



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

2025-ж. 25-февраль № 140

Бишкек ш.
г.Бишкек

**“Авиациалык техниканын техникалык тейлөөсүн жөнгө салуу боюнча
эксплуатанттын колдонмосун карап чыгуу жана бекитүү жол-
жоболорунун” экинчи басылышын бекитүү жана
күчүнө киргизүү жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинде сапат менеджменти системасын (СМС) киргизүүнүн алкагында, колдонуудагы нускамалык материалдарды актуалдаштыруу жана «Стандартташтыруу боюнча эл аралык уюмдун» (ISO) эл аралык стандарттарга шайкештигин камсыз кылуу боюнча, **буйрук кылам:**

1. Бул буйруктун тиркемесине ылайык, “Авиациалык техниканын техникалык тейлөөсүн жөнгө салуу боюнча эксплуатанттын колдонмосун карап чыгуу жана бекитүү жол-жоболору” бекитилсин.

2. 2025-жылдын 25-февралынан тартып “Авиациалык техниканын техникалык тейлөөсүн жөнгө салуу боюнча эксплуатанттын колдонмосун карап чыгуу жана бекитүү жол-жоболорунун” экинчи басылышы күчүнө киргизилсин.

3. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин “Авиациалык техниканын техникалык тейлөөсүн жөнгө салуу боюнча эксплуатанттын колдонмосун карап чыгуу жана бекитүү жол-жоболору” 2023-жылдын 05-сентябрындагы № 706 буйругу менен бекитилген 5-тиркемеси күчүн жоготту деп табылсын.

4. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин учууга жарактуулугун колдоо бөлүмүнүн башчысы Асаналиев Мэлс Бекбоевич бул буйрукту Мамлекеттик агенттиктин расмий сайтына жайгаштырууну камсыздасын.

5. Бул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн өзүмө калтырам.

Об утверждении и введении в действие второй издании «Процедура рассмотрения и утверждения Руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания авиационной техники»

В рамках внедрения системы менеджмента качества (СМК) в Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, актуализации действующих инструктивных материалов и обеспечения соответствия международным стандартам «Международной организации по стандартизации» (ISO), **приказываю:**

1. Утвердить «Процедуру рассмотрения и утверждения Руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания авиационной техники» согласно приложению, к настоящему приказу.

2. Ввести в действие с 25 февраля 2025 года второе издание «Процедуры рассмотрения и утверждения Руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания авиационной техники»

3. Приложение 5 «Процедуры рассмотрения и утверждения Руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания авиационной техники» утвержденного приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Процедура рассмотрения и утверждения Руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания АТ» от 05 сентября 2023 года № 706 признать утратившим силу.


4. Заведующему отдела поддержания лётной годности Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Асаналиеву Мэлс Бекбоевичу разместить настоящий приказ на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директордун милдетин
убактылуу аткаруучу



Д.К. Бостонов

	ПРОЦЕДУРА рассмотрения утверждения Руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания авиационной техники	Документ №	SCAA-AIR-PRC-19
		Раздел	0
		Редакция	02

«УТВЕРЖДЕНО»


Приказом Государственного
 агентства гражданской авиации
 при Кабинете Министров
 Кыргызской Республики
 от «25» февраля 2025 года.
 № 140



ПРОЦЕДУРА
 рассмотрения и утверждения Руководства эксплуатанта по
 регулированию технического обслуживания авиационной техники

Бишкек

Ревизия:00	25.02.2025	Страница: 1
------------	------------	-------------

	ПРОЦЕДУРА рассмотрения утверждения Руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания авиационной техники	Документ №	SCAA-AIR-PRC-19
		Раздел	0
		Редакция	02


Введение

Настоящая Процедура рассмотрения и утверждения Руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания АТ (далее - Процедура) разработана в соответствии с действующим законодательством Кыргызской Республики, включая Воздушный кодекс, Руководство по летной годности (Дос.9760), Приложение 6 Часть 1 ИКАО, а также Авиационные правила Кыргызской Республики – 6 (АПКР-6).

Цель данной процедуры - определение требований и процедур к Руководству эксплуатанта регулированию технического обслуживания АТ, осуществляющих техническое обслуживание авиационной техники (далее - РЭТО).


Настоящий документ обеспечивает единый подход к рассмотрению и утверждению РЭТО, включая контроль за его соблюдением, внесение изменений и актуализацию в соответствие с текущими авиационными требованиями.

