



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

2025-ч. 25 февраль № 137

Бишкек ш.
г. Бишкек

**“Авиациялык техникаларды техникалык тейлөө тууралуу
эксплуатанттык/уюмдун инженер-авиациялык кызматынын иш
аракеттерине туруктуу көзөмөл жүргүзүү боюнча жол-жоболорунун”
биринчи басылышын бекитүү жана күчүнө киргизүү жөнүндө**

Эл аралык стандарттардын талаптарын жана ИКАО (SARPs) сунуш кылынган тажырыйбаны иш жүзүндө аткаруу жана авиациялык техниканы техникалык тейлөө менен байланышкан учуулардын коопсуздугунун аспектилерин кароо максатында, ошондой эле Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин 2022-жылдын 12-июлундагы № 381 токтому менен бекитилген Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттиги жөнүндөгү жобонун 13.1-пунктуна ылайык, **буйрук кылам:**

1. Бул буйруктун тиркемесине ылайык, “Авиациялык техникаларды техникалык тейлөө тууралуу эксплуатанттык/уюмдун инженер-авиациялык кызматынын иш аракеттерине туруктуу көзөмөл жүргүзүү боюнча жол-жоболору” бекитилсин.

2. 2025-жылдын 25-февралынан тартып “Авиациялык техникаларды техникалык тейлөө тууралуу эксплуатанттык/уюмдун инженер-авиациялык кызматынын иш аракеттерине туруктуу көзөмөл жүргүзүү боюнча жол-жоболорунун” биринчи басылышы күчүнө киргизилсин.

3. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин учууга жарактуулугун колдоо бөлүмүнүн башчысы Асаналиев Мэлс Бекбоевич бул буйрукту Мамлекеттик агенттиктин расмий сайтына жайгаштырууну камсыздасын.

4. Бул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн өзүмө калтырам.

Об утверждении и введении в действие первой издании «Процедуры по проведению постоянного надзора за деятельностью инженерно-авиационной службы эксплуатанта/организации по техническому обслуживанию авиационной техники»

В целях практического выполнения требований Международных Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО (SARPs) и рассмотрения аспектов безопасности полетов, связанных с техническим обслуживанием авиационной техники, а также согласно пункту 13.1 Положения о Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, утвержденного постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 12 июля 2022 года № 381, **приказываю:**

1. Утвердить «Процедуру по проведению постоянного надзора за деятельностью инженерно-авиационной службы эксплуатанта/организации по техническому обслуживанию авиационной техники» согласно приложению, к настоящему приказу.

2. Ввести в действие с 25 февраля 2025 года первое издание «Процедуры по проведению постоянного надзора за деятельностью инженерно-авиационной службы эксплуатанта/организации по техническому обслуживанию авиационной техники».


3. Заведующему отдела поддержания лётной годности Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Асаналиеву Мэлс Бекбоевичу разместить настоящий приказ на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

**Директордун милдетин
убактылуу аткаруучу**



Д.К. Бостонов

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по техническому обслуживанию авиационной техники	Документ №	SCAA-AIR-PRC-13
		Раздел	0
		Редакция	01

«УТВЕРЖДЕНО»

Приказом Государственного
агентства гражданской авиации
при Кабинете Министров
Кыргызской Республики
от «25» февраль 2025 года.
№ 137



ПРОЦЕДУРА
по проведению постоянного надзора за
деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по
техническому обслуживанию авиационной техники

Бишкек

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по техническому обслуживанию авиационной техники	Документ №	SCAA-AIR-PRC-13
		Раздел	0
		Редакция	01


Введение

Настоящая Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью инженерно-авиационной службы (ИАС) эксплуатанта и организаций по техническому обслуживанию авиационной техники (ОТО) разработана в соответствии с действующим воздушным законодательством Кыргызской Республики, авиационными правилами и международными стандартами. Документ определяет порядок и требования к организации и осуществлению постоянного надзора за обеспечением безопасности полетов, поддержанием летной годности воздушных судов и соблюдением сертификационных требований.

