



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

2025-ж. 20-январь № 45

Бишкек ш.
г.Бишкек

“RVSM учууларга уруксат берүү боюнча Кыргыз Республикасындагы аба кемелеринин эксплуатанттарынын иш аракеттерин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө боюнча Нускамасынын”, “Жарандык авиация органынын инспектордук курамынын иш-аракеттерин координациялоону камсыз кылууга тиешелүү бөлүгүндө Кыргыз Республикасынын аба кемелеринин эксплуатанттарынын ишин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө жол-жоболору боюнча Нускаманын” жана “Кыргыз Республикасынын аба кемелеринин эксплуатарынын иш аракеттерин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө жол-жоболору боюнча Нускаманын аба кемесин ижаралоо келишимине экспертиза жүргүзүүгө тиешелүү бөлүгүнүн” экинчи редакциясын бекитүү жана колдонууга киргизүү жөнүндө

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинде сапат менеджменти системасын (СМС) киргизүүнүн алкагында, колдонуудагы нускамалык материалдарды актуалдаштыруу жана «Стандартташтыруу боюнча эл аралык уюмдун» (ISO) эл аралык стандарттарга шайкештигин камсыз кылуу боюнча, **буйрук кылам:**

1. Бул буйруктун 1-тиркемесине ылайык 2025-жылдын 20-январынан тартып “RVSM учууларга уруксат берүү боюнча Кыргыз Республикасындагы аба кемелеринин эксплуатанттарынын иш аракеттерин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө боюнча Нускамасы” бекитилип, күчүнө киргизилсин.

2. Бул буйруктун 2-тиркемесине ылайык 2025-жылдын 20-январынан тартып “Жарандык авиация органынын инспектордук курамынын иш-аракеттерин координациялоону камсыз кылууга тиешелүү бөлүгүндө Кыргыз Республикасынын аба кемелеринин эксплуатанттарынын ишин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө жол-жоболору боюнча Нускамасы” бекитилип, күчүнө киргизилсин.

3. Бул буйруктун 3-тиркемесине ылайык 2025-жылдын 20-январынан тартып “Кыргыз Республикасынын аба кемелеринин

эксплуатанттарынын иш аракеттерин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө жол-жоболору боюнча Нускаманын аба кемесин ижаралоо келишимине экспертиза жүргүзүүгө тиешелүү бөлүгү” бекитилип, күчүнө киргизилсин.

4. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2023-жылдын 16-мартындагы № 209 "Кыргыз Республикасынын аба транспортун эксплуатанттарынын вертикаль эшелондоштуруунун (RVSM) кыскартылган интервалы менен аба кемелерине учууга уруксат берүү боюнча Нускамасынын" буйругу күчүн жоготту деп табылсын.

5. «Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2023-жылдын 6-июлундагы № 520 “Аба транспортунун эксплуатанттарын тастыктамалоо жана аларга көзөмөл жүргүзүү процессинде Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин инспектордук курамынын аракеттерин координациялоону камсыз кылуу жөнүндө нускамасынын” буйругу күчүн жоготту деп табылсын.

6. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине 2024-жылдын 31-майындагы № 391 “Аба кемесин ижаралоо келишимин экспертизадан өткөрүү боюнча нускамасынын” буйругу күчүн жоготту деп табылсын.

7. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин учууларды эксплуатациялоо башкармалыгынын жетекчиси Алимов Нурбек Кабылжанович бул буйрукту Мамлекеттик агенттиктин расмий сайтына жайгаштырууну камсыздасын.

8. Бул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн өзүмө калтырам.

Об утверждении и введении в действие второй редакции «Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики по допуску к полетам с RVSM», «Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся обеспечения координации действий инспекторского состава Органа гражданской авиации» и «Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся проведения экспертизы договора аренды воздушного судна»

В рамках внедрения системы менеджмента качества (СМК) в Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, актуализации действующих инструктивных материалов и обеспечения соответствия международным стандартам «Международной организации по стандартизации» (ISO), приказываю:

1. Утвердить и ввести в действие с 20 января 2025 года второе издание «Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики по допуску к полетам с RVSM», согласно приложению 1 данного приказа.

