



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

2025-ж. 05-мартта № 165

Бишкек ш.
г. Бишкек

**“Жарандык аба кемелеринин учууга жарактуулугу жөнүндө
сертификаттарын берүү жана узартуу боюнча жол-жоболору” экинчи
басылышын бекитүү жана күчүнө киргизүү жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинде сапат менеджменти системасын (СМС) киргизүүнүн алкагында, колдонуудагы нускамалык материалдарды актуалдаштыруу жана «Стандартташтыруу боюнча эл аралык уюмдун» (ISO) эл аралык стандарттарга шайкештигин камсыз кылуу боюнча, **буйрук кылам:**

1. Бул буйруктун тиркемесине ылайык “Жарандык аба кемелеринин учууга жарактуулугу жөнүндө сертификаттарын берүү жана узартуу боюнча жол-жоболору” экинчи басылышы бекитилсин.

2. 2025-жылдын 05-мартынан тартып “Жарандык аба кемелеринин учууга жарактуулугу жөнүндө сертификаттарын берүү жана узартуу боюнча жол-жоболору” экинчи басылышы күчүнө киргизилсин.

3. 2017-жылдын 30-мартындагы Кыргыз Республикасынын Транспорт жана жол министрлигине караштуу Жарандык авиация агенттиги бекиткен “Жарандык аба кемелеринин учууга жарактуулугу жөнүндө сертификаттарын берүү жана узартуу боюнча жол-жоболору” күчүн жоготту деп табылсын.

4. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин Учууга жарактуулугун колдоо бөлүмүнүн башчысы Асаналиев Мэлс Бекбоевич бул буйрукту Мамлекеттик агенттиктин расмий сайтына жайгаштырууну камсыздасын.

5. Бул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн өзүмө калтырам.

Об утверждении и введении в действие второго издания «Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов»

В рамках внедрения системы менеджмента качества (СМК) в Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, актуализации действующих инструктивных материалов и обеспечения соответствия международным стандартам «Международной организации по стандартизации» (ISO), **приказываю:**

1. Утвердить второе издание «Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов» согласно приложению, к настоящему приказу.

2. Ввести в действие второе издание «Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов» с 05 марта 2025 года.

3. Утвержденную Агентством гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики «Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов» от 30 марта 2017 года признать утратившим силу.


4. Заведующему отдела поддержания лётной годности Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Асаналиеву Мэлс Бекбоевичу разместить настоящий приказ на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директордун орун басары



К.Т. Төлөгөнов

 <p>ГАГА Государственное агентство гражданской авиации Кыргызской Республики</p>	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-15
		Раздел	0
		Редакция	02


«УТВЕРЖДЕНО»

Приказом Государственного
агентства гражданской авиации
при Кабинете Министров
Кыргызской Республики
от « 05 » марта 2025 года.
№ _____




ПРОЦЕДУРА
по выдаче и продлению сертификатов летной годности
гражданских воздушных судов

Бишкек 2025

	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-15
		Раздел	0
		Редакция	02


Введение

Сертификат летной годности является ключевым документом, удостоверяющим соответствие воздушного судна установленным требованиям безопасности и его пригодность к выполнению полетов. Наличие действующего сертификата является обязательным условием для эксплуатации воздушных судов в гражданской авиации, независимо от их типа и назначения. Процедуры выдачи и продления сертификатов летной годности регулируются национальными и международными авиационными стандартами, направленными на обеспечение безопасности полетов. Эти процедуры включают оценку технического состояния воздушного судна, проверку его соответствия эксплуатационной документации, а также подтверждение выполнения всех необходимых технических регламентов. Данный документ описывает порядок действий, связанных с выдачей и продлением сертификатов летной годности, включая требования к документации, критерии оценки и контроль соблюдения установленных норм. Он предназначен для Органа ГА, организаций, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов, и эксплуатантов, обеспечивая прозрачность и единообразие процесса сертификации.

	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-15
		Раздел	0
		Редакция	02


0.1 Ведомость по документу

Название документа	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов	
Разработано	Главный инспектор	
Разработчик	Абдылдаев Кубанычбек Азизович	
Введено в действие	<input type="checkbox"/> впервые	<input checked="" type="checkbox"/> ревизия
Распорядительный документ	Приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Об утверждении и введении в действие второй редакции «Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов» № _____ от _____ 2025 года	
Дата введения в действие		
Место хранения контрольного экземпляра	Отдел поддержания летной годности	
Периодичность пересмотра	Один раз в год	
Ведомость по копии документа		
Статус экземпляра	Контрольный <input type="checkbox"/>	Рабочий <input type="checkbox"/>
Порядковый номер		
Держатель экземпляра	Отдел поддержания летной годности	
Ответственный за ведение экземпляра	Заведующий Отдела поддержания летной годности	

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Каракельской Республики	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-15
		Раздел	0
		Редакция	02

0.2 Содержание

Введение	2
0.1 Ведомость по документу	3
0.2 Содержание	4
0.3 Перечень владельцев документа	5
0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений	5
0.5 Актуальность страниц	5
0.6 Изменения и дополнения	5
0.7 Область действия	6
0.8 Связанные документы	7
0.9 Нормативные ссылки	7
0.10 Термины и определения	7
0.11 Сокращение	9
0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий	10
0.13 Лист регистрации проверок, изменений и дополнений	11
Раздел 1. Общие положения	12
Раздел 2. Виды сертификатов лётной годности и их назначение	14
Раздел 3. Порядок оформления и условия выдачи сертификатов летной годности	17
Раздел 4. Учет и хранение документов на выдачу/продление сертификатов лётной годности	24
Раздел 5. Повреждение воздушного судна	24
Раздел 6. Периодическое определение массы и центровки воздушного судна	25
Раздел 7. Облёт воздушного судна	25
Раздел 8. Приложения	26

	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-15
		Раздел	0
		Редакция	02

0.3 Перечень владельцев документа

Регистрационный номер экземпляра	Статус	Формат	Владелец экземпляра	Дата получения	Подпись
1	Контрольный	Бумажный / электронный	Отдел поддержания летной годности		
2	Контрольный	Бумажный	Канцелярия		
3	Копия	электронный	Отдел мониторинга качества и системы управления безопасностью		

0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений

Заведующий отдела поддержания летной годности является ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящую Процедуру.

Контактная информация:

Телефон/факс: 0312 25-17-49

Электронная почта: m.asanaliev@caa.kg


0.5 Актуальность страниц

Все действующие страницы документа должны быть указаны в **Перечне действующих страниц** с указанием номера страницы, номера ревизии и даты вступления в силу. В случае, если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не соответствуют данным, указанным в **Перечне действующих страниц и регистрации изменений**, такие страницы считаются недействительными, не подлежат использованию и должны быть незамедлительно изъяты из документа.

