



БУЙРУК
ПРИКАЗ

2025 й. 20-сентябрь № 03-235

Бишкек ш.
г. Бишкек

**«Кыргыз Республикасынын учак эксплуатациялоочуларынын
ишмердүүлүгүнө сертификациялоо жана көзөмөл жүргүзүү
процедуралары боюнча Нускаманын учуу диспетчерлерин уюштуруу
бөлүгүндө» бекитилиши жана күчүнө киргизилиши жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин алдындагы Жарандык авиация боюнча мамлекеттик агенттигинин (мындан ары – Мамлекеттик агенттик) 2025-жылдын 26-майындагы №12-108 буйругунун негизинде «Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин алдындагы Жарандык авиация боюнча мамлекеттик агенттигинин документтерин англис тилине которуу жана актуалдаштыруу боюнча, эл аралык аудиттерге даярдык көрүү алкагында» жана эл аралык уюмдар менен өз ара аракеттенүүнүн натыйжалуулугун жогорулатуу, ички документациянын эл аралык аудиттер жана өнөктөштөр үчүн жеткиликтүүлүгүн жана түшүнүктүүлүгүн жогорулатуу максатында, **буйрук кылам:**

1. Төмөнкүлөрдү бекитүү жана күчүнө киргизүү:
 - «Кыргыз Республикасынын учак эксплуатациялоочуларынын ишмердүүлүгүнө сертификациялоо жана көзөмөл жүргүзүү процедуралары боюнча Нускаманын учуу диспетчерлерин уюштуруу бөлүгүндө» бекитилиши жана күчүнө киргизилиши жөнүндө.
2. 1-пунктта көрсөтүлгөн Нускама ушул буйрукка кол коюлган учурдан тартып күчүнө кирет.
3. Түзүмдүк бөлүмдөрдүн жетекчилери ушул Нускаманы аткарууга кабыл алышсын.
4. Мамлекеттик агенттиктин иш кагаздарын жүргүзүүчү М.Т. Тыналиева ушул буйрукту жана жаңы нускаманы тийиштүү бөлүмдөргө жеткирсин.
5. Кыргыз Республикасынын Мамлекеттик агенттигинин 2025-жылдын 3-мартындагы №157 «Учууларды башкаруунун оперативдүү системасын уюштуруу жана учуу диспетчерлеринин ишин уюштуруу бөлүгүндө Кыргыз Республикасынын аба кемелеринин эксплуатанттарынын ишин тастыктамалоонун жана көзөмөлдөөнүн жол-жоболору жөнүндө

Нускамасынын» редакциясын бекитүү жана колдонууга киргизүү жөнүндө» буйругу күчүн жоготту деп табылсын.

6. Ушул буйруктун аткарылышын көзөмөлүн өзүмө калтырам.

Об утверждении и введении в действие «Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся организации полетных диспетчеров»

На основании приказа Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики (далее – Государственное агентство) №12-108 от 26.05.2025г. «О переводе на английский язык и актуализации документов Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики в рамках подготовки к международным аудитам», а также в целях повышения эффективности взаимодействия с международными организациями, повышения доступности и упрощения восприятия внутренней документации для международных аудиторов и партнеров, **приказываю:**

1. Утвердить и ввести в действие:

- «Инструкцию по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся организации работы полетных диспетчеров».

2. Инструкция указанная в пункте 1 вступает в силу с момента подписания настоящего приказа.

3. Руководителям структурных подразделений принять к исполнению данную инструкцию.

4. Делопроизводителю Государственного агентства М.Т. Тыналиевой довести настоящий приказ и новую инструкцию до сведения отделов.

5. Признать утратившим силу приказ Государственного агентства №157 от 03.03.2025г. Об утверждении и введении в действие редакции «Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части организации системы оперативного управления полетами и организации работы полетных диспетчеров»,

6. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор



Д. К. Бостонов

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью ЭВТ КР по организации работы полетных диспетчеров Instruction on Certification and Oversight Procedures for Air Operator Activities of the Civil Aircraft of the Kyrgyz Republic Related to the Organization of Flight Dispatcher Operations	Документ № Document No.	SCAA-OPS-GM-37
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	01

«APPROVED»

by Appendix _____ to the order of the
State Civil Aviation Agency under
Cabinet of Ministers
of the Kyrgyz Republic
from « 09 » 09 2025 year.
№ 03



«УТВЕРЖДЕНО»

Приложением № _____ к приказу
Государственного агентства
гражданской авиации при
Кабинете Министров
Кыргызской Республики
от « 23 » 09 2025 года.
№ 233



**Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью
эксплуатанта воздушного транспорта по организации работы полетных
диспетчеров**

**Instruction on certification and oversight procedures for air operator activities of
the civil aircraft of the Kyrgyz Republic related to the organization of flight
dispatcher operations**

Бишкек

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатанта ВС КР в части касающейся организации работы полетных диспетчеров Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Aircraft OA in the KR as it relates to the organization of flight dispatchers' work	Документ № Document No.	SCAA-OPS-GM-37
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

Введение Introduction

Настоящая инструкция разработана с целью установления процедур сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики в части организации работы полётных диспетчеров. Документ учитывает положения международных стандартов и рекомендуемой практики, изложенных в Приложении 6 к Конвенции ИКАО, а также требования Органа гражданской авиации Кыргызской Республики (ОГА).

Роль полётных диспетчеров является ключевой в обеспечении безопасности и регулярности полётов, особенно в условиях растущей сложности авиационных операций. Диспетчеры не только участвуют в планировании и контроле полётов, но и активно взаимодействуют с экипажами и наземными службами в ходе выполнения полётных заданий. В связи с этим, особое внимание в данной инструкции уделено вопросам подготовки, допуска, переобучения и постоянного повышения квалификации полётных диспетчеров, а также требованиям к организациям, осуществляющим данную деятельность.

Настоящий документ предназначен для использования эксплуатантами, руководителями и инструкторами по подготовке, полётными диспетчерами, а также инспекторами ОГА, осуществляющими надзор за деятельностью в области диспетчерского управления полётами.

This Instruction has been developed to establish certification procedures and oversight of air transport operators of the Kyrgyz Republic in relation to the organization of flight dispatcher activities. The document takes into account the provisions of international standards and recommended practices outlined in ICAO Annex 6 to the Convention on International Civil Aviation, as well as the requirements of the Civil Aviation Authority of the Kyrgyz Republic (CAA).

The role of flight dispatchers is critical in ensuring flight safety and operational regularity, particularly given the increasing complexity of aviation operations. Dispatchers are not only involved in flight planning and monitoring, but also actively coordinate with flight crews and ground services during the execution of flight tasks. Accordingly, this Instruction places particular emphasis on the issues of initial training, qualification, recurrent training, and continuous professional development of flight dispatchers, as well as requirements for organizations conducting such training.

