



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

2025-ч. 05-марты № 168

Бишкек ш.
г.Бишкек

“Авиациялык техникаларды техникалык тейлөө боюнча техникалык директорду жана сапат системасын уюштуруу жетекчисин макулдашуу жол-жоболорунун” экинчи чыгарылышын бекитүү жана күчүнө киргизүү жөнүндө

Эл аралык стандарттардын талаптарын жана ИКАО (SARPs) сунуш кылынган тажырыйбаны иш жүзүндө аткаруу жана авиациялык техниканы техникалык тейлөө менен байланышкан учуулардын коопсуздугунун аспектилерин кароо максатында, ошондой эле Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин 2022-жылдын 12-июлундагы № 381 токтому менен бекитилген Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттиги жөнүндөгү жобонун 13.1-пунктуна ылайык, **буйрук кылам:**

1. Бул буйруктун тиркемесине ылайык, “Авиациялык техникаларды техникалык тейлөө боюнча техникалык директорду жана сапат системасын уюштуруу жетекчисин макулдашуу жол-жоболорунун” экинчи чыгарылышы бекитилсин.

2. 2025-жылдын 05-мартынан тартып “Авиациялык техникаларды техникалык тейлөө боюнча техникалык директорду жана сапат системасын уюштуруу жетекчисин макулдашуу жол-жоболорунун” экинчи чыгарылышы күчүнө киргизилсин.

3. 2006-жылдын 03-июлундагы Кыргыз Республикасынын Транспорт жана коммуникациялар министрлигине караштуу Жарандык авиация департаментинин № 446/п буйругу менен бекитилген “Техникалык тейлөө боюнча уюмдардын жана авиакомпаниялардын авиациялык техникасын тейлөө сапатын көзөмөлдөө органдарынын жетекчилерине жана техникалык директорлоруна Кыргыз Республикасынын Жарандык авиация департаментинин квалификациялык талаптары.” күчүн жоготту деп табылсын.

4. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин учууга жарактуулугун колдоо бөлүмүнүн башчысы Асаналиев Мэлс Бекбоевич бул буйрукту Мамлекеттик агенттиктин расмий сайтына жайгаштырууну камсыздасын.

5. Бул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн өзүмө калтырам.

Об утверждении и введении в действие второго издания «Процедуры согласования технического директора и руководителя системы качества организации по техническому обслуживанию авиационной техники»

В целях практического выполнения требований Международных Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО (SARPs) и рассмотрения аспектов безопасности полетов, связанных с техническим обслуживанием авиационной техники, а также согласно пункту 13.1 Положения о Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, утвержденного постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 12 июля 2022 года № 381, **приказываю:**

1. Утвердить второе издание «Процедуры согласования технического директора и руководителя системы качества организации по техническому обслуживанию авиационной техники» согласно приложению, к настоящему приказу.

2. Ввести в действие второе издание «Процедуры согласования технического директора и руководителя системы качества организации по техническому обслуживанию авиационной техники» с 05 марта 2025 года.

3. Признать утратившим силу приказ Департамента гражданской авиации при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики № 446/п от 03 июля 2006 года об утверждении «Квалификационных требований Департамента гражданской авиации Кыргызской Республики предъявляемые к техническим директорам и руководителям органа контроля качества технического обслуживания авиационной техники авиакомпаний и организаций по техническому обслуживанию»

4. Заведующему отдела поддержания лётной годности Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Асаналиеву Мэлс Бекбоевичу разместить настоящий приказ на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директордун орун басары



К.Т. Төлөгөнов

| | | | |
|--|--|------------|-----------------|
| | Процедура согласования технического директора и руководителя системы качества организации по техническому обслуживанию авиационной техники. | Документ № | SCAA-AIR-PRC-28 |
| | | Глава | 0 |
| | | Редакция | 01 |

«УТВЕРЖДЕНО»

Приказом Государственного
агентства гражданской авиации при
Кабинете Министров

Кыргызской Республики


от 25.03.2025 года.

