



**БУЙРУК  
ПРИКАЗ**

2025-ж. 20-январь № 45

Бишкек ш.  
г.Бишкек

**“RVSM учууларга уруксат берүү боюнча Кыргыз Республикасындагы аба кемелеринин эксплуатанттарынын иш аракеттерин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө боюнча Нускамасынын”, “Жарандык авиация органынын инспектордук курамынын иш-аракеттерин координациялоону камсыз кылууга тиешелүү бөлүгүндө Кыргыз Республикасынын аба кемелеринин эксплуатанттарынын ишин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө жол-жоболору боюнча Нускаманын” жана “Кыргыз Республикасынын аба кемелеринин эксплуатарынын иш аракеттерин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө жол-жоболору боюнча Нускаманын аба кемесин ижаралоо келишимине экспертиза жүргүзүүгө тиешелүү бөлүгүнүн” экинчи редакциясын бекитүү жана колдонууга киргизүү жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинде сапат менеджменти системасын (СМС) киргизүүнүн алкагында, колдонуудагы нускамалык материалдарды актуалдаштыруу жана «Стандартташтыруу боюнча эл аралык уюмдун» (ISO) эл аралык стандарттарга шайкештигин камсыз кылуу боюнча, **буйрук кылам:**

1. Бул буйруктун 1-тиркемесине ылайык 2025-жылдын 20-январынан тартып “RVSM учууларга уруксат берүү боюнча Кыргыз Республикасындагы аба кемелеринин эксплуатанттарынын иш аракеттерин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө боюнча Нускамасы” бекитилип, күчүнө киргизилсин.

2. Бул буйруктун 2-тиркемесине ылайык 2025-жылдын 20-январынан тартып “Жарандык авиация органынын инспектордук курамынын иш-аракеттерин координациялоону камсыз кылууга тиешелүү бөлүгүндө Кыргыз Республикасынын аба кемелеринин эксплуатанттарынын ишин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө жол-жоболору боюнча Нускамасы” бекитилип, күчүнө киргизилсин.

3. Бул буйруктун 3-тиркемесине ылайык 2025-жылдын 20-январынан тартып “Кыргыз Республикасынын аба кемелеринин

эксплуатанттарынын иш аракеттерин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө жол-жоболору боюнча Нускаманын аба кемесин ижаралоо келишимине экспертиза жүргүзүүгө тиешелүү бөлүгү” бекитилип, күчүнө киргизилсин.

4. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2023-жылдын 16-мартындагы № 209 “Кыргыз Республикасынын аба транспортун эксплуатанттарынын вертикаль эшелондоштуруунун (RVSM) кыскартылган интервалы менен аба кемелерине учууга уруксат берүү боюнча Нускамасынын” буйругу күчүн жоготту деп табылсын.

5. «Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2023-жылдын 6-июлундагы № 520 “Аба транспортунун эксплуатанттарын тастыктамалоо жана аларга көзөмөл жүргүзүү процессинде Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин инспектордук курамынын аракеттерин координациялоону камсыз кылуу жөнүндө нускамасынын” буйругу күчүн жоготту деп табылсын.

6. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине 2024-жылдын 31-майындагы № 391 “Аба кемесин ижаралоо келишимин экспертизадан өткөрүү боюнча нускамасынын” буйругу күчүн жоготту деп табылсын.

7. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин учууларды эксплуатациялоо башкармалыгынын жетекчиси Алимов Нурбек Кабылжанович бул буйрукту Мамлекеттик агенттиктин расмий сайтына жайгаштырууну камсыздасын.

8. Бул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн өзүмө калтырам.

---

**Об утверждении и введении в действие второй редакции «Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики по допуску к полетам с RVSM», «Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся обеспечения координации действий инспекторского состава Органа гражданской авиации» и «Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся проведения экспертизы договора аренды воздушного судна»**

В рамках внедрения системы менеджмента качества (СМК) в Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, актуализации действующих инструктивных материалов и обеспечения соответствия международным стандартам «Международной организации по стандартизации» (ISO), приказываю:

1. Утвердить и ввести в действие с 20 января 2025 года второе издание «Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики по допуску к полетам с RVSM», согласно приложению 1 данного приказа.

2. Утвердить и ввести в действие с 20 января 2025 года второе издание «Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся обеспечения координации действий инспекторского состава Органа гражданской авиации», согласно приложению 2 данного приказа.

3. Утвердить и ввести в действие с 20 января 2025 года второе издание «Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся проведения экспертизы договора аренды воздушного судна», согласно приложению 3 данного приказа.

4. Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении «Инструкции по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики» от 16 марта 2023 года № 209 признать утратившим силу.

5. Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении «Инструкции об обеспечении координации действий инспекторского состава Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики в процессе сертификации эксплуатантов воздушного транспорта и осуществлении надзора за ними» от 06 июля 2023 года № 520 признать утратившим силу.

6. Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении «Инструкции по проведению экспертизы договора аренды воздушного судна» от 31 мая 2023 года №391 признать утратившим силу.

7. Начальнику Управления летной эксплуатации Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Алимову Нурбеку Кабылжановичу разместить настоящий приказ на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

8. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директордун орун басары



К.Т.Төлөгөнов

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики по допуску к полетам с RVSM</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	0
		Редакция	02

Приложение №1  
к приказу Государственного  
агентства гражданской  
авиации при Кабинете  
Министров  
Кыргызской Республики  
от «20» января 2025 года



**Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики по допуску к полетам с RVSM**

Бишкек

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:1
------------	------------	------------

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики по допуску к полетам с RVSM</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	0
		Редакция	02

## Введение

Настоящая Инструкция по допуску воздушных судов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики к полетам в условиях RVSM (далее – Инструкция) разработана в соответствии Стандартами и Рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в целях предоставления инспекторам органа гражданской авиации (далее - ОГА) инструкций о процедурах, связанных с утверждением (первоначальной/периодической) эксплуатантов гражданских воздушных судов к выполнению полетов в условиях сокращенного минимума вертикального эшелонирования (RVSM) - 300 метров (1000 футов) между эшелонами 290 (8850 м.) и 410 (12500 м.) включительно, а также контролю и надзору за ними.

Процедура допуска воздушного судна в части RVSM реализуется в соответствии с Авиационными правилами Кыргызской Республики «Эксплуатация воздушных судов» (АПКР-6).

Полеты в условиях RVSM обеспечивают дополнительные эшелоны полета между FL290 и FL410, что приводит к существенному снижению затрат на топливо и задержек в полете.

