



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

2025-ч. 28-феврал, № 150

Бишкек ш.
г.Бишкек

**«АКТ учуу схемаларын жана маршруттарын иштеп чыгуу боюнча
нускама» экинчи редакциясын бекитүү жана колдонууга киргизүү
жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинде сапат менеджменти системасын (СМС) киргизүүнүн алкагында, колдонуудагы нускамалык материалдарды актуалдаштыруу жана «Стандартташтыруу боюнча эл аралык уюмдун» (ISO) эл аралык стандарттарга шайкештигин камсыз кылуу боюнча, **буйрук кылам:**

1. Бул буйруктун 2-тиркемесине ылайык, 2025-жылдын 28-февралынан тартып «АКТ учуу схемаларын жана маршруттарын иштеп чыгуу боюнча нускама» бекитилип, күчүнө киргизилсин.

2. «Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2023-жылдын 11 сентябрдагы №720 «АКТ учуу схемаларын жана маршруттарын иштеп чыгуу боюнча жетекчиликти» буйругу күчүн жоготту деп табылсын.

3. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин авиациялык коопсуздук бөлүмүнүн инспектору Джузумалиев Адылбек Турусбековичке бул буйрукту Мамлекеттик агенттиктин расмий сайтына жайгаштырууну камсыздасын.

4. Бул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн өзүмө калтырам.

**Об утверждении и введении в действие второй редакции «Инструкции по
разработке схем полетов и маршрутов ОВД»**

В рамках внедрения системы менеджмента качества (СМК) в Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, актуализации действующих инструктивных

материалов и обеспечения соответствия международным стандартам «Международной организации по стандартизации» (ISO), **приказываю:**

1. Утвердить и ввести в действие с 28 февраля 2025 года второе издание «Инструкции по разработке схем полетов и маршрутов ОВД» согласно приложению 1 к данному приказу.


2. Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении «Руководства по разработке схем полетов и маршрутов ОВД» от 11 сентября 2023 года №720 признать утратившим силу.

3. Инспектору отдела авиационной безопасности Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Джузумалиеву Адылбеку Турусбековичу разместить настоящий приказ на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

**Директордун милдетин
убактылуу аткаруучу**

 **Д.К. Бостонов**


	Инструкция по разработке схем полетов и маршрутов ОВД	Документ №	SCAA-ANS-MAN-02
		Глава	0
		Редакция	02

Приложение №1
к приказу Государственного
агентства гражданской авиации
при Кабинете Министров
Кыргызской Республики
от «28» февраля 2025 года




**ИНСТРУКЦИЯ
ПО РАЗРАБОТКЕ СХЕМ ПОЛЕТОВ И МАРШРУТОВ ОВД**

г. Бишкек

	Инструкция по разработке схем полетов и маршрутов ОВД	Документ №	SCAA-ANS-MAN-02
		Глава	0
		Редакция	02


СОДЕРЖАНИЕ

0.1	Ведомость по документу	3
0.2	Перечень владельцев документа	4
0.3	Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений	4
0.4	Изменения и дополнения.....	4
0.5	Область действия	5
0.6	Связанные документы	5
0.7	Нормативные ссылки.....	5
0.8	Актуальность страниц	5
0.9	Перечень действующих страниц и регистрация ревизий	6
0.10	Лист регистрации проверок, изменений и дополнений	6
	Глава 1. Общие положения.....	8
	Глава 2. Организационная структура	9
	Глава 3. Расчет необходимых человеческих ресурсов.....	10
	Глава 4. Процесс поддержания квалификации персонала.....	11
	Глава 5. Процесс проектирования.....	12
	Глава 6. Список технических средств, используемых при дизайне воздушного пространства, проверке существующих маршрутов и схем полетов, внесения поправок в существующие схемы.....	13
	Глава 7. Функции и должностные обязанности специалистов PANS-OPS	13
	Глава 8. Описание процесса получения информации / данных	13
	Глава 9. Источники информации / данных	14
	Глава 10. Учет и хранение записей	15
	Глава 11. Процесс приглашения третьей стороны для разработки схем полетов.....	16
	Глава 12. Документы и список процедур	19

	Инструкция по разработке схем полетов и маршрутов ОВД	Документ №	SCAA-ANS-MAN-02
		Глава	0
		Редакция	02