2. Утвердить и ввести в действие с 20 января 2025 года второе издание «Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся обеспечения координации действий инспекторского состава Органа гражданской авиации», согласно приложению 2 данного приказа.

3. Утвердить и ввести в действие с 20 января 2025 года второе издание «Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся проведения экспертизы договора аренды воздушного судна», согласно приложению 3 данного приказа.

4. Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении «Инструкции по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики» от 16 марта 2023 года № 209 признать утратившим силу.

5. Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении «Инструкции об обеспечении координации действий инспекторского состава Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики в процессе сертификации эксплуатантов воздушного транспорта и осуществлении надзора за ними» от 06 июля 2023 года № 520 признать утратившим силу.

6. Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении «Инструкции по проведению экспертизы договора аренды воздушного судна» от 31 мая 2023 года №391 признать утратившим силу.


7. Начальнику Управления летной эксплуатации Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Алимову Нурбеку Кабылжановичу разместить настоящий приказ на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

8. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директордун орун басары



К.Т.Төлөгөнов

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся проведения экспертизы договора аренды воздушного судна	Документ №	SCAA-OPS-GM-23
		Раздел	0
		Редакция	02


Приложение №3
к приказу Государственного
агентства гражданской авиа-
ции при Кабинете Министров
Кыргызской Республики
от «20» января 2025 года



Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся проведения экспертизы договора аренды воздушного судна

Бишкек

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:1
------------	------------	------------


	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся проведения экспертизы договора аренды воздушного судна	Документ №	SCAA-OPS-GM-23
		Раздел	0
		Редакция	02

Введение

Экспертиза договора аренды воздушного судна гражданской авиации является важным этапом в процессе заключения, исполнения и контроля за соблюдением условий аренды воздушных судов в Кыргызской Республике. Сложность и высокие требования к воздушным судам, а также необходимость соблюдения национальных и международных стандартов в области авиации, требуют внимательного подхода к анализу и оценке всех условий договора аренды.

Данный документ предназначен для специалистов, занимающихся юридическим, техническим и финансовым анализом договоров аренды воздушных судов. Инструкция описывает порядок проведения экспертизы, этапы и методы проверки правомерности, надежности и соответствия договора требованиям законодательства Кыргызской Республики, рекомендациями Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Целью данной инструкции является создание единого подхода к проведению экспертизы договоров аренды воздушных судов, что обеспечит высокий уровень правовой и финансовой безопасности сторон договора, повысит степень ответственности арендодателей и арендаторов, а также поспособствует улучшению общей ситуации в сфере гражданской авиации страны.

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:2
------------	------------	------------

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся проведения экспертизы договора аренды воздушного судна	Документ №	SCAA-OPS-GM-23
		Раздел	0
		Редакция	02

0.1 Ведомость по документу

Название документа	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся проведения экспертизы договора аренды воздушного судна	
Разработчик	Управление летной эксплуатации	
Введено в действие	<input type="checkbox"/> впервые	<input checked="" type="checkbox"/> ревизия
Распорядительный документ	Приказ заместителя директора Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении «Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся проведения экспертизы договора аренды воздушного судна» №45 от 20.01.2025 г.	
Дата введения в действие	20 «января» 2025 год	
Место хранения контрольного экземпляра	Управление летной эксплуатации	
Периодичность пересмотра	Один раз в год	
Ведомость по копии документа		
Статус экземпляра	Контрольный <input type="checkbox"/>	Рабочий <input type="checkbox"/>
Порядковый номер		
Держатель экземпляра		
Ответственный за ведение экземпляра		

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся проведения экспертизы договора аренды воздушного судна	Документ №	SCAA-OPS-GM-23
		Раздел	0
		Редакция	02