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:2
------------	------------	------------

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики по допуску к полетам с RVSM</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	0
		Редакция	02

### 0.1 Ведомость по документу

Название документа	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	
Разработчик	Управление летной эксплуатации	
Введено в действие	<input type="checkbox"/> впервые	<input checked="" type="checkbox"/> ревизия
Распорядительный документ	Приказ Заместителя директора Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении и введения в действие «Инструкции по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики» №45 от 20.01.2025 г.	
Дата введения в действие	20 «января» 2025 года	
Место хранения контрольного экземпляра	Управление летной эксплуатации	
Периодичность пересмотра	Один раз в год	
Ведомость по копии документа		
Статус экземпляра	Контрольный <input type="checkbox"/>	Рабочий <input type="checkbox"/>
Порядковый номер		
Держатель экземпляра		
Ответственный за ведение экземпляра		

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики по допуску к полетам с RVSM</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	0
		Редакция	02

## 0.2 Содержание

Введение .....	2
0.1 Ведомость по документу .....	3
0.2 Содержание.....	4
0.3 Перечень владельцев документа.....	6
0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений .....	7
0.5 Актуальность страниц .....	7
0.6 Изменения и дополнения .....	7
0.7 Область действия .....	7
0.8 Связанные документы .....	8
0.9 Нормативные ссылки.....	8
0.10 Термины и определения .....	10
0.11 Сокращение.....	11
0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий.....	11
0.13 Лист регистрации проверок, изменений и дополнений.....	14
1. Общие положения .....	15
2.Этапы работ по допуску воздушных судов и эксплуатантов к полетам с RVSM ...	16
3. Одобрение типа воздушного судна к полетам с RVSM .....	18
4. Требования к воздушным судам и эксплуатантам для допуска к полетам с RVSM .....	20
5. Процедура получения допуска воздушного судна к полетам с RVSM.....	Ошибка! Закладка не определена.
6. Процедура получения допуска эксплуатанта к полетам с RVSM.....	Ошибка! Закладка не определена.
7. Контроль характеристик выдерживания высоты .....	21
8. Прекращение действия допуска воздушных судов и эксплуатантов к полетам с RVSM .....	24
Форма 1 .....	25
Форма 2 .....	26
Форма 3 .....	27
Форма 4 .....	28
Форма 5 .....	29
Форма 6 .....	31
Приложение 1 .....	32

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:4
------------	------------	------------

<p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<p><b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики по допуску к полетам с RVSM</b></p>	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	0
		Редакция	02

**Приложение 2.....34**

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:5
------------	------------	------------

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики по допуску к полетам с RVSM</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	0
		Редакция	02

### 0.3 Перечень владельцев документа

Регистрационный номер экземпляра	Статус	Формат	Владелец экземпляра	Дата получения	Подпись
1	Контрольный	Бумажный / электронный	Отдел летной эксплуатации		
2	Контрольный	Бумажный	Канцелярия		
3	Копия	Бумажный	Отдел мониторинга качества и системы управления безопасности полетов		
4	Копия	Бумажный	Отдел сертификации авиационного персонала		
5	Копия	Бумажный	Сектор аэронавигации		
6	Копия	Бумажный	Отдел поддержания летной годности		

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики по допуску к полетам с RVSM</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	0
		Редакция	02

#### 0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений

Ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящую Инструкцию является Управление летной эксплуатации

##### **Контактная информация:**

Телефон/факс: 0312 25-15-59

Электронная почта: [alimov@caa.kg](mailto:alimov@caa.kg)

#### 0.5 Актуальность страниц

Все действующие страницы документа должны быть включены в **Перечень действующих страниц** с указанием их номера, номера ревизии и даты вступления в силу. Если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не совпадают с информацией, указанной в **Перечне действующих страниц и регистрации изменений**, такие страницы считаются недействительными, их использование запрещено, и они подлежат немедленному изъятию из документа.

#### 0.6 Изменения и дополнения

Изменения и дополнения в настоящую Инструкцию вносятся в случае:

- Внесения изменений в нормативные документы ГАГА КР;
- Совершенствования производственных процессов;
- Результатов проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Инструкцию обладает Управление летной эксплуатации. Начальник Управления летной эксплуатации определяет ответственного инспектора с учетом его компетенции и опыта в соответствующей области, который отвечает за внесение изменений и дополнений в настоящую Инструкцию. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в «**Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа**».

#### 0.7 Область действия

Настоящая инструкция применяется к всем эксплуатантам воздушного транспорта Кыргызской Республики, осуществляющим полеты в воздушном пространстве, где предусмотрено использование сокращенного интервала вертикального эшелонирования (RVSM). Инструкция охватывает следующие аспекты:

1. Типы воздушных судов: Все воздушные суда, зарегистрированные в Кыргызской Республике, которые соответствуют требованиям RVSM.

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:7
------------	------------	------------

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики по допуску к полетам с RVSM</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	0
		Редакция	02

2. Эксплуатанты: Все юридические и физические лица, осуществляющие эксплуатацию воздушных судов.

3. Маршруты: Полеты, выполняемые в воздушном пространстве, где установлены минимальные требования к вертикальному эшелонированию, включая международные и внутренние маршруты.

4. Требования к оборудованию: Все воздушные суда должны быть оснащены соответствующими системами навигации и высотомерами, которые соответствуют стандартам RVSM.

5. Квалификация экипажа: Экипажи воздушных судов должны пройти соответствующее обучение и сертификацию для выполнения полетов в условиях RVSM.

6. Процедуры допуска: Описание процедур получения допуска к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования, включая проверку соответствия требованиям и периодические инспекции, а также – контрольные чек-листы для надзора за поддержанием данного допуска.

7. Мониторинг и контроль: Установление механизмов мониторинга и контроля за соблюдением требований RVSM в процессе эксплуатации воздушных судов.

#### 0.8 Связанные документы

Номер	Наименование
SCAA-QMS-STD-02	Стандарт по разработке нормативных документов ГАГА при КМ КР
SCAA-OPS-GM-01	Руководство по выдаче сертификата эксплуатанта
SCAA-PEL-PRG-01	Типовые программы профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов КР
SCAA-OPS-GM-09	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики в части, касающейся утверждения Руководства по производству полётов.
SCAA-AIR-PRC-18	Процедура утверждения Программ технического обслуживания воздушных судов эксплуатантов Кыргызской Республики

#### 0.9 Нормативные ссылки

Настоящая Инструкция разработана с учетом требований и рекомендаций

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:8
------------	------------	------------

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики по допуску к полетам с RVSM</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	0
		Редакция	02

следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

**Воздушное законодательство Кыргызской Республики:**

- Воздушный Кодекс Кыргызской Республики;
- Авиационные правила Кыргызской Республики.

**Инструктивный материал:**

- Часть I. Приложение 6 ИКАО к Конвенции о международной гражданской авиации;
- Часть II. Приложение 6 ИКАО к Конвенции о международной гражданской авиации;
- Авиационные Правила Кыргызской Республики «Эксплуатация воздушных судов» (АПКР-6).
- 
- ICAO Doc 9937 - Эксплуатационные правила и практика для региональных контрольных агентств в отношении применения минимума вертикального эшелонирования 300 м (1000 фут) между ЭП 290 и ЭП 410 включительно;
- ICAO Doc 9574 - Руководство по применению минимума вертикального эшелонирования 300 м (1000 фут) между ЭП 290 и ЭП 410 включительно;
- ICAO Doc 7030 - Региональные дополнительные процедуры;
- ICAO EUR Doc 034 - Руководство по непрерывному мониторингу безопасности полетов в воздушном пространстве RVSM европейского региона ИКАО;
- RMA procedures <http://rma-eurasia.ru>

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:9
------------	------------	------------

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики по допуску к полетам с RVSM</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	0
		Редакция	02

## 0.10 Термины и определения

В настоящей Инструкции, применены следующие термины с соответствующими определениями

**Доказательная документация** – Документы, подтверждающие соответствие воздушного судна и эксплуатанта установленным требованиям.

**Документ, документированная информация** – зафиксированная на материальном носителе информация с реквизитами, позволяющими ее идентифицировать.

