



**БУЙРУК  
ПРИКАЗ**

2025-ж. 05-марты № 169

Бишкек ш.  
г.Бишкек

**“Аба кемелердин тибинин тастыктсамасын жактыруу боюнча жол-жобосунун” биринчи редакциясын бекитүү жана күчүнө киргизүү жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинде сапат менеджменти системасын (СМС) киргизүүнүн алкагында, колдонуудагы нускамалык материалдарды актуалдаштыруу жана «Стандартташтыруу боюнча эл аралык уюмдун» (ISO) эл аралык стандарттарга шайкештигин камсыз кылуу боюнча, **буйрук кылам:**

1. Бул буйруктун тиркемесине ылайык “Аба кемелердин тибинин тастыктсамасын жактыруу боюнча жол-жобосунун” биринчи редакциясы бекитилсин.

2. 2025-жылдын 05-мартынан тартып “Аба кемелердин тибинин тастыктсамасын жактыруу боюнча жол-жобосунун” биринчи редакциясы күчүнө киргизилсин.

3. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин Учууга жарактуулугун колдоо бөлүмүнүн башчысы Асаналиев Мэлс Бекбоевич бул буйрукту Мамлекеттик агенттиктин расмий сайтына жайгаштырууну камсыздасын.

4. Бул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн өзүмө калтырам.

---

**Об утверждении и введении в действие первой редакции «Процедуры по одобрению сертификата типа воздушных судов»**

В рамках внедрения системы менеджмента качества (СМК) в Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, актуализации действующих инструктивных материалов и обеспечения соответствия международным стандартам «Международной организации по стандартизации» (ISO), **приказываю:**

1. Утвердить первую редакцию «Процедуры по одобрению сертификата типа воздушных судов» согласно приложению, к настоящему приказу.

2. Ввести в действие первую редакцию «Процедуры по одобрению сертификата типа воздушных судов» с 05 марта 2025 года.

3. Заведующему отдела поддержания лётной годности Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Асаналиеву Мэлс Бекбоевичу разместить настоящий приказ на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директордун орун басары



**К.Т. Төлөгенов**

	<b>Процедура по одобрению сертификата типа ВС</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел	0
		Редакция	01

«УТВЕРЖДЕНО»

Приказом Государственного  
агентства гражданской авиации  
при Кабинете Министров

Кыргызской Республики  
от « 29 » *февраль* 2025 года.

№ 1



## ПРОЦЕДУРА ПО ОДОБРЕНИЮ СЕРТИФИКАТА ТИПА ВС

Бишкек

	<b>Процедура по одобрению сертификата типа ВС</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел	0
		Редакция	01

## Введение

Настоящая Инструкция устанавливает процедуру получения одобрения на сертификат типа и устанавливает права и обязанности заявителей и держателей этих одобрений, а также любые вопросы, связанные с ними.

### **Компоненты Инструкции и правила внесения изменений**

Данная Инструкция состоит из компонентов, которые определяются следующим образом:

**Стандарты:** Обычно предваряются такими словами, как "должен" или "обязан", и представляют собой любые спецификации физических характеристик, конфигурации, производительности, персонала или процедуры, единообразное применение которых необходимо для безопасности или регулярности производства полетов и которым эксплуатанты должны соответствовать. В случае невозможности соблюдения, уведомление ОГА КР является обязательным.

**Рекомендуемая практика:** Обычно предваряются словами "следует" или "можно" и представляют собой любые спецификации физических характеристик, конфигурации, производительности, персонала или процедур, единообразное применение которых желательно в интересах безопасности, регулярности или эффективности производства полетов и которым эксплуатантам следует стремиться и соответствовать.

**Определения:** Термины, используемые в Стандартах и Рекомендуемой практике, которые требуют определения, так как не имеют общепринятых словарных значений. Определения не имеют самостоятельного статуса, но являются неотъемлемой частью каждого стандарта и рекомендуемой практики, в которых используется данный термин, поскольку изменение значения термина может повлиять на спецификацию.

**Таблицы и рисунки:** Они дополняют или иллюстрируют стандарт, или рекомендуемую практику и на них есть ссылки, они являются частью соответствующего стандарта или рекомендуемой практики и имеют тот же статус.