№



**Процедура
согласования технического директора и руководителя системы
качества организации по техническому обслуживанию
авиационной техники.**

г. Бишкек

| | | | |
|---|--|------------|-----------------|
|  | Процедура согласования технического директора и руководителя системы качества организации по техническому обслуживанию авиационной техники. | Документ № | SCAA-AIR-PRC-28 |
| | | Глава | 0 |
| | | Редакция | 01 |


Введение

Безопасность полетов является основным приоритетом в деятельности авиакомпаний и организаций, занимающихся техническим обслуживанием авиационной техники. Ключевую роль в обеспечении высокого уровня технического состояния воздушных судов играют технические директора и руководители органов контроля качества технического обслуживания. Эти специалисты не только отвечают за организацию и контроль выполнения сложных технологических процессов, но и выступают гарантом соблюдения всех норм и стандартов, установленных в авиационной отрасли.

Квалификационные требования, предъявляемые к данным руководителям, направлены на формирование высококвалифицированных профессионалов, способных эффективно управлять процессами технического обслуживания, обеспечивать соответствие выполняемых работ международным и национальным стандартам, а также оперативно решать возникающие проблемы в области контроля качества.


Согласованию с ОГА подлежат следующие обязательные штатные должности ответственные:

- за техническое обслуживание воздушных судов (технические директора);
- за систему качества организации по ТО.

| | | | |
|---|--|------------|-----------------|
|  | Процедура согласования технического директора и руководителя системы качества организации по техническому обслуживанию авиационной техники. | Документ № | SCAA-AIR-PRC-28 |
| | | Глава | 0 |
| | | Редакция | 01 |


0.1 Ведомость по документу

| | | |
|--|---|----------------------------------|
| Название документа | Процедура согласования технического директора и руководителя системы качества организации по техническому обслуживанию авиационной техники. | |
| Разработано | Главный инспектор | |
| Разработчик | Абдылдаев Кубанычбек Азизович | |
| Введено в действие | <input checked="" type="checkbox"/> впервые | <input type="checkbox"/> ревизия |
| Распорядительный документ | | |
| Дата введения в действие | | |
| Место хранения контрольного экземпляра | Отдел поддержания летной годности | |
| Периодичность пересмотра | Один раз в год | |
| Ведомость по копии документа | | |
| Статус экземпляра | Контрольный <input type="checkbox"/> | Рабочий <input type="checkbox"/> |
| Порядковый номер | | |
| Держатель экземпляра | Отдел поддержания летной годности | |
| Ответственный за ведение экземпляра | Асаналиев М.Б. | |

| | | | |
|---|--|------------|-----------------|
|  | Процедура согласования технического директора и руководителя системы качества организации по техническому обслуживанию авиационной техники. | Документ № | SCAA-AIR-PRC-28 |
| | | Глава | 0 |
| | | Редакция | 01 |

0.2 Содержание

| | |
|---|----|
| Введение | 2 |
| 0.1 Ведомость по документу | 3 |
| 0.2 Содержание | 4 |
| 0.3. Перечень владельцев документа | 5 |
| 0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений | 5 |
| 0.5 Актуальность страниц | 5 |
| 0.6 Изменения и дополнения | 5 |
| 0.7 Область действия | 6 |
| 0.8 Связанные документы | 6 |
| 0.9 Нормативные ссылки | 6 |
| 0.10 Термины и определения | 7 |
| 0.11 Сокращение | 8 |
| 0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий | 9 |
| 0.13. Лист регистрации проверок, изменений и дополнений | 10 |
| 1. Общие положения. | 11 |
| 2. Порядок согласования кандидатуры технического директора и руководителя системы качества ТО | 11 |
| 3. Квалификационные требования, предъявляемые к техническим директорам | 12 |
| 4. Квалификационные требования, предъявляемые к руководителю системы менеджмента качества | 13 |
| Приложения1: Форма согласования руководящего состава (SCAA-AIR-FRM-22)..... | 15 |
| Приложение 2: Вопросы к кандидатам на должности | 16 |
| Приложение 3: Контрольная карта проверки соответствия технического директора квалификационным требованиям (SCAA-AIR-CHL-75) | 17 |
| Приложение 4 Контрольная карта проверки соответствия руководителя системы качества ТО квалификационным требованиям (SCAA-AIR-CHL-76)..... | 18 |

| | | | |
|---|---|------------|-----------------|
|  GAFA Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики | Процедура согласования технического директора и руководителя системы качества организации по техническому обслуживанию авиационной техники. | Документ № | SCAA-AIR-PRC-28 |
| | | Глава | 0 |
| | | Редакция | 01 |

