



**БУЙРУК  
ПРИКАЗ**

2025-ж. 16-январь № 23

Бишкек ш.  
г.Бишкек

**«Учууларды метеорологиялык камсыздоо жаатында баалоо боюнча Кыргыз Республикасындагы аба кемелеринин эксплуатанттарынын иш аракеттерин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө боюнча Нускамасынын», «Кабиналык экипаждын экзаменаторлорун жана алардын иш аракеттерин байкоочу Нускамасынын», «Жүргүнчүлөрдү эвакуациялоо демонстрациясынын жол-жоболору боюнча Кыргыз Республикасындагы аба кемелеринин эксплуатанттарынын иш аракеттерин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө боюнча Нускамасынын» экинчи редакциясын бекитүү жана колдонууга киргизүү жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинде сапат менеджменти системасын (СМС) киргизүүнүн алкагында, колдонуудагы нускамалык материалдарды актуалдаштыруу жана «Стандартташтыруу боюнча эл аралык уюмдун» (ISO) эл аралык стандарттарга шайкештигин камсыз кылуу боюнча, **буйрук кылам:**

1. Бул буйруктун 1-тиркемесине ылайык 2025-жылдын 16-январынан тартып «Учууларды метеорологиялык камсыздоо жаатында баалоо боюнча Кыргыз Республикасындагы аба кемелеринин эксплуатанттарынын иш аракеттерин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө боюнча Нускамасы» бекитилип, күчүнө киргизилсин.

2. Бул буйруктун 2-тиркемесине ылайык 2025-жылдын 16-январынан тартып «Кабиналык экипаждын экзаменаторлорун жана алардын иш аракеттерин байкоочу Нускамасы» бекитилип, күчүнө киргизилсин.

3. Бул буйруктун 3-тиркемесине ылайык 2025-жылдын 16-январынан тартып «Жүргүнчүлөрдү эвакуациялоо демонстрациясынын жол-жоболору боюнча Кыргыз Республикасындагы аба кемелеринин эксплуатанттарынын иш аракеттерин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө боюнча Нускамасы» бекитилип, күчүнө киргизилсин.

4. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2023-жылдын 1-сентябрдагы

№ 698 «Кыргыз Республикасынын аба транспортунун эксплуатанттарынын учууларын метеорологиялык камсыздоо жаатында баалоо боюнча Нускамасы» буйругу күчүн жоготту деп табылсын.

5. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2023-жылдын 7-сентябрдагы № 644 «Кабиналык экипаждын экзаменаторлорун жана алардын иш аракеттерин байкоочу Нускамасы» буйругу күчүн жоготту деп табылсын.

6. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2023-жылдын 11-августундагы № 716 «Эвакуация демонстрациясынын жол-жоболору боюнча Нускамасы» буйругу күчүн жоготту деп табылсын.

7. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин учууларды эксплуатациялоо башкармалыгынын жетекчиси Алимов Нурбек Кабылжанович бул буйрукту Мамлекеттик агенттиктин расмий сайтына жайгаштырууну камсыздасын

8. Бул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн өзүмө калтырам.

---

**Об утверждении и введении в действие второй редакции «Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части оценки метеорологического обеспечения полетов», «Инструкции по утверждению экзаменаторов кабинного экипажа и надзору за их деятельностью», «Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров»**

В рамках внедрения системы менеджмента качества (СМК) в Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, актуализации действующих инструктивных материалов и обеспечения соответствия международным стандартам «Международной организации по стандартизации» (ISO), **приказываю:**

1. Утвердить и ввести в действие с 16 января 2025 года второе издание «Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части оценки метеорологического обеспечения полетов», согласно приложению 1 данного приказа.

2. Утвердить и ввести в действие с 16 января 2025 года второе издание «Инструкции по утверждению экзаменаторов кабинного экипажа и надзору за их деятельностью», согласно приложению 2 данного приказа.

3. Утвердить и ввести в действие с 16 января 2025 года второе издание «Инструкции по процедурам сертификации и надзора за

деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров», согласно приложению 3 данного приказа.

4. Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении Инструкции по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики» от 01 сентября 2023 года № 698 признать утратившим силу.

5. Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении «Инструкции по утверждению экзаменаторов кабинного экипажа и надзору за их деятельностью» от 07 сентября 2023 года № 716 признать утратившим силу.

6. Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении «Инструкции по процедурам демонстрации эвакуации» от 11 сентября 2023 года № 644 признать утратившим силу.


