



**БУЙРУК  
ПРИКАЗ**

2025-ч. 14-февраль № 107

Бишкек ш.  
г.Бишкек

**“Кыргыз Республикасынын жарандык авиациясынын аба кемелерин  
каттоо боюнча жол-жобосунун” экинчи редакциясын бекитүү жана  
күчүнө киргизүү жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинде сапат менеджменти системасын (СМС) киргизүүнүн алкагында, колдонуудагы нускамалык материалдарды актуалдаштыруу жана «Стандартташтыруу боюнча эл аралык уюмдун» (ISO) эл аралык стандарттарга шайкештигин камсыз кылуу боюнча, **буйрук кылам:**

1. Бул буйруктун тиркемесине ылайык, 2025-жылдын 14-февралынан тартып “Кыргыз Республикасынын жарандык авиациясынын аба кемелерин каттоо боюнча жол-жобосунун” бекитилип, күчүнө киргизилсин.

2. 2023-жылдын 18-сентябрындагы Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин директору бекиткен “Кыргыз Республикасынын жарандык авиациясынын аба кемелерин каттоо боюнча жол-жобосу” күчүн жоготту деп табылсын.

3. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин учууга жарактуулугун колдоо бөлүмүнүн башчысы Асаналиев Мэлс Бекбоевич бул буйрукту Мамлекеттик агенттиктин расмий сайтына жайгаштырууну камсыздасын.

4. Бул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн өзүмө калтырам.

---

**Об утверждении и введении в действие второй редакции «Процедуры  
по регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской  
Республики»**

В рамках внедрения системы менеджмента качества (СМК) в Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, актуализации действующих инструктивных

материалов и обеспечения соответствия международным стандартам «Международной организации по стандартизации» (ISO), **приказываю:**

1. Утвердить и ввести в действие с 14 февраля 2025 года второе издание «Процедуры по регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики», согласно приложению данного приказа.

2. Утвержденную директором Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Процедуру по регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики» от 18 сентября 2023 года признать утратившим силу.

3. Заведующему отдела поддержания лётной годности Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Асаналиеву Мэлс Бекбоевичу разместить настоящий приказ на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

**Директордун милдетин  
убактылуу аткаруучу**



**Д.К. Бостонов**

	<b>Процедура по регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-23
		Раздел	0
		Редакция	02

«УТВЕРЖДЕНО»

Приказом Государственного  
агентства гражданской авиации  
при Кабинете Министров  
Кыргызской Республики

от «14» февраля 2025 года.

№ 104



**ПРОЦЕДУРА**  
**по регистрации воздушных судов гражданской авиации**  
**Кыргызской Республики**

**Бишкек**

	<b>Процедура по регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-23
		Раздел	0
		Редакция	02

### Введение

Настоящая Процедура по регистрации и deregistrации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики (далее - Процедура) разработана на основании Воздушного кодекса Кыргызской Республики, Авиационных правил Кыргызской Республики, Чикагской Конвенции о международной гражданской авиации от 1944 года, стандартами и международной практикой ИКАО, Doc 10142 ИКАО «Руководство по регистрации и deregistrации воздушных судов».

Порядок регистрации воздушного судна включает:

- порядок регистрации гражданских воздушных судов Кыргызской Республики;
- требования к регистрации и deregistrации воздушных судов;
- правила присвоения и нанесения бортовых Государственных и регистрационных знаков;
- ведение Реестра гражданских воздушных судов
- оформления и выдача Свидетельства о регистрации;
- порядок замены (перерегистрации) Свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна и выдача дубликата;
- порядок исключения воздушных судов из Реестра гражданских воздушных судов Кыргызской Республики.

Требования настоящей Процедуры обязательны для выполнения всеми Эксплуатантами (владельцами) гражданских воздушных судов Кыргызской Республики.

Регистрации подлежат все гражданские воздушные суда, которые находятся в собственности, в оперативном управлении юридических и физических лиц Кыргызской Республики.

За достоверность предъявляемых в Агентство ГА сведений несут ответственность юридические или физические лица, представившие документы.

**Свидетельство о регистрации ВС бессрочное.**

Гражданское воздушное судно, заносимое в Реестр, может быть отнесено, в зависимости от его назначения, в одно из следующих категорий;

- пассажирское;
- транспортного;
- конвертируемое;
- специального применения;
- санитарное;
- учебное и др.

