



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

2025-ч. 17-февраль 112

Бишкек ш.
г.Бишкек

“Эксплуатантка бошотуу берүү жол-жобосун” бекитүү жөнүндө

Кыргыз Республикасынын Аба кодексинин 14-беренесинин 10-пунктунун 6-августундагы Кыргыз Республикасынын Мыйзамы менен колдонууга киргизилген 6-пунктунун 2015-жылдын 219-пунктчасына ылайык, Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелеринин белгиленген талаптарын аткаруудан бошотуу/четтөөнү берүү боюнча суроо-талаптарды кароонун бирдиктүү тартибин камсыз кылуу максатында, ошондой эле учуулардын коопсуздугун жогорулатуу жана жарандык авиация чөйрөсүндөгү жол-жоболорду шайкеш келтирүү зарылдыгын эске алуу менен, **буйрук кылам:**

1. Бул буйруктун тиркемесине ылайык, 2025-жылдын 17-февралынан тартып “Эксплуатантка бошотуу берүү жол-жобосу” бекитилсин.
2. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин учууга жарактуулугун колдоо бөлүмүнүн башчысы Асаналиев Мэлс Бекбоевич бул буйрукту Мамлекеттик агенттиктин расмий сайтына жайгаштырууну камсыздасын.
3. Бул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн өзүмө калтырам.

**Об утверждении «Процедуры предоставления освобождений
эксплуатанту»**

В соответствии с подпунктом 14 пункта 1 статьи 10 Воздушного кодекса Кыргызской Республики, введенного в действие Законом Кыргызской Республики от 6 августа 2015 года № 219, в целях обеспечения единого порядка рассмотрения запросов на предоставление освобождения/отступления от выполнения установленных требований Авиационных правил Кыргызской Республики, а также с учетом необходимости повышения безопасности полетов и гармонизации процедур в сфере гражданской авиации, **приказываю:**

1. Утвердить прилагаемую «Процедуру предоставления освобождений эксплуатанту» с 17 февраля 2025 года, согласно приложению данного приказа.

2. Заведующему отдела поддержания лётной годности Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Асаналиеву Мэлс Бекбоевичу разместить настоящий приказ на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

**Директордун милдетин
убактылуу аткаруучу**



Д.К. Бостонов

	Процедура предоставления освобождений эксплуатанту гражданской авиации Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-AIR-PRC-31
		Раздел	0
		Редакция	01

«УТВЕРЖДЕНО»

Приказом Государственного
агентства гражданской авиации
при Кабинете Министров
Кыргызской Республики
от « 17 февраля 2025 года.

№ 112



**Процедура
предоставления освобождений эксплуатанту**

Бишкек

	Процедура предоставления освобождений эксплуатанту гражданской авиации Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-AIR-PRC-31
		Раздел	0
		Редакция	01

Введение

Настоящая процедура описывает порядок предоставления освобождений эксплуатанту воздушных судов (ВС) в случае возникновения обстоятельств, которые мешают полному соблюдению установленных норм и правил эксплуатации. Освобождения могут быть предоставлены ОГА (органом гражданской авиации) в случае, если эксплуатант не может обеспечить выполнение всех технических требований по причинам, не зависящим от него, таким как задержки поставок запасных частей или другие непредвиденные ситуации. Этот процесс имеет целью гарантировать безопасность полетов при соблюдении условий, регламентирующих исключения и продления интервалов технического обслуживания и устранения дефектов.

	Процедура предоставления освобождений эксплуатанту гражданской авиации Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-AIR-PRC-31
		Раздел	0
		Редакция	01

0.1 Ведомость по документу

Название документа	Процедура предоставления освобождений эксплуатанту гражданской авиации Кыргызской Республики	
Разработано	Заведующий ОПЛГ	
Разработчик	Асаналиев Мэлс Бекбоевич	
Введено в действие	<input type="checkbox"/> впервые	<input checked="" type="checkbox"/> ревизия
Распорядительный документ	Приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении «Процедуры предоставления освобождений эксплуатанту» от 17.02.2025г №_____	
Дата введения в действие		
Место хранения контрольного экземпляра	Отдел поддержания летной годности	
Периодичность пересмотра	Один раз в год	
Ведомость по копии документа		
Статус экземпляра	Контрольный <input type="checkbox"/>	Рабочий <input type="checkbox"/>
Порядковый номер		
Держатель экземпляра	Отдел поддержания летной годности	
Ответственный за ведение экземпляра	Заведующий Отдела поддержания летной годности	