7. Начальнику Управления летной эксплуатации Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Алимову Нурбеку Кабылжановичу разместить настоящий приказ на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

8. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директордун орун басары



К.Т. Төлөгөнов

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	0
		Редакция	02


Приложение №3  
к приказу Государственного  
агентства гражданской  
авиации при Кабинете  
Министров Кыргызской  
Республики  
от «16» января 2025 года



**Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров**

Бишкек

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:1
------------	------------	------------

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	0
		Редакция	02


## Введение

Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров (далее - Инструкция) предназначена для обеспечения безопасности гражданской авиации Кыргызской Республики и установления четких процедур демонстрации эвакуации пассажиров в случае возникновения нештатных ситуаций на борту воздушных судов. Эвакуация — это важный элемент в системе управления безопасностью полетов, и ее правильное выполнение способствует минимизации рисков для жизни и здоровья пассажиров и экипажа.

Процедуры, изложенные в настоящем документе, основываются на международных стандартах и рекомендациях Международной организации гражданской авиации (ИКАО), а также на национальных нормативных актах Кыргызской Республики в области гражданской авиации. Инструкция предназначена для всех операторов воздушных судов, экипажей, а также служб, задействованных в обеспечении безопасности авиационных перевозок.


Эффективное и своевременное проведение демонстрации эвакуации требует от всего персонала высокого уровня подготовки, знания процедур и способности действовать в условиях стресса. Важным аспектом является регулярное проведение тренировок и упражнений для поддержания навыков, а также обеспечение информированности пассажиров о действиях в случае возникновения экстренной ситуации.

Настоящий документ содержит подробные рекомендации по организации и проведению демонстрации эвакуации на борту воздушных судов, а также указывает на обязанности экипажа и персонала, отвечающего за безопасность, в процессе эвакуации пассажиров.

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	0
		Редакция	02

### 0.1 Ведомость по документу

Название документа	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров	
Разработчик	Управление летной эксплуатации	
Введено в действие	<input type="checkbox"/> впервые	<input checked="" type="checkbox"/> ревизия
Распорядительный документ	Приказ заместителя директора Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении «Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров от 16.01.2025 года №23	
Дата введения в действие	16 «января» 2025 года	
Место хранения контрольного экземпляра	Управление летной эксплуатации	
Периодичность пересмотра	Один раз в год	
Ведомость по копии документа		
Статус экземпляра	Контрольный <input type="checkbox"/>	Рабочий <input type="checkbox"/>
Порядковый номер		
Держатель экземпляра		
Ответственный за ведение экземпляра		

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	0
		Редакция	02

## 0.2 Содержание

<b>0.1</b>	<b>Ведомость по документу .....</b>	<b>3</b>
<b>0.2</b>	<b>Содержание .....</b>	<b>4</b>
<b>0.3</b>	<b>Перечень владельцев документа.....</b>	<b>5</b>
<b>0.4</b>	<b>Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений.....</b>	<b>6</b>
<b>0.5</b>	<b>Актуальность страниц .....</b>	<b>6</b>
<b>0.6</b>	<b>Изменения и дополнения .....</b>	<b>6</b>
<b>0.7</b>	<b>Область действия .....</b>	<b>6</b>
<b>0.8</b>	<b>Связанные документы .....</b>	<b>7</b>
<b>0.9</b>	<b>Нормативные ссылки.....</b>	<b>7</b>
<b>0.10</b>	<b>Термины и определения.....</b>	<b>7</b>
<b>0.11</b>	<b>Сокращения.....</b>	<b>9</b>
<b>0.12</b>	<b>Перечень действующих страниц и регистрация ревизий .....</b>	<b>10</b>
<b>0.13</b>	<b>Лист регистрации проверок, изменений и дополнений.....</b>	<b>11</b>
<b>1.</b>	<b>Процедуры демонстрации эвакуации .....</b>	<b>12</b>
<b>2.</b>	<b>Процедуры для проведения частичной демонстрации аварийной эвакуации .....</b>	<b>13</b>
<b>3.</b>	<b>Оценка частичной демонстрации эвакуации .....</b>	<b>15</b>
<b>4.</b>	<b>Отчет о демонстрации аварийной эвакуации на сушу .....</b>	<b>16</b>
<b>5.</b>	<b>Демонстрация эвакуации на воду .....</b>	<b>17</b>
<b>6.</b>	<b>Частичная демонстрация эвакуации на воду .....</b>	<b>18</b>
<b>7.</b>	<b>Оценка демонстрации аварийной эвакуации на воду .....</b>	<b>19</b>
<b>8.</b>	<b>Отчет о демонстрации аварийной эвакуации на воду .....</b>	<b>20</b>
<b>9.</b>	<b>Отчет о частичной демонстрации эвакуации на воду воздушного оператора .....</b>	<b>21</b>
	<b>Контрольная карта комплексной .....</b>	<b>22</b>
	<b>проверки эксплуатанта воздушного транспорта. ....</b>	<b>22</b>
	<b>Демонстрация эвакуации из воздушного судна.....</b>	<b>22</b>

