



**БУЙРУК  
ПРИКАЗ**

*2025-ч. 10-август № 10*

Бишкек ш.  
г.Бишкек

**«Кыргыз Республикасынын аба транспортунун эксплуатанттарынын учууларды өндүрүү боюнча Колдонмону бекитүү тууралуу Нускамасынын» 2025-жылдын 10-январындагы 02 Чыгарылышынын 00 Ревизиясын бекитүү жана ишке киргизүү жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын аба транспортунун эксплуатанттарынын учууларды өндүрүү боюнча Колдонмосун бекитүү тууралуу Нускамасынын» 2025-жылдын 10-январындагы 02 Чыгарылышынын 00 Ревизиясын ишке киргизүү алкагында, **буйрук кылам:**

1. Кыргыз Республикасынын аба транспортунун эксплуатанттарынын учууларды өндүрүү боюнча Колдонмосун бекитүү тууралуу Нускамасынын» 2025-жылдын 10-январындагы 01 Чыгарылышынын 01 Ревизиясы 2025-жылдын 13-январынан тартып бекитилсин жана ишке киргизилсин.

2. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2023-жылдын 1-августунун №607 «Кыргыз Республикасынын аба транспортунун эксплуатанттарынын учууларды өндүрүү боюнча колдонмосун бекитүү боюнча Нускама» жөнүндө буйругу күчүн жоготту деп табылсын.

3. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация агенттигинин учууларды эксплуатациялоо башкармалыгынын жетекчиси Н.К. Алимов бул буйрукту Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин расмий сайтына жайгаштырууну камсыздасын.

4. Бул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн өзүмө калтырам.

**Об утверждении и введения в действие «Инструкции по утверждению  
Руководства по производству полетов эксплуатантов воздушного  
транспорта Кыргызской Республики» Издание 02 Ревизия 00 от  
10.01.2025г»**

В рамках внедрения Издания 02 Ревизии 00 «Инструкции по утверждению Руководства по производству полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики» от 10.01.2025г, **приказываю:**

1. Утвердить и ввести в действие с 13 января 2025 года «Инструкцию по утверждению Руководства по производству полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики» Издание 02 Ревизия 00 от 10.01.2025г

2. Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Инструкции по утверждению Руководства по производству полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики» №607 от 01.08.2023г признать утратившим силу.

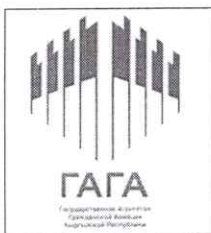
3. Начальнику Управления летной эксплуатации Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Алимову Нурбеку Кабылжановичу, разместить настоящий Приказ на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директордун орун басары



**К.Т. Төлөгөнов**



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ  
РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

Документ №

SCAA-OPS-GM-09

Глава

0

Издание

02

**«УТВЕРЖДЕНО»**

Заместитель директора  
Государственного агентства  
гражданской авиации при  
Кабинете Министров  
Кыргызской Республики




К. Т. Тологонов

от «10» *января* 2025 года.

№ *10*

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

**Бишкек**

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	0
		Издание	02

## Введение

Настоящая Инструкция по утверждению Руководства по производству полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики – (далее Инструкция) разработана Государственным агентством гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики в целях обеспечения единых стандартов сертификации и надзора за эксплуатацией воздушных судов. Она регламентирует процесс подготовки, согласования и утверждения Руководства по производству полетов (РПП) для обеспечения безопасной, эффективной и соответствующей действующим нормативным требованиям деятельности эксплуатантов воздушных судов.


Документ включает детальные требования к содержанию РПП, распределению ответственности между эксплуатантом и органами гражданской авиации, а также стандарты, применимые к сертификации и эксплуатации. Основной целью является установление единого подхода к управлению безопасностью полетов и повышению уровня профессиональной подготовки персонала.

Настоящая инструкция предназначена для использования эксплуатантами воздушных судов, инспекционным персоналом и другими заинтересованными сторонами, задействованными в сфере гражданской авиации Кыргызской Республики.

