раздел Chapter	1
		Редакция Editorial	01

1. Требования

1. Requirements

1.1 ОГА КР, как государство регистрации, признает Сертификаты типа на воздушное судно или частей воздушного судна на основе требований пункта 3.3.в. настоящей процедуры.

1.2. Авиационное изделие, имеющее иностранный сертификат типа, может не проходить процедуру признания, если:

- а) в случае воздушного судна, включая его двигатель и пропеллеры, имеет или имела сертификат летной годности, выданной КР; или
- б) в случае авиационных двигателей и пропеллеров, ОГА КР знаком с системой сертификации государства-разработчика.

1.3. Требования данной процедуры должны быть выполнены до выдачи первого сертификата летной годности.

1.1 The CAA KR, as State of Registry, recognizes Type Certificates for aircraft or aircraft parts based on the requirements of paragraph 3.3.c. of this procedure.

1.2 An aeronautical product that has a foreign type certificate may not undergo the recognition procedure if:

- a) in the case of an , including its engine and propellers, has or had a certificate of airworthiness issued by the KR; or
- b) in the case of aircraft engines and propellers, the KR CAA is familiar with the design State's certification system.

1.3. The requirements of this procedure must be met before the first airworthiness certificate is issued.

	Процедура признания сертификатов типа воздушного судна и его составных частей Procedure for recognition of the aircraft and its appliance type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-86
		Раздел Chapter	2
		Редакция Editorial	01

2. Данные

2. Data

2.1. Заявитель должен представить в ОГА КР следующие данные:

- а) Сертификат типа на запрошенный для признания типа воздушного судна либо его части;
- б) Карту данных к сертификату типа;
- в) любая другая информация, которая может быть запрошена ОГА КР.

2.1. The applicant must submit the following data to the CAA KR:

- a) Type certificate for the aircraft type or part of it requested for recognition;
- b) Type Certificate Datasheets;
- c) any other information that may be requested by the CAA KR

	Процедура признания сертификатов типа воздушного судна и его составных частей Procedure for recognition of the aircraft and its appliance type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-86
		Раздел Chapter	3
		Редакция Editorial	01

3. Процедура признания сертификатов типа

3. Type recognition procedure

3.1. ОГА КР не выполняет детальную экспертную техническую оценку или исследование конструкции, включая дизайн изделия, конструкцию, стандарт модификации и исходные сертификаты.

3.2. В результате рассмотрения сертификата типа ОГА КР может установить дополнительные требования или особые условия, и запросить сертифицирующий орган подтвердить соответствие этим дополнительным требованиям или особым условиям.

3.3. Первый тип/модель воздушного судна или его часть проходят процедуру признания типа в целях обеспечения соответствия техническим требованиям летной годности при первичном внесении его в Государственный Реестр гражданских воздушных судов КР.

а) ОГА КР принимает в Реестр воздушных судов Кыргызской Республики только те типы ВС, которые зарекомендовали себя в части надежности, и обеспечении высокого уровня безопасности полетов при их эксплуатации.

б) Предоставляются доказательства о необходимости регистрации и дальнейшей эксплуатации данного типа воздушного судна в Кыргызской Республике со стороны отечественного эксплуатанта;

в) Необходимо чтобы код конструкции летной годности, используемый для сертификации изделия, был предписан правилами сертификации FAA, EASA, ФАВТ или любым эквивалентным кодом летной годности, предписанным иным сертифицирующим органом, с которым знаком ОГА КР.

г) ОГА КР убеждается, что у заявителя полностью внедрена система управления безопасностью полетов, и процедура управления изменениями по части ввода в строй нового типа была начата. Данный

3.1. The CAA KR does not perform a detailed expert technical evaluation or design review, including product design, construction, modification standard and original certificates.

3.2. As a result of the review of the CAA type certificate, the KR may establish additional requirements or special conditions and request the certification body to confirm compliance with these additional requirements or special conditions.

3.4. The first aircraft type/model or part thereof undergoes a type recognition procedure to ensure compliance with technical airworthiness requirements when it is first entered in the State Register of Civil Aircraft of the Kyrgyz Republic.

a) The Aircraft Registry of the Kyrgyz Republic shall only accept aircraft types that have proven themselves in terms of reliability and ensuring a high level of flight safety during their operation.

b) Evidence of the need for registration and further shall be provided; operation of this type of aircraft in the Kyrgyz Republic by the domestic operator

c) It is required that the airworthiness design code used to certify the product be prescribed by FAA, EASA, FAWT certification regulations or any equivalent airworthiness code prescribed by another certifying authority with which the CD OGA is familiar in accordance with the SCAA Aviation Directive under the CD CM.

d) The KR CAA is satisfied that the applicant has a fully implemented safety management system and that the change management procedure for the introduction of the new type has been initiated. This process must be completed before

	Процедура признания сертификатов типа воздушного судна и его составных частей Procedure for recognition of the aircraft and its appliance type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-86
		Раздел Chapter	3
		Редакция Editorial	01

процесс должен быть завершен до начала процедуры сертификации летной годности нового типа ВС;

д) Обеспечение соответствия иным требованиям, указанных в данной процедуре.

е) Держатель сертификата типа уведомляется официальным письмом, о признании сертификата типа изделия.

the airworthiness certification procedure for the new aircraft type can begin.;

e) Ensuring compliance with other requirements specified in this Procedure.

f) The type certificate holder shall be notified by official letter of the recognition of the product type certificate.

	Процедура признания сертификатов типа воздушного судна и его составных частей Procedure for recognition of the aircraft and its appliance type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-86
		Раздел Chapter	4
		Редакция Editorial	01

4. Требования к импорту

4. Import requirements

4.1. Держатель признанного сертификата типа должен соответствовать требованиям пункта 3.3.в. данной процедуры.

4.2. Любые изменения в сертификате типа до, в процессе и после процесса регистрации ВС также считаются признанными.

4.1. The holder of a certificate of recognition must meet the requirements of section 3.3.c. of this procedure.

4.2. Any changes to the type certificate before, during, and after aircraft registration process are also considered accepted.

	Процедура признания сертификатов типа воздушного судна и его составных частей Procedure for recognition of the aircraft and its appliance type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-86
		Раздел Chapter	5
		Редакция Editorial	01

5. Поддержка после одобрения признания

5. Post-recognition support

5.1. Держатель сертификата одобрения должен предоставлять информацию о поддержании летной годности и доступ к публикациям по летной и технической эксплуатации, включая их обновления, на безвозмездной основе в ОГА КР посредством письменного обязательства.

5.1 The holder of the certificate of recognition shall provide information on airworthiness maintenance and access to flight and maintenance publications, including updates thereof, at no cost to the CAA KR by means of a written undertaking

	Процедура признания сертификатов типа воздушного судна и его составных частей Procedure for recognition of the aircraft and its appliance type certificate	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-86
		Раздел Chapter	6
		Редакция Editorial	01

6. Обучение

6. Training

6.1. Заявитель должен обеспечить соответствующую подготовку инспекторского состава ОГА КР для надлежащего поддержания летной годности признанного типа/модели воздушного судна или составных частей.

6.2. Обучение должно быть проведено заблаговременно, до выдачи первого СЛГ воздушному судну указанного типа ОГА КР.

6.1. The applicant shall ensure that CAA KR inspection personnel are adequately trained to properly maintain the airworthiness of the recognized aircraft type/model.

6.2. Training shall be conducted in advance, before the first CoA is issued to an aircraft of the specified type by the Civil Aviation Authority of the Kyrgyz Republic.