Целью данной Процедуры является установление единого подхода к инспекционной деятельности, направленной на своевременное выявление и устранение несоответствий в деятельности ИАС эксплуатанта и ОТО, а также поддержание высокого уровня авиационной безопасности. В рамках Процедуры определяются основные задачи, полномочия и обязанности инспекторов отдела поддержания летной годности (ОПЛГ), процедуры планирования и проведения проверок, требования к отчетности и порядку устранения выявленных нарушений.


Процедура охватывает все аспекты надзорной деятельности, начиная от разработки годового плана инспекций, основанного на оценке рисков, и заканчивая анализом данных, полученных в ходе проверок, и принятием корректирующих мер. В документе также представлены требования к квалификации инспекторов, порядок взаимодействия с эксплуатантами и организациями по техническому обслуживанию, а также механизмы контроля за выполнением предписаний и устранением выявленных несоответствий.

Настоящая Процедура является основополагающим документом в системе сертификации и постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта и ОТО, обеспечивая соблюдение нормативных требований, поддержание летной годности воздушных судов и безопасность полетов в гражданской авиации Кыргызской Республики.

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по техническому обслуживанию авиационной техники	Документ №	SCAA-AIR-PRC-13
		Раздел	0
		Редакция	01


0.1 Ведомость по документу

Название документа	Процедуры по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по техническому обслуживанию авиационной техники	
Разработано	Главный инспектор ОПЛГ	
Разработчик	Абдылдаев Кубанычбек Азизович	
Введено в действие	<input checked="" type="checkbox"/> впервые	<input type="checkbox"/> ревизия
Распорядительный документ	Приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении «Процедуры по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по техническому обслуживанию авиационной техники» от 25.02.2025г. № _____	
Дата введения в действие	25.02.2025г.	
Место хранения контрольного экземпляра	Отдел поддержания летной годности	
Периодичность пересмотра	Один раз в год	
Ведомость по копии документа		
Статус экземпляра	Контрольный <input type="checkbox"/>	Рабочий <input type="checkbox"/>
Порядковый номер		
Держатель экземпляра	Отдел поддержания летной годности	
Ответственный за ведение экземпляра	Заведующий Отдела поддержания летной годности	

 ГАГА <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Карельской Республики</small>	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по техническому обслуживанию авиационной техники	Документ №	SCAA-AIR-PRC-13
		Раздел	0
		Редакция	01

0.2 Содержание

Введение	2
0.1 Ведомость по документу	3
0.3 Перечень владельцев документа	5
0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений	5
0.6 Изменения и дополнения	5
0.7 Область действия	6
0.8 Связанные документы	7
0.9 Нормативные ссылки	7
0.10 Термины и определения	7
0.11 Сокращение	8
0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий	9
0.13. Лист регистрации проверок, изменений и дополнений	10
Раздел 1. Общие положения	11
Раздел 2. Программа надзора и инспекции	12
Раздел 3. Планирование и исполнение программы надзора	14
Раздел 4. Действия в процессе постоянного надзора	16
Раздел 5. Частота проверок	16
Приложение 1	17
Приложение 2	18

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по техническому обслуживанию авиационной техники	Документ №	SCAA-AIR-PRC-13
		Раздел	0
		Редакция	01

0.3 Перечень владельцев документа

Регистрационный номер экземпляра	Статус	Формат	Владелец экземпляра	Дата получения	Подпись
1	Контрольный	Бумажный / электронный	Отдел поддержания летной годности		
2	Контрольный	Бумажный	Канцелярия		
3	Копия	электронный	Отдел мониторинга качества и системы управления безопасностью полетов		

0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений

Заведующий отдела поддержания летной годности является ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящая Процедура.

Контактная информация:

Телефон/факс: 0312 25-17-49

Электронная почта: m.asanaliev@caa.kg


0.5 Актуальность страниц

Все действующие страницы документа должны быть указаны в **Перечне действующих страниц** с указанием номера страницы, номера ревизии и даты вступления в силу. В случае, если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не соответствуют данным, указанным в **Перечне действующих страниц и регистрации изменений**, такие страницы считаются недействительными, не подлежат использованию и должны быть незамедлительно изъяты из документа.