	Процедура предоставления освобождений эксплуатанту гражданской авиации Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-AIR-PRC-31
		Раздел	0
		Редакция	01

0.2 Содержание

Введение	2
0.1 Ведомость по документу	3
0.2 Содержание	4
0.3 Перечень владельцев документа	5
0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений	5
0.6 Изменения и дополнения	5
0.7 Область действия	6
0.8 Связанные документы	7
0.9 Нормативные ссылки	8
0.10 Термины и определения	8
0.11 Сокращение	9
0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий	10
0.13. Лист регистрации проверок, изменений и дополнений	11
Раздел 1. Общие положения	12
Раздел 2. Процедура предоставления освобождений эксплуатанту	14
2.1. Продление интервала устранения дефектов согласно MEL	14
2.2. Продление интервала технического обслуживания	15

	Процедура предоставления освобождений эксплуатанту гражданской авиации Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-AIR-PRC-31
		Раздел	0
		Редакция	01

0.3 Перечень владельцев документа

Регистрационный номер экземпляра	Статус	Формат	Владелец экземпляра	Дата получения	Подпись
1	Контрольный	Бумажный / электронный	Отдел поддержания летной годности		
2	Контрольный	Бумажный	Канцелярия		
3	Копия	электронный	Отдел мониторинга качества и системы управления безопасностью полетов		

0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений

Заведующий отдела поддержания летной годности является ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящая Процедура.

Контактная информация:

Телефон/факс: 0312 25-17-49

Электронная почта: m.asanaliev@caa.kg

0.5 Актуальность страниц

Все действующие страницы документа должны быть указаны в **Перечне действующих страниц** с указанием номера страницы, номера ревизии и даты вступления в силу. В случае, если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не соответствуют данным, указанным в **Перечне действующих страниц и регистрации изменений**, такие страницы считаются недействительными, не подлежат использованию и должны быть незамедлительно изъяты из документа.

0.6 Изменения и дополнения

Изменения и дополнения в настоящая Процедура вносятся в случае:

- Внесения изменений в нормативные документы Агентства;
- Совершенствования производственных процессов;
- Результатов проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;

	Процедура предоставления освобождений эксплуатанту гражданской авиации Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-AIR-PRC-31
		Раздел	0
		Редакция	01

- Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Процедуру обладает заведующий отдела поддержания летной годности. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в «Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа».

0.7 Область действия

Настоящая процедура применяется ко всем эксплуатантам воздушных судов, которым в силу объективных причин необходимы исключения или продления интервалов выполнения технических работ, предусмотренных руководствами и нормативами ОГА.

а) Ответственными за выполнение данной процедуры являются:

- Эксплуатанты воздушных судов, подающие запрос на исключение или продление интервалов технического обслуживания.

- Уполномоченные специалисты организаций по техническому обслуживанию (ТО), рассматривающие и согласовывающие запросы.

- Компетентные органы гражданской авиации, имеющие полномочия принимать окончательное решение.

б) Полномочиями на принятие решений о продлении интервалов или освобождений от выполнения норм обладают:

- Орган гражданской авиации, рассматривающий каждое исключение на индивидуальной основе.

с) Полномочия на утверждение решений, отчетов и сертификатов закреплены за:

- Руководителями организаций по ТО, ответственными за оформление соответствующих документов.

- Представителями компетентного органа, подписывающими разрешительные документы.

б) Процедура включает в себя следующие этапы:

- Подача запроса эксплуатантом ВС на продление интервалов ТО или освобождение от норм.

- Оценка объективных причин запроса (например, нехватка запчастей, логистические проблемы).

- Рассмотрение и согласование запроса компетентными органами.

- Принятие решения и оформление соответствующей документации.

в) Ожидаемые результаты:

- Официальное разрешение на продление интервала ТО или освобождение от норм.

- Обоснованный отказ с указанием причин (при необходимости).

с) Используемые документы:

- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию (MEL).

- Акты технического состояния воздушных судов.

- Запросы и заключения компетентных органов.