0.1 Ведомость по документу

Название документа	Инструкция по разработке схем полетов и маршрутов ОВД (далее - Инструкция)	
Разработчик	Сектор аэронавигации	
Введено в действие	<input type="checkbox"/> впервые	<input checked="" type="checkbox"/> ревизия
Распорядительный документ	Приказ Врио директора Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении и введении в действие «Инструкции по разработке схем полетов и маршрутов ОВД» От 28.02.2025 г. за №	
Дата введения в действие	28 февраля 2025 г.	
Место хранения контрольного экземпляра	Сектор аэронавигации	
Периодичность пересмотра	Один раз в год	
Ведомость по копии документа		
Статус экземпляра	Контрольный <input type="checkbox"/>	Рабочий <input type="checkbox"/>
Порядковый номер		
Держатель экземпляра	Сектор аэронавигации	
Ответственный за ведение экземпляра	Инспектор ОВД / Заведующий СА	

 ГАГА <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</small>	Инструкция по разработке схем полетов и маршрутов ОВД	Документ №	SCAA-ANS-MAN-02
		Глава	0
		Редакция	02

0.2 Перечень владельцев документа

Регистрационный номер	Статус	Формат	Владелец экземпляра	Дата получения	Подпись
1	Контрольный	Бумажный / электронный	Сектор аэронавигации		
2	Контрольный	Бумажный	Канцелярия		
3	Контрольный	Бумажный	Отдел мониторинга качества и СУБП		

0.3 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений

Ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящую Инструкцию является Сектор аэронавигации.

Контактная информация:

Телефон/факс: 0 312 25-16-21


Электронная почта: n.kim@caa.kg

0.4 Изменения и дополнения

Изменения и дополнения в настоящую Инструкцию вносятся в случае:

- внесения изменений в нормативные документы ГАГА КР;
- совершенствования производственных процессов;
- результатов проведенных инспекций и аудитов;
- расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Инструкцию обладает Сектор аэронавигации. Заведующий Сектором аэронавигации определяет ответственного инспектора с учетом его компетенции и опыта в соответствующей области, который отвечает за внесение изменений и дополнений в настоящую Инструкцию. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в «Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа».

	Инструкция по разработке схем полетов и маршрутов ОВД	Документ №	SCAA-ANS-MAN-02
		Глава	0
		Редакция	02

0.5 Область действия

Настоящая Инструкция распространяется на подразделения Государственного предприятия «Кыргызэронавигация» (ГП «КАН»), в частности на отдел по организации воздушного движения (ОрВД). Инструкция предназначена для специалистов PANS-OPS, выполняющих работы по разработке, проверке и валидации схем полетов, в том числе процедур захода на посадку и вылета по приборам, а также внесения изменений в существующие маршруты ОВД и схемы. Документ также регулирует взаимодействие с внешними организациями, включая координацию данных и соблюдение стандартов, установленных ИКАО и Авиационными правилами Кыргызской Республики.

0.6 Связанные документы

Номер	Наименование
SCAA-QMS-STD-02	Стандарт по разработке нормативных документов Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики (стандарт)
SCAA-ANS-WI-01	Инструкция по оценке организаций, выполняющих расчёты схем захода на посадку и вылета по приборам

0.7 Нормативные ссылки

Настоящая Инструкция разработано с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

Воздушное законодательство Кыргызской Республики:


- Воздушный Кодекс Кыргызской Республики
- Авиационные правила Кыргызской Республики;

Инструктивный материал:

- Дос 8168 «Производство полетов воздушных судов», том 1-3;
- Дос 9906 «Руководство по обеспечению качества при разработке схем полетов».

0.8 Актуальность страниц

Все действующие страницы документа должны быть включены в «Перечень действующих страниц» с указанием их номера, номера ревизии и даты вступления в силу. Если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не совпадают с информацией, указанной в «Перечне действующих страниц и регистрации ревизий», такие страницы считаются недействительными, их использование запрещено, и они подлежат немедленному изъятию из документа.