0.2 Содержание

0.1	Ведомость по документу	3
0.2	Содержание.....	4
0.3	Перечень владельцев документа.....	5
0.4	Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений	6
0.5	Актуальность страниц	6
0.6	Изменения и дополнения	6
0.7	Область действия	6
0.8	Связанные документы	7
0.9	Нормативные ссылки.....	7
0.10	Термины и определения.....	8
0.11	Сокращение	9
0.12	Перечень действующих страниц и регистрация ревизий	10
0.13	Лист регистрации проверок, изменений и дополнений.....	11
1.	Общие положения	12
2.	Порядок проведения экспертизы договора инспекторами органа гражданской авиации в части поддержания летной годности	13
3.	Порядок проведения экспертизы договора инспекторами органа гражданской авиации в части летной эксплуатации	14
4.	Порядок проведения экспертизы договора специалистами органа гражданской авиации в правовой части	15
5.	Порядок выявления и устранения замечаний	16
	ЭКСПЕРТИЗА ДОГОВОРА АРЕНДЫ ВОЗДУШНОГО СУДНА.....	17

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:4
------------	------------	------------

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся проведения экспертизы договора аренды воздушного судна	Документ №	SCAA-OPS-GM-23
		Раздел	0
		Редакция	02

0.3 Перечень владельцев документа

Регистрационный номер экземпляра	Статус	Формат	Владелец экземпляра	Дата получения	Подпись
1	Контрольный	Бумажный / электронный	Управление летной эксплуатации		
2	Контрольный	Бумажный	Канцелярия		
3	Копия	Бумажный	Отдел сертификации авиационного персонала		
4	Копия	Бумажный	Отдел поддержания летной годности		
5	Копия	Бумажный	Отдел правового и кадрового обеспечения		
6	Копия	Бумажный	Отдел мониторинга качества и системы управления безопасности полетов		

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:5
------------	------------	------------

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся проведения экспертизы договора аренды воздушного судна	Документ №	SCAA-OPS-GM-23
		Раздел	0
		Редакция	02

0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений

Ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящую Инструкцию является Управление летной эксплуатации

Контактная информация:

Телефон/факс: 0312 25-15-59

Электронная почта: alimov@caa.kg

0.5 Актуальность страниц

Все действующие страницы документа должны быть включены в **Перечень действующих страниц** с указанием их номера, номера ревизии и даты вступления в силу. Если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не совпадают с информацией, указанной в **Перечне действующих страниц и регистрации изменений**, такие страницы считаются недействительными, их использование запрещено, и они подлежат немедленному изъятию из документа.

0.6 Изменения и дополнения

Изменения и дополнения в настоящую Инструкцию вносятся в случае:

- Внесения изменений в нормативные документы ГАГА КР;
- Совершенствования производственных процессов;
- Результатов проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Инструкцию обладает Управление летной эксплуатации. Начальник Управления летной эксплуатации определяет ответственного инспектора с учетом его компетенции и опыта в соответствующей области, который отвечает за внесение изменений и дополнений в настоящую Инструкцию. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в «Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа».

0.7 Область действия

Данная инструкция регулирует процесс проведения экспертизы договоров аренды воздушных судов гражданской авиации, заключаемых между юридическими лицами и физическими лицами, зарегистрированными в Кыргызской Республике. Инструкция применяется ко всем договорам аренды воздушных судов, заключаемыми с целью эксплуатации воздушных судов на территории Кыргызской Республики.