Регистрацию и deregistrацию воздушных судов Кыргызской Республики, оформление, выдачу необходимой документации и ведение Государственного Реестра гражданских воздушных судов Кыргызской Республики (далее-Реестр) осуществляет Отдел поддержания летной годности воздушных судов АГА (далее - ОПЛГ).

Настоящие Процедуры не могут применяться в отношении сверхлегких воздушных судов, если указанные воздушные суда подлежат учету в спортивных и других организациях, уполномоченных для проведения учета Агентством гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

Экспериментальные воздушные суда, а также воздушные суда, проходящие испытания, не заносятся в Реестр и состоят на учете в организациях, проводящих соответствующие опытно - конструкторские, научно - исследовательские, экспериментальные и другие испытательные работы.

	<b>Процедура по регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-23
		Раздел	0
		Редакция	02

### 0.1 Ведомость по документу

Название документа	Процедура по регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики	
Разработано	Главный инспектор	
Разработчик	Абдылдаев Кубанычбек Азизович	
Введено в действие	<input type="checkbox"/> впервые	<input checked="" type="checkbox"/> ревизия
Распорядительный документ	Приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Об утверждении и введении в действие второй редакции «Процедуры по регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики» № ___ от _____ 2025	
Дата введения в действие		
Место хранения контрольного экземпляра	Отдел поддержания летной годности	
Периодичность пересмотра	Один раз в год	
Ведомость по копии документа		
Статус экземпляра	Контрольный <input type="checkbox"/>	Рабочий <input type="checkbox"/>
Порядковый номер		
Держатель экземпляра	Отдел поддержания летной годности	
Ответственный за ведение экземпляра	Заведующий Отдела поддержания летной годности	

	<b>Процедура по регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-23
		Раздел	0
		Редакция	02

## 0.2 Содержание

Введение .....	2
0.1 Ведомость по документу .....	3
0.2 Содержание .....	4
0.3 Перечень владельцев документа .....	5
0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений .....	5
0.5 Актуальность страниц .....	5
0.6 Изменения и дополнения .....	5
0.7 Область действия .....	6
0.8 Связанные документы .....	6
0.9 Нормативные ссылки .....	7
0.10 Термины и определения .....	7
0.11 Сокращение .....	9
0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий .....	10
0.13 Лист регистрации проверок, изменений и дополнений .....	11
1. Общие требования по регистрации гражданских воздушных судов. ....	12
2. Процедура регистрации воздушного судна .....	12
2.1. Этап, предшествующий подаче заявки .....	12
2.2. Этап подача заявки .....	12
2.3. Этап анализа и оценки документов .....	13
2.4. Этап регистрации ВС .....	14
3. Уведомление государства разработчика .....	14
4. Ведение Реестра гражданских воздушных судов .....	14
5. Процедуры замены и выдача дубликата Свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна .....	15
6. Дерегистрация воздушных судов .....	16
7. Оознавательная табличка .....	17
8. Уведомление региональных агентств по мониторингу .....	17
9. Отдел поддержания летной годности должен хранить: .....	17

	<b>Процедура по регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-23
		Раздел	0
		Редакция	02

### 0.3 Перечень владельцев документа

Регистрационный номер экземпляра	Статус	Формат	Владелец экземпляра	Дата получения	Подпись
1	Контрольный	Бумажный / электронный	Отдел поддержания летной годности		
2	Контрольный	Бумажный	Канцелярия		
3	Копия	электронный	Отдел мониторинга качества и системы управления безопасностью		

### 0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений

Заведующий отдела поддержания летной годности является ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящую Процедуру.

#### Контактная информация:

Телефон/факс: 0312 25-17-49

Электронная почта: m.asanaliev@caa.kg

### 0.5 Актуальность страниц

Все действующие страницы документа должны быть указаны в **Перечне действующих страниц** с указанием номера страницы, номера ревизии и даты вступления в силу. В случае, если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не соответствуют данным, указанным в **Перечне действующих страниц и регистрации изменений**, такие страницы считаются недействительными, не подлежат использованию и должны быть незамедлительно изъяты из документа.

### 0.6 Изменения и дополнения

Изменения и дополнения в настоящую Процедуру вносятся в случае:

- Внесения изменений в нормативные документы Агентства;
- Совершенствования производственных процессов;
- Результатов проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

	<b>Процедура по регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-23
		Раздел	0
		Редакция	02

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Процедуру обладает заведующий отдела поддержания летной годности. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в «Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа».

