



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

2025-ч. 28-февраль № 152

Бишкек ш.
г.Бишкек

“Аспаптар боюнча конуу жана учуп чыгуу схемаларын эсептөөнү жүргүзгөн уюмдарды баалоо боюнча нускама” экинчи редакциясын бекитүү жана колдонууга киргизүү жөнүндө

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинде сапат менеджменти системасын (СМС) киргизүүнүн алкагында, колдонуудагы нускамалык материалдарды актуалдаштыруу жана «Стандартташтыруу боюнча эл аралык уюмдун» (ISO) эл аралык стандарттарга шайкештигин камсыз кылуу боюнча, **буйрук кылам:**

1. Бул буйруктун 2-тиркемесине ылайык, 2025-жылдын 28-февралынан тартып «Аспаптар боюнча конуу жана учуп чыгуу схемаларын эсептөөнү жүргүзгөн уюмдарды баалоо боюнча нускама» бекитилип, күчүнө киргизилсин.

2. «Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2023-жылдын 10 июлдагы №528/б «АПКР – 11 «Аба кыймылын башкаруу» талаптарына шайкештигин баалоо боюнча нускоону бекитүү жөнүндө, аспаптар боюнча конуу жана учуп чыгуу схемаларын эсептөөнү жүргүзгөн уюмдар үчүн» буйругу күчүн жоготту деп табылсын.

3. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин авиациялык коопсуздук бөлүмүнүн инспектору Джузумалиев Адылбек Турусбековичке бул буйрукту Мамлекеттик агенттиктин расмий сайтына жайгаштырууну камсыздасын.

4. Бул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн өзүмө калтырам.

Об утверждении и введении в действие второй редакции «Инструкции по оценке организаций, выполняющих расчеты схем захода на посадку и вылета по приборам»

В рамках внедрения системы менеджмента качества (СМК) в Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, актуализации действующих инструктивных материалов и обеспечения соответствия международным стандартам «Международной организации по стандартизации» (ISO), **приказываю:**

1. Утвердить и ввести в действие с 28 февраля 2025 года второе издание «Инструкции по оценке организаций, выполняющих расчеты захода на посадку и вылета по приборам» согласно приложению 1 к данному приказу.

2. Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении «Инструкции по оценке соответствия требованиям АПКР-11 «Обслуживание воздушного движения» организаций, выполняющих расчет схем захода на посадку и вылета по приборам» от 10 июля 2023 года №528/п признать утратившим силу.

3. Инспектору отдела авиационной безопасности Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Джузумалиеву Адылбеку Турусбековичу разместить настоящий приказ на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директордун милдетин
убактылуу аткаруучу

Д.К. Бостонов



**Инструкция по оценке организаций,
выполняющих расчеты схем захода на посадку
и вылета по приборам**

Документ №

SCAA-ANS-WI-01

Глава

0

Редакция

02

Приложение №1

К приказу Государственного
агентства гражданской авиации
при Кабинете Министров
Кыргызской Республики



_____ 2025 года


**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ОЦЕНКЕ ОРГАНИЗАЦИЙ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ РАСЧЕТЫ СХЕМ ЗАХОДА НА
ПОСАДКУ И ВЫЛЕТА ПО ПРИБОРАМ**

г. Бишкек

	Инструкция по оценке организаций, выполняющих расчеты схем захода на посадку и вылета по приборам	Документ №	SCAA-ANS-WI-01
		Глава	0
		Редакция	02


СОДЕРЖАНИЕ

0.1	Ведомость по документу	3
0.2	Перечень владельцев документа	4
0.3	Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений.....	4
0.4	Изменения и дополнения.....	4
0.5	Область действия.....	5
0.6	Связанные документы	5
0.7	Нормативные ссылки	5
0.8	Актуальность страниц.....	6
0.9	Перечень действующих страниц и регистрация ревизий.....	6
0.10	Лист регистрации проверок, изменений и дополнений	7
	Глава 1. Общие положения	8
	Глава 2. Персонал и квалификация.....	9
	Глава 3. Процедура одобрения	10
	Приложение 1. Контрольная карта оценки соответствия требованиям АПКР-11 организаций, выполняющих расчеты схем захода на посадку и вылета по приборам	12

	Инструкция по оценке организаций, выполняющих расчеты схем захода на посадку и вылета по приборам	Документ №	SCAA-ANS-WI-01
		Глава	0
		Редакция	02