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	0
		Издание	02


### 0.1 Ведомость по документу

Название документа	Инструкция по утверждению Руководства по производству полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	
Разработано	Начальник УЛЭ	
Разработчик	Алимов Нурбек Кабылжанович	
Введено в действие	<input type="checkbox"/> впервые	<input checked="" type="checkbox"/> ревизия
Распорядительный документ	Приказ Заместителя директора Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении и введения в действие «Инструкции по утверждению Руководства по производству полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики» Издание 02 Ревизия 00» № 10 от 10.01.2025г.	
Дата введения в действие	13 «январь» 2025 год.	
Место хранения контрольного экземпляра	Управление летной эксплуатации	
Периодичность пересмотра	По мере необходимости	
Ведомость по копии документа		
Статус экземпляра	Контрольный <input type="checkbox"/>	Рабочий <input type="checkbox"/>
Порядковый номер		
Держатель экземпляра	Управление летной эксплуатации	
Ответственный за ведение экземпляра	Асылбеков Т. Дж.	

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	0
		Издание	02

## 0.2 Содержание

<b>Введение</b> .....	<b>2</b>
<b>0.1 Ведомость по документу</b> .....	<b>3</b>
<b>0.2 Содержание</b> .....	<b>4</b>
<b>0.3 Перечень владельцев документа</b> .....	<b>5</b>
<b>0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений</b> .....	<b>6</b>
<b>0.5 Актуальность страниц</b> .....	<b>6</b>
<b>0.6 Изменения и дополнения</b> .....	<b>6</b>
<b>0.7 Область действия</b> .....	<b>6</b>
<b>0.8 Нормативные ссылки</b> .....	<b>7</b>
<b>0.9 Термины и определения</b> .....	<b>7</b>
<b>0.10 Сокращение</b> .....	<b>15</b>
<b>0.11 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий</b> .....	<b>16</b>
<b>0.12 Лист регистрации проверок, изменений и дополнений</b> .....	<b>20</b>
<b>0.13 Лист регистрации изменений и дополнений</b> .....	<b>20</b>
<b>Глава 1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА</b> .....	<b>21</b>
<b>СТАНДАРТЫ РУКОВОДСТВА</b> .....	<b>21</b>
<b>Глава 2. СТРУКТУРА РПП ЧАСТЬ «А»</b> .....	<b>24</b>
<b>Глава 3. СТРУКТУРА РПП ЧАСТЬ «В»</b> .....	<b>36</b>
<b>Глава 4. СТРУКТУРА РПП ЧАСТЬ «С»</b> .....	<b>41</b>
<b>Глава 5. СТРУКТУРА РПП ЧАСТЬ «D»</b> .....	<b>42</b>
<b>ПОДГОТОВКА/TRAINING</b> .....	<b>42</b>
<b>Приложение 1</b> .....	<b>43</b>
<b>Приложение 2</b> .....	<b>82</b>
<b>Приложение 3</b> .....	<b>97</b>
<b>Приложение 4</b> .....	<b>102</b>

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	0
		Издание	02

### 0.3 Перечень владельцев документа

Регистрационный номер экземпляра	Статус	Формат	Владелец экземпляра	Дата получения	Подпись
1	Контрольный	Бумажный / электронный	Управление летной эксплуатации		
2	Котрольтный	Бумажный	Канцелярия		
3	Копия	Бумажный	Отдел сертификации авиационного персонала		
4	Копия	Бумажный	Отдел авиационной безопасности		
5	Копия	Бумажный	Отдел аэронавигации и беспилотных летательных аппаратов		
6	Копия	Бумажный	Отдел поддержания летной годности		
7	Копия	Бумажный	Отдел аэродромов и наземного обслуживания		

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	0
		Издание	02

#### 0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений

Начальник Управления летной эксплуатации Н. К. Алимов, является ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящую Инструкцию.