**Примечания:** Включенные в текст, где это уместно, Примечания содержат фактическую информацию или ссылки, относящиеся к рассматриваемым Стандартам или Рекомендуемой практике, но не являющиеся частью Стандартов или Рекомендуемой практики;

**Приложения:** Материал, дополняющий Стандарты и Рекомендуемые практики или включенный в качестве руководства по их применению.

Следует отметить, что некоторые стандарты в настоящей Инструкции внедряют, путем ссылки, другие спецификации, имеющие статус Рекомендуемой практики. В таких случаях текст Рекомендуемой практики становится частью Стандарта.

Единицы измерения, используемые в данном документе, соответствуют Международной системе единиц (СИ), как указано в АПКР 4. Если приведены два набора единиц, не следует считать, что эти пары величин равны и взаимозаменяемы. Однако можно сделать вывод, что эквивалентный уровень безопасности достигается при использовании исключительно одного из наборов единиц измерения.

Любая ссылка на часть данного документа, обозначенную номером и/или названием, включает все подразделы этой части.

Во всей этой Инструкции использование мужского рода следует понимать, как относящееся к лицам мужского и женского пола.

	<b>Процедура по одобрению сертификата типа ВС</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел	0
		Редакция	01

### 0.1. Ведомость по документу

Название документа	Процедура по одобрению сертификата типа ВС	
Разработано	Отдел поддержания лётной годности	
Разработчик	Асаналиев Мэлс Бекбоевич	
Введено в действие	<input checked="" type="checkbox"/> впервые	<input type="checkbox"/> ревизия
Распорядительный документ	Приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Об утверждении и введении в действие «Процедуры по одобрению сертификата типа ВС» № _____ от _____ 2025 года	
Дата введения в действие	" ____ " _____ 2025 год.	
Место хранения контрольного экземпляра	Отдел поддержания лётной годности	
Периодичность пересмотра	Один раз в год	

Ведомость по копии документа		
Статус экземпляра	Контрольный <input type="checkbox"/>	Рабочий <input type="checkbox"/>
Порядковый номер		
Держатель экземпляра	ОПЛГ	
Ответственный за ведение экземпляра	Асаналиев Мэлс Бекбоевич	

	<b>Процедура по одобрению сертификата типа ВС</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел	0
		Редакция	01

## 0.2. Содержание

Введение .....	2
0.1. Ведомость по документу .....	3
0.2. Содержание .....	4
0.3. Перечень владельцев документа .....	5
0.4. Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений .....	5
0.5. Актуальность страниц .....	5
0.6. Изменения и дополнения .....	6
0.7. Область действия .....	6
0.8. Связанные документы .....	6
0.9. Нормативные ссылки .....	6
0.10. Термины и определения .....	7
0.11. Сокращение .....	8
0.12. Перечень действующих страниц и регистрация ревизий .....	9
0.13. Лист регистрации проверок, изменений и дополнений .....	10
1. Требования .....	11
2. Данные .....	11
3. Процедура одобрения типа .....	12
4. Требования к импорту .....	13
5. Поддержка после одобрения .....	13
6. Обучение .....	13

 <b>ГАГА</b> <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</small>	<b>Процедура по одобрению сертификата типа ВС</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел	0
		Редакция	01

### 0.3. Перечень владельцев документа

Регистрационный номер экземпляра	Статус	Формат	Владелец экземпляра	Дата получения	Подпись
1	Контрольный	Бумажный / электронный	Отдел поддержания лётной годности		
2	Контрольный	Бумажный	Канцелярия		
3	Копия	электронный	Отдел мониторинга качества и системы управления безопасностью		

### 0.4. Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений

Заведующий отделом поддержания лётной годности является ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящую Процедуру.

#### Контактная информация:

Телефон/факс: 0312 25-17-49

Электронная почта: [m.asanaliev@caa.kg](mailto:m.asanaliev@caa.kg)

### 0.5. Актуальность страниц

Все действующие страницы документа должны быть указаны в **Перечне действующих страниц** с указанием номера страницы, номера ревизии и даты вступления в силу. В случае, если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не соответствуют данным, указанным в **Перечне действующих страниц и регистрации изменений**, такие страницы считаются недействительными, не подлежат использованию и должны быть незамедлительно изъяты из документа.

	<b>Процедура по одобрению сертификата типа ВС</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел	0
		Редакция	01

## 0.6. Изменения и дополнения

Изменения и дополнения в настоящую инструкцию вносятся в случае:

- Внесения изменений в нормативные документы Агентства;
- Совершенствования производственных процессов;
- Результатов проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Процедуру обладает заведующий отделом поддержания лётной годности. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в «Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа».

