КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
МИНИСТРЛЕР КАБИНЕТИНЕ
КАРАШТУУ
ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯ
МАМЛЕКЕТТИК АГЕНТТИГИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ
ПРИ КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

БУЙРУК
ПРИКАЗ

2025-ж. 16.-январь № 23

Бишкек ш.
г.Бишкек

«Учууларды метеорологиялык камсыздоо жаатында баалоо боюнча Кыргыз Республикасындагы аба кемелеринин эксплуатанттарынын иш аракеттерин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө боюнча Нускамасынын», «Кабиналык экипаждын экзаменаторлорун жана алардын иш аракеттерин байкоочу Нускамасынын», «Жүргүнчүлөрдү эвакуациялоо демонстрациясынын жол-жоболору боюнча Кыргыз Республикасындагы аба кемелеринин эксплуатанттарынын иш аракеттерин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө боюнча Нускамасынын» экинчи редакциясын бекитүү жана колдонууга киргизүү жөнүндө

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинде сапат менеджменти системасын (СМС) киргизүүнүн алкагында, колдонуудагы нускамалык материалдарды актуалдаштыруу жана «Стандартташтыруу боюнча эл аралык уюмдун» (ISO) эл аралык стандарттарга шайкештигин камсыз кылуу боюнча, **буйрук кылам**:

1. Бул буйруктун 1-тиркемесине ылайык 2025-жылдын 16-январынан тартып «Учууларды метеорологиялык камсыздоо жаатында баалоо боюнча Кыргыз Республикасындагы аба кемелеринин эксплуатанттарынын иш аракеттерин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө боюнча Нускамасы» бекитилип, күчүнө киргизилсин.
2. Бул буйруктун 2-тиркемесине ылайык 2025-жылдын 16-январынан тартып «Кабиналык экипаждын экзаменаторлорун жана алардын иш аракеттерин байкоочу Нускамасы» бекитилип, күчүнө киргизилсин.
3. Бул буйруктун 3-тиркемесине ылайык 2025-жылдын 16-январынан тартып «Жүргүнчүлөрдү эвакуациялоо демонстрациясынын жол-жоболору боюнча Кыргыз Республикасындагы аба кемелеринин эксплуатанттарынын иш аракеттерин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө боюнча Нускамасы» бекитилип, күчүнө киргизилсин.
4. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2023-жылдын 1-сентябрдагы

№ 698 «Кыргыз Республикасынын аба транспортунун эксплуатанттарынын учууларын метеорологиялык камсыздоо жаатында баалоо боюнча Нускамасы» буйругу күчүн жоготту деп табылсын.

5. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2023-жылдын 7-сентябрдагы № 644 «Кабиналык экипаждын экзаменаторлорун жана алардын иш аракеттерин байкоочу Нускамасы» буйругу күчүн жоготту деп табылсын.

6. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2023-жылдын 11-августундагы № 716 «Эвакуация демонстрациясынын жол-жоболору боюнча Нускамасы» буйругу күчүн жоготту деп табылсын.

7. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин учууларды эксплуатациялоо башкармалыгынын жетекчиси Алимов Нурбек Кабылжанович бул буйрукту Мамлекеттик агенттиктин расмий сайтына жайгаштырууну камсыздасын

8. Бул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн өзүмө калтырам.

Об утверждении и введении в действие второй редакции «Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части оценки метеорологического обеспечения полетов», «Инструкции по утверждению экзаменаторов кабинного экипажа и надзору за их деятельностью», «Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров»

В рамках внедрения системы менеджмента качества (СМК) в Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, актуализации действующих инструктивных материалов и обеспечения соответствия международным стандартам «Международной организации по стандартизации» (ISO), **приказываю**:

1. Утвердить и ввести в действие с 16 января 2025 года второе издание «Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части оценки метеорологического обеспечения полетов», согласно приложению 1 данного приказа.

2. Утвердить и ввести в действие с 16 января 2025 года второе издание «Инструкции по утверждению экзаменаторов кабинного экипажа и надзору за их деятельностью», согласно приложению 2 данного приказа.

3. Утвердить и ввести в действие с 16 января 2025 года второе издание «Инструкции по процедурам сертификации и надзора за

деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров», согласно приложению 3 данного приказа.

4. Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении Инструкции по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики» от 01 сентября 2023 года № 698 признать утратившим силу.

5. Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении «Инструкции по утверждению экзаменаторов кабинного экипажа и надзору за их деятельностью» от 07 сентября 2023 года № 716 признать утратившим силу.

6. Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении «Инструкции по процедурам демонстрации эвакуации» от 11 сентября 2023 года № 644 признать утратившим силу.

7. Начальнику Управления летной эксплуатации Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Алимову Нурбеку Кабылжановичу разместить настоящий приказ на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

8. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директордун орун басары **К.Т. Төлөгөнов**

Приложение №2
к приказу Государственного
агентства гражданской
авиации при Кабинете
Министров
Кыргызской Республики
от «16» января 2025 года
№ 23

М.П.

Инструкция
по утверждению назначенных экзаменаторов кабинного экипажа и надзору за их деятельностью

Бишкек

Введение

Настоящая инструкция предназначена для регламентирования порядка назначения, подготовки, проверки и надзора за экзаменаторами кабинного экипажа. Она определяет ключевые функции и обязанности экзаменаторов, квалификационные требования, порядок продления и аннулирования допуска, а также процедуры подачи заявок и проведения проверок.

