



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

2025-ч. 26-майы № 04-172

Бишкек ш.
г.Бишкек

**“Авиациялык техникаларды техникалык тейлөө тууралуу
эксплуатанттын/уюмдун инженер-авиациялык кызматынын иш
аракеттерине туруктуу көзөмөл жүргүзүү боюнча жол-жобосун” бекитүү
жана күчүнө киргизүү жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин (мындан ары - Мамлекеттик агенттик) 2025-жылдын 26-майындагы № 12-108 «Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин документтерин англис тилине которуу жана актуалдаштыруу жөнүндө» буйругуна ылайык эл аралык уюмдар менен өз ара аракеттенүүнүн натыйжалуулугун жогорулатуу, эл аралык аудиторлор жана өнөктөштөр үчүн документтердин жеткиликтүүлүгүн жогорулатуу жана кабыл алууну жөнөкөйлөтүү максатында, **буйрук кылам:**

1. Бул буйруктун тиркемесине ылайык “Авиациялык техникаларды техникалык тейлөө тууралуу эксплуатанттын/уюмдун инженер-авиациялык кызматынын иш аракеттерине туруктуу көзөмөл жүргүзүү боюнча жол-жобосу” бекитилсин жана күчүнө киргизилсин.

2. Аталган Жол-жобо ушул буйрукка кол коюлган учурдан тартып күчүнө кирсин.

3. Мамлекеттик агенттиктин Учууга жарактуулугун колдоо башкармалыгы бул Жол-жобону аткарууга кабыл алсын.

4. Мамлекеттик агенттиктин иш катчысы М.Т. Тыналиева ушул буйрукту жана жаңы тиркемесин бардык тиешелүү бөлүмдөргө жеткирсин.

5. Мамлекеттик агенттиктин 25.02.2025-ж. № 137 “Авиациялык техникаларды техникалык тейлөө тууралуу эксплуатанттын/уюмдун инженер-авиациялык кызматынын иш аракеттерине туруктуу көзөмөл жүргүзүү боюнча жол-жобосун бекитүү жана күчүнө киргизүү жөнүндө” буйругу күчүн жоготту деп табылсын.

6. Бул буйруктун аткарылышын көзөмөлдөөнү өзүмө калтырам.

**Об утверждении и введении в действие «Процедуры по проведению
постоянного надзора за деятельностью инженерно-авиационной службы
эксплуатанта/организации по техническому обслуживанию
авиационной техники»**

На основании приказа Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики (далее – Государственное агентство) №12-108 от 26.05.2025г. «О переводе на английский язык и актуализации документов Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики в рамках подготовки к международным аудитам», а также в целях повышения эффективности взаимодействия с международными организациями, повышения доступности и упрощения восприятия внутренней документации для международных аудиторов и партнеров, **приказываю:**

1. Утвердить и ввести в действие «Процедуру по проведению постоянного надзора за деятельностью инженерно-авиационной службы эксплуатанта/организации по техническому обслуживанию авиационной техники» согласно приложению данного приказа.

2. Ввести в действие указанную Процедуру с момента подписания настоящего приказа.

3. Управлению поддержания лётной годности Государственного агентства принять к исполнению данную Процедуру.

4. Делопроизводителю Государственного агентства М.Т. Тыналиевой довести настоящий приказ и новое приложение до сведения всех соответствующих отделов.

5. Признать утратившим силу приказ Государственного агентства № 137 от 25.02.2025г. «Об утверждении и введении в действие «Процедуры по проведению постоянного надзора за деятельностью инженерно-авиационной службы эксплуатанта/организации по техническому обслуживанию авиационной техники».

6. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директордун орун басары



К.Т. Төлөгөнов

Визалар:

УЖКБнүн башчысынын
милдетин убактылуу аткаруучу



Т.М. Туралиев

СМжУКБСБнүн башчысы



Н.Т. Турумбеков

УКБнүн башчысы



Б.А. Джумалиев

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRC-13
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

«APPROVED»

By order of the State Agency
for Civil Aviation under the
Cabinet of Ministers
of the Kyrgyz Republic
dated «26» июнь 2025.
No. 04-172



«УТВЕРЖДЕНО»

Приказом Государственного агентства
гражданской авиации при Кабинете
Министров
Кыргызской Республики
от «26» июнь 2025 года.
№ 04-172



**Процедура по проведению постоянного надзора за
деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по техническому
обслуживанию авиационной техники**

**Oversight Procedure of maintenance & engineering
activities of the operator / maintenance organization**

Бишкек

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-13
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

Введение Introduction

Настоящая Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью инженерно-авиационной службы (ИАС) эксплуатанта и организаций по техническому обслуживанию авиационной техники (ОТО) разработана в соответствии с действующим воздушным законодательством Кыргызской Республики, авиационными правилами и международными стандартами. Документ определяет порядок и требования к организации и осуществлению постоянного надзора за обеспечением безопасности полетов, поддержанием летной годности воздушных судов и соблюдением сертификационных требований.

Целью данной Процедуры является установление единого подхода к инспекционной деятельности, направленной на своевременное выявление и устранение несоответствий в деятельности ИАС эксплуатанта и ОТО, а также поддержание высокого уровня авиационной безопасности. В рамках Процедуры определяются основные задачи, полномочия и обязанности инспекторов управление поддержания летной годности (УПЛГ), процедуры планирования и проведения проверок, требования к отчетности и порядку устранения выявленных нарушений

Процедура охватывает все аспекты надзорной деятельности, начиная от разработки годового плана инспекций, основанного на оценке рисков, и заканчивая анализом данных, полученных в ходе проверок, и принятием корректирующих мер. В документе также представлены требования к квалификации инспекторов, порядок взаимодействия с эксплуатантами и организациями по техническому обслуживанию, а также механизмы контроля за выполнением предписаний и устранением выявленных несоответствий.

Настоящая Процедура является основополагающим документом в системе

This Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization (AMO) is developed in accordance with the current air legislation of the Kyrgyz Republic, aviation regulations and international standards. The document defines the procedure and requirements for the organization and implementation of continuous oversight of flight safety, aircraft airworthiness and compliance with certification requirements.

The purpose of this Procedure is to establish a unified approach to inspection activities aimed at timely identification and elimination of non-compliances in the operator's technical department and AMO activities, as well as maintaining a high level of Aviation Security. The Procedure defines the main tasks, authorities and responsibilities of the Airworthiness Department (AIR) inspectors, procedures for planning and conducting inspections, reporting requirements and procedures for eliminating identified violations

The procedure covers all aspects of oversight activities, from the development of a risk-based annual inspection plan to the analysis of inspection data and corrective actions. The document also presents requirements for the qualifications of inspectors, the procedure for interaction with operators and maintenance organizations, as well as mechanisms for monitoring compliance with regulations and elimination of identified non-compliances.