##### **Контактная информация:**

Телефон/факс: 0312 25-15-59

Электронная почта: alimov@caa.kg

#### 0.5 Актуальность страниц

Все действующие страницы документа должны быть включены в **Перечень действующих страниц** с указанием их номера, номера ревизии и даты вступления в силу. Если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не совпадают с информацией, указанной в **Перечне действующих страниц и регистрации изменений**, такие страницы считаются недействительными, их использование запрещено, и они подлежат немедленному изъятию из документа.

#### 0.6 Изменения и дополнения

Изменения и дополнения в настоящую Инструкцию вносятся в случае:

- Внесения изменений в нормативные документы ГАГА КР;
- Совершенствования производственных процессов;
- Результатов проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Инструкцию обладает начальник Управления летной эксплуатации Алимов Н. К. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в **«Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа»**.

#### 0.7 Область действия

Настоящая инструкция распространяется на всех эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики, осуществляющих деятельность в сфере гражданской авиации.

Инструкция определяет требования, порядок и процедуры, связанные с разработкой, подачей на утверждение и введением в действие Руководства по производству полетов (РПП). Она также устанавливает порядок рассмотрения, оценки и утверждения РПП Органом гражданской авиации.

Документ применяется ко всем этапам подготовки, актуализации и контроля за выполнением положений РПП, обеспечивая соответствие требованиям законодательства Кыргызской Республики и международным стандартам в сфере авиационной безопасности и эксплуатации воздушных судов.



	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	0
		Издание	02

## 0.8 Нормативные ссылки

В настоящей Инструкции используются ссылки на следующие нормативные и правовые акты, а также руководящие документы:

- **Воздушный кодекс Кыргызской Республики** – основной законодательный акт, регулирующий деятельность в сфере гражданской авиации.
- **Авиационные Правила Кыргызской Республики** – национальные нормативные акты, регулирующие эксплуатацию воздушного транспорта.
- **Требования ИКАО (Приложение 6 "Эксплуатация воздушных судов")** – устанавливают международные стандарты и рекомендации по разработке и утверждению Руководства по производству полетов.
  - Документ ИКАО 8335 – Руководство по обеспечению надзора за безопасностью полетов.
  - Документ ИКАО 9376 – Руководство по подготовке Руководства по производству полетов.

## 0.9 Термины и определения

В тех случаях, когда нижеуказанные термины употребляются в Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов/операторов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов (далее – Инструкция) они имеют следующие значения:

**EDTO.** Производство полетов с увеличенным временем ухода на запасной аэродром

**NOTAM.** Извещение, рассылаемое средствами электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил или информацию об опасности, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов.

**Абсолютная высота принятия решения (DA) или относительная высота принятия решения**

**(DH).** Установленная абсолютная или относительная высота при трехмерном (3D) заходе на посадку, на которой должен быть начат уход на второй круг в случае, если не установлен необходимый визуальный контакт с ориентирами для продолжения захода на посадку.

*Примечание 1. Абсолютная высота принятия решения (DA) отсчитывается от среднего уровня моря, а относительная высота принятия решения (DH) – от превышения порога ВПП.*

*Примечание 2. "Необходимый визуальный контакт с ориентирами" означает видимость части визуальных средств или зоны захода на посадку в течение времени, достаточного для оценки пилотом местоположения воздушного судна и скорости его изменения по отношению к номинальной траектории полета. При полетах по категории III с использованием относительной высоты принятия решения необходимый визуальный контакт с ориентирами заключается в выполнении процедур, указанных для конкретных правил и условий полета.*

Ревизия:00	10.01.2025	Страница:7
------------	------------	------------

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	0
		Издание	02

*Примечание 3. В тех случаях, когда используются оба понятия, для удобства можно применять форму "абсолютная/относительная высота принятия решения" и сокращение "DA/H".*

**Абсолютная высота пролета препятствий (ОСА) или относительная высота пролета препятствий (ОСН).** Минимальная абсолютная высота или минимальная относительная высота над превышением соответствующего порога ВПП или, в соответствующих случаях, над превышением аэродрома, используемая для обеспечения соблюдения соответствующих критериев пролета препятствий.