	Инструкция по разработке схем полетов и маршрутов ОВД	Документ №	SCAA-ANS-MAN-02
		Глава	0
		Редакция	02

0.9 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий

Номер главы	Номер страницы	Номер ревизии	Действует с:
Глава 0	2	00	28.02.2025
Глава 0	3	00	28.02.2025
Глава 0	4	00	28.02.2025
Глава 0	5	00	28.02.2025
Глава 0	6	00	28.02.2025
Глава 0	7	00	28.02.2025
Глава 1	8	00	28.02.2025
Глава 2	9	00	28.02.2025
Глава 3	10	00	28.02.2025
Глава 4	11	00	28.02.2025
Глава 5	12	00	28.02.2025
Глава 6, 7, 8	13	00	28.02.2025
Глава 9	14	00	28.02.2025
Глава 9	15	00	28.02.2025
Глава 10	15	00	28.02.2025
Глава 11	16	00	28.02.2025
Глава 11	17	00	28.02.2025
Глава 11	18	00	28.02.2025
Глава 12	19	00	28.02.2025

0.10 Лист регистрации проверок, изменений и дополнений

Изм.	Стр.	№ Главы / пункта	Дата		Номер и дата приказа (рапорт, сопровод. письма) о внесении изменений	Исполнитель – ответственный за ведение экземпляра		Подпись
			Проверки	Внесения изменений		Должность	Ф.И.О.	

<p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Республики Казахстан</p>	Инструкция по разработке схем полетов и маршрутов ОВД	Документ №	SCAA-ANS-MAN-02
		Глава	0
		Редакция	02

	Инструкция по разработке схем полетов и маршрутов ОВД	Документ №	SCAA-ANS-MAN-02
		Глава	1
		Редакция	02

Глава 1. Общие положения

1.1. Настоящая Инструкция распространяется на структурное подразделение поставщика аэронавигационного обслуживания, в роли которого выступает отдел по организации воздушного движения (ОрВД) ГП «Кыргызаэронавигация» (ГП «КАН») и обязательно для специалистов (PANS-OPS) отдела ОрВД выполняющих работы по разработке схем захода на посадку и вылета по приборам, валидации процедур и маршрутов существующих, так и вновь создаваемых.

1.2. Целью данной Инструкции является качественное предоставление услуг при разработке схем захода на посадку и вылета по приборам, проверке существующих маршрутов и схем полетов, внесении поправок в существующие схемы, дизайна воздушного пространства, путем соблюдения установленных требований.

1.3. Настоящая Инструкция устанавливает порядок действий при разработке схем захода на посадку и вылета по приборам, проверке существующих маршрутов и схем полетов, валидации схем захода на посадку и вылета, подготовка к внесению поправок в существующие схемы, дизайна воздушного пространства.

1.4. На основе Инструкции ГП «КАН» разрабатывает процедуры и процесс при разработке схем захода на посадку и вылета по приборам, проверке существующих маршрутов и схем полетов, валидации схем захода на посадку и вылета, подготовка к внесению поправок в существующие схемы, дизайна воздушного пространства.

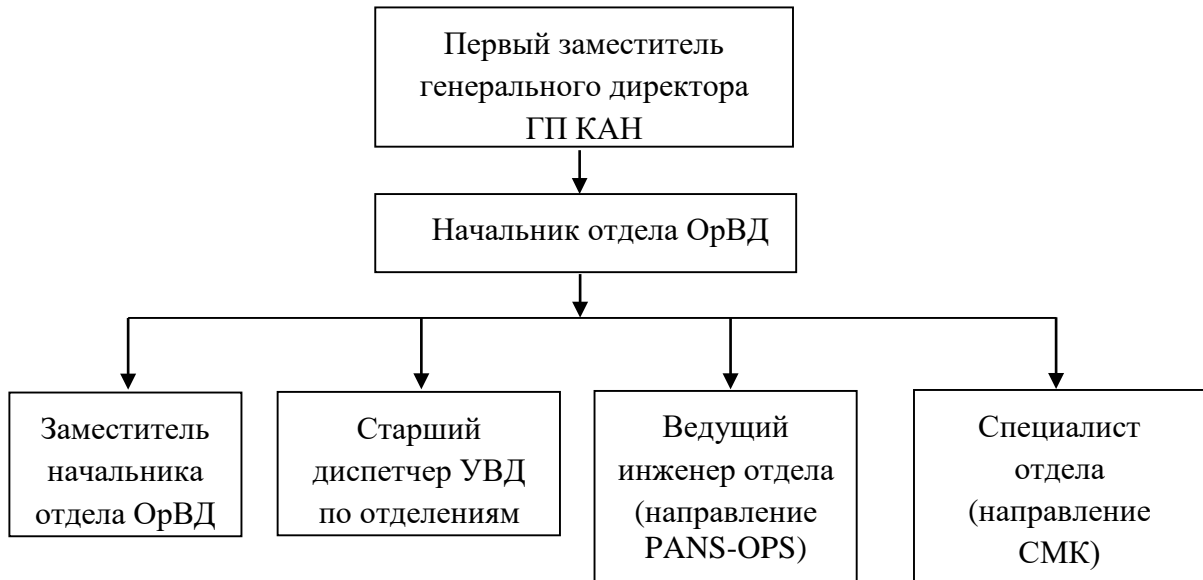
1.5. Инструкция устанавливает правила взаимодействия с внешними организациями, а также требования и обязанности сторон.