#### 0.7 Область действия

Процедура регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики распространяется на все наземные суды, без исключения в Государственный реестр гражданских воздушных судов.

Данная процедура регулирует порядок подачи заявок, проверки документов, инспекционного осмотра и выдачи свидетельства о регистрации, а также порядок замены или аннулирования регистрации. Она применяется ко всем владельцам и эксплуатантам воздушных судов, зарегистрированных или планирующих регистрацию в Кыргызской Республике.

Схема разработана в соответствии с международными стандартами ИКАО, Авиационными правилами Кыргызской Республики и законодательными требованиями, регуливающими регистрацию воздушных судов, их технологический годовой состав.

**Примечание:** В данной процедуре под документацией в сфере гражданской авиации (далее — авиационная документация) понимается документация, связанная с:

- Поддержание летной годности воздушных судов через организацию технического обслуживания, плановых проверок и ремонтов;
- Мониторинг состояния воздушных судов и контроль за соблюдением технических норм и стандартов;
- Координация работ по устранению неисправностей и обеспечению оперативной готовности воздушных судов к выполнению полетов;
- Ведение документации по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов в соответствии с требованиями нормативных документов;
- Сертификация летного и технического персонала в соответствии с национальными и международными стандартами;

#### 0.8 Связанные документы

Номер	Наименование
SCAA-QMS-STD-01	Стандарт по разработке нормативных документов
SCAA-AIR-LST-29	Реестр внутренних документов отдела поддержания летной годности

	<b>Процедура по регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-23
		Раздел	0
		Редакция	02

### 0.9 Нормативные ссылки

Настоящая Процедура разработана с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

#### **Воздушное законодательство Кыргызской Республики:**

- Воздушный Кодекс Кыргызской Республики от 06.08.2015 №219;
- Авиационные правила Кыргызской Республики – 6, 8;

#### **Инструктивный материал:**

ИКАО Doc. 9760

### 0.10 Термины и определения

**Автожир.** Летательный аппарат тяжелее воздуха, который поддерживается в полете за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами, свободно вращающимися вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении.

**Аэростат.** Летательный аппарат легче воздуха, не приводимый в движение силовой установкой.

**«Бесхозный тип» воздушного судна.** Воздушное судно, сертификат типа которого аннулирован государством разработчика и которое в дальнейшем не имеет назначенного государства разработчика в соответствии с Приложением 8 ИКАО. Эти воздушные суда не отвечают стандартам Приложения 8 ИКАО.

**Вертолет.** Летательный аппарат тяжелее воздуха, который поддерживается в полете главным образом за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми силовой установкой вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении.

**Винтокрыл.** Летательный аппарат тяжелее воздуха, приводимый в движение силовой установкой и поддерживаемый в полете за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами.

**Воздушное судно;** летательный аппарат. Любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет реакции воздуха, отличной от реакции воздуха с земной поверхностью. (См. классификацию воздушных судов в таблице 1).

**Государство регистрации.** Государство, в реестр которого занесено воздушное судно.

**Дирижабль.** Летательный аппарат легче воздуха, приводимый в движение силовой установкой.

**Дистанционно пилотируемое воздушное судно (ДПВС).** Беспилотное воздушное судно, пилотируемое с пункта дистанционного пилотирования.

**Летательный аппарат легче воздуха.** Любой летательный аппарат, который удерживается в воздухе в основном за счет своей аэростатической подъемной силы.

**Летательный аппарат тяжелее воздуха.** Любой летательный аппарат, подъемная сила которого в полете создается в основном за счет аэродинамических сил.

**Международное эксплуатационное агентство.** Агентство, предусмотренное статьей 77 Конвенции.

**Общий знак.** Знак, выделенный Международной организацией гражданской авиации полномочному органу, ведающему регистрацией общих знаков воздушных судов международного эксплуатационного агентства на любой другой основе, кроме государственной.

	<b>Процедура по регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-23
		Раздел	0
		Редакция	02

*Примечание. Все воздушные суда международного эксплуатационного агентства, зарегистрированные на любой другой основе, кроме государственной, должны иметь один и тот же общий знак.*

**Огнеупорный материал.** Материал, способный выдерживать нагрев так же, как сталь, или лучше, при условии, что размеры в обоих случаях соответствуют конкретному назначению.

**Орнитоптер.** Воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакций воздуха с его плоскостями, которым придается маховое движение.