0.6 Изменения и дополнения

Изменения и дополнения в настоящая Процедура вносятся в случае:

- Внесения изменений в нормативные документы Агентства;
- Совершенствования производственных процессов;
- Результатов проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по техническому обслуживанию авиационной техники	Документ №	SCAA-AIR-PRC-13
		Раздел	0
		Редакция	01

- Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Процедуру обладает заведующий отдела поддержания летной годности. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в «Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа».

0.7 Область действия

Настоящая процедура определяет порядок и условия проведения постоянного надзора за деятельностью инженерно-авиационной службы (ИАС) эксплуатанта воздушного транспорта (ВТ) и организаций по техническому обслуживанию авиационной техники (ОТО АТ) Кыргызской Республики.

Процедура распространяется на все мероприятия, связанные с сертификацией, плановыми и внеплановыми инспекциями, мониторингом соблюдения нормативных требований, оценкой рисков и контролем за устранением выявленных несоответствий. Она регулирует взаимодействие между Органом гражданской авиации (ОГА), отделом поддержания летной годности (ОПЛГ), инспекторами и поднадзорными организациями.

- Область действия данной процедуры включает:
- Оценку соответствия ИАС и ОТО АТ сертификационным требованиям;
- Контроль технического обслуживания воздушных судов;
- Проверку административно-организационной деятельности и управления;
- Анализ отчетов о неисправностях и дефектах авиационной техники;
- Внедрение корректирующих мероприятий по результатам инспекций;
- Мониторинг подготовки и квалификации технического персонала.

Процедура применяется ко всем этапам надзорной деятельности, начиная с составления программы надзора и заканчивая оценкой эффективности проведенных мероприятий. Документ обязателен для исполнения всеми сторонами, участвующими в процессе надзора за деятельностью ИАС и ОТО АТ.

Примечание: В данной процедуре под документацией в сфере гражданской авиации (далее — авиационная документация) понимается документация, связанная с:

- Поддержание летной годности воздушных судов через организацию технического обслуживания, плановых проверок и ремонтов;
- Мониторинг состояния воздушных судов и контроль за соблюдением технических норм и стандартов;
- Координация работ по устранению неисправностей и обеспечению оперативной готовности воздушных судов к выполнению полетов;
- Ведение документации по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов в соответствии с требованиями нормативных документов;
- Сертификация летного и технического персонала в соответствии с национальными и международными стандартами.

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по техническому обслуживанию авиационной техники	Документ №	SCAA-AIR-PRC-13
		Раздел	0
		Редакция	01

0.8 Связанные документы

Номер	Наименование
SCAA-QMS-STD-02	Стандарт по разработке нормативных документов
SCAA-AIR-LST-29	Реестр внутренних документов отдела поддержания летной годности
SCAA-AIR- PRC-07	Процедура по сертификации организация по техническому обслуживанию авиационной техники
SCAA-AIR-PRC-17	Процедура по признанию государством регистрации ВС Сертификата утверждения Организации по техническому обслуживанию авиационной техники выданного другим государством

0.9 Нормативные ссылки

Настоящая Процедура разработана с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

Воздушное законодательство Кыргызской Республики:

- Воздушный Кодекс Кыргызской Республики от 06.08.2015 №219;
- Авиационные правила Кыргызской Республики – 6, 8;

Инструктивный материал:

- Doc. 9760 ICAO, Part II, para 3.1.6
- Doc. 9734, Part A, C3 Safety Oversight Manual

0.10 Термины и определения

В настоящей процедуре применяются следующие термины и определения:

Дистанционный аудит - это процесс использования информационно-коммуникационных технологий для анализа предоставленной документации и взаимодействия с проверяемой организацией, независимо от местонахождения аудитора

Линейная станция технического обслуживания (ЛС) подразделение Организации по ТО АТ, создаваемое вне аэропорта расположения основной базы

Организация по техническому обслуживанию авиационной техники - производственная структура, осуществляющая техническое обслуживание авиационной техники.

Свидетельство о техническом обслуживании. Документ, содержащий сведения, подтверждающие удовлетворительное выполнение указанных в нем работ по техническому обслуживанию в соответствии с утвержденными данными и процедурами, описанными в руководстве по процедурам организации по техническому обслуживанию.