This document is intended for use by air operators, training managers and instructors, flight dispatchers, and CAA inspectors responsible for oversight of flight dispatch operations.

**Примечание: Английский перевод данного документа носит информационный характер и не является официальным переводом.*

**Note: The English version of this document is for informational purposes only and is not an official translation.*

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатанта ВС КР в части касающейся организации работы полетных диспетчеров Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Aircraft OA in the KR as it relates to the organization of flight dispatchers' work	Документ № Document No.	SCAA-OPS-GM-37
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

0.1 Ведомость по документу

0.1 Document Control Sheet

Название документа Document Title	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся организации работы полетных диспетчеров Instruction on Certification and Oversight Procedures for Air Operator Activities of the Civil Aircraft of the Kyrgyz Republic Related to the Organization of Flight Dispatcher Operations	
Разработчик Developed by	Управление летной эксплуатации Flight Operations Department	
Введено в действие Enforced by	☐ впервые / for the first time	☒ ревизия / revision
Распорядительный документ Directive Document	Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении и введении в действие «Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся организации полетных диспетчеров» № _____ от _____ 2025 г. Order of the State Civil Aviation Agency under the Cabinet of Ministers of the Kyrgyz Republic "On Approval and Enactment of the Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Aircraft Operators of the Kyrgyz Republic with Respect to the Organization of Flight Dispatchers" No _____ dated _____ 2025	
Дата введения в действие Date of Entry into Force	20 «января» 2025 года 20 January 2025	
Место хранения контрольного экземпляра Location of the Master Copy	Управление летной эксплуатации Flight Operations Department	
Периодичность пересмотра Review Frequency	Один раз в год Once a year	
Ведомость по копии документа Document Copy Register		
Статус экземпляра Copy Status	Контрольный Master copy ☐	Рабочий Copy ☐

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатанта ВС КР в части касающейся организации работы полетных диспетчеров Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Aircraft OA in the KR as it relates to the organization of flight dispatchers' work	Документ № Document No.	SCAA-OPS-GM-37
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

Порядковый номер Serial Number	
Держатель экземпляра Copy Holder	
Ответственный за ведение экземпляра Person Responsible for Maintaining the Copy	

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатанта ВС КР в части касающейся организации работы полетных диспетчеров Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Aircraft OA in the KR as it relates to the organization of flight dispatchers' work	Документ № Document No.	SCAA-OPS-GM-37
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

0.2 Содержание

0.2 Content

Введение.....	2
Introduction.....	2
0.1 Ведомость по документу.....	3
0.1 Document Control Sheet.....	3
0.2 Содержание.....	5
0.2 Content	5
0.3 Перечень владельцев документа.....	6
0.3 List of Document Holders.....	6
0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений	7
0.4 Responsible Unit for Amendments and Additions	7
0.5 Актуальность страниц	7
0.5 Page Currency	7
0.6 Изменения и дополнения	7
0.6 Amendments and Additions	7
0.7 Область действия	8
0.7 Scope.....	8
0.8 Связанные документы	9
0.8 Related Documents.....	9
0.9 Нормативные ссылки.....	9
0.9 Normative References	9
0.10 Термины и определения.....	10
0.10 Terms and Definitions.....	10
0.11 Сокращения.....	12
0.11 Abbreviations.....	12
0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий	13
0.12 List of Current Pages and Revision Record.....	13
0.13 Лист регистрации проверок, изменений и дополнений.....	15
0.13 Record of Reviews, Amendments, and Addenda.....	15
1. Общие положения	16
1. General Provisions	16
2. Обязанности полетного диспетчера	18
2. Responsibilities of the Flight Dispatcher	18
2.1 The flight dispatcher monitors and exercises operational control over flights, and shall:	18
2.2 In the event of an emergency, the flight dispatcher shall:	18
3. Действующие нормативы	19
3. Applicable Regulations.....	19
4. Курсы обучения держателей АОС полетным диспетчерам	21
4 Training Courses for AOC Holders' Flight Dispatchers	21

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатанта ВС КР в части касающейся организации работы полетных диспетчеров Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Aircraft OA in the KR as it relates to the organization of flight dispatchers' work	Документ № Document No.	SCAA-QMS-PR-02
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

0.3 Перечень владельцев документа

0.3 List of Document Holders

Регистрационный номер экземпляра Copy Registration Number	Статус Status	Формат Format	Владелец экземпляра Copy Owner	Дата получения Date of Receipt	Подпись Signature
1	Контрольный Master Copy	Бумажный / Электронный Paper / Electronic	Управление лётной эксплуатации / Flight Operations Department		
2	Копия Copy	Бумажный Hard copy	Канцелярия / Chancellery		
3	Копия Copy	Бумажный / Электронный Hard copy Electronic	Управление сертификации авиационного персонала/ Aviation Personnel Certification Department		
4	Копия Copy	Бумажный / Электронный Hard copy Electronic	Отдел аэронавигации Aeronautical Navigation Sector		

 Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатанта ВС КР в части касающейся организации работы полетных диспетчеров Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Aircraft OA in the KR as it relates to the organization of flight dispatchers' work	Документ № Document No.	SCAA-OPS-GM-37
	Глава Chapter	0
	Редакция Edition	02

0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений

0.4 Responsible Unit for Amendments and Additions

Ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящую Инструкцию является Управление летной эксплуатации

Контактная информация:

Телефон/факс: 0312 25-15-59

Электронная почта: alimov@caa.kg

The Flight Operations Department is responsible for making amendments and additions to this Instruction.

Contact Information:

Phone/Fax: +996 312 25-15-59

Email: alimov@caa.kg

0.5 Актуальность страниц

0.5 Page Currency

Все действующие страницы документа должны быть включены в **Перечень действующих страниц** с указанием их номера, номера ревизии и даты вступления в силу. Если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не совпадают с информацией, указанной в Перечне действующих страниц и регистрации изменений, такие страницы считаются недействительными, их использование запрещено, и они подлежат немедленному изъятию из документа.

All current pages of the document must be included in the **List of Effective Pages**, indicating their page number, revision number, and effective date. If the page number, revision number, or effective date does not match the information specified in the List of Effective Pages and the record of amendments, such pages shall be considered invalid, their use is prohibited, and they must be immediately removed from the document.