0.3. Перечень владельцев документа

| Регистрационный номер экземпляра | Статус | Формат | Владелец экземпляра | Дата получения | Подпись |
|----------------------------------|-------------|---------------------------|--------------------------------------|----------------|---------|
| 1 | Контрольный | Бумажный / электронный | Отдел поддержания летней годности | | |
| 2 | Копия | Бумажный | Отдел поддержания летней годности | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений

Заведующий отдела поддержания летной годности Асаналиев М.Б., является ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящий документ.

Контактная информация:

Телефон/факс: 0312 25-17-49

Электронная почта: m.asanaliev@caa.kg


0.5 Актуальность страниц

Все действующие страницы документа должны быть указаны в **Перечне действующих страниц** с указанием номера страницы, номера ревизии и даты вступления в силу. В случае, если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не соответствуют данным, указанным в **Перечне действующих страниц и регистрации изменений**, такие страницы считаются недействительными, не подлежат использованию и должны быть незамедлительно изъяты из документа.

0.6 Изменения и дополнения

Изменения и дополнения в настоящий документ вносятся в случае:

- Внесения изменений в нормативные документы Агентства;
- Совершенствования производственных процессов;
- Результатов проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;

| | | | |
|---|--|------------|-----------------|
|  | Процедура согласования технического директора и руководителя системы качества организации по техническому обслуживанию авиационной техники. | Документ № | SCAA-AIR-PRC-28 |
| | | Глава | 0 |
| | | Редакция | 01 |

- Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в документ обладает заведующий отдела поддержания летной годности, Асаналиев М.Б. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в «Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа».

0.7 Область действия

Данный документ определяет квалификационные требования, предъявляемые к техническим директорам и руководителям органов контроля качества технического обслуживания авиационной техники.

Область действия включает:

Организации, выполняющие техническое обслуживание и ремонт авиационной техники.

Деятельность, связанную с планированием, организацией и контролем качества технического обслуживания воздушных судов.

Документ применяется при:

Подборе, назначении и аттестации специалистов на должности технических директоров и руководителей органов контроля качества.

Проведении аудитов и проверок соответствия их квалификаций действующим стандартам и требованиям авиационной отрасли.

Формировании образовательных и профессиональных программ для подготовки и повышения квалификации указанных специалистов.

Требования распространяются на специалистов, работающих в рамках национальных и международных стандартов, регулирующих техническое обслуживание авиационной техники и управление качеством в авиационной отрасли.

0.8 Связанные документы

| Номер | Наименование |
|-----------------|---|
| SCAA-QMS-STD-02 | Стандарт по разработке нормативных документов |
| SCAA-AIR-LST-29 | Реестр внутренних документов отдела поддержания летной годности |

0.9 Нормативные ссылки

Настоящая Процедура разработана с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

| | | | |
|--|--|------------|-----------------|
| | Процедура согласования технического директора и руководителя системы качества организации по техническому обслуживанию авиационной техники. | Документ № | SCAA-AIR-PRC-28 |
| | | Глава | 0 |
| | | Редакция | 01 |

Воздушное законодательство Кыргызской Республики:

- Воздушный Кодекс Кыргызской Республики от 06.08.2015 №219;
- Авиационные правила Кыргызской Республики – 8;

Инструктивный материал:

- Стандарт по разработке нормативных документов Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики

0.10 Термины и определения

В настоящем Руководстве, применены следующие термины с соответствующими определениями.

Государство разработчика - Государство, обладающее юрисдикцией в отношении организации, ответственной за типовую конструкцию.

Государство регистрации – Государство, в реестр которого занесено ВС.

Государство эксплуатанта - Государство, в котором находится основное место деятельности эксплуатанта или, если эксплуатант не имеет такого места деятельности, постоянное место пребывания эксплуатанта.