This Procedure is a fundamental document in the system of certification and ongoing oversight of

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-13
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

сертификации и постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта и ОТО, обеспечивая соблюдение нормативных требований, поддержание летной годности воздушных судов и безопасность полетов в гражданской авиации Кыргызской Республики.

the operator's Technical Department and AMO activities, ensuring compliance with regulatory requirements, aircraft airworthiness and flight safety in civil aviation of the Kyrgyz Republic.

**Примечание: Английский перевод данного документа носит информационный характер и не является официальным переводом.*

**Note: The English version of this document is for informational purposes only and is not an official translation.*

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-13
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

0.1 Ведомость по документу

0.1 Document Control Sheet

Название документа Document Title	«Процедуры по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по техническому обслуживанию авиационной техники» “Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization”	
Разработано Developed by	Управление поддержания лётной годности Airworthiness Department	
Разработчик Developer	Управление поддержания лётной годности Airworthiness Department	
Введено в действие Enforced by	Впервые ☐ Initial Issue	Revision ☒ Ревизия
Распорядительный документ Directive Document	Приказом Государственного агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «О введении в действие Процедуры по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по техническому обслуживанию авиационной техники» № _____ от _____ 2025 года Order of the State Civil Aviation Agency under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic "Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization" Dated No. _____ dated _____ 2025	
Дата введения в действие Date of Entry into Force	«_____» _____ 2025 год. «_____» _____ 2025 year.	
Место хранения контрольного экземпляра Location of the Master Copy	Управление поддержания лётной годности Airworthiness Department	
Периодичность пересмотра Review Frequency	Один раз в год Once a year	
Ведомость по копии документа Document Copy Register		
Статус экземпляра Copy Status	Контрольный Controlled	☐ Рабочий Working ☐
Порядковый номер Serial Number		
Держатель экземпляра Copy Holder	Управление поддержания лётной годности Continuing Airworthiness Department	
Ответственный за ведение экземпляра Person Responsible for Maintaining the Copy	Начальник Управления поддержания летной годности Head of the Airworthiness Department	

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-13
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

0.2 Содержание

0.2 Content

Введение	2
Introduction	2
0.1 Ведомость по документу	4
0.1 Document Control Sheet	4
0.2 Содержание	5
0.2 Content	5
0.3 Перечень владельцев документа	6
0.3 List of Document Holders	6
0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений	6
0.4 Responsible Unit for Amendments and Additions	6
0.5 Актуальность страниц	7
0.5 Currency of Pages	7
0.6 Изменения и дополнения	7
0.6 Amendments and Additions	7
0.7 Область действия	8
0.7 Scope	8
0.8 Связанные документы	9
0.8 Related Documents	9
0.9 Нормативные ссылки	10
0.9 Normative References	10
0.10 Термины и определения	10
0.10 Terms and Definitions	10
0.11 Сокращение	12
0.11 Abbreviations	12
0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий	13
0.12 List of Current Pages and Revision Record	13
0.13 Лист регистрации проверок, изменений и дополнений	15
0.13 Record of inspections, Changes, and Additions	15
Глава 1. Общие положения	16
Chapter 1. General Provisions	16
Глава 2. Программа надзора и инспекции	17
Глава 3. Планирование и исполнение программы надзора	20
Глава 4. Действия в процессе постоянного надзора	23
Раздел 5. Частота проверок	24
Chapter 5. Frequency of inspections	24
Приложение 1	25
Appendix 1	25

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-13
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

0.3 Перечень владельцев документа

0.3 List of Document Holders

Регистрационный номер экземпляра Copy Registration Number	Статус Status	Формат Format	Владелец экземпляра Copy Owner	Дата получения Date of Receipt	Подпись Signature
1	Контрольный Master Copy	Бумажный / Электронный Paper / Electronic	Управление поддержания лётной годности Airworthiness Department		
2	Контрольный Master Copy	Бумажный / Электронный Paper / Electronic	Канцелярия chancellery		
3	Контрольный Master Copy	Электронный Electronic	Отдел мониторинга качества и системы управления Quality Monitoring and Flight Safety Management System Department		

0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений

0.4 Responsible Unit for Amendments and Additions

Управления поддержания лётной годности, Начальник УПЛГ, является ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящую Процедуру.

Контактная информация:

Телефон/факс: 0553 68-74-68

Электронная почта: k.abdyldaev@caa.kg

The of the Airworthiness Department, the head of the Airworthiness Support Group, is responsible for making changes and additions to these Procedure.

Contact information:

Phone / Fax: +996 553 68 74 68

Email: k.abdyldaev@caa.kg

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-13
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

0.5 Актуальность страниц

0.5 Currency of Pages

Все действующие страницы документа должны быть указаны в **Перечне действующих страниц** с указанием номера страницы, номера ревизии и даты вступления в силу. В случае, если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не соответствуют данным, указанным в **Перечне действующих страниц и регистрации изменений**, такие страницы считаются недействительными, не подлежат использованию и должны быть незамедлительно изъяты из документа.

All active pages of the document must be listed in **the List of Effective Pages**, including the page number, revision number, and effective date. If the page number, revision number, or effective date does not correspond to the data specified in **the List of Effective Pages**, such pages are considered invalid, cannot be used, and must be immediately removed from the document.

0.6 Изменения и дополнения

0.6 Amendments and Additions

Изменения и дополнения в настоящую Процедуру вносятся в случае:

- Внесения изменений в нормативные документы Агентства;
- Совершенствования производственных процессов;
- Результатов проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Процедуру обладает заведующий отдела поддержания летной годности, Заведующий отдела ОПЛГ. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в **«Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа»**.

Changes and additions to this Procedure are made in the following cases:

- Making changes to the Agency's regulatory documents;
- Improvement of production processes;
- Results of inspections and audits carried out;
- Investigation of aviation accidents and incidents;
- Scientific research and recommended practices in the field of flight safety, Aviation Security and quality.

The head of the Airworthiness Maintenance Department, the Head of the AIR Department, has the right to make amendments, changes and additions to the Procedure. This requires prior written submission of comments, suggestions, and suggestions from interested parties. All received amendments will be carefully analyzed and, if necessary, registered with an entry in **the "List of registration of amendments, changes and additions to the document"**.

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-13
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

0.7 Область действия

0.7 Scope

Настоящая процедура определяет порядок и условия проведения постоянного надзора за деятельностью инженерно-авиационной службы (ИАС) эксплуатанта воздушного транспорта (ВТ) и организаций по техническому обслуживанию авиационной техники (ОТО АТ) Кыргызской Республики.

Процедура распространяется на все мероприятия, связанные с сертификацией, плановыми и внеплановыми инспекциями, мониторингом соблюдения нормативных требований, оценкой рисков и контролем за устранением выявленных несоответствий. Она регулирует взаимодействие между Органом гражданской авиации (ОГА), отделом поддержания летной годности (УПЛГ), инспекторами и поднадзорными организациями.