**Планер.** Летательный аппарат тяжелее воздуха, не приводимый в движение силовой установкой, подъемная сила которого создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета.

**Полномочный орган регистрации общих знаков.** Орган, ведущий на негосударственной основе реестр (или соответственно часть его), куда заносятся воздушные суда международного эксплуатационного агентства.

**Самолет.** Летательный аппарат тяжелее воздуха, приводимый в движение силовой установкой, подъемная сила которого в полете создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета.

**Сертификат типа.** Документ, выданный Договаривающимся государством для определения конструкции типа воздушного судна, двигателя или воздушного винта и подтверждения того, что эта конструкция отвечает соответствующим нормам летной годности данного государства.

**Техническое обслуживание.** Проведение работ на воздушном судне, двигателе, воздушном винте или соответствующей части, необходимых для поддержания летной годности воздушного судна, двигателя, воздушного винта и соответствующей части, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранение дефектов, выполняемых как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации и ремонта.

**Эксплуатант.** Лицо, организация или предприятие, занимающееся эксплуатацией воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области.

	<b>Процедура по регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-23
		Раздел	0
		Редакция	02

### 0.11 Сокращение

Термин	Определение
<b>ОГА</b>	Орган гражданской авиации (Civil aviation authority)
<b>ТО</b>	Техническое обслуживание
<b>КУН</b>	Контроль уровня надежности
<b>MRB</b>	Совет по вопросам технического обслуживания (Maintenance review board)
<b>MPD</b>	Руководство по планированию ТО (Maintenance Planning Document)
<b>АТ</b>	Авиационная техника
<b>ОПЛГ</b>	Отдел поддержания летной годности
<b>КВР</b>	Контрольно-восстановительный ремонт
<b>ВС</b>	Воздушное судно
<b>TSO</b>	Наработка после последнего планового вида КВР (Time since overhaul)
<b>ТО и Р</b>	Техническое обслуживание и ремонт
<b>CMR</b>	Сертификационные требования к техническому обслуживанию (Certification maintenance requirements)
<b>ALI</b>	Ограничения летной годности (Airworthiness limitation items)
<b>CVR</b>	Бортовой речевой самописец
<b>FDR</b>	Самописец полетных данных
<b>TSN</b>	Наработка с начала эксплуатации (Time since new)

	<b>Процедура по регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-23
		Раздел	0
		Редакция	02

### 0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий

Номер раздела	Номер страницы	Номер ревизии	Действует с:
Раздел 0	1	00	14.02.2025
Раздел 0	2	00	14.02.2025
Раздел 0	3	00	14.02.2025
Раздел 0	4	00	14.02.2025
Раздел 0	5	00	14.02.2025
Раздел 0	6	00	14.02.2025
Раздел 0	7	00	14.02.2025
Раздел 0	8	00	14.02.2025
Раздел 0	9	00	14.02.2025
Раздел 0	10	00	14.02.2025
Раздел 0	11	00	14.02.2025
Раздел 1	12	00	14.02.2025
Раздел 1	13	00	14.02.2025
Раздел 1	14	00	14.02.2025
Раздел 1	15	00	14.02.2025
Раздел 1	16	00	14.02.2025
Раздел 1	17	00	14.02.2025
Раздел 1	18	00	14.02.2025
Приложения	19	00	14.02.2025



	<b>Процедура по регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-23
		Раздел	1
		Редакция	02

## **1. Общие требования по регистрации гражданских воздушных судов.**

В соответствии с требованиями Конвенции о международной гражданской авиации:

1.1 Каждое воздушное судно эксплуатантом должно быть зарегистрировано только в одном государстве;

1.2 Государство регистрации гражданских воздушных судов должно вести только свой Государственный реестр;

1.3 Государство регистрации в отношении каждого ВС, внесённого в Государственный реестр, несёт всю полноту ответственности в обеспечении его безопасной эксплуатации;

1.4 Выданное ОГА Свидетельство о регистрации ВС должно постоянно находиться на борту воздушного судна;

1.5 Свидетельство о регистрации гражданского воздушного судна является судовым документом и не может удостоверить право собственности юридического или физического лица на воздушное судно, равно, как сам процесс регистрации воздушного судна не является процедурой регистрации сделки по отчуждению имущества.

1.6 Требования настоящих Процедур обязательны для выполнения всеми эксплуатантами/владельцами гражданских воздушных судов Кыргызской Республики независимо от форм их собственности.