1.6. Инструкция разработана в соответствии с требованиями главы 11 Авиационных правил Кыргызской Республики АПКР-11 «Обслуживание воздушного движения», документов ИКАО в части разработки схем полетов.

	Инструкция по разработке схем полетов и маршрутов ОВД	Документ №	SCAA-ANS-MAN-02
		Глава	2
		Редакция	02

Глава 2. Организационная структура

2.1. Организационная структура ответственных лиц при разработке схем полетов.



	Инструкция по разработке схем полетов и маршрутов ОВД	Документ №	SCAA-ANS-MAN-02
		Глава	3
		Редакция	02

Глава 3. Расчет необходимых человеческих ресурсов

3.1. Проектирование процедуры полета включает в себя следующие виды деятельности:

- создание и ввод новых процедур схем полетов (standardized package);
- пересмотр существующих схем полетов;
- отмена существующих схем полетов.

3.2. При расчете необходимых ресурсов предусмотрено требуемое количество рабочих дней и стандартная эффективность на 1 день, которая определена в Таблице 1.

Таблица 1

	Количество дней (Т) (стандарт)	Объем работы за 1 день (Р)
Создать новую процедуру схем полетов	5	0.2
Обзор существующих схем полетов/маршрутов	4	0.25
Отмена текущих схем полетов	2	0.5

Пример: В отделе 1 специалист создаёт новую схему полетов, продолжительность процесса займет количество дней $T/P = 5/0,2 = 25$ рабочих дней. В отделе 5 специалист создает новую схему полетов, продолжительность процесса займёт количество дней: $T/P = 5/(0,2*5) = 5$ рабочих дней.

3.3. Расчет необходимого персонала рассчитывается по следующей формуле:

$$S = A / T / P$$

S (Staff) - количество сотрудников;

A (Amount of work) - объем работ (количество полетных процедур);

T (Time) - рабочее время;


P (Productivity) - вывод составляет 1 день, который отличается от вида деятельности (пересмотр, отмена, создание новой процедуры).

Объем за 1 день (Р) Таблица 1 определяется по следующей формуле:

$$P = A / T \text{ (standard)}$$

T (standard) - количество дней, необходимое для проверки / просмотра / обновления / отмены процедуры.

При расчете необходимых ресурсов для выполнения установленной работы, в случае, если объем работы включает в себя различные виды деятельности, выходной результат за 1 день (Р) представляет собой среднее значение, определенное для этих типов.

	Инструкция по разработке схем полетов и маршрутов ОВД	Документ №	SCAA-ANS-MAN-02
		Глава	4
		Редакция	02


Глава 4. Процесс поддержания квалификации персонала

4.1. Подготовка и переподготовка персонала осуществляется на основании утвержденного годового и трехлетнего плана обучения специалистов PANS-OPS ГП КАН.

4.2. Обучение специалистов PANS-OPS осуществляется в соответствии с программой подготовки специалистов по разработке схем полетов ГА КР, утвержденной Приказом Государственного агентства при Кабинете Министров КР №662 от 16.08.2023г., а также требований, изложенных в документе ИКАО Doc 9906 «Руководство по обеспечению качества при разработке схем полетов», Том II «Подготовка проектировщиков схем полетов».

4.3. Поддержание квалификации персонала осуществляется путём переподготовки специалистов, которая проводится не реже одного раза в три года в соответствии с требованием п. 11.12.1 пп. б) Главы 11 «Правила разработки, внедрение маршрутов ОВД и схем полетов» АПКР-11 «Обслуживание воздушного движения», а также требованиям, изложенным в документе ИКАО Doc 9906 «Руководство по обеспечению качества при разработке схем полетов», Том II «Подготовка проектировщиков схем полетов».