- Область действия данной процедуры включает:
- Оценку соответствия ИАС и ОТО АТ сертификационным требованиям;
- Контроль технического обслуживания воздушных судов;
- Проверку административно-организационной деятельности и управления;
- Анализ отчетов о неисправностях и дефектах авиационной техники;
- Внедрение корректирующих мероприятий по результатам инспекций;
- Мониторинг подготовки и квалификации технического персонала.

Процедура применяется ко всем этапам надзорной деятельности, начиная с составления программы надзора и заканчивая оценкой эффективности проведенных мероприятий. Документ обязателен для исполнения всеми сторонами, участвующими в процессе надзора за деятельностью ИАС и ОТО АТ.

This procedure defines the procedure and conditions for ongoing oversight of the activities of the Technical Department of an air transport operator and aviation maintenance organizations (AMOs) of the Kyrgyz Republic.

The procedure covers all activities related to certification, scheduled and unscheduled inspections, compliance monitoring, risk assessment and corrective action monitoring. It regulates the interaction between the Civil Aviation Authority (CAA), the Airworthiness Division (AIR), inspectors and supervised organizations.

- The scope of this procedure includes:
- Assessment of compliance of Technical Department and AMO with certification requirements;
- Control of maintenance;
- Review of administrative and organizational activities and management;
- Analyze malfunction and defect reports;
- Implementation of corrective actions based on inspection results;
- Monitoring of training and qualification of technical personnel.

The procedure applies to all stages of oversight activities, starting with the development of the oversight program and ending with the assessment of the effectiveness of the conducted activities. The document is binding on all parties involved in the process of supervision of the Technical Department and AMO activities.

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-13
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

Примечание: В данной процедуре под документацией в сфере гражданской авиации (далее — авиационная документация) понимается документация, связанная с:

- Поддержание летной годности воздушных судов через организацию технического обслуживания, плановых проверок и ремонтов;
- Мониторинг состояния воздушных судов и контроль за соблюдением технических норм и стандартов;
- Координация работ по устранению неисправностей и обеспечению оперативной готовности воздушных судов к выполнению полетов;
- Ведение документации по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов в соответствии с требованиями нормативных документов;
- Сертификация летного и технического персонала в соответствии с национальными и международными стандартами.

Note: In this procedure, civil aviation documentation (hereinafter referred to as aviation documentation) means documentation related to:

- Maintaining aircraft airworthiness through the organization of maintenance, scheduled inspections and repairs;
- Monitoring of aircraft condition and control over compliance with technical norms and standards;
- Coordinating troubleshooting and ensuring operational readiness of aircraft for flight operations;
- Maintain documentation on aircraft maintenance and repair in accordance with the requirements of regulatory documents;
- Certification of flight and technical personnel in accordance with national and international standards.

0.8 Связанные документы

0.8 Related Documents

Номер Number	Наименование Title
SCAA-QMS-STD-02	Стандарт по разработке нормативных документов Государственного агентства. Standard for the Development of Regulatory Documents of the State Civil Aviation Agency.
SCAA-AIR-LST-29	Реестр внутренних документов отдела поддержания летной годности Register of internal documents of the Airworthiness Department
SCAA-AIR- PRC-07	Процедура по сертификации организация по техническому обслуживанию авиационной техники Procedure for certification organization aircraft maintenance organization

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-13
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

SCAA-AIR-PRC-17	Процедура по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством Procedure for recognition by the State of registration of an aircraft of an Aircraft Maintenance Organization Approval Certificate issued by another State
------------------------	---

0.9 Нормативные ссылки

0.9 Normative References

Настоящая Процедура разработана с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

Воздушное законодательство Кыргызской Республики:

- Воздушный Кодекс Кыргызской Республики от 06.08.2015 №219;
- Авиационные правила Кыргызской Республики – 6, 8;

Инструктивный материал:

- Doc. 9760 ICAO, Part II, para 3.1.6
- Doc. 9734, Part A, C3 Safety Oversight Manual

This Procedure is designed to meet the requirements and recommendations of the following documents, standards, and recommended practices:

Air legislation of the Kyrgyz Republic:

- Air Code of the Kyrgyz Republic No. 219 dated 06.08.2015;
- Aviation regulations of the Kyrgyz Republic -6, 8;

Instructional material:

- Doc. 9760 ICAO, Part II, para 3.1.6
- Doc. 9734, Part A, C3 Safety Oversight Manual

0.10 Термины и определения

0.10 Terms and Definitions

В настоящей Procedure применяются следующие термины и определения:

Дистанционный аудит — это процесс использования информационно-коммуникационных технологий для анализа предоставленной документации и взаимодействия с проверяемой организацией, независимо от местонахождения аудитора

Линейная станция технического обслуживания (ЛС) подразделение Организации по ТО АТ, создаваемое вне аэропорта расположения основной базы

Организация по техническому обслуживанию авиационной техники — производственная структура, осуществляющая техническое обслуживание авиационной техники.

The following terms and definitions apply in this Procedure:

Remote audit - is the process of using information and communication technologies to analyze the provided documentation and interact with the audited organization, regardless of the auditor's location.

Line station maintenance (LS) unit AC maintenance organizations established outside the airport of main base location

Aircraft maintenance organization - a production structure that performs maintenance of aircraft.

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-13
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

Свидетельство о техническом обслуживании. Документ, содержащий сведения, подтверждающие удовлетворительное выполнение указанных в нем работ по техническому обслуживанию в соответствии с утвержденными данными и процедурами, описанными в руководстве по процедурам организации по техническому обслуживанию.

Техническое обслуживание (ТО) АТ - комплекс работ, выполняемых для поддержания летной годности ВС при их подготовке к полетам, а также при обслуживании ВС, авиационных двигателей и их компонентов после полетов, при хранении и транспортировании.

В техническое обслуживание включаются работы по замене авиадвигателей, агрегатов и комплектующих изделий АТ, модификации ВС, доработки АТ по бюллетеням, по подготовке ВС, двигателей и комплектующих изделий АТ к сдаче в ремонт (получению их из ремонта), по устранению неисправностей и текущему ремонту комплектующих изделий.

Maintenance Certificate. A document containing evidence that the maintenance work specified therein has been satisfactorily performed in accordance with the approved data and procedures described in the maintenance organization's procedures manual.

Aircraft maintenance (AM) is a set of activities performed to maintain aircraft airworthiness during flight preparation, as well as during maintenance of aircraft, aircraft engines and their components after flights, during storage and transportation.

Maintenance includes work on replacement of aircraft engines, units and component parts, aircraft modifications, AT modifications, finalization of AT according to bulletins, preparation of aircraft, engines and component parts for delivery repair for(receipt there from), troubleshooting and current repair of component parts.