0.6 Изменения и дополнения

0.6 Amendments and Additions

Изменения и дополнения в настоящую Инструкцию вносятся в случае:

– Внесения изменений в нормативные документы ГАГА КР;

– Совершенствования производственных процессов;

– Результатов проведенных инспекций и аудитов;

– Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Инструкцию обладает

Amendments and additions to this Instruction shall be made in the following cases:

– Changes to the regulatory documents of the Civil Aviation State Agency of the Kyrgyz Republic (SCAA KR);

– Improvement of operational processes;

– Results of conducted inspections and audits;

– Scientific research and recommended practices in the field of flight safety, aviation security, and quality.

The authority to introduce amendments, modifications, and additions to this Instruction is vested in the Head of the

 Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатанта ВС КР в части касающейся организации работы полетных диспетчеров Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Aircraft OA in the KR as it relates to the organization of flight dispatchers' work	Документ № Document No.	SCAA-OPS-GM-37
	Глава Chapter	0
	Редакция Edition	02

Начальник Управления лётной эксплуатации, Алимов Н.К. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон.

Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в «Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа».

Flight Operations Directorate, Mr. N.K. Alimov. To initiate this process, a prior written submission of comments, proposals, or suggestions from relevant stakeholders is required.

All received amendments will be thoroughly reviewed and, if necessary, officially recorded with corresponding entries made in the "**Record of Amendments, Modifications, and Additions**" sheet of the document.

0.7 Область действия

0.7 Scope

Настоящий документ устанавливает порядок организации и осуществления деятельности полётных диспетчеров у эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики, включая требования к подготовке, квалификации, допуску, переобучению и постоянному профессиональному развитию персонала, а также требования к организациям, осуществляющим данную подготовку.

Документ применяется ко всем эксплуатантам, имеющим действующий сертификат эксплуатанта (АОС), и распространяется на:

- подготовку и аттестацию полётных диспетчеров;
 - требования к квалификации и назначению полётных диспетчеров;
 - обязанности и зоны ответственности полётных диспетчеров;
 - содержание, сроки и объёмы программ первичной, повторной, разностной подготовки и подготовки для операций EDTO;
 - требования к инструкторам полётных диспетчеров;
 - процедуры оценки знаний и умений;
 - ведение учёта и хранения документации по подготовке.
- Документ основан на положениях

This document establishes the procedures for organizing and conducting the activities of flight dispatchers for air operators of the Kyrgyz Republic, including the requirements for training, qualification, authorization, recurrent training, and continuous professional development of personnel, as well as the requirements for organizations conducting such training.

This document applies to all operators holding a valid Air Operator Certificate (AOC) and covers the following areas:

- training and certification of flight dispatchers;
- qualification requirements and appointment procedures for flight dispatchers;
- responsibilities and areas of accountability for flight dispatchers;
- structure, duration, and content of initial, recurrent, differences, and EDTO-specific training programs;
- requirements for flight dispatcher instructors;
- procedures for knowledge and competency assessment;
- record-keeping and documentation requirements related to training.

This document is based on the provisions of

 Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатанта ВС КР в части касающейся организации работы полетных диспетчеров Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Aircraft OA in the KR as it relates to the organization of flight dispatchers' work	Документ № Document No.	SCAA-OPS-GM-37
	Глава Chapter	0
	Редакция Edition	02

Приложения 6 к Конвенции ИКАО, национальных авиационных правилах Кыргызской Республики, и подлежит обязательному применению всеми лицами и организациями, участвующими в диспетчерском управлении полётами.

ICAO Annex 6 to the Convention on International Civil Aviation and the national aviation regulations of the Kyrgyz Republic, and shall be mandatorily applied by all individuals and organizations involved in flight dispatch operations.

0.8 Связанные документы

0.8 Related Documents

Номер Number	Наименование Title
SCAA-QMS-STD-02	Стандарт по разработке нормативных документов ГАГА при КМ КР Standard for the Development of Regulatory Documents of the State Civil Aviation Agency
SCAA-OPS-GM-01	Руководство по выдаче сертификата эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики Guidance on the Issuance of an Air Transport Operator Certificate of the Kyrgyz Republic

0.9 Нормативные ссылки

0.9 Normative References

Annex 6, Part I — Эксплуатация воздушных судов (Международные коммерческие воздушные перевозки — Самолёты) Annex 1 — Лицензирование авиационного персонала Doc 10106 — руководство по компетентностно-ориентированной подготовке и оценке полётных диспетчеров Doc 7192, Part D-3 — Руководство по подготовке: Полётный диспетчер Annex 3 — Метеорологическое обеспечение международной аэронавигации Annex 15 — Аэронавигационная информационная служба Annex 8 — Летная годность воздушных судов	Annex 6, Part I — Operation of Aircraft (International Commercial Air Transport — Aeroplanes) Annex 1 — Personnel Licensing Doc 10106 — Manual on Flight Operations Officer/Flight Dispatcher Competency-based Training and Assessment Doc 7192, Part D-3 — Training Manual: Flight Operations Officer/Flight Dispatcher Annex 3 — Meteorological Service for International Air Navigation Annex 15 — Aeronautical Information Services Annex 8 — Airworthiness of Aircraft
--	---

 Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатанта ВС КР в части касающейся организации работы полетных диспетчеров Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Aircraft OA in the KR as it relates to the organization of flight dispatchers' work	Документ № Document No.	SCAA-OPS-GM-37
	Глава Chapter	0
	Редакция Edition	02

0.10 Термины и определения

0.10 Terms and Definitions

Полётный диспетчер (Flight Dispatcher)

Лицо, ответственное за контроль, планирование и оперативное сопровождение полётов, а также за взаимодействие с командиром воздушного судна до и во время выполнения полета.

Эксплуатант (Operator)

Юридическое лицо, имеющее действующий сертификат эксплуатанта воздушного транспорта (AOC), осуществляющее коммерческие воздушные перевозки.

AOC (Air Operator Certificate) / Сертификат эксплуатанта

Разрешение, выдаваемое органом гражданской авиации, подтверждающее право организации выполнять коммерческие воздушные перевозки.

EDTO (Extended Diversion Time Operations)

Операции воздушных судов на маршрутах, где ближайший запасной аэродром может находиться на удалении, превышающем установленное время полета с одним неработающим двигателем.

PBN (Performance-Based Navigation)

Навигация, основанная на характеристиках, требующих определённого уровня точности навигационных систем и средств.

MNPS (Minimum Navigation Performance Specification)

Минимальные требования к навигационному оборудованию и его точности при полетах в североатлантическом воздушном пространстве.

RVSM (Reduced Vertical Separation Minimum)

Минимальные вертикальные эшелоны между воздушными судами, сниженные до 300 метров (1000 футов) на высотах от FL290 до FL410.

AWO (All Weather Operations)

Полёты, выполняемые при любых погодных условиях, включая метеоусловия ниже минимальных значений визуального

Flight

A person responsible for the monitoring, planning, and operational control of flights, as well as for coordination with the aircraft commander before and during the conduct of the flight.