## **2. Процедура регистрации воздушного судна**

Процедура регистрации включает четыре этапа:

- 1) этап, предшествующий подаче заявки;
- 2) подача заявки;
- 3) анализ и оценка документов;
- 4) регистрация воздушного судна.

### **2.1. Этап, предшествующий подаче заявки**

ОПЛГ доводит заявителю требования к процессу регистрации, предшествующий подаче заявки. Данный этап дает возможность заявителю изучить и уточнить требования к регистрации.

Также доводится до заявителя требования, касающиеся:

- 1) заявки на выдачу сертификата летной годности;
- 2) предоставления программы технического обслуживания воздушного судна;
- 3) сертификата по шуму;
- 4) аварийного приводного передатчика;
- 5) интервал проверки системы регистрации данных FDR, CVR не должен превышать один год, FDR – должен сохранять информацию по крайней мере последних 25 часов работы, CVR- должен сохранять информацию, записанной в течении по крайней мере последних 2 часов работы.

б) Бортовые приборы и оборудование согласно АПКР-6 часть- I, III

### **2.2. Этап подача заявки**

Официальная заявка на регистрацию воздушного судна вместе с необходимыми документами должна представляться в ОГА.

	<b>Процедура по регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-23
		Раздел	1
		Редакция	02

Форма заявки включает название изготовителя и обозначение воздушного судна, серийный номер воздушного судна, сертификат типа воздушного судна, название и адрес заявителя, данные изготовителя воздушного судна и любую другую информацию, которую может затребовать ОГА (Приложение 4). Если заявитель не является владельцем, необходимо указать название владельца.

**Дополнительно к заявке необходимо предоставить документы:**

- 1) Акт оценки технического состояния воздушного судна (приложение) и форму AS (приложение), содержащую сведения о воздушном судне.
- 2) Сертификат типа.
- 3) Копия Свидетельства о регистрации ВС.
- 4) Копия договора о купле-продаже или другой документ, в соответствии с которым владелец обладает правом собственности на данное воздушное судно.
- 5) Копия договора аренды или другой документ, в соответствии с которым эксплуатант обладает правом распоряжения данным воздушным судном, когда эксплуатант не является владельцем данного воздушного судна.
- 6) Акта или другой документ, который содержит перечень эксплуатационной, технической и другой документации, а также съемного и другого оборудования воздушного судна в соответствии с технической документацией и его назначением.
- 7) Подтверждение о дерегистрации или отсутствии регистрации воздушного судна.
- 8) Подтверждение аннулирования 24-битового адреса воздушного судна, присвоенного предыдущим государством регистрации.
- 9) Таможенную декларацию и письменное подтверждение от таможенных органов Кыргызской Республики.
- 10) Отчет о крайнем взвешивании воздушного судна.
- 11) Статусы директив летной годности.
- 12) Статусы модификаций и ремонтов.
- 13) История технического обслуживания.
- 14) Установленные бортовые приборы и оборудование согласно АПКР-6 часть- I, III.
- 15) Перечень компонентов/агрегатов с ограниченным ресурсом.

Акт оценки технического состояния и определения годности воздушного судна к полетам. Акт составляется комиссией собственника (эксплуатанта) воздушного судна под председательством Руководителя Организации по ТО АТ или его заместителя. Инженерно-технический персонал (члены комиссии) должен иметь действующие Свидетельства и квалификационные отметки по данному типу ВС или Свидетельства других государств, признанные ОГА.

### **2.3. Этап анализа и оценки документов**

На данном этапе проводится детальный анализ и проверка всех документов, представленных заявителем, с целью подтверждения надлежащего освещения аспекта, предусмотренного Авиационными правилами Кыргызской Республики.

Заявление и пакет доказательной документации на регистрацию ВС рассматриваются ОГА в течении до **30 дней**.

#### **Инспекция воздушного судна**

	<b>Процедура по регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-23
		Раздел	1
		Редакция	02

При постановке ВС в Государственный Реестр гражданских воздушных судов Кыргызской Республики инспекция ВС является обязательным требованием. Желательно проводить данную инспекцию на территории Кыргызской Республики. Проведение инспекции закрепляется заполнением Контрольной карты инспекции (Приложение 2).

#### **2.4. Этап регистрации ВС**

В зависимости от результатов экспертной оценки представленной документации и технического состояния ВС инспектор Отдела поддержания летной годности ВС, выполнявший данную работу, в «Акте оценки технического состояния ВС (Приложение б) в разделе №7 делает заключение о возможности внесения данного ВС в Реестр гражданских воздушных судов Кыргызской Республики.