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-13
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

0.11 Сокращение

0.11 Abbreviations

Термин	Определение
ГАГА SCAA	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики State Civil Aviation Agency under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic
ВК КР АС КР	Воздушный Кодекс Кыргызской Республики Air Code of the Kyrgyz Republic
АПКР АРКР	авиационные правила Кыргызской Республики Aviation Regulations of the Kyrgyz Republic
АТ АТ	авиационная техника aviation equipment
ВС АС	воздушное судно aircraft
СЭ ОС	Сертификат эксплуатанта Operator's Certificate
ОПЛГ AIR	Отдел поддержания летной годности Airworthiness Department
ВМ TOW	Взлетная масса Take-off weight
ТО МТ	техническое обслуживание maintenance
ИАС ТД	Инженерно-авиационная служба Technical Department
ВТ АТ	Воздушный транспорт Air transportation
ОТО АМО	Организация по техническому обслуживанию Aircraft Maintenance organization

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-13
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий

0.12 List of Current Pages and Revision Record

Номер раздела Section Number	Номер страницы Page Number	Номер ревизии Revision Number	Действует с: Effective from:
Раздел 0 Section 0	1	00	
Раздел 0 Section 0	2	00	
Раздел 0 Section 0	3	00	
Раздел 0 Section 0	4	00	
Раздел 0 Section 0	5	00	
Раздел 0 Section 0	6	00	
Раздел 0 Section 0	7	00	
Раздел 0 Section 0	8	00	
Раздел 0 Section 0	9	00	
Раздел 0 Section 0	10	00	
Раздел 0 Section 0	11	00	
Раздел 0 Section 0	12	00	
Раздел 0 Section 0	13	00	
Раздел 0 Section 0	14	00	
Раздел 0 Section 0	15	00	
Раздел 1 Section 1	16	00	
Раздел 2 Section 2	17	00	
Раздел 2 Section 2	18	00	
Раздел 2 Section 2	19	00	
Раздел 3 Section 3	20	00	

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-13
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

Раздел 3 Section 3	21	00	
Раздел 3 Section 3	22	00	
Раздел 4 Section 4	23	00	
Раздел 4 Section 4	24	00	
Приложение 1 Appendix 1	25	00	
Приложение 2 Appendix 2	26	00	
Приложение 2 Appendix 2	27	00	
Приложение 2 Appendix 2	28	00	
Приложение 2 Appendix 2	29	00	

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document №	SCAA-AIR-PRC-13
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

0.13 Лист регистрации проверок, изменений и дополнений

0.13 Record of inspections, Changes, and Additions

Изм. Ed.	Стр. Page	№ Главы / пункта Chapter/ item	Дата Date		Номер и дата приказа (рапорт, сопровод. Письма) о внесении изменений Number and date of the order (report, accompanying document. Letters) about making changes	Исполнитель – ответственный за ведение экземпляра Программы Executor-responsible for maintaining a copy of the Program		Подпись Signature
			Проверки Verification	Внесения изменений Marking changes		Должность Position	Ф.И.О. Full name	

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRC-13
		Глава Chapter	1
		Редакция Edition	01

Глава 1. Общие положения Chapter 1. General Provisions

1.1. Постоянный надзор со стороны УПЛГ за деятельностью ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО, является неотъемлемой частью системы сертификации эксплуатанта ВТ/ОТО.

Постоянный надзор производится инспекторами УПЛГ в соответствии с положениями:

- годового плана надзора за ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО основанного на рисках, который создается УПЛГ и утверждается в декабре текущего года;
- докладом ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО по неисправностям авиационной техники («Перечень факторов, связанных с отказами, неисправностями или дефектами АТ, по которым дается сообщение в ОГА»);

1.2. Полномочия инспектора УПЛГ определяются действующим воздушным законодательством, в соответствии с которым он имеет право проверять деятельность ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО.

1.3. При назначении инспектора УПЛГ ответственным за надзор различных аспектов деятельности ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО принимается во внимание его квалификация, наличие соответствующих допусков к самостоятельной работе и знание специфики производственной деятельности.

1.4. В целях осуществления полноценного и полномасштабного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО УПЛГ разрабатывает Программу надзора.

1.5. Области, охватываемые всеми мероприятиями по надзору, должны быть теми же, что и области, рассматриваемые во время процесса первоначальной сертификации, и должны включать, по меньшей мере, повторную оценку деятельности ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО, эффективности административно - организационной деятельности и управления, средств, оборудования, технического обслуживания воздушных судов, проверку назначенных инспекторов и экзаменаторов.

1.1 Continuous oversight by the AIR of the Operator/AMO TD is an integral part of the Operator/AMO certification system.

Ongoing AIR oversight is performed by inspectors in accordance with the regulations:

- the annual risk-based oversight plan for the operator's Operator/AMO Technical Department, which is created by the AIR and approved in December of the current year;
- reports by the operator's Technical Department of Operator/AMO for which a report is given to the CAA") on aircraft ("List of malfunctions factors related to failures, or defects of

1.2. The powers of the AIR inspector are determined by the applicable air legislation; under which he/she is authorized to inspect the activities of the operator's Technical Department of the Operator/AMO.

1.3. When appointing an AIR inspector to be responsible for the supervision of various aspects of the operator's Technical Department activities, his qualifications, appropriate authorizations for independent work and knowledge of the specifics of the operational activities shall be taken into account.

1.4. In order to provide full and complete oversight of the Operator/AMO operator's Technical Department activities, the AIR shall develop an Oversight Program.

1.5. The covered by all surveillance activities shall be the same as those addressed during the initial certification process and shall include, a minimum, a re-evaluation of the Operator/AMO operations, administrative and organizational effectiveness, facilities, equipment, aircraft maintenance, review of designated inspectors and examiners Technical Department

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRC-13
		Глава Chapter	2
		Редакция Edition	01

Глава 2. Программа надзора и инспекции Chapter 2. Oversight and Inspection Program

2.1. Программа надзора за ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО основана на оценке рисков при ТО, анализе предыдущих инспекционных проверок.

2.2. Программа надзора за ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО Кыргызской Республики включает:

- проведение плановых проверок;
- проведение вне плановых проверок;
- проведение проверок отдельных аспектов технического обслуживания (Random inspection);
- проведение проверок по ежемесячным отчетам ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО по устранению выявленных несоответствий, на предмет не допущения в будущем.

2.3. Внеплановые проверки ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО, если имеется основание считать, что не соблюдаются нормативные требования гражданской авиации Кыргызской Республики. Такими основаниями являются:

- контроль за устранением ранее выявленных нарушений в результате предыдущих проверок и иных форм контроля;
- получение информации и обращений от физических и (или) юридических лиц, государственных органов о недостатках и нарушениях, влияющих на качество ТО АТ.
- повторная проверка, связанная с обращением проверяемого эксплуатанта ВТ ОТО АТ о несогласии с первоначальной проверкой.

2.4. Программа надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО осуществляется в целях подтверждения:

- текущего соответствия ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО сертификационным требованиям;
- своевременности и полноты внесения в процедуры организации по ТО и в другие действующие нормативные документы возможных изменений и дополнений по

2.1. The Operator/AMO Technical Department oversight program is based on the risk assessment of TOs, analysis of previous inspections.