0.1 Ведомость по документу

Название документа	Инструкция по оценке организаций выполняющих расчеты схем захода на посадку и вылета по приборам (далее – Инструкция)	
Разработчик	Сектор аэронавигации	
Введено в действие	<input type="checkbox"/> впервые	<input checked="" type="checkbox"/> ревизия
Распорядительный документ	Приказ Врио директора Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении и введении в действие «Инструкции по оценке организаций, выполняющих расчеты схем захода на посадку и вылета по приборам» От 28.02.2025г. за №	
Дата введения в действие	28 февраля 2025 год.	
Место хранения контрольного экземпляра	Сектор аэронавигации	
Периодичность пересмотра	Один раз в год	
Ведомость по копии документа		
Статус экземпляра	Контрольный <input type="checkbox"/>	Рабочий <input type="checkbox"/>
Порядковый номер		
Держатель экземпляра	Сектор аэронавигации	
Ответственный за ведение экземпляра	Инспектор ОВД/заведующий СА	

	Инструкция по оценке организаций, выполняющих расчеты схем захода на посадку и вылета по приборам	Документ №	SCAA-ANS-WI-01
		Глава	0
		Редакция	02

0.2 Перечень владельцев документа

Регистрационный номер экземпляра	Статус	Формат	Владелец экземпляра	Дата получения	Подпись
1	Контрольный	Бумажный / электронный	Сектор аэронавигации		
2	Контрольный	Бумажный	Канцелярия		
3	Контрольный	Бумажный	Отдел мониторинга качества и СУБП		

0.3 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений

Ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящую Инструкцию является Сектор аэронавигации.

Контактная информация:

Телефон/факс: 0 312 25-16-21

Электронная почта: n.kim@caa.kg

0.4 Изменения и дополнения

Изменения и дополнения в настоящее Положение вносятся в случае:

- Внесения изменений в нормативные документы Агентства;
- Совершенствования производственных процессов;
- Результатов проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений к Инструкции обладает сектор аэронавигации. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в «Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа».

	Инструкция по оценке организаций, выполняющих расчеты схем захода на посадку и вылета по приборам	Документ №	SCAA-ANS-WI-01
		Глава	0
		Редакция	02

0.5 Область действия

Данная Инструкция по оценке соответствия требованиям АПКР–11 «Обслуживание воздушного движения» применяется ко всем организациям, выполняющим расчет схем захода на посадку и вылет по приборам. Она охватывает следующие аспекты:

- все организации, которые занимаются проектированием и разработкой схем полетов, должны следовать данной инструкции для обеспечения соответствия установленным требованиям;
- специалисты и персонал: Инструкция распространяется на всех сотрудников, вовлеченных в процесс проектирования схем полетов, включая инспекторов и других специалистов которые должны иметь соответствующую квалификацию и опыт;
- процессы и процедуры: все процессы, связанные с разработкой, проверкой и одобрением схем полетов, должны соответствовать требованиям, изложенным в данной инструкции;
- взаимодействие с внешними организациями: Инструкция также охватывает взаимодействие с внешними организациями, которые могут быть привлечены к разработке схем полетов и устанавливает требования к их квалификации и процессам.
- обеспечение качества: все организации должны иметь систему управления качеством, которая включает в себя регулярные проверки и аудиты для обеспечения соответствия требованиям данной инструкции.

Инструкция направлена на повышение безопасности полетов и обеспечение высокого качества аэронавигационных услуг в Кыргызской Республике.

0.6 Связанные документы

Номер	Наименование
SCAA-QMS-STD-02	Стандарт по разработке нормативных документов Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики (стандарт)

0.7 Нормативные ссылки

Настоящая Инструкция разработана с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

Воздушное законодательство Кыргызской Республики:

- Воздушный Кодекс Кыргызской Республики;
- Авиационные правила Кыргызской Республики;

Инструктивный материал:

- Дос 8168 ИКАО «Правила аэронавигационного обслуживания»;
- Дос 9906 ИКАО «Руководство по обеспечению качества при разработке схем полетов»;
- Дос 9613 ИКАО «Руководство по навигации, основанной на характеристиках (PBN)».