<p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	0
		Редакция	02

### 0.3 Перечень владельцев документа

Регистрационный номер экземпляра	Статус	Формат	Владелец экземпляра	Дата получения	Подпись
1	Контрольный	Бумажный / электронный	Управление летной эксплуатации		
2	Контрольный	Бумажный	Канцелярия		
3	Копия	Бумажный	Отдел сертификации авиационного		
4	Копия	Бумажный	Отдел мониторинга качества и системы управления безопасности полетов		



	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	0
		Редакция	02

#### 0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений

Ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящую Инструкцию является Управление летной эксплуатации

**Контактная информация:**

Телефон/факс: 0312 25-15-59

Электронная почта: [alimov@caa.kg](mailto:alimov@caa.kg)

#### 0.5 Актуальность страниц

Все действующие страницы документа должны быть включены в **Перечень действующих страниц** с указанием их номера, номера ревизии и даты вступления в силу. Если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не совпадают с информацией, указанной в **Перечне действующих страниц и регистрации изменений**, такие страницы считаются недействительными, их использование запрещено, и они подлежат немедленному изъятию из документа.

#### 0.6 Изменения и дополнения

Изменения и дополнения в настоящую Инструкцию вносятся в случае:

- Внесения изменений в нормативные документы ГАГА КР;
- Совершенствования производственных процессов;
- Результатов проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Инструкцию обладает Управление летной эксплуатации. Начальник Управления летной эксплуатации определяет ответственного инспектора с учетом его компетенции и опыта в соответствующей области, который отвечает за внесение изменений и дополнений в настоящую Инструкцию. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в **«Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа»**.

#### 0.7 Область действия

Данная инструкция применяется ко всем эксплуатантам воздушных судов, зарегистрированным в Кыргызской Республике, для которых требуется проведение демонстрации эвакуации в целях обеспечения безопасности пассажиров.

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:6
------------	------------	------------

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	0
		Редакция	02

### 0.8 Связанные документы

Номер	Наименование
SCAA-QMS-STD-02	Стандарт по разработке нормативных документов ГАГА при КМ КР
SCAA-OPS-GM-01	Руководство по выдаче сертификата эксплуатанта

### 0.9 Нормативные ссылки

Настоящая Инструкция разработана с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

**Воздушное законодательство Кыргызской Республики:**

- Воздушный Кодекс Кыргызской Республики;
- Авиационные правила Кыргызской Республики-6;
- Руководство по выдаче сертификата эксплуатанта.

**Инструктивный материал:**

- Doc 8335 ИКАО, «Руководство по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора» (издание шестое, 2022).

### 0.10 Термины и определения

В настоящей Инструкции, применены следующие термины с соответствующими определениями

**Аэропорт** - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенные для приёма и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющие для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников;

**Воздушное судно** - любой летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной или водной поверхности;

**Орган гражданской авиации** – Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики;

**Спасательный плот** - коллективное спасательное средство, предназначенное для спасения пассажиров и экипажей тонущих судов и летательных аппаратов при вынужденной посадке на воду.

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:7
------------	------------	------------

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	0
		Редакция	02

**Международная организация гражданской авиации** - специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, устанавливающее международные нормы и стандарты, необходимые для обеспечения безопасности, надежности и эффективности воздушного сообщения;

**Авиакомпания** - юридическое лицо, имеющее сертификат эксплуатанта воздушных судов;

**APU** - комплекс, состоящий из двух электрических генераторов, приводимых в движение газотурбинным двигателем, находящимся в хвосте самолета;

**Наземный источник питания** - мощный дизельный генератор, установленный на шасси грузового автомобиля. Агрегат предназначен для выработки переменного трехфазного тока частотой 400 Гц, необходимого для питания энергосистемы воздушного судна во время стоянки;

**Спасательный плот** - коллективное спасательное средство, предназначенное для спасения пассажиров и экипажей тонущих судов и летательных аппаратов при вынужденной посадке на воду.