**Заявка на допуск** – Официальное обращение эксплуатанта в органы гражданской авиации для получения разрешения на выполнение полетов в условиях RVSM.

**Инспекторская проверка** – Процесс проверки воздушного судна или эксплуатанта на соответствие установленным требованиям.

**Контроль характеристик выдерживания высоты** – Программа мониторинга, направленная на оценку способности воздушных судов точно соблюдать заданную высоту в условиях RVSM.

**Периодическая инспекция** – Регулярные проверки, проводимые для поддержания соответствия требованиям.

**Процедура сертификации** – Официальный процесс, включающий проверку и утверждение воздушного судна или эксплуатанта для выполнения полетов.

**Сертификат летной годности** – Официальный документ, подтверждающий соответствие воздушного судна требованиям безопасности и его пригодность к эксплуатации.

**Систематическая погрешность** – Постоянная ошибка, возникающая из-за неисправностей или особенностей измерительного оборудования.

**Сокращение интервала вертикального эшелонирования** – Установленный минимальный интервал высоты между воздушными судами в воздушном пространстве RVSM (300 м или 1000 футов).

**Суммарная погрешность** – Общая ошибка системы измерения высоты, включающая систематическую погрешность и случайные отклонения.

**Требование** – Потребность или ожидание, которое установлено, обычно предполагается или является обязательным.

**Чек-лист соответствия** – Список требований для проверки соответствия объектов установленным нормам.

**ЭП (Эшелон полета)** – Условный уровень полета, измеряемый от стандартного атмосферного давления (1013,25 гПа).

**Этапы сертификации** – Последовательные шаги в процессе сертификации (например, подача заявки, демонстрация соответствия, утверждение).

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:10
------------	------------	-------------

	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики по допуску к полетам с RVSM</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	0
		Редакция	02

### 0.11 Сокращение

<b>Термин</b>	<b>Определение</b>
<b>AAD</b>	Assigned Altitude Deviation
<b>AFTN</b>	Aeronautical Fixed Telecommunication Network
<b>ASE</b>	Altimetry System Error
<b>GMU</b>	Gas Measurement Unit
<b>HMU/AHMS</b>	Health Monitoring Unit / Aircraft Health Monitoring System
<b>LTHM</b>	Load and Trim Handling Manual
<b>MEL</b>	Minimum Equipment List
<b>MMR</b>	Multi-Mode Receiver
<b>RMA</b>	Regional Monitoring Agency
<b>RPT</b>	Position Error Correction
<b>RVSM</b>	Reduced Vertical Separation Minimum
<b>SSEC/PEC</b>	Static Source Error Correction / Position Error Correction
<b>TVE</b>	Total Vertical Error
<b>BC</b>	Воздушное судно
<b>ОГА</b>	Орган гражданской авиации
<b>ОВД</b>	Организация воздушного движения
<b>ОПЛГ</b>	Отдел поддержания летной годности
<b>РПП</b>	Руководство по производству полетов
<b>УВД</b>	Управление воздушным движением
<b>ЭП</b>	Эшелон полета
<b>MLAT</b>	Мультилатерационные станции

### 0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий

<b>Номер раздела</b>	<b>Номер страницы</b>	<b>Номер ревизии</b>	<b>Действует с:</b>
Раздел 0	1	00	20.01.2025

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:11
------------	------------	-------------



**Инструкция по процедурам сертификации и  
надзора за деятельностью эксплуатантов  
воздушных судов Кыргызской Республики  
по допуску к полетам с RVSM**

Документ №	SCAA-OPS-GM-15
Раздел	0
Редакция	02

Раздел 0	2	00	20.01.2025
Раздел 0	3	00	20.01.2025
Раздел 0	4	00	20.01.2025
Раздел 0	5	00	20.01.2025
Раздел 0	6	00	20.01.2025
Раздел 0	7	00	20.01.2025
Раздел 0	8	00	20.01.2025
Раздел 0	9	00	20.01.2025
Раздел 0	10	00	20.01.2025
Раздел 0	11	00	20.01.2025
Раздел 0	12	00	20.01.2025
Раздел 0	13	00	20.01.2025
Раздел 1	14	00	20.01.2025
Раздел 2	15	00	20.01.2025
Раздел 2	16	00	20.01.2025
Раздел 3	17	00	20.01.2025
Раздел 3	18	00	20.01.2025
Раздел 4	19	00	20.01.2025
Раздел 4	20	00	20.01.2025
Раздел 5	21	00	20.01.2025
Раздел 6	22	00	20.01.2025
Раздел 6	23	00	20.01.2025
Раздел 6	24	00	20.01.2025
Раздел 7	25	00	20.01.2025
Раздел 8	26	00	20.01.2025
Форма 1	27	00	20.01.2025
Форма 2	28	00	20.01.2025
Форма 3	29	00	20.01.2025
Форма 4	30	00	20.01.2025
Форма 5	31	00	20.01.2025
Форма 5	32	00	20.01.2025

 <b>ГАГА</b> <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</small>	<b>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики по допуску к полетам с RVSM</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	0
		Редакция	02

Форма 6	33	00	20.01.2025
Приложение 1	34	00	20.01.2025
Приложение 1	35	00	20.01.2025
Приложение 1	36	00	20.01.2025
Приложение 2	37	00	20.01.2025



	<b>Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	1
		Издание	02

## 1. Общие положения

1.1 Воздушные суда и эксплуатанты должны соответствовать требованиям, предъявляемым к воздушным судам и эксплуатантам для полетов в воздушном пространстве с RVSM (далее - к полетам с RVSM) и получить допуск к полетам с RVSM.

1.2 Эксплуатант запрашивает допуск (утверждение) к полетам с RVSM и представляет доказательства того, что:

- воздушные суда, для которых запрашивается допуск к полетам с RVSM, имеют навигационные характеристики, требуемые для полетов с RVSM;
- эксплуатанты ввели правила, касающиеся практики поддержания летной годности (техническое обслуживание и ремонт);
- эксплуатанты ввели для летных экипажей правила полетов в воздушном пространстве с RVSM, характерные для предполагаемых регионов полета.

1.3 Допуск воздушного судна и эксплуатанта к полетам в пространстве с RVSM не ограничивается каким-либо конкретным регионом. Допуск действует во всем мире при условии, что любые эксплуатационные правила, характерные для какого-либо определенного региона будут изложены для экипажа воздушного судна в РПП.

1.4 Допуск выдается сроком на два года и является действительным при наличии действующего сертификата летной годности воздушного судна и продлевается при предоставлении эксплуатантом соответствующей доказательной документации.

1.5 Допуск или продление допуска на выполнение полетов с RVSM воздушному судну и эксплуатанту выдает Орган гражданской авиации (далее ОГА). ОГА приостанавливает или прекращает действия допуска эксплуатанта или воздушного судна к полетам с RVSM в случае выявления несоответствия установленным требованиям.

1.6 ОГА назначает уполномоченных представителей, которые взаимодействуют с эксплуатантами и Региональным мониторинговым агентством (далее – РМА) Евразия, на постоянной основе обмениваются данными о выданных (отозванных) допусках воздушных судов и эксплуатантов к полетам в пространстве с RVSM, а также рассматривают случаи невыполнения эксплуатантами требований по участию в программе контроля и результаты контроля характеристик точности выдерживания высоты.