	Инструкция по оценке организаций, выполняющих расчеты схем захода на посадку и вылета по приборам	Документ №	SCAA-ANS-WI-01
		Глава	0
		Редакция	02

0.8 Актуальность страниц

Все действующие страницы документа должны быть включены в «Перечень действующих страниц» с указанием их номера, номера ревизии и даты вступления в силу. Если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не совпадают с информацией, указанной в «Перечне действующих страниц и регистрации изменений», такие страницы считаются недействительными, их использование запрещено, и они подлежат немедленному изъятию из документа.

0.9 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий

Номер раздела	Номер страницы	Номер ревизии	Действует с:
Глава 0	1	00	27.02.2025
Глава 0	2	00	27.02.2025
Глава 0	3	00	27.02.2025
Глава 0	4	00	27.02.2025
Глава 0	5	00	27.02.2025
Глава 0	6	00	27.02.2025
Глава 0	7	00	27.02.2025
Глава 1	8	00	27.02.2025
Глава 2	9	00	27.02.2025
Глава 3	10	00	27.02.2025
	11	00	27.02.2025
	12	00	27.02.2025
	13	00	27.02.2025
	14	00	27.02.2025
	15	00	27.02.2025
	16	00	27.02.2025
	17	00	27.02.2025

	Инструкция по оценке организаций, выполняющих расчеты схем захода на посадку и вылета по приборам	Документ №	SCAA-ANS-WI-01
		Глава	1
		Редакция	02

Глава 1. Общие положения

1.1. Настоящая инструкция по оценке соответствия требованиям организаций, выполняющих расчет схем полетов (Инструкция), разработана в соответствии с требованиями Главы 11 «Правила разработки, внедрение маршрутов ОВД и схем полетов» авиационных правил Кыргызской Республики АПКР-11 «Обслуживание воздушного движения», Дос ИКАО 8168 Производство полетов воздушных судов том 1-3, Дос 9906 «Руководство по обеспечению качества при разработке схем полетов».

1.2. Целью данной Инструкции является оценка соответствия с рекомендуемой практикой ИКАО внешних организаций и/или поставщика аэронавигационного обслуживания при предоставлении услуг в разработке схем захода на посадку и вылета по приборам, проверке существующих маршрутов и схем полетов, внесении поправок в существующие схемы, дизайна воздушного пространства, путем соблюдения установленных требований в соответствии со стандартами ИКАО.

1.3. Настоящая Инструкция устанавливает правила и процедуры взаимодействия с внешними организациями, которые вовлечены в разработку схем захода на посадку и вылета по приборам, проверку существующих маршрутов и схем полетов, внесение поправок в существующие схемы, дизайна воздушного пространства.

1.4. Настоящая Инструкция устанавливает требования к Органу ГА Кыргызской Республики при взаимодействии с внешними организациями или/и к поставщику проектирования схем полетов (поставщик аэронавигационного обслуживания), и к квалификации лиц, участвующих в процессе разработки маршрутов ОВД и схем полетов.

1.5. Настоящая Инструкция распространяется на Орган ГА КР при взаимодействии с внешними организациями и к поставщику аэронавигационного обслуживания, которые вовлечены и осуществляют разработку маршрутов ОВД, схем полетов, а также к любому лицу, участвующему в процессе разработки схем полетов.

	Инструкция по оценке организаций, выполняющих расчеты схем захода на посадку и вылета по приборам	Документ №	SCAA-ANS-WI-01
		Глава	2
		Редакция	02

Глава 2. Персонал и квалификация

2.1. Сотрудники проектирования схем полетов - «дизайнеры», должны иметь опыт работы в таких сферах как ОВД, САИ, инженеры, пилоты, освоившие базовые навыки и получившие знания проектировщиков схем полетов.

Профиль служебных обязанностей проектировщика схем полетов по приборам требует знаний в различных областях авиационной деятельности:

- а) организация воздушного движения (PANS-ATM, Doc 4444), а также понимание общей концепции ОрВД, состоящей из ОВД (включая управление воздушным движением), организации потоков воздушного движения, организации воздушного пространства и других связанных с ОрВД областей, таких как интервалы между маршрутами, диспетчерское эшелонирование и авиационная метеорология;
- б) навигация, навигационные системы и география;
- в) производство полетов воздушных судов;
- г) летно-технические характеристики воздушных судов;
- д) служба аэронавигационной информации;
- е) защита аэродромов, “Поверхности ограничения препятствий”, “Кодовые обозначения»;
- ж) метеорология;
- з) знание соответствующих стандартов и рекомендуемой практики SARPs ИКАО;
- и) знание национального законодательства и авиационных правил.