Dispatcher
A person responsible for the monitoring, planning, and operational control of flights, as well as for coordination with the aircraft commander before and during the conduct of the flight.

Operator

A legal entity holding a valid Air Operator Certificate (AOC), authorized to conduct commercial air transport operations.

AOC (Air Operator Certificate)

A certificate issued by a civil aviation authority authorizing an organization to perform commercial air transport operations.

EDTO (Extended Diversion Time Operations)

Flight operations on routes where the nearest suitable alternate aerodrome may be located beyond the maximum diversion time with one engine inoperative.

PBN (Performance-Based Navigation)

Navigation based on performance requirements for aircraft operating along an ATS route, on an instrument approach procedure or in a designated airspace.

MNPS (Minimum Navigation Performance Specification)

Minimum navigation equipment performance standards required for aircraft operating within North Atlantic airspace.

RVSM (Reduced Vertical Separation Minimum)

A reduction in the standard vertical separation between aircraft to 1,000 feet (300 meters) within the flight levels FL290 to FL410.

AWO (All Weather Operations)

Flight operations conducted in all weather conditions, including those below the standard visual meteorological minima.

 Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатанта ВС КР в части касающейся организации работы полетных диспетчеров Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Aircraft OA in the KR as it relates to the organization of flight dispatchers' work	Документ № Document No.	SCAA-OPS-GM-37
	Глава Chapter	0
	Редакция Edition	02

ориентирования.

Первичная подготовка (Initial Training)

Начальный курс подготовки, предоставляющий полётному диспетчеру базовые знания и навыки для выполнения должностных обязанностей.

Повторная подготовка (Recurrent Training)

Регулярное ежегодное обучение, направленное на поддержание и обновление знаний и навыков полётного диспетчера.

Переподготовка (Transition Training)

Обучение, проводимое при переходе диспетчера к новому эксплуатанту или при первом назначении на должность в конкретной организации.

Подготовка по различиям (Differences Training)

Курс, направленный на освоение отличий между типами воздушных судов, с которыми диспетчер ранее не работал.

TRI/TRE (Type Rating Instructor / Examiner)

Инструктор или экзаменатор, обладающий квалификацией по определённому типу воздушного судна.

Руководство по эксплуатации, часть D (Operations Manual Part D)

Часть эксплуатационной документации эксплуатанта, в которой содержатся программы подготовки и переподготовки персонала.

MEL (Minimum Equipment List)

Список минимально необходимого оборудования, с которым воздушное судно может быть допущено к полёту.

Проверка компетентности (Competency Check)

Оценка уровня знаний, навыков и готовности диспетчера выполнять свои обязанности, включает письменный, устный и/или практический экзамен.

ATS (Air Traffic Services)

Организации, обеспечивающие управление воздушным движением, включая информационные, диспетчерские и аварийные службы.

Initial

An entry-level training course providing a flight dispatcher with the fundamental knowledge and skills required for operational duties.

Recurrent

Annual training designed to maintain and update a flight dispatcher's knowledge and competencies.

Transition

Training conducted when a dispatcher transfers to a new operator or is newly assigned to a specific operational role.

Differences

Training to address variations between different aircraft types or operational environments unfamiliar to the dispatcher.

TRI/TRE (Type Rating Instructor / Examiner)

A qualified instructor or examiner certified for a specific aircraft type.

Operations Manual, Part D

The section of the operator's documentation that includes crew training and qualification programs.

MEL (Minimum Equipment List)

A list specifying the minimum equipment required for the aircraft to be considered airworthy for a flight under specific conditions.

Competency

An assessment of a dispatcher's knowledge, skills, and readiness to perform operational duties, including written, oral, and/or practical examination.

ATS (Air Traffic Services)

Services provided to manage air traffic, including flight information, air traffic control, and alerting services.

 Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатанта ВС КР в части касающейся организации работы полетных диспетчеров Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Aircraft OA in the KR as it relates to the organization of flight dispatchers' work	Документ № Document No.	SCAA-OPS-GM-37
	Глава Chapter	0
	Редакция Edition	02

УВД (Управление воздушным движением)

Комплекс мероприятий и процедур по обеспечению безопасного, упорядоченного и эффективного воздушного движения.

Аварийная ситуация (Emergency Situation)

Состояние полёта, в котором существует угроза безопасности воздушного судна, пассажиров, экипажа или третьих лиц, требующее немедленных действий.

Квалификационный полёт (Familiarization Flight)

Полёт, совершаемый диспетчером в составе летного экипажа с целью ознакомления с маршрутом, типом ВС и реальной обстановкой.

АТМ (Air Traffic Management)

A comprehensive set of services and procedures to ensure the safe, orderly, and efficient flow of air traffic.

Emergency Situation

A flight condition involving a threat to the safety of the aircraft, passengers, crew, or third parties that requires immediate action.

Familiarization Flight

A flight conducted with a dispatcher on board as part of the flight crew, aimed at familiarizing them with the route, aircraft type, and actual operational environment.

0.11 Сокращения

0.11 Abbreviations

Сокращение / Abbreviation	Определение / Definition
ИКАО ICAO	Международная организация гражданской авиации / International Civil Aviation Organization
ВС	Воздушное судно / Aircraft
УВД ATC	Управление воздушным движением
ОГА CAA	Орган гражданской авиации / Civil Aviation Agency
АОС	Свидетельство эксплуатанта / Air Operator Certificate
EDTO	Расширенные двухдвигательные операции / Extended Diversion Time Operations
ETOPS	Полеты двухдвигательных самолетов на маршрутах с удалением от запасных аэродромов / Extended-range Twin-engine Operational Performance Standards
PBN	Навигация, основанная на характеристиках / Performance-Based Navigation
MNPS	Минимальные навигационные характеристики воздушного пространства / Minimum Navigation Performance Specifications
RVSM	Минимально допустимые вертикальные эшелоны сокращенного интервала / Reduced Vertical Separation Minimum

Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатанта ВС КР в части касающейся организации работы полетных диспетчеров Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Aircraft OA in the KR as it relates to the organization of flight dispatchers' work	Документ № Document No.	SCAA-OPS-GM-37
	Глава Chapter	0
	Редакция Edition	02

AWO	Автоматизированные взлеты и посадки при низкой видимости / All Weather Operations
MEL	Перечень минимального оборудования / Minimum Equipment List
TRI	Инструктор летного состава / Type Rating Instructor
TRE	Экзаменатор летного состава / Type Rating Examiner
CPL	Коммерческое пилотское свидетельство / Commercial Pilot Licence
ATPL	Свидетельство линейного пилота Airline Transport Pilot Licence
ATS	Службы воздушного движения / Air Traffic Services