При положительном заключении инспектор вписывает свою фамилию, ставит роспись и удостоверяет её своей печатью.

На основании положительного заключения инспектора ОПЛГ оформляется Свидетельство о регистрации (Приложение 1), которое подписывается директором ОГА, либо лицом его замещающим.

### **3. Уведомление государства разработчика**

3.1. В соответствии с Приложением 8 ИКАО ОГА Кыргызской Республики, когда оно впервые заносит в свой Реестр воздушное судно конкретного типа, в отношении которого оно не является государством разработчика, должно уведомить государство разработчика о том, что оно внесло такое воздушное судно в свой реестр. ОГА должен установить прямой контакт с полномочными органами, отвечающими за поддержание летной годности воздушного судна и его оборудования, и согласовать метод обмена необходимой информацией.

3.2. ОГА должен иметь возможность на регулярное получение всей информации о поддержании летной годности воздушных судов, находящихся в его реестре. Такая информация, касающаяся поддержания летной годности воздушных судов и их оборудования, включает обязательную информацию о поддержании летной годности (МСАІ), выпускаемую государством разработчика. Можно также рассматривать в качестве МСАІ любые обязательные и профилактические эксплуатационные бюллетени, выпускаемые организацией, ответственной за типовую конструкцию.

### **4. Ведение Реестра гражданских воздушных судов.**

4.1 Свидетельство о регистрации выдается ОГА Эксплуатанту (собственнику) после занесения воздушного судна в Государственный Реестр гражданских воздушных судов Кыргызской Республики

4.2 Каждому гражданскому воздушному судну, заносимому в Реестр гражданских воздушных судов, присваиваются Государственный и регистрационный знаки. Знаки наносятся на борт воздушного судна в соответствии с Авиационными Правилами Кыргызской Республики и вносятся в Свидетельство о регистрации.

4.3 Государственный знак, состоит из 2-х заглавных латинских букв «ЕХ». Регистрационный знак имеет пять арабских цифр. Регистрационный знак воздушным судам присваивается, как правило, по нарастающей по мере внесения каждого воздушного судна в Реестр воздушных судов Кыргызской Республики.

	<b>Процедура по регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-23
		Раздел	1
		Редакция	02

4.4 Ведение Реестра гражданских воздушных судов Кыргызской Республики, а также выдача Свидетельства о регистрации возлагается на Отдел поддержания летной годности ОГА. Ответственным за ведение Реестра назначен главный инспектор ОПЛГ. В случае его отсутствия его обязанности возлагаются на заведующего ОПЛГ.

4.5 Регистрационные номера Свидетельств о регистрации должны соответствовать их порядковым номерам в Реестре.

4.6 Гражданское воздушное судно, занесенное в Реестр гражданских воздушных судов Кыргызской Республики, допускается в установленном порядке к полетам как в воздушном пространстве Кыргызской Республики, так и за ее пределами.

4.7 С момента занесения ВС в Реестр гражданских воздушных судов Кыргызской Республики все записи, ранее сделанные в отношении этого судна в подобных Реестрах воздушных судов иностранных государств, не признаются Кыргызской Республикой.

4.8 Эксплуатант (собственник) должен информировать ОГА о любой передаче прав на воздушное судно, зарегистрированное в Кыргызской Республике или о любом виде аренды на данное воздушное судно с изменением или без изменения Эксплуатанта, а также о снятии его с эксплуатации на постоянной основе.

4.9 Изменения и дополнения в Свидетельство о регистрации вносятся только ОГА.

4.10 ОГА, в случае, когда воздушное судно определенного типа впервые заносится в Реестр Кыргызской Республики и выдается ему Сертификат летной годности, должен обеспечить уведомление государства разработчика этого типа воздушного судна о факте занесения его в Реестр.

4.11 Все документы, представляемые в ОГА, в соответствии с Процедурами по регистрации ВС, а также копии выдаваемых документов подлежат хранению в порядке установленном порядке.

## **5. Процедуры замены и выдача дубликата Свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна**

5.1 Замена (перерегистрация) Свидетельства о регистрации воздушного судна и/или выдача дубликата производится в следующих случаях:

- изменении собственника или эксплуатанта воздушного судна;
- изменении назначения воздушного судна;
- непреднамеренной порчи Свидетельства о регистрации;
- утере Свидетельства о регистрации либо его хищении;
- отзыве, приостановлении или изъятии у эксплуатирующей организации Сертификата эксплуатанта.