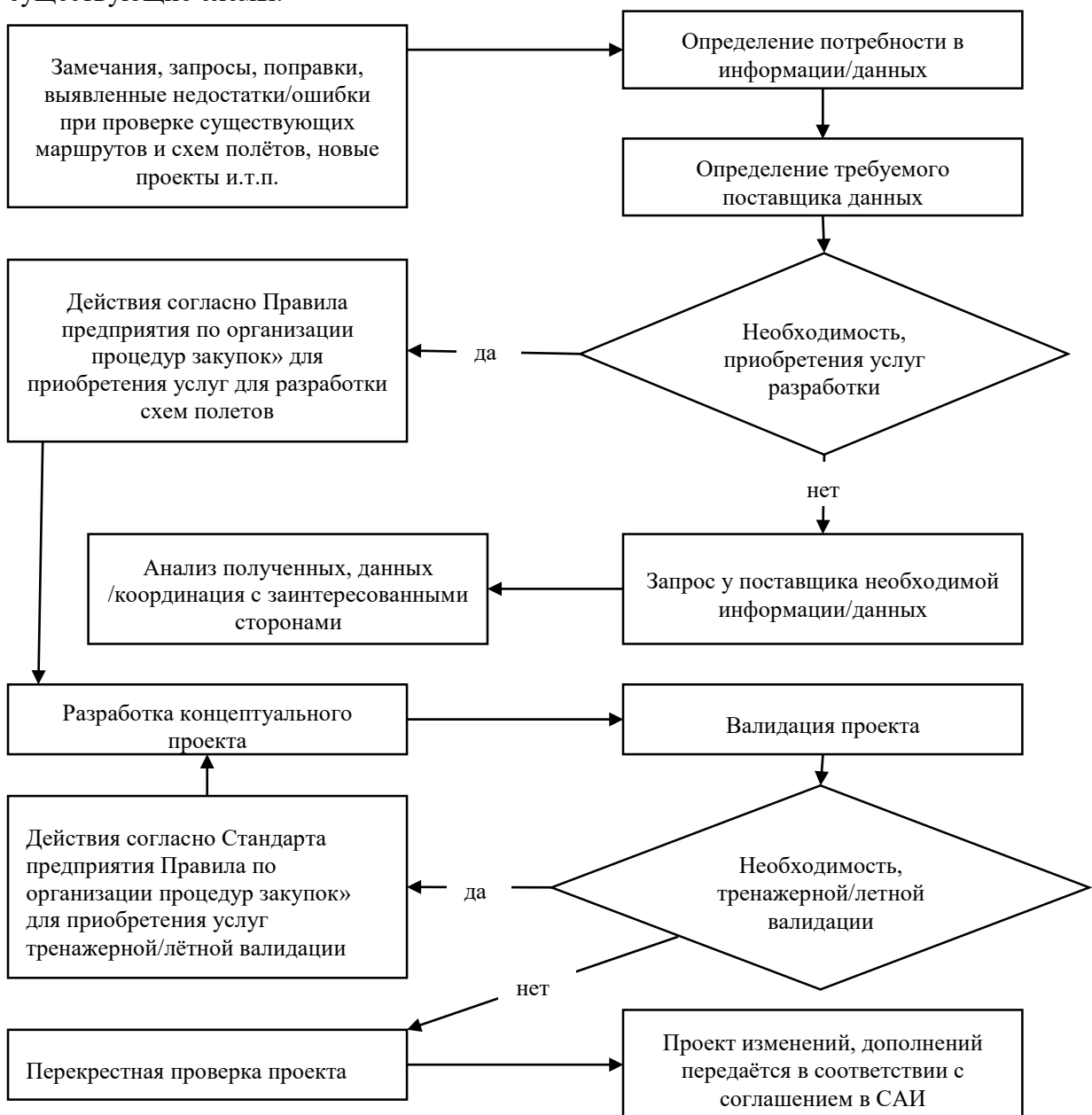
4.4. Специализированное обучение, направленное на обучение новым требованиям и стандартам, может осуществляться внепланово, на основании поданного и одобренного рапорта на обучение.


 ГАГА Государственное Агентство гражданской авиации Кыргызской Республики	Инструкция по разработке схем полетов и маршрутов ОВД	Документ №	SCAA-ANS-MAN-02
		Глава	5
		Редакция	02

Глава 5. Процесс проектирования

5.1. Правила проектирования услуг определены Главой 11 «Правила разработки, внедрение маршрутов ОВД и схем полетов» АПКР-11 «Обслуживание воздушного движения» и выполняются в полном соответствии с документами и процедурами, изложенными в Главе 12 «Документы и список процедур» данной Инструкции, а также документами ИКАО в части разработки и дизайна схем полетов.