*Примечание 1. Абсолютная высота пролета препятствий отсчитывается от среднего уровня моря, а относительная высота пролета препятствий – от превышения порога ВПП или, в случае применения схем неточного захода на посадку, от превышения аэродрома или превышения порога ВПП, если его превышение более чем на 2 м (7 фут) меньше превышения аэродрома. Относительная высота пролета препятствий для схемы захода на посадку по кругу отсчитывается от превышения аэродрома.*

*Примечание 2. В тех случаях, когда используются оба понятия, для удобства можно применять форму "абсолютная/относительная высота пролета препятствий" и сокращение "ОСА/Н".*

**Авиационное происшествие.** Событие, связанное с использованием воздушного судна, которое, в случае пилотируемого воздушного судна, имеет место с момента, когда какое-либо лицо поднимается на борт воздушного судна с намерением совершить полет, до момента, когда все находившиеся на борту лица покинули воздушное судно, или, в случае беспилотного воздушного судна, происходит с момента, когда воздушное судно готово стронуться с места с целью совершить полет, до момента его остановки в конце полета и выключения основной силовой установки и в ходе которого:

а) какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом или серьезное телесное повреждение в результате:

- 1) нахождения в данном воздушном судне; или
- 2) непосредственного соприкосновения с какой-либо частью воздушного судна, включая части, отделившиеся от данного воздушного судна; или
- 3) непосредственного воздействия струи газов реактивного двигателя, *за исключением* тех случаев, когда телесные повреждения получены в результате естественных причин, нанесены самому себе, либо нанесены другими лицами, или когда телесные повреждения нанесены безбилетным пассажирам, скрывающимся вне зон, куда обычно открыт доступ пассажирам и членам экипажа; или

б) воздушное судно получает повреждения или происходит разрушение его конструкции, в результате чего:

- 1) нарушается прочность конструкции, ухудшаются технические или летные характеристики воздушного судна и
- 2) обычно требуется крупный ремонт или замена поврежденного элемента, *за исключением* случаев отказа или повреждения двигателя, когда повреждены только один двигатель (включая его капоты или вспомогательные агрегаты), воздушные винты, законцовки крыла, антенны, датчики, лопадки, пневматики, тормозные устройства, колеса, обтекатели, панели, створки шасси, лобовые стекла, обшивка воздушного судна (например, небольшие вмятины или пробоины), или имеются незначительные повреждения лопастей несущего винта,

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	0
		Издание	02

лопастей хвостового винта, шасси и повреждения, вызванные градом или столкновением с птицами (включая пробоины в обтекателе антенны радиолокатора); или  
с) воздушное судно пропадает без вести или оказывается в таком месте, где доступ к нему абсолютно невозможен.

*Примечание 1. Только в целях единообразия статистических данных телесное повреждение, в результате которого в течение 30 дней с момента происшествия наступила смерть, классифицируется ИКАО как телесное повреждение со смертельным исходом.*

*Примечание 2. Воздушное судно считается пропавшим без вести, когда были прекращены официальные поиски и не было установлено местонахождение обломков.*

**AIRAC (Aeronautical Information Regulation and Control).** Относится к системе регулирования и контроля аэронавигационной информации. AIRAC является механизмом для обновления и распространения информации, необходимой для безопасного и эффективного воздушного движения.

**ACAS (Airborne Collision Avoidance System).** Система автоматического избегания столкновений, которая предназначена для обнаружения и предотвращения столкновений между воздушными судами в воздушном пространстве, генерирует рекомендации по маневру для предотвращения столкновений.

**ATS (Air Traffic Services).** Служба управления воздушным движением, которые предоставляются для обеспечения безопасного и эффективного управления воздушным пространством и движением воздушных судов.


**Безопасность полетов.** Состояние, при котором риски, связанные с авиационной деятельностью, относящейся к эксплуатации воздушных судов или непосредственно обеспечивающей такую эксплуатацию, снижены до приемлемого уровня и контролируются.

**Выполнение рейсовых полетов под наблюдением (LIFUS).** Возможность полетов под присмотром (или под наблюдением) в линейной эксплуатации. Пилот с ограниченным опытом или новичок выполняет полеты на регулярных маршрутах или линейных рейсах под присмотром и сопровождением более опытного пилота.