Документ призван обеспечить единые стандарты для функционирования системы оценки кабинного экипажа, соответственной международным требованиям и национальным нормам. В ней отражены требования к квалификации, процедуры обучения и оценки, а также подходы к надзору и контролю со стороны Органа гражданской авиации.

Инструкция применяется к всем кандидатам и действующим экзаменаторам кабинного экипажа и обеспечивает прозрачную и четкую систему регулирования и надзора, основанную на принципах безопасности и эффективности.

0.1 Ведомость по документу

Название документа	Инструкция по утверждению назначенных экзаменаторов кабинного экипажа и надзору за их деятельностью	
Разработчик	Управление летной эксплуатации	
Введено в действие	☐ впервые	☑ ревизия
Распорядительный документ	Приказ Заместителя директора Государственного агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «О введение в действие Инструкция по утверждению назначенных экзаменаторов кабинного экипажа и надзору за их деятельностью» №23 от 16.01.2025 года	
Дата введения в действие	16 «января» 2025 года	
Место хранения контрольного экземпляра	Управление летной эксплуатации	
Периодичность пересмотра	Один раз в год	
Ведомость по копии документа		
Статус экземпляра	Контрольный ☐	Рабочий ☐
Порядковый номер		
Держатель экземпляра		
Ответственный за ведение экземпляра		

0.2 содержание

Введение 2

0.1 Ведомость по документу 3

0.2 содержание 4

0.3 Перечень владельцев документ 5

0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений 5

0.5 Актуальность страниц 5

0.6 Изменения и дополнения 5

0.7 Область действия 6

0.8 Связанные документы 6

0.9 Нормативные ссылки 7

0.10 Термины и определения 7

0.11 Сокращения 8

0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий 11

0.13. Лист регистрации проверок, изменений и дополнений 12

1. Общие положения 13

2. Функции и обязанности экзаменатора кабинного экипажа 15

3. Квалификационные требования 16

4. Первоначальная выдача 17

5. Процедура Органа гражданской авиации 18

6. Подача заявки 19

7. Подготовка экзаменатора кабинного экипажа 20

8. Формат проверки на подтверждение допуска к работе в качестве экзаменатора (EAAT) 21

9. Срок действия допуска 22

10. Ре-валидация экзаменатора кабинного экипажа 23

11. Временное продление срока действия допуска 24

12. Требования, предъявляемые к ре-валидации (продлению) назначенного экзаменатора 25

13. Требования по восстановлению допуска 26

14. Аннулирование допуска экзаменатора 27

15. Причины аннулирования допуска 28

16. Надзор за деятельностью назначенного экзаменатора 29

Приложение 1 30

Приложение 2 32

0.3 Перечень владельцев документ

Регистрационный номер экземпляра	Статус	Формат	Владелец экземпляра	Дата получения	Подпись
1.	Контрольный	Бумажный / электронный	Управление летной эксплуатации		
2.	Контрольный	Бумажный	Канцелярия		
3.	Копия	Бумажный	Отдел сертификации авиационного персонала		
4.	Копия	Бумажный	Отдел мониторинга качества и системы управления безопасности полетов		

0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений

Начальник Управления летной эксплуатации., является ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящую Инструкцию.

Контактная информация:
Телефон/факс: 0312 25-15-59
Электронная почта: n.alimov@caa.kg

0.5 Актуальность страниц

Все действующие страницы документа должны быть указаны в **Перечне действующих страниц** с указанием номера страницы, номера ревизии и даты вступления в силу. В случае, если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не соответствуют данным, указанным в **Перечне действующих страниц и регистрации изменений**, такие страницы считаются недействительными, не подлежат использованию и должны быть незамедлительно изъяты из документа.

0.6 Изменения и дополнения

Изменения и дополнения в настоящую Инструкцию вносятся в случае:
- Внесения изменений в нормативные документы ГАГА КР;
- Совершенствования производственных процессов;
- Результатов проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;

– Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Инструкцию обладает отдела Управление летной эксплуатации. Начальник Управления летной эксплуатации определяет ответственного инспектора с учетом его компетенции и опыта в соответствующей области, который отвечает за внесение изменений и дополнений в настоящую Инструкцию. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в **«Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа»**.

0.7 Область действия

Настоящая инструкция распространяется на:

1. Всех кандидатов, претендующих на получение допуска в качестве экзаменатора кабинного экипажа.
2. Действующих экзаменаторов кабинного экипажа, участвующих в процессах оценки и надзора.
3. Органы гражданской авиации, осуществляющие назначение, проверку, ре-валидацию и надзор за деятельностью экзаменаторов.
4. Организации, предоставляющие подготовку и тренировки экзаменаторов кабинного экипажа.

Инструкция охватывает весь процесс от подачи заявки до аннулирования допуска, включая требования к квалификации, форматы проверки и механизмы продления или восстановления допуска. Её положения обязательны для исполнения всеми уполномоченными лицами и организациями, вовлеченными в процесс.

Настоящий документ предназначен для обязательного применения инспекторским составом Органа гражданской авиации Кыргызской Республики при выполнении процедур надзора и оценки за экзаменаторов в соответствия установленным требованиям.

0.8 Связанные документы

Номер	Наименование
SCAA-QMS-STD-02	Стандарт по разработке нормативных документов ГАГА при КМ КР
SCAA-PEL-WI-01	Инструкция и процедуры по проверке знаний и квалификации авиационного персонала в Государственной квалификационной комиссии гражданской авиации Кыргызской Республики.
SCAA-PEL-WI-02	Инструкция по сертификации авиационных учебных заведений, осуществляющих подготовку и переподготовку авиационного персонала в Кыргызской Республике Методика и Процедуры к «Инструкции по сертификации авиационных учебных заведений осуществляющих подготовку и переподготовку авиационного персонала в Кыргызской Республике»

SCAA-PEL-PRG-01	Типовые программы профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов КР. Часть - I-II-III-IV.