1.7 Ответственность за своевременную организацию работ по подготовке воздушного судна и эксплуатанта к полетам с RVSM и поддержанию летной годности воздушных судов возлагается на руководство эксплуатанта.

	<b>Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	2
		Издание	02

## 2. Этапы работ по допуску воздушных судов и эксплуатантов к полетам с RVSM

Получение допуска к полетам с RVSM предусматривает следующие этапы:

- одобрение типа воздушного судна к полетам с RVSM;
- подготовка экземпляра воздушного судна и эксплуатанта для обеспечения выполнения требований к полетам с RVSM;
- получение допуска воздушного судна к полетам с RVSM через мониторинговое агентство (RMA);
- получение допуска эксплуатанта к полетам с RVSM;
- осуществление контроля характеристик выдерживания высоты полета.

### 2.1 Процедура взаимодействия в процессе выдачи разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM

2.1.1 Организацию взаимодействия в процессе выдачи разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM проводит Управление летной эксплуатации (далее УЛЭ) ОГА.

Начальник УЛЭ, который является председателем комиссии по сертификации (далее ПК) назначает ответственного за выдачу разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM из числа инспекторов УЛЭ, который организует взаимодействие между отделами и членами комиссии в процессе выдачи разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM, а именно инспекторами, ответственными за одобрение летной годности воздушного судна и за одобрение подготовки и обучения авиационного персонала.

Процесс получения разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM проводится при сертификации эксплуатанта, а также получает эксплуатационные спецификации, при этом включает следующие этапы:

- 1) этап подачи заявления и оценки документации;
- 2) этап демонстрации и инспекции;
- 3) этап выдачи разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM;

### 2.2 Этап 1. Подачи заявления и оценки документации.

2.2.1 Основанием для начала процесса выдачи разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM служит заявление. Заявление эксплуатант подает в виде письма, в котором указывается:

- название эксплуатанта;
- адрес и номер телефона;
- тип воздушного судна и его регистрационный и заводской номер.

Также указывается перечень документов, (содержание заявления эксплуатанта).

2.2.2 При отсутствии или наличии замечаний по заявлению и предоставленным документам, назначенный инспектор Органа гражданской авиации подготавливает письмо за подписью директора (заместителя) ОГА, на имя эксплуатанта (заявителя) с подтверждением получения (при наличии с указанием замечаний) и принятия официального заявления.

2.2.3 Анализ документов. При условии успешной оценки документации, назначенный инспектор Органа гражданской авиации информирует эксплуатанта

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:16
------------	------------	-------------

	<b>Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	2
		Издание	02

(заявителя) о завершении оценки документов и переходе к следующему этапу.

### 2.3 Этап 2. Демонстрация и инспекции

2.3.1 В ходе официальной инспекторской проверки с участием специалистов Органа гражданской авиации эксплуатант демонстрирует, каким образом обеспечивается соблюдение требований.

Заявленное эксплуатантом ВС проходит мониторинг выдерживания заданной высоты через региональное мониторинговое агентство (RMA) с получением положительного подтверждения (Confirmation of height monitoring). Срок действия данного подтверждения – 2 года.

2.3.2 При завершении инспекции назначенные инспектора проводят следующую работу:

- анализирует наблюдения, выводы инспекции и любую другую информацию, собранную в ходе данной инспекции и соответствующую его целям;
- анализирует выявленные несоответствия и уведомления;
- проверяет все заполненные контрольные карты (соответствие с инструкцией заполнения), в случае обнаружения недостатков или отклонения от стандартов, требует устранения от соответствующего члена комиссии;
- оформляет акт по результатам сертификации, принимая во внимание все выявленные недостатки в процессе проведения сертификации;
- определяет сроки исполнения и оформляет Инспекторское предписание с указанием недостатков;
- подготавливает рекомендации директору (заместителю) Органа гражданской авиации для принятия решения о выдаче разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM.

### 2.4 Этап 3. Выдача разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM

2.4.1 После успешного завершения официальной инспекторской проверки и орган ГА выдает утверждение в форме:

- эксплуатационной спецификации, связанной с СЭ;

2.4.2 Выдача разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM происходит после проведения процедуры сертификации эксплуатанта. В этом случае заявление на выполнение полетов в зоне RVSM оформляется в общем заявлении на получение сертификата эксплуатанта или при получении эксплуатационной спецификации.

2.4.3 Процесс выдачи разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM в любом случае завершается выполнением соответствующей записи в эксплуатационных спецификациях.

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:17
------------	------------	-------------

 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<b>Инструкция</b> <b>по допуску воздушных судов к полетам</b> <b>с сокращенным интервалом</b> <b>вертикального эшелонирования</b> <b>(RVSM) эксплуатантов воздушного</b> <b>транспорта Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	3
		Издание	02

### 3. Одобрение типа воздушного судна к полетам с RVSM

Требования к составу оборудования и техническим характеристикам средств вертикального эшелонирования при одобрении типа на воздушные суда.

#### 3.1 Требования к составу оборудования для обеспечения полетов по эшелонам.

Каждое воздушное судно должно быть оборудовано:

а) не менее чем 3-мя независимыми трактами измерения высоты, из которых не менее 2-х должны быть обеспечены средствами автоматического контроля.

В состав каждого из двух основных трактов измерения высоты должны входить:

– приемник восприятия статического давления, обеспеченный защитой от обледенения, если он установлен в месте, подверженном обледенению;

– средства измерения и индикации барометрической высоты, обеспечивающие индикацию текущей высоты в метрах и футах на приборной доске экипажа, информацию для автоматической передачи данных на землю об индицируемой высоте; автоматическую компенсацию погрешностей приемника статического давления (при необходимости);

б) средствами выставки высоты заданного эшелона полета, контроля и сигнализации отклонения от высоты заданного эшелона;

в) самолетным ответчиком, обеспечивающим передачу в службу управления воздушным движением данных об абсолютной барометрической высоте (если установлен одноканальный самолетный ответчик, то должна быть обеспечена возможность его переключения на любую из основных систем измерения высоты);

г) средством, обеспечивающим выдачу информации для автоматического выдерживания заданной высоты эшелона;

д) системой автоматического выдерживания заданной абсолютной высоты полета.

3.2 Приложения ИКАО и различные документы MASPS определяют требования к максимально допустимым значениям ошибки ASE для всех RVSM групп (т.е. ко всем воздушным судам, построенным по общему стандарту), и конкретным воздушным судам для соответствия установленным техническим ограничением, удовлетворяющим требованиям безопасности.

3.2.1 Требования к техническим характеристикам средств вертикального эшелонирования (далее - СВЭ) в отношении групп воздушных судов номинально одинаковой конструкции и изготовления с точки зрения всех элементов, способных повлиять на точность выдерживания относительной высоты:

- Систематическая погрешность измерения высоты должна быть в пределах  $\pm 25$  м ( $\pm 80$  футов);

- ASE любого конкретного воздушного судна должно быть менее 60 м. (200 футов).