**Член кабинного экипажа** - лицо, относящееся к авиационному персоналу, которое в интересах безопасности и в целях обслуживания пассажиров и (или) перевозки грузов выполняет обязанности на борту воздушного судна, поручаемые ему эксплуатантом или командиром воздушного судна, но не являющееся членом летного экипажа;

**Безопасность полета** - комплекс мер, обеспечивающих безопасное проведение полетов, при котором риск причинения вреда жизни или здоровью людей, или нанесения ущерба имуществу снижен до приемлемого уровня и поддерживается на этом либо более низком уровне посредством непрерывного процесса выявления источников опасности и контроля факторов риска;

**Летный состав** - члены летного экипажа, имеющие специальную подготовку и свидетельство на право летной эксплуатации воздушного судна данного типа и (или) его оборудования;

**Член экипажа** - лицо, относящееся к авиационному персоналу, назначенное для выполнения определенных обязанностей на борту воздушного судна в течение полетного времени;


**Эксплуатант** - лицо, организация или предприятие, занимающееся эксплуатацией воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области.

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:8
------------	------------	------------

<p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	0
		Редакция	02

### 0.11 Сокращения


Термин	Определение
<b>ВС</b>	Воздушное судно
<b>УЛЭ</b>	Управление летной эксплуатацией
<b>ОПЛГ</b>	Отдел поддержания летной годности
<b>УВД</b>	Управление воздушным движением
<b>Орган ГА</b>	Государственное агентство гражданской авиации при кабинете министров Кыргызской Республики
<b>APU</b>	Комплекс, состоящий из двух электрических генераторов, приводимых в движение газотурбинным двигателем, находящимся в хвосте самолета

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	0
		Редакция	02

### 0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий

Номер раздела	Номер страницы	Номер ревизии	Действует с:
Раздел 0	1	00	16.01.2025
Раздел 0	2	00	16.01.2025
Раздел 0	3	00	16.01.2025
Раздел 0	4	00	16.01.2025
Раздел 0	5	00	16.01.2025
Раздел 0	6	00	16.01.2025
Раздел 0	7	00	16.01.2025
Раздел 0	8	00	16.01.2025
Раздел 0	9	00	16.01.2025
Раздел 0	10	00	16.01.2025
Раздел 0	11	00	16.01.2025
Раздел 1.	12	00	16.01.2025
Раздел 2.	13	00	16.01.2025
Раздел 2.	14	00	16.01.2025
Раздел 3.	15	00	16.01.2025
Раздел 4.	16	00	16.01.2025
Раздел 5.	17	00	16.01.2025
Раздел 6	18	00	16.01.2025
Раздел 7	19	00	16.01.2025
Раздел 8	20	00	16.01.2025
Раздел 9	21	00	16.01.2025
Приложение 1	22	00	16.01.2025
Приложение 1	23	00	16.01.2025
Приложение 1	24	00	16.01.2025

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:10
------------	------------	-------------

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажигов</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	0
		Редакция	02

### 0.13 Лист регистрации проверок, изменений и дополнений

Изм.	Стр.	№ Главы / пункта	Дата		Номер и дата приказа (рапорт, сопровод. Письма) о внесении изменений	Исполнитель – ответственный за ведение экземпляра Программы		Подпись
			Проверки	Внесения изменений		Должность	Ф.И.О.	

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	1
		Редакция	02

## 1. Процедуры демонстрации эвакуации

Заявитель должен представить следующую информацию для предлагаемой демонстрации эвакуации и демонстрации;

- Письмо-запрос в Орган гражданской авиации для демонстрации эвакуации на сушу и воду:

- Тип и модификация воздушного судна, используемого в качестве посадочной способности

- Количество членов кабинного экипажа и их назначенные должности

- Предлагаемая дата, время и место проведения демонстрации

- Имя и номер телефона заявителя, ответственного за демонстрацию эвакуации.

- Описание того, как оператор предлагает продемонстрировать эвакуацию, сигналы, которые будут использоваться для демонстрации эвакуации, блокировка выходов, которые не будут использоваться для демонстрации.

- Следующие сопроводительные письма должны включать в себя:

- Схема с расположением выходов, которые будут использованы во время демонстрации эвакуации

- Назначенные места для каждого члена экипажа во время взлета.

- Схема салона, показывающая расположение пассажирских сидений, кухонь, проходов, туалетов, перегородок в пассажирском салоне, отсеков, если применимо.

- Схема расположения и описание аварийного оборудования, такого как огнетушители, переносные кислородные баллоны и маски, мегафоны, топоры, аварийные канаты, спасательные плоты / желоба, индивидуальные плавательные средства, аварийная и медицинская аптечки для оказания первой помощи, пиротехнические средства и другое, если применимо.

- Описание установленного аварийного оборудования, включая тип и модель.