0.9 Нормативные ссылки

Настоящий Стандарт разработан с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

Воздушное законодательство Кыргызской Республики:

- Воздушный Кодекс Кыргызской Республики;
- Авиационные правила Кыргызской Республики 6 часть 1.

Инструктивный материал:

- Doc 8335 ИКАО, «Руководство по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора» *(издание шестое, 2022)*;
- Doc 9859 «Руководство по управлению безопасностью полетов» *(издание четвертое, 2018);*
- Doc 10002 Руководство по обучению членов кабинного экипажа с учетом аспектов обеспечения безопасности *(издание второе, 2020;)*
- Типовые программы профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов КР;
- «Инструкция и процедуры о проверке знаний и квалификации авиационного персонала в Государственной Квалификационной Комиссии гражданской авиации Кыргызской Республики»;
- DOC 9734 –AN/959 Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов.

0.10 Термины и определения

В настоящем Положении, применены следующие термины с соответствующими определениями:

Авиационный персонал - физические лица, имеющие специальную и (или) профессиональную подготовку, осуществляющие деятельность по выполнению и обеспечению полетов воздушных судов, воздушных перевозок и авиационных работ, техническому обслуживанию воздушных судов, организации и обслуживанию воздушного движения, управлению воздушным движением;

Сертификат эксплуатанта (СЭ) - сертификат, разрешающий эксплуатанту выполнять определенные коммерческие воздушные перевозки. " эксплуатанту " лицо, организация или предприятие, занимающиеся эксплуатацией воздушных судов или продляющие свои услуги в этой области;

Эксплуатационные спецификации (ЭС) — это разрешении, условий и ограничения, связанные с сертификатом эксплуатанта и зависящие от условий, изложенных в руководстве по производству полетов.

Член кабинного экипажа - лицо, относящееся к авиационному персоналу, которое в интересах безопасности и в целях обслуживания пассажиров и (или) перевозки грузов выполняет обязанности на борту воздушного судна, поручаемые ему эксплуатантом или командиром воздушного судна, но не являющееся членом летного экипажа;

Должностное лицо - лицо, постоянно или временно занимающее должность, связанную с выполнением организационно-распорядительных или административно-хозяйственных обязанностей;

Летное подразделение - структурное подразделение организации гражданской авиации, задачей которого является организация летной работы, подготовка и выполнение полетов;

Летная работа - работа, проводимая летным составом по выполнению задания на полет;

Безопасность полета - комплекс мер, обеспечивающих безопасное проведение полетов, при котором риск причинения вреда жизни или здоровью людей, или нанесения ущерба имуществу снижен до приемлемого уровня и поддерживается на этом либо более низком уровне посредством непрерывного процесса выявления источников опасности и контроля факторов риска;

Летный состав - члены летного экипажа, имеющие специальную подготовку и свидетельство на право летной эксплуатации воздушного судна данного типа и (или) его оборудования;

Летная проверка - процесс определения уровня знаний и навыков экипажа (членов экипажа);

Член кабинного экипажа - лицо, относящееся к авиационному персоналу, которое в интересах безопасности и в целях обслуживания пассажиров и (или) перевозки грузов выполняет обязанности на борту воздушного судна, поручаемые ему эксплуатантом или командиром воздушного судна, но не являющийся членом летного экипажа;

Член экипажа - лицо, относящееся к авиационному персоналу, назначенное для выполнения определенных обязанностей на борту воздушного судна в течение полетного времени;

Командир воздушного судна - физическое лицо, прошедшее соответствующее обучение, имеющее свидетельство пилота и допуск на право самостоятельного управления воздушным судном данного типа, в обязанности которого входит руководство деятельностью экипажа по организации и выполнению полетов;

Контрольные карты - это основные вспомогательные средства аудитора. Они предоставляют бесценный источник информации, который гарантирует, что аудитор не забудет, что и когда должен проверить.

Квалификация - сочетание умений, знаний и установок, требуемых для выполнения задачи на предписанном уровне.

Разбор полетов в экипаже - анализ командиром воздушного судна (проверяющим) качества выполнения задания на полет каждым членом экипажа в целях совершенствования профессиональной подготовки членов экипажа, устранения и предупреждения отклонений в работе экипажа после доклада каждого члена экипажа;

Орган гражданской авиации - полномочный государственный орган, регулирующий деятельность в сфере гражданской авиации.

Эксплуатант - лицо, организация или предприятие, занимающееся эксплуатацией воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области.