2.2. Program oversight program over Technical Department operator Operator/AMO of the Republic includes Kyrgyz:

- conducting scheduled inspections;
- conducting off-schedule inspections;
- Random inspections of individual aspects of maintenance (Random inspection);
- conducting inspections on monthly reports of the Technical Department operator of the Operator/AMO to eliminate the identified nonconformities, with a view to preventing them from occurring in the future.

2.3. Unscheduled inspections of the Technical Department of an Operator/AMO operator, if there is a reason to believe that the regulatory requirements of civil aviation of the Kyrgyz Republic are not being complied with. Such grounds are:

- control over elimination of previously identified violations as a result of previous inspections and other forms of control;
- receiving information and appeals from individuals and (or) legal entities, state bodies on deficiencies and violations affecting the quality of AT maintenance;
- a repeat inspection related to a request by the inspected operator of the Operator/AMO to disagree with the initial inspection.

2.4. A program of oversight of the Operator/AMO operator's Technical Department activities shall be carried out for the purpose of validation:

- the current compliance of the operator's Technical Department with the certification requirements;
- the timeliness and completeness of introducing possible changes and additions maintenance and other existing regulatory documents to maintain

 ГАГА Государственный Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRC-13
		Глава Chapter	2
		Редакция Edition	01

поддержанию летной годности и обеспечению безопасности полетов ВС, а также информирования об этих изменениях органа гражданской авиации.

2.5. Процесс составления и утверждения программы надзора выглядит следующим образом:

- Руководитель УПЛГ ежегодно назначает ответственных инспекторов за осуществление надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО Кыргызской Республики.

- После проведения сертификации эксплуатанта ВТ/ОТО Кыргызской Республики и выдачи СЭ/С ОТО, руководитель УПЛГ подготавливает график надзора (инспекционных проверок) за деятельностью ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО АТ (Приложение 1), сроком на один год. Данный график предусматривает проведение надзора по истечении двух месяцев двух месяцев после выдачи СЭ/С ОТО.

2.6. График надзора (инспекционных проверок) за деятельностью ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО АТ утверждается руководством ОГА.

2.7. При выполнении графика надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО инспекторами УПЛГ используются контрольные карты, приведенные в процедуре по сертификации организация по техническому обслуживанию авиационной техники гражданской авиации Кыргызской Республики.

2.8. В первые месяцы работы нового эксплуатанта ВТ/ОТО инспекторов УПЛГ должны быть особенно внимательны к любым нерегулярным процедурам, свидетельствам о недостаточных средствах или оборудовании, или показателям о том, что эксплуатационный контроль может быть не эффективным. Это может свидетельствовать о значительном ухудшении финансового состояния эксплуатанта ВТ/ОТО АТ. Примерами тенденций, которые могут быть выявлены в финансовом состоянии эксплуатанта ВТ/ОТО, являются:

to the organizations 'procedures airworthiness and ensure aircraft flight safety, as well as informing the civil aviation authority about these changes.

2.5. The process for establishing and approving a supervision program is as follows:

– The Head of the AIR annually appoints responsible inspectors for oversight of the activities of the Technical Department operator of the Operator/AMO of the Kyrgyz Republic.

– After certification of the operator of the Operator/AMO of the Kyrgyz Republic and issuance of the AOC/AMO Certificate, the Head of the AIR prepares a schedule of supervision (inspections) of the Technical Department of the Operator/AMO (Annex 1), for period of one year. This schedule provides for supervision after two months of two months after the issuance of the certificates of Operator/AMO.

2.6. The schedule of supervision (inspections) of the Technical Department operator's Operator/AMO activities shall be approved by the CAA management.

2.7. When carrying out the schedule of supervision over the Technical Department Operator/AMO activities, AIR inspectors use the control charts given in the procedure for certification of aviation maintenance organization of civil aviation of the Kyrgyz Republic.

2.8. In the first few months of operation of a new Operator/AMO operator, AIR should be particularly alert to any irregular procedures, evidence of inadequate facilities or equipment, or indications that operational controls may not be effective. This may indicate a significant deterioration in the financial condition of the Operator/AMO. Examples of trends that may be identified in the financial condition of an Operator/AMO:

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRC-13
		Глава Chapter	2
		Редакция Edition	01

- | | |
|---|--|
| <p>a) значительные увольнения или текучесть кадров;</p> <p>b) задержки с выплатой заработной платы;</p> <p>c) увеличение частоты инцидентов / аварий;</p> <p>d) снижение стандартов обучения;</p> <p>e) расторжение кредитных контрактов;</p> <p>f) неудовлетворительное техническое обслуживание воздушных судов, о чем свидетельствуют выводы инспектора по техническому обслуживанию, увеличение количества воздушных судов без летной годности, использование MEL/CDL, задержки, связанные с техническим обслуживанием, и т.д.;</p> <p>g) недостаточные поставки запасных частей;</p> | <p>a) significant layoffs or employee turnover;</p> <p>b) delays in the payment of;</p> <p>c) increase in the frequency of incidents / accidents;</p> <p>d) lowering standards of learning;</p> <p>e) termination of loan contracts;</p> <p>f) Poor aircraft maintenance as evidenced by maintenance inspector findings, increased number of aircraft without airworthiness, use of MEL/CDL, maintenance related delays, etc.;</p> <p>g) insufficient supply of spare parts;</p> |
|---|--|

2.9. При осуществлении надзора, программа подготовки кадров также является предметом пристального изучения для обеспечения сохранения уровня подготовки персонала, продемонстрированного во время первоначального утверждения программы. В случае появления признаков того, что предусмотренная подготовка не достигает желаемых целей или в итоге привела к большому числу плохих оценок в период сдачи различных зачетов или экзаменов, инспектор ОПЛГ убеждается, что эксплуатант ВТ/ОТО принимает необходимые меры для пересмотра утвержденной программы технической подготовки, чтобы обеспечивать должный уровень подготовленности слушателей.

2.9. In conducting oversight, the training program is also subject to close scrutiny to ensure that the level of staff training is maintained. demonstrated at the time of initial program If there are indications that the envisaged training is not achieving the desired objectives or has resulted in a large number of poor grades during the various credits or examinations, the AIR inspector shall ensure that the operator takes the necessary steps to revise the approved technical training program to ensure that the are adequately trained approval trainees.

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRC-13
		Глава Chapter	3
		Редакция Edition	01

Глава 3. Планирование и исполнение программы надзора Chapter 3. Planning and execution of the oversight program

3.1. Чтобы программа надзора была эффективной, необходимо его тщательно спланировать и исполнить. Для планирования и исполнения программы надзора используются четыре этапа:

Первый этап:

На данном этапе проводится процедура разработки программы надзора, основанного на рисках путем определения типов необходимых проверок и частоты этих проверок

Ответственность за разработку ежегодной программы надзора лежит на руководителе отдела УПЛГ.