5.2. Описание процесса проектирования процедур, дизайна воздушного пространства, проверке существующих маршрутов и схем полетов, внесения поправок в существующие схемы:



	Инструкция по разработке схем полетов и маршрутов ОВД	Документ №	SCAA-ANS-MAN-02
		Глава	6, 7, 8
		Редакция	02

Глава 6. Список технических средств, используемых при дизайне воздушного пространства, проверке существующих маршрутов и схем полетов, внесения поправок в существующие схемы

6.1. Технические средства, используемые при проектировании/проверке отдела ОрВД:

- AutoCAD Civil 3D 2018;
- Global Mapper 21.1;
- Google Earth Pro;
- Pans Ops OAS software version 3.3.

6.2. Создание процедур/схем полётов должно осуществляться на программном обеспечении, которое удовлетворяет требованиям, изложенным в Doc 9906 ИКАО «Руководство по обеспечению качества при разработке схем полетов» Том III – «Валидация программных средств при разработке схем полетов».

Глава 7. Функции и должностные обязанности специалистов PANS-OPS

7.1 Функции и должностные обязанности специалистов PANS-OPS отдела ОрВД, выполняющих работы по разработке схем захода на посадку и вылета по приборам, валидации процедур и маршрутов, как существующих, так и вновь создаваемых, изложены в должностной инструкции инженера отдела ОрВД по направлению PANS-OPS.

Глава 8. Описание процесса получения информации / данных

8.1 Исходные данные для разработки схем захода на посадку и вылета по приборам, проверке существующих маршрутов и схем полетов, валидации схем захода на посадку и вылета, подготовка к внесению поправок в существующие схемы, дизайна воздушного пространства должны предоставляться оригинаторами информации в цифровом формате.

8.2 В исключительных случаях (за исключением массивов данных) допускается использования информации в не цифровом формате, при этом должна быть проведена верификации данных.

	Инструкция по разработке схем полетов и маршрутов ОВД	Документ №	SCAA-ANS-MAN-02
		Глава	9
		Редакция	02

Глава 9. Источники информации / данных

9.1 Информация и данные, необходимые для дизайна воздушного пространства, проверки существующих схем полетов и их источники:

Информация / данные	Источник информации / данных
Данные о рельефе и препятствиях	<ul style="list-style-type: none"> - сборник аэронавигационной информации Кыргызской Республики (AIP КР); - официальные письма, отчеты от геодезических организаций и др. - данные цифрового рельефа местности DEM SRTM и ASTER GDEM, взятые из открытого источника информации http://eros.usgs.gov с заявленной в модели горизонтальной и вертикальной точностью в соответствии с пп. 11.5.3. АПКР -11
Информация о навигационных средствах и воздушном пространстве	<ul style="list-style-type: none"> - сборник аэронавигационной информации Кыргызской Республики (AIP КР); - государственное агентство гражданской авиации КР; - эксплуатанты аэродромов КР; - межправительственные соглашения по делегированию ВП; - официальные письма и т.п.
Запросы заинтересованных сторон	<ul style="list-style-type: none"> - совещания, конференции и т.д.; - официальные письма от заинтересованных сторон; - исследование удовлетворенности потребителей; - получение информации от заинтересованных сторон и организаций через САИ.
Информация об инфраструктуре аэропорта	<ul style="list-style-type: none"> - сборник аэронавигационной информации (AIP) Кыргызской Республики; - координация с аэродромными операторами в качестве поставщиков аэронавигационных данных; - официальные письма с просьбой предоставления инфраструктурных данных.
Экологическая информация (заповедники, государственные охраняемые территории и др.)	<ul style="list-style-type: none"> - с открытых Государственных источников (Государственные законы, нормативно-правовые акты КР и т.д.); - официальные письма физических и юридических лиц; - с государственного агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства КР.

	Инструкция по разработке схем полетов и маршрутов ОВД	Документ №	SCAA-ANS-MAN-02
		Глава	10
		Редакция	02

Глава 10. Учет и хранение записей

10.1. Отдел ОрВД обеспечивает документирование действий, связанных с разработкой схем полетов, в соответствии с документом Doc 8168 и Doc 9906 ICAO.