Техническое обслуживание (ТО) АТ - комплекс работ, выполняемых для поддержания летной годности ВС при их подготовке к полетам, а также при обслуживании ВС, авиационных двигателей и их компонентов после полетов, при хранении и транспортировании.

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по техническому обслуживанию авиационной техники	Документ №	SCAA-AIR-PRC-13
		Раздел	0
		Редакция	01

В техническое обслуживание включаются работы по замене авиадвигателей, агрегатов и комплектующих изделий АТ, модификации ВС, доработки АТ по бюллетеням, по подготовке ВС, двигателей и комплектующих изделий АТ к сдаче в ремонт (получению их из ремонта), по устранению неисправностей и текущему ремонту комплектующих изделий.


0.11 Сокращение

Термин	Определение
АПКР	Авиационные правила Кыргызской Республики
ВК КР	Воздушный Кодекс Кыргызской Республики
АТ	Авиационная техника
ИАС	Инженерно-авиационная служба
С ОТО	Сертификат ОТО АТ/Сертификат признания утвержденной ОТО АТ
ВС	Воздушное судно
СЭ	Сертификат эксплуатанта
ОПЛГ	Отдел поддержания летной годности
ОГА	Орган гражданской авиации
СКК	Служба контроля качества
ТО	Техническое обслуживание

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по техническому обслуживанию авиационной техники	Документ №	SCAA-AIR-PRC-13
		Раздел	0
		Редакция	01

0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий

Номер раздела	Номер страницы	Номер ревизии	Действует с:
Раздел 0	1	00	25.02.2025
Раздел 0	2	00	25.02.2025
Раздел 0	3	00	25.02.2025
Раздел 0	4	00	25.02.2025
Раздел 0	5	00	25.02.2025
Раздел 0	6	00	25.02.2025
Раздел 0	7	00	25.02.2025
Раздел 0	8	00	25.02.2025
Раздел 0	9	00	25.02.2025
Раздел 0	10	00	25.02.2025
Раздел 1	11	00	25.02.2025
Раздел 2	12	00	25.02.2025
Раздел 2	13	00	25.02.2025
Раздел 3	14	00	25.02.2025
Раздел 3	15	00	25.02.2025
Раздел 4	16	00	25.02.2025
Приложение 1	17	00	25.02.2025
Приложение 2	18	00	25.02.2025
Приложение 2	19	00	25.02.2025
Приложение 2	20	00	25.02.2025

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по техническому обслуживанию авиационной техники	Документ №	SCAA-AIR-PRC-13
		Раздел	1
		Редакция	01

Раздел 1. Общие положения

1.1. Постоянный надзор со стороны ОПЛГ за деятельностью ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО, является неотъемлемой частью системы сертификации эксплуатанта ВТ/ОТО.

Постоянный надзор производится инспекторами ОПЛГ в соответствии с положениями:

- годового плана надзора за ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО основанного на рисках, который создается ОПЛГ и утверждается в декабре текущего года;
- докладам ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО по неисправностям авиационной техники («Перечень факторов, связанных с отказами, неисправностями или дефектами АТ, по которым дается сообщение в ОГА»);

1.2. Полномочия инспектора ОПЛГ определяются действующим воздушным законодательством, в соответствии с которым он имеет право проверять деятельность ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО.

1.3. При назначении инспектора ОПЛГ ответственным за надзор различных аспектов деятельности ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО принимается во внимание его квалификация, наличие соответствующих допусков к самостоятельной работе и знание специфики производственной деятельности.

1.4. В целях осуществления полноценного и полномасштабного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО ОПЛГ разрабатывает Программу надзора.

1.5. Области, охватываемые всеми мероприятиями по надзору, должны быть теми же, что и области, рассматриваемые во время процесса первоначальной сертификации, и должны включать, по меньшей мере, повторную оценку деятельности ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО, эффективности административно - организационной деятельности и управления, средств, оборудования, технического обслуживания воздушных судов, проверку назначенных инспекторов и экзаменаторов.

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по техническому обслуживанию авиационной техники	Документ №	SCAA-AIR-PRC-13
		Раздел	2
		Редакция	01

Раздел 2. Программа надзора и инспекции

2.1. Программа надзора за ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО основана на оценке рисков при ТО, анализе предыдущих инспекционных проверок.