- Описание аварийного оборудования, используемого для приведения, таких как спасательный плот и средства для выживания.

- Копии страниц Руководства для членов кабинного экипажа, описывающие их обязанности и ответственность за аварийную эвакуацию на сушу и воду.

- Копия инструкции по безопасности для пассажиров.

- Список летных экипажей и членов кабинного экипажей, допущенных к участию в демонстрации эвакуации.

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:12
------------	------------	-------------


	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	2
		Редакция	02

## 2. Процедуры для проведения частичной демонстрации аварийной эвакуации

- Предварительное проведение совещания по планированию демонстрации эвакуации с эксплуатантом для обсуждения соблюдения точных процедур и критериев, необходимых для успешной демонстрации.
- Обеспечение эксплуатантом типа и модификации самолета, конфигурации салона, с учетом полного состава экипажа, включая дополнительных членов экипажа для утверждения.
- Демонстрация проводится в темноте, либо на перроне ночью, либо в ангаре с погасшими огнями.
- Во время начала отсчета времени демонстрации, электрическая система самолета полностью питается либо источником наземного питания, либо АРУ.
- Члены экипажа симулируют полную подготовку к взлету, включая выполнение всех контрольных перечней вплоть до контрольного списка взлета. Работа двигателя симулируется. Члены экипажа сидят на своих обычных местах для взлета.
- Летный экипаж имитирует начало взлета, за которым следует высокоскоростной, а затем прерванный взлет из-за пожара двигателя или другого соответствующего имитируемого сбоя.
- Поступление сигнала об отказе нормальной электрической мощности (путем отключения внешнего блока питания или АРУ). Прерывание нормальной мощности станет ясным сигналом для всех участников, что время проведения демонстрации началось. Наружные огни воздушного судна и освещение в салоне гаснут, и при нормальной работе все лампы аварийного освещения (дверей и освещение на уровне пола) светятся.
- Члены кабинного экипажа расстегивают свои ремни безопасности, встают со своих мест, определяют, какие выходы можно использовать для эвакуации, открывают выходы и выпускают надувные спасательные трапы. Для успешной демонстрации общее время, которое истекает от прерывания электропитания до полного развертывания всех активированных трапов, не должно превышать 15 секунд. Надувные трапы не считаются полностью развернутыми до тех пор, пока они не достигнут земли и не будут надуты до твердости, обеспечивающую безопасную эвакуацию пассажиров.
- Чтобы контролировать время и оценивать демонстрацию, персонал Органа гражданской авиации располагается в салоне, у каждого выхода внутри и снаружи самолета. Инспектор Органа ГА, ответственный за время демонстрации, находится за пределами самолета с секундомером. Он начинает отсчет времени, когда наружные огни самолета погаснут. Ровно через 15 секунд он назовет «время» всем участникам, и демонстрация считается завершенной. Затем он связывается с инспекторами Органа ГА, находящимися у выходов внутри и снаружи самолета, чтобы подтвердить, должным ли образом выполнялись процедуры аварийной эвакуации, правильно ли надуты трапы по истечении 15 секунд.


Ревизия:00	16.01.2025	Страница:13
------------	------------	-------------



	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	2
		Редакция	02

- Используются минимум два аварийных выхода. Персонал эксплуатанта, находящийся в самолете не должен знать заранее, какие выходы будут использоваться для эвакуации и какие будут быть непригодными для использования. Один из способов указать членам экипажа сразу же после начала демонстрации, что выходы непригодны для эвакуации, заключается в том, что сотрудники Органа ГА стоят с яркими фонарями с внешней стороны самолета, непосредственно у выходов. Когда внешние огни самолета погаснут и начнется отсчет времени, сотрудники Органа ГА будут светить фонарями в окна аварийных выходов, которых сочтут непригодными для эвакуации, имитируя огонь снаружи самолета. Альтернативным методом будет инспектор, находящийся внутри самолета, блокирующий выход с помощью предварительно проинформированного сигнала. В соответствии с процедурами, прежде чем открывать ее и выпускать надувной трап, члены кабинного экипажа должны осмотреть внешние условия, чтобы убедиться, что аварийная дверь (люк) пригодна для использования. В случае если член кабинного экипажа видит с наружной стороны окна аварийной двери светящийся свет фонаря или заблокированный инспектором Органа ГА выход, он (она) должен считать его непригодным для эвакуации и выбрать альтернативный выход для открытия.