0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий

0.12 List of Current Pages and Revision Record

Номер раздела Section Number	Номер страницы Page Number	Номер ревизии Revision Number	Действует с: Effective from:
Раздел 0 Section 0	1	00	
Раздел 0 Section 0	2	00	
Раздел 0 Section 0	3	00	
Раздел 0 Section 0	4	00	
Раздел 0 Section 0	5	00	
Раздел 0 Section 0	6	00	
Раздел 0 Section 0	7	00	
Раздел 0 Section 0	8	00	
Раздел 0 Section 0	9	00	
Раздел 0 Section 0	10	00	
Раздел 0 Section 0	11	00	
Раздел 0 Section 0	12	00	
Раздел 0 Section 0	13	00	

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатанта ВС КР в части касающейся организации работы полетных диспетчеров Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Aircraft OA in the KR as it relates to the organization of flight dispatchers' work	Документ № Document No.	SCAA-OPS-GM-37
		Глава Chapter	0
		Редакция Edition	02

Раздел 0 Section 0	14	00	
Раздел 0 Section 0	15	00	
Раздел 1 Section 1	16	00	
Раздел 1 Section 1	17	00	
Раздел 2 Section 2	18	00	
Раздел 3 Section 3	19	00	
Раздел 3 Section 3	20	00	
Раздел 4 Section 4	21	00	
Раздел 4 Section 4	22	00	
Раздел 4 Section 4	23	00	
Раздел 4 Section 4	24	00	
Раздел 4 Section 4	25	00	
Раздел 4 Section 4	26	00	

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатанта ВС КР в части касающейся организации работы полетных диспетчеров Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Aircraft OA in the KR as it relates to the organization of flight dispatchers' work	Документ № Document No.	SCAA-OPS-GM-37
		Глава Chapter	1
		Редакция Edition	02

1. Общие положения

1. General Provisions

1.1 Нормативная база

а) Пункт 4.2.1.3 Приложения 6 ИКАО - Эксплуатация воздушных судов, Часть I - Международные коммерческие воздушные перевозки - Самолеты - требует, чтобы эксплуатанты продемонстрировали адекватную организацию, методы контроля и надзора за полетами, программу подготовки и техническое обслуживание, соответствующие характеру и масштабам указанных операций. Обычно для руководства полетами и обеспечения тесной связи между воздушными судами в полете и наземными службами, а также между экипажем воздушного судна и наземным персоналом эксплуатанта привлекается полетный диспетчер.

б) Кроме того, в главе 10 Приложения 6 ИКАО "Эксплуатация воздушных судов", часть I - "Международные коммерческие воздушные перевозки - Самолеты", прописаны стандарты и рекомендуемая практика для эксплуатантов, касающиеся полетных диспетчеров.

в) Успешное применение правил, касающихся безопасности и регулярности эксплуатации воздушных судов, и достижение целей регулирования во многом зависят от осознания всеми заинтересованными лицами существующих рисков и от детального понимания правил. Этого можно достичь только при условии правильно спланированных и реализуемых.

г) Программ первоначального и периодического обучения всех лиц, участвующих в эксплуатации воздушных судов. Полетные диспетчеры играют важную роль в обеспечении безопасной эксплуатации воздушных судов, и международные правила требуют от них соответствующей подготовки.

1.2 Ссылки

В качестве ссылок использованы следующие

1.1 Regulatory Framework

а) Paragraph 4.2.1.3 of ICAO Annex 6 — Operation of Aircraft, Part I — International Commercial Air Transport — Aeroplanes, requires that operators demonstrate an adequate organization, methods of flight control and supervision, a training program, and maintenance arrangements appropriate to the nature and scale of the operations specified. Typically, a flight dispatcher is assigned to manage flight operations and to ensure close coordination between aircraft in flight and ground services, as well as between the flight crew and the operator's ground personnel.

б) Furthermore, Chapter 10 of ICAO Annex 6 — Operation of Aircraft, Part I — International Commercial Air Transport — Aeroplanes, sets forth Standards and Recommended Practices (SARPs) for operators concerning flight dispatchers.

в) The effective implementation of regulations related to the safety and regularity of aircraft operations, as well as the achievement of regulatory objectives, largely depends on all stakeholders' awareness of existing risks and a thorough understanding of the applicable rules. This can only be accomplished through properly planned and consistently executed measures.

г) Initial and recurrent training programs for all personnel involved in aircraft operations. Flight dispatchers play a critical role in ensuring the safe operation of aircraft, and international regulations require them to receive appropriate training.

1.2

References

The following documents were used as

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатанта ВС КР в части касающейся организации работы полетных диспетчеров Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Aircraft OA in the KR as it relates to the organization of flight dispatchers' work	Документ № Document No.	SCAA-OPS-GM-37
		Глава Chapter	1
		Редакция Edition	02

документы:

- Приложение 6 ИКАО - Эксплуатация воздушных судов, часть I (глава 4 и 10).

1.3 Применимость

В данном документе представлены приемлемые способы соблюдения, требования, обязанности и технические инструкции по внедрению системы диспетчерского/оперативного управления полетами в деятельность владельцев АОС.

references:

- ICAO Annex 6 — Operation of Aircraft, Part I (Chapters 4 and 10).

1.3 Applicability

This document outlines acceptable means of compliance, requirements, responsibilities, and technical guidelines for implementing a flight dispatch/operational control system into the operations of AOC holders.

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатанта ВС КР в части касающейся организации работы полетных диспетчеров Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Aircraft OA in the KR as it relates to the organization of flight dispatchers' work	Документ № Document No.	SCAA-OPS-GM-37
		Глава Chapter	2
		Редакция Edition	02

2. Обязанности полетного диспетчера 2. Responsibilities of the Flight Dispatcher

2.1 Полетный диспетчер ведет контроль и наблюдения за полетами, а также обязан:

- a) помогать командиру воздушного судна в подготовке к полету и предоставлять соответствующую информацию;
- b) помогать командиру воздушного судна в подготовке оперативного плана и плана полета ATS, подписывать, когда это необходимо, и подавать план полета ATS в соответствующее подразделение ATS; и
- c) предоставлять командиру воздушного судна в полете с помощью соответствующих средств информацию, которая может быть необходима для безопасного выполнения полета.
- d) отслеживать на доступных средствах выполнение полетов ВС авиакомпании.

2.2 В случае возникновения аварийной ситуации полетный диспетчер обязан:

- a) приступить к выполнению процедур, описанных в руководстве по эксплуатации, избегая при этом действий, противоречащих процедурам УВД;
- b) передать командиру воздушного судна информацию, связанную с безопасностью полетов, которая может быть необходима для безопасного выполнения полета, включая информацию о любых изменениях плана полета, которые становятся необходимыми в ходе полета.