0.11 Сокращения

Термин	Определение
АБ	Авиационная безопасность

АПКР	Авиационные правила Кыргызской Республики
АУЦ	Авиационный учебный центр
АУЗ	Авиационное учебное заведение
БП	Безопасность полетов
ВЛЭК	Врачебно-летная экспертная комиссия
ВПП	Взлетно-посадочная полоса
ВС	Воздушное судно
СЭ	Сертификат эксплуатанта
СВС	Система воздушных сигналов
ГАГА при КМ КР	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
ИКАО	Международная организация гражданской авиации
КАТ	Категория
КВС	Командир воздушного судна
КЛС	Командно-летный состав
КПП	Контрольная карта проверки
КПК	Курсы повышения квалификации
КР	Кыргызская Республика
ОГА	Орган гражданской авиации
ОЗП	Осенний-зимний период
ОГ	Опасные грузы
СУБП	Система управления безопасностью полетов
AIR	Летная годность
ARKR	Aviation Rules of Kyrgyz Republic
CAT	Category
CAAI	Civil Aviation Authority Inspector Инспектор, представляющий Орган гражданской авиации
DG	Опасные грузы
EDTO	Extended diversion time operations
EAAC	Examiner Authorization Acceptance Check Проверка экзаменатора для выдачи ему (ей) допуска (авторизации) на проведение экзаменов
FOI	Flight Operations Inspector Инспектор по лётной эксплуатации
FTD	Учебный тренажер Flight Training Device
OPS	Летная эксплуатация
PEL	Авиационный персонал

SEC	Авиационная безопасность
QMS	Система управления качеством
SE	Senior Examiner Старший экзаменатор
TRE	Type Rating Examiner Экзаменатор с правом проведения экзаменов на получение допуска на новый тип ВС
TRI	Type Rating Instructor Инструктор с правом проведения занятий с кандидатами на получение допуска на новый тип ВС
TRIE	Type Rating Instructor Examiner Инструктор-экзаменатор с правом проведения экзаменов и занятий с кандидатами на получение допуска на новый тип ВС
TRTO	Type Rating Training Organization. Организация, проводящая занятия с кандидатами на получение допуска на новый тип ВС

0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий

Номер раздела	Номер страницы	Номер ревизии	Действует с:
Раздел 0	1	00	16.01.2025
Раздел 0	2	00	16.01.2025
Раздел 0	3	00	16.01.2025
Раздел 0	4	00	16.01.2025
Раздел 0	5	00	16.01.2025
Раздел 0	6	00	16.01.2025
Раздел 0	7	00	16.01.2025
Раздел 0	8	00	16.01.2025
Раздел 0	9	00	16.01.2025
Раздел 0	10	00	16.01.2025
Раздел 0	11	00	16.01.2025
Раздел 0	12	00	16.01.2025
Раздел 0	13	00	16.01.2025
Раздел 1	14	00	16.01.2025
Раздел 1	15	00	16.01.2025
Раздел 2	16	00	16.01.2025
Раздел 3	17	00	16.01.2025
Раздел 4	18	00	16.01.2025
Раздел 5	19	00	16.01.2025
Раздел 6	20	00	16.01.2025
Раздел 7	21	00	16.01.2025
Раздел 8	22	00	16.01.2025
Раздел 9	23	00	16.01.2025
Раздел 10	24	00	16.01.2025
Раздел 11	25	00	16.01.2025
Раздел 12	26	00	16.01.2025
Раздел 13	27	00	16.01.2025
Раздел 14	28	00	16.01.2025
Раздел 15	29	00	16.01.2025
Раздел 16	30	00	16.01.2025
Приложение 1	32	00	16.01.2025
Приложение 1	33	00	16.01.2025
Приложение 2	34	00	16.01.2025

0.13. Лист регистрации проверок, изменений и дополнений

Изм.	Стр.	Главы / пункта	Дата		Номер и дата приказа (рапорт, сопровод. Письма) о внесении изменений	Исполнитель – ответственный за ведение экземпляра Программы		Подпись
			Проверки	Внесения изменений		Должность	Ф.И.О.	

1. Общие положения

1.1. Настоящая Инструкция по утверждению назначенных экзаменаторов кабинного экипажа и надзору за их деятельностью (далее – Инструкция) предназначена для экзаменаторов, проводящих проверку теоретических знаний и практических навыков, а также квалификационные проверки от имени Органа гражданской авиации Кыргызской Республики (далее – Орган гражданской авиации). Инструкция содержит общие принципы, процедуры и рекомендации, касающиеся экзаменатора кабинного экипажа. Программа экзаменатора кабинного экипажа позволяет назначенному субъекту проводить проверки независимо от присутствия государственных авиационных инспекторов Органа гражданской авиации. Программа экзаменатора кабинного экипажа, принимается для того, чтобы позволить эксплуатанту разрабатывать и поддерживать программы тестирования и проверки кабинного экипажа независимо от присутствия инспекторов Органа гражданской авиации. Экзаменатор кабинного экипажа выполняет свои инспекционные обязанности, являясь делегированным лицом Органа в сфере гражданской авиации. До начала выполнения кандидатом своих обязанностей в качестве экзаменатора необходимо письменное разрешение Органа гражданской авиации. Инспектор Органа в сфере гражданской авиации может контролировать любого одобренного назначенного экзаменатора кабинного экипажа, при выполнении любой проверки в любое время.

1.2. Определения применяемые в настоящей Инструкции:

1) экзаменатор - специалист или лицо инспекторского, инструкторского состава, имеющий квалификационную отметку инструктора в свидетельстве специалиста, прошедший соответствующую подготовку, проверку и допущенный к выполнению квалификационных проверок кабинного экипажа от имени Органа гражданской авиации;

2) квалификационная проверка:

- проверка кабинного экипажа, получающего первоначальные отметки о типе воздушного судна;
- проведение переаттестации кабинного экипажа;
- проверка летных инструкторов на соответствие квалификационным требованиям, как минимум 1 раз в год;
- проверка кандидатов на должность летных инструкторов на соответствие квалификационным требованиям;
- проверка кабинного экипажа для повышения уровня квалификации;
- проверка кабинного экипажа, после переподготовки на другой тип воздушного судна;
- проверка практической деятельности инструкторов тренажера;

3) тест на определение знаний (Skill Test) – это тест, нацеленный на выявление знаний, для выдачи лицензии или допуска;