При планировании программы надзора руководитель УПЛГ должен определить цели программы, оценить имеющиеся ресурсы и определить конкретные типы и количество проверок, которые будут проводиться в соответствии с этой программой.

Аспектам эксплуатации, которые связаны с наибольшим риском, будет обращено более пристальное внимание.

Второй этап:

На данном этапе проводится исполнение программы надзора путем проведения проверок.

Третий этап:

На данном этапе проводится анализ данных надзора, собранных из отчетов об инспекциях и соответствующей информации из других источников.

Кроме того, другая соответствующая информация об инцидентах, происшествиях, добровольных и обязательных донесений, других источников может предоставить ценную информацию о тенденциях, которые могут относиться к безопасности полетов и соответствия ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО установленным требованиям. Сводная информация на каждую ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО, собранная в ходе исполнения программы надзора, должна сохраняться в актуальном состоянии.

3.1. For an oversight program to be effective, it must be carefully planned and executed. Four steps are used to plan and execute an oversight program:

Phase One:

This stage is the procedure for developing an oversight program risk-based by determining the types of inspections required and the frequency of those inspections

The responsibility for developing an annual supervision program rests with the AIR Department Head.

In planning a surveillance program, the AIR manager should identify the objectives of the program, evaluate available resources, and determine the specific types and number of inspections that will be conducted under the program.

Aspects of operation that involve the greatest risk will more attention.

Phase Two:

At this stage, the execution of the supervision program is carried out through inspections.

Phase Three:

This step involves analyzing surveillance data collected from inspection reports and relevant information from other sources.

In addition, other relevant information on incidents, accidents, voluntary and mandatory reports, and other sources may provide valuable information on trends that may relate to flight safety and compliance of the operator's Technical Department. Summary information on each Technical Department of Operator/AMO collected in the course of the oversight program should be kept up to date.

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRC-13
		Глава Chapter	3
		Редакция Edition	01

Четвертый этап:

На данном этапе проводится процедура разрешения проблем безопасности: инспекторские предписания, корректирующие планы, последующие проверки и т.д.

Когда в ходе выполнения программы надзора за обеспечением безопасности полетов для конкретной ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО выявляются несоответствия УПЛГ выписывает предписание (SCAA-AIR-CHL-64), эксплуатант ВТ/ОТО разрабатывает «План корректирующих мероприятий по выявленным несоответствиям» (SCAA-AIR-FRM-67) по исправлению положения и оперативные меры, направленные на устранение несоответствий, и соответствующие последующие действия, направленные на определение эффективности корректирующих действий, который согласовывается с органом гражданской авиации.

После доклада ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО об устранении несоответствий проводится последующая проверка для определения эффективности проведенных мероприятий (допускается дистанционная проверка по фото/видео и другим документам). Решение об устранении несоответствий инспекторского предписания, принимается только с заполнением отчета об устранении несоответствий (SCAA-AIR-FRM-68).

Дополнительные проверки должны планироваться и проводиться каждый раз, когда повторяются проблемы в конкретных областях. Оценка результатов инспекции является ключевым этапом любой программы надзора. Основная цель оценки данных наблюдений заключается в выявлении тенденций, а также недостатков, которые не связаны с очевидной тенденцией. Оценка результатов инспекции также важна с точки зрения определения и реализации последующих целей надзора и инспекционной деятельности.

3.2. Графики надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО Кыргызской

Stage Four:

This stage is the procedure for resolving safety problems: inspection orders, corrective plans, follow-up inspections, etc.

When a safety oversight program for a particular Operator/AMO Technical Department identifies non-compliance AIR issues a safety oversight program for that Technical Department, the (SCAA-AIR-CHL-64), the prescription Operator/AMO operator develops a "Corrective Action Plan for Identified" (SCAA-AIR-FRM-67) Nonconformities for corrective actions to correct nonconformities and appropriate follow-up actions to determine the effectiveness of the corrective actions, which shall be coordinated with the civil aviation authority actions and operational

After the Technical Department operator's report on the elimination of nonconformities, a follow-up inspection is conducted to determine the effectiveness of the measures taken (remote inspection by photo/video and other documents is allowed). Decision on elimination of non-compliances with the inspection order shall be made only with completion of the report on elimination of non-compliances (SCAA-AIR-FRM-68).

Additional inspections should be planned and conducted whenever problems in specific areas recur. Evaluation of inspection results is a key step in any surveillance program.

The main purpose of evaluating surveillance data is to identify trends as well as deficiencies that are not related to an obvious trend. Evaluation of inspection results is also important in terms of defining and implementing subsequent oversight objectives and inspection activities.

3.2. The schedules of supervision over the activities of the Technical Department of the

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRC-13
		Глава Chapter	3
		Редакция Edition	01

Республики должны быть утверждены в течении месяца после выдачи СЭ/С ОТО. В случаях необходимости внесения изменений или дополнений в вышеуказанные графики руководство ОГА переутверждает их в обновленной версии.

3.3. Руководитель УПЛГ в начале месяца определяет ответственного инспектора за осуществление надзора за работой ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО. Инспектор УПЛГ, осуществляющий надзор за деятельностью ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО за неделю до проверки предупреждает письменно или устно ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО о проведении проверки и согласует время проверки.

Operator/AMO of the Kyrgyz Republic should be approved within one month after the by issuance of the Certificates of Operator/AMO. In cases of necessity to make changes or additions to the above schedules, the CAA management re-approves them in an updated version.

3.3. At the beginning of the month, the Head of AIR determines the responsible inspector at the for supervising the operation of the operator's Technical Department of Operator/AMO. One week prior to the inspection the s shall notify the operator's Technical Department in writing or orally of the inspection and agree on the time of the inspection, AIR the inspector supervising operation of operator's Technical Department

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRC-13
		Глава Chapter	4
		Редакция Edition	01

Глава 4. Действия в процессе постоянного надзора **Chapter 4. Actions in the continuing oversight process**

4.1. Результаты проверки оформляются чек листом инспектором, принимавший участие в проверке, которые предоставляются руководителю УПЛГ для утверждения и принятия соответствующих мер. Выявленные замечания оформляются в виде инспекторского предписания, а их выполнение контролируется в соответствии с одобренным планом корректирующих действий.

4.2. После доклада эксплуатанта ВТ/ОТО об устранении недостатков проводится последующая проверка для определения эффективности проведенных мероприятий, допускается дистанционная проверка по видео/фотоматериалам и другим предоставленным документам.

4.3. Если эксплуатант ВТ/ОТО не примет требуемых мер к устранению недостатков и при непринятии мер по устранению повторных обнаруженных одинаковых несоответствий, инспектору следует информировать руководителя УПЛГ/руководство ОГА и при необходимости, представляет рекомендации об ограничении действия СЭ/С ОТО – приостановление или аннулирование.

4.4. Все документы проверки в рамках графика надзора хранятся в УПЛГ в отдельном файле.