в) Порядок выполнения процедуры:

	Процедура предоставления освобождений эксплуатанту гражданской авиации Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-AIR-PRC-31
		Раздел	0
		Редакция	01

- 1) Подача запроса осуществляется в письменной форме с приложением обоснования.
- 2) Запрос проходит проверку на соответствие требованиям безопасности полетов.
- 3) Рассмотрение запроса включает:

- *Оценку риска и возможных последствий продления интервала ТО.*
- *Проверку альтернативных вариантов решения проблемы.*
 - 1) *Документы подлежат регистрации и хранению в установленном порядке.*
 - 2) *Используемые формы и контрольные списки:*
 - *Формуляр технического состояния ВС.*
 - *Контрольные списки по оценке рисков.*

г) Условия и сроки выполнения процедуры

- 1) Запрос на продление интервала ТО подается не позднее чем за [установленный срок] до истечения текущего интервала.
- 2) Периодичность процедуры зависит от частоты возникновения объективных причин.
- 3) Срок рассмотрения запроса не должен превышать [установленный нормативный срок].

д) Порядок взаимодействия и координации

- 1) В процессе задействованы:
 - Организации по ТО, проводящие техническую экспертизу.
 - Компетентные органы гражданской авиации, принимающие окончательное решение.
 - Производители воздушных судов, в случае необходимости дополнительных консультаций.
- 2) Взаимодействие между участниками осуществляется в соответствии с регламентами и нормативными актами.

Примечание: В данной процедуре под документацией в сфере гражданской авиации (далее — авиационная документация) понимается документация, связанная с:

- Поддержание летной годности воздушных судов через организацию технического обслуживания, плановых проверок и ремонтов;
- Мониторинг состояния воздушных судов и контроль за соблюдением технических норм и стандартов;
- Координация работ по устранению неисправностей и обеспечению оперативной готовности воздушных судов к выполнению полетов;
- Ведение документации по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов в соответствии с требованиями нормативных документов;
- Сертификация летного и технического персонала в соответствии с национальными и международными стандартами;

0.8 Связанные документы

Номер	Наименование
SCAA-QMS-STD-02	Стандарт по разработке нормативных документов
SCAA-AIR-LST-29	Реестр внутренних документов отдела поддержания летной годности

	Процедура предоставления освобождений эксплуатанту гражданской авиации Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-AIR-PRC-31
		Раздел	0
		Редакция	01

0.9 Нормативные ссылки

Настоящая Процедура разработана с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

Воздушное законодательство Кыргызской Республики:

- Воздушный Кодекс Кыргызской Республики от 06.08.2015 №219;
- Авиационные правила Кыргызской Республики – 6, 8;

Инструктивный материал:

1. Doc. 9760 ICAO, Part II, para 3.1.6
2. Doc. 9734, Part A, C3 Safety Oversight Manual

0.10 Термины и определения

Основные термины и определения, используемые в настоящей Процедуре, соответствуют терминам эксплуатационно-технической документации системы технического обслуживания и ремонта авиационной техники, включая государственные и отраслевые стандарты.

В настоящей Процедуре применяются следующие термины и определения:

Внешняя линейная станция ТО (ВЛС) - подразделение Организации по ТО АТ расположенное за пределами Государства, на территории которого она зарегистрирована.

Дистанционный аудит - это процесс использования информационно-коммуникационных технологий для анализа предоставленной документации и взаимодействия с проверяемой организацией, независимо от местонахождения аудитора

Линейная станция технического обслуживания (ЛС) подразделение Организации по ТО АТ, создаваемое вне аэропорта расположения основной базы

Организация по техническому обслуживанию авиационной техники - производственная структура, осуществляющая техническое обслуживание авиационной техники.

Свидетельство о техническом обслуживании. Документ, содержащий сведения, подтверждающие удовлетворительное выполнение указанных в нем работ по техническому обслуживанию в соответствии с утвержденными данными и процедурами, описанными в руководстве по процедурам организации по техническому обслуживанию.

Служба контроля качества (СКК) - подразделение эксплуатанта **ВС** осуществляющее, в качестве основной задачи и функции контроль качества процедур технического обслуживания АТ

Техническое обслуживание (ТО) АТ - комплекс работ, выполняемых для поддержания летной годности ВС при их подготовке к полетам, а также при обслуживании ВС, авиационных двигателей и их компонентов после полетов, при хранении и транспортировании.

Форс - мажор - чрезвычайное обстоятельство, которое заставляет действовать вопреки намерению.

В техническое обслуживание включаются работы по замене авиадвигателей, агрегатов и комплектующих изделий АТ, модификации ВС, доработки АТ по бюллетеням, по подготовке ВС, двигателей и комплектующих изделий АТ к сдаче в ремонт (получению их из ремонта), по устранению неисправностей и текущему ремонту комплектующих изделий.