4) проверка владения практическими навыками (Proficiency Check) – это экзамен для ре-валидации (подтверждения) или продления ранее выданного допуска;

5) ре-валидация – административное действие, предпринятое в течение срока действия допуска или разрешения, которое позволяет держателю свидетельства (лицензии) авиационного персонала продолжать исполнять обязанности, указанные в его/ее допуске или разрешении (рейтинге) на более долгий, указанный отдельно срок, в случае выполнения чётко оговоренных требований;

6) продление – административное действие, предпринятое после того как срок действия допуска или разрешения истёк, продлевающее срок действия прав, предоставляемых допуском или разрешением на дальнейший срок, в случае выполнения чётко оговоренных требований;

7) первоначальная квалификация – квалификация, полученная после завершения первоначального курса подготовки в сертифицированном авиационном учебном заведении или в авиационном учебном заведении признанным Органом ГА;

8) проверка уровня квалификации – проверка уровня квалификации, позволяет Органу ГА оценить эффективность программ эксплуатанта по подготовке и повышению квалификации кандидата;

9) переподготовка – ежегодная подготовка и проверка, охватывающая действия каждого члена кабинного экипажа согласно процедуре действий в штатных и нештатных ситуациях и практические упражнения, относительно каждого типа ВС или его модификации, на котором выполняются полёты;

10) подготовка по изучению различий – подготовка, охватывающая различия по типу ВС или его модификации относительно аварийно-спасательного оборудования; месторасположения аварийно-спасательного оборудования; процедуры действий в штатных и нештатных ситуациях;

11) проверка в рейсовых условиях – проверка способности членов кабинного экипажа удовлетворительно выполнять свои обязанности на всех этапах полёта, включая предполётные и послеполётные процедуры, а также использование любого оборудования, находящегося на борту воздушного судна

2. Функции и обязанности экзаменатора кабинного экипажа

2.1. Все назначенные Органом гражданской авиации экзаменаторы соблюдают положения настоящей Инструкции для проведения проверок. Экзаменатор кабинного экипажа может быть допущен на проведение:

1) проверок всех процедур компании по обеспечению безопасности и
2) действиям в нештатных ситуациях;
3) проверки обучения на тип ВС.
4) тестирования на предмет первоначальной аттестации члена кабинного экипажа после первоначальной подготовки.

4. Назначенный Органом гражданской авиации экзаменатор кабинного экипажа уполномочен:

1) проверять первоначальную квалификацию, например, проверку уровня квалификации на тип ВС;
2) проводить периодическую проверку квалификации на типы ВС, эксплуатируемых эксплуатантом;
3) проводить проверки на допуск к самостоятельным полетам;
4) проводить проверку квалификации на продление свидетельства бортпроводника;
5) если необходимо, проводить проверку следующих видов подготовки: поддержание профессионального уровня, переаттестация/восстановление, изучение различий в типах и модификациях ВС, повышение в классе, переучивание на новый тип ВС;
6) проводить проверку в рейсовых условиях (проверка на маршруте);
7) проводить проверки уровня профессиональной подготовки во время учебно-тренировочных занятий по выживанию и действиям в нештатных ситуациях;
8) подписывать соответствующую форму (эксплуатанта) проверки уровня профессиональной подготовки члена кабинного экипажа.

5. Вся документация авиакомпании должна быть заполнена. После проведения проверки экзаменатор кабинного экипажа выполняет административные действия для аттестации и допуска члена кабинного экипажа на тип ВС. Кандидат на получение допуска на тип ВС должен быть уведомлён о неудовлетворительных результатах письменного или устного тестирования, или выполнения практических упражнений и результаты проверок должны храниться у эксплуатанта. Заполненная форма проверки должна храниться в личном деле кандидата.

3. Квалификационные требования

3.1. Персонал, отвечающий за проверки, определяется и утверждается Органом гражданской авиации. При утверждении экзаменаторов в должности, Орган гражданской авиации обязан удостовериться в том, что кандидат имеет достаточные знания, компетенцию и навыки, которые соответствуют выдаваемому свидетельству или допуску. Поэтому, к проведению экзаменов и тестов могут быть привлечены лишь специалисты с соответствующим опытом и квалификацией.

3.2. Общие требования к экзаменаторам изложены в «Инструкции о проверке знаний и квалификации авиационного персонала в Государственной Квалификационной Комиссии гражданской авиации Кыргызской Республики».

Кандидат в экзаменаторы кабинного экипажа должен иметь:

1) действующее свидетельство бортпроводника
2) квалификационный допуск бортпроводника-инструктора(TRI);
3) налет не менее 3000 часов, из которых 500 часов в качестве бортпроводника-инструктора того типа ВС, на котором проводится проверка;
4) стаж работы не менее 5 лет;
5) подтверждение об успешном окончании утвержденного курса подготовки для получения экзаменаторского разрешения;
6) иметь глубокие знания и понимание нормативной базы КР;
7) иметь глубокие знания содержания руководства по производству полетов эксплуатанта и руководства кабинного экипажа.

4. Первоначальная выдача

Эксплуатант может выбрать кандидата, имеющего надлежащую квалификацию и с хорошей профессиональной этикой на утверждение Органом гражданской авиации экзаменатором кабинного экипажа. Эксплуатант направляет в Орган гражданской авиации форму заявки на каждого кандидата в экзаменаторы. Орган гражданской авиации уведомляет эксплуатанта о соответствии кандидата требованиям. Экзаменатор на период привлечения Органом гражданской авиации для проведения проверок теоретических знаний и/или практических навыков, а также проведения квалификационных проверок на продление сроков действия свидетельств членов кабинного экипажа сохраняют трудовые отношения с организацией гражданской авиации в которой он работает.