2.2. Организация и/или Поставщик аэронавигационного обслуживания должны обеспечить достаточное количество сотрудников для проектирования маршрутов ОВД и схем полетов.

2.3. Внешняя организация и/или Поставщик аэронавигационного обслуживания должны разработать программу обучения для дизайнеров в соответствии с Doc 9906 II том «Руководство по обеспечению качества при разработке схем полетов», которое включает в себя:

- а) начальное обучение, включающее в себя практическое обучение (ОJT), которое проходит под наблюдением опытного персонала (проектировщика), имеющего опыт работы как проектировщика;
- б) переподготовку, которая проводится периодически в центрах подготовки и направлена на поддержание квалификации;
- в) специализированное обучение, направленное на новые требования, стандарты, технологии и т. д.

2.4. Внешняя организация и/или Поставщик аэронавигационного обслуживания должны разработать годовой план обучения дизайнера.

	Инструкция по оценке организаций, выполняющих расчеты схем захода на посадку и вылета по приборам	Документ №	SCAA-ANS-WI-01
		Глава	3
		Редакция	02

Глава 3. Процедура одобрения

3.1. Для соблюдения стандартов, принятых Кыргызской Республикой, и принятыми Авиационными правилами КР внешняя организация и/или Поставщик аэронавигационного обслуживания осуществляют разработку маршрутов ОВД и схем полетов в соответствии с требованием Авиационных правил АПКР11 «Обслуживание воздушного движения», требованиями Doc 8168 ИКАО «Производство полетов воздушных судов. Том 2. Построение схем визуальных полетов и полетов по приборам PANS-OPS», утвержденного Советом ИКАО и принятым для использования в Кыргызской Республике.

3.2. Внешняя организация при заключении договора с Поставщиком аэронавигационного обслуживания должна указать, что обязана информировать Орган ГА КР, если некоторые требования настоящего правила не могут быть соблюдены и если по соображениям безопасности необходимо отклониться от требований Doc 8168 ИКАО «Производство полетов воздушных судов. Том 2. Построение схем визуальных полетов и полетов по приборам PANS-OPS», утвержденного Советом ИКАО.

3.3. Для выполнения требований настоящих правил внешняя организация и/или Поставщик аэронавигационного обслуживания должны иметь:

- 1) систему управления качеством (СУК);
- 2) необходимые человеческие и финансовые ресурсы;
- 3) квалифицированный персонал, который имеет:
 - а) всю необходимую подготовку в соответствии с Doc 9906 II том «Руководство по обеспечению качества при разработке схем полетов»;
 - б) должностные инструкции;
- 4) рабочие процедуры, которые охватывают все процессы проектирования схем;
- 5) помещение, оборудование/автоматизированные системы и др.;

3.4. В качестве аэронавигационных данных о местности допускается применение цифровых моделей местности с доступных интернет ресурсов при условии проведения перекрестной проверки с целью соответствия точности данных, учитывая растительный покров и техногенную среду.

3.5. Внешняя организация и/или Поставщик аэронавигационного обслуживания должны обеспечить обсуждение проекта маршрутов/схем полетов со всеми заинтересованными сторонами.

3.6. Орган ГА обеспечивает, чтобы проверка проекта схем полетов выполнялась независимым специалистом в области дизайна процедур (который не участвовал в процессе проектирования).

3.7. Любой маршрут или схема полета до публикации должны быть одобрена Органом ГА.

3.8. Внешняя организация и/или Поставщик аэронавигационного обслуживания должны пройти проверку Органом ГА КР с предоставлением всей доказательной документации в соответствии с картой проверки согласно приложению 1 к настоящей Инструкции. Карта проверки может направляться внешней организации заблаговременно. При недостатке доказательной документации, в случае заинтересованности, внешняя организация может представить недостающий материал в Орган ГА КР в месячный срок по электронной почте. Орган ГА после анализа всех материалов принимает решение с

	Инструкция по оценке организаций, выполняющих расчеты схем захода на посадку и вылета по приборам	Документ №	SCAA-ANS-WI-01
		Глава	3
		Редакция	02

составлением Протокола об одобрении/неодобрении работ на разработку схем полетов внешней организацией.

Информацию об одобрении/неодобрении работ на разработку схем полетов внешняя организация получает официальным письмом в десятидневный срок от Органа ГА КР.