Примечание: не менее важно, чтобы командир воздушного судна также передавал аналогичную информацию полетному диспетчеру в ходе полета, особенно в контексте аварийных ситуаций.

2.1 The flight dispatcher monitors and exercises operational control over flights, and shall:

- a) assist the pilot-in-command (PIC) in flight preparation and provide all necessary and relevant information;
- b) assist the PIC in preparing the operational flight plan and the ATS flight plan, sign the ATS flight plan when required, and submit it to the appropriate ATS unit;
- c) provide the PIC during flight, using appropriate means of communication, with any information necessary for the safe conduct of the flight;
- d) monitor the progress of the operator's aircraft in flight using available resources.

2.2 In the event of an emergency, the flight dispatcher shall:

- a) initiate and follow the procedures specified in the Operations Manual, while avoiding any actions that may conflict with Air Traffic Services (ATS) procedures;
- b) relay to the pilot-in-command any flight safety-related information necessary for the safe conduct of the flight, including any amendments to the flight plan that may become necessary during the course of the flight.

Note: It is equally important that the pilot-in-command provides the flight dispatcher with similar information during the flight, especially in the context of emergency situations.

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатанта ВС КР в части касающейся организации работы полетных диспетчеров Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Aircraft OA in the KR as it relates to the organization of flight dispatchers' work	Документ № Document No.	SCAA-OPS-GM-37
		Глава Chapter	3
		Редакция Edition	02

3. Действующие нормативы

3. Applicable Regulations

3.1 Ни какое лицо не может выполнять функции полетного диспетчера без действующего свидетельства, выданного Органом гражданской авиации Кыргызской Республики (ОГА), или в случае, если контрактный иностранный эксплуатант осуществляет диспетчерское обслуживание зарегистрированных воздушных судов Кыргызской Республики за рубежом, письма о допуске, выданного ОГА, или действующего ОГА CPL/ATPL.

3.2 Эксплуатантам запрещается проводить обучение полетных диспетчеров, если оно не принято и не одобрено ОГА в руководстве по эксплуатации, часть D. В одобрении должен быть указан тип обучения в отношении подготовки, различий, повторного обучения и начального обучения для операций ETOPS (если применимо).

3.3 Курсы полетных диспетчеров должны проводиться только инструктором полетного диспетчера или TRI, имеющими соответствующую квалификацию по своим предметам.

3.4 Полетный диспетчер не может быть назначен на должность, если он:

a) удовлетворительно прошел курс подготовки, разработанный для конкретного эксплуатанта, в котором рассматриваются все конкретные компоненты утвержденного им метода контроля и надзора за полетами;

b) совершил в течение предшествующих 12 месяцев по крайней мере одного квалификационного полета по одному маршруту в составе летного экипажа, для которого данное лицо уполномочено осуществлять надзор за полетами. Этот полет должен включать в себя посадки на максимально возможном количестве аэродромов;

3.1 No person may perform the duties of a flight dispatcher unless they hold a valid certificate issued by the Civil Aviation Authority of the Kyrgyz Republic (CAA), or, in the case of a contracted foreign operator providing dispatch services for aircraft registered in the Kyrgyz Republic abroad, a letter of authorization issued by the CAA, or a valid CAA-issued CPL/ATPL.

3.2 Operators are prohibited from conducting flight dispatcher training unless such training is accepted and approved by the Civil Aviation Authority (CAA) in the Operations Manual, Part D. The approval must specify the type of training with regard to initial, differences, recurrent, and ETOPS (if applicable) training.

3.3 Flight dispatcher courses shall be conducted only by a certified Flight Dispatcher Instructor or a Type Rating Instructor (TRI), each holding appropriate qualifications in the relevant subject areas.

3.4 A flight dispatcher shall not be assigned to duty unless he or she has:

a) satisfactorily completed an operator-specific training course that addresses all individual elements of the operator's approved method of flight monitoring and supervision;

b) conducted at least one qualification flight within the preceding 12 months, on a route operated by the flight crew for which the dispatcher is authorized to exercise flight supervision. This flight shall include landings at the maximum number of aerodromes practicable.

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатанта ВС КР в части касающейся организации работы полетных диспетчеров Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Aircraft OA in the KR as it relates to the organization of flight dispatchers' work	Документ № Document No.	SCAA-OPS-GM-37
		Глава Chapter	3
		Редакция Edition	02

а) продемонстрировал эксплуатанту знание следующих деталей, касающихся операций, за которые отвечает летный диспетчер, и районов, в которых это лицо уполномочено осуществлять руководство полетами:

- 1) сезонные метеорологические
- 2) влияние метеорологических условий на прием радиосигнала в используемых ВС;
- 3) особенности и ограничения каждой навигационной системы, используемой в данном ВС;
- 4) инструкции по загрузке самолета;

б) продемонстрировал оператору знания и навыки, связанные с человеческой деятельностью, относящиеся к обязанностям полетного диспетчера;

в) продемонстрировал оператору способность выполнять обязанности, указанные в главе 2 настоящего документа;

3.5 Полетный диспетчер, назначенный на должность, должен полностью ознакомиться со всеми особенностями работы, относящимися к его обязанностям, включая знания и навыки, связанные с работой;

3.6 Полетный диспетчер не должен назначаться на должность после 12 месяцев отсутствия на ней подряд, если не выполнены условия повторной подготовки. В случае отсутствия на рабочем месте в течение 36 месяцев необходимо пройти первоначальную подготовку.

а) has demonstrated to the operator a satisfactory knowledge of the following aspects related to the operations for which the flight dispatcher is responsible and the areas in which the individual is authorized to exercise flight supervision:

- 1) seasonal meteorological conditions and sources of meteorological information;
- 2) the effect of meteorological conditions on radio signal reception for the aircraft being used;
- 3) the characteristics and limitations of each navigation system utilized by the aircraft;
- 4) aircraft loading instructions.

б) has demonstrated to the operator the knowledge and skills related to human performance relevant to the duties of a flight dispatcher;

в) has demonstrated to the operator the ability to perform the duties specified in Chapter 2 of this document.

3.5 A flight dispatcher appointed to the position must be fully familiar with all operational aspects related to their duties, including the knowledge and skills associated with the performance of their work.

3.6 A flight dispatcher shall not be assigned to duty following a continuous absence from the position of 12 months or more unless recurrent training requirements have been met. In the event of an absence from duty of 36 months or more, initial training shall be required.