	Процедура предоставления освобождений эксплуатанту гражданской авиации Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-AIR-PRC-31
		Раздел	0
		Редакция	01

0.11 Сокращение

Термин	Определение
АТ	авиационная техника
ВГА	ведомство гражданской авиации
ВЛС	внешняя линейная станция
ВС	воздушное судно
ЛС	линейная станция
ОГА	орган гражданской авиации
ОТО	организация по техническому обслуживанию
СКК	служба контроля качества
ТО	техническое обслуживание

	Процедура предоставления освобождений эксплуатанту гражданской авиации Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-AIR-PRC-31
		Раздел	0
		Редакция	01

0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий

Номер раздела	Номер страницы	Номер ревизии	Действует с:
Раздел 0	1.	00	17.02.2025
Раздел 0	2.	00	17.02.2025
Раздел 0	3.	00	17.02.2025
Раздел 0	4.	00	17.02.2025
Раздел 0	5.	00	17.02.2025
Раздел 0	6.	00	17.02.2025
Раздел 0	7.	00	17.02.2025
Раздел 0	8.	00	17.02.2025
Раздел 0	9.	00	17.02.2025
Раздел 0	10.	00	17.02.2025
Раздел 0	11.	00	17.02.2025
Раздел 1	12.	00	17.02.2025
Раздел 1	13.	00	17.02.2025
Раздел 2	14.	00	17.02.2025
Раздел 2	15.	00	17.02.2025
Приложение 1	16.	00	17.02.2025

	Процедура предоставления освобождений эксплуатанту гражданской авиации Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-AIR-PRC-31
		Раздел	1
		Редакция	01

Раздел 1. Общие положения

Процедура предоставления освобождений эксплуатанту воздушных судов применяется в исключительных случаях, когда выполнение всех обязательных норм и правил по эксплуатации становится невозможным по причинам, не зависящим от самого эксплуатанта. Такие ситуации могут возникать, например, из-за нехватки запасных частей, логистических проблем, непредвиденных задержек в поставках или других обстоятельств, которые препятствуют соблюдению установленных сроков выполнения обязательных работ, таких как техническое обслуживание или устранение дефектов.

Эксплуатант, столкнувшийся с такими обстоятельствами, обязан представить в орган гражданской авиации (ОГА) обоснованный запрос на предоставление освобождения. В запросе должны быть указаны причины, по которым невозможно соблюсти установленные нормы, а также должны быть представлены сведения о принятии всех возможных мер для минимизации рисков. Запрос должен быть оформлен в соответствии с установленными требованиями, и включать описание рисков для безопасности полетов, а также план по устранению возникших проблем в кратчайшие сроки.

Перед подачей запроса эксплуатант обязан провести всестороннюю оценку рисков, которая должна учитывать все потенциальные угрозы безопасности полетов. Оценка рисков играет ключевую роль в принятии решения о предоставлении освобождения и должна быть основана на фактических данных о техническом состоянии воздушного судна, а также на анализе предыдущего опыта эксплуатации данного типа ВС. Важно, чтобы даже при предоставлении освобождений, безопасность полетов оставалась на должном уровне и не подвергалась угрозе.

Продление интервалов для устранения дефектов или выполнения технического обслуживания может быть разрешено только в случае, если все условия, предусмотренные руководствами и нормативами, соблюдены. Продление интервала не может превышать максимальные сроки, предусмотренные для конкретного типа ВС или конкретного дефекта, указанные в утвержденных списках и программах (например, MEL или программах ТО). При этом ОГА, рассматривая запрос, может установить дополнительные ограничения и условия, чтобы гарантировать, что безопасность эксплуатации воздушных судов не будет нарушена.

Любые продления или освобождения от выполнения предписанных требований рассматриваются как исключение, а не как норма, и должны быть применены только в тех случаях, когда действительно невозможно соблюсти требования по причинам, не зависящим от эксплуатанта. ОГА обязана внимательно оценить каждый запрос и, в случае одобрения, установить строгие условия для выполнения продлений или освобождений. Эти условия могут включать, например, установление срока действия освобождения, обязательство по соблюдению всех иных требований, связанных с безопасностью, а также необходимость регулярных отчетов о выполнении условий.