**Инструкция по оценке организаций,
выполняющих расчеты схем захода на посадку
и вылета по приборам**

Документ №

SCAA-ANS-WI-01

Глава

Редакция

02

Приложение 1

**Контрольная карта оценки соответствия требованиям АПКР-11 организаций,
выполняющих расчеты схем захода на посадку и вылета по приборам**

***Compliance checklist of requirements for organizations performing the calculation of
instrument approach and departure procedures***

Наименование организации:

.....
Organization's Title

.....
Место нахождения организации

.....
Organization's location

.....
Номер сертификата организации:

.....
Organization's Certificate No......

Дата выдачи:

.....
Date of issue.....

Кем выдан:

.....
Issued Authority

.....
Инспектор ГАГА КР проводивший оценку соответствия:


.....
Checking Inspector

.....
(должность / position / фамилия / name)

Представитель организации:

.....
Organization's representative


.....
(должность / position / фамилия / name)

	Инструкция по оценке организаций, выполняющих расчеты схем захода на посадку и вылета по приборам	Документ №	SCAA-ANS-WI-01
		Глава	
		Редакция	02


№	Требования / <i>Requirements</i>	Соответствие / <i>Compliance</i>		Примечание / <i>Note</i>
		Удовл. / <i>Satisf.</i>	Неудовл. / <i>Unsatisf.</i>	
1.	Основные задачи организации / Main Tasks Organizations			
1.1.	<i>Заполняется на месте</i>			
1.2.	<i>Заполняется на месте</i>			
1.3.	<i>Заполняется на месте</i>			
1.4.	<i>Заполняется на месте</i>			
2.	Общие требования к организациям / General requirements to organizations			
2.1	Наличие соответствующего помещения, лабораторий, пособиями, функциональными и, программным обеспечением. Конкретно какие программы. <i>Availability of building with labs, fitted up with samples, aids, functional and procedural simulators, also soft and methodical materials.</i>			
2.2	Документация и набор аудиовизуальных средств. / <i>Fitted up with documentation and set of audiovisual aids.</i>			
2.3	Тренажёр/ <i>flight simulator</i>			
2.4	Наличие штата/ <i>Availability of staff.</i>			
2.5	Наличие привлекаемых частных специалистов/ <i>Availability of part - time</i>			

	Инструкция по оценке организаций, выполняющих расчеты схем захода на посадку и вылета по приборам	Документ №	SCAA-ANS-WI-01
		Глава	
		Редакция	02

	<i>specialists' staff.</i>			
2.6	Наличие электронной библиотеки с необходимым фондом литературы, учебным материалом. / <i>Availability of Library with required fund of literature and training material.</i>			
2.7	Наличие помещений для персонала/ <i>Availability of class rooms personnel.</i>			
2.8	Наличие Устава (Положения) организации. / <i>Availability of Statute (Charge) of organization.</i>			
2.9	Статус / <i>Status of organization.</i>			
2.10	Наличие учредителя организации. / <i>Availability of founder of organization.</i>			
2.11	Типы и виды используемых программ. / <i>Types and forms of implementing programs.</i>			
2.12	Наличие сертификации и/или лицензирование на данный вид деятельности/ <i>Availability of certification and / or licensing for this type of activity.</i>			
2.13	Процедуры и документация: Оценка наличия и соответствия организационных процедур и документации, регулирующих выполнение работ. Это может включать проверку наличия стандартов, методик, инструкций и других документов/ <i>Assessment of the availability and compliance of organizational procedures and documentation governing the performance of work.</i>			
2.14	Архивирование документации/проектов в цифровом и бумажном виде/ <i>Archiving of documentation/projects in digital and paper form</i>			
2.15	Аудиты и проверки: Оценка проведения регулярных аудитов и проверок со стороны авиационных властей или независимых экспертов. Это может включать оценку наличия и качества отчетов об аудитах и проверках, а также действий, предпринятых организацией для исправления выявленных проблем/ <i>Assessment of the availability and compliance of organizational procedures and documentation governing the performance of work.</i>			
2.16	Улучшение и обновление: Оценка наличия системы постоянного улучшения и обновления процедур, документации, технических средств и программного обеспечения. Это может включать, обновления стандартов и методик, обновления карт и баз данных/ <i>Evaluation of the existence of a system for continuous improvement and updating of procedures, documentation,</i>			