- Номинальная величина порога срабатывания сигнализации отклонения от высоты заданного эшелона не должна превышать 60м (200футов);

- Дискретность выставки заданного эшелона должна быть 10м. при выдерживании заданного эшелона в метрах и 100 футов при выдерживании заданного эшелона в футах

- Выдерживание высоты системой автоматического управления в пределах  $\pm 20$  м ( $\pm 65$  футов) при отсутствии турбулентности и порывов ветра;

- Кратковременное отклонение по абсолютной высоте при смене эшелона не должно

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:18
------------	------------	-------------

	<b>Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	3
		Издание	02

превышать 45 м (150 футов);

- В отношении воздушных судов, характеристики планера и комплект системы измерения высоты, которых являются уникальными, и поэтому не могут быть классифицированы в качестве относящихся к какой-либо группе воздушных судов, упомянутой в п.3.2, возможности выдерживания относительной высоты таковы, что составляющие компоненты TVE (суммарная ошибка по высоте) такого воздушного судна соответствуют следующим характеристикам:

- а) значение ASE (погрешность системы измерения высоты) воздушного судна не превышает по своей величине 60 м (200 фут) при любых условиях полета; и
- б) величины разницы между разрешенным эшелонем полета и показываемой высотомером барометрической высотой, на которой фактически происходит полет, располагаются симметрично относительно среднего значения 0 м при стандартном отклонении не более 13,3 м (43,7 фут); и,
- в) сокращение частоты возникновения разницы с возрастающей ее величиной соответствует, по крайней мере, экспоненциальному закону.

3.3 Одобрение типа воздушных судов осуществляется следующим образом:

а) ОГА получает от эксплуатанта воздушного судна заявку с доказательной документацией, подтверждающей выполнение требований для обеспечения полетов с RVSM, бюллетени по доработкам воздушных судов (при необходимости) и эксплуатационную документацию, отражающую требования по поддержанию летной годности при полетах с RVSM;

б) Эксплуатант, при наличии действующей летной годности заявленного ВС, заполняет формы F1 и F2 и направляет их в региональное мониторинговое агентство (RMA) для постановки на учет и дальнейшей работы. Для подтверждения полученных данных по формам F1 и F2 RMA запрашивает легитимность полученных данных у назначенного инспектора ОПЛГ. Если данные по заявленному ВС подтверждаются RMA проводит процедуру мониторинга выдерживания заданной высоты. При положительном заключении данного мониторинга RMA выдает подтверждение (Confirmation of height monitoring). Срок действия данного подтверждения – 2 года. Данный документ подшивается к пакету документов по сертификации.

	<b>Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	4
		Издание	02

#### 4. Требования к воздушным судам и эксплуатантам для допуска к полетам с RVSM

4.1 До выдачи утверждения RVSM ОГА убеждается в том, что:

4.1.1 Возможности самолета осуществлять вертикальную навигацию удовлетворяют требованиям, указанным в пункте 3.1 и 3.2;

4.1.2 Эксплуатант ввел соответствующие процедуры, связанные с практикой и программами сохранения летной годности (техническое обслуживание и ремонт);

4.1.3 Эксплуатант ввел для летных экипажей соответствующие процедуры выполнения полетов в воздушном пространстве RVSM.

4.1.4 Заявленное ВС эксплуатанта успешно прошло мониторинг выдерживания заданной высоты через RMA и получило положительное подтверждение (Confirmation of height monitoring).

Примечание. Утверждение RVSM действует в глобальном масштабе при условии, что любые специфические для данного региона эксплуатационные процедуры отражены в РПП или соответствующем инструктивном материале.

4.2 После получения допуска к полетам в зоне RVSM при эксплуатации ВС эксплуатант обязан:

- Предоставлять в ОПЛГ ОГА полученные от контрольных агентств отчеты характеристиках выдерживания относительной высоты;

- Предпринимать срочные корректирующие действия в отношении отдельных воздушных судов или типовых групп воздушных судов, которые определены в таких отчетах, как не отвечающие требованиям выдерживания относительной высоты для выполнения полетов в воздушном пространстве RVSM;

 <b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	<b>Инструкция</b> <b>по допуску воздушных судов к полетам</b> <b>с сокращенным интервалом</b> <b>вертикального эшелонирования</b> <b>(RVSM) эксплуатантов воздушного</b> <b>транспорта Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	7
		Издание	02

## 5. Контроль характеристик выдерживания высоты

Этот раздел представляет обзор мероприятий, которые РМА и аккредитованные государства должны проводить в целях эффективного надзора за безопасностью полетов и соответствия инфраструктуры мониторинга для воздушного пространства RVSM Европейского региона ИКАО. Он описывает функции управления программы мониторинга высокого уровня и как они соотносятся с обязательствами, определенными в Приложениях ИКАО, а также в глобальных и региональных документах, прописывающих соответствующие процедуры. Специфические процедурные детали каждой из этих функций представлены в следующих разделах.

Основными функциональными задачами программы мониторинга являются:

- проведение технического контроля характеристик выдерживания высоты воздушных судов,
- проверка статуса допуска воздушных судов и эксплуатантов ВС, выполняющих полеты в воздушном пространстве с RVSM и
- проведение оценки безопасности воздушного пространства.

Для эффективного выполнения каждой из этих функций необходимо, чтобы Региональное Мониторинговое Агентство и аккредитованные государства работали в тесном сотрудничестве, и каждая организация выполняла свои обязательства, как это установлено EANPG.

Эксплуатанты, выполняющие полеты в условиях сокращенных интервалов вертикального эшелонирования, должны участвовать в Программе контроля характеристик выдерживания высоты.

### **Программа мониторинга технических характеристик выдерживания высоты воздушных судов.**

РМА выполняет мониторинг технических характеристик выдерживания высоты, который включает в себя сравнение измеренных данных о фактической геометрической высоте с геометрической высотой барометрического эшелона полета, полученной на основе обработки метеорологических данных, представленных аккредитованными международными метеорологическими организациями. Системы мониторинга включают в себя большое количество наземных мультilaterационных станций (MLAT, Multilateration Stations), индивидуальные GPS-системы бортового базирования и системы мониторинга ADS-B (A3N-B). РМА несет ответственность за предоставление отчетов по конкретным воздушным судам, которые не соответствуют требованиям, в соответствующие государственные органы для принятия корректирующих действий.

### **Программа долгосрочного мониторинга эксплуатантов ВС**

Все эксплуатанты ВС, имеющих RVSM допуски, участвуют в программе мониторинга высоты RVSM. Принципиальными целями программы долгосрочного мониторинга являются долгосрочная проверка стабильности ошибки ASE и эффективности программы поддержания летной годности эксплуатанта ВС.

Все эксплуатанты ВС, имеющих RVSM допуски в Европейском регионе ИКАО,

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:21
------------	------------	-------------

 <b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	<b>Инструкция</b> <b>по допуску воздушных судов к полетам</b> <b>с сокращенным интервалом</b> <b>вертикального эшелонирования</b> <b>(RVSM) эксплуатантов воздушного</b> <b>транспорта Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	7
		Издание	02

должны соответствовать требованиям долгосрочного мониторинга высоты (LTHM), определенных в текущей версии таблицы MMR. Для обеспечения соответствия эксплуатанта ВС требованиям долгосрочного мониторинга могут быть использованы данные любой признанной программы мониторинга RVSM. Требуемое количество проверок зависит от количества и качества данных мониторинга, которые имеются в наличии, периода времени, за который эти данные были получены, и качества полученных данных (результатов мониторинга).