4.5. Выявленные аудитами и инспекциями несоответствия разделяются на три категории. Меры, предпринимаемые к эксплуатанту ВТ/ОТО, зависят от категории несоответствия согласно «Положения о трехуровневой системе несоответствий стандартам обеспечения безопасности полетов эксплуатанта/ОТО гражданской авиации Кыргызской Республики» (Приложении 2). Дополнительно, инспектор ОПЛГ применяет положения о штрафных санкциях в соответствии с Кодексом Кыргызской Республики «О правонарушениях» к эксплуатанту ВТ/ОТО при обнаружении фактов нарушения требований воздушного законодательства Кыргызской Республики.

4.1. The results of the inspection are documented in a checklist by the inspector who participated in the inspection, which are submitted to the AIR manager for approval and appropriate action. The identified observations are formalized in the form of an inspection order and their implementation is monitored in accordance with the approved corrective action plan

4.2. After the Operator/AMO operator's report on the elimination of deficiencies, a follow-up inspection is conducted to determine the effectiveness of the measures taken; remote inspection is allowed based on video/photo materials and other documents provided

4.3. If the Operator/AMO operator fails to take the required corrective action and in the event of failure to take corrective action for repeated identical nonconformities found, the inspector should inform the AIR manager/CAA management and, if necessary, make recommendations for restriction of the certificates of Operator/AMO - suspension or revocation.

4.4. All verification documents within the supervision schedule are maintained in a separate file at the AIR.

4.5. Non-conformities identified by audits and inspections are divided into three categories. The measures taken against the Operator/AMO operator depend on the category of non-compliance according to the "Provisions on the three-level system of non-compliances with the standards of flight safety the civil aviation of the Kyrgyz Republic" (Annex 2). Additionally, the AIR inspector applies provisions penalty in accordance with the Code of the Kyrgyz Republic "On Offenses" to the Operator/AMO upon discovery of facts of violation of air law requirements of the Kyrgyz Republic.

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRC-13
		Глава Chapter	5
		Редакция Edition	01

Раздел 5. Частота проверок **Chapter 5. Frequency of inspections**

5.1. Проверки деятельности ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО должны проводиться **не реже двух раз в год** (одна из них при сертификации) с таким расчетом, чтобы временной интервал между ними не превышал 6 месяцев.

Программа надзора корректируется на основе оценки рисков. Принимая во внимание ресурсы инспекторов, объемы сертификационных и надзорных мероприятий, дополнительные проверки выполняются по аспектам повышенного риска.

5.1. The Technical Department of the operator shall be inspected **at least twice a year** (one of them during certification) so that the time interval between them does not exceed 6 months.

The surveillance program is adjusted based on the risk assessment. Taking into account the resources of inspectors and the scope of certification and surveillance activities, additional inspections are performed on high-risk aspects.

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRC-13
		Приложение Appendix	1
		Редакция Edition	01

Приложение 1
Appendix 1

УТВЕРЖДАЮ **APPROVED**
Директор ОГА **Director of CAA**

(Ф.И.О. / FULL NAME)

« ____ » _____ 202__год/ year.

График

инспекторских проверок УПЛГ по надзору за организациями по ТО АТ на _____ год

Schedule of inspections of AIR for supervision over AT maintenance organizations for the year _____

№ п/п	Наименование ОТО АТ Name of MO	Месяцы Months											
		Январь January	Февраль February	Март March	Апрель April	Май May	Июнь June	Июль July	Август August	Сентябрь September	Октябрь October	Ноябрь November	Декабрь December
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.						Н						Н	
2.							Н						Н

Примечание: Приведённые в графике обозначения «Н» - месяц, на который запланирован надзор.

Note: The “Н” designations in the chart are the month for which supervision is scheduled.

Начальник УПЛГ / Head of AIR

Ф.И.О. / FULL NAME

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRC-13
		Приложение Appendix	2
		Редакция Edition	01

Приложение 2 Appendix 2

1. Общие положения
2. Оценка несоответствия - уровень "А"
3. Оценка несоответствия – уровень "В"
4. Оценка несоответствия - уровень "С"

1. General provisions
2. Assessment of non-compliance - level “A”
3. Non-compliance assessment - level “B”
4. Assessment of non-compliance - level “C”

1. Общие положения

1. General provisions

1. Настоящее Положение о трехуровневой системе несоответствий стандартам обеспечения безопасности полетов эксплуатантов гражданской авиации Кыргызской Республики (далее - "Положение") разработано в соответствии с Воздушным кодексом Кыргызской Республики (ВК КР), Авиационных Правил Кыргызской Республики (АП КР), Конвенцией о международной гражданской авиации (г. Чикаго, 1944), стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО и приложений к ней.

2. Классификация нарушений, установленных в настоящем Положении является обязательной для всех субъектов правоотношений (ОТО), на которых распространяется действие законодательства в сфере гражданской авиации Кыргызской Республики.

3. Оценка несоответствий стандартам обеспечения безопасности полетов эксплуатантов гражданской авиации Кыргызской Республики производится органом гражданской авиации Кыргызской Республики (ОГА) на основании требований воздушного законодательства Кыргызской Республики.

4. Действия настоящего Положения распространяется на нарушение, несоответствие и несоблюдение стандартов, изложенных в воздушном законодательстве Кыргызской Республики, стандартам и рекомендуемой практики ИКАО выявленные инспекторами ОГА во время проведения:

- процедур сертификации ОТО АТ;

1. These Regulations on the three-level system of non-compliance with the safety standards of civil aviation operators of the Kyrgyz Republic (hereinafter - the “Regulations”) are developed in accordance with the Air Code of the Kyrgyz Republic (ARKR), Aviation Regulations of the Kyrgyz Republic (ARKR), the Convention on International Civil Aviation (Chicago, 1944), ICAO standards and recommended practices and its annexes.

2. The classification of violations set forth in this Regulation is mandatory for all subjects of legal relations (AMO) subject to the civil aviation legislation of the Kyrgyz Republic.

3 The Kyrgyz Republic Civil Aviation Authority (CAA) shall assess non-compliance with the safety standards of civil aviation operators of the Kyrgyz Republic based on the requirements of the air legislation of the Kyrgyz Republic.

4. This Regulation applies to violations, non-compliance and non-compliance with the standards set forth in the air legislation of the Kyrgyz Republic, ICAO standards and recommended practices detected by the CAA inspectors during the course of the inspection:

- AMO certification procedures;

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRC-13
		Приложение Appendix	2
		Редакция Edition	01

- межсертификационных и инспекторских проверках в рамках программы (графика) надзора за деятельностью ОТО АТ Кыргызской Республики.

5. В случае отсутствия оперативного реагирования или невыполнения корректирующих мероприятий по устранению выявленных нарушений, несоответствий и замечаний в установленные сроки настоящего положения, ОГА вправе изменить уровень Оценки несоответствия с уровень "С" до уровня "А" при условии проведения оценки рисков, влияющих на безопасность.