Эксплуатант, в свою очередь, несет полную ответственность за выполнение всех условий, связанных с предоставлением освобождений. Он обязан контролировать процесс и уведомлять ОГА о любых изменениях, которые могут повлиять на соблюдение условий. В случае нарушения условий освобождения или продления, орган гражданской авиации вправе отменить предоставленные уступки и принять меры в соответствии с законодательством.

	Процедура предоставления освобождений эксплуатанту гражданской авиации Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-AIR-PRC-31
		Раздел	1
		Редакция	01

Важно отметить, что любые продления или освобождения не могут быть использованы как стандартная практика для устранения дефектов или отклонений от предписанных сроков. Они должны применяться исключительно в случаях, когда внешние факторы, такие как проблемы с поставками или техническими компонентами, действительно не позволяют эксплуатанту соблюсти установленные сроки. ОГА следит за тем, чтобы предоставленные освобождения не стали системной практикой, а использовались только в тех ситуациях, когда это необходимо для поддержания безопасной эксплуатации воздушных судов.

Данная процедура также включает обязательность регулярного мониторинга выполнения всех условий освобождений и продлений. ОГА осуществляет контроль за соблюдением установленных ограничений и, при необходимости, может требовать дополнительные подтверждения выполнения всех условий. Эксплуатант обязан соблюдать все требования, предусмотренные в таких случаях, и представлять отчеты в ОГА, подтверждающие, что условия освобождения выполняются надлежащим образом.

В случае отказа в предоставлении освобождений или продления, ОГА обязана предоставить детальное объяснение причин отказа, а также возможные альтернативные пути решения проблемы. Запросы на освобождение должны быть обоснованы и подкреплены соответствующими документами, подтверждающими невозможность соблюдения предписанных норм и сроков по независимым от эксплуатанта причинам.

	Процедура предоставления освобождений эксплуатанту гражданской авиации Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-AIR-PRC-31
		Раздел	2
		Редакция	01

Раздел 2. Процедура предоставления освобождений эксплуатанту

Эксплуатанты должны выполнять в полном соответствии с предписаниями все правила по эксплуатации по типам ВС. Но иногда, по независящим от эксплуатанта причинам, возникают проблемы с обеспечением соответствия определенным нормам и правилам. В своем большинстве в настоящее время это отсутствие на складе определенной номенклатуры запасных частей, которые необходимо заменить для исправности ВС. Заказ на приобретение запасных частей сделан – но из-за плохой логистики происходят задержки их поставок. В этом случае ОГА разрешает сделать исключение или освобождение от их выполнения при определённых условиях. Эксплуатант должен провести оценку рисков по запросу об освобождении (CONCESSION REQUEST (operator) Приложение 1), чтобы гарантировать, что запрошенное освобождение не окажет отрицательного воздействия на безопасность полетов и назначить ответственный персонал компании за слежением продвижения данного продления.

2.1 Продление интервала устранения дефектов согласно MEL.

Орган гражданской авиации может позволить эксплуатанту продлить ограничение использование «открытого дефекта»/не устранённого дефекта, согласно утвержденного ОГА MEL эксплуатанта по времени, при определенных условиях. Там, где это применимо, эксплуатант заполняет определенную форму из утвержденного Руководства по техническому обслуживанию компании типа Concession Request Form/Rectification Interval Extension, в которой должны быть описаны конкретные обязанности и ответственность в отношении контроля над этими продлениями в части соблюдения всех ограничений, описанных в MEL на данный тип ВС. Эта процедура должна соответствовать следующим требованиям:

- a) Применимо только к пунктам категорий В, С и D утвержденного MEL эксплуатанта;
- b) Применимо только к эксплуатантам, имеющим опыт эксплуатации данного типа ВС;
- c) Выполнена оценка рисков на основании анализа программы надёжности предыдущих лет эксплуатации данного типа ВС;
- d) Продление интервала устранения находится в пределах MMEL для типа воздушного судна;
- e) Продление интервала устранения составляет, как максимум, ту же продолжительность, что и интервал исправления, указанный в MEL;
- f) Продление интервала устранения не используется в качестве обычного средства устранения MEL и используется только в тех случаях, когда не зависящие от эксплуатанта события препятствуют их устранению;
- g) В применимых формах установлено описание конкретных обязанностей и ответственности персонала компании для контроля за продлениями;
- h) Орган гражданской авиации уведомляется эксплуатантом о любом продлении применимого интервала устранения;
- i) Разработан план по устранению дефекта при первой же возможности;
- j) Процедуру продления интервалов следует применять только при определенных условиях, таких как нехватка запасных частей от производителя или другие непредвиденные ситуации (например, невозможность вовремя получить оборудование, необходимое для надлежащего поиска и устранения неисправностей и

	Процедура предоставления освобождений эксплуатанту гражданской авиации Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-AIR-PRC-31
		Раздел	2
		Редакция	01

ремонта), и в том случае, когда эксплуатант может оказаться не в состоянии обеспечить соблюдение указанных интервалов;

После рассмотрения представленных документов инспектор ОПЛГ ОГА принимает решение о предоставлении уступки, либо об отказе с полным разъяснением причины отказа.