0.6 Изменения и дополнения

Изменения и дополнения в настоящая Процедура вносятся в случае:

- Внесения изменений в нормативные документы Агентства;
- Совершенствования производственных процессов;
- Результатов проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Республики Каракалпакстан	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-15
		Раздел	0
		Редакция	02

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Процедуру обладает заведующий отдела поддержания летной годности. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в «Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа».

0.7 Область действия

Настоящая Процедура устанавливает процедуры выдачи и продления сертификатов летной годности гражданских воздушных судов, включая требования к документальному и техническому обеспечению процесса сертификации.

Область действия включает:

Все типы гражданских воздушных судов, эксплуатируемых в коммерческой, частной и государственной авиации.

Эксплуатантов воздушных судов, обязанных поддерживать актуальность сертификата летной годности в соответствии с установленными сроками.

Организации, выполняющие техническое обслуживание и ремонт воздушных судов, и Орган ГА, ответственные за сертификацию.

Процессы первичной выдачи сертификата для новых воздушных судов, а также продление его действия для судов, находящихся в эксплуатации.

Документ применяется при:

Первичной сертификации новых воздушных судов на основании оценки их соответствия эксплуатационным и конструкционным требованиям.


Проверке технического состояния судов, находящихся в эксплуатации, перед продлением действия сертификата.

Проведении инспекций и аудитов в рамках контроля за выполнением требований летной годности.

Настоящий документ направлен на обеспечение единых стандартов сертификации воздушных судов, укрепление безопасности полетов и соблюдение международных обязательств в области гражданской авиации.

Примечание: В данной процедуре под документацией в сфере гражданской авиации (далее — авиационная документация) понимается документация, связанная с:

- Поддержание летной годности воздушных судов через организацию технического обслуживания, плановых проверок и ремонтов;
- Мониторинг состояния воздушных судов и контроль за соблюдением технических норм и стандартов;
- Координация работ по устранению неисправностей и обеспечению оперативной готовности воздушных судов к выполнению полетов;
- Ведение документации по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов в соответствии с требованиями нормативных документов;
- Сертификация летного и технического персонала в соответствии с национальными и международными стандартами;

	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-15
		Раздел	0
		Редакция	02

0.8 Связанные документы

Номер	Наименование
SCAA-QMS-STD-02	Стандарт по разработке нормативных документов
SCAA-AIR-LST-29	Реестр внутренних документов отдела поддержания летной годности

0.9 Нормативные ссылки

Настоящая Процедура разработана с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

Воздушное законодательство Кыргызской Республики:

- Воздушный Кодекс Кыргызской Республики от 06.08.2015 №219;
- Авиационные правила Кыргызской Республики – 6, 8;

Инструктивный материал:

ИКАО Doc. 9760

0.10 Термины и определения

В настоящей Procedure, применены следующие термины с соответствующими определениями

Дополнительное снаряжение – видеоаппаратура, магнитофоны и радиоустановки, съемное буфетно-кухонное оборудование, техническая аптечка, багажно-грузовые поддоны, аварийно-спасательные средства, АРМ (ELT), надувные желоба, плоты, жилеты и т.д.

Заявитель – эксплуатант, владелец воздушного судна, обратившийся с заявкой на выдачу сертификата лётной годности.

Исправное воздушное судно считают готовым к вылету при условии, что:

- Планер, двигатели и комплектующие изделия имеют достаточный для выполнения конкретного полёта остаток ресурса и срока службы;
- Воздушное судно заправлен ГСМ, газами, специальными жидкостями, снаряжён всеми необходимыми компонентами, в соответствии с заданием на полет и требованиями РТО (MP), РЭ (АММ) и РЛЭ (AFM);
- Судовая документация находится на ВС, бортовое аварийно-спасательное, бытовое оборудование и снаряжение укомплектованы согласно описям (перечням) в бортовом журнале;
- Выполнены и оформлены подписями в карте-наряде (Job card) работы по обеспечению вылета ВС специалистом, ответственным за ТО с заключением о том, что воздушное судно исправно, подготовлено к полету и вылет разрешен;
- Воздушное судно передано экипажу с оформлением приёма-передачи подписями в карте-наряде (Job card) и бортовом журнале (Log book).

Компонент воздушного судна – любая составная часть ВС, включая силовую установку, бортовые системы и комплектующие изделия вплоть и включительно до источников питания полностью и/или любое рабочее/аварийное оборудование.

	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-15
		Раздел	0
		Редакция	02

Лётная годность – состояние ВС, двигателя, воздушного винта или составной части при котором они соответствуют их утвержденной конструкции и условиям их безопасной эксплуатации.

Поддержание летной годности – совокупность процессов, обеспечивающих соответствие ВС, двигателя, воздушного винта или составной части действующим требованиям к летной годности и поддержание в состоянии, соответствующем условиям безопасной эксплуатации, на протяжении срока их службы.

Обязательная информация о сохранении летной годности – включение обязательных требований в отношении модификации, замены частей или проверки воздушного судна и внесения поправок в эксплуатационные ограничения и правила. Наиболее распространенный вид такой информации выпускается государством разработчика ВС в виде директив летной годности, сервисных бюллетеней и информационных писем.

Основное снаряжение – масса заправленного кислорода, жидкостей в бытовых системах, служебное оборудование (трапы, стремянки), несъемное буфетно-кухонное оборудование, масса масел силовой установки.

Ожидаемые условия эксплуатации – условия, которые стали известны из практики или возникновение которых можно с достаточным основанием предвидеть в течении срока службы воздушного судна с учетом его назначения. Эти условия зависят от метеорологического состояния атмосферы, рельефа местности, функционирования воздушного судна, квалификации персонала и всех прочих факторов, влияющих на безопасность полетов. Ожидаемые условия эксплуатации не включают:

- а) экстремальные условия, которых можно успешно избежать путем использования соответствующих правил эксплуатации;
- б) экстремальные условия, которые возникают настолько редко, что требование выполнять Стандарты в отношении этих условий привело бы к обеспечению более высоко уровня летной годности, чем это необходимо и практически обосновано.


Ремонт – восстановление летной годности авиационного изделия после его повреждения или износа для обеспечения дальнейшего соответствия воздушного судна требованиям к конструированию, предусмотренными соответствующими нормами летной годности.