Летная годность ВС - характеристика ВС, определяемая предусмотренными и реализованными в его конструкции и летных качествах принципами, позволяющая совершать безопасный полет в ожидаемых условиях и при установленных методах эксплуатации.

Крупный ремонт - Любой ремонт авиационного изделия, который может существенно повлиять на прочность конструкции, летные характеристики, работу силовой установки, эксплуатационные характеристики и другие качества, влияющие на летную годность или характеристики, связанные с окружающей средой; либо который будет выполняться с использованием нестандартных технологий.

Мелкий ремонт - Любой ремонт, не являющийся крупным.

Модификация – Модификация авиационного изделия означает изменение его типовой конструкции, которое не является ремонтом:

а) Крупная - Крупная модификация означает изменение типовой конструкции, не предусмотренное — техническими требованиями (спецификациями) на ВС, двигатель ВС или воздушный винт, которое может существенно повлиять на ограничения массы и центровки, прочность конструкции, летные характеристики, работу силовой установки, эксплуатационные характеристики и другие качества, влияющие на летную годность или характеристики, связанные с окружающей средой; либо которая будет выполняться с использованием нестандартных технологий;

б) Мелкая - Любая модификация, не являющаяся крупной.

Примечание. Некоторые государства используют термин "изменение" ("alteration") вместо "модификация". В рамках данной части "изменение" и "модификация" рассматриваются как синонимы.

Рабочие производственные документы - Производственно-технические документы, которые описывают работы по Тои Р, фактически выполняемые на конкретном ВС, двигателе, воздушном винте, несущем винте или комплектующем изделии и которые подписаны лицом, выполняющим или принимающим данную работу.

Регистрируемые эксплуатационные данные - Регистрируемые данные, по

| | | | |
|--|--|------------|-----------------|
| | Процедура согласования технического директора и руководителя системы качества организации по техническому обслуживанию авиационной техники. | Документ № | SCAA-AIR-PRC-28 |
| | | Глава | 0 |
| | | Редакция | 01 |

которым можно определить текущее состояние составных частей с ограниченным сроком эксплуатации. В этих данных указывается каждый случай установки или снятия с эксплуатации составной части, имеющей ограниченный срок эксплуатации, с четкой идентификацией этой части, указанием даты и места установки и снятия, а также даты, количество часов или циклов (при необходимости) в момент установки и снятия. В регистрируемых данных следует также отражать любые другие события, которые могут повлиять на ограничение срока эксплуатации, такие как модификация, изменяющая величину ограничения или вид ограничивающего параметра.

Ремонт – Восстановление лётной годности авиационного изделия, определяемой соответствующими нормами лётной годности, после его повреждения или износа.

Самолетная система – Все элементы оборудования, необходимые для управления определенной основной функцией и для ее выполнения, включая как оборудование, специально предназначенное для выполнения указанной функции, так и другое связанное с этим основное оборудование самолета, например, требующееся для энергоснабжения специального оборудования. Силовая установка не рассматривается в качестве самолетной системы.

Сертификационное требование к ТОиР (CMR) – Периодически выполняемая летным или наземным экипажем проверка, необходимость которой обусловлена требованиями к конструкции в целях подтверждения соответствия применимым сертификационным требованиям к типу ВС путем обнаружения и, тем самым, ограничения периода времени для возможного проявления значимого скрытого отказа.


Скрытый отказ – Потеря функции системы ВС или ее составной части, не явная для экипажа в момент наступления этого события во время нормального полета.

Техническое обслуживание – Проведение работ, необходимых для обеспечения сохранения лётной годности ВС, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранение дефектов, выполняемые как отдельно, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации или ремонта.

Эксплуатант - Лицо, организация или предприятие, занимающиеся эксплуатацией ВС или предлагающие свои услуги в этой области.