5. Процедура Органа гражданской авиации

Орган гражданской авиации согласовывает назначенных экзаменаторов кабинного экипажа. Орган гражданской авиации согласовывает (старшего) экзаменатора (SE), который заполняет и подписывает раздел «Проверка и рекомендации» в форме заявки, Инспектор Органа гражданской авиации заполняет и подписывает раздел «Утверждение» и затем назначенному экзаменатору выдаётся удостоверение. (Приложение №2 к Инструкции о проверке знаний и квалификации авиационного персонала ГКК ГА КР)

Копия удостоверения подшивается в соответствующий файл.

6. Подача заявки

6.1. Документы, требуемые Органом гражданской авиации **для первоначальной выдачи допуска**:

1) заполненный бланк заявки;

2) копия действующего сертификата об окончании курса подготовки инструкторов в сертифицированном или признанном Органом гражданской авиации авиационном учебном заведении;

3) копия действующего сертификата об окончании курса подготовки экзаменаторов в сертифицированном или признанном Органом гражданской авиации авиационном учебном заведении;

4) копия действующей квалификационной отметки на типе ВС/сертификата о прохождении подготовки по аварийно-спасательным процедурам/ переподготовки на тип.

6.2. Документы, требуемые Органом гражданской авиации **для продления допуска**:

1) заполненный бланк заявки и копия истекшего допуска;

2) копия действующего сертификата об окончании курса подготовки инструкторов в сертифицированном или признанном Органом гражданской авиации авиационном учебном заведении;

3) копия действующего сертификата об окончании курса подготовки экзаменаторов в сертифицированном или признанном Органом гражданской авиации авиационном учебном заведении;

4) копия действующей квалификационной отметки на типе ВС/сертификата о прохождении подготовки по аварийно-спасательным процедурам/ переподготовки на тип;

5) доказательная документация проведения минимум двух (2) проверок членов кабинного экипажа ежегодно в течение срока действия допуска (3 года).

6) копия акта проверки назначенного экзаменатора.

7. Подготовка экзаменатора кабинного экипажа

7.1. Эксплуатант подготавливает программу обучения экзаменатора и получает согласование данной программы в Органе гражданской авиации. Претенденты, одобренные Органом, должны успешно завершить теоретический курс подготовки, включающий в себя изучение следующих дисциплин:

1) воздушное законодательство Кыргызской Республики;

2) возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;

3) методика обучения:

а) элементы эффективного обучения;

б) характерные ошибки обучающихся;

в) анализ и исправление ошибок обучающихся;

4) процедуры и методы, относящиеся к проведению проверок.

5) требования и стандарты проведения брифинга и де-брифинга.

6) заполнение всех соответствующих форм и документов.

7) изучение положений «Инструкции о проверке знаний и квалификации АП в ГКК ГА КР».

7.2. Для утверждения в качестве экзаменатора кабинного экипажа кандидат должен пройти следующее:

1) теоретический курс подготовки экзаменатора (см. выше);

2) обзор проведения одной проверки;

3) проведение проверки на получение допуска к работе в качестве экзаменатора кабинного экипажа (EAAT) под наблюдением экзаменатора, одобренного Органом ГА для этих целей (Приложение №2).

8. Формат проверки на подтверждение допуска к работе в качестве экзаменатора (EAAT)

8.1. Назначенный Органом гражданской авиации экзаменатор информируют кандидата в экзаменаторы о проводимом тестировании, с предоставлением детальной информации относительно цели и формата проверки. После этого он представляется экипажу и объясняет причину своего присутствия.

8.2. Перед началом проверки, тестируемый экзаменатор:

1) проводит с экипажем брифинг по предстоящей проверке;

2) проверяет наличие у экипажа соответствующих свидетельств (лицензий);

3) проводит тренировку/проверку (по согласованию с CAAI или SE);

4) проводит де-брифинг.

Примечание: Кандидаты в экзаменаторы должны провести брифинг и де-брифинг и заполнить необходимую документацию.

8.3. Оформление документации:

1) в случае успешного прохождения проверки оформляется три копии акта проверки назначенного экзаменатора (Приложение 2). Первая копия выдается тестируемому экзаменатору на руки. Вторая копия остается у старшего экзаменатора, проводящего тренировку/проверку, а третья копия передается в Орган гражданской авиации.

2) в случае если тестируемый экзаменатор не прошел проверку:

- продление/выдача допуска не производится;

- результат проверки сообщается тестируемому экзаменатору, руководству авиакомпании и Орган гражданской авиации.

9. Срок действия допуска

Срок действия допуска экзаменатора кабинного экипажа - три календарных года, не учитывая месяца выдачи (базовый месяц) или, в случае ре-валидации (продления) с даты проверки. Экзаменаторы проходят повторное утверждение по решению Органа гражданской авиации в соответствии с процедурой ре-валидации.

10. Ре-валидация экзаменатора кабинного экипажа

10.1. С целью повторного продления полномочий, экзаменатор проводит, как минимум две квалификационные проверки или проверки знаний ежегодно в течение трехлетнего периода действия своих полномочий. Одна из квалификационных проверок или проверок знаний, проведенных экзаменатором в течение срока действия своих полномочий, проходит под наблюдением экзаменатора, одобренного Органом гражданской авиации для этих целей.