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:6
------------	------------	------------

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся проведения экспертизы договора аренды воздушного судна	Документ №	SCAA-OPS-GM-23
		Раздел	0
		Редакция	02

0.8 Связанные документы

Номер	Наименование
SCAA-QMS-STD-02	Стандарт по разработке нормативных документов ГАГА при КМ КР
SCAA-OPS-GM-01	Руководство по выдаче сертификата эксплуатанта воздушного судна
SCAA-OPS-GM-31	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций
SCAA-AIR-PRC-23	Процедура по регистрации и де-регистрации воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики

0.9 Нормативные ссылки

Настоящая Инструкция разработана с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

Воздушное законодательство Кыргызской Республики:

- Воздушный Кодекс Кыргызской Республики;
- Авиационные правила Кыргызской Республики-б;
- Руководство по выдаче сертификата эксплуатанта.

Инструктивный материал:

- Doc 8335 ИКАО, «Руководство по процедурам эксплуатационной инспекции, сертификации и постоянного надзора» (издание шестое, 2022);
- Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушного транспорта КР в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций ВС.

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:7
------------	------------	------------

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся проведения экспертизы договора аренды воздушного судна	Документ №	SCAA-OPS-GM-23
		Раздел	0
		Редакция	02

0.10 Термины и определения

В настоящей Инструкции, применены следующие термины с соответствующими определениями

Аэропорт - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенные для приёма и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющие для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.

Нормативная документация – локальные документы, устанавливающие требования.

Официальный документ – документ, созданный юридическим или физическим лицом, оформленный и удостоверенный в установленном порядке.

Перечень - систематизированное перечисление документов или иных предметов, объектов или работ в целях распространения на них определенных норм или требований.

Экспертиза - специальное исследование, которое проводится лицом, обладающим знаниями и навыками в определенной отрасли

Воздушное судно - любой летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной или водной поверхности;

Орган гражданской авиации – Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики;

Международная организация гражданской авиации - специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, устанавливающее международные нормы и стандарты, необходимые для обеспечения безопасности, надежности и эффективности воздушного сообщения;

Авиакомпания - юридическое лицо, имеющее сертификат эксплуатанта воздушных судов;

Проект договора – это документально оформленное предложение, направленное одной стороной предполагаемых в будущем договорных отношений другой стороне для рассмотрения, изучения и возможного согласования.

Процедура – установленный способ осуществления деятельности или процесса.

Примечание: Процедура может быть документированной или нет.

Требование – потребность или ожидание, которое установлено, обычно предполагается или является обязательным.

Примечания:

– Слова «обычно предполагается» означают, что это общепринятая практика организации и заинтересованных сторон, что рассматриваемые потребности и ожидания предполагаются.

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:8
------------	------------	------------

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся проведения экспертизы договора аренды воздушного судна	Документ №	SCAA-OPS-GM-23
		Раздел	0
		Редакция	02

– Установленным является такое требование, которое определено, например, в документированной информации.

0.11 Сокращение

Термин	Определение
ВС	Воздушное судно
УЛЭ	Управление летной эксплуатации
ОПЛГ	Отдел поддержания летной годности
АПКР	Авиационные правила Кыргызской Республики
БП	Безопасность полетов
ВПП	Взлетно-посадочная полоса
ИКАО	Международная организация гражданской авиации
ОГА	Орган гражданской авиации

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся проведения экспертизы договора аренды воздушного судна	Документ №	SCAA-OPS-GM-23
		Раздел	0
		Редакция	02

0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий


Номер раздела	Номер страницы	Номер ревизии	Действует с:
Раздел 0	1	00	20.01.2025
Раздел 0	2	00	20.01.2025
Раздел 0	3	00	20.01.2025
Раздел 0	4	00	20.01.2025
Раздел 0	5	00	20.01.2025
Раздел 0	6	00	20.01.2025
Раздел 0	7	00	20.01.2025
Раздел 0	8	00	20.01.2025
Раздел 0	9	00	20.01.2025
Раздел 0	10	00	20.01.2025
Раздел 0	11	00	20.01.2025
Раздел 1.	12	00	20.01.2025
Раздел 2.	13	00	20.01.2025
Раздел 3.	14	00	20.01.2025
Раздел 4.	15	00	20.01.2025
Раздел 5.	16	00	20.01.2025
Приложение 1.	17	00	20.01.2025
Приложение 1	18	00	20.01.2025
Приложение 1	19	00	20.01.2025
Приложение 1	20	00	20.01.2025
Приложение 1	21	00	20.01.2025