5.2 Во всех случаях, требующих замены Свидетельства о регистрации, а также при аннулировании у эксплуатирующей организации Сертификата эксплуатанта Свидетельство о регистрации воздушного судна теряет силу и подлежит возврату в **10-дневный срок** в ОПЛГ без передачи его новому собственнику или эксплуатанту.

5.3 Для замены (перерегистрации) Свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна или выдачи дубликата эксплуатант/собственник представляет в ОГА:

- заявление о выдаче дубликата Свидетельства о регистрации ВС (Приложение 5);
- доказательную документацию о смене собственника:
  - а) договор или его нотариально заверенную копию о купле - продаже воздушного судна и Акт приема-передачи данного ВС оформленные в установленном порядке.
  - б) договор об аренде воздушного судна (совместной деятельности, совместной

	<b>Процедура по регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-23
		Раздел	1
		Редакция	02

эксплуатации) и Акт приема - передачи оформленные в установленном порядке;

Доказательную документацию оценки технического состояния и летной годности ВС включая:

- а) вопросы модернизации воздушного судна;
- б) возможных переоборудований воздушного судна в условиях завода изготовителя или авиаремонтного завода;
- в) наличие необходимых записей в формуляре воздушного судна по истории технической эксплуатации;
- г) заключение по материалам служебного расследования обстоятельств и причин порчи (утраты) Свидетельства о регистрации;
- д) другая доказательная документация, предоставляемая эксплуатантом при первоначальной выдаче Свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна;

## **6. Дерегистрация воздушных судов**

6.1. Процесс дерегистрации воздушных судов включает:

- подача заявки на дерегистрацию;
- рассмотрение отделом поддержания летной годности заявки;
- выдача экспортного сертификата летной годности, если запрашивается заявителем;
- дерегистрация воздушного судна (включая выдачу свидетельства о снятии с регистрации);
- обновление реестра гражданских воздушных судов.

6.2. Гражданское воздушное судно исключается из Государственного реестра гражданской авиации в следующих случаях:

- 1) по заявлению собственника или эксплуатанта воздушного судна;
- 2) если воздушное судно пришло в негодность или полностью разрушено;
- 3) если воздушное судно пропало без вести;
- 4) при нарушении порядка регистрации воздушного судна;
- 5) по решению суда;
- б) при списании или снятии в установленном порядке Законодательством Кыргызской Республики воздушного судна с эксплуатации в Кыргызской Республике.

6.3. Воздушные суда, эксплуатирующиеся на территории другого государства по условиям Договора об аренде или другим причин, могут быть исключены из Реестра гражданских воздушных судов Кыргызской Республики на период аренды по решению собственника ВС.

6.4. При исключении воздушного судна из Реестра, эксплуатант/ собственник предоставляет в ОГА следующие документы:

- 1) заявление о снятии воздушного судна с регистрации;
- 2) документ, подтверждающий факт списания или снятия воздушного судна с эксплуатации, в случае списания или снятия воздушного судна с эксплуатации;
- 3) акт оценки технического состояния воздушного судна в случае необходимости выдачи Экспортного сертификата летной годности;
- 4) документ, подтверждающий обязательства государства экспорта воздушного судна зарегистрировать данное воздушное судно в своем реестре, в случае подачи заявления о снятии воздушного судна с регистрации с целью его экспорта или регистрации в другом государстве;
- 5) оригиналы:

 <b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	<b>Процедура по регистрации          воздушных судов гражданской          авиации Кыргызской          Республики</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-23
		Раздел	1
		Редакция	02

- а) свидетельства о регистрации;
- б) сертификата летной годности;
- в) сертификата по шуму;
- г) разрешения на бортовые радиостанции;
- б) подтверждение об удалении национального и регистрационного знака, несгораемой опознавательной таблички и 24-битового адреса воздушного судна.

6.5. Факт снятия воздушного судна с регистрации в Кыргызской Республике и/или аннулирование действия сертификата о регистрации воздушного судна подтверждается соответствующей записью об этом в Реестре воздушных судов Кыргызской Республики.

6.6. При снятии воздушного судна с регистрации Орган гражданской авиации Кыргызской Республики выдает Свидетельство о снятии с регистрации.