Процедура распространяется на все эксплуатантов АТ, зарегистрированные в Кыргызской Республике, независимо от их форм собственности и управления. Она обеспечивает унифицированный подход к разработке, утверждению, внесению изменений и актуализации РЭТО, чтобы привести их в соответствие с современными требованиями авиационного законодательства.

	ПРОЦЕДУРА рассмотрения утверждения Руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания авиационной техники	Документ №	SCAA-AIR-PRC-19
		Раздел	0
		Редакция	02


0.1 Ведомость по документу

Название документа	Процедура рассмотрения и утверждения Руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания авиационной техники	
Разработано	Инспектор	
Разработчик	Туратов Улан Абжапарович	
Введено в действие	<input type="checkbox"/> впервые	<input checked="" type="checkbox"/> ревизия
Распорядительный документ	Приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении «Процедура рассмотрения и утверждения Руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания авиационной техники» от 25.02.2025г. №_____	
Дата введения в действие		
Место хранения контрольного экземпляра	Отдел поддержания лётной годности	
Периодичность пересмотра	Один раз в год	
Ведомость по копии документа		
Статус экземпляра	Контрольный <input type="checkbox"/>	Рабочий <input type="checkbox"/>
Порядковый номер		
Держатель экземпляра	Отдел поддержания лётной годности	
Ответственный за ведение экземпляра	Заведующий Отдела поддержания лётной годности	

	ПРОЦЕДУРА рассмотрения утверждения Руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания авиационной техники	Документ №	SCAA-AIR-PRC-19
		Раздел	0
		Редакция	02

0.2 Содержание

Введение	2
0.1 Ведомость по документу	3
0.2 Содержание	4
0.3 Перечень владельцев документа	5
0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений	5
0.5 Актуальность страниц	5
0.6 Изменения и дополнения	5
0.7 Область действия	6
0.8 Связанные документы	6
0.9 Нормативные ссылки	6
0.10 Термины определения и сокращения	7
0.11 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий	8
0.12 Лист регистрации проверок, изменений и дополнений	9
Раздел 1. Общие положения	10
Раздел 2. Требования к содержанию	11
Приложения	13

	ПРОЦЕДУРА рассмотрения утверждения Руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания авиационной техники	Документ №	SCAA-AIR-PRC-19
		Раздел	0
		Редакция	02

0.3 Перечень владельцев документа

Регистрационный номер экземпляра	Статус	Формат	Владелец экземпляра	Дата получения	Подпись
1	Контрольный	Бумажный / электронный	Отдел поддержания летной годности		
2	Контрольный	Бумажный	Канцелярия		
3	Копия	электронный	Отдел мониторинга качества и системы управления безопасностью полетов		

0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений

Заведующий отдела поддержания летной годности является ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящую Процедуру.

Контактная информация:

Телефон/факс: 0312 25-15-71

Электронная почта: m.asanaliev@caa.kg


0.5 Актуальность страниц

Все действующие страницы документа должны быть указаны в **Перечне действующих страниц** с указанием номера страницы, номера ревизии и даты вступления в силу. В случае, если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не соответствуют данным, указанным в **Перечне действующих страниц и регистрации изменений**, такие страницы считаются недействительными, не подлежат использованию и должны быть незамедлительно изъяты из документа.

0.6 Изменения и дополнения

Изменения и дополнения в настоящую Процедуру вносятся:

- при внесении изменений в нормативные документы ОГА;
- при совершенствовании производственных процессов;
- по результатам проведенных инспекций и аудитов;
- по результатам расследования авиационных происшествий и инцидентов;

	ПРОЦЕДУРА рассмотрения утверждения Руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания авиационной техники	Документ №	SCAA-AIR-PRC-19
		Раздел	0
		Редакция	02

- по результатам научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Руководство обладает заведующий отдела поддержания летной годности. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в «Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа».

0.7 Область действия

Настоящий документ устанавливает требования к Руководству эксплуатанта по регулированию технического обслуживания авиационной техники (РЭТО) в Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

Данная процедура применяется к эксплуатантам воздушных судов и сертификационным органам, обеспечивающим единые требования к содержанию, обновлению и контролю Руководства. Документ регулирует порядок оценки, изменения и положения РЭТО, а также содержит авиационные механизмы обеспечения соблюдения правил Кыргызской Республики.