**GNSS (Global Navigation Satellite System).** Используется для определения точной географической позиции воздушного судна, определения направления и скорости полета, а также для выполнения различных навигационных задач. Является важным инструментом для навигации воздушных судов во всех фазах полета, включая взлет, посадку и полет по маршруту.

**Дальность видимости на ВПП (RVR).** Расстояние, в пределах которого пилот воздушного судна, находящегося на осевой линии ВПП, может видеть маркировочные знаки на поверхности ВПП или огни, ограничивающие ВПП или обозначающие ее осевую линию.

**Запас топлива на случай возникновения непредвиденных обстоятельств.** Количество топлива, не обходимое для компенсации непредвиденных факторов и составляющее пять

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	0
		Издание	02

процентов от запланированного количества топлива для полета по маршруту или топлива, требующегося для полета от точки изменения плана полета в полете и рассчитанного на основе нормы расхода топлива, используемой при планировании количества топлива для полета по маршруту, но в любом случае являющееся не менее количества топлива, необходимого для ожидания в течение пяти минут на высоте 450 м (1500 фут) над аэродромом назначения в стандартных условиях.

*Примечание. Для целей применения данных положений термины "точка изменения плана полета в полете", "точка изменения диспетчерского разрешения", "точка изменения маршрута отправления" и "точка принятия решения" являются синонимами.*

**Запасной аэродром.** Аэродром, куда может следовать воздушное судно в том случае, если невозможно или нецелесообразно следовать до аэродрома намеченной посадки или производить на нем посадку, на котором имеются необходимые виды и средства обслуживания, соответствующие техническим характеристикам воздушного судна, и который находится в рабочем состоянии в ожидаемое время использования. К запасным относятся следующие аэродромы:

**Запасной аэродром при взлете.** Запасной аэродром, на котором воздушное судно сможет произвести посадку, если в этом возникает необходимость вскоре после взлета и не представляется возможным использовать аэродром вылета.

**Запасной аэродром на маршруте.** Запасной аэродром, на котором воздушное судно сможет произвести посадку в том случае, если во время полета по маршруту оказалось, что необходимо уйти на запасной аэродром.

**Запасной аэродром пункта назначения.** Запасной аэродром, на котором сможет произвести посадку воздушное судно в том случае, если невозможно или нецелесообразно производить посадку на аэродроме намеченной посадки.

*Примечание. Аэродром, с которого производится вылет воздушного судна, также может быть запасным аэродромом на маршруте или запасным аэродромом пункта назначения для данного воздушного судна.*

**Информация SIGMET.** Выпускаемая органом метеорологического слежения информация о фактическом или ожидаемом возникновении определенных явлений погоды по маршруту полета и других явлений в атмосфере, которые могут повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

**Инцидент.** Любое событие, кроме авиационного происшествия, связанное с использованием воздушного судна, которое влияет или могло бы повлиять на безопасность эксплуатации.

*Примечание. Типы инцидентов, представляющих основной интерес для Международной организации гражданской авиации с точки зрения изучения путей предотвращения авиационных происшествий, перечислены в добавлении С к Приложению 13.*

**Коммерческая лицензия пилота (CPL).** Лицензия, выдаваемая государственным авиационным органом или регулирующим органом, которая позволяет пилоту выполнять платные полеты и работать в коммерческой авиации.

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	0
		Издание	02

**Коммерческая лицензия пилота (ATPL).** Лицензию ATPL(A) может получить только тот пилот, который прошел курс теории ATPL(A) в сертифицированном учебном заведении и соответствует требованиям Авиационных правил Кыргызской Республики.

**LVO (Low Visibility Operations).** Операция в условиях ограниченной видимости. Ситуация, когда погодные условия, такие как туман, густой дым, сильный снегопад или дождь, снижают видимость и ограничивают способность пилотов видеть окружающую среду.