Сертификат лётной годности – документ, выдаваемый Органом гражданской авиации Кыргызской Республики (государство регистрации ВС), и подтверждающий о том, что данное ВС отвечает требованиям к конструированию, предусмотренным АПКР-8 и способно выполнять безопасные полеты.

Сертификат типа – документ, выдаваемый государством разработчика ВС для определения конструкции типа воздушного судна, двигателя или воздушного винта и подтверждения того, что эта конструкция отвечает соответствующим нормам летной годности данного государства.


Техническое обслуживание – комплекс работ, необходимых для обеспечения сохранения лётной годности ВС и его компонентов, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранение дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификаций или ремонта.

Эксплуатант – физическое или юридическое лицо, владеющее воздушным судном на праве собственности, на условиях аренды или ином законном основании, право и способность которого осуществлять эксплуатацию этого воздушного судна, подтверждены свидетельством эксплуатанта.

	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-15
		Раздел	0
		Редакция	02

0.11 Сокращение

ВС	воздушное судно;
ГА	гражданская авиация;
ОПЛГ	отдел поддержания летной годности;
САХ	средняя аэродинамическая хорда;
ТО	техническое обслуживание;
ЭТД	эксплуатационно-техническая документация;
РЛЭ	руководство по лётной эксплуатации;
РТЭ	руководство по технической эксплуатации;
ГСМ	горюче-смазочные материалы;
ИТП	инженерно-технический персонал;
ВСУ	вспомогательная силовая установка;
СНГ	содружество независимых государств;
УВД	управление воздушным движением;
КИП	контрольно-испытательный полет;
АРЗ	авиаремонтный завод;
АРМ	аварийный радиомаяк (ELT);
MMEL	основной перечень допустимых отказов и неисправностей ВС;
FDR	самописец полетных данных;
CVR	бортовой речевой самописец;
CRS	сертификат о техническом обслуживании;
MP	программа технического обслуживания;
АММ	руководство по технической эксплуатации;
АФМ	руководство по лётной эксплуатации;
РТО	регламент технического обслуживания;

	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-15
		Раздел	0
		Редакция	02


0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий

Номер раздела	Номер страницы	Номер ревизии	Действует с:
Раздел 0	1	00	05.03.2025
Раздел 0	2	00	05.03.2025
Раздел 0	3	00	05.03.2025
Раздел 0	4	00	05.03.2025
Раздел 0	5	00	05.03.2025
Раздел 0	6	00	05.03.2025
Раздел 0	7	00	05.03.2025
Раздел 0	8	00	05.03.2025
Раздел 0	9	00	05.03.2025
Раздел 0	10	00	05.03.2025
Раздел 0	11	00	05.03.2025
Раздел 1	12	00	05.03.2025
Раздел 1	13	00	05.03.2025
Раздел 2	14	00	05.03.2025
Раздел 2	15	00	05.03.2025
Раздел 2	16	00	05.03.2025
Раздел 3	17	00	05.03.2025
Раздел 3	18	00	05.03.2025
Раздел 3	19	00	05.03.2025
Раздел 3	20	00	05.03.2025
Раздел 3	21	00	05.03.2025
Раздел 3	22	00	05.03.2025
Раздел 3	23	00	05.03.2025
Раздел 4	24	00	05.03.2025
Раздел 5	24	00	05.03.2025
Раздел 6	25	00	05.03.2025
Раздел 7	25	00	05.03.2025
Раздел 8	26	00	05.03.2025
Раздел 8	27	00	05.03.2025

	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-15
		Раздел	0
		Редакция	02

0.13 Лист регистрации проверок, изменений и дополнений

Изм.	Стр.	№ Главы / пункта	Дата		Номер и дата приказа (рапорт, сопровод. Письма) о внесении изменений	Исполнитель – ответственный за ведение экземпляра Программы		Подпись
			Проверки	Внесения изменений		Должность	Ф.И.О.	

	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-15
		Раздел	1
		Редакция	02

Раздел 1. Общие положения

1.1. Содержание Процедур.

Настоящие Процедуры определяют:

а) виды сертификатов летной годности, выдаваемых Государственным Агентством гражданской авиации при кабинете министров Кыргызской Республики (далее по тексту – Орган ГА Кыргызской Республики). Образцы видов сертификатов приведены в приложениях настоящих Процедур;

б) типовую последовательность проведения работ для выдачи, продления и возобновления срока действия сертификата летной годности,

в) типовую последовательность проведения работ для выдачи специального разрешения на полет и экспортного сертификата лётной годности.

1.2. Настоящие Процедуры распространяются на гражданские воздушные суда, подлежащие регистрации или зарегистрированные в Государственном реестре гражданских воздушных судов Кыргызской Республики и обязательны для выполнения всеми юридическими и физическими лицами.


1.3. Сертификат летной годности выдаётся на срок не более 12 месяцев и действителен в течение указанного срока или до приостановки (отмены) его действия. Однако действительность его утрачивается, если ВС или его оборудование, необходимое для летной годности ВС, проходит плановое или внеплановое восстановление, либо модификацию, либо любая составная часть ВС или такого оборудования демонтированы или заменены таким образом или с использованием таких материалов, которые не были утверждены Органом ГА КР.

1.4. Сертификат лётной годности выдаётся только на исправное воздушное судно, отвечающее требованиям к конструированию, предусмотренным АПКР-8 Кыргызской Республики.

1.5. Действие сертификата летной годности приостанавливается в следующих случаях:

- при неспособности эксплуатанта поддерживать летную годность воздушного судна;
- выявления в процессе эксплуатации несоблюдение норм летной годности.
- авиационного происшествия или повреждения воздушного судна, которые привели к утрате его летной годности;
- при выработке установленного ресурса, срока службы (назначенного, до первого ремонта, межремонтного) воздушного судна или его компонентов;
- при приостановке действия или аннулирования сертификата типа (аттестата летной годности) воздушного судна;
- при изменении данных воздушного судна, ограничений и требований к условиям его эксплуатации, указанных в сертификате летной годности;
- при исключении воздушного судна из Реестра гражданских воздушных судов Кыргызской Республики;
- при принятии решения Органом ГА Кыргызской Республики о временном или окончательном прекращении эксплуатации всего парка, серии или экземпляра воздушного судна данного типа;
- в других случаях, по решению Органа ГА Кыргызской Республики.

1.6. Во всех случаях прекращения действия сертификата летной годности эксплуатант обязан прекратить полеты на данном воздушном судне.

	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-15
		Раздел	1
		Редакция	02

1.7. При приостановке действия сертификата летной годности эксплуатанту необходимо в течении 10 календарных дней вернуть сертификат летной годности в Орган ГА КР.