2.2. Программа надзора за ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО Кыргызской Республики включает:

- a) проведение плановых проверок;
- b) проведение вне плановых проверок;
- c) проведение проверок отдельных аспектов технического обслуживания (Random inspection);
- d) проведение проверок по ежемесячным отчетам ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО по устранению выявленных несоответствий, на предмет не допущения в будущем.

2.3. Внеплановые проверки ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО, если имеется основание считать, что не соблюдаются нормативные требования гражданской авиации Кыргызской Республики. Такими основаниями являются:

- a) контроль за устранением ранее выявленных нарушений в результате предыдущих проверок и иных форм контроля;
- b) получение информации и обращений от физических и (или) юридических лиц, государственных органов о недостатках и нарушениях, влияющих на качество ТО АТ.
- c) повторная проверка, связанная с обращением проверяемого эксплуатанта ВТ ОТО АТ о несогласии с первоначальной проверкой.

2.4. Программа надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО осуществляется в целях подтверждения:

- текущего соответствия ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО сертификационным требованиям;
- своевременности и полноты внесения в процедуры организации по ТО и в другие действующие нормативные документы возможных изменений и дополнений по поддержанию летной годности и обеспечению безопасности полетов ВС, а также информирования об этих изменениях органа гражданской авиации.

2.5. Процесс составления и утверждения программы надзора выглядит следующим образом:

- Руководитель ОПЛГ ежегодно назначает ответственных инспекторов за осуществление надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО Кыргызской Республики.
- После проведения сертификации эксплуатанта ВТ/ОТО Кыргызской Республики и выдачи СЭ/С ОТО, руководитель ОПЛГ подготавливает график надзора (инспекционных проверок) за деятельностью ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО АТ (Приложение 1), сроком на один год. Данный график предусматривает проведение надзора по истечении двух месяцев двух месяцев после выдачи СЭ/С ОТО.

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по техническому обслуживанию авиационной техники	Документ №	SCAA-AIR-PRC-13
		Раздел	2
		Редакция	01


2.6. График надзора (инспекционных проверок) за деятельностью ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО АТ утверждается руководством ОГА.

2.7. При выполнении графика надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО инспекторами ОПЛГ используются контрольные карты, приведенные в процедуре по сертификации организация по техническому обслуживанию авиационной техники гражданской авиации Кыргызской Республики.

2.8. В первые месяцы работы нового эксплуатанта ВТ/ОТО инспекторов ОПЛГ должны быть особенно внимательны к любым нерегулярным процедурам, свидетельствам о недостаточных средствах или оборудовании, или показателям о том, что эксплуатационный контроль может быть не эффективным. Это может свидетельствовать о значительном ухудшении финансового состояния эксплуатанта ВТ/ОТО АТ. Примерами тенденций, которые могут быть выявлены в финансовом состоянии эксплуатанта ВТ/ОТО, являются:

- а) значительные увольнения или текучесть кадров;
- б) задержки с выплатой заработной платы;
- с) увеличение частоты инцидентов / аварий;
- д) снижение стандартов обучения;
- е) расторжение кредитных контрактов;
- ф) неудовлетворительное техническое обслуживание воздушных судов, о чем свидетельствуют выводы инспектора по техническому обслуживанию, увеличение количества воздушных судов без летной годности, использование MEL/CDL, задержки, связанные с техническим обслуживанием, и т.д.;
- г) недостаточные поставки запасных частей;

2.9. При осуществлении надзора, программа подготовки кадров также является предметом пристального изучения для обеспечения сохранения уровня подготовки персонала, продемонстрированного во время первоначального утверждения программы. В случае появления признаков того, что предусмотренная подготовка не достигает желаемых целей или в итоге привела к большому числу плохих оценок в период сдачи различных зачетов или экзаменов, инспектор ОПЛГ убеждается, что эксплуатант ВТ/ОТО принимает необходимые меры для пересмотра утвержденной программы технической подготовки, чтобы обеспечивать должный уровень подготовленности слушателей.