**Минимальная абсолютная высота снижения (MDA) или минимальная относительная высота снижения (MDH).** Указанная в схеме двухмерного (2D) захода на посадку по приборам или схеме захода на посадку по кругу абсолютная или относительная высота, ниже которой снижение не должно производиться без необходимого визуального контакта с ориентирами.

*Примечание 1. Минимальная абсолютная высота снижения (MDA) отсчитывается от среднего уровня моря, а минимальная относительная высота снижения (MDH) – от превышения аэродрома или превышения порога ВПП, если его превышение более чем на 2 м (7 фут) меньше превышения аэродрома. Минимальная относительная высота снижения для захода на посадку по кругу отсчитывается от превышения аэродрома.*

*Примечание 2. "Необходимый визуальный контакт с ориентирами" означает видимость части визуальных средств или зоны захода на посадку в течение времени, достаточного для оценки пилотом местоположения посадки по кругу необходим визуальный контакт с ориентирами в районе ВПП.*

*Примечание 3. В тех случаях, когда используются оба понятия, для удобства можно применять форму "минимальная абсолютная/относительная высота снижения" и сокращение "MDA/H".*

**Минимальный перечень оборудования (MEL).** Перечень, предусматривающий эксплуатацию воздушного судна в определенных условиях при отказе конкретного компонента оборудования, который составляется эксплуатантом в соответствии с MMEL для данного типа воздушных судов или более жесткими требованиями.

**MNPS (Minimum Navigation Performance Specifications).** Относится к минимальным требованиям навигационной производительности, установленные для полетов в районе минимальной навигационной производительности.

**Опасность.** Состояние или объект, которое может вызвать авиационный инцидент или авиационное происшествие, или способствовать его возникновению.

**Обслуживание воздушного движения (ОВД).** Комплекс операций и процессов, связанных с управлением, координацией и обеспечением безопасности воздушного движения на национальном и международном уровне.

**ОФП (OFP).** Рабочий план полета - план, составленный эксплуатантом для безопасного выполнения полета с учетом лётно-технических характеристик воздушного судна, эксплуатационных ограничений и ожидаемых условий на заданном маршруте и на соответствующих аэродромах

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	0
		Издание	02

**Ответственное лицо/руководитель.** Единоличное, идентифицируемое должностное лицо, которое организует и контролирует осуществление деятельности эксплуатанта/оператора в соответствии с воздушным законодательством Кыргызской Республики, сертификатом эксплуатанта и руководящими документами эксплуатанта/оператора, а также внедряет и обеспечивает функционирование системы управления безопасностью полетов эксплуатанта.

**Перечень отклонений от конфигурации (CDL).** Перечень, составляемый организацией, ответственной за типовую конструкцию, утверждаемый государством разработчика, определяющий все внешние части типового воздушного судна, которые могут отсутствовать в начале полета, и содержащий, при необходимости, любую информацию о соответствующих эксплуатационных ограничениях и изменениях летно-технических характеристик.

**PBN.** Система навигации, основанная на производительности. PBN представляет собой концепцию и набор навигационных процедур, которые позволяют воздушным судам точно следовать заданным трассам и точкам на основе их производительных характеристик.

**Правила визуальных полетов (ПВП/VFR).** Набор правил и процедур, которые определяют условия и ограничения для выполнения полетов воздушных судов, основанных на визуальном наблюдении окружающей обстановки пилотом.

**Правила полётов по приборам (ППП/IFR).** Совокупность авиационных правил и инструкций, предусматривающих выполнение полётов в условиях, при которых местонахождение, пространственное положение и параметры полёта воздушного судна определяются по показаниям пилотажно-навигационных приборов.

**RAIM (Receiver Autonomous Integrity Monitoring).** Технология, используемая в системах GPS (Global Positioning System), которая обеспечивает автономное контрольное мониторирование целостности приемника. RAIM предназначен для определения и обнаружения ошибок в навигационных данных, полученных от GPS-приемника, и предотвращения использования неправильных данных для навигации.