2.2. Продление интервала технического обслуживания

Эксплуатант обязан выполнять предписанное техническое обслуживание типа ВС/конкретного ВС согласно утвержденной ОГА программы ТО. Однако, иногда, по независящим от эксплуатанта причинам или обстоятельствам, эксплуатант не может обеспечить соблюдение указанных интервалов ТО. В этом случае эксплуатант заполняет определенную форму из утвержденного Руководства по техническому обслуживанию компании типа Concession Request Form/Rectification Interval Extension и представляет её в ОГА для рассмотрения. В данном случае процедура продления интервала ТО, либо её перенос аналогична процедуре «Продление интервала устранения дефектов согласно MEL» с той лишь разницей, что календарный интервал/интервал по летным часам или посадкам не должен превышать разрешенный в утвержденной программе ТО на данный тип ВС или конкретное ВС. Программа ТО разрабатывается на основе рекомендаций производителя (MPD – Maintenance Planning Data), где указывается разрешенный интервал продления (Permitted variations to Maintenance Periods/short Terms Escalation). Необходимо помнить, что данные продления не применяются к ресурсу изделий/компонентов, директивам летной годности, определённым заданиям по ТО, которые классифицируются разработчиком или ОГА как обязательные к выполнению.

Обеспечение соответствия нормам и правилам не является добровольным. Время от времени могут возникать обстоятельства, когда проблемы, связанные с географическими и физическими условиями или условиями эксплуатации, налагают чрезмерные обременения на держателей сертификатов в связи с обеспечением соответствия определенным нормам и правилам. При наличии хорошо документированных норм и правил государство может разрешить исключение или освобождение от их выполнения при условии, что в государстве предусмотрены механизм и критерии для такого исключения или освобождения. Предоставленное освобождение должно рассматриваться именно как исключение, а не как норма. Лицо, запрашивающее исключение, должно доказать, что действующие требования налагают чрезмерные обременения на держателя сертификата. Должна быть также выполнена оценка риска для подтверждения того, что запрошенное исключение не окажет негативного воздействия на безопасность полетов. Запрос на исключение должен содержать также эквивалентный уровень безопасности, который будет соразмерен с требованиями и будет обеспечиваться в случае разрешения исключения государством. При разрешении исключения оно должно сопровождаться условиями и ограничениями, включая срок действия такого исключения. Уполномоченный орган, разрешающий исключения, должен осуществлять мониторинг исключений для подтверждения оправданности их сохранения.

	Процедура предоставления освобождений эксплуатанту гражданской авиации Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-AIR-PRC-31
		Приложение	1
		Редакция	01

Приложение 1

**CONCESSION REQUEST (operator)
REF. No.**

FROM:	Station: _____ Tel: _____ E-mail: _____
To: Kyrgyz Republic CAA – Airworthiness Inspector	Tel: _____ E-mail: _____
Copy:	Tel: _____ E-mail: _____

Reg.:	Type: MSN:	Station: FRU	Date: _____	Time: _____
--------------	----------------------	---------------------	--------------------	--------------------

AIRCRAFT DATA	ENGINE #1 DATA MSN:	ENGINE #2 DATA MSN:	ENGINE #3 DATA MSN:	ENGINE #4 DATA MSN:
TT:	TT:	TT:	TT:	TT:
TC:	TC:	TC:	TC:	TC:

Details of Concession request:

Requested deferment period: _____ **Till:** _____

Reason for Request and Period of Deferment:

Concession Granted/Rejected

Reason / Condition	Concession Number (Airworthiness Department): CR.
---------------------------	--

Priority: _____	Signature: _____	Date/Time: _____
------------------------	-------------------------	-------------------------

NOTE: Please, submit this form and send by fax if outstation to AIRLINE AOC, AIRLINE Technical Director and Kyrgyz Republic CAA, Maintenance Inspector, Bishkek office!