 ГАГА <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Карельской Республики</small>	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по техническому обслуживанию авиационной техники	Документ №	SCAA-AIR-PRC-13
		Раздел	3
		Редакция	01

Раздел 3. Планирование и исполнение программы надзора

3.1. Чтобы программа надзора была эффективной, необходимо его тщательно спланировать и исполнить. Для планирования и исполнения программы надзора используются четыре этапа:

Первый этап:

На данном этапе проводится процедура разработки программы надзора, основанного на рисках путем определения типов необходимых проверок и частоты этих проверок

Ответственность за разработку ежегодной программы надзора лежит на руководителе отдела ОПЛГ.

При планировании программы надзора руководитель ОПЛГ должен определить цели программы, оценить имеющиеся ресурсы и определить конкретные типы и количество проверок, которые будут проводиться в соответствии с этой программой.

Аспектам эксплуатации, которые связаны с наибольшим риском, будет обращено более пристальное внимание.

Второй этап:

На данном этапе проводится исполнение программы надзора путем проведения проверок.

Третий этап:

На данном этапе проводится анализ данных надзора, собранных из отчетов об инспекциях и соответствующей информации из других источников.

Кроме того, другая соответствующая информация об инцидентах, происшествиях, добровольных и обязательных донесений, других источников может предоставить ценную информацию о тенденциях, которые могут относиться к безопасности полетов и соответствия ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО установленным требованиям. Сводная информация на каждую ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО, собранная в ходе исполнения программы надзора, должна сохраняться в актуальном состоянии.

Четвертый этап:

На данном этапе проводится процедура разрешения проблем безопасности: инспекторские предписания, корректирующие планы, последующие проверки и т.д.

Когда в ходе выполнения программы надзора за обеспечением безопасности полетов для конкретной ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО выявляются несоответствия ОПЛГ выписывает предписание (SCAA-AIR-CHL-64), эксплуатант ВТ/ОТО разрабатывает «План корректирующих мероприятий по выявленным несоответствиям» (SCAA-AIR-FRM-67) по исправлению положения и оперативные меры, направленные на устранение несоответствий, и соответствующие последующие действия, направленные на определение эффективности корректирующих действий, который согласовывается с органом гражданской авиации.

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по техническому обслуживанию авиационной техники	Документ №	SCAA-AIR-PRC-13
		Раздел	3
		Редакция	01

После доклада ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО об устранении несоответствий проводится последующая проверка для определения эффективности проведенных мероприятий (допускается дистанционная проверка по фото/видео и другим документам). Решение об устранении несоответствий инспекторского предписания, принимается только с заполнением отчета об устранении несоответствий (SCAA-AIR-FRM-68).

Дополнительные проверки должны планироваться и проводиться каждый раз, когда повторяются проблемы в конкретных областях. Оценка результатов инспекции является ключевым этапом любой программы надзора. Основная цель оценки данных наблюдений заключается в выявлении тенденций, а также недостатков, которые не связаны с очевидной тенденцией. Оценка результатов инспекции также важна с точки зрения определения и реализации последующих целей надзора и инспекционной деятельности.

3.2. Графики надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО Кыргызской Республики должны быть утверждены в течении месяца после выдачи СЭ/С ОТО. В случаях необходимости внесения изменений или дополнений в вышеуказанные графики руководство ОГА переутверждает их в обновленной версии.

3.3. Руководитель ОПЛГ в начале месяца определяет ответственного инспектора за осуществление надзора за работой ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО. Инспектор ОПЛГ, осуществляющий надзор за деятельностью ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО за неделю до проверки предупреждает письменно или устно ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО о проведении проверки и согласует время проверки.

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по техническому обслуживанию авиационной техники	Документ №	SCAA-AIR-PRC-13
		Раздел	4-5
		Редакция	01

Раздел 4. Действия в процессе постоянного надзора

4.1. Результаты проверки оформляются чек листом инспектором, принимавший участие в проверке, которые предоставляются руководителю ОПЛГ для утверждения и принятия соответствующих мер. Выявленные замечания оформляются в виде инспекторского предписания, а их выполнение контролируется в соответствии с одобренным планом корректирующих действий

4.2. После доклада эксплуатанта ВТ/ОТО об устранении недостатков проводится последующая проверка для определения эффективности проведенных мероприятий, допускается дистанционная проверка по видео/фотоматериалам и другим предоставленным документам.