1.8. Обращаться в Орган ГА Кыргызской Республики по поводу выдачи сертификатов, указанных в п.2.1 настоящих процедур, имеет право руководитель эксплуатирующей организации, или лицо им уполномоченное, в порядке, установленном настоящими процедурами.

	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-15
		Раздел	2
		Редакция	02

Раздел 2. Виды сертификатов лётной годности и их назначение

2.1. В гражданской авиации Кыргызской Республики используются три вида сертификатов лётной годности:

1. Сертификат лётной годности воздушного судна;
2. Специальное разрешение на полет;
3. Экспортный сертификат лётной годности воздушного судна.

2.2. Сертификат летной годности воздушного судна. (SCAA-AIR-FRM-38)

2.2.1. Сертификат летной годности подтверждает, что воздушное судно соответствует нормам летной годности, принятым в Кыргызской Республике.

2.2.2. Сертификат летной годности выдается в следующих случаях:

- а) первоначальная выдача Сертификата, после занесения воздушного судна в Реестр гражданских воздушных судов Кыргызской Республики;
- б) вторичная выдача Сертификата, после окончания срока действия, порче или утере ранее выданного сертификата летной годности;
- в) при изменении веса и центровки воздушного судна;
- г) при изменении категории воздушного судна;
- д) при внесении изменения типа допуска к полётам ВС;
- е) при смене собственника или эксплуатанта воздушного судна при необходимости.

2.3. **Специальное разрешение на полет. (SCAA-AIR-FRM-40)**

2.3.1. Специальное разрешение на полет выдается, если ВС и/или условия выполнения полета не соответствуют требованиям на выдачу сертификата лётной годности.

2.3.2. Специальное разрешение на полет подтверждает, что воздушное судно способно осуществить безопасный полет с учетом ограничений, указанных в данном разрешении.

2.3.3. Специальное разрешение на полет выдается для перелета воздушного судна на базу эксплуатанта или на ремонтное предприятие для выполнения технического обслуживания, контрольно-восстановительного или капитального ремонта, или к месту хранения, в следующих случаях:

- а) если конструкция и/или характеристики ВС на данный момент частично не соответствуют типовой конструкции;
- б) просрочен срок службы или ресурс ВС или его компонентов;
- в) конструкция ВС или его компоненты имеют повреждения и/или неисправности, выходящие за пределы допустимых РЛЭ и РТЭ данного типа ВС, которые невозможно устранить на месте нахождения ВС;
- г) других случаях, определенных Органом ГА Кыргызской Республики.

2.3.4. Специальное разрешение на полет действительно только для полета, на выполнение которого выдано данное разрешение.

2.3.5. Полет по специальному разрешению выполняется без какой-либо коммерческой загрузки (пассажиры, груз).

Примечание: Перечень ограничений для выполнения полета указываются на обратной стороне Разрешения на выполнение специального полета.

2.3.6. Ограничения разрешения/допуска для выполнения специального полета.

2.3.6.1 С целью минимизации опасности для лиц или имущества при выдаче

	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-15
		Раздел	2
		Редакция	02

разрешения на специальный полет установлены соответствующие ограничения. Для всех специальных полетов в качестве существенных рассматриваются следующие ограничения:

- a) в течении всего полета, выполняемого в соответствии с условиями данного разрешения, копия разрешения должна находиться на борту ВС;
- b) регистрационные знаки, присвоенные данному ВС государством регистрации, должны быть нанесены на ВС в соответствии с требованиями этого государства;
- c) не допускается перевозка лиц или имущества за плату или по найму;
- d) ни одно лицо не должно перевозиться на борту ВС, если только это лицо не является необходимым для целей полета, и оно извещено о содержании разрешения на полет и о состоянии летной годности ВС;
- e) ВС должно управляться только экипажем, который извещен о цели полета и каких-либо наложенных ограничениях, а также имеет соответствующие удостоверения или свидетельства, приемлемые для государства регистрации;
- f) все полеты должны выполняться вне районов, где полеты могут создать угрозу лицам или имуществу;
- g) все полеты должны выполняться в рамках эксплуатационных ограничений, установленных в летном руководстве ВС, и дополнительных ограничений, установленных государством регистрации для конкретного полета;
- h) должен быть установлен срок действия выданного разрешения.

2.3.6.1. Если ВС не отвечает требованиям АПКР-8 и полет предусматривает пролет других государств, то эксплуатант ВС должен получить необходимые разрешения на пролет соответствующих уполномоченных органов каждого из этих государств до начала данного полета.

2.3.6.2. ВС должно быть проверено, осмотрено и отремонтировано в той мере, в какой это необходимо для безопасного выполнения полета, и должно быть оформлено свидетельство о ТО, подписанное лицом, имеющим свидетельство, выданное в соответствии с требованиями АПКР-1, или организацией по ТО, утвержденной в соответствии с требованиями АПКР-6.

2.3.6.3. При необходимости ВС может быть проинспектировано для подтверждения статуса его летной годности.

2.3.7. Порядок выдачи разрешения для пролёта над территорией Кыргызской Республики.


2.3.7.1. Орган ГА Кыргызской Республики для выдачи разрешения пролёта своей территории, воздушным судам других государств, запрашивает у иностранного эксплуатанта характер отказа АТ и метод его устранения.

2.3.7.2. Орган ГА Кыргызской Республики анализирует полученные данные, на основе которых выдает разрешения пролёта своей территории.

Примечание. При необходимости Орган ГА Кыргызской Республики может запросить дополнительные сведения.

2.4. Экспортный сертификат лётной годности (SCAA-AIR-FRM-39).

2.4.1. Экспортный сертификат лётной годности является документом, подтверждающим положительные результаты последней проверки состояния летной годности воздушного судна, принятыми в Кыргызской Республике и выдаётся эксплуатанту (по запросу) при исключении ВС из Реестра гражданских воздушных судов Кыргызской Республики.

	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-15
		Раздел	2
		Редакция	02

2.4.2. Экспортный сертификат лётной годности предназначен для подтверждения государством экспорта приемлемого состояния лётной годности ВС государству импорта.

2.4.3. Экспортный Сертификат не предусматривает разрешения на выполнение полетов новым Эксплуатантом и должен быть заменен Сертификатом летной годности новым государством регистрации воздушного судна.

2.4.4. Экспортный сертификат летной годности выдается только на те воздушные суда, которые на момент исключения из Реестра гражданских воздушных судов Кыргызской Республики были в состоянии летной годности в соответствии с актом оценки технического состояния ВС или имели действующий сертификат летной годности.

2.4.5. Экспортный сертификат лётной годности выдаётся Органом ГА Кыргызской Республики на срок не более одного календарного месяца.