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:10
------------	------------	-------------

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся проведения экспертизы договора аренды воздушного судна	Документ №	SCAA-OPS-GM-23
		Раздел	0
		Редакция	02

0.13 Лист регистрации проверок, изменений и дополнений

Изм.	Стр.	№ Главы / пункта	Дата		Номер и дата приказа (рапорт, сопровод. Письма) о внесении изменений	Исполнитель – ответственный за ведение экземпляра Программы		Подпись
			Проверки	Внесения изменений		Должность	Ф.И.О.	

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся проведения экспертизы договора аренды воздушного судна	Документ №	SCAA-OPS-GM-23
		Раздел	1
		Издание	02

1. Общие положения

1.1. Настоящая инструкция по проведению экспертизы к проекту договора аренды воздушного судна (далее - Инструкция) разработана в целях установления соответствия, предоставленного заявителем проекта Договора требованиям норм воздушного и гражданского законодательства Кыргызской Республики перед его заключением с другой стороной Договора.

1.2. Экспертиза проводится соответствующими инспекторами и специалистами органа гражданской авиации, в течение срока, установленного законодательством Кыргызской Республики на основании письма заявителя или уполномоченного представителя заявителя о просьбе провести экспертизу проекта Договора с приложением к письму документов, которые необходимы для проведения экспертизы.

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:12
------------	------------	-------------

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся проведения экспертизы договора аренды воздушного судна	Документ №	SCAA-OPS-GM-23
		Раздел	2
		Издание	02

2. Порядок проведения экспертизы договора инспекторами органа гражданской авиации в части поддержания летной годности

2.1. Инспектора органа гражданской авиации в части поддержания летной годности проверяют:

1) Наличие в проекте Договора главы, излагающей описание воздушного судна, используемого для совершения сделки, которая должна содержать следующую информацию:

- модель (тип воздушного судна);
 - серийный номер воздушного судна;
 - тип и серийные номера двигателей воздушного судна;
 - год выпуска воздушного судна;
 - состояние на момент передачи воздушного судна (информация по летной годности воздушного судна)
 - эксплуатационные требования к техническому обслуживанию и определение стороны, ответственной за поддержание летной годности воздушного судна в период нахождения воздушного судна в аренде;
 - в случаях долгосрочной аренды воздушного судна при замене важных компонентов (двигателя, вспомогательной силовой установки, стойки шасси и т.д.) воздушного судна определение сторон, которые предоставят данные по замененным компонентам в орган гражданской авиации и подписывают Приложение к договору аренды воздушного судна, содержащее новую информацию о важных компонентах;
- 2) Наличие в проекте Договора пункта, определяющего стороны, ответственной за техническое состояние воздушного судна в период его аренды;
- 3) Наличие в проекте Договора пункта, определяющего ответственной стороны за поддержание летной годности воздушного судна и за безопасный исход полетов;
- 4) Убедиться, не зарегистрировано ли данное воздушное судно в другом государстве.

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:13
------------	------------	-------------

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся проведения экспертизы договора аренды воздушного судна	Документ №	SCAA-OPS-GM-23
		Раздел	3
		Издание	02

3. Порядок проведения экспертизы договора инспекторами органа гражданской авиации в части летной эксплуатации

3.1. Инспектора органа гражданской авиации в части летной эксплуатации проверяют:

1) Установлен ли в проекте Договора порядок контроля эксплуатации арендованного воздушного судна, а именно:

- наличие в договоре главы, определяющей порядок эксплуатации арендованного воздушного судна и возможности проведения инспекции состояния воздушного судна, а в случае, авиационных событий – участие в их расследовании;

- наличие в проекте Договора пунктов, определяющих порядок подготовки летного экипажа, подготовки кабинного экипажа, контроль за эксплуатацией, обеспечение полетов, контроль за ограничениями полетного времени, процедуры утверждения методов и допусков.