По форме и содержанию свидетельство о снятии с регистрации соответствует приводимому образцу в процедуре регистрации и регистрации воздушных судов

6.7. После deregистрации воздушного судна ОГА должен направить письменное подтверждение заявителю об осуществлении deregистрации и выдать заявителю свидетельство о снятии ВС.

## 7. Опознавательная табличка

1. Летательный аппарат имеет опознавательную табличку, в которой должно быть указано: тип воздушного судна, национальный и регистрационный знак, заводской/серийный номер, собственник воздушного судна, эксплуатант воздушного судна. Табличка изготавливается из огнеупорного металла или другого огнестойкого материала, обладающего соответствующими физическими свойствами.

2. Опознавательная табличка прикрепляется к летательному аппарату на видном месте около главного входа или:

1) в случае беспилотного неуправляемого аэростата она прикрепляется на видном месте на наружной части полезного груза;

2) в случае дистанционно пилотируемого воздушного судна она прикрепляется на видном месте около главного входа или отсека, или крепится на видном месте к наружной части воздушного судна в случае отсутствия главного входа или отсека.

## 8. Уведомление региональных агентств по мониторингу

Региональные агентства по мониторингу (RMA) постоянно контролируют безопасное использование сокращенных минимумов вертикального эшелонирования в обозначенном воздушном пространстве. Одна из функций RMA заключается в установлении базы данных воздушных судов, утвержденных государствами для выполнения полетов в воздушном пространстве RVSM.

ОГА должен уведомить RMA после deregистрации воздушного судна.

## 9. Отдел поддержания летной годности должен хранить:

- записи с подробным описанием заявок подтверждающих документов на получение свидетельства о регистрации и сертификата летной годности;

Копии выданных Сертификатов;

- программа технического обслуживания на ВС;

- записи основных модификаций, а также любая информация имеющая отношение к поддержанию летной годности воздушного судна.

	<b>Процедура по регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-23
		Приложения	0
		Редакция	02

### Приложение 1.

*Форма Свидетельства о регистрации, документ под номером SCAA-AIR-FRM-43 необходимо скачать с сайта ГАГА КР при КМ КР [www.caa.kg](http://www.caa.kg) в разделе поддержания летной годности.*

### Приложение 2

*Контрольная карта инспекции воздушного судна, документ под номером SCAA-AIR-CHL-36 необходимо скачать с сайта ГАГА КР при КМ КР [www.caa.kg](http://www.caa.kg) в разделе поддержания летной годности.*

### Приложение 3

*Отчет инспекции воздушного судна, документ под номером SCAA-AIR-FRM-41 необходимо скачать с сайта ГАГА КР при КМ КР [www.caa.kg](http://www.caa.kg) в разделе поддержания летной годности.*

### Приложение 4

*Заявление о регистрации воздушного судна, документ под номером SCAA-AIR-FRM-42 необходимо скачать с сайта ГАГА КР при КМ КР [www.caa.kg](http://www.caa.kg) в разделе поддержания летной годности.*

### Приложение 5

*Заявление о снятии воздушного судна с регистрации, документ под номером SCAA-AIR-FRM-42a необходимо скачать с сайта ГАГА КР при КМ КР [www.caa.kg](http://www.caa.kg) в разделе поддержания летной годности.*

### Приложение 6

*Заявление о выдаче Дубликата свидетельства о регистрации, документ под номером SCAA-AIR-FRM-42b необходимо скачать с сайта ГАГА КР при КМ КР [www.caa.kg](http://www.caa.kg) в разделе поддержания летной годности.*

### Приложение 7

*Акт оценки технического состояния воздушного судна, документ под номером SCAA-AIR-FRM-33 необходимо скачать с сайта ГАГА КР при КМ КР [www.caa.kg](http://www.caa.kg) в разделе поддержания летной годности.*

### Приложение 8

*Спецификация воздушного судна, документ под номером SCAA-AIR-FRM-34 необходимо скачать с сайта ГАГА КР при КМ КР [www.caa.kg](http://www.caa.kg) в разделе поддержания летной годности.*

### Приложение 9

*Акт прием-передачи воздушного судна, документ под номером SCAA-AIR-FRM-51 необходимо скачать с сайта ГАГА КР при КМ КР [www.caa.kg](http://www.caa.kg) в разделе поддержания летной годности.*

### Приложение 10

*Свидетельство о снятии с регистрации, документ под номером SCAA-AIR-FRM-44 необходимо скачать с сайта ГАГА КР при КМ КР [www.caa.kg](http://www.caa.kg) в разделе поддержания летной годности.*