**RVSM (Reduced Vertical Separation Minima).** Относится к программе сокращения вертикального разделения между воздушными судами в полете. Была введена с целью увеличения пропускной способности воздушного пространства, улучшения эффективности полетов и повышения безопасности.

**Риск для безопасности полетов.** Предполагаемая вероятность и серьезность последствий или результатов опасности.

**Руководство полетами.** Осуществление полномочий в отношении начала, продолжения или окончания полета, а также изменения маршрута в интересах безопасности воздушного судна, регулярности и эффективности полета.

**Руководство по производству полетов (РПП).** Руководство, содержащее правила, инструкции и рекомендации для использования эксплуатационным персоналом при выполнении своих обязанностей.

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	0
		Издание	02

**Руководство по летной эксплуатации (воздушного судна).** Руководство, приемлемое для государства эксплуатанта и включающее порядок действий в обычной, особой и аварийной ситуациях, контрольные карты, ограничения, информацию о летно-технических характеристиках и сведения о системах воздушного судна, а также другие материалы, связанные с эксплуатацией воздушного судна.

**Сертификат эксплуатанта воздушного судна (СЭ/АОС).** Сертификат, разрешающий эксплуатанту выполнять определенные коммерческие воздушные перевозки.

**Система управления безопасностью полетов (СУБП).** Системный подход к управлению безопасностью полетов, включая необходимую организационную структуру, иерархию и преемственность ответственности, руководящие принципы и процедуры, которые необходимы для достижения приемлемого уровня безопасности полетов, установленного в Правительственной программе безопасности полетов, в отношении деятельности организаций гражданской авиации и других вопросов, предусмотренных Авиационными правилами Кыргызской Республики.

**Сертификат лётной годности (CofA).** Документ, выдаваемый государством регистрации, и подтверждающий о том, что данное воздушное судно отвечает требованиям к конструированию, предусмотренным соответствующими нормами летной годности. (Приложение 8 к Конвенции о международной гражданской авиации).

**Схема захода на посадку по приборам (IAP).** Серия заранее намеченных маневров, выполняемых по пилотажным приборам, при соблюдении установленных требований, предусматривающих предотвращение столкновения с препятствиями, от контрольной точки начального этапа захода на посадку или, в соответствующих случаях, от начала установленного маршрута прибытия до точки, откуда может быть выполнена посадка, а если посадка не выполнена, то до точки, от которой применяются критерии пролета препятствий в зоне ожидания или на маршруте. Схемы захода на посадку по приборам классифицируются следующим образом:

**Схема неточного захода на посадку (NPA).** Схема захода на посадку по приборам, предназначенная для выполнения двухмерных (2D) заходов на посадку по приборам типа А.

*Примечание. Полеты по схемам неточного захода на посадку могут выполняться с использованием метода захода на посадку с непрерывным снижением на конечном участке (CDFA). CDFA с консультативным наведением VNAV, рассчитываемым бортовым оборудованием, считается трехмерным (3D) заходом на посадку по приборам. CDFA с расчетом требуемой вертикальной скорости снижения вручную считается двухмерным (2D) заходом на посадку по приборам. Дополнительная информация, касающаяся CDFA, содержится в разделе 5 части II тома I PANS-OPS (Doc 8168).*

**Схема захода на посадку с вертикальным наведением (APV).** Схема захода на посадку по приборам с использованием основанной на характеристиках навигации (PBN), предназначенная для выполнения трехмерных (3D) заходов на посадку по приборам типа А.

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	0
		Издание	02

**Схема точного захода на посадку (PA).** Схема захода на посадку по приборам на основе использования навигационных систем (ILS, MLS, GLS и SBAS KAT I), предназначенная для выполнения трехмерных (3D) заходов на посадку по приборам типа А или В.

*Примечание. Типы заходов на посадку по приборам указаны в части I Приложения 6.*

**TCAS (Traffic Collision Avoidance System).** Система автоматического избегания столкновений, которая используется на борту воздушных судов для обнаружения и предотвращения возможных столкновений с другими воздушными судами.