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:14
------------	------------	-------------

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	3
		Редакция	02

### 3. Оценка частичной демонстрации эвакуации


Моменты, которые следует отметить во время демонстрации эвакуации, - это

- Приверженность членов летного и cabinного экипажей выполнять возложенные обязанности как на самолете, так и на земле;
- Эффективность командования пилота при выполнении командных обязанностей;
- Эффективность выполнения cabinным экипажем назначенных им обязанностей по аварийной эвакуации, а также
- Недостатки или задержки.

Если заявитель не может удовлетворительно продемонстрировать экстренную эвакуацию по каждому конкретному типу, модификации и конфигурации воздушных судов в течение 15 секунд, заявитель должен будет принять меры для устранения недостатка, который может включать следующее:

- пересмотр процедур эвакуации;
- совершенствование подготовки экипажей;
- изменение используемого оборудования;
- изменение положения салона; а также
- Снижение общего количества пассажиров.

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:15
------------	------------	-------------

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	4
		Редакция	02

#### 4. Отчет о демонстрации аварийной эвакуации на сушу

Частичная аварийная эвакуация на сушу


1. Название оператора:
2. Дата / время демонстрации:
3. Тип / модификация самолета:
4. Количество установленных мест:
5. ФИО членов экипажа, список должностей каждого участника
6. Результаты: Удовлетворительно Неудовлетворительно
7. Замечания: (Включить описание того, какие выходы использовались и были ли развернуты аварийные трапы в течение 15 секунд после начала эвакуации)

Подпись инспектора:

Имя инспектора:

Дата:

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:16
------------	------------	-------------

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	5
		Редакция	02

## 5. Демонстрация эвакуации на воду

На этапе оперативной проверки процесса сертификации необходимо провести демонстрацию для каждого типа, модификации и конфигурации воздушного судна, которые будут использоваться при расширенных полетах по водным маршрутам (по любому маршруту, который проходит более 50 морских миль от земельных участков). Целью демонстрации является оценка способности оператора безопасно подготовить пассажиров, самолет и оборудование для запланированной посадки на воду. Перед проведением этой демонстрации Орган ГА должен определить, сертифицирован ли самолет в части летной годности для приводнения. Если воздушное судно не сертифицировано для приводнения, расширенные полеты над водой не должны разрешаться. Во время демонстрации оцениваются следующие четыре области:

- Программа аварийной тренировки
- Процедуры аварийной посадки на воду
- Компетентность экипажа
- адекватность и надежность оборудования

Подобно аварийной эвакуации на сушу, существуют два типа демонстраций эвакуации на воду, которые могут потребоваться: полномасштабные и частичные. Поскольку полномасштабные демонстрационные демонстрации эвакуации на воду были проведены изготовителем во время процесса сертификации типов для большинства типов самолетов, вполне вероятно, что Орган ГА потребует проведение частичной демонстрации эвакуации на воду.

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:17
------------	------------	-------------

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	6
		Редакция	02

## 6. Частичная демонстрация эвакуации на воду

Следующие процедуры соблюдаются при проведении частичной демонстрации эвакуации на воду:

- Демонстрация проводится в дневное время или, если проводится ночью, в освещенном ангаре или перроне.

- Все необходимые члены экипажа задействованы.

- Участники - пассажиры (персонал компании, кроме членов экипажа, которые действуют как «пассажиры») задействованы только тогда, когда процедуры заявителя требуют от пассажиров помощи в перемещении и креплении спасательных плотов. Если же нет, пассажиры не получают никаких инструкций перед демонстрацией, кроме тех, которые содержатся в руководстве заявителя.

- Чтобы начать демонстрацию, члены экипажа имитируют в припаркованном самолете нормальный взлет и поднятие на круизную высоту. Производится запуск двигателя, выполняются все процедуры по чек-листам. По сигналу лидера команды Органа ГА командир ВС дает команду подготовиться к аварийной посадке на воду. В это время лидер команды начинает синхронизацию в течение 6 минут, чтобы дать команде время для подготовки к симуляции приводнения. После симулированной посадки на воду все спасательные плоты должны быть извлечены из мест хранения в самолете. Для этих действий не определено конкретное время, однако члены экипажа должны продемонстрировать компетентность в извлечении плотов из мест их хранения, а плот должен быть перенесен из самолета для развертывания в течение разумного периода времени.

- Когда передается сигнал аварийной посадки на воду, каждый эвакуированный из самолета должен надеть спасательный жилет в соответствии с инструкцией оператора и демонстрацией спасательного жилета членами кабинного экипажа.

- Каждый спасательный плот должен быть распакован для осмотра.

- Один спасательный плот, выбранный Органом ГА, надувается и запускается, в него попадают эвакуированные. Члены экипажа, назначенные на плот, располагают и описывают использование каждого предмета аварийного снаряжения, содержащегося в плоту.