	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-15
		Раздел	3
		Редакция	02

Раздел 3. Порядок оформления и условия выдачи сертификатов летной годности.

3.1. При первоначальной выдаче или продлении сертификата лётной годности Заявитель подаёт в Орган гражданской авиации Кыргызской Республики следующие документы:

- а) заявление установленной формы (SCAA-AIR-FRM-32);
- б) акт оценки технического состояния ВС (SCAA-AIR-FRM-33);
- в) форма AS «Спецификация воздушного судна» (SCAA-AIR-FRM-34);
- г) форма ATS (для ВС западного производства) (SCAA-AIR-FRM-35).

3.2. Для экспертной оценки соответствия ВС сертификационным требованиям Заявитель прилагает пакет доказательной документации, который включает как минимум:


- а) Сертификат типа ВС, с картой данных или эквивалентные документы;
- б) Руководство по летной эксплуатации;
- в) MMEL/MEL;
- г) Руководство по техническому обслуживанию организации (РЭТО) с последними изменениями;
- д) Отчет о выполненных формах технического обслуживания, согласно утвержденной Органом ГА Кыргызской Республики Программы/ Регламента ТО;
- е) Отчет о выполнении директив летной годности и бюллетеней;
- ж) Отчет последнего взвешивания и центровки ВС;
- з) Отчет о проверке и калибровке средств объективного контроля (FDR, CVR). Проверки производить в соответствии с Приложением 8 АПКР-6 «Эксплуатация ВС»;
- и) Формуляры планера, двигателей, воздушного винта с перечнем установленных деталей;
- к) Регламент (программу) ТО;
- л) Список агрегатов с ограниченным ресурсом;
- м) Документацию по шасси, двигателям с перечнем деталей с ограниченным ресурсом (для ВС западного производства).
- н) Установленные бортовые приборы и оборудование, согласно АПКР-6, часть- I, III.
- о) Схема компоновки салона, для пассажирских ВС (LOPA).
- п) Оборудование системой слежения воздушного судна, при наличии.
- р) Заявление о регистрации ELT и отчет о проверке работоспособности ELT (beacon test report)

Примечание. Для определения технического состояния ВС установленным требованиям, Орган ГА Кыргызской Республики имеет вправе потребовать дополнительные материалы.

3.3. За достоверность представленных сведений и документов на выдачу Сертификата лётной годности воздушного судна несут ответственность юридические или физические лица, представившие их.

3.4. Выдача сертификата лётной годности осуществляется с учетом назначенного/до очередного ремонта срока службы ВС и ресурсов.

3.5. Рассмотрение заявки, исполнение всех необходимых процедур и определение лётной годности воздушного судна выполняется в течение 30 рабочих дней со дня регистрации поданной заявки в Органе ГА Кыргызской Республики.

	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-15
		Раздел	3
		Редакция	02

3.6. Для получения сертификата лётной годности заявитель должен продемонстрировать, что воздушное судно исправно. На данном воздушном судне выполнены все работы по ТО согласно Программы (Регламента) ТО, директивы лётной годности и бюллетени, рассматриваемые как обязательные.

3.7. Заявитель должен на приемлемых для инспектора Органа ГА Кыргызской Республики условиях, по месту и времени выполнения осмотра представить ВС для проверок и инспектирования, которые он сочтет необходимым. При проведении инспекции летной годности воздушного судна, инспектору должна быть предоставлена любая требуемая информация и документация по вопросам сохранения лётной годности воздушного судна.

3.8. Для самоконтроля и анализа информации представленной документации используется Карта инспекции ВС. (Чек-листы SCAA-AIR-CHL-36 или SCAA-AIR-CHL-37).

3.9. В случае вынесения Органом ГА Кыргызской Республики отрицательного заключения о состоянии ВС и годности к полетам или его документации, Заявителю может быть отказано в выдаче сертификата до устранения выявленных недостатков.

3.10. По результатам экспертной оценки инспектором Органа ГА Кыргызской Республики в разделе 7 «Акта оценки технического состояния ВС» делается заключение о техническом состоянии ВС. На основании представленных документов и положительным результатам их оценки может быть выдан Сертификат летной годности.

3.11. Сертификат лётной годности считается действительным при наличии подписи ответственного уполномоченного лица Органа ГА Кыргызской Республики и скрепленная печатью.

3.12. Процесс первоначальной выдачи сертификата летной годности состоит из следующих шагов:

3.13.1. Новое воздушное судно:

3.13.1.1. Рассмотрение заявки:

- не до конца заполненная заявка (включая необходимые подтверждающие документы) должна быть отклонена.

3.13.1.2. Подтверждение регистрации ВС:

- убедитесь в местной регистрации ВС до выдачи СЛГ.

3.13.1.3. Если это первое ВС данного типа в Кыргызской Республике, то проверить сертификат типа ВС.

3.13.1.4. Если это первое ВС данного типа в Кыргызской Республике, то Орган ГА Кыргызской Республики информирует об этом государства разработчика.

3.13.1.5. Если это первое ВС данного типа в Кыргызской Республике, то после проверки утверждается программы ТО.

- убедитесь в том, что программа ТО каждого ВС сформировано на основе документа по планированию ТО (MPD).

3.13.1.6. Представление эксплуатантом контрольной карты соответствия:

- убедитесь в том, что эксплуатант представил контрольную карту, показывающую соответствие ВС требованиям к сертификации типа, летной годности и национальным требованиям;

- убедитесь в том, что MEL сформирован на основе MMEL.

3.13.1.7. Рассмотрение перечня ограничений летной годности (ALI):

	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-15
		Раздел	3
		Редакция	02

– убедитесь в том, что такой перечень является частью регистрируемых данных ВС.

3.13.1.8. Рассмотрение экспортного СЛГ (при наличии).

3.13.1.9. Проведение инспекции ВС:

– проверьте конфигурацию данного ВС и выполненные на нем работы.

3.13.1.10. Выдача разрешения на бортовую радиостанцию ВС (при ее наличии).

3.13.1.11. Рассмотрение отчетов о летных испытаниях (когда это применимо), актов оценки технического состояния и технических журналов (формуляров) OEM:

– убедитесь в том, что все недостатки и отклонения надлежащим образом рассмотрены и исправлены.

3.13.1.12. Выдача СЛГ.

3.13.1.13. Передать на хранение комплект документов, заявку и копии СЛГ.

3.13.2. Эксплуатируемое ВС:

3.13.2.1. Рассмотрение заявки:

– не до конца заполненная заявка (включая необходимые подтверждающие документы) должна быть отклонена.