10.2. В отделе ОрВД ведутся записи, связанные с разработкой схем захода на посадку и вылета по приборам, проверкой существующих схем полетов, внесением поправок в существующие схемы, дизайном воздушного пространства.

10.2.1. Записи о дизайне процедур в материальной форме в виде промежуточных отчетов по валидации (черновиков по расчётам и т.п.) хранятся в папке PANS-OPS в бумажной версии и при необходимости, на компакт-диске/flesh memory и хранятся в той же папке.

10.2.2. Записи, связанные с дизайном процедуры полета, хранятся в бумажной версии, в электронном виде на персональном компьютере дизайнера диск D/: папка PANSOPS, в облачном хранилище **atm_kyrgyzstan@bk.ru**, а также на внешнем переносимом жёстком диске HDD. Записи хранятся на протяжении действия процедур.

	Инструкция по разработке схем полетов и маршрутов ОВД	Документ №	SCAA-ANS-MAN-02
		Глава	11
		Редакция	02

Глава 11. Процесс приглашения третьей стороны для разработки схем полетов

11.1. Процесс приглашения и участия в конкурсе для проектирования процедур третьей стороны описывается в «Правилах по организации процедур закупок в ГП «КАН».

11.1.1. Организации выполняющие расчёты схем захода на посадку и вылета по приборам должны быть одобрены Органом ГА в соответствии с Инструкцией по оценке соответствия требованиям АПКР-11 организаций, выполняющих расчёт схем захода на посадку и вылета по приборам, утвержденной Приказом ГАГА 3528/п от 10.07.2023г.

11.2. Техническое задание, разработанное для осуществления закупки услуги разработки схем полётов, летной процедуры, разрабатывается отделом ОрВД и включает, как минимум, следующие требования:

- 1) предмет договора, цели и задачи.
- 2) требования к фирме разработчику схем, которые включают:
 - а) требование и документ удостоверяющий компетенцию;

б) обязательство разработчика соблюдения полного соответствия с Doc 8168 и Doc 9906 ICAO;


в) ответственность исполнителя об уведомлении Органа ГА в случае отклонения, если некоторые требования Doc 8168 и Doc 9906 ICAO по соображению безопасности не могут быть соблюдены.

- 3) виды документально оформленных итоговых отчётов, схем и документов;
- 4) сфера ответственности каждой из сторон:
 - а) определены источники предоставляемой информации Заказчиком;
 - б) подробно описаны шаги разработки процедур Исполнителем;
- 5) процедура внесения изменений в отчёт, где описаны действия по внесению изменений и дополнений изменений каждой из сторон;
- 6) разрешение споров.

11.2.1. По выполнению работ третьей стороной то есть ГП «КАН» проводится перекрестная проверка в соответствии с п. 11.6., а также координация с заинтересованными сторонами (при необходимости).

11.3. Техническое задание, разработанное для осуществления закупки услуги тренажёрной валидации инструментальных схем, включает, как минимум, следующие требования:

- 1) предмет договора, цели и задачи;
- 2) требования к организации при тренажерной валидации схем:
 - а) наличие документа, удостоверяющий компетенцию;
 - б) наличие полнофункционального тренажера необходимого для валидации схем;
 - в) наличие обязательств исполнителя по следованию в полном соответствии Doc 9906 ICAO;

	Инструкция по разработке схем полетов и маршрутов ОВД	Документ №	SCAA-ANS-MAN-02
		Глава	11
		Редакция	02

3) виды итоговых документально оформленных отчётов, схем и документов, данных, включающих оценку пригодности для производства полётов и аспектов человеческого фактора.

4) сфера ответственности каждой из сторон:

а) должны быть описаны источники предоставляемой информации Заказчиком;

б) должен быть подробно описан и согласован план тренажёрной валидации;

5) процедура внесения изменений в отчёт, где должны быть решены вопросы по внесению изменений и дополнений изменений каждой из сторон;

б) разрешение споров.

11.3.1. По выполнению работ третьей стороной в данном случае ГП «КАН» проводится перекрестная проверка в соответствии с п. 9.6.