10.2. Заявка на ре-валидацию направляется в адрес Органа гражданской авиации не менее чем за 1 месяц до запрашиваемой даты ре-валидации;

10.3. Экзаменатор сохраняет данные по всем тестам/проверкам, проведённым в течение 3 лет с предоставлением необходимой доказательной документации в Орган гражданской авиации;

10.4. В дополнение к 3-летнему сроку действия допуска EAAC, (CAAI) инспекторы Органа гражданской авиации осуществляют промежуточные проверки, в том числе проверки без уведомления, основной целью которых является поддержание связей и стандартизация. Продление срока действия допуска экзаменатора будет зависеть от наличия удовлетворительных оценок, полученных проверяемыми в качестве экзаменатора.

11. Временное продление срока действия допуска

Если у эксплуатанта возникли сложности или задержка в организации контрольной проверки назначенного экзаменатора до окончания срока действия допуска, то Орган гражданской авиации должен быть письменно уведомлён об этом, чтобы были предприняты альтернативные действия. Если эксплуатант сможет обосновать, что организация мониторинга/проверки для выполнения вышеуказанных требований до истечения срока действия допуска является нецелесообразным, то в отдельном случае Орган гражданской авиации может продлить срок действия допуска. Срок продления не может превышать 30 дней с даты предварительно запланированной проверки Органом гражданской авиации назначенного экзаменатора.

12. Требования, предъявляемые к ре-валидации (продлению) назначенного экзаменатора

В течение 3 лет до истечения срока действия в целях ре-валидации экзаменатор проходит проверку в рейсовых условиях под наблюдением (старшего) экзаменатора, одобренного Органом гражданской авиации для этих целей.

13. Требования по восстановлению допуска

Если прошло больше 3 лет с момента проведения последней проверки экзаменатором, то допуск может быть восстановлен после прохождения повторного теоретического курса подготовки экзаменатора и прохождения проверки в рейсовых условиях.

14. Аннулирование допуска экзаменатора

14.1. Орган гражданской авиации имеет право лишить экзаменатора полномочий частично или полностью, если на это существуют основания. В таких случаях Орган гражданской авиации выдает письменное уведомление об аннулировании допуска конкретного экзаменатора, о чём сообщает заинтересованному эксплуатанту(ам). В случае непосредственной угрозы безопасности, допуск аннулируется немедленно.

14.2. За исключением случаев непосредственной угрозы безопасности, Орган гражданской авиации, прежде чем принять окончательное решение об аннулировании допуска назначенного экзаменатора, должен убедиться что:

1) вопрос был тщательно расследован; и

2) назначенный экзаменатор и, если применимо, заинтересованный эксплуатант, имели официальную возможность ответить на обвинения, либо устно, либо письменно.

15. Причины аннулирования допуска

15.1. Орган гражданской авиации может аннулировать допуск назначенного экзаменатора, если есть доказательства того, что экзаменатор:

1) в любое время, действовал в противоречии с инструкциями, содержащимися в настоящей процедуре;

2) поставил личные интересы или интересы компании выше интересов Органа гражданской авиации и общественности;

3) не прошел требуемую переподготовку;

4) не следовал применяемым инструкциям, для поддержания необходимых стандартов или выполнения надлежащих процедур;

5) злоупотреблял полномочиями экзаменатора, или действовал любым другим способом, который дискредитирует Орган гражданской авиации;

6) нарушил требования (стандарты) нормативно-правовых актов Органа гражданской авиации;

7) не соответствовал требуемым стандартам Органа гражданской авиации во время проведения квалификационной проверки, проверки знаний или проверки экзаменатора. Незамедлительно по окончании квалификационной проверки или проверки знаний назначенный экзаменатор будет устно извещен или инспектор может в целом приостановить проверку в случае полной неподготовленности экзаменатора;

8) выполнял оценивание кандидатов, не соответствуя стандартам, содержащихся в этом руководстве;

9) как делегированный специалист от Органа гражданской авиации не представлял интересы Органа ГА должным образом.

16. Надзор за деятельностью назначенного экзаменатора

Эксплуатант несёт ответственность за качество, законность и руководство экзаменатора. Орган гражданской авиации осуществляет контроль над экзаменаторами и, если нет специальных исключений от Органа гражданской авиации, инспектор Органа гражданской авиации выполняет проверку необходимых процедур с экзаменаторами, включающую проверку в рейсовых условиях:

1) при первоначальной выдаче допуска – минимум 2 проверки в период первого года выдачи допуска и минимум 1 проверка в год - в последующие 2 года;

2) после продления допуска – минимум 1 проверка в год.

Приложение 1

ЗАЯВКА НА ВЫДАЧУ/ПРОДЛЕНИЕ ДОПУСКА ЭКЗАМЕНАТОРА КАБИННОГО ЭКИПАЖА

Допуск экзаменатора действителен 3 года

А. ЗАПОЛНЯЕТСЯ ЭКСПЛУАТАНТОМ

1. Сведения об организации

Название			
Адрес			
Контакты руководителя отдела подготовки	Имя	№ телефона	Электронная почта

2. Сведения о кандидате в экзаменаторы

Имя кандидата		
Дата получения инструкторского допуска		
Заявка экзаменатора кабинного экипажа подаётся на:	☐ выдачу допуска	☐ продление допуска
Настоящим я заявляю, что информация, указанная в настоящей заявке, точная, правильная и полная. **Подпись кандидата:**		

3. Требования к экзаменатору кабинного экипажа при выдаче допуска.