4.3. Если эксплуатант ВТ/ОТО не примет требуемых мер к устранению недостатков и при непринятии мер по устранению повторных обнаруженных одинаковых несоответствий, инспектору следует информировать руководителя ОПЛГ/руководство ОГА и при необходимости, представляет рекомендации об ограничении действия СЭ/С ОТО – приостановление или аннулирование.

4.4. Все документы проверки в рамках графика надзора хранятся в ОПЛГ в отдельном файле.

4.5. Выявленные аудитами и инспекциями несоответствия разделяются на три категории. Меры, предпринимаемые к эксплуатанту ВТ/ОТО, зависят от категории несоответствия согласно «Положения о трехуровневой системе несоответствий стандартам обеспечения безопасности полетов эксплуатанта/ОТО гражданской авиации Кыргызской Республики» (Приложении 2). Дополнительно, инспектор ОПЛГ применяет положения о штрафных санкциях в соответствии с Кодексом Кыргызской Республики «О правонарушениях» к эксплуатанту ВТ/ОТО при обнаружении фактов нарушения требований воздушного законодательства Кыргызской Республики.

Раздел 5. Частота проверок

5.1. Проверки деятельности ИАС эксплуатанта ВТ/ОТО должны проводится **не реже двух раз в год** (одна из них при сертификации) с таким расчетом, чтобы временной интервал между ними не превышал 6 месяцев.

Программа надзора корректируется на основе оценки рисков. Принимая во внимание ресурсы инспекторов, объемы сертификационных и надзорных мероприятий, дополнительные проверки выполняются по аспектам повышенного риска.



Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по техническому обслуживанию авиационной техники

Документ №

SCAA-AIR-PRC-13

Приложение

1

Редакция

01

Приложение 1

УТВЕРЖДАЮ
Директор ОГА

(Ф.И.О)

« ____ » _____ 202__ г.


График
инспекторских проверок ОПЛГ по надзору за организациями по ТО АТ на _____ год

№ п/п	Наименование ОТО АТ	Месяцы											
		Январь	Февраль	Март	апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.					Н							Н	
2						Н							Н

Примечание: Приведённые в графике обозначения «Н» - месяцы, на который запланирован надзор.

Руководитель ОПЛГ

Ф.И.О.

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по техническому обслуживанию авиационной техники	Документ №	SCAA-AIR-PRC-13
		Приложение	2
		Редакция	01

Приложение 2

ПОЛОЖЕНИЕ

о трехуровневой системе несоответствий стандартам обеспечения безопасности полетов ИАС эксплуатанта / ОТО гражданской авиации Кыргызской Республики

1. Общие положения
2. Оценка несоответствия - уровень "А"
3. Оценка несоответствия – уровень "В"
4. Оценка несоответствия - уровень "С"

1. Общие положения

1. Настоящее Положение о трехуровневой системе несоответствий стандартам обеспечения безопасности полетов эксплуатантов гражданской авиации Кыргызской Республики (далее - "Положение") разработано в соответствии с Воздушным кодексом Кыргызской Республики (ВК КР), Авиационных Правил Кыргызской Республики (АП КР), Конвенцией о международной гражданской авиации (г. Чикаго, 1944), стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО и приложений к ней.

2. Классификация нарушений, установленных в настоящем Положении является обязательной для всех субъектов правоотношений (ОТО), на которых распространяется действие законодательства в сфере гражданской авиации Кыргызской Республики.

3. Оценка несоответствий стандартам обеспечения безопасности полетов эксплуатантов гражданской авиации Кыргызской Республики производится органом гражданской авиацией Кыргызской Республики (далее - ОГА) на основании требований воздушного законодательства Кыргызской Республики.

4. Действия настоящего Положения распространяется на нарушение, несоответствие и несоблюдение стандартов, изложенных в воздушном законодательстве Кыргызской Республики, стандартам и рекомендуемой практики ИКАО выявленные инспекторами ОГА во время проведения:

- процедур сертификации ОТО АТ;
- межсертификационных и инспекторских проверках в рамках программы (графика) надзора за деятельностью ОТО АТ Кыргызской Республики.