2) наличие в проекте Договора положений, устанавливающих распространение действия статьи 83 bis Чикагской Конвенции в отношении делегирования функций надзора за безопасностью полетов воздушного судна и поддержания его летной годности между авиационными властями государств регистрации воздушного судна и эксплуатанта;

3) Наличие в проекте Договора пунктов, определяющих экипажем какой из Сторон будет управляться воздушное судно:

- экипаж Арендодателя или Арендатора;
- экипаж третьей стороны (при этом проверяется наличие его признания нашим государством).


	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся проведения экспертизы договора аренды воздушного судна	Документ №	SCAA-OPS-GM-23
		Раздел	4
		Издание	02

4. Порядок проведения экспертизы договора специалистами органа гражданской авиации в правовой части

4.1. Специалист органа гражданской авиации в правовой части проверяют:

- 1) Соответствие наименования и содержания проекта Договора нормам гражданского законодательства Кыргызской Республики;
- 2) Соответствие реквизитов, указанных в проекте Договоре (ФИО руководителя, юридический адрес) уставным документом Арендатора;
- 3) Правоспособность и дееспособность Арендатора на основании свидетельства регистрации/перерегистрации юридического лица;
- 4) Предусмотрена ли в проекте Договора глава, определяющая защиту права собственности Арендодателя в частности ограничения действий Арендатора при эксплуатации воздушного судна (субаренда);
- 5) Предусмотрено ли в проекте Договора наличие главы, определяющей порядок страхования воздушного судна, экипажа, груза, багажа, почты и страхование гражданско-правовой ответственности перед пассажиром и перед третьими лицами стороной, ответственной за страхование;
- 6) Предусмотрена ли в проекте Договора глава, определяющая положения об освобождении от ответственности в случаях непреодолимой силы (форс-мажорные обстоятельства);
- 7) Наличие в проекте Договора положения о выборе сторонами применимого права в случае возникновения спора при невыполнении обязательств сторонами;
- 8) Наличие в проекте Договора положения о юридических адресах и реквизитах сторон;
- 9) Наличие в проекте Договора положения о юридических адресах и реквизитах сторон;
- 10) Наличие к проекту Договору всех приложений, являющихся неотъемлемой частью договора (при указании на них в договоре), за исключением Приложений к договору, в которых содержится коммерческая тайна.

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:15
------------	------------	-------------

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся проведения экспертизы договора аренды воздушного судна	Документ №	SCAA-OPS-GM-23
		Раздел	5
		Издание	02


5. Порядок выявления и устранения замечаний

5.1.. По результатам проведенной экспертизы специалисты и инспектора органа гражданской авиации вправе выносить замечания к тесту предоставленного проекта Договора и к его приложениям о несоответствии требованиям норм воздушного и гражданского законодательства Кыргызской Республики и информировать заявителя пояснительной запиской.

5.2.. При наличии замечаний заявитель в установленные в пояснительной записке сроки устраняет выявленные замечания и предоставляет подписанный и парафированный сторонами оригинал Договора или заверенную надлежащим образом копию Договора (с отметкой на каждой странице – «копия верна», подписанный руководителем организации, подпись заверенный печатью прошнурованный и пронумерованный).

5.3. При отсутствии замечаний Договор рекомендуется для подписания сторонами Договора.