Для конструкций воздушных судов, по которым были получены результаты мониторинга с статистически высоким уровнем достоверности, показывающим стабильное соответствие требованиям в течение более двух лет, требованием для всех эксплуатантов является актуальный мониторинг **как минимум 2 ВС каждые 2 года или на 1000 часов налета, в зависимости от того, что наступит раньше.**

Для конструкций ВС, которые получили общее утверждение летной годности RVSM в течение двух последних лет, требуется чтобы эксплуатанты проводили мониторинг **60% воздушных судов от их общего числа каждые 2 года или на 1000 часов налета, в зависимости от того, что наступит раньше.**

И, наконец, для модифицированных или построенных по уникальному дизайну ВС и представленных на утверждение летной годности RVSM на индивидуальной основе требуется, чтобы воздушное судно проходило мониторинг **каждые 2 года или 1000 часов налета, в зависимости от того, что наступит раньше.**

Требуется наличие у эксплуатантов ВС планов мониторинга для соответствия требованиям долгосрочного мониторинга (LTHM), а также контроль за выполнением этих планов.

ОГА обеспечивает проведение периодических проверок, чтобы продемонстрировать поддержание летной годности RVSM, и, что воздушное судно и эксплуатант ВС соответствуют установленным требованиям. Выполняя функцию мониторинга выдерживания высоты, PMA ведет анализ тенденций и может также участвовать в мониторинге эффективности процедур поддержания летной годности RVSM эксплуатантов ВС.

Любое воздушное судно, выполняющее полеты в режиме сокращенного эшелонирования в воздушном пространстве RVSM обязано иметь действующий RVSM допуск. Также, любое воздушное судно, которое не соответствует требованиям, предъявляемым к величине погрешности выдерживания высоты (ASE) (по причине некорректных процедур поддержания летной годности RVSM) может быть признано несоответствующим для выполнения полетов в RVSM. На основании этого требования, любое несоответствие приводит к тому, что воздушное судно становится непригодным к эксплуатации в зоне RVSM.

Основаниями для (пере)оценки валидности RVSM допуска конкретного ВС/эксплуатанта ВС со стороны ОГА также являются следующие условия:

а) изменились параметры, согласно которым был выдан первичный допуск. Например, изменения конструкции и/или конфигурации бортового оборудования данного ВС, что означает, что первоначальный пакет данных, предоставленный для получения RVSM допуска более не действителен;

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:22
------------	------------	-------------

	<b>Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	7
		Издание	02

б) эксплуатант ВС не соответствует требованиям долгосрочного мониторинга и не может подтвердить эффективность процедур поддержания летной годности RVSM

При описанных выше обстоятельствах, ОГА должно убедиться, что корректирующие меры были приняты до того, как воздушное судно допущено продолжить полеты в воздушном пространстве RVSM. Такие корректирующие меры могут включать предоставление нового первичного пакета данных для выдачи RVSM допуска; но в любом случае, должен быть проведен мониторинг в соответствии с планом, согласованным между ОГА ВС и скоординированным с РМА. Эта программа мониторинга должна продемонстрировать соответствие всем требованиям по летной годности за адекватный промежуток времени, **не превышающий шесть месяцев.**

Невыполнение такого согласованного плана мониторинга означает отзыв у эксплуатанта ВС RVSM допуска для воздушных судов данного типа (т.е. отзыв допуска для всех воздушных судов типа, по которым эксплуатант ВС не соответствует целевым требованиям мониторинга).

ОГА принимает необходимые меры к любому эксплуатанту ВС, который не соответствует требованиям долгосрочного мониторинга.

Такие меры подразумевают временное аннулирование или приостановку действия допуска, полный отзыв RVSM допуска и отказ продления допуска, в случае истечения его срока действия.

	<b>Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	8
		Издание	02

## 6. Прекращение действия допуска воздушных судов и эксплуатантов к полетам с RVSM

6.1 При выявлении в процессе и инспекторского контроля органа ГА нарушений требований поддержания летной годности эксплуатантом должны быть предприняты эффективные и своевременные меры для их устранения и представлен акт об устранении нарушений.

6.2 Если выявляются ошибки, связанные с неисправной работой бортового оборудования, или эксплуатационные ошибки и эти ошибки проявляются неоднократно, то эксплуатант утратит право на производство полетов с RVSM, а допуск на полеты с RVSM будет отозван.

6.3 Если проблема ошибок связана с конкретным типом воздушного судна, то типовое одобрение будет изъято.

6.4 При исключении воздушного судна из государственного реестра гражданских воздушных судов или отзыве допуска на производство полетов в воздушном пространстве с RVSM уполномоченный или его территориальные органы направляют заполненную форму РМА F3 (Форма 3) в РМА Евразия.

6.5 При окончании срока действия и отсутствии намерения эксплуатанта продлить действие сертификата летной годности воздушного судна или допуска воздушного судна к полетам с RVSM эксплуатант направляет в РМА Евразия и в ОГА заполненную форму РМА F3.

6.6 Допуск воздушного судна к полетам с RVSM аннулируется в случае получения от РМА Евразия заключения о несоответствии воздушного судна требованиям к полетам с RVSM или не прохождении мониторинга в соответствии с планом мониторинга.

6.7 В случае получения от РМА Евразия заключения о не участии эксплуатанта в программе контроля характеристик выдерживания относительной высоты уполномоченный орган или его территориальный орган вводят ограничения в эксплуатационную спецификацию сертификата эксплуатанта в части допуска к полетам в пространстве с RVSM.

 <b>ГАГА</b> <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</small>	<b>Инструкция</b> <b>по допуску воздушных судов к полетам</b> <b>с сокращенным интервалом</b> <b>вертикального эшелонирования</b> <b>(RVSM) эксплуатантов воздушного</b> <b>транспорта Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Форма	1
		Издание	02

**Форма 1**

**PMA F1**  
**УСТАНОВЛЕНИЕ/ИЗМЕНЕНИЕ КОНТАКТНОЙ ИНФОРМАЦИИ ПО**  
**ВОПРОСАМ УТВЕРЖДЕНИЙ RVSM**  
**STATE POINT OF CONTACT DETAILS/CHANGE OF POINT OF CONTACT**  
**DETAILS FOR MATTERS RELATING TO RVSM APPROVALS**

Данная форма должна быть заполнена и возвращена по указанному ниже адресу при первом контакте с PMA EURASIA или при любых изменениях, ранее представленных в форме F1 данных (ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАГЛАВНЫЕ ПЕЧАТНЫЕ БУКВЫ).