0.11 Сокращение

| Термин | Определение |
|--------|--|
| АТ | авиационная техника |
| ОГА | орган гражданской авиации (Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики; |
| ОПЛГ | отдел поддержания лётной годности |
| ОТО | организация по техническому обслуживанию; |
| СУБП | система управления безопасностью полетов; |
| СК | система качества. |
| MEL | минимальный перечень оборудования |

| | | | |
|---|--|------------|-----------------|
|  | Процедура согласования технического директора и руководителя системы качества организации по техническому обслуживанию авиационной техники. | Документ № | SCAA-AIR-PRC-28 |
| | | Глава | 0 |
| | | Редакция | 01 |


0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий

| Номер раздела | Номер страницы | Номер ревизии | Действует с: |
|---------------|----------------|---------------|--------------|
| Раздел 0 | 1 | 00 | 05.03.2025 |
| Раздел 0 | 2 | 00 | 05.03.2025 |
| Раздел 0 | 3 | 00 | 05.03.2025 |
| Раздел 0 | 4 | 00 | 05.03.2025 |
| Раздел 0 | 5 | 00 | 05.03.2025 |
| Раздел 0 | 6 | 00 | 05.03.2025 |
| Раздел 0 | 7 | 00 | 05.03.2025 |
| Раздел 0 | 8 | 00 | 05.03.2025 |
| Раздел 0 | 9 | 00 | 05.03.2025 |
| Раздел 0 | 10 | 00 | 05.03.2025 |
| Раздел 1 | 11 | 00 | 05.03.2025 |
| Раздел 1 | 12 | 00 | 05.03.2025 |
| Раздел 1 | 13 | 00 | 05.03.2025 |
| Раздел 1 | 14 | 00 | 05.03.2025 |
| Раздел 2 | 15 | 00 | 05.03.2025 |
| Раздел 2 | 16 | 00 | 05.03.2025 |
| Раздел 2 | 17 | 00 | 05.03.2025 |
| Раздел 2 | 18 | 00 | 05.03.2025 |

| | | | |
|---|--|------------|-----------------|
|  | Процедура согласования технического директора и руководителя системы качества организации по техническому обслуживанию авиационной техники. | Документ № | SCAA-AIR-PRC-28 |
| | | Глава | 0 |
| | | Редакция | 01 |

0.13. Лист регистрации проверок, изменений и дополнений

| Изм. | Стр. | № Главы пункта | Дата | | Номер и дата приказа (рапорт, сопровод. Письма) о внесении изменений | Исполнитель – ответственный за ведение экземпляра Программы | | Подпись |
|------|------|----------------------|----------|-----------------------|---|---|--------|---------|
| | | | Проверки | Внесения изменений | | Должность | Ф.И.О. | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | | |
|---|--|------------|-----------------|
|  | Процедура согласования технического директора и руководителя системы качества организации по техническому обслуживанию авиационной техники. | Документ № | SCAA-AIR-PRC-28 |
| | | Глава | 1 |
| | | Редакция | 01 |

1. Общие положения.

1.1. Задача обеспечения безопасности полётов воздушных судов в гражданской авиации обуславливает определённые требования к организациям по техническому обслуживанию АТ, в том числе и к руководящему персоналу, являющейся одним из важнейших элементов их сертификации.

1.2. ОТО должна иметь у себя в штате освобождённых от других обязанностей и нанятых на постоянной основе компетентных назначенных руководителей, соответствующих установленным квалификационным требованиям.

2. Порядок согласования кандидатуры технического директора и руководителя системы качества ТО

ОТО подает в ОГА письмо с просьбой провести согласование кандидата на должность технического директора/руководителя системы качества ТО.

К письму необходимо приложить:

- заполненную форму сведений о руководящем составе (Приложение 1)
- резюме кандидата;
- характеристика с места работы;
- документы, подтверждающие соответствие квалификационным требованиям.


Кандидат должен пройти собеседование у заведующего ОПЛГ/лица его замещающего. После прохождения собеседования заведующий ОПЛГ/лицо его замещающее назначает инспектора ОПЛГ для проведения процедуры утверждения технического директора/руководителя СК ТО.

Во внимание должны приниматься знания, навыки, наличие сертификатов о прохождении обучения, а также практический опыт, необходимый для выполнения возложенных должностных обязанностей.

Назначенный инспектор ОПЛГ разъясняет кандидату(там) процедуру проверки компетентности и оценки знаний.