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатанта ВС КР в части касающейся организации работы полетных диспетчеров Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Aircraft OA in the KR as it relates to the organization of flight dispatchers' work	Документ № Document No.	SCAA-OPS-GM-37
		Глава Chapter	4
		Редакция Edition	02

4. Курсы обучения держателей АОС полетным диспетчерам

4 Training Courses for AOC Holders' Flight Dispatchers

4.1 Инструктор полетного диспетчера

4.1 Flight Dispatcher Instructor

4.1.2 Требования к кандидатам

a) Обладать действующим свидетельством полетного диспетчера, выданным или одобренным ОГА, или иметь отметку TRI/TRE;

b) Иметь опыт работы в качестве полетного диспетчера или TRI/TRE на коммерческом воздушном транспорте не менее 3 (трех) лет с действующим повторным обучением в течение 12 месяцев;

c) Успешно пройти ознакомительный курс по методике обучения;

d) Успешно пройти оценку уровня квалификации с помощью демонстрационной лекции и собеседования в ОГА (при необходимости);

e) Находиться под наблюдением инструктора полетного диспетчера или TRI/TRE, имеющего соответствующую квалификацию, при проведении первых лекций курса подготовки летных диспетчеров.

4.1.2 Права

Осуществлять проведения переобучения полетного диспетчера, подготовка по различиям; первоначальной подготовки EDTO, переквалификации и ежегодной повторной подготовки и проверки.

4.1.3 При проведении учебных курсов могут привлекаться дополнительные наземные инструкторы соответствующей квалификации по отдельным темам.

4.2 Обучение по переподготовки

4.2 Recurrent Training

4.1.2 Candidate Requirements

a) Hold a valid flight dispatcher certificate issued or approved by the Civil Aviation Authority (CAA), or have TRI/TRE endorsement;

b) Have at least 3 (three) years of experience as a flight dispatcher or TRI/TRE in commercial air transport with valid recurrent training within the last 12 months;

c) Successfully complete an introductory course on training methodology;

d) Successfully pass a qualification assessment through a demonstration lecture and interview conducted by the CAA (if required);

e) Be supervised by a flight dispatcher instructor or TRI/TRE with appropriate qualifications during the delivery of the first lectures of the flight dispatcher training course.

4.1.2 Privileges

To conduct flight dispatcher recurrent training, differences training, initial EDTO training, transition training, and annual refresher training and assessment.

4.1.3 Additional ground instructors holding appropriate subject-specific qualifications may be engaged to deliver individual training subjects during the course delivery.

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатанта ВС КР в части касающейся организации работы полетных диспетчеров Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Aircraft OA in the KR as it relates to the organization of flight dispatchers' work	Документ № Document No.	SCAA-OPS-GM-37
		Глава Chapter	4
		Редакция Edition	02

4.2.1 Требования применяется для полетного диспетчера при его первом назначении эксплуатантом или при смене эксплуатанта с тем же типом воздушного судна.

4.2.2 Продолжительность обучения. Не менее 5 (пяти) рабочих дней / 35 плановых часов.

4.2.3 Программа подготовки обучения. Переподготовка должна проводиться в соответствии с руководством по эксплуатации держателя АОС, часть D, глава 2.4 "Программа подготовки полетного диспетчера".

Обучение должна включать, как минимум:

- (a) Система ВС;
- (b) Навигация;
- (c) Метеорология;
- (d) Управление воздушным движением;
- (e) Связь - радиообмен;
- (f) Контроль массы (веса) и центровки;
- (g) Планирование полета;
- (h) Контроль полета.

4.2.4 Экзамен
Письменный, устный / практический экзамен и проверка компетентности.

4.3 Подготовки по различиям 4.3 Differences Training

4.3.1 Требования
Применяется для полетного диспетчера при назначении на диспетчерское обслуживание нового типа воздушного судна.

4.3.2 Продолжительность обучения
Не менее двух (2) рабочих дней / 14 запланированных часов.

4.3.3 Программа подготовки по обучению.

Подготовка по различиям должна проводиться в соответствии с руководством по эксплуатации держателя АОС, часть D,

4.2.1 Requirements applicable to a flight dispatcher upon initial assignment by an operator or when transferring to a different operator with the same aircraft type.

4.2.2 Duration of Training
Not less than five (5) working days / 35 scheduled hours.

4.2.3 Training Program
Recurrent training shall be conducted in accordance with the AOC holder's Operations Manual, Part D, Chapter 2.4 "Flight Dispatcher Training Program".

The training shall include, at a minimum:

- (a) Aircraft systems
- (b) Navigation
- (c) Meteorology
- (d) Air Traffic Management
- (e) Communications – Radiotelephony
- (f) Mass and balance control
- (g) Flight planning
- (h) Flight monitoring

4.2.4 Examination
Written, oral/practical examination and competency check.

4.3.1 Requirements
Applies to a flight dispatcher when assigned to provide dispatch services for a new aircraft type.

4.3.2 Duration of Training
Not less than two (2) working days / 14 scheduled hours.

4.3.3 Training Program

Difference training shall be conducted in accordance with the AOC holder's Operations Manual, Part D, Chapter 2.4

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатанта ВС КР в части касающейся организации работы полетных диспетчеров Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Aircraft OA in the KR as it relates to the organization of flight dispatchers' work	Документ № Document No.	SCAA-OPS-GM-37
		Глава Chapter	4
		Редакция Edition	02

глава 2.4 "Программа подготовки летных диспетчеров".

Обучение должна включать, как минимум:

- (a) Система воздушного судна;
- (b) Масса (вес) и характеристики воздушного судна;
- (c) Навигация;
- (d) Контроль массы (веса) и центровки;
- (e) Планирование полета.

4.3.4 Экзамен

Устный / практический экзамен и проверка компетентности.

"Flight Dispatcher Training Program."

Training shall include, at a minimum:

- (a) Aircraft system;
- (b) Aircraft weight and performance characteristics;
- (c) Navigation;
- (d) Weight and balance control;
- (e) Flight planning.

4.3.4

Examination

Oral/practical examination and competency assessment.

4.4 Ежегодный курс повторной подготовки летных диспетчеров

4.4 Annual Recurrent Training Course for Flight Dispatchers

4.4.1 Требования

Применяется для всех полетных диспетчеров в течение 12 последовательных месяцев. Эксплуатант должен убедиться, что каждый полетный диспетчер имеет соответствующую подготовку и в настоящее время владеет навыками управления самолетом данного типа, включая, если применимо, разностороннюю подготовку.

4.4.2 Продолжительность курса.

Не менее трех (3) рабочих дней / 21 запланированного часа.

4.4.3 Программа обучения по курсу

Ежегодная повторная подготовка должна проводиться в соответствии с руководством по эксплуатации держателя АОС, часть D, глава 2.4 "Программа подготовки диспетчеров".