*(This form should be completed and returned to the address below on the first reply to the RMA or when there is a change to any of the details requested on the form (PLEASE USE BLOCK CAPITALS)).*

Государство:   
(State)

Одно-/двухбуквенный указатель государства ИКАО: <sup>1</sup>   
(ICAO 1 or 2 letter identifier for state)

Эксплуатант (Заполняется только Эксплуатантом)     
(Operator<sup>2</sup> (Fill by Operator only))

Адрес эксплуатанта:   
(Address name Operator)

Контактное лицо по вопросам утверждений RVSM:  
Contact person for matters concerning RVSM approvals:

Ф.И.О.:   
(Full Name)

Обращение:  Фамилия<sup>17</sup>:  Инициалы:   
(Title:) (Surname<sup>17</sup>:) (Initials:)

Должность:   
(Post/Position)

Телефон:  Факс:   
(Telephone) (Fax:)

E-mail:

После заполнения вернуть по указанному адресу:  
(When complete, please return to the following address)

Адрес PMA: Россия, 123182, Москва, Волоколамское ш., 26  
(RMA Address) (26, Volokolamskoe shoisse, Moscow, 123182, Russia)

Телефон (Telephone): +7(499)190-35-19 Факс(Fax): +7(499)190-3579

E-Mail: [Eurasia@atminst.ru](mailto:Eurasia@atminst.ru)

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:25
------------	------------	-------------





	<b>Инструкция</b> <b>по допуску воздушных судов к полетам</b> <b>с сокращенным интервалом</b> <b>вертикального эшелонирования</b> <b>(RVSM) эксплуатантов воздушного</b> <b>транспорта Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Форма	4
		Издание	02

**Форма 4**

**БЛАНКИ РМА ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ОТ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПОЛНОМОЧНЫХ  
ОРГАНОВ И ЭКСПЛУАТАНТОВ ДАННЫХ О ВЫДАННЫХ ИМИ  
УТВЕРЖДЕНИЯХ RVSM**  
***PMA FORMS FOR USE IN OBTAINING RECORD OF RVSM APPROVALS  
FROM A STATE AUTHORITY AND OPERATORS***

**Назначение**

1. Региональное мониторинговое агентство (РМА) должно иметь точную информацию о контактных лицах для направления им запросов, которые могут возникнуть при решении задач контроля выдерживания относительной высоты, уточнении статуса утверждения RVSM эксплуатанта/ВС и т.д. Поэтому, уполномоченным государственным органам необходимо представить такую информацию в РМА заполнив бланк формы F1. Авиакомпании (эксплуатанты) и службы ОВД государств при первоначальном обращении в РМА также должны заполнить бланк формы F1. В случае последующего изменения поданной контактной информации бланк F1 передается повторно.

(It is important for the RMAs to have an accurate record of a point of contact for any queries that might arise from on-going height monitoring investigation or approval status inquiry. Originators are therefore requested to include a completed RMA F1 with their first communication with the RMA and subsequently whenever the point of contact details change.)

2. На каждое воздушное судно, получившее утверждение для полетов в пространстве RVSM уполномоченный орган, выдавший утверждение, (в отдельных случаях эксплуатант) должен заполнять отдельный бланк по форме F2.  
(A separate RMA F2 must be completed for each aircraft granted RVSM approval.)

3. Уполномоченный орган государства регистрации эксплуатанта/воздушного судна должен заполнить и направить в РМА бланк формы F3, как только будет принято решение об отзыве утверждения (допуска) эксплуатанта/воздушного судна для полетов в воздушном пространстве RVSM. Форма F3.

(Form RMA F3, Withdrawal of Approval to Operate in RMA RVSM Airspace, must be completed and forwarded to the RMA immediately when the State of Registry has cause to withdraw the approval of an operator/aircraft for operations in RVSM airspace. The same superscript numbers as used in Form RMA F2 also appear on Form RMA F3. The instructions in section 2 also apply to form RMA F3.)

 <b>ГАГА</b> <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</small>	<b>Инструкция</b> <b>по допуску воздушных судов к полетам</b> <b>с сокращенным интервалом</b> <b>вертикального эшелонирования</b> <b>(RVSM) эксплуатантов воздушного</b> <b>транспорта Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Форма	5
		Издание	02

**Форма 5**

**Инструкция по заполнению бланков**  
**PMAF1, F2 и F3.**

(Notes to aid completion of PMA forms F1, F2 and F3.)

*Указанные ниже числа относятся к верхним индексам, используемым в полях бланка F1, F2 и F3. Информацию PMA Евразия желательно предоставлять в электронном виде по электронной почте.*

*(The numbers below refer to the superscript numbers on the blank RMA F2-A3 Ideally originators will submit information to the RMA Eurasia in electronic form by Email.)*

1) Государство регистрации – указывается одно- или двухбуквенный указатель (индекс) ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 7910 ИКАО. Если государству присвоено более одного кода, используйте тот, который указан первым.

(State of Registry - Enter the one- or two-letter ICAO identifier as contained in the most current ICAO Doc 7910. If more than one identifier is designated for the State, use the letter identifier that appears first.)

2) Эксплуатант – указывается трёхбуквенное условное обозначение ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 8585 ИКАО. Для воздушных судов авиации общего назначения впишите “IGA”. Для военных воздушных судов впишите “MIL”. Если ни то, ни другое, то поставьте X в этом поле и впишите эксплуатанта/владельца в строке Примечания.

(Operator - Enter the operator’s 3-letter ICAO identifier as contained in the most current ICAO Doc 8585. For general aviation aircraft, enter “IGA”. For military aircraft, enter “MIL”. If none, place an X in this field and write the name of the operator/owner in the Remarks row.)

3) Государство эксплуатанта – указывается одно- или двухбуквенный указатель (индекс) ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 7910 ИКАО. Если государству присвоено более одного кода, используйте тот, который указан первым.

(State of the operator - Enter the one- or two- letter ICAO identifier as contained in the most current ICAO Doc 7910. In the case of their being more than one identifier designated for the State, use the letter identifier that appears first.)

4) Тип воздушного судна – указывается условное обозначение ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 8643 ИКАО, например, для Airbus A320-211, впишите A320; для Boeing B747-438 впишите B744.

(Aircraft Type - Enter the ICAO designator as contained in the most current ICAO Doc 8643, e.g. for Airbus A320-211, enter A320; for Boeing B747-438 enter B744.)

5) Серия воздушного судна – указывается серия воздушного судна, или условное обозначение заказчика изготовителя. Например, для Airbus A320-211 необходимо указать 211; для Boeing B747-438, необходимо указать 400 или 438.

(Aircraft Series - Enter Series of aircraft, or manufacturer’s customer designation, e.g. for Airbus A320-211 enter 211; for Boeing B747-438, enter 400 or 438.)

6) Серийный номер производителя – указывается серийный номер, присвоенный производителем (заводской номер).

(Manufacturer's Serial Number - Enter Manufacturer's Serial Number.)

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:29
------------	------------	-------------

	<b>Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Форма	5
		Издание	02

7) Регистрационный номер – указывается регистрационный номер воздушного судна, например, для AA-XYZ впишите AAXYZ.

(Registration Mark - Enter Registration Number of aircraft, e.g. for AA-XYZ write AAXYZ.)

8) Код ответчика режима S – укажите присвоенный ICAO код ответчика режима S воздушного судна (6 цифр, шестнадцатеричная система).

(Mode S Aircraft Address - Enter ICAO allocated Aircraft Mode S (6 character, hexadecimal) address code.)

9) Утверждение лётной годности – Указывается «да» или «нет».

(Airworthiness Approval – Enter yes or no.)

10) Дата выдачи сертификата лётной годности – DD/MM/YY. Например: для 26 октября 1998 впишите 26/10/98. (Эта дата может совпадать с датой выдачи утверждения (допуска) для полетов с RVSM).

(Date Airworthiness Approval Issued – DD/MM/YY. Example: for October 26, 1998 write 26/10/98)

11) Утверждение (допуск) для полетов с RVSM – впишите «да» или «нет».

(RVSM Approval - Enter yes or no.)

12) Дата выдачи утверждения (допуска) для полетов с RVSM – DD/MM/YY. Например: для 26 октября 1998 впишите 26/10/98.