3.13.2.2. Подтверждение регистрации ВС:

– убедитесь в том, что выполнена регистрация ВС до выдачи СЛГ.

3.13.2.3. Подтверждение предыдущих свидетельств о регистрации и СЛГ:

– установите, что ранее не было отказано в выдаче сертификата (свидетельства) на данное ВС, если это так, то следует разобраться в причинах.

3.13.2.4. Если это первое ВС данного типа в государстве, то проверка сертификата типа/валидации/принятия сертификата типа.

3.13.2.5. Если это первое ВС данного типа в Кыргызской Республике, то информируйте государства разработчика.

3.13.2.6. Если это первое ВС данного типа в Кыргызской Республике, то проверка утверждение программы ТО:

– убедитесь в том, что программа ТО каждого ВС сформирована на основе документа по планированию ТО (MPD) с учетом контрольной карты соответствия (см. п. 3.13.2.7).

3.13.2.7. Представление эксплуатантом контрольной карты соответствия:

– убедитесь в том, что эксплуатант представил контрольную карту, показывающую соответствие ВС требованиям к сертификации типа, летной годности и национальным требованиям, а также включающую:

а) сведения о текущей наработке ВС/двигателей/воздушных винтов в часах/полетных циклах;

б) переходное ТО (при смене программы ТО), когда это применимо;

с) сведения о программе для стареющих ВС, когда это применимо;

д) перечень всех модификаций и ремонтов;

е) перечень АLI;

ф) перечень выполненных AD;


г) сведения о регистрируемых данных о ТО;

h) схему повреждений ВС.

3.13.2.8. Рассмотрение экспортного СЛГ (при его наличии).

3.13.2.9. Проведение инспекции ВС, при необходимости:

– проверьте конфигурацию данного ВС и выполненные на нем работы.

	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-15
		Раздел	3
		Редакция	02

3.13.2.10. Выдача разрешения на бортовую радиостанцию ВС (при ее наличии).

3.13.2.11. Рассмотрение отчетов о летных испытаниях (когда это применимо), актов оценки технического состояния и технических журналов (формуляров) OEM:

– убедитесь в том, что все недостатки и отклонения надлежащим образом рассмотрены и исправлены.

3.13.2.12. Выдача СЛГ.

3.13.2.13. Передача на хранение комплекта документов заявки и копии СЛГ.

3.13.3. Порядок обработки заявки на продление срока действия сертификата летной годности

Процесс продления срока действия сертификата летной годности состоит из следующих шагов:

3.13.3.1. Рассмотрение заявки:

– не до конца заполненная заявка (включая необходимые подтверждающие документы) должна быть отклонена.

3.13.3.2. Представление эксплуатантом контрольной карты соответствия для подтверждения соответствия ВС требованиям к сертификации типа, летной годности и национальным требованиям. Контрольная карта соответствия должна включать:

а) сведения о текущей наработке ВС и двигателей/воздушных винтов в часах/полетных циклах;

б) сведения о работах по ТО, при необходимости;

с) сведения о программе для стареющих ВС, если применялась;

д) сведения о всех модификациях и ремонтах;

е) перечень ALI;

ф) схему повреждений ВС;

г) перечень выполненных AD;

h) сведения о регистрируемых данных о ТО.

3.13.3.3. Проведение инспекции ВС, при необходимости:

– проинспектируйте выполнение позиции 2.

3.13.3.4. Выдача разрешения на бортовую радиостанцию ВС (при ее наличии).

3.13.3.5. Рассмотрение отчетов о летных испытаниях (когда это применимо), регистрируемых данных о ТО и технических журналов (формуляров):

– убедитесь в том, что все недостатки и отклонения надлежащим образом рассмотрены и исправлены.

3.13.3.6. Выдача СЛГ.

3.13.3.7. Передача на хранение комплекта документов заявки и копии СЛГ.

3.13. Особые требования для выдачи сертификата лётной годности.

3.14.1. Если тип ВС впервые принимается на эксплуатацию в Кыргызской Республике, эксплуатант обязан наглядно продемонстрировать получение от государства разработчика обязательной информации о сохранении летной годности и предоставить копию договора на представление данных услуг.

3.14.2. Если ВС передается из военной авиации в гражданскую авиацию, то необходимо представить документы, подтверждающие переоборудование ВС из варианта использования в вооруженных силах для использования в гражданской авиации.

	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-15
		Раздел	3
		Редакция	02

3.14.3. В случае, если сертификат выдается на ВС, произведенных в странах бывшего СССР, на котором были выполнены работы по продлению ресурса (срока службы), эксплуатант обязан дополнительно представить следующие документы:

а) программу исследования технического состояния ВС с целью определения возможности продления ресурса (срока службы), которая утверждается начальником/инспектором ОПЛГ;

б) акт оценки технического состояния ВС по итогам выполнения «Программы исследования технического состояния ВС с целью определения возможности продления ресурса (срока службы)» и документы, подтверждающие устранение всех замечаний, указанных в акте.

в) решение/заключение разработчика о продлении ресурса (срока службы) на конкретное ВС (при необходимости);

3.14.4. При продлении ресурса компонентам ВС (двигатели, воздушные винты, ВСУ и т.д.) в Орган ГА Кыргызской Республики предоставляется оригинал Акта оценки технического состояния компонента, подписанный комиссией эксплуатанта с участием представителя разработчика/ изготовителя компонента. Акт утверждается уполномоченным лицом/ инспектором Органа ГА Кыргызской Республики.

3.14. Особые требования для выдачи Специального разрешения на полет.

3.15.1. Заявитель подает в Орган гражданской авиации заявку, установленной формы (SCAA-AIR-FRM-32b) на выдачу Специального разрешения на полет с указанием следующих данных:

- а) наименование, адрес эксплуатанта ВС и собственника;
- б) серийный номер и опознавательные знаки ВС;
- в) цель полета и предполагаемый маршрут;
- г) состав экипажа, необходимого для управления ВС в специальном полете;
- д) при необходимости, подробное описание несоответствия конструкции и характеристик ВС его типовой конструкции (ограничения);
- е) при необходимости, одобрение разработчика и/или владельца ВС на выполнение данного полета (ограничения);

ж) акт оценки технического состояния ВС, подготовленный комиссией эксплуатанта с заключением о возможности перелета;

з) на ВС выполнены необходимые формы ТО, согласно Программы ТО, директивы летной годности, подлежащие внедрению на данном типе ВС, кроме тех, невыполнение которых не препятствует осуществлению безопасного полета;

и) другие необходимые данные, по требованию ОПЛГ.