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:16
------------	------------	-------------

	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся проведения экспертизы договора аренды воздушного судна	Документ №	SCAA-OPS-GM-23
		Приложение	1
		Издание	02

Приложение 1

ЭКСПЕРТИЗА ДОГОВОРА АРЕНДЫ ВОЗДУШНОГО СУДНА

Дата « ___ » _____ 20__ года

Название договора: _____

Юридическое лицо: _____

Инспекторы/Специалисты: _____

(указать Ф.И.О., должность)

Название договора					
№	Элементы/вопросы	Оценка (указать «+»)			Примечание
		Нет	Да	Н/П	
1	Сохраняет ли смысл названия договора суть самого договора?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Вступительная часть договора					
№	Элементы/вопросы	Оценка (указать «+»)			Примечание
		Нет	Да	Н/П	
1	Соответствие записанных реквизитов (Ф.И.О. руководителя; юридический адрес; на основании какого подтверждающего документа осуществляет свою деятельность юридическое лицо) истинным?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Наличие в договоре статей, излагающих описание воздушного судна					
№	Элементы/вопросы	Оценка (указать «+»)			Примечание
		Нет	Да	Н/П	
1	Наличие в договоре статьи «Определения», соответствие используемых в ней терминов, терминологии международной организации гражданской авиации ИКАО.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Наличие в договоре статьи, излагающей описание воздушного судна, используемого для совершения сделки:				
	- модель (тип воздушного судна)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- серийный номер воздушного судна	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- тип и серийные номера двигателей воздушного судна	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- год выпуска воздушного судна	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- объем провозной емкости воздушного судна	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:17
------------	------------	-------------



Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся проведения экспертизы договора аренды воздушного судна

Документ №	SCAA-OPS-GM-23
Приложение	1
Издание	02

	- состояние на момент передачи воздушного судна (информация по летной годности воздушного судна)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- эксплуатационные требования к техническому обслуживанию и определение стороны, ответственной за поддержание летной годности воздушного судна в период нахождения воздушного судна в аренде	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	в случаях долгосрочной аренды воздушного судна при замене важных компонентов (двигателя, вспомогательной силовой установки, стойки шасси и т.д.) воздушного судна Стороны предоставляют данные по замененным компонентам в Агентство гражданской авиации и подписывают Приложение к договору аренды воздушного судна, содержащее новую информацию о важных компонентах.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Порядок контроля эксплуатации арендованного воздушного судна

№	Элементы/вопросы	Оценка (указать «+»)			Примечание
		Нет	Да	Н/П	
1	Наличие в договоре статьи, определяющей порядок эксплуатации арендованного воздушного судна и предоставление данной статьей возможности проведения инспекции состояния воздушного судна, а в случае, авиационных событий – участие в их расследовании.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Ответственность сторон за своевременную подготовку: а) подготовку членов летного экипажа и их подготовку б) подготовка кабинного экипажа и борт операторов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	в) Контроль за эксплуатацией и обеспечением полетов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Ответственность сторон

№	Элементы/вопросы	Оценка (указать «+»)			Примечание
		Нет	Да	Н/П	
1	Наличие в договоре статьи, определяющей Сторону, ответственную за техническое состояние воздушного судна в период его аренды.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Наличие в договоре положений о страховании членов летного и кабинного экипажей, а также членов технического персонала для обслуживания ВС и полетов, направляющихся в служебную командировку в соответствии с положениями договора на аренду.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Статья 83 bis Чикагской Конвенции (если применимо)

№	Элементы/вопросы	Оценка (указать «+»)			Примечание
		Нет	Да	Н/П	
1	Наличие в договоре аренды воздушного судна положений, устанавливающих распространение действия статьи 83 bis Чикагской Конвенции в отношении делегирования функций надзора за безопасностью полетов воздушного судна и поддержания его летной годности между авиационными властями государств регистрации воздушного судна и эксплуатанта.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Регистрация воздушного судна

№	Элементы/вопросы	Оценка	Примечание
---	------------------	--------	------------



Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся проведения экспертизы договора аренды воздушного судна