(Date RVSM Approval Issued – DD/MM/YY. Example: for October 26, 1998 write 26/10/98.)

13) Дата истечения срока действия утверждения (допуска) для полетов с RVSM – DD/MM/YY. Например: для 26 октября 1998 впишите 26/10/98.

(Date of Expiry – MM/DD/YY. Example: for October 26, 1998 write 26/10/98.)

14) Дата отзыва утверждения (допуска) для полетов с RVSM – DD/MM/YY. Например: для 26 октября 1998 впишите 26/10/98.

(Date of With drawal Expiry – DD/MM/YY Example: for October 26, 1998 write 26/10/98)

15) Причина отзыва

(Reason For Withdrawal)

16) Примечания.

(Remarks.)

17) Фамилия – В пишите вашу фамилию и инициалы.

(Surname – Enter your family name)

18) Метод утверждения – Укажите ссылку на документ, на основе которого проводилась работа/доработка в части выполнения требований к полетам с RVSM. Например, номер Сертификата типа ВС или дополнения к Сертификату типа ВС или бюллетеня по доработкам или служебной записки.

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:30
------------	------------	-------------

 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<b>Инструкция</b> <b>по допуску воздушных судов к полетам</b> <b>с сокращенным интервалом</b> <b>вертикального эшелонирования</b> <b>(RVSM) эксплуатантов воздушного</b> <b>транспорта Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-017
		Форма	6
		Издание	02

## Форма 6

### Содержание заявки эксплуатанта на получение разрешения для работы в условиях RVSM

Для предоставления в ответственные органы необходимо заблаговременно подготовить следующий материал для того, чтобы получить оценку перед началом RVSM операций.

а) *Документы о пригодности самолетов к полетам.* Документация, в которой представлено, что самолет имеет аттестат на полеты в пространстве RVSM. Она должна включать аттестованную модификацию Руководства по летной эксплуатации или приложение к Руководству.

б) *Описание оборудования самолета.* Описание самолета, соответствующее эксплуатации в условиях пространства RVSM.

в) *Программа обучения, методика и правила эксплуатации.* Обладателям сертификата эксплуатанта (Air Operators Certificates - AOC) необходимо предоставить в ОГА учебный план для начальной, или, где необходимо, периодической программы обучения, а также другие необходимые материалы. Эти материалы должны показать, что правила и методы эксплуатации и программы обучения, связанные с полетами в условиях RVSM включены. Методическое руководство обучающих программ и правил эксплуатации в широком смысле охватывает флайт-планы, предполетную подготовку, процедуры с самолетом перед его входом в воздушное пространство RVSM, действия во время полета, методику обучения летного экипажа. Процедуры, используемые в пределах воздушного пространства Европы и процедуры для полетов над Северной Атлантикой, для которых требуется особый государственный допуск, изложены в Doc 7030/5.

г) *Руководства по эксплуатации и чек-листы.* Руководства и чек-листы должны включать сведения/руководство по стандартным методикам эксплуатации. Руководства должны включать расчет скоростей, высот и весов, принятых в RVSM аттестате на самолет. Сюда же должны входить любые эксплуатационные ограничения летно-технических характеристик или условий, установленных для этой группы самолетов. Руководства по эксплуатации и чек-листы, возможно, должны будут представлены на рассмотрение в ОГА, как часть процедуры обращения за аттестацией.

д) *Past Performance (История).* Данные о предшествующей эксплуатации, где это возможно, должны быть приложены к заявке. Заявитель должен показать, что были сделаны изменения, касающиеся обучения, практики эксплуатации или технического обслуживания с целью исправления плохих характеристик системы поддержания высоты.

е) *Минимальный Список оборудования (MEL).* Там, где это надо, Минимальный список оборудования (MEL), являющийся сокращенным вариантом Перечня минимально необходимого бортового оборудования (MMEL) и соответствующие правила эксплуатации, должны включать положения, относящиеся к эксплуатации в условиях воздушного пространства RVSM.

ж) *Обслуживание.* Когда подана заявка на аттестацию эксплуатации, эксплуатант должен разработать программу технического обслуживания.

*План участия в программах проверки/мониторинга.* Эксплуатант должен разработать план для участия в любых проводимых программах проверки/мониторинга. Этот план должен включать, как минимум, проверку независимой системы контроля высоты на самолете эксплуатанта.

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:31
------------	------------	-------------

 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<b>Инструкция</b> <b>по допуску воздушных судов к полетам</b> <b>с сокращенным интервалом</b> <b>вертикального эшелонирования</b> <b>(RVSM) эксплуатантов воздушного</b> <b>транспорта Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-017
		Приложение	1
		Издание	02

**Приложение 1**

**Контрольная карта**  
**допуска эксплуатанта к RVSM полетам**

<b>Наименование эксплуатанта:</b>		<b>ФИО инспекторов:</b>		<b>Область проверки инспектора:</b>
<b>Месторасположение:</b>		<b>FOI</b>		
<b>Дата:</b>		<b>AWI:</b>		
<b>Цель проверки:</b>				
<b>Аспект проверки</b>	<b>Подпись FOI / AWI</b>	<b>Дата поступления заявки</b>	<b>Дата одобрения</b>	<b>Ссылка на документ</b>
<b>Ревизия документов летной годности</b>				
1. ВС или группа ВС сертифицированных для RVSM полетов				АПКР-6, Ч – I ст.327 М
2. Программа ТО для RVSM полетов				
3. Перечень оборудования и компонентов RVSM				
4. Ревизия MEL				АПКР-6, Ч – I ст.195-197 М
<b>Ревизия эксплуатационной документации</b>				
1. РПП и контрольные карты проверки для выполнения RVSM полетов				<b>0</b>
2. Эксплуатационные процедуры RVSM одного региона применимы в других регионах				<b>0</b>
3. Первоначальная и повторяющаяся подготовка экипажей для RVSM полетов				<b>0</b>
4. Предоставленная экипажам подготовка для RVSM полетов				<b>0</b>
5. Программа подготовки сотрудника обеспечения полетов для выполнения RVSM полетов				<b>0</b>
6. Предоставленная подготовка сотрудникам обеспечения полетов для RVSM полетов				<b>0</b>
7. Соответствие MEL RVSM полетам				<b>0</b>
8. Установленные эксплуатантом процедуры отчетности об ошибках в измерении высоты				<b>0</b>
9. Эксплуатационные спецификации включают RVSM полеты				<b>0</b>
Ревизия:00	20.01.2025		Страница:32	

 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<b>Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-017
		Приложение	1
		Издание	02

10. PMA уведомлен о допуске ВС к RVSM полетам				<b>М</b> АПКР-6, Ч –I ст.329
11. План участия в MMR				<b>М</b> АПКР-6, Ч –I ст.329
12. При невыполнении MMR в течение 6 месяцев с даты одобрения, эксплуатационные спецификации RVSM не действуют				<b>М</b> АПКР-6, Ч –I ст.329
13. Периодическая проверка характеристик выдерживания относительной высоты в соответствии с таблицей MMR (Minimum Monitoring Requirements)				<b>М</b> АПКР-6, Ч –I ст.331

<b>Примечания</b>
-------------------

Соответствует	Не соответствует	Подпись и ФИО инспекторов	Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя подразделения Органа ГА
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FOI	FOI
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AWI	AWI