Более подробная информация о процедуре внесения изменений содержится в главе 3, пункте 3.5.2 «Порядок внесения изменений и дополнений в действующие инструкции».

## 0.7. Область действия

Данная процедура должна применяться к владельцу иностранного сертификата типа.

## 0.8. Связанные документы

Номер	Наименование
SCAA-QMS-STD-02	Стандарт по разработке нормативных документов
SCAA-AIR-LST-29	Реестр внутренних документов отдела поддержания лётной годности

## 0.9. Нормативные ссылки

Настоящий Стандарт разработан с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

### Воздушное законодательство Кыргызской Республики:

- Воздушный Кодекс Кыргызской Республики от 06.08.2015 №219;
- Авиационные правила Кыргызской Республики – 6, 8;

### Инструктивный материал:

ИКАО Doc. 9760

	<b>Процедура по одобрению сертификата типа ВС</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел	0
		Редакция	01

#### 0.10. Термины и определения

В настоящем Положении, применены следующие термины с соответствующими определениями

**Актуальный** - важный, существенный для настоящего момента.

**Актуализация** - оперативное и четкое внесение в документы сведений об отмене, о полной или частичной замене, об изменениях нормативной документации.

**Анализ** – определение пригодности, адекватности или результативности объекта для достижения установленных целей.

Пример – Анализ со стороны руководства, анализ проектирования и разработки, анализ требований авиакомпаний и пассажиров, анализ корректирующих действий и экспертный анализ.

Примечание: Анализ может также включать определение эффективности.

**Аэропорт** - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенные для приёма и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющие для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.

**Документ, документированная информация** – зафиксированная на материальном носителе информация с реквизитами, позволяющими ее идентифицировать.

**Документированная процедура** – документ, устанавливающий единый для всей организации порядок выполнения процессов СК, полномочия и ответственность должностных лиц за выполняемую деятельность, определяющую информационные потоки при взаимодействии участников соответствующих процессов. Кроме того, в ДП описано в каких документах и кем ведутся записи, документально подтверждающие факты выполнения установленных требований.

**Запись** – документ, содержащий достигнутые результаты или свидетельства осуществленной деятельности.

**Информация** – значимые данные.

**Идентификация** – отождествление.

	<b>Процедура по одобрению сертификата типа ВС</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел	0
		Редакция	01

### 0.11. Сокращение

В настоящем документе, если контекст не требует иного:

Термин	Определение
<b>ОГА КР</b>	Орган Гражданской Авиации Кыргызской Республики;
<b>Сертифицирующий орган</b>	иностранное учреждение, ответственное за выдачу сертификата типа;
<b>EASA</b>	Европейское агентство авиационной безопасности;
<b>FAA Штатов Америки;</b>	Федеральное управление гражданской авиации Соединенных Штатов Америки;
<b>ФАВТ</b>	Федеральное Агентство Воздушного Транспорта Российской Федерации
<b>Первый тип</b>	Авиационное изделие, которое никогда не проходило одобрение ОГА КР, а в случае с воздушным судном - его тип или модель, которая впервые будет внесена в Реестр гражданских воздушных судов КР;
<b>Письмо об одобрении</b>	Письмо об одобрении, выданное ОГА КР на иностранное изделие в соответствии с данной инструкцией;
<b>АПКР</b>	Авиационные Правила Кыргызской Республики;
<b>ОПЛГ</b>	Отдел поддержания летной годности
<b>ТО</b>	Техническое обслуживание
<b>ЭД</b>	Эксплуатационная документация





	<b>Процедура по одобрению сертификата типа ВС</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел	1
		Редакция	01

## 1. Требования

1.1 ОГА КР, как государство регистрации, выдает одобрение на Сертификат типа на воздушное судно или часть воздушного судна на основе достаточного доказательства того, что воздушное судно, двигатель или воздушный винт соответствуют нормам летной годности, которые использовались для выдачи сертификата типа, изменениям к ним или более поздним требованиям, установленным государством-разработчиком.

1.2. Авиационное изделие, имеющее иностранный сертификат типа, может не требовать наличия сертификата одобрения, если:

- a) в случае воздушного судна, включая его двигатель и пропеллеры, имеет или имела сертификат летной годности, выданной КР; или
- b) в случае авиационных двигателей и пропеллеров, ОГА КР знаком с системой сертификации государства-разработчика, и ОГА КР определил, что продукт не имеет никаких новых или необычных конструктивных особенностей или материалов.