5. В случае отсутствия оперативного реагирования или невыполнения корректирующих мероприятий по устранению выявленных нарушений, несоответствий и замечаний в установленные сроки настоящего положения, ОГА вправе изменить уровень Оценки несоответствия с уровень "С" до уровня "А" при условии проведения оценки рисков, влияющих на безопасность.

2. Оценка несоответствия - уровень "А"

6. Уровень "А" устанавливается при обнаружении любого существенного несоответствия и нарушения стандартов воздушного законодательства Кыргызской Республики при техническом обслуживании АТ, которое снижает уровень безопасности и серьезно угрожающий безопасности полетов, вследствие которых Сертификат соответствия, приостанавливаются до устранения замечания.

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по техническому обслуживанию авиационной техники	Документ №	SCAA-AIR-PRC-13
		Приложение	2
		Редакция	01

7. К уровню "А" относятся следующие нарушения:

- а) Выполнение организацией по ТО технического обслуживания по неактуальной документации;
- б) Выполнение ТО специалистами, не имеющими допуск на ТО данного типа ВС;
- в) При обнаружении грубых нарушений технологической дисциплины при ТО АТ;
- г) При обнаружении случаев использования неисправного/ с истекшим сроком поверки инструментом, неисправными средствами наземного обслуживания;
- д) В случае не соблюдения Графика инспекционных проверок сроком более трех месяцев по вине организации по техническому обслуживанию.
- е) В случае, если организацией по техническому обслуживанию авиационной техники в течении календарного года не выполнен ни один вид работ, заявленный в Приложении к сертификату соответствия организации.

Примечание: Оценка несоответствий стандартам обеспечения авиационной безопасности ОТО АТ гражданской авиации Кыргызской Республики осуществляется в соответствии с Авиационными правилами Кыргызской Республики «АПКР 17. Авиационная безопасность».

3. Оценка несоответствия - уровень "В"

8. Уровень "В" - устанавливается при обнаружении любого несоблюдения и несоответствия стандартов воздушного законодательства Кыргызской Республики при техническом обслуживании, которое может снизить уровень безопасности и поставить под угрозу безопасность полетов, требующие незамедлительного реагирования и устранения замечаний не более чем в течение 1 (одного) месяца с момента обнаружения.

9. К уровню "В" относятся следующие нарушения:

- а) Отсутствие системы подготовки и поддержания профессионального уровня специалистов по техническому обслуживанию АТ;
- б) Отсутствие профилактической работы, направленной на обеспечение безопасности полетов ВС и поддержание норм летной годности;
- г) Отсутствие у специалистов по ТО АТ действующих Свидетельств инженерно-технического персонала Гражданской авиации Кыргызской Республики, квалификационных отметок или удостоверений о признании Свидетельств авиационного персонала, выданных другим государством) квалификационное и/или профессиональное несоответствие технического директора.


Примечание: Оценка несоответствий стандартам обеспечения авиационной безопасности эксплуатантов гражданской авиации Кыргызской Республики осуществляется в соответствии с Авиационными правилами Кыргызской Республики «АПКР 17. Авиационная безопасность».

4. Оценка несоответствия - уровень "С"

10. Уровень "С" - несоблюдение стандартов безопасности полетов. Требует устранения не позднее 3 (трех) месяцев с момента обнаружения.

11. К уровню "С" относятся следующие нарушения:

- а) нарушения, не вошедшие в уровни "А" и "В";
- б) недостатки процесса организации работы, производственной дисциплины персонала;

	Процедура по проведению постоянного надзора за деятельностью ИАС эксплуатанта/организаций по техническому обслуживанию авиационной техники	Документ №	SCAA-AIR-PRC-13
		Приложение	2
		Редакция	01

- нарушения сроков предоставления отчетности в орган гражданской авиации КР;
- правильность заполнения и оформления документации;
- инструкция по охране труда инженерно-технического состава и другого персонала;
- наличие форменной одежды.

Примечание: Оценка несоответствий стандартам обеспечения авиационной безопасности эксплуатантов гражданской авиации Кыргызской Республики осуществляется в соответствии с Авиационными правилами Кыргызской Республики «АПКР 17. Авиационная безопасность».