Процедура согласования состоит из:

- прием предоставленных документов;
- оценки предоставленных документов на соответствие квалификационным требованиям;
- проверка компетентности и оценки знаний или тестирование;
- оценка результатов проверки компетентности и оценки знаний или тестирования;

| | | | |
|---|--|------------|-----------------|
|  | Процедура согласования технического директора и руководителя системы качества организации по техническому обслуживанию авиационной техники. | Документ № | SCAA-AIR-PRC-28 |
| | | Глава | 1 |
| | | Редакция | 01 |

- принятие решения о приемлемости заявителя на назначение на соответствующую должность.

ОТО уведомляется письмом о приемлемости кандидата на соответствующую должность.

Проверка компетентности и оценка знаний кандидатов проводится в виде письменного экзамена (путем выдачи экзаменационных билетов), либо тестированием. Экзаменационные билеты или тесты составляются на основе Перечня вопросов к кандидатам на должности (Приложение 2).

В случае положительных результатов при проверке компетентности и оценке знаний оформляется Контрольная карта проверки соответствия технического директора квалификационным требованиям (Приложение 3) или Контрольная карта проверки соответствия руководителя системы качества технического обслуживания квалификационным требованиям (Приложение 4).

В случае отрицательных результатов при проверке компетентности и оценке знаний ОГА не дает свое согласие на назначение кандидата(ов) на вакантную(ые) штатную(ые) должность(и), в этом случае ОТО должна предоставить нового(ых) кандидата(тов) на данную(ные) должность(и).

3. Квалификационные требования, предъявляемые к техническим директорам.

Кандидат на должность технического директора должен иметь:

1) Образование:


- высшее профессиональное образование в сфере авиации по технической эксплуатации планеров и силовых установок или их конструированию, либо техническая эксплуатация электро-, радио-, приборного оборудования воздушных судов;

- среднее специальное авиационное техническое образование с последующим получением высшего образования в других технических ВУЗах.

2) Действующее Свидетельство инженера ГА с квалификационными отметками о допуске к самостоятельному ТО не менее двух типов воздушных судов.

3) Практический опыт эксплуатации воздушных судов не менее 5 (пяти) лет из которых 3 года в качестве инженера.

4) Всесторонние знания руководящих документов АГА КР и другие

| | | | |
|---|--|------------|-----------------|
|  | Процедура согласования технического директора и руководителя системы качества организации по техническому обслуживанию авиационной техники. | Документ № | SCAA-AIR-PRC-28 |
| | | Глава | 1 |
| | | Редакция | 01 |

документы в области поддержания лётной годности ВС.

5) Всесторонние знания системы, методов ТО эксплуатируемых типов воздушных судов / компонентов и агрегатов ВС и программы технического обслуживания.

6) Представление/знание о работе системы контроля качества технического обслуживания.

Технический директор должен пройти курсы, охватывающие следующие моменты:

- человеческий фактор (Human Factor) при выполнении ТО;
- расследование авиационных происшествий.

4. Квалификационные требования, предъявляемые к руководителю системы менеджмента качества

Кандидат на должность руководителя системы качества должен иметь:

1) Образование:

- высшее профессиональное образование в сфере авиации по технической эксплуатации планеров и силовых установок или их конструированию, либо техническая эксплуатация электро-, радио-, приборного оборудования воздушных судов;


- среднее специальное авиационное техническое образование с последующим получением высшего образования в других технических ВУЗах.

2) Действующее Свидетельство инженера ГА с квалификационными отметками о допуске к самостоятельному ТО не менее типов воздушных судов.

3) Практический опыт эксплуатации воздушных судов не менее 5 (пяти) лет, из которых два года в качестве инженера и не менее одного года в структурах органа контроля качества.


4) Всесторонние знания руководящих документов АГА КР и другие документы в области поддержания лётной годности ВС.