Примечание. В целях демонстрации «запуск» спасательного плота означает его удаление из чехла, манипулирование им из самолета размещение его на земле до надутия. «Запуск скользящего плота» означает надуть его обычным способом, а затем опустить его на землю.

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:18
------------	------------	-------------

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	7
		Редакция	02

## 7. Оценка демонстрации аварийной эвакуации на воду

Моменты, которые необходимо отметить и оценить во время демонстрации:

- На борту находится достаточное количество предметов аварийного оборудования, то есть спасательных плотов, надувных трапов, спасательных жилетов, медицинских комплектов, аптечек первой помощи, аварийная радиостанция и т. д.

- Аварийное оборудование правильно убирается и может быть легко перемещено или выброшено с самолета в указанное время.

- Спасательные трапы, спасательные жилеты и спасательные плоты заправляются полностью в допустимые сроки, а другое аварийное оборудование функционирует должным образом, включая надлежащее размещение надувных трапов;

- Выбор аварийных выходов, которые будут использоваться, и что такие выходы могут быть легко открыты;

- Аварийные процедуры и соответствующие контрольные списки являются адекватными и надлежащим образом используются членами экипажа.

- Экипаж обучен надлежащим образом.

- Члены экипажа своевременно выполняют свои должностные обязанности.

- Члены экипажа, используя имеющееся аварийное оборудование и следуя процедурам, изложенным в руководстве по эксплуатации, могут облегчить эвакуацию из воздушного судна в тех критических условиях, которые ожидаются в течение короткого периода времени, когда воздушное судно останется на плаву; а также

- Надлежащие меры предосторожности соблюдаются членами экипажа, чтобы предотвратить возможную травму эвакуированных или самих себя.

Оценивая эффективность демонстрации аварийной эвакуации на воду, инспектор Органа ГА должен записать следующее:

- время от начала эвакуации до тех пор, пока не будет открыта каждая аварийная дверь или аварийный выход;

- Время, когда запускается каждый спасательный плот;


- Время, необходимое для раздувания каждого спасательного плота; а также

- Время, когда все спасательные плоты на борту.

Любые недостатки, отмеченные в ходе демонстрации эвакуации на воду относительно процедур эвакуации или соответствующего аварийного оборудования, такого как надувные плоты, аварийные выходы, спасательные плоты и т. д., должны быть исправлены заявителем.

Это может потребовать дополнительных демонстраций, прежде чем эти чрезвычайные процедуры могут считаться приемлемыми для Органа ГА.


Ревизия:00	16.01.2025	Страница:19
------------	------------	-------------

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	8
		Редакция	02

## **8. Отчет о демонстрации аварийной эвакуации на воду**

Далее следует образец формы отчета, который может быть использован для документирования демонстрации эвакуации на воду

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:20
------------	------------	-------------

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	9
		Редакция	02

## 9. Отчет о частичной демонстрации эвакуации на воду воздушного оператора

1. Название оператора:

2. Дата / время демонстрации:

3. Тип / модификация самолета:

4. ФИО членов экипажа, список должностей членов экипажа.

5. Время:

а. С начала демонстрации до открытия каждой выходной двери или аварийного выхода, который будет использоваться:

б. Время, когда «запускается» плот:

с. Время, необходимое для наддува плота:

6. Результаты: Удовлетворительно Неудовлетворительно

Замечания:


Подпись инспектора:

ФИО инспектора:

Дата:

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:21
------------	------------	-------------



	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Приложение	1
		Издание	02


Приложение 1

**Контрольная карта комплексной проверки эксплуатанта воздушного транспорта. Демонстрация эвакуации из воздушного судна**


<b>Наименование эксплуатанта:</b>		<b>ФИО инспектора:</b>	<b>Область проверки</b>
<b>Месторасположение:</b>	<b>Дата (год/месяц/день):</b>		
<b>Цель проверки</b>			