3.15.2 Полет выполняется в соответствии со следующими требованиями:

а) полет выполняется в условиях визуального пилотирования (ПВП)/ Visual Flight Rules (VFR). При выполнении полета по приборам (ППП)/Instrumental Flight Rules (IFR) в ночных условиях - ВС подготовлено для полетов в таких условиях и экипаж на борту имеет соответствующую подготовку.

б) разрешается возврат на аэродром вылета, если после взлета выявлены дефекты, препятствующие продолжению полета.

3.15.3 Для выполнения специального полета имеются следующие ограничения:

а) в течении всего полета, выполняемого в соответствии с условиями данного разрешения, копия разрешения должна находиться на борту ВС;

	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-15
		Раздел	3
		Редакция	02

б) регистрационные знаки, присвоенные данному ВС, должны быть нанесены на ВС в соответствии с требованиями АПКР-7;

в) не допускается перевозка лиц или имущества за плату или по найму;

г) ни одно лицо не должно перевозиться на борту ВС, если только это лицо не является необходимым для целей полета, и оно извещено о содержании разрешения на полет и о состоянии летной годности ВС;

д) ВС должно управляться только экипажем, который извещен о цели полета и каких-либо наложенных ограничениях, а также имеет соответствующие удостоверения или свидетельства, приемлемые для государства регистрации;

е) все полеты должны выполняться вне районов, где полеты могут создать угрозу лицам или имуществу;

ж) все полеты должны выполняться в рамках эксплуатационных ограничений, установленных в летном руководстве ВС, и дополнительных ограничений, установленных ОГА для конкретного полета;

з) должен быть установлен срок действия выданного разрешения.

3.15.4. Если ВС не отвечает требованиям АПКР-8 и полет предусматривает пролет других государств, кроме государства регистрации, то эксплуатант ВС должен получить необходимые разрешения на пролет соответствующих уполномоченных органов каждого из этих государств до начала данного полета.

3.15.5. После рассмотрения и анализа представленных документов Орган ГА КР оформляет заключение о возможности совершить полет на данном ВС в указанных целях и с установленными ограничениями.

3.15.6. На основании заключения заведующего ОПЛГ или лицо исполняющего его обязанности принимает решение о выдаче сертификата.

3.15. Особые требования для выдачи Экспортного СЛГ.

3.16.1. Заявитель подает в Орган гражданской авиации заявку, установленной формы (SCAA-AIR-FRM-32с) на выдачу Экспортного СЛГ с указанием следующих данных:

а) контрольную карту, показывающую соответствие ВС требованиям к сертификату типа, лётной годности и национальным требованиям;

б) сведения о выполненных ТО ВС;

в) сведения о несоответствиях ВС летной годности и национальным требованиям;

г) провести инспекцию ВС (при необходимости).

3.16.2. Процесс выдачи экспортного сертификата летной годности состоит из следующих шагов:

3.16.2.1. Рассмотрение заявки:

– не до конца заполненная заявка (включая необходимые подтверждающие документы) должна быть отклонена.

3.16.2.2. Представление контрольной карты соответствия:

– эксплуатант представляет контрольную карту, показывающую соответствие ВС требованиям к сертификации типа, летной годности и национальным требованиям.

3.16.2.3. Проверка регистрируемых данных о ТО, при необходимости:

– следует убедиться, что все недостатки надлежащим образом рассмотрены и исправлены.

- указанные в п.п. 3.16.1 (в) сведения внести в п.7 Экспортного сертификата летной годности

3.16.2.4. Проведение инспекции ВС, при необходимости.

	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-15
		Раздел	3
		Редакция	02

3.16.2.5. Рассмотрение полученного от импортирующего уполномоченного органа запроса относительно исключений/дополнительных условий, при необходимости:

– решите, являются ли запрошенные исключения/условия соответствующими/применимыми и могут ли они быть внесены в экспортный СЛГ.

3.16.2.6. Выдача экспортного СЛГ.

3.16.2.7. Передача на хранение комплекта документов заявки и копии экспортного СЛГ.

3.16. Выдача/продление сертификата лётной годности на воздушное судно, находящееся за пределами Кыргызской Республики

3.17.1. Заявитель представляет документы согласно пунктам 3.1 - 3.5 настоящих процедур.

3.17.2. Сертификат выдается в следующих случаях:

а) при эксплуатации ВС за пределами Кыргызской Республики (базирование, аренда);

б) приемка ВС с авиаремонтного завода или базы ТО;

в) приемка ВС с завода-изготовителя.


3.17.3. Выполнение установленных процедур осуществляется на месте базирования ВС специалистом Органа ГА Кыргызской Республики, уполномоченным приказом руководителя Органа ГА Кыргызской Республики, издаваемого на основании заявки Заявителя.

3.17.4. Документы, прилагаемые к заявке на выдачу сертификата лётной годности, могут быть дооформлены на месте проведения инспекции ВС уполномоченными специалистами Заявителя или Арендатора.

3.17.5 Заявитель обязан назначить лицо, ответственное за:

а) окончательное оформление прилагаемых к заявке документов, с правом подписи за руководителем организации (инженерно-авиационной службы) эксплуатанта и их передачу специалистам Органа ГА Кыргызской Республики;

б) сопровождение работы специалистов Органа ГА Кыргызской Республики.

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов лётной годности гражданских воздушных судов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-15
		Раздел	4-5
		Редакция	02

Раздел 4. Учет и хранение документов на выдачу/продление сертификатов лётной годности

4.1. Учет сертификатов лётной годности ведется отделом поддержания лётной годности Органа гражданской авиации в реестрах выдачи сертификатов по каждому виду сертификата отдельно.

4.2. Все сертификаты лётной годности печатаются на бланках строгой отчетности, которые имеют порядковые номера.

4.3. В случае продления срока действия сертификата в реестре выдачи сертификатов делается соответствующая отметка.

4.4. Копии документов на выдачу/продление сертификатов лётной годности всех видов хранятся в Органе гражданской авиации Кыргызской Республики.

4.5. Документы, на основании которых были оформлены сертификаты лётной годности хранятся в Органе ГА Кыргызской Республики на весь период его эксплуатации и в течении пяти лет после исключения его из Государственного реестра гражданских ВС Кыргызской Республики, затем уничтожаются в установленном законом порядке.

Раздел 5. Повреждение воздушного судна

5.1. О повреждении ВС, зарегистрированного в Кыргызской Республике эксплуатант обязан сообщить в Орган ГА Кыргызской Республики, если таковое повреждение выходит за допустимые пределы, оговоренные в ЭТД.