5) четкие знания положений и процедур функционирования системы менеджмента качества ТО организации по техническому обслуживанию.


| | | | |
|---|--|------------|-----------------|
|  | Процедура согласования технического директора и руководителя системы качества организации по техническому обслуживанию авиационной техники. | Документ № | SCAA-AIR-PRC-28 |
| | | Глава | 1 |
| | | Редакция | 01 |

Руководитель системы качества ТО АТ должен пройти курсы, охватывающие следующие моменты:

- а) подготовка менеджеров по качеству;
- б) человеческий фактор (Human Factor) при выполнении ТО;
- в) расследование авиационных происшествий.

| | | | |
|---|--|------------|-----------------|
|  | Процедура согласования технического директора и руководителя системы качества организации по техническому обслуживанию авиационной техники. | Документ № | SCAA-AIR-PRC-28 |
| | | Глава | 2 |
| | | Редакция | 01 |

Приложение 1: Форма согласования руководящего состава (SCAA-AIR-FRM-22)

| | | | |
|---|---|------------|-----------------|
|  | Форма сведений о руководящем составе | Документ № | SCAA-AIR-FRM-22 |
| | | Глава | 0 |
| | | Редакция | 01 |

**Сведения
о руководящем составе, из числа обязательных штатных
должностей организации по ТО
(директор технической службы, системы управления безопасности
полетов и системы качества)**

Фамилия/Имя/Отчество
 Гражданство
 Дата рождения
 Образование
(наименование учебного заведения/специальность/год окончания)
 Специальное образование
(наименование учебного заведения/специальность/год окончания)
 Работа на руководящих должностях

(стаж работы в занимаемой должности)
 Повышение квалификации
(вид, дата подготовки, учебное заведение)

 Достоверность данных заверяю
(дата/подпись/фамилия, инициалы ответственного лица/печать)
 Руководитель организации по ТО
(должность/подпись/фамилия, инициалы/дата)
 (

| | | |
|------------|------------|---------------|
| Ревизия:00 | xx.xx.xxxx | Страница: 1-1 |
|------------|------------|---------------|

| | | | |
|--|--|------------|-----------------|
| | Процедура согласования технического директора и руководителя системы качества организации по техническому обслуживанию авиационной техники. | Документ № | SCAA-AIR-PRC-28 |
| | | Глава | 2 |
| | | Редакция | 01 |


Приложение 2: Вопросы к кандидатам на должности

Директор технической службы


1. Полномочия директора технической службы.
2. Обязанности технического директора.
3. Какие задачи можно делегировать другим специалистам, и какие задачи нельзя делегировать?
4. Содержание и порядок реализации программ технического обслуживания и ремонта обслуживаемых типов ВС.
5. Порядок проведения доработок АТ по бюллетеням, оформление и контроль работ, выполняемых заводскими представителями
6. Порядок ведения бортовой (пономерной) документации на АТ и производственно-технической документации на её ТО и ремонт;
7. Как вы собираетесь взаимодействовать с органом ГА?
8. Порядок внесения изменений в Руководство организации по ТО.
9. Что такое MEL и кто за него отвечает?
10. Какие у Вас отношения с отделом качества?

Руководитель системы качества технического обслуживания

1. Полномочия руководителя СК.
2. Обязанности руководителя СК.
3. Содержание и порядок реализации программ технического обслуживания и ремонта обслуживаемых типов ВС.
4. Порядок проведения доработок АТ по бюллетеням, оформление и контроль работ, выполняемых заводскими представителями
5. Порядок ведения бортовой (пономерной) документации на АТ и производственно-технической документации на её ТО и ремонт;
6. Как вы собираетесь взаимодействовать с органом ГА?
7. Какие задачи можно делегировать другим специалистам, и какие задачи нельзя делегировать?
8. Что необходимо для повышения эффективности работы ОТО?
9. Что такое MEL и кто за него отвечает?
10. Какие у вас отношения с отделом технического обслуживания ВС?


| | | | |
|---|--|------------|-----------------|
|  | Процедура согласования технического директора и руководителя системы качества организации по техническому обслуживанию авиационной техники. | Документ № | SCAA-AIR-PRC-28 |
| | | Глава | 2 |
| | | Редакция | 01 |