2. Оценка несоответствия - уровень "А"

2- Assessment of non-compliance - level "A"

6. Уровень "А" устанавливается при обнаружении любого существенного несоответствия и нарушения стандартов воздушного законодательства Кыргызской Республики при техническом обслуживании АТ, которое снижает уровень безопасности и серьезно угрожающий безопасности полетов, вследствие которых Сертификат соответствия, приостанавливаются до устранения замечания.

7. К уровню "А" относятся следующие нарушения:

- а) Выполнение организацией по ТО технического обслуживания по неактуальной документации;
- б) Выполнение ТО специалистами, не имеющими допуск на ТО данного типа ВС;
- в) При обнаружении грубых нарушений технологической дисциплины при ТО АТ;
- г) При обнаружении случаев использования неисправного/ с истекшим сроком поверки инструментом, неисправными средствами наземного обслуживания;
- д) В случае не соблюдения Графика инспекционных проверок сроком более трех месяцев по вине организации по техническому обслуживанию.

- inter-certification and inspection checks within the framework of the program (schedule) of supervision over the activities of the AMO of the Kyrgyz Republic.

5. In case of lack of prompt response or failure to implement corrective actions to eliminate identified violations, nonconformities and observations within the established timeframes of this provision, the CAA has the right to change the level of Nonconformity Assessment from level "C" to level "A" subject to the assessment of risks affecting safety.

6. Level "A" shall be established upon detection of any material non-compliance and violation of the standards of the air legislation of the Kyrgyz Republic during aircraft maintenance, which reduces the level of safety and seriously jeopardizes flight safety, as a result of which the Certificate of Conformity shall be suspended until the remedy of the observation is eliminated.

7. Level "A" includes the following violations:

- а) Maintenance performed by the maintenance organization using irrelevant documentation;
- б) Maintenance performed by specialists who are not authorized to perform maintenance on this type of aircraft;
- в) When gross violations of technological discipline are detected during aircraft maintenance;
- г) When cases of using defective/expired instruments, defective ground handling equipment are detected;
- д) In case of non-compliance with the Inspection Schedule for a period of more than three months due to the fault of the maintenance organization.

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRC-13
		Приложение Appendix	2
		Редакция Edition	01

е) В случае, если организацией по техническому обслуживанию авиационной техники в течении календарного года не выполнен ни один вид работ, заявленный в Приложении к сертификату соответствия организации.

Примечание: Оценка несоответствий стандартам обеспечения авиационной безопасности ОТО АТ гражданской авиации Кыргызской Республики осуществляется в соответствии с Авиационными правилами Кыргызской Республики «АПКР 17. Авиационная безопасность».

f) In case an aircraft maintenance organization has not performed any type of work stated in the Appendix to the organization's certificate of conformity during a calendar year.

Note: Assessment of non-compliance with the Aviation Security standards of civil aviation AMO of the Kyrgyz Republic is carried out in accordance with the Aviation Regulations of the Kyrgyz Republic “ARKR 17. Aviation Security”.

3. Оценка несоответствия - уровень "В"

3. non-compliance assessment - level “B”

8. Уровень "В" - устанавливается при обнаружении любого несоблюдения и несоответствия стандартов воздушного законодательства Кыргызской Республики при техническом обслуживании, которое может снизить уровень безопасности и поставить под угрозу безопасность полетов, требующие незамедлительного реагирования и устранения замечаний не более чем в течение 1 (одного) месяца с момента обнаружения.

9. К уровню "В" относятся следующие нарушения:

- а) Отсутствие системы подготовки и поддержания профессионального уровня специалистов по техническому обслуживанию АТ;
- б) Отсутствие профилактической работы, направленной на обеспечение безопасности полетов ВС и поддержание норм летной годности;
- г) Отсутствие у специалистов по ТО АТ действующих Свидетельств инженерно-технического персонала Гражданской авиации Кыргызской Республики, квалификационных отметок или удостоверений о признании Свидетельств авиационного персонала, выданных другим государством) квалификационное и/или

8. Level “B” - shall be established upon detection of any non-compliance and non-compliance with the standards of the air legislation of the Kyrgyz Republic during maintenance, which may reduce the level of safety and jeopardize flight safety, requiring an immediate response and elimination of remarks within no more than 1 (one) month from the date of detection.

9. Level “B” includes the following violations:

- a) Lack of a system for training and maintaining the professional level of aircraft maintenance specialists;
- b) Lack of preventive work aimed at ensuring aircraft flight safety and maintaining airworthiness standards;
- d) Lack of valid Certificates of Civil Aviation Engineering Personnel of the Kyrgyz Republic, qualification marks or certificates on recognition of Certificates of Aviation Personnel issued by another state) qualification and/or professional inadequacy of the Technical Director.

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по ТО АТ Oversight Procedure of maintenance & engineering activities of the operator / maintenance organization	Документ № Document No.	SCAA-AIR-PRC-13
		Приложение Appendix	2
		Редакция Edition	01

профессиональное несоответствие
технического директора.

Примечание: Оценка несоответствий стандартам обеспечения авиационной безопасности эксплуатантов гражданской авиации Кыргызской Республики осуществляется в соответствии с Авиационными правилами Кыргызской Республики «АПКР 17. Авиационная безопасность».

Note: Assessment of non-compliance with Aviation Security standards for civil aviation operators of the Kyrgyz Republic is carried out in accordance with the Aviation Regulations of the Kyrgyz Republic “ARKR 17. Aviation Security”.

4. Оценка несоответствия - уровень "С" 4. assessment of non-compliance - level “C”

10. Уровень "С" - несоблюдение стандартов безопасности полетов. Требуется устранения не позднее 3 (трех) месяцев с момента обнаружения.

10. Level “C” - non-compliance with flight safety standards. Requires elimination no later than 3 (three) months from the date of detection.

11. К уровню "С" относятся следующие нарушения:

11. Level “C” includes the following violations:

а) нарушения, не вошедшие в уровни "А" и "В";

a) Violations not included in levels “A” and “B”;

б) недостатки процесса организации работы, производственной дисциплины персонала;

b) deficiencies in the process of work organization, production discipline of personnel;

- нарушения сроков предоставления отчетности в орган гражданской авиации КР;
- правильность заполнения и оформления документации;
- инструкция по охране труда инженерно-технического состава и другого персонала;
- наличие форменной одежды.

- violations of reporting deadlines to the civil aviation authority of the Kyrgyz Republic;
- correctness of completion and execution of documentation;
- instruction on labor protection for engineering and technical staff and other personnel;
- availability of uniforms.

Примечание: Оценка несоответствий стандартам обеспечения авиационной безопасности эксплуатантов гражданской авиации Кыргызской Республики осуществляется в соответствии с Авиационными правилами Кыргызской Республики «АПКР 17. Авиационная безопасность».

Note: Assessment of non-compliance with Aviation Security standards for civil aviation operators of the Kyrgyz Republic is carried out in accordance with the Aviation Regulations of the Kyrgyz Republic “ARKR 17. Aviation Security”.