Документ №

SCAA-OPS-GM-23

Приложение

1

Издание

02

		(указать «+»)			
		Нет	Да	Н/П	
1	Наличие в договоре статьи, определяющей порядок предоставления Арендодателем копии сертификата о регистрации воздушного судна, содержащей следующую информацию:				
	- государство регистрации воздушного судна	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- регистрационные знаки.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Наличие в Приложении к договору аренды воздушного судна сертификата по регистрации воздушного судна, в том числе записей, указывающих:				
	- государство регистрации воздушного судна	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- регистрационные знаки.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Летная годность воздушного судна и безопасный исход полетов					
№	Элементы/вопросы	Оценка (указать «+»)			Примечание
		Нет	Да	Н/П	
1	Наличие в договоре аренды воздушного судна положений, определяющих ответственную сторону за поддержание летной годности воздушного судна и за безопасность полетов.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Дееспособность и правоспособность сторон сделки					
№	Элементы/вопросы	Оценка (указать «+»)			Примечание
		Нет	Да	Н/П	
1	Дееспособность и правоспособность сторон сделки (наличие действующих сертификатов эксплуатанта, отсутствие каких-либо запретов, санкций и т.д.).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Экипаж воздушного судна					
№	Элементы/вопросы	Оценка (указать «+»)			Примечание
		Нет	Да	Н/П	
1	Наличие в договоре статьи об экипаже воздушного судна, в которой устанавливается экипажем какой из Сторон будет управляться воздушное судно:				
	- экипаж Арендодателя;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- экипаж Арендатора;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- экипаж третьей стороны (наличие его признания нашим государством).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Порядок возврата арендованного воздушного судна					
№	Элементы/вопросы	Оценка (указать «+»)			Примечание
		Нет	Да	Н/П	
1	Освещены ли в статье договора вопросы, определяющие порядок возврата арендованного воздушного судна:				
	- место передачи (аэропорт);	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- организация перегонки к месту возврата воздушного судна;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- состояние воздушного судна.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Право собственности воздушного судна					
№	Элементы/вопросы	Оценка (указать «+»)			Примечание



**Инструкция по процедурам сертификации
и надзора за деятельностью эксплуатантов
воздушных судов Кыргызской Республики
в части касающейся проведения
экспертизы договора аренды воздушного
судна**

Документ №

SCAA-OPS-GM-23

Приложение

1

Издание

02

		Нет	Да	Н/П	
1	Наличие статьи, определяющей защиту права собственности воздушного судна в частности:				
	- определены ли ограничения действий Арендатора при эксплуатации воздушного судна (в частности, субаренда).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Порядок ответственности и определение сторон, отвечающих за страхование воздушного судна					
№	Элементы/вопросы	Оценка (указать «+»)			Примечание
		Нет	Да	Н/П	
1	Наличие в договоре статьи, определяющей порядок ответственности и определение сторон, отвечающих за страхование:				
	- воздушного судна;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- экипажа воздушного судна;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- перед пассажирами;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- за багаж;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- за груз;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- за почту;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- перед третьими лицами;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Определение стороны, ответственной за порядок возмещения вреда, причиненного багажу, находящемуся при пассажире; за утрату, повреждение и порчу груза.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Обязательные положения договора аренды воздушного судна					
№	Элементы/вопросы	Оценка (указать «+»)			Примечание
		Нет	Да	Н/П	
1	Наличие нижеперечисленных статей, являющихся обязательными положениями договора аренды воздушного судна:				
	- наличие положения о форс-мажорных обстоятельствах;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- наличие положения о сроке действия договора;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- наличие положения о выборе сторонами применимого права при возникновении спора в случае невыполнения обязательств сторонами;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- наличие положения о юридических адресах и реквизитах сторон;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- наличие всех приложений к договору, являющихся неотъемлемой частью договора (при указании на них в договоре), за исключением Приложений к договору, в которых содержится коммерческая тайна.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Примечания					



Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся проведения экспертизы договора аренды воздушного судна

Документ №	SCAA-OPS-GM-23
Приложение	1
Издание	02

Соответствует	Не соответствует	Подпись и ФИО инспекторов	Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя подразделения Органа ГА
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		