## 2. Данные

2.1. Заявитель должен представить в ОГА КР следующие данные:

- a) Сертификат типа на запрошенный для одобрения тип воздушного судна либо его часть;
- b) Спецификации сертификата типа;
- c) Особые условия, исключения, отклонения, эквивалентный уровень безопасности, предусмотренный страной разработчиком;
- d) Руководство по летной эксплуатации, включая дополнения, или эквивалентный документ;
- e) Документация по техническому обслуживанию (ограничения летной годности);
- f) любая другая информация, которая может быть запрошена ОГА КР.

	<b>Процедура по одобрению сертификата типа ВС</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел	1
		Редакция	01

### 3. Процедура одобрения типа

3.1. ОГА КР не выполняет детальную экспертную техническую оценку или исследование конструкции, включая дизайн изделия, конструкцию, стандарт модификации и исходные сертификаты, но рассматривает на соответствие минимальным требованиям, предусмотренными стандартами летной годности, описанными в АПКР – 8 «Летная годность воздушных судов». Также, при необходимости, будет проведено рассмотрение на соответствие эксплуатационным требованиям, связанным с конструкцией.

3.2. В результате рассмотрения сертификата типа ОГА КР может установить дополнительные требования или особые условия, и запросить сертифицирующий орган подтвердить соответствие этим дополнительным требованиям или особым условиям.

3.3. ОГА КР может выдать подтверждение на сертификат типа любой категории, если ОГА КР убедится, что заявитель выполнил следующие требования:

3.4. Первый тип/модель воздушного судна или его часть проходят процедуру одобрения типа в целях обеспечения соответствия техническим требованиям летной годности при первичном внесении его в Государственный Реестр гражданских воздушных судов КР.

a) ОГА КР принимает в Реестр воздушных судов Кыргызской Республики только те типы ВС, которые зарекомендовали себя в части надежности, и обеспечении высокого уровня безопасности полетов при их эксплуатации.

b) Предоставляются доказательства о необходимости регистрации и дальнейшей эксплуатации данного типа воздушного судна в Кыргызской Республике со стороны отечественного эксплуатанта;

c) Необходимо чтобы код конструкции летной годности, используемый для сертификации изделия, был предписан правилами сертификации FAA, EASA, ФАВТ или любым эквивалентным кодом летной годности, предписанным иным сертифицирующим органом, с которым знаком ОГА КР в соответствии с Авиационной Директивой ГАГА при КМ КР.

d) Была подана в ОГА КР заявка по форме Приложение 2 вместе с необходимыми данными, указанными в пункте 3 настоящей Инструкции, и выполняется оплата установленной пошлины, если применимо;

e) ОГА КР убеждается, что у заявителя полностью внедрена система управления безопасностью полетов;

f) Обеспечение соответствия иным требованиям, указанных в данной Инструкции.

n) Сертификат одобрения выдается в виде официального письма, подписанного руководством Государственного Агентства ГА при кабинете Министров Кыргызской Республики.

	<b>Процедура по одобрению сертификата типа ВС</b>	Документ №	SCAA-AIR-PRC-65
		Раздел	1
		Редакция	01

#### 4. Требования к импорту

- 4.1. Держатель сертификата одобрения должен соответствовать требованиям летной годности и эксплуатации, связанным с конструкцией, как определено ОГА КР.
- 4.2. Держатель сертификата одобрения должен уведомить ОГА КР о любых существенных изменениях в сертификате типа до того, как воздушное судно того же типа/модели будет импортировано в Кыргызскую Республику.
- 4.3. Для целей пункта 6.1 ОГА КР может провести повторное рассмотрение основных существенных изменений.

#### 5. Поддержка после одобрения

- 5.1. Держатель сертификата одобрения должен предоставлять информацию о поддержании летной годности и доступ к публикациям по летной и технической эксплуатации, включая их обновления, на безвозмездной основе в ОГА КР посредством письменного обязательства.

#### 6. Обучение

- 6.1. Заявитель должен обеспечить соответствующую подготовку инспекторского состава ОГА КР для надлежащего поддержания летной годности одобренного типа/модели воздушного судна.
- 6.2. Обучение должно быть проведено заблаговременно, до внесения первого воздушного судна в Реестр воздушных судов КР.