	Инструкция по оценке организаций, выполняющих расчеты схем захода на посадку и вылета по приборам	Документ №	SCAA-ANS-WI-01
		Глава	
		Редакция	02

	<i>hardware and software.</i>			
2.17	Наличия процедур обратной связи от заинтересованных сторон <i>Availability of procedures for feedback from stakeholders./</i>			
2.18	Сотрудничество с другими организациями: Это может включать обмен информацией, совместное проведение проверок и согласование схем полетов с другими операторами и контролирующими органами/ <i>Cooperation with other organizations</i>			
3.	Основные характеристики организации процесса работы / <i>Main specifications of process organization</i>			
3.1	Язык (языки) проведения расчетов/ <i>Use language (languages).</i>			
3.2	Наличие требований к базовой подготовке специалистов/ <i>Availability of requirements to basic specialists</i>			
3.3	Квалификационные рамки применительно к проектировщикам схем, умения: 1. Разработка схемы вылета. 2. Разработка схемы полета по маршруту. 3. Разработка маршрута прибытия. 4. Разработка схемы захода на посадку. 5. Разработка обратной схемы и схемы ожидания. 6. Пересмотр схем полетов по приборам.			
3.4	ОJT на рабочем месте/ <i>OJT in the workplace</i>			
3.5	Утвержденный План подготовки и переподготовки специалистов организации. / <i>Approved Plan for training and retraining of specialists of the organization.</i>			
3.6	Наличие регламентации и оформления отношений между организацией и заказчиком. / <i>Presence of regulation and registration of relations between the organization and the customer.</i>			
3.7	Порядок заключения договоров / <i>The procedure for concluding contracts.</i>			
4.	Требования организации к подготовке схем вылета, схем прилета, схем захода на посадку, зональной навигация по спутниковой навигационной системе в соответствии с Doc 8168 PANS-OPS			
4.1	Соответствуют ли требования организации к применению единиц измерения, систем отсчета/ <i>Do the organization's requirements for the use of units of measurement, reference systems correspond?</i>			
4.2	Соответствует ли организация требованиям к общим принципам построению схем визуальных			

	Инструкция по оценке организаций, выполняющих расчеты схем захода на посадку и вылета по приборам	Документ №	SCAA-ANS-WI-01
		Глава	
		Редакция	02

	полетов и полетов по приборам в соответствии с Doc 8168 PANS-OPS/ <i>Does the organization meet the requirements for the general principles of visual and instrument flight procedures in accordance with Doc 8168 PANS-OPS?</i>			
4.3	Требования организации по работе с исходными данными по препятствиям, аэронавигационным объектам и аэродрому/ <i>Requirements of the organization for working with initial data on obstacles, air navigation facilities and the aerodrome</i>			
4.4	Расчёт безопасной высоты полета в секторе. Протоколы расчетов MSA/ <i>Calculation of the safe flight altitude in the sector. MSA calculation protocols</i>			
4.5	Разработка стандартных схем вылета по приборам SID с использованием DVOR/DME/ <i>Development of standard SID departure procedures using DVOR/DME</i>			
4.6	Разработка SID. Расчет минимальных потребных градиентов набора высоты для вылета Протоколы оценки градиента набора высоты для вылета/ <i>SID development. Calculation of minimum required departure climb gradients Departure climb gradient assessment protocols</i>			
4.7	Разработка SID RNAV/ <i>Development of SID RNAV</i>			
4.8	Прибытие с использованием ОПРС/ <i>Arrival using INDB</i>			
4.9	Разработка STAR NDB/ <i>STAR NDB development</i>			
4.10	Заход на посадку по VOR/DME с расчетом OCA/H для захода на посадку по DVOR/DME/ <i>VOR/DME approach with OCA/H calculation for DVOR/DME approach</i>			
4.11	Маршруты прибытия STAR RNAV/ <i>STAR RNAV arrival routes</i>			
4.12	Заход на посадку RNAV (GNSS) с расчетом высот пролета препятствий по участкам схемы захода на посадку RNAV(GNSS)/ <i>RNAV (GNSS) approach with calculation of obstacle clearances for sections of the RNAV (GNSS) approach procedure</i>			
4.13	Заход ILS. Расчет OCA/H по поверхностям OAS ILS I и II категорий. Протоколы расчета высот пролета препятствий для захода на посадку по ILS/ <i>Approach ILS. Calculation of OCA/H on surfaces OAS ILS I and II categories. ILS approach</i>			