**Типовой минимальный перечень оборудования (MMEL).** Перечень, составляемый организацией, ответственной за типовую конструкцию, для конкретного типа воздушных судов, утверждаемый государством разработчика и определяющий компоненты оборудования, неисправность одного или нескольких из которых не препятствует началу полета. В MMEL могут оговариваться особые эксплуатационные условия, ограничения или правила.

**Точка изменения плана полета в полете.** Географический пункт, от которого самолет может продолжить полет до аэродрома намеченной посадки (запланированный аэродром назначения) или уйти на промежуточный (запасной) аэродром, если самолет прибывает в этот пункт с недостаточным количеством топлива для следования до запланированного аэродрома назначения с поддержанием необходимого запаса топлива, включая резервный запас.

**Точка принятия решения.** Заданная точка или точки на маршруте, далее которых полет может продолжаться при условии выполнения определенных эксплуатационных требований, включая требования к запасу топлива. Если такие требования не могут быть выполнены, то полет будет продолжаться до назначенного запасного аэродрома.

*Примечание 1. Подлежащие выполнению эксплуатационные требования устанавливаются эксплуатантом и, при необходимости, утверждаются государством.*

*Примечание 2. После пролета последней точки принятия решения может оказаться невозможным уйти на запасной аэродром и потребуются выполнять посадку на аэродроме назначения.*


**Управление воздушным движением (УВД).** Сервис, предоставляемый наземными диспетчерами, созданный для контроля и регулирования воздушного движения.

**FATO (Final Approach and Takeoff Area).** Зона окончательного подхода и взлета на взлетно-посадочной полосе аэродрома. Включает в себя участок взлетно-посадочной полосы, предназначенный для выполнения взлета и посадки воздушных судов.

**Эксплуатационные минимумы аэродрома.** Ограничения использования аэродрома для:

- взлета, выражаемые в величинах дальности видимости на ВПП и/или видимости и, при необходимости, параметрами облачности;
- посадки при выполнении двухмерных (2D) заходов на посадку по приборам, выражаемые в величинах видимости и/или дальности видимости на ВПП, минимальной абсолютной/относительной высоты снижения (MDA/H) и, при необходимости, параметрами облачности;



 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	0
		Издание	02

с) посадки при выполнении трехмерных (3D) заходов на посадку по приборам, выражаемые в величинах видимости и/или дальности видимости на ВПП и абсолютной/относительной высоты принятия решения (DA/H), соответствующих типу и/или категории полета.

**Эксплуатационные спецификации** — это разрешения, условия и ограничения, связанные с сертификатом эксплуатанта и зависящие от условий, изложенных в Руководстве по производству полетов.

**Эшелон полета (ЭП).** Поверхность постоянного атмосферного давления, отнесенная к установленной величине давления 1013,2 гектопаскаля (гПа) и отстоящая от других таких поверхностей на величину установленных интервалов давления.

*Примечание 1. Барометрический высотомер, градуированный в соответствии со стандартной атмосферой:*

*a) при установке на QNH1 будет показывать абсолютную высоту;*


*b) при установке на QFE2 будет показывать относительную высоту над опорной точкой QFE;*

*с) при установке на давление 1013,2 (гПа) может использоваться для указания эшелонов полета.*

*Примечание 2. Термины "относительная высота" и "абсолютная высота", используемые в примечании 1, означают приборные, а не геометрические относительные и абсолютные высоты.*

## 0.10 Сокращение


<b>ГАГА КР</b>	Государственное Агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.
<b>ATPL</b> (Air Transport Pilot Licence)	лицензия пилота авиакомпании
<b>CAT</b> (commercial operations)	коммерческая эксплуатация
<b>CPL</b> (Commercial Pilot Licence)	лицензия пилота коммерческих линий
<b>CRM</b> (Crew Resource Management)	управление ресурсами экипажа
<b>CDL</b> (Configuration Deviation List)	список отклонений конфигурации
<b>FFS</b> (Full Flight Simulator)	комплексный пилотажный тренажер
<b>FSTD</b> (Flight Simulation Training Device)	тренажерное оборудование для летного обучения
<b>IMC</b> (Instrument Meteorological