5.2. Эксплуатант производит оценку технического состояния ВС и принимает решение о методе его восстановления для дальнейшей эксплуатации. Если метод ремонта ВС не указан в ЭТД, то он согласовывается с заводом-изготовителем (разработчиком) и Органом ГА Кыргызской Республики.

5.3. В необходимых случаях Орган гражданской авиации может разрешить перелет поврежденного ВС к месту ремонта без коммерческой нагрузки, установив данному ВС необходимые ограничения. Данное решение оформляется в виде специального разрешения на полет.

	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов лётной годности гражданских воздушных судов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-15
		Раздел	6-7
		Редакция	02

Раздел 6. Периодическое определение массы и центровки воздушного судна

6.1. Эксплуатанты ВС с максимальной сертифицированной взлётной массой 750 килограммов и более обязаны проводить периодическое определение массы и центровки воздушного судна каждые 48 месяцев или в случаях перекраски воздушного судна, установки нового оборудования, а также выполнении модификации, когда основная масса согласно расчётам изменилась более, чем на 0,5% максимальной взлётной массы, и если центр тяжести согласно расчётам переместился более, чем на 0,5 % САХ.

6.2. Вне очередного взвешивания ВС производится при выполнении сложных модификаций ВС, существенных перекомпоновок пассажирских салонов, если предполагаемое изменение веса конструкции может составлять более 0,5% от сертифицированной взлётной массы ВС и изменению САХ ВС более чем на 0,5% САХ или в случае, когда точное определение массы и центровки пустого ВС расчетным путем затруднено либо не представляется возможным.

6.3. Отчет по взвешиванию и определению центра тяжести включает следующие данные:

- а) основание для выполнения взвешивания;
- б) величину массы пустого самолета (с указанием условий, при которых выполнялось взвешивание);
- в) сведения о соответствующем положении центра тяжести, а также о точках и линиях отсчета, относительно которых указаны предельные значения центровки;

Примечание: В массу пустого самолета не включается масса экипажа и коммерческой загрузки, расходуемого топлива и сливаемого масла. Она включает массу всего постоянного балласта, неотработанного топлива, не сливаемого масла, полную массу жидкостей в гидросистеме и системе охлаждения двигателей.

Раздел 7. Облёт воздушного судна

7.1. Облёт ВС выполняется для подтверждения его годности к полетам в следующих случаях:

- а) предусмотренных регламентом ТО (программой ТО) для конкретного типа ВС;
- б) после его транспортировки к месту эксплуатации в контейнере или в разобранном виде;
- в) в других случаях, если Орган ГА сочтёт это необходимым для подтверждения лётной годности ВС;

7.2. Облёт (контрольно-испытательный полет – КИП) ВС выполняется экипажем эксплуатанта на основании акта оценки технического состояния и в соответствии с утвержденной Органом гражданской авиации Программой КИП, без коммерческой нагрузки.

7.3. Допускается совмещение облета ВС с его перегонкой на базу при получении с ремонтного завода, если ВС облетано экипажем АРЗ и полет выполняется без коммерческой загрузки.

	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-15
		Раздел	8
		Редакция	02

Раздел 8. Приложения

Ниже перечислены образцы форм документов, используемых в целях данной процедуры. Такие же формы используются в рамках действия других процедур Отдела поддержания летной годности. В связи с этим, указанные формы предоставлены только для образца, сами формы являются отдельными документами с колонтитулами и оформлением согласно Стандарта по разработке нормативных документов (SCAA-QMS-STD-025) Государственного агентства Гражданской Авиации при КМ КР. Указанные формы будут размещены на сайте Орган ГА.

Приложение 1

Форма сертификата летной годности, документ под номером SCAA-AIR-FRM-38 необходимо скачать с сайта ГАГА КР при КМ КР www.caa.kg в разделе поддержания летной годности.

Приложение 2

Форма заявления на выдачу сертификата летной годности, документ под номером SCAA-AIR-FRM-32 необходимо скачать с сайта ГАГА КР при КМ КР www.caa.kg в разделе поддержания летной годности.

Приложение 3

Содержание формы заявки на продление срока действия сертификата летной годности, документ под номером SCAA-AIR-FRM-32a необходимо скачать с сайта ГАГА КР при КМ КР www.caa.kg в разделе поддержания летной годности.

Приложение 4

Форма экспортного сертификата летной годности, документ под номером SCAA-AIR-FRM-39 необходимо скачать с сайта ГАГА КР при КМ КР www.caa.kg в разделе поддержания летной годности.

Приложение 5

Содержание заявки на выдачу экспортного сертификата летной годности, документ под номером SCAA-AIR-FRM-32c необходимо скачать с сайта ГАГА КР при КМ КР www.caa.kg в разделе поддержания летной годности.

Приложение 6

Форма специального разрешения на полет, документ под номером SCAA-AIR-FRM-40 необходимо скачать с сайта ГАГА КР при КМ КР www.caa.kg в разделе поддержания летной годности.

Приложение 7

Форма заявки на выдачу специального разрешения на полет, документ под номером SCAA-AIR-FRM-32b необходимо скачать с сайта ГАГА КР при КМ КР www.caa.kg в разделе поддержания летной годности.

Приложение 8

Форма Акта оценки технического состояния, документ под номером SCAA-AIR-FRM-33 необходимо скачать с сайта ГАГА КР при КМ КР www.caa.kg в разделе поддержания летной годности.

Приложение 9

Форма AS «Спецификация воздушного судна», документ под номером SCAA-AIR-FRM-34 необходимо скачать с сайта ГАГА КР при КМ КР www.caa.kg в разделе поддержания летной годности.

	Процедуры по выдаче и продлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов	Документ №	SCAA-AIR-PRC-15
		Раздел	8
		Редакция	02

Приложение 10

Форма ATS, документ под номером SCAA-AIR-FRM-35 необходимо скачать с сайта ГАГА КР при КМ КР www.caa.kg в разделе поддержания летной годности.

Приложение 11

Чек-лист инспекции воздушного судна (зарубежные ВС), документ под номером SCAA-AIR-CHL-36 необходимо скачать с сайта ГАГА КР при КМ КР www.caa.kg в разделе поддержания летной годности.

Приложение 12

Чек-лист инспекции воздушного судна (советские ВС), документ под номером SCAA-AIR-CHL-37 необходимо скачать с сайта ГАГА КР при КМ КР www.caa.kg в разделе поддержания летной годности.

Приложение 13

Отчет инспекции воздушного судна, документ под номером SCAA-AIR-FRM-41 необходимо скачать с сайта ГАГА КР при КМ КР www.caa.kg в разделе поддержания летной годности.