Обучение должна включать, как минимум:

- а) базовую подготовку диспетчера
- Предметы повторной подготовки
- (1) Воздушный кодекс и Авиационные правила;
 - (2) Авиационная подготовка;
 - (3) Масса (вес) и характеристики воздушного судна;
 - (4) Навигация;

4.4.1

Requirements

This applies to all flight dispatchers within a continuous 12-month period. The operator shall ensure that each flight dispatcher receives appropriate training and currently maintains proficiency in operating the specific aircraft type, including, where applicable, differences training.

4.4.2

Course

Duration

Not less than three (3) working days / 21 scheduled hours.

4.4.3

Training

Program

The annual recurrent training shall be conducted in accordance with the AOC holder's Operations Manual, Part D, Chapter 2.4 "Dispatcher Training Program."

The training shall include, at a minimum:

- а) Basic dispatcher recurrent training subjects:
- (1) Air Code and Aviation Regulations;
 - (2) Aviation training;
 - (3) Aircraft weight and balance characteristics;
 - (4) Navigation;

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатанта ВС КР в части касающейся организации работы полетных диспетчеров Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Aircraft OA in the KR as it relates to the organization of flight dispatchers' work	Документ № Document No.	SCAA-OPS-GM-37
		Глава Chapter	4
		Редакция Edition	02

- (5) Организация воздушного движения;
(6) Метеорология;
(7) Контроль массы (веса) и центровки;
(8) Перевозка опасных грузов по

воздуху;

- (9) Планирование полетов;
(10) Контроль полетов;
(11) Связь - радиообмен;
(12) Человеческий фактор;
(13) Авиационная безопасность
(аварийные и нештатные ситуации).

(b) Повторная подготовка

(1) EDTO. Включает:

- введение в правила EDTO;
- маршруты и аэродромы, предназначенные для использования в районе операций EDTO;

- эксплуатационные характеристики;
- процедуры.

(2) PBN, MNPS, RVSM и AWO. Включает:

- требования;
- план полета;
- MEL;
- обычные процедуры;
- процедуры на случай непредвиденных обстоятельств.

с) Не менее одного квалификационного полета в течение каждого 12- месячного периода в качестве экипажа ВС над любым районом, в котором данное лицо уполномочено осуществлять руководство полетами.

4.4.4 Экзамен

Письменный, устный / практический экзамен и проверка компетентности.

4.5 Обучения EDTO

4.5 EDTO Training

- (5) Air Traffic Management;
(6) Meteorology;
(7) Weight and Balance Control;
(8) Air Transport of Dangerous Goods;

- (9) Flight Planning;
(10) Flight Monitoring;
(11) Communication – Radio Exchange;
(12) Human Factors;
(13) Aviation Security (Emergency and Unusual Situations).

(b) Recurrent training on special authorizations, if applicable.

(1) EDTO. Includes:

- Introduction to EDTO regulations;
- Routes and aerodromes designated for use in the EDTO operational area;

- Operational characteristics;
- Procedures.

(2) PBN, MNPS, RVSM, and AWO. Includes:

- Requirements;
- Flight plan;
- MEL (Minimum Equipment List);
- Normal procedures;
- Contingency procedures.

c) At least one qualification flight during each 12-month period as part of the aircraft crew over any area where the individual is authorized to exercise flight supervision.

4.4.4

Exam
Written, oral/practical examination and competency assessment.

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатанта ВС КР в части касающейся организации работы полетных диспетчеров Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Aircraft OA in the KR as it relates to the organization of flight dispatchers' work	Документ № Document No.	SCAA-OPS-GM-37
		Глава Chapter	4
		Редакция Edition	02

4.5.1 Требования

Применяется для полетного диспетчера при назначении его диспетчером самолета с операциями EDTO.

4.5.2 Продолжительность курса.

Не менее одного (1) рабочего дня / 8 часов по расписанию.

4.5.3 Программа обучения.

Первоначальное обучение EDTO должно проводиться в соответствии с руководством по эксплуатации держателя АОС, часть D, глава 2.4 "Программа подготовки летного диспетчера".

Курс должен включать, как минимум:

- (a) Введение в правила EDTO;
- (b) Маршруты и аэродромы, предназначенные для использования в районе операций EDTO;
- (c) Характеристики;
- (d) Процедуры.

4.5.4 Экзамен

Письменный, устный / практический экзамен и проверка компетентности.

4.2.1

Requirements

Applicable to a flight dispatcher assigned as dispatcher for aircraft operating under EDTO.

4.2.2 Course

Duration

At least one (1) working day / 8 scheduled hours.

4.2.3 Training

Program

Initial EDTO training shall be conducted in accordance with the AOC holder's Operations Manual, Part D, Chapter 2.4 "Flight Dispatcher Training Program."

The course shall include at minimum:

- (a) Introduction to EDTO regulations;
- (b) Routes and aerodromes intended for use in the EDTO operational area;
- (c) Characteristics;
- (d) Procedures.

4.5.4 Examination

Written, oral/practical examination and competency assessment.

4.6 В случае не сдачи на письменном, устном / практическом экзамене

4.6 In case of failure in the written, oral/practical examination

Полетный диспетчер должен сдать экзамены (проходной балл 75%).

Полетный диспетчер, не сдавший экзамены оператору, должен пройти как минимум однодневную корректирующую подготовку и оценку инструктора с рекомендацией о повторной сдаче.

The flight dispatcher must pass the exams with a minimum passing score of 75%. A flight dispatcher who fails the exams must undergo at least one day of remedial training and an evaluation by the instructor, accompanied by a recommendation for a retake.

4.7 Записи об обучении

4.7 Training Records

Держатели АОС должны вести следующие записи о подготовке полетных диспетчеров:

- (a) переподготовка, подготовка по различиям и первоначальная подготовка EDTO, включая проверку (пока полетный диспетчер работает у оператора);

Holders of an AOC must maintain the following training records for flight dispatchers:

- (a) Recurrent training, differences training, and initial EDTO training, including assessments (while the flight dispatcher is employed by the operator);

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатанта ВС КР в части касающейся организации работы полетных диспетчеров Instruction on Procedures for Certification and Supervision of Aircraft OA in the KR as it relates to the organization of flight dispatchers' work	Документ № Document No.	SCAA-OPS-GM-37
		Глава Chapter	4
		Редакция Edition	02

(b) повторная подготовка, включая проверку (до истечения 12 месяцев после увольнения полетного диспетчера от оператора);

(c) подготовка по опасным грузам (через 2 года после первоначальной и повторной подготовки).

(b) Refresher training, including assessments (up to 12 months after the flight dispatcher's termination from the operator);

(c) Dangerous goods training (every 2 years after initial and recurrent training).