0.8 Связанные документы

Номер	Наименование
SCAA-QMS-STD-02	Стандарт по разработке нормативных документов
SCAA-AIR-LST-29	Реестр внутренних документов отдела поддержания летной годности
SCAA-AIR-INS-30	Типовая инструкция по разработке РЭТО/ПОТО
SCAA-AIR-CHL-59	Контрольная карта оценки Руководства эксплуатанта по техническому обслуживанию авиационной техники

0.9 Нормативные ссылки

Настоящая Процедура разработана с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

Воздушное законодательство Кыргызской Республики:

- Воздушный Кодекс Кыргызской Республики от 06.08.2015 №219;
- Авиационные правила Кыргызской Республики – 6, 8;

Инструктивный материал:

ИКАО Doc. 9760

	ПРОЦЕДУРА рассмотрения утверждения Руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания авиационной техники	Документ №	SCAA-AIR-PRC-19
		Раздел	0
		Редакция	02

0.10 Термины определения и сокращения

При использовании в настоящих процедурах терминов, они имеют приведенные ниже значения.

Воздушное судно – любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной поверхности.

Программа технического обслуживания – документ, содержащий описание конкретных плановых работ по техническому обслуживанию и периодичность их выполнения, а также связанных с ними процедур, например программы надежности, необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации тех ВС, которых он касается.

Ремонт – Восстановление лётной годности авиационного изделия, определяемой соответствующими нормами лётной годности, после его повреждения или износа.

Руководство эксплуатанта по регулированию технического обслуживания – документ, содержащий описание процедур эксплуатанта, которые обеспечивают возможность управления своевременным и удовлетворительным выполнением всех плановых и неплановых работ по техническому обслуживанию ВС данного эксплуатанта.

Техническое обслуживание – Проведение работ, необходимых для обеспечения сохранения лётной годности ВС, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранение дефектов, выполняемые как отдельно, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации или ремонта.

Эксплуатант - Лицо, организация или предприятие, занимающиеся эксплуатацией ВС или предлагающие свои услуги в этой области.


Сокращения

АТ	Авиационная техника
ВС	Воздушное судно
ВТ	воздушный транспорт
ОГА	Орган гражданской авиации Кыргызской Республики (Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики)
ТО и Р	Техническое обслуживание и ремонт

	ПРОЦЕДУРА рассмотрения утверждения Руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания авиационной техники	Документ №	SCAA-AIR-PRC-19
		Раздел	0
		Редакция	02

0.11 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий

Номер раздела	Номер страницы	Номер ревизии	Действует с:
Раздел 0	1	00	25.02.2025
Раздел 0	2	00	25.02.2025
Раздел 0	3	00	25.02.2025
Раздел 0	4	00	25.02.2025
Раздел 0	5	00	25.02.2025
Раздел 0	6	00	25.02.2025
Раздел 0	7	00	25.02.2025
Раздел 0	8	00	25.02.2025
Раздел 0	9	00	25.02.2025
Раздел 1	10	00	25.02.2025
Раздел 2	11	00	25.02.2025
Раздел 2	12	00	25.02.2025
Приложения	13	00	25.02.2025

	ПРОЦЕДУРА рассмотрения Руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания АТ	Документ №	SCAA-AIR-PRC-19
		Раздел	1
		Редакция	02

Раздел 1. Общие положения

1.1 Действующие РЭТО разрабатываются в соответствии с положениями Воздушного кодекса Кыргызской Республики, Авиационных Правил Кыргызской Республики в области технической эксплуатации авиационной техники.

1.2 РЭТО определяет содержание и последовательность действий инженерно-технического персонала эксплуатанта ВТ, на всех этапах деятельности, включая общие принципы принятия решений и оформление эксплуатационно-технической документации


1.3 РЭТО разрабатывается эксплуатантом ВТ и утверждается ОГА КР

1.4 Эксплуатанты ВТ обеспечивают внесение в Руководство необходимых изменений для поддержания содержащейся в нем информации в соответствии с текущими требованиями.

1.5 Основная цель РЭТО - разработать процесс руководства по техническому обслуживанию ВС, что является важной частью системы поддержания летной годности воздушных судов.

1.6 Экземпляры всех поправок к РЭТО незамедлительно направляются всем организациям или лицам, которым было предоставлено РЭТО.