11.4. Техническое задание, разработанное для осуществления закупки услуги лётной валидации, включает, как минимум, следующие требования:

1) требования к пилоту для валидации схем, который имеет:

а) действительный сертификат коммерческого пилота;

б) знания и способности, чтобы давать оценку пригодности процедур, в том числе по человеческому фактору (практичность, сложность, интерпретируемость и аспектов человеческой памяти);

в) прошел программу «flight validation pilot».

2) требования к необходимости и умения выдачи заключения после процедуры лётной валидации:

а) процедура полета соответствует существующим навигационным инструментам;

б) процедура полета соответствует требованиям абсолютной/относительной высоты над препятствиями;

в) процедура полета осуществима и безопасна.

3) требование о том, что летная валидация схем полетов должна включать каждый этап процедуры полета;

4) требование проверки местоположение критических препятствий, используемых для расчета минимальной высоты;

5) ВС должно соответствовать, категории ВС, для которой данная процедура разработана;

б) оценочное заключение о применимости/не применимости процедур.

7) наличие обязательств исполнителя по следованию в полном соответствии Doc 9906 ICAO.

11.4.1. По выполнению работ третьей стороной отделом ОрВД ГП «КАН» проводится перекрестная проверка в соответствии с п. 11.6.

11.5. Техническое задание, состоящее из цели изучения данных о препятствиях и требования к представлению данных, должно включать, как минимум, следующее:

а) персонал, участвующий в сборе данных, должен иметь документ, удостоверяющий компетенцию;

	Инструкция по разработке схем полетов и маршрутов ОВД	Документ №	SCAA-ANS-MAN-02
		Глава	11
		Редакция	02

б) представленные данные должны соответствовать требованиям, изложенным в Авиационных правилах КР АПКР-11;

в) данные должны быть представлены в цифровом формате.

11.6. Перекрестная проверка процедур/проектов разработанных третьей стороной.

11.6.1. Защита проекта осуществляется путем перекрестной проверки совместно со специалистами САИ, а также Органа ГА (при необходимости).

11.6.1.1. Исходные данные проекта загружаются в Graphic validation European AIS Database group и полученные графические изображения процедур сравниваются с исходным проектом.

11.6.1.2. Руководитель отдела ОрВД ГП «КАН» проводит демонстрацию проекта специалистам отдела ОрВД и привлекаемым специалистам САИ КР, обосновывая правильность расчета и построения процедур.

11.6.2. Итоги перекрестной проверки оформляются в виде проекта на основе Соглашения между ОрВД и САИ ГП «КАН», окончательный проект передается в САИ, для дальнейшей обработки и создания проекта публикации.

11.7. В случае выявленных отклонений в процессе проверке от требований АПКР-11” Обслуживание воздушного движения”, Дос 8168 и Дос 9906 ICAO ГП «КАН» (отдел ОрВД) уведомляет об этом Орган ГА.

	Инструкция по разработке схем полетов и маршрутов ОВД	Документ №	SCAA-ANS-MAN-02
		Глава	12
		Редакция	02

Глава 12. Документы и список процедур

12.1. Документы и список процедур для специалистов PANS-OPS отдела ОрВД выполняющих работы по разработке схем захода на посадку и вылета по приборам, валидации процедур и маршрутов:

- Авиационные правила Кыргызской Республики АПКР-11 «Обслуживание воздушного движения», АПКР-4 «Аэронавигационные карты».
- Дос 8168 ИКАО «Производство полетов воздушных судов»:
 - а) Том I – Правила производства полетов;
 - б) Том II – Построение схем визуальных полетов и полетов по приборам;
- Дос 9368 ИКАО «Руководство по построению схем полетов по приборам»;
- Дос 9613 ИКАО «Руководство по навигации, основанной на характеристиках (PBN)»:
 - а) Том I – Концепция и инструктивный материал по реализации;
 - б) Том II – Реализация RNAV и RNP;
- Дос 9992 ИКАО «Руководство по использованию навигации, основанной на характеристиках (PBN), при построении воздушного пространства»;
- Дос 9905 ИКАО «Руководство по построению схем, на основе санкционированных требуемых навигационных характеристик (RNP AR)»;
- Дос 9906 ИКАО «Руководство по обеспечению качества при разработке схем полетов»:
 - а) Том I – Система обеспечения качества при разработке схем полетов;
 - б) Том II – Подготовка проектировщиков схем полетов (Разработка программы подготовки проектировщиков схем полетов);
 - в) Том III – Валидация программных средств при разработке схем полетов;
 - г) Том V – Валидация схем полетов по приборам.