№	Аспекты, подлежащие проверке	Требования				Примечание
			Соответствует	Не соответствует	Не применимо	
1.	Письмо-запрос в Орган гражданской авиации для демонстрации эвакуации на сушу и воду;		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.	Тип и модификация воздушного судна		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.	Количество членов кабинного экипажа и их назначенные должности		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.	Имя и номер телефона заявителя, ответственного за демонстрацию эвакуации		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.	Описание проведения демонстрации эвакуации на сушу, сигналов, которые будут использоваться для демонстрации эвакуации, блокировка выходов, которые не будут использоваться для демонстрации		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.	Схема с расположением выходов, которые будут использованы во время демонстрации эвакуации на сушу		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.	Назначенные места для каждого члена экипажа во время взлета		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.	Схема салона с расположением пассажирских сидений, кухонь, проходов, туалетов, перегородок в пассажирском салоне, отсеков, если применимо.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.	Схема расположения и описание аварийного оборудования, (огнетушители, переносные кислородные баллоны и маски, мегафоны, топоры, аварийные канаты, спасательные плоты / желоба, индивидуальные плавательные средства, аварийная и медицинская аптечки для оказания первой помощи, пиротехнические средства и др.)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.	Описание установленного аварийного оборудования, включая тип и модель		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:22
------------	------------	-------------

 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p><b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров</b></p>	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Приложение	1
		Издание	02

11.	Описание аварийного оборудования, используемого для приведения (спасательный плот и средства для выживания)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12.	Копии страниц Руководства для членов кабинного экипажа, описывающие их обязанности и ответственность за аварийную эвакуацию на сушу и воду	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13.	Копия инструкции по безопасности для пассажиров.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14.	Список летных экипажей и членов кабинного экипажей, допущенных к участию в демонстрации эвакуации	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<i>Частичная демонстрация аварийной эвакуации:</i>				
15.	Предварительное проведение совещания по планированию демонстрации эвакуации с заявителем для обсуждения соблюдения точных процедур и критериев, необходимых для успешной демонстрации.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16.	Обеспечение эксплуатантом типа и модификации самолета, конфигурации салона, с учетом полного состава экипажа, включая дополнительных членов экипажа для утверждения.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17.	Демонстрация проводится в темноте (на перроне ночью или в ангаре с погасшими огнями)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18.	Во время начала отсчета времени демонстрации, электрическая система самолета полностью питается либо источником наземного питания, либо АРУ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19.	Члены экипажа симулируют полную подготовку к взлету, включая выполнение всех контрольных перечней вплоть до контрольного списка взлета. Работа двигателя симулируется. Члены экипажа сидят на своих обычных местах для взлета	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20.	Летный экипаж имитирует начало взлета, за которым следует высокоскоростной, а затем прерванный взлет из-за пожара двигателя или другого соответствующего имитируемого сбоя.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21.	Поступление сигнала об отказе нормальной электрической мощности (путем отключения внешнего блока питания или АРУ). Наружные огни воздушного судна и освещение в салоне гаснут, и при нормальной работе все лампы аварийного освещения (дверей и освещение на уровне пола) светятся.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Приложение	1
		Издание	02

22.	Члены каabinного экипажа расстегивают свои ремни безопасности, определяют, какие выходы можно использовать для эвакуации, открывают выходы и выпускают надувные спасательные трапы. Для успешной демонстрации общее время, которое истекает от прерывания электропитания до полного развертывания всех активированных трапов, не должно превышать 15 секунд		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<i>Демонстрация эвакуации на воду</i>					
23.	На борту находится достаточное количество предметов аварийного оборудования, то есть спасательных плотов, надувных трапов, спасательных жилетов, медицинских комплектов, аптечек первой помощи, аварийная радиостанция и т. д.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24.	Аварийное оборудование правильно убирается и может быть легко перемещено или выброшено с самолета в указанное время.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
25.	Спасательные трапы, спасательные жилеты и спасательные плоты заправляются полностью в допустимые сроки, а другое аварийное оборудование функционирует должным образом, включая надлежащее размещение надувных трапов		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26.	Выбор аварийных выходов, которые будут использоваться, и что такие выходы могут быть легко открыты		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
27.	Аварийные процедуры и соответствующие контрольные списки являются адекватными и надлежащим образом используются членами экипажа		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28.	Экипаж обучен надлежащим образом		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29.	Члены экипажа знакомы и своевременно выполняют свои должностные обязанности		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
30.	Соблюдение членами экипажа мер предосторожности, чтобы предотвратить возможную травму эвакуированных или самих себя		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
31.	Время от начала эвакуации до открытия каждой аварийной двери или аварийный выход		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
32.	Время, когда «запускается» каждый спасательный плот		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33.	Время, необходимое для раздувания каждого спасательного плота		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
34.	Время, когда все спасательные плоты на борту		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<b>Примечания</b>
-------------------

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:24
------------	------------	-------------

<p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части демонстрации эвакуации пассажиров</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Приложение	1
		Издание	02

<b>Соответствует</b>	<b>Не соответствует</b>	<b>ФИО и подписи инспекторов</b>	<b>Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя подразделения Органа ГА</b>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		