1.7 Эксплуатант ВТ предоставляет в Орган гражданской авиации экземпляры РЭТО со всеми изменениями и дополнениями к нему и/или пересмотрами, а также такими обязательными материалами, какие может потребовать Орган гражданской авиации.

	ПРОЦЕДУРА рассмотрения Руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания АТ	Документ №	SCAA-AIR-PRC-19
		Раздел	2
		Редакция	02

Раздел 2. Требования к содержанию

Содержание и структура РЭТО должна соответствовать Типовой инструкции по разработке РЭТО/РОТО (документ № SCAA-AIR-INS-30).

При разработке РЭТО эксплуатант ВТ обязан руководствоваться законодательством и нормативно правовыми актами Кыргызской Республики и не рекомендуется ссылаться на воздушное законодательство других стран.

Эксплуатант ВТ несет ответственность за поддержание летной годности парка воздушных судов авиакомпании и должен гарантировать следующее:


- а) долгосрочное и краткосрочное планирование технического обслуживания парка воздушных судов авиакомпании;
- б) парк воздушных судов авиакомпании поддерживается в годном к полетам состоянии;
- в) любое установленное стандартное и аварийное оборудование правильно установлено и находится в рабочем состоянии или четко обозначено как непригодное к эксплуатации;
- г) Сертификат летной годности сохраняется в силе;
- д) техническое обслуживание воздушных судов выполняется организацией по техническому обслуживанию, утвержденной органом гражданской авиации;
- ж) Техническое обслуживание парка воздушных судов авиакомпании выполняется в соответствии с утвержденными органом гражданской авиации программами технического обслуживания.

При рассмотрении РЭТО заявителя инспектор отдела ПЛГ органа гражданской авиации должен обращать внимание на следующую информацию по описанию, но не ограничиваясь ею:

- почтовый адрес и местоположение головного офиса;
 - общее описание офисных помещений организации;
 - корпоративные обязательства ответственного руководителя в отношении постоянного соблюдения требований процедур данного РЭТО и финансирования требуемого технического обслуживания парка ВС;
- описание типов и моделей воздушных судов, на которые распространяется руководство;
- фамилии и должностные обязанности лица или лиц руководящего персонала организации, их замещение в случае отсутствия;
 - структурная схема компании и место организации ПЛГ в ней;
 - административные соглашения между эксплуатантом ВТ и утвержденной организацией по техническому обслуживанию;
 - сведения о реквизитах утвержденной органом гражданской авиации программы технического обслуживания для каждого эксплуатируемого типа ВС.
 - описание процедур получения, оценки и внедрения информации о сохранении летной годности от организации, ответственной за конструкцию типа;
 - политика обучения персонала и описание процедур, используемых для установления компетентности персонала по поддержанию летной годности;
 - описание процедур внесения изменений в РЭТО, затрагивающих утверждение организации по поддержанию летной годности;
 - оперативное направление экземпляров всех поправок к РЭТО всем организациям или лицам, которым было предоставлено РЭТО;

	ПРОЦЕДУРА рассмотрения Руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания АТ	Документ №	SCAA-AIR-PRC-19
		Раздел	2
		Редакция	02

- описание используемого метода регистрации и хранения данных о сохранении летной годности и техническом обслуживании;
- описание используемых организацией ПЛГ процедур системы качества или инспекционных проверок для контроля организации, выполняющей техническое обслуживание;
 - описание процедур выполнения ремонтов и модификаций;
 - описание отчетности по безопасности полетов для обеспечения, сбора и оценки событий о которых необходимо сообщать органу гражданской авиации и организации, ответственной за конструкцию типа;
 - описание процедур оценки и анализа надежности и качества технического обслуживания и эксплуатации парка ВС за прошедший период времени;
- сведения о взаимоотношениях или контрактах с другими сертифицированными Организационными по ТО АТ, которые предоставляют услуги, связанные с утвержденными видами деятельности;

	ПРОЦЕДУРА рассмотрения Руководства эксплуатанта по регулированию технического обслуживания АТ	Документ №	SCAA-AIR-PRC-19
		Приложения	0
		Редакция	02

Приложения

Контрольная карта оценки Руководства эксплуатанта по техническому обслуживанию авиационной техники (РЭТО/МСМ), документ под номером SCAA-AIR-CHL-59 необходимо скачать с сайта ГАГА КР при КМ КР www.caa.kg в разделе поддержания летной годности.