Приложение 3: Контрольная карта проверки соответствия технического директора квалификационным требованиям (SCAA-AIR-CHL-41)


| | | | | |
|---|--|------------|-----------------|--|
|  | Контрольная карта проверки соответствия технического директора квалификационным требованиям | Документ № | SCAA-AIR-CHL-75 | |
| | | Глава | 0 | |
| | | Редакция | 01 | |

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------|--------------------------|---|--|
| Наименование ОТО | | ФИО инспекторов: | | Область проверки инспектора: | |
| Месторасположение: | Дата (год/месяц/день): | | | | |
| Цель проверки : | | | | | |
| № | Аспекты, подлежащие проверке | Наличие | | Подпись инспектора | |
| | | Да | Нет | | |
| Директор технической службы | | | | | |
| 1 | Образование | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | - высшее профессиональное образование в сфере авиации по технической эксплуатации планеров и силовых установок или их конструированию, либо техническая эксплуатация электро-, радио-, приборного оборудования воздушных судов; | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | - среднее специальное техническое образование (авиатехническое училище ГА или ВВС) с последующим получением высшего образования в других технических ВУЗах; | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 2. | Действующее Свидетельство инженера ГА с квалификационными отметками о допуске к самостоятельному ТО эксплуатируемых типов воздушных судов; | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 3. | Практический опыт эксплуатации воздушных судов не менее 5 (пяти) лет из которых 3 года в качестве инженера | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 4. | Всесторонние знания руководящих документов АГА КР и другие документы в области поддержания лётной годности ВС; | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 5. | Всесторонние знания системы, методов ТО эксплуатируемых типов воздушных судов / компонентов и агрегатов ВС и программы технического обслуживания | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 6. | Представление/знание о работе системы контроля качества технического обслуживания. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| Примечания | | | | | |
| Соответствует | Не соответствует | ФИО инспекторов | | Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя отдела Органа ГА | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | | |
|------------|------------|---------------|
| Ревизия:00 | xx.xx.xxxx | Страница: 1-1 |
|------------|------------|---------------|

| | | | |
|---|--|------------|-----------------|
|  | Процедура согласования технического директора и руководителя системы качества организации по техническому обслуживанию авиационной техники. | Документ № | SCAA-AIR-PRC-28 |
| | | Глава | 2 |
| | | Редакция | 01 |

Приложение 4 Контрольная карта проверки соответствия руководителя системы качества ТО квалификационным требованиям (SCAA-AIR-CHL-14)

| | | | | |
|---|---|------------|-----------------|--|
|  | Контрольная карта проверки соответствия руководителя системы качества технического обслуживания квалификационным требованиям | Документ № | SCAA-AIR-CHL-76 | |
| | | Глава | 0 | |
| | | Редакция | 01 | |

| | | | |
|----------------------------|------------------------|------------------|------------------------------|
| Наименование эксплуатанта: | | ФИО инспекторов: | Область проверки инспектора: |
| Месторасположение: | Дата (год/месяц/день): | | |

| Цель проверки | | | | |
|---------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------|
| № | Аспекты, подлежащие проверке | Наличие | | Подпись инспектора |
| | | Да | Нет | |
| 1 | Образование | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | - высшее профессиональное образование в сфере авиации по технической эксплуатации планеров и силовых установок или их конструированию, либо | | | |
| | - среднее специальное техническое образование (авиатехническое училище ГА или ВВС) с последующим получением высшего образования в других | | | |
| 2. | Действующее Свидетельство инженера ГА с квалификационными отметками о допуске к самостоятельному ТО эксплуатируемых типов | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3. | Практический опыт эксплуатации воздушных судов не менее 5 (пяти) лет, из которых два года в качестве инженера и не менее одного года в структурах органа контроля качества. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4. | Всесторонние знания руководящих документов АГА КР и другие документы в области поддержания лётной годности ВС. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 5. | Знания положений и процедур функционирования системы качества ТО организации по техническому обслуживанию. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | |
|------------|--|--|--|
| Примечания | | | |
| | | | |

| | | | |
|---------------|------------------|-----------------|---|
| Соответствует | Не соответствует | ФИО инспекторов | Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя отдела Органа ГА |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|------------|------------|---------------|
| Ревизия:00 | xx.xx.xxxx | Страница: 1-1 |
|------------|------------|---------------|