



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

2025-ж. 20-январь № 45

Бишкек ш.
г.Бишкек

“Кыргыз Республикасынын аба транспортун пайдалануучуларынын вертикаль эшелонунун кыскартылган интервалы (RVSM) менен аба кемелерине учууга уруксат берүү боюнча нускаманын” экинчи редакциясын бекитүү жана колдонууга киргизүү жөнүндө, “Эксплуатанттарды тастыктамалоо процессинде КР КМ караштуу ГАГА инспектордук курамынын аракеттерин координациялоону камсыздоо боюнча нускама жана” аба кемесин ижаралоо келишимин экспертизадан өткөрүү боюнча нускамасын” экинчи редакциясын бекитүү жана колдонууга киргизүү жөнүндө

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинде сапат менеджменти системасын (СМС) киргизүүнүн алкагында, колдонуудагы нускамалык материалдарды актуалдаштыруу жана «Стандартташтыруу боюнча эл аралык уюмдун» (ISO) эл аралык стандарттарга шайкештигин камсыз кылуу боюнча, **буйрук кылам:**

1. 2025-жылдын 20-январынан тартып “Кыргыз Республикасынын аба транспортун пайдалануучуларынын вертикаль эшелонунун кыскартылган интервалы менен аба кемелерине учууга уруксат берүү боюнча нускамасы” экинчи редакциясын бекитүү жана колдонууга киргизүү жөнүндө, “Эксплуатанттарды тастыктамалоо процессинде КР КМ караштуу ГАГА инспектордук курамынын аракеттерин координациялоону камсыздоо боюнча нускама жана аба кемесин ижаралоо келишимин экспертизадан өткөрүү боюнча нускамасы бекитилип, күчүнө киргизилсин.

2. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2023-жылдын 16-мартындагы №209 “Кыргыз Республикасынын аба транспортун пайдалануучулардын вертикаль эшелондоштуруунун (RVSM) кыскартылган интервалы менен аба кемелерине учууга уруксат берүү боюнча Нускамасынын” буйругу күчүн жоготту деп табылсын.

3. «Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2023-жылдын 06-июлундагы

№520 “Аба транспортунун эксплуатанттарын тастыктамалоо жана аларга көзөмөл жүргүзүү процессинде КР КМ караштуу ЖАМА инспектордук курамынын аракеттерин координациялоону камсыз кылуу жөнүндө нускамасынын” буйругу күчүн жоготту деп табылсын.

4. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2024-жылдын 31-майындагы №391 “Аба кемесин ижаралоо келишимин экспертизадан өткөрүү боюнча нускамасынын” буйругу күчүн жоготту деп табылсын.

5. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин учууларды эксплуатациялоо башкармалыгынын жетекчиси Алимов Нурбек Кабылжанович бул буйрукту Мамлекеттик агенттиктин расмий сайтына жайгаштырууну камсыздасын.

6. Бул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн өзүмө калтырам.

Об утверждении и введении в действие второй редакции «Инструкции по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики, «Инструкция по обеспечению координации действий инспекторского состава ГАГА при КМ КР в процессе сертификации эксплуатантов воздушного транспорта и осуществлении надзора за ними» и «Инструкции по проведению экспертизы договора аренды воздушного судна»

В рамках внедрения системы менеджмента качества (СМК) в Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, актуализации действующих инструктивных материалов и обеспечения соответствия международным стандартам «Международной организации по стандартизации» (ISO), приказываю:

1. Утвердить и ввести в действие с 20 января 2025 года второе издание «Инструкции по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики», «Инструкцию по обеспечению координации действий инспекторского состава ГАГА при КМ КР в процессе сертификации эксплуатантов воздушного транспорта и осуществлении надзора за ними» и «Инструкции по проведению экспертизы договора аренды воздушного судна».

2. Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении «Инструкцию по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики» от 16 марта 2023 года №209 признать утратившим силу.

3. Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении «Инструкции об обеспечении координации действий инспекторского состава ГАГА при КМ КР в процессе сертификации эксплуатантов воздушного транспорта и осуществлении надзора за ними» от 06 июля 2023 года №520 признать утратившим силу.

4. Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении «Инструкции по проведению экспертизы договора аренды воздушного судна» от 31 мая 2023 года №391 признать утратившим силу.

5. Начальнику Управления летной эксплуатации Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Алимову Нурбеку Кабылжановичу разместить настоящий приказ на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директордун орун басары



К.Т. Төлөгөнов

Визалар:

СМЖУКБСБнүн башчысы



Н.Т. Турумбеков

УЭБнын жетекчиси



Н.К. Алимов

УжККБнүн башкы адиси



Т.Б. Капаров

АПТБнүн башчысы

Аткаруучу:



М.Б. Эгембердиев

УЭБнын башкы инспектору

Ж.М. Айдакеева

 <p>ГАГА Государственное агентство гражданской авиации Кыргызской Республики</p>	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	0
		Редакция	02

«УТВЕРЖДЕНО»

Заместитель директора
Государственного агентства
гражданской авиации при
Кабинете Министров
Кыргызской Республики



К. Т. Төлөгөнов
от «20» января 2025 года.

Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с
сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM)
эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:1
------------	------------	------------

	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	0
		Редакция	02

Введение

Настоящая Инструкция по допуску воздушных судов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики к полетам в условиях RVSM (далее – Инструкция) разработана в соответствии с учетом Стандартов и Рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в целях предоставления инспекторам органа гражданской авиации (далее - ОГА) инструкций о процессах, связанных с утверждением (первоначальной/периодической) эксплуатантов гражданских воздушных судов к выполнению полетов в условиях сокращенного минимума вертикального эшелонирования (RVSM) - 300 метров (1000 футов) между эшелонами 290 (8850 м.) и 410 (12500 м.) включительно, а также контролю и надзору за ними.

Целью данной Инструкции является предоставление инспекторам Органа гражданской авиации (далее-ОГА) инструкций о процессах, связанных с утверждением (первоначальной/периодической) эксплуатантов гражданских воздушных судов к выполнению полетов в условиях сокращенного минимума вертикального эшелонирования 300 метров (1000 футов) между эшелонами 290 (8850 м.) и 410 (12500 м.) включительно, а также контролю и надзору за ними.

RVSM обеспечивает дополнительные уровни полета между FL290 и FL410, что приводит к существенному снижению затрат на топливо и задержек в полете.

Требования настоящей Инструкции являются обязательными для инспекторов ОГА, участвующих в процессах, связанных с утверждением (первоначальной/периодической) эксплуатантов гражданских воздушных судов Кыргызской Республики к выполнению полетов в условиях RVSM, а также контролю и надзору за ними.

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:2
------------	------------	------------

	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	0
		Редакция	02

0.1 Ведомость по документу

Название документа	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	
Разработчик	Управление летной эксплуатации	
Введено в действие	<input type="checkbox"/> впервые	<input checked="" type="checkbox"/> ревизия
Распорядительный документ	Приказ Заместителя директора Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении и введении в действие «Инструкции по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики» №45 от 20.01.2025 г.	
Дата введения в действие	20 «января» 2025 года	
Место хранения контрольного экземпляра	Управление летной эксплуатации	
Периодичность пересмотра	Один раз в год	
Ведомость по копии документа		
Статус экземпляра	Контрольный <input type="checkbox"/>	Рабочий <input type="checkbox"/>
Порядковый номер		
Держатель экземпляра		
Ответственный за ведение экземпляра		

 ГАГА <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</small>	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	0
		Редакция	02

0.2 Содержание

Введение	2
0.1 Ведомость по документу	3
0.2 Содержание.....	4
0.3 Перечень владельцев документа.....	5
0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений	6
0.5 Актуальность страниц	6
0.6 Изменения и дополнения	6
0.7 Область действия	6
0.8 Связанные документы	7
0.9 Нормативные ссылки.....	8
0.10 Термины и определения	9
0.11 Сокращение	10
0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий	10
0.13 Лист регистрации проверок, изменений и дополнений.....	13
1. Общие положения	14
2.Этапы работ по допуску воздушных судов и эксплуатантов к полетам с RVSM ...	15
3. Одобрение типа воздушного судна к полетам с RVSM	17
4. Требования к воздушным судам и эксплуатантам для допуска к полетам с RVSM	19
5. Процедура получения допуска воздушного судна к полетам с RVSM	21
6. Процедура получения допуска эксплуатанта к полетам с RVSM.....	22
7. Контроль характеристик выдерживания высоты	25
8. Прекращение действия допуска воздушных судов и эксплуатантов к полетам с RVSM	26
Форма 1	27
Форма 2	28
Форма 3	29
Форма 4	30
Форма 5	31
Форма 6	33
Приложение 1	34
Приложение 2	36

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:4
------------	------------	------------

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	0
		Редакция	02

0.3 Перечень владельцев документа

Регистрационный номер экземпляра	Статус	Формат	Владелец экземпляра	Дата получения	Подпись
1	Контрольный	Бумажный / электронный	Отдел летной эксплуатации		
2	Контрольный	Бумажный	Канцелярия		
3	Копия	Бумажный	Отдел мониторинга качества и системы управления безопасности полетов		
4	Копия	Бумажный	Отдел сертификации авиационного персонала		
5	Копия	Бумажный	Сектор аэронавигации		
6	Копия	Бумажный	Отдел поддержания летной годности		

	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	0
		Редакция	02

0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений

Ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящую Инструкцию является Управление летной эксплуатации

Контактная информация:

Телефон/факс: 0312 25-15-59

Электронная почта: alimov@caa.kg

0.5 Актуальность страниц

Все действующие страницы документа должны быть включены в **Перечень действующих страниц** с указанием их номера, номера ревизии и даты вступления в силу. Если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не совпадают с информацией, указанной в **Перечне действующих страниц и регистрации изменений**, такие страницы считаются недействительными, их использование запрещено, и они подлежат немедленному изъятию из документа.

0.6 Изменения и дополнения

Изменения и дополнения в настоящую Инструкцию вносятся в случае:

- Внесения изменений в нормативные документы ГАГА КР;
- Совершенствования производственных процессов;
- Результатов проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Инструкцию обладает Управление летной эксплуатации. Начальник Управления летной эксплуатации определяет ответственного инспектора с учетом его компетенции и опыта в соответствующей области, который отвечает за внесение изменений и дополнений в настоящую Инструкцию. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в «**Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа**».

0.7 Область действия

Настоящая инструкция применяется к всем эксплуатантам воздушного транспорта Кыргызской Республики, осуществляющим полеты в воздушном пространстве, где предусмотрено использование сокращенного интервала вертикального эшелонирования (RVSM). Инструкция охватывает следующие аспекты:

1. Типы воздушных судов: Все воздушные суда, зарегистрированные в Кыргызской Республике, которые соответствуют требованиям RVSM.

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:6
------------	------------	------------

	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	0
		Редакция	02

2. Эксплуатанты: Все юридические и физические лица, осуществляющие эксплуатацию воздушных судов, включая авиакомпании, чартерные операторы и частных владельцев.

3. Маршруты: Полеты, выполняемые в воздушном пространстве, где установлены минимальные требования к вертикальному эшелонированию, включая международные и внутренние маршруты.

4. Требования к оборудованию: Все воздушные суда должны быть оснащены соответствующими системами навигации и высотомерами, которые соответствуют стандартам RVSM.

5. Квалификация экипажа: Экипажи воздушных судов должны пройти соответствующее обучение и сертификацию для выполнения полетов в условиях RVSM.

6. Процедуры допуска: Описание процедур получения допуска к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования, включая проверку соответствия требованиям и периодические инспекции, а также – контрольные чек-листы для надзора за поддержанием данного допуска.

7. Мониторинг и контроль: Установление механизмов мониторинга и контроля за соблюдением требований RVSM в процессе эксплуатации воздушных судов.

0.8 Связанные документы

Номер	Наименование
SCAA-QMS-STD-02	Стандарт по разработке нормативных документов ГАГА при КМ КР
SCAA-OPS-GM-01	Руководство по выдаче сертификата эксплуатанта
SCAA-OPS-GM-02	Руководство по процедурам продления сертификата эксплуатанта
SCAA-PEL-PRG-01	Типовые программы профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов КР
SCAA-OPS-GM-09	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики в части, касающейся утверждения Руководства по производству полётов.
SCAA-AIR-PRC-18	Процедура утверждения Программ технического обслуживания воздушных судов эксплуатантов Кыргызской Республики

	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	0
		Редакция	02

0.9 Нормативные ссылки

Настоящая Инструкция разработана с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

Воздушное законодательство Кыргызской Республики:

- Воздушный Кодекс Кыргызской Республики;
- Авиационные правила Кыргызской Республики.

Инструктивный материал:

- Часть I. Приложение 6 ИКАО к Конвенции о международной гражданской авиации;
- Часть II. Приложение 6 ИКАО к Конвенции о международной гражданской авиации;
- ICAO Doc 9937 - Эксплуатационные правила и практика для региональных контрольных агентств в отношении применения минимума вертикального эшелонирования 300 м (1000 фут) между ЭП 290 и ЭП 410 включительно;
- ICAO Doc 9574 - Руководство по применению минимума вертикального эшелонирования 300 м (1000 фут) между ЭП 290 и ЭП 410 включительно;
- ICAO Doc 7030 - Региональные дополнительные процедуры;
- ICAO EUR Doc 034 - Руководство по непрерывному мониторингу безопасности полетов в воздушном пространстве RVSM европейского региона ИКАО;
- RMA procedures / links / forms - <http://rma-eurasia.ru/downloads.html>.

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:8
------------	------------	------------

	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	0
		Редакция	02

0.10 Термины и определения

В настоящей Инструкции, применены следующие термины с соответствующими определениями

Доказательная документация – Документы, подтверждающие соответствие воздушного судна и эксплуатанта установленным требованиям.

Документ, документированная информация – зафиксированная на материальном носителе информация с реквизитами, позволяющими ее идентифицировать.

Заявка на допуск – Официальное обращение эксплуатанта в органы гражданской авиации для получения разрешения на выполнение полетов в условиях RVSM.

Инспекторская проверка – Процесс проверки воздушного судна или эксплуатанта на соответствие установленным требованиям.

Контроль характеристик выдерживания высоты – Программа мониторинга, направленная на оценку способности воздушных судов точно соблюдать заданную высоту в условиях RVSM.

Периодическая инспекция – Регулярные проверки, проводимые для поддержания соответствия требованиям.

Процедура сертификации – Официальный процесс, включающий проверку и утверждение воздушного судна или эксплуатанта для выполнения полетов.

Сертификат летной годности – Официальный документ, подтверждающий соответствие воздушного судна требованиям безопасности и его пригодность к эксплуатации.

Систематическая погрешность – Постоянная ошибка, возникающая из-за неисправностей или особенностей измерительного оборудования.

Сокращение интервала вертикального эшелонирования – Установленный минимальный интервал высоты между воздушными судами в воздушном пространстве RVSM (300 м или 1000 футов).

Суммарная погрешность – Общая ошибка системы измерения высоты, включающая систематическую погрешность и случайные отклонения.

Требование – Потребность или ожидание, которое установлено, обычно предполагается или является обязательным.

Чек-лист соответствия – Список требований для проверки соответствия объектов установленным нормам.

ЭП (Эшелон полета) – Условный уровень полета, измеряемый от стандартного атмосферного давления (1013,25 гПа).

Этапы сертификации – Последовательные шаги в процессе сертификации (например, подача заявки, демонстрация соответствия, утверждение).

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:9
------------	------------	------------

 ГАГА Государственная Агенция Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	0
		Редакция	02

0.11 Сокращение

Термин	Определение
AAD	Assigned Altitude Deviation
AFTN	Aeronautical Fixed Telecommunication Network
ASE	Altimetry System Error
GMU	Gas Measurement Unit
HMU/AHMS	Health Monitoring Unit / Aircraft Health Monitoring System
LTHM	Load and Trim Handling Manual
MEL	Minimum Equipment List
MMR	Multi-Mode Receiver
RMA	Regional Monitoring Agency
RPT	Position Error Correction
RVSM	Reduced Vertical Separation Minimum
SSEC/PEC	Static Source Error Correction / Position Error Correction
TVE	Total Vertical Error
BC	Воздушное судно
ОГА	Орган гражданской авиации
ОВД	Организация воздушного движения
ОПЛГ	Отдел поддержания летной годности
РПП	Руководство по производству полетов
УВД	Управление воздушным движением
ЭП	Эшелон полета

0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий

Номер раздела	Номер страницы	Номер ревизии	Действует с:
Раздел 0	1	00	20.01.2025
Раздел 0	2	00	20.01.2025
Раздел 0	3	00	20.01.2025
Раздел 0	4	00	20.01.2025
Ревизия:00	20.01.2025	Страница:10	

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	0
		Редакция	02

Раздел 0	5	00	20.01.2025
Раздел 0	6	00	20.01.2025
Раздел 0	7	00	20.01.2025
Раздел 0	8	00	20.01.2025
Раздел 0	9	00	20.01.2025
Раздел 0	10	00	20.01.2025
Раздел 0	11	00	20.01.2025
Раздел 0	12	00	20.01.2025
Раздел 0	13	00	20.01.2025
Раздел 1	14	00	20.01.2025
Раздел 2	15	00	20.01.2025
Раздел 2	16	00	20.01.2025
Раздел 3	17	00	20.01.2025
Раздел 3	18	00	20.01.2025
Раздел 4	19	00	20.01.2025
Раздел 4	20	00	20.01.2025
Раздел 5	21	00	20.01.2025
Раздел 6	22	00	20.01.2025
Раздел 6	23	00	20.01.2025
Раздел 6	24	00	20.01.2025
Раздел 7	25	00	20.01.2025
Раздел 8	26	00	20.01.2025
Форма 1	27	00	20.01.2025
Форма 2	28	00	20.01.2025
Форма 3	29	00	20.01.2025
Форма 4	30	00	20.01.2025
Форма 5	31	00	20.01.2025
Форма 5	32	00	20.01.2025
Форма 6	33	00	20.01.2025
Приложение 1	34	00	20.01.2025
Приложение 1	35	00	20.01.2025

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:11
------------	------------	-------------

<p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	0
		Редакция	02

Приложение 1	36	00	20.01.2025
Приложение 2	37	00	20.01.2025

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:12
------------	------------	-------------

	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	1
		Издание	02

1. Общие положения

1.1 Воздушные суда и эксплуатанты должны соответствовать требованиям, предъявляемым к воздушным судам и эксплуатантам для полетов в воздушном пространстве с RVSM (далее - к полетам с RVSM) и получить допуск к полетам с RVSM.

1.2 Эксплуатант запрашивает допуск (утверждение) к полетам с RVSM и представляет доказательства того, что:

- воздушные суда, для которых запрашивается допуск к полетам с RVSM, имеют навигационные характеристики, требуемые для полетов с RVSM;
- эксплуатанты ввели правила, касающиеся практики и программ поддержания летной годности (техническое обслуживание и ремонт);
- эксплуатанты ввели для летных экипажей правила полетов в воздушном пространстве с RVSM, характерные для предполагаемых регионов полета.

1.3 Допуск воздушного судна и эксплуатанта к полетам в пространстве с RVSM не ограничивается каким-либо конкретным регионом. Допуск действует во всем мире при условии, что любые эксплуатационные правила, характерные для какого-либо определенного региона будут изложены для экипажа воздушного судна в РПП.

1.4 Допуск выдается сроком на два года и является действительным при наличии действующего сертификата летной годности воздушного судна и продлевается при предоставлении эксплуатантом соответствующей доказательной документации.

1.5 Допуск или продление допуска на выполнение полетов с RVSM воздушному судну и эксплуатанту выдает Орган гражданской авиации (далее ОГА). ОГА приостанавливает или прекращает действия допуска эксплуатанта или воздушного судна к полетам с RVSM в случае выявления несоответствия установленным требованиям.

1.6 ОГА назначает уполномоченных представителей, которые взаимодействует с эксплуатантами и Региональным мониторинговым агентством (далее – РМА) Евразия, на постоянной основе обмениваются данными о выданных (отозванных) допусках воздушных судов и эксплуатантов к полетам в пространстве с RVSM, а также рассматривают случаи невыполнения эксплуатантами требований по участию в программе контроля и результаты контроля характеристик точности выдерживания высоты.

1.7 Ответственность за своевременную организацию работ по подготовке воздушного судна и эксплуатанта к полетам с RVSM и поддержанию летной годности воздушных судов возлагается на руководство эксплуатанта.

	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	2
		Издание	02

2. Этапы работ по допуску воздушных судов и эксплуатантов к полетам с RVSM

Получение допуска к полетам с RVSM предусматривает следующие этапы:

- одобрение типа воздушного судна к полетам с RVSM;
- подготовка экземпляра воздушного судна и эксплуатанта для обеспечения выполнения требований к полетам с RVSM;
- получение допуска воздушного судна к полетам с RVSM;
- получение допуска эксплуатанта к полетам с RVSM;
- осуществление контроля характеристик выдерживания высоты полета.

2.1 Процедура взаимодействия в процессе выдачи разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM

2.1.1 Организацию взаимодействия в процессе выдачи разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM проводит Управление летной эксплуатации (далее УЛЭ) ОГА.

Начальник УЛЭ, который является председателем комиссии по сертификации (далее ПК) назначает ответственного за выдачу разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM из числа инспекторов УЛЭ, который организует взаимодействие между отделами и членами комиссии в процессе выдачи разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM, а именно инспекторами, ответственными за одобрение летной годности воздушного судна и за одобрение подготовки и обучения авиационного персонала.

Процесс выдачи разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM проводится в течение сертификации эксплуатанта, а также, когда эксплуатант продлевает АОС и повторно получает эксплуатационные спецификации, при этом включает следующие этапы:

- 1) этап подачи заявления и оценки документации;
- 2) этап демонстрации и инспекции;
- 3) этап выдачи разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM;

2.2 Этап 1. Подачи заявления и оценки документации.

2.2.1 Основанием для начала процесса выдачи разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM служит заявление. Заявление эксплуатант подает в виде письма, в котором указывается:

- название эксплуатанта;
- адрес и номер телефона;
- тип воздушного судна и его регистрационный и заводской номер.

Также указывается перечень документов, (содержание заявления эксплуатанта).

2.2.2 При отсутствии или наличии замечаний по заявлению и предоставленным документам, назначенный инспектор Органа гражданской авиации подготавливает письмо за подписью директора (заместителя) ОГА, на имя эксплуатанта (заявителя) с подтверждением получения (при наличии с указанием замечаний) и принятия официального заявления.

2.2.3 Анализ документов. При условии успешной оценки документации, назначенный инспектор Органа гражданской авиации информирует эксплуатанта

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:15
------------	------------	-------------

	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	2
		Издание	02

(заявителя) о завершении оценки документов и переходе к следующему этапу.

2.3 Этап 2. Демонстрация и инспекции

2.3.1 В ходе официальной инспекторской проверки с участием специалистов Органа гражданской авиации эксплуатант демонстрирует, каким образом обеспечивается соблюдение требований.

2.3.2 При завершении инспекции назначенные инспектора проводят следующую работу:

- анализирует наблюдения, выводы инспекции и любую другую информацию, собранную в ходе данной инспекции и соответствующую его целям;
- анализирует выявленные несоответствия и уведомления;
- проверяет все заполненные контрольные карты (соответствие с инструкцией заполнения), в случае обнаружения недостатков или отклонения от стандартов, требует устранения от соответствующего члена комиссии;
- оформляет акт по результатам сертификации, принимая во внимание все выявленные недостатки в процессе проведения сертификации;
- определяет сроки исполнения и оформляет Инспекторское предписание с указанием недостатков;
- подготавливает рекомендации директору (заместителю) Органа гражданской авиации для принятия решения о выдаче разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM.

2.4 Этап 3. Выдача разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM

2.4.1 После успешного завершения официальной инспекторской проверки орган ГА выдает утверждение в форме:

- а) эксплуатационной спецификации, связанной с СЭ;
- б) соответствующей записи в сертификате летной годности.

2.4.2 Выдача разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM происходит после проведения процедуры сертификации эксплуатанта. В этом случае заявление на выполнение полетов в зоне RVSM оформляется в общем заявлении на получение (продление) сертификата эксплуатанта.

2.4.3 Процесс выдачи разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM в любом случае завершается выполнением соответствующей записи в эксплуатационных спецификациях.

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	3
		Издание	02

3. Одобрение типа воздушного судна к полетам с RVSM

Требования к составу оборудования и техническим характеристикам средств вертикального эшелонирования при одобрении типа на воздушные суда.

3.1 Требования к составу оборудования для обеспечения полетов по эшелонам.

Каждое воздушное судно должно быть оборудовано:

а) не менее чем 3-мя независимыми трактами измерения высоты, из которых не менее 2-х должны быть обеспечены средствами автоматического контроля.

В состав каждого из двух основных трактов измерения высоты должны входить:

– приемник восприятия статического давления, обеспеченный защитой от обледенения, если он установлен в месте, подверженном обледенению;

– средства измерения и индикации барометрической высоты, обеспечивающие индикацию текущей высоты в метрах и футах на приборной доске экипажа, информацию для автоматической передачи данных на землю об индицируемой высоте; автоматическую компенсацию погрешностей приемника статического давления (при необходимости);

б) средствами выставки высоты заданного эшелона полета, контроля и сигнализации отклонения от высоты заданного эшелона;

в) самолетным ответчиком, обеспечивающим передачу в службу управления воздушным движением данных об абсолютной барометрической высоте (если установлен одноканальный самолетный ответчик, то должна быть обеспечена возможность его переключения на любую из основных систем измерения высоты);

г) средством, обеспечивающим выдачу информации для автоматического выдерживания заданной высоты эшелона;

д) системой автоматического выдерживания заданной абсолютной высоты полета.

3.2 Требования к техническим характеристикам средств вертикального эшелонирования (далее - СВЭ) в отношении групп воздушных судов номинально одинаковой конструкции и изготовления с точки зрения всех элементов, способных повлиять на точность выдерживания относительной высоты:

3.2.1 Систематическая погрешность измерения высоты должна быть в пределах ± 25 м (± 80 футов).

3.2.2 Суммарная погрешность системы измерения высоты (систематическая погрешность плюс три средних квадратических отклонения погрешности измерения высоты) должна быть не более 60 м (200 футов) в полном диапазоне режимов эксплуатации в условиях RVSM, а для воздушных судов, заявка на сертификацию которых подана до 01.01.2000, - не более 75 м (245 футов).

3.2.3 Номинальная величина порога срабатывания сигнализации отклонения от высоты заданного эшелона не должна превышать 60м(200футов), а для воздушных судов, заявка на сертификацию которых подана до 01.01.1997г -90м.(300футов). Погрешность срабатывания сигнализации не должна превышать ± 20 м. (± 65 футов).

3.2.4 Дискретность выставки заданного эшелона должна быть 10м. при выдерживании заданного эшелона в метрах и 100 футов при выдерживании заданного эшелона в футах

3.2.5 Выдерживание высоты системой автоматического управления в пределах ± 20 м (± 65 футов) при отсутствии турбулентности и порывов ветра;

3.2.6 Кратковременное отклонение по абсолютной высоте при смене эшелона не должно превышать 45 м (150 футов);

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:17
------------	------------	-------------

 ГАГА <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</small>	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-17
		Раздел	3
		Издание	02

3.2.7 В отношении воздушных судов, характеристики планера и комплект системы измерения высоты, которых являются уникальными, и поэтому не могут быть классифицированы в качестве относящихся к какой-либо группе воздушных судов, упомянутой в п.3.2, возможности выдерживания относительной высоты таковы, что составляющие компоненты TVE (суммарная ошибка по высоте) такого воздушного судна соответствуют следующим характеристикам:

а) значение ASE (погрешность системы измерения высоты) воздушного судна не превышает по своей величине 60 м (200 фут) при любых условиях полета; и

б) величины разницы между разрешенным эшелом полета и показываемой высотомером барометрической высотой, на которой фактически происходит полет, располагаются симметрично относительно среднего значения 0 м при стандартном отклонении не более 13,3 м (43,7 фут); и,

в) сокращение частоты возникновения разницы с возрастающей ее величиной соответствует, по крайней мере, экспоненциальному закону.

3.3 Одобрение типа воздушных судов осуществляется следующим образом:

а) ОГА получает от эксплуатанта воздушного судна заявку с доказательной документацией, подтверждающей выполнение требований для обеспечения полетов с RVSM, бюллетени по доработкам воздушных судов (при необходимости) и эксплуатационную документацию, отражающую требования по поддержанию летной годности при полетах с RVSM;

б) ОГА проводит анализ предъявленных материалов и документации, определяет соответствие воздушного судна требованиям RVSM и заполняет чек-листы соответствия с Формой 1 и Формой 2 приведенный в настоящей Инструкции для инспекторов летной эксплуатации и поддержания летной годности.

	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	4
		Издание	02

4. Требования к воздушным судам и эксплуатантам для допуска к полетам с RVSM

4.1 До выдачи утверждения RVSM ОГА убеждается в том, что:

4.1.1 Возможности самолета осуществлять вертикальную навигацию удовлетворяют требованиям, указанным в пункте 3.1 и 3.2;

4.1.2 Эксплуатант ввел соответствующие процедуры, связанные с практикой и программами сохранения летной годности (техническое обслуживание и ремонт);

4.1.3 Эксплуатант ввел для летных экипажей соответствующие процедуры выполнения полетов в воздушном пространстве RVSM.

Примечание. Утверждение RVSM действует в глобальном масштабе при условии, что любые специфические для данного региона эксплуатационные процедуры отражены в РПП или соответствующем инструктивном материале.

4.2 При необходимости эксплуатант, осуществляющий полеты в воздушном пространстве, где применяется RVSM:

4.2.1 Предоставляет в ОПЛГ ОГА полученные от контрольных агентств отчеты о характеристиках выдерживания относительной высоты;

4.2.2 Предпринимает срочные корректирующие действия в отношении отдельных воздушных судов или типовых групп воздушных судов, которые определены в таких отчетах, как не отвечающие требованиям выдерживания относительной высоты для выполнения полетов в воздушном пространстве, где применяется RVSM;

4.3 Методы оценки соответствия.

Для доказательства соответствия заявленного воздушного судна нормативным требованиям, предъявляемым к воздушным судам, выполняющим полеты с RVSM, необходимо:

4.3.1 Подтвердить материалами наземного осмотра и анализом эксплуатационной документации соответствие состава СВЭ, а также соответствие состояния приемников статического давления и поверхности фюзеляжа в районе размещения приемника статического давления требованиям, предъявляемым к типовой конструкции, получившей одобрение типа для полетов с RVSM;

4.3.2 Подтвердить в условиях эксплуатации для каждого воздушного судна:

– расхождение показаний основных измерителей высоты при полете по эшелонам - не должно превышать 60 м (200 футов);

– погрешность измерения высоты по результатам прохождения контроля точности измерения и выдерживания высоты полета должна соответствовать требованиям пункта 3.2.2.

– сигнализацию отклонений от высоты заданного эшелона в условиях рейсовых полетов по эшелонам, при подходе к эшелону и при преднамеренном отклонении от него должна соответствовать требованию пункта 3.2.3;

– дискретность выставки заданного эшелона должна соответствовать требованиям пункта 3.2.4;

– выдерживание высоты системой автоматического управления в условиях рейсовых полетов на двух, трех эшелонах в диапазоне крейсерских высот по указателю

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:19
------------	------------	-------------

	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	4
		Издание	02

высоты - должно соответствовать требованию пункта 3.2.5;

– кратковременное отклонение по абсолютной высоте при смене эшелона должно соответствовать требованиям пункта 3.2.6.

4.4 Требования к эксплуатантам.

а) эксплуатанты должны обеспечить соответствие воздушного судна требованиям для полетов с RVSM в соответствии с пунктами 3.1 и 3.2;

б) эксплуатанты, планирующие полеты с RVSM, должны выполнить следующие работы:

– запросить у разработчика воздушного судна сертификационные документы (сертификат типа, свидетельство об одобрении или дополнения к ним) на соответствие требованиям для полетов с RVSM;

– летный состав должен пройти подготовку и иметь соответствующий допуск для выполнения и обеспечения полетов в условиях RVSM;

– разработать и ввести в действие дополнения к руководству по производству полетов и руководству по организации технического обслуживания эксплуатанта в части организации полетов, подготовки воздушных судов и авиационного персонала к полетам с RVSM;

– обеспечить прохождение контроля точности измерения и выдерживания высоты полета воздушными судами, допущенными к полетам с RVSM.

 ГАГА <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</small>	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	5
		Издание	02

5. Процедура получения допуска воздушного судна к полетам с RVSM

5.1 Процедура допуска воздушного судна в части RVSM реализуется в соответствии с Авиационными правилами Кыргызской Республики «Эксплуатация воздушных судов» (АПКР-6).

5.2 В сертификат летной годности воздушного судна ОГА вносятся сведения о допуске воздушного судна к полетам с RVSM и направляет в электронном виде заполненные формы РМА F1, РМА F2 в Региональное Мониторинговое Агентство (РМА ЕВРАЗИЯ).

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	6
		Издание	02

6. Процедура получения допуска эксплуатанта к полетам с RVSM

Эксплуатант (далее - Заявитель) подает заявку в ОГА на изменение условий эксплуатации воздушного судна для полетов в воздушном пространстве с RVSM в соответствии с авиационными правилами «Эксплуатация воздушных судов» (АПКР-6) и настоящей Процедурой и представляют комплект доказательной документации.

6.1 Для получения допуска к RVSM Заявитель представляет следующие документы:

6.1.1 При обращении эксплуатанта для получения допуска к полетам с RVSM на воздушные суда, тип которых ранее не эксплуатировался Заявителем в условиях RVSM:

- дополнение к сертификату (свидетельство об одобрении) типа воздушного судна в части соответствия требованиям RVSM;
- сертификат летной годности воздушного судна (с записью о допуске воздушного судна к полетам с RVSM);
- состав СВЭ, установленных на воздушном судне, и структурную схему СВЭ;
- акт проверки СВЭ (в случае отсутствия дополнения к сертификату типа в части соответствия требованиям RVSM) на экземпляре воздушного судна в части соответствия требованиям пунктов 3.1 и 3.2 (к проверке СВЭ для подтверждения соответствия указанным требованиям эксплуатант может привлекать научную или иную организацию);
- дополнение к руководству по летной эксплуатации в части RVSM;
- одобрение (утверждение) руководства по летной эксплуатации авиационными властями государства регистрации воздушного судна;
- дополнение к руководству по производству полетов, включающее *эксплуатационные правила, характерные для регионов полета с RVSM*;
- *дополнение к руководству по организации технического обслуживания в части RVSM*;
- сведения о прохождении подготовки и допуске летного состава;
- одобрение программы технического обслуживания эксплуатанта авиационными властями государства регистрации воздушного судна;
- одобрение (сертификат соответствия) организаций по техническому обслуживанию воздушного судна авиационными властями государства регистрации воздушного судна;
- информацию об уполномоченных представителях эксплуатанта по форме РМА F1 (Форма 1), которая представляется при первичном обращении эксплуатанта или в связи с произошедшими изменениями и в электронном виде отправляется эксплуатантом в РМА EURASIA;

– сведения о воздушном судне и эксплуатанте, выполняющем полеты в воздушном пространстве с RVSM, по форме РМА F2 (Приложение 2) в электронном виде с заполненными графами, за исключением граф «Дата выдачи утверждения к RVSM» и «Дата истечения утверждения срока» (информация о назначении и заполнении бланков РМА приведены в Формах 4 и 5);

6.1.2 При обращении Заявителя для получения допуска к полетам с RVSM на воздушные суда такого же типа, который уже эксплуатируется Заявителем в условиях RVSM, если не произошли какие-либо изменения, не требуется повторно представлять следующие документы:

- дополнение к сертификату (свидетельство об одобрении) типа воздушного судна

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:22
------------	------------	-------------

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	6
		Издание	02

с картой данных в части соответствия требованиям RVSM;

- дополнение к руководству по производству полетов, включающее эксплуатационные правила, характерные для регионов полета с RVSM;
- дополнение к руководству по организации технического обслуживания в части подготовки и выполнения полетов в условиях RVSM (при необходимости);
- одобрение программы технического обслуживания эксплуатанта авиационными властями государства регистрации воздушного судна;
- сведения о прохождении подготовки и допуске летного состава;
- сведения о прохождении подготовки и допуске инженерно-технического состава.

6.1.3 При продлении допуска Заявитель представляет:

- сведения о предыдущем допуске воздушного судна и эксплуатанта к полетам с RVSM (копию сертификата летной годности с условиями эксплуатации в воздушном пространстве с RVSM, копию эксплуатационных спецификаций эксплуатанта или иные сведения);
- сведения об изменении условий технического обслуживания воздушных судов и СВЭ для обеспечения полетов с RVSM (при наличии);
- сведения о выполнении регламентных работ в части СВЭ;
- анкеты, заполненные экипажем воздушного судна, о показаниях высотомерного оборудования и пороге срабатывания сигнализации отклонений от высоты заданного эшелона;
- сведения об отклонениях от заданного эшелона по материалам расшифровки бортовых средств регистрации параметров полета;
- сведения об отказах СВЭ;
- дополнительные сведения о прохождении подготовки и допуске летного состава (при наличии);
- дополнительные сведения о прохождении подготовки и допуске инженерно-технического состава (при наличии);
- заполненную форму РМА F2 (в электронном виде) за исключением граф «Дата выдачи утверждения к RVSM» и «Дата истечения утверждения срока» с записью в примечании «Продление».

6.1.4 При смене эксплуатанта воздушного судна, имеющего действующий допуск к полетам с RVSM, эксплуатант подтверждает допуск к полетам с RVSM.

6.1.5 Эксплуатант представляет в электронном виде в ОГА заполненную форму РМА F3 (Форма 4) для отзыва утверждения RVSM предыдущего эксплуатанта воздушного судна, заполненную форму РМА F2, за исключением граф «Дата выдачи утверждения к RVSM» и «Дата истечения утверждения срока» с записью в примечании «Смена эксплуатанта», а также следующие документы:

- а) если аналогичный тип воздушного судна с допуском к полетам с RVSM эксплуатируется новым эксплуатантом, то представляются:
- сведения о предыдущем допуске воздушного судна к полетам с RVSM;
 - сертификат летной годности воздушного судна с допуском к полетам с RVSM;
 - эксплуатационные спецификации сертификата нового эксплуатанта, подтверждающие эксплуатацию аналогичного типа воздушного судна в условиях RVSM;
 - акт готовности технической базы эксплуатанта к обслуживанию и ремонту СВЭ,

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:23
------------	------------	-------------

	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	6
		Издание	02

утвержденный ответственным должностным лицом эксплуатанта;

б) если аналогичный тип воздушного судна с допуском к полетам с RVSM не эксплуатируется новым эксплуатантом, то представляются документы в соответствии с пунктом 6.1, за исключением:

- дополнения к сертификату (свидетельства об одобрении) типа воздушного судна с картой данных в части соответствия требованиям RVSM;
- состава СВЭ, установленных на воздушном судне, и структурной схемы СВЭ;
- дополнения к руководству по летной эксплуатации в части RVSM;
- одобрения дополнения к руководству по летной эксплуатации в части RVSM для воздушных судов иностранной регистрации.

6.2 ОГА рассматривает представленные документы, на основании которых:

- выдают Заявителю эксплуатационные спецификации сертификата эксплуатанта с внесенными изменениями по RVSM;
- вносят изменения в «Реестр эксплуатантов и воздушных судов»;
- заполняют в форме PMA F2 графы «Дата выдачи утверждения к RVSM» и «Дата истечения утверждения срока»;
- направляют формы PMA F2 и PMA F3 в PMA Евразия;
- выдают Заявителю заполненную форму PMA F2 (в распечатанном виде), что является подтверждением допуска воздушного судна и эксплуатанта к полетам в воздушном пространстве с RVSM.

 ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	7
		Издание	02

7. Контроль характеристик выдерживания высоты

Эксплуатанты, выполняющие полеты в условиях сокращенных интервалов вертикального эшелонирования, должны участвовать в Программе контроля характеристик выдерживания высоты.

	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Раздел	8
		Издание	02

8. Прекращение действия допуска воздушных судов и эксплуатантов к полетам с RVSM

8.1 При выявлении в процессе и инспекторского контроля органа ГА нарушений требований поддержания летной годности эксплуатантом должны быть предприняты эффективные и своевременные меры для их устранения и представлен акт об устранении нарушений.

8.2 Если выявляются ошибки, связанные с неисправной работой бортового оборудования, или эксплуатационные ошибки и эти ошибки проявляются неоднократно, то эксплуатант может утратить право на производство полетов с RVSM, а допуск на полеты с RVSM может быть отозван.

8.3 Если проблема ошибок связана с конкретным типом воздушного судна, то типовое одобрение может быть изъято.

8.4 При исключении воздушного судна из государственного реестра гражданских воздушных судов или отзыве допуска на производство полетов в воздушном пространстве с RVSM уполномоченный или его территориальные органы направляют заполненную форму РМА F3 (Форма 3) в РМА Евразия.

8.5 При окончании срока действия и отсутствии намерения эксплуатанта продлить действие сертификата летной годности воздушного судна или допуска воздушного судна к полетам с RVSM эксплуатант направляет в РМА Евразия и в ОГА заполненную форму РМА F3.

8.6 Допуск воздушного судна к полетам с RVSM аннулируется в случае получения от РМА Евразия заключения о несоответствии воздушного судна требованиям к полетам с RVSM или не прохождении мониторинга в соответствии с планом мониторинга.

8.7 В случае получения от РМА Евразия заключения о не участии эксплуатанта в программе контроля характеристик выдерживания относительной высоты уполномоченный орган или его территориальный орган вводят ограничения в эксплуатационную спецификацию сертификата эксплуатанта в части допуска к полетам в пространстве с RVSM..

	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Форма	1
		Издание	02

Форма 1

RMA F1
УСТАНОВЛЕНИЕ/ИЗМЕНЕНИЕ КОНТАКТНОЙ ИНФОРМАЦИИ ПО
ВОПРОСАМ УТВЕРЖДЕНИЙ RVSM
STATE POINT OF CONTACT DETAILS/CHANGE OF POINT OF CONTACT
DETAILS FOR MATTERS RELATING TO RVSM APPROVALS

Данная форма должна быть заполнена и возвращена по указанному ниже адресу при первом контакте с RMA EURASIA или при любых изменениях, ранее представленных в форме F1 данных (ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАГЛАВНЫЕ ПЕЧАТНЫЕ БУКВЫ).

(This form should be completed and returned to the address below on the first reply to the RMA or when there is a change to any of the details requested on the form (PLEASE USE BLOCK CAPITALS)).

Государство:
(State)

Одно-/двухбуквенный указатель государства ИКАО: ¹
(ICAO 1 or 2 letter identifier for state)

Эксплуатант (Заполняется только Эксплуатантом)
(Operator² (Fill by Operator only))

Адрес эксплуатанта:
(Address name Operator)

Контактное лицо по вопросам утверждений RVSM:
Contact person for matters concerning RVSM approvals:

Ф.И.О.:
(Full Name)

Обращение: Фамилия¹⁷: Инициалы:
(Title:) (Surname¹⁷:) (Initials:)

Должность:
(Post/Position)

Телефон: Факс:
(Telephone) (Fax:)

E-mail:

После заполнения вернуть по указанному адресу:
(When complete, please return to the following address)

Адрес RMA: Россия, 123182, Москва, Волоколамское ш., 26
(RMA Address) (26, Volokolamskoe shoisse, Moscow, 123182, Russia)

Телефон (Telephone): +7(499)190-35-19 Факс(Fax): +7(499)190-3579

E-Mail: RMA@RMA-eurasia.ru, RMA_Eurasia@atminst.ru

	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Форма	3
		Издание	02

Форма 3

РМА F3

**ИСКЛЮЧЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА ИЗ РЕЕСТРА ИЛИ ОТЗЫВ
УТВЕРЖДЕНИЯ (ДОПУСКА) НА ПРОИЗВОДСТВО ПОЛЕТОВ В
ПРОСТРАНСТВЕ RVSM
*DE-REGISTRATION OF AIRCRAFT OR WITHDRAWAL OF APPROVAL TO OPERATE
IN RVSM AIRSPACE***

1. Если у государства регистрации или государства эксплуатанта имеется причина для отзыва утверждения эксплуатанта/воздушного судна для выполнения полётов в воздушном пространстве с RVSM, подробная информация, согласно бланку формы F3, должны быть направлена РМА EURASIA. Этот бланк также следует использовать для уведомления РМА EURASIA об изъятии воздушного судна из государственного реестра.

(When a State of Registry or State of the Operator has cause to withdraw the approval of an operator/aircraft for operations within the RMA airspace, details as requested below must be submitted to the RMA by the most appropriate method. This form should also be used to notify the RMA of a deregistration from a state's registry.)

2. Перед заполнением ознакомьтесь с Указанием по заполнению бланков (ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПЕЧАТНЫЕ БУКВЫ)

Before providing the information requested below, reference should be made to the accompanying notes (PLEASE USE BLOCK CAPITALS).

Государство регистрации¹:
(State of Registry¹)

--	--

Эксплуатант²:
(Operator²)

--	--	--	--

Государство Эксплуатанта³:
(State of the Operator³)

--	--

Тип ВС⁴:
(Aircraft Type⁴)

--	--	--	--	--	--

Серия ВС⁵:
(Aircraft Series⁵)

--	--	--	--	--	--	--	--

Серийный номер производителя⁶:
(Manufacturers Serial No⁶)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Регистрационный номер⁷:
(Registration Mark⁷)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Код ответчика⁸:
(Mode S aircraft address⁸)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Дата отзыва утверждения RVSM¹⁴:
(Date of Withdrawal of RVSM Approval¹⁴)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Причина отзыва утверждения RVSM¹⁵:
(Reason for Withdrawal of RVSM Approval¹⁵)

--

Примечания¹⁶:
(Remarks¹⁶)

--

После заполнения вернуть по указанному адресу:
(When complete, please return to the following address)

Адрес РМА: Россия, 123182, Москва, Волоколамское ш., 26
(RMA Address) (26, Volokolamskoe shoisse, Moscow, 123182, Russia)

Телефон (Telephone): +7(499)190-35-19

Факс(Fax): +7(499)190-3579

E-Mail: RMA@RMA-eurasia.ru, RMA_Eurasia@atminst.ru

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:29
------------	------------	-------------

	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Форма	4
		Издание	02

Форма 4

**БЛАНКИ РМА ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ОТ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПОЛНОМОЧНЫХ
ОРГАНОВ И ЭКСПЛУАТАНТОВ ДАННЫХ О ВЫДАННЫХ ИМИ
УТВЕРЖДЕНИЯХ RVSM
*PMA FORMS FOR USE IN OBTAINING RECORD OF RVSM APPROVALS
FROM A STATE AUTHORITY AND OPERATORS***

Назначение

1. Региональное мониторинговое агентство (РМА) должно иметь точную информацию о контактных лицах для направления им запросов, которые могут возникнуть при решении задач контроля выдерживания относительной высоты, уточнении статуса утверждения RVSM эксплуатанта/ВС и т.д. Поэтому, уполномоченным государственным органам необходимо представить такую информацию в РМА заполнив бланк формы F1. Авиакомпании (эксплуатанты) и службы ОВД государств при первоначальном обращении в РМА также должны заполнить бланк формы F1. В случае последующего изменения поданной контактной информации бланк F1 передается повторно.

(It is important for the RMAs to have an accurate record of a point of contact for any queries that might arise from on-going height monitoring investigation or approval status inquiry. Originators are therefore requested to include a completed RMA F1 with their first communication with the RMA and subsequently whenever the point of contact details change.)

2. На каждое воздушное судно, получившее утверждение для полетов в пространстве RVSM уполномоченный орган, выдавший утверждение, (в отдельных случаях эксплуатант) должен заполнять отдельный бланк по форме F2.
(A separate RMA F2 must be completed for each aircraft granted RVSM approval.)

3. Уполномоченный орган государства регистрации эксплуатанта/воздушного судна должен заполнить и направить в РМА бланк формы F3, как только будет принято решение об отзыве утверждения (допуска) эксплуатанта/воздушного судна для полетов в воздушном пространстве RVSM. Форма F3.

(Form RMA F3, Withdrawal of Approval to Operate in RMA RVSM Airspace, must be completed and forwarded to the RMA immediately when the State of Registry has cause to withdraw the approval of an operator/aircraft for operations in RVSM airspace. The same superscript numbers as used in Form RMA F2 also appear on Form RMA F3. The instructions in section 2 also apply to form RMA F3.)

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Форма	5
		Издание	02

Форма 5

Инструкция по заполнению бланков PMAF1, F2 и F3.

(Notes to aid completion of PMA forms F1, F2 and F3.)

Указанные ниже числа относятся к верхним индексам, используемым в полях бланка F1, F2 и F3. Информацию PMA Евразия желательно предоставлять в электронном виде по электронной почте.

(The numbers below refer to the superscript numbers on the blank RMA F2-A3 Ideally originators will submit information to the RMA Eurasia in electronic form by Email.)

1) Государство регистрации – указывается одно- или двухбуквенный указатель (индекс) ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 7910 ИКАО. Если государству присвоено более одного кода, используйте тот, который указан первым.

(State of Registry - Enter the one- or two-letter ICAO identifier as contained in the most current ICAO Doc 7910. If more than one identifier is designated for the State, use the letter identifier that appears first.)

2) Эксплуатант – указывается трёхбуквенное условное обозначение ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 8585 ИКАО. Для воздушных судов авиации общего назначения впишите “IGA”. Для военных воздушных судов впишите “MIL”. Если ни то, ни другое, то поставьте X в этом поле и впишите эксплуатанта/владельца в строке Примечания.

(Operator - Enter the operator’s 3-letter ICAO identifier as contained in the most current ICAO Doc 8585. For general aviation aircraft, enter “IGA”. For military aircraft, enter “MIL”. If none, place an X in this field and write the name of the operator/owner in the Remarks row.)

3) Государство эксплуатанта – указывается одно- или двухбуквенный указатель (индекс) ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 7910 ИКАО. Если государству присвоено более одного кода, используйте тот, который указан первым.

(State of the operator - Enter the one- or two- letter ICAO identifier as contained in the most current ICAO Doc 7910. In the case of their being more than one identifier designated for the State, use the letter identifier that appears first.)

4) Тип воздушного судна – указывается условное обозначение ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 8643 ИКАО, например, для Airbus A320-211, впишите A320; для Boeing B747-438 впишите B744.

(Aircraft Type - Enter the ICAO designator as contained in the most current ICAO Doc 8643, e.g. for Airbus A320-211, enter A320; for Boeing B747-438 enter B744.)

5) Серия воздушного судна – указывается серия воздушного судна, или условное обозначение заказчика изготовителя. Например, для Airbus A320-211 необходимо указать 211; для Boeing B747-438, необходимо указать 400 или 438.

(Aircraft Series - Enter Series of aircraft, or manufacturer’s customer designation, e.g. for Airbus A320-211 enter 211; for Boeing B747-438, enter 400 or 438.)

6) Серийный номер производителя – указывается серийный номер, присвоенный производителем (заводской номер).

(Manufacturer's Serial Number - Enter Manufacturer's Serial Number.)

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:31
------------	------------	-------------

	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-15
		Форма	5
		Издание	02

7) Регистрационный номер – указывается регистрационный номер воздушного судна, например, для AA-XYZ впишите AAXYZ.

(Registration Mark - Enter Registration Number of aircraft, e.g. for AA-XYZ write AAXYZ.)

8) Код ответчика режима S – укажите присвоенный ICAO код ответчика режима S воздушного судна (6 цифр, шестнадцатеричная система).

(Mode S Aircraft Address - Enter ICAO allocated Aircraft Mode S (6 character, hexadecimal) address code.)

9) Утверждение лётной годности – Указывается «да» или «нет».

(Airworthiness Approval – Enter yes or no.)

10) Дата выдачи сертификата лётной годности – DD/ММ/YY. Например: для 26 октября 1998 впишите 26/10/98. (Эта дата может совпадать с датой выдачи утверждения (допуска) для полетов с RVSM).

(Date Airworthiness Approval Issued – DD/ММ/YY. Example: for October 26, 1998 write 26/10/98)

11) Утверждение (допуск) для полетов с RVSM – впишите «да» или «нет».

(RVSM Approval - Enter yes or no.)

12) Дата выдачи утверждения (допуска) для полетов с RVSM – DD/ММ/YY. Например: для 26 октября 1998 впишите 26/10/98.

(Date RVSM Approval Issued – DD/ММ/YY. Example: for October 26, 1998 write 26/10/98.)

13) Дата истечения срока действия утверждения (допуска) для полетов с RVSM – DD/ММ/YY. Например: для 26 октября 1998 впишите 26/10/98.

(Date of Expiry – ММ/DD/YY. Example: for October 26, 1998 write 26/10/98.)

14) Дата отзыва утверждения (допуска) для полетов с RVSM – DD/ММ/YY. Например: для 26 октября 1998 впишите 26/10/98.

(Date of With drawal Expiry – DD/ММ/YY Example: for October 26, 1998 write 26/10/98)

15) Причина отзыва
(Reason For Withdrawal)

16) Примечания.
(Remarks.)

17) Фамилия – В пишите вашу фамилию и инициалы.
(Surname – Enter your family name)

18) Метод утверждения – Укажите ссылку на документ, на основе которого проводилась работа/доработка в части выполнения требований к полетам с RVSM. Например, номер Сертификата типа ВС или дополнения к Сертификату типа ВС или бюллетеня по доработкам или служебной записки.

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:32
------------	------------	-------------

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-015
		Форма	6
		Издание	02

Форма 6

Содержание заявки эксплуатанта на получение разрешения для работы в условиях RVSM

Для предоставления в ответственные органы необходимо заблаговременно подготовить следующий материал для того, чтобы получить оценку перед началом RVSM операций.

а) *Документы о пригодности самолетов к полетам.* Документация, в которой представлено, что самолет имеет аттестат на полеты в пространстве RVSM. Она должна включать аттестованную модификацию Руководства по летной эксплуатации или приложение к Руководству.

б) *Описание оборудования самолета.* Описание самолета, соответствующее эксплуатации в условиях пространства RVSM.

в) *Программа обучения, методика и правила эксплуатации.* Обладателям сертификата эксплуатанта (Air Operators Certificates - AOC) необходимо предоставить в ОГА учебный план для начальной, или, где необходимо, периодической программы обучения, а также другие необходимые материалы. Эти материалы должны показать, что правила и методы эксплуатации и программы обучения, связанные с полетами в условиях RVSM включены. Методическое руководство обучающих программ и правил эксплуатации в широком смысле охватывает флайт-планы, предполетную подготовку, процедуры с самолетом перед его входом в воздушное пространство RVSM, действия во время полета, методику обучения летного экипажа. Процедуры, используемые в пределах воздушного пространства Европы и процедуры для полетов над Северной Атлантикой, для которых требуется особый государственный допуск, изложены в Doc 7030/5.

г) *Руководства по эксплуатации и чек-листы.* Руководства и чек-листы должны включать сведения/руководство по стандартным методикам эксплуатации. Руководства должны включать расчет скоростей, высот и весов, принятых в RVSM аттестате на самолет. Сюда же должны входить любые эксплуатационные ограничения летно-технических характеристик или условий, установленных для этой группы самолетов. Руководства по эксплуатации и чек-листы, возможно, должны будут представлены на рассмотрение в ОГА, как часть процедуры обращения за аттестацией.

д) *Past Performance (История).* Данные о предшествующей эксплуатации, где это возможно, должны быть приложены к заявке. Заявитель должен показать, что были сделаны изменения, касающиеся обучения, практики эксплуатации или технического обслуживания с целью исправления плохих характеристик системы поддержания высоты.

е) *Минимальный Список оборудования (MEL).* Там, где это надо, Минимальный список оборудования (MEL), являющийся сокращенным вариантом Перечня минимально необходимого бортового оборудования (MMEL) и соответствующие правила эксплуатации, должны включать положения, относящиеся к эксплуатации в условиях воздушного пространства RVSM.

ж) *Обслуживание.* Когда подана заявка на аттестацию эксплуатации, эксплуатант должен разработать программу технического обслуживания.

План участия в программах проверки/мониторинга. Эксплуатант должен разработать план для участия в любых проводимых программах проверки/мониторинга. Этот план должен включать, как минимум, проверку независимой системы контроля высоты на самолете эксплуатанта.

Ревизия:00	20.01.2025	Страница:33
------------	------------	-------------

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-015
		Приложение	1
		Издание	02

Приложение 1

Контрольная карта
допуска эксплуатанта к RVSM полетам

Наименование эксплуатанта:		ФИО инспекторов:		Область проверки инспектора:
Месторасположение:		FOI		
Дата:		AWI:		
Цель проверки				
Аспект проверки	Подпись FOI / AWI	Дата поступления заявки	Дата одобрения	Ссылка на документ
Ревизия документов летной годности				
1. ВС или группа ВС сертифицированных для RVSM полетов				АПКР-6, Ч – I ст.327 М
2. Программа ТО для RVSM полетов				
3. Перечень оборудования и компонентов RVSM				
4. Ревизия MEL				АПКР-6, Ч – I ст.195-197 М
Ревизия эксплуатационной документации				
1. РПП и контрольные карты проверки для выполнения RVSM полетов				0
2. Эксплуатационные процедуры RVSM одного региона применимы в других регионах				0
3. Первоначальная и повторяющаяся подготовка экипажей для RVSM полетов				0
4. Предоставленная экипажам подготовка для RVSM полетов				0
5. Программа подготовки сотрудника обеспечения полетов для выполнения RVSM полетов				0
6. Предоставленная подготовка сотрудникам обеспечения полетов для RVSM полетов				0
7. Соответствие MEL RVSM полетам				0
8. Установленные эксплуатантом процедуры отчетности об ошибках в измерении высоты				0
9. Эксплуатационные спецификации включают RVSM полеты				0
Ревизия:00	20.01.2025		Страница:34	

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	Инструкция по допуску воздушных судов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM) эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-015
		Приложение	1
		Издание	02

10. PMA уведомлен о допуске ВС к RVSM полетам				М АПКР-6, Ч –I ст.329
11. План участия в MMR				М АПКР-6, Ч –I ст.329
12. При невыполнении MMR в течение 6 месяцев с даты одобрения, эксплуатационные спецификации RVSM не действуют				М АПКР-6, Ч –I ст.329
13. Периодическая проверка характеристик выдерживания относительной высоты в соответствии с таблицей MMR (Minimum Monitoring Requirements)				М АПКР-6, Ч –I ст.331

Примечания

Соответствует	Не соответствует	Подпись и ФИО инспекторов	Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя подразделения Органа ГА
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FOI	FOI
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AWI	AWI