No.	**Требования Органа гражданской авиации**		
1	Наличие действующего допуска инструктора кабинного экипажа	Да	
2	Прохождение теоретического курса подготовки экзаменатора кабинного экипажа	Выполнено	
3	Проведение одной проверки члена кабинного экипажа в рейсовых условиях под наблюдением экзаменатора одобренного Органом гражданской авиации для этих целей.		

4. Требования к экзаменатору кабинного экипажа при продлении допуска.

No.	**Требования Органа гражданской авиации**		
1	Наличие действующего допуска инструктора кабинного экипажа	Да	
2	Доказательная документация проведения минимум двух (2) проверок членов кабинного экипажа ежегодно, и проведение одной из проверок в течение срока действия допуска, под наблюдением экзаменатора одобренного Органом гражданской авиации для этих целей.	Да	
3	При отсутствии вышеуказанного, выполнение требований к экзаменатору при выдаче допуска.	Выполнено	

5. Рекомендации руководителя отдела подготовки

Настоящим я подтверждаю, что кандидат является сотрудником нашей организации и отвечает требованиям Органа гражданской авиации при:

☐ Выдаче ☐ Продлении допуска экзаменатора кабинного экипажа. Я проверил(а) документацию кандидата, настоящую форму и убеждён(а), что информация, представленная в заявке, является точной, правильной и полной.

Ф.И.О. руководителя отдела подготовки		**Дата**	
Название организации		**Подпись**	

Приложение 1

B. ЗАПОЛНЯЕТСЯ ОРГАНОМ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

1. Назначение экзаменатора

Нижеподписавшийся ответственный экзаменатор/инспектор назначает ……..……..……..... провести наблюдение проверки в рейсовых условиях для допуска к должности экзаменатора кабинного экипажа.		
Ф.И.О.	**Должность**	**Дата/ Подпись**

2. Рекомендация экзаменатора

Дата проверки		Результат оценки	☐ Удовлетворительно	☐ Неудовлетворительно
Замечания				
Ф.И.О. экзаменатора		**Подпись**	**Дата**	

3. Утверждение экзаменатора кабинного экипажа

Заявка на утверждение	☐ Выдача допуска	☐ Продление допуска
Выдача допуска	☐ Одобрено	☐ Не одобрено
Полномочия экзаменатора	Экзаменатор кабинного экипажа (название эксплуатанта):	
Предоставление права	Проводить требуемые проверки членов кабинного экипажа во время практической демонстрации, а также в рейсовых условиях, при: ☐ Первоначальной подготовке ☐ Переподготовке на тип ВС ☐ Подготовке по изучению различий в модификациях ВС ☐ Подготовке по поддержанию профессионального уровня ☐ Подготовке по восстановлению лётных навыков ☐ Подготовке старших членов кабинного экипажа ☐ Подготовке одночленного кабинного экипажа ☐ Проверке в рейсовых условиях кабинного экипажа	
Допуск действителен до:		
Примечания		

Ф.И.О. инспектора	**Дата**	**Подпись**

C. ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ:

- Сопроводительное письмо от организации на выдачу/продление допуска экзаменатора кабинного экипажа.
- Настоящая форма.
- Копия действующего сертификата инструктора кабинного экипажа.
- Копия с о прохождении теоретического курса экзаменатора и проверки в рейсовых условиях.
- В случае продления, истекший допуск экзаменатора кабинного экипажа.
- Доказательство проведения в течение года минимум двух (2) проверок членов кабинного экипажа.
- Проверку под наблюдением экзаменатора одобренного Органом ГА для этих целей, в течение срока действия допуска (3-х лет).

Приложение 2

Акт проверки назначенного экзаменатора

Proficiency check of nominated examiner

1	**Имя:** *First name:*		**Фамилия:** *Last name:*	
Номер свидетельства: *Flight Licence №:*			**Срок действия свидетельства:** *Licence validity:*	
Электронная почта: *E-mail:*			**Подпись:** *Signature :*	
Действующие допуски на тип ВС: *Type Ratings:*				
Место работы, должность: *Workplace: (TRTO/ Operator), Position:*				
2	**Теоретический курс экзаменатора (срок действия):** *Theory course (exp. date):*			
3	**Проверка в полете (на учебном тренажере):** ***In Flight/FTD check:***		**Дата/ место проведения (номер рейса):** *Data/location (flight №):*	
Тип ВС/тренажера: *Type of aircraft/FTD:*			**Регистрационный № ВС:** *Tail №/FTD №:*	**Время полета:** *Flight time:*
Количество посадок/*Number of flight legs***:**			----------/----------	
Проверка практической работы экзаменатора при проведении экзамена *(Examiner's proficiency check)*				
Брифинг *Briefing*			**Время** *Duration*	**Результат** *(passed/failed)*
В полете *In Flight*			**Время** *Duration*	**Результат** *(passed/failed)*
Де-брифинг *De-briefing*			**Время** *Duration*	**Результат** *(passed/failed)*
4	**Результат:** *Evaluation:*	**Прошел** *Passed*	**Не прошел** *Failed*	**Неполная проверка** *Incomplete tests*
Примечание: Если заявитель не прошел экзамен, экзаменатор указывает, по какой причине. ***Remark***. *If the applicant failed, the examiner shall indicate the reasons why.*				
5	**Экзаменатор**			
Место и дата: *Location and date:*			**Тип и номер свидетельства:** *Type and number of licence:*	
Подпись назначенного экзаменатора: *Examiner's Signature:*			**Имя печатными буквами:** *Name in capital letters:*	
Подпись заявителя: *Applicant's Signature:*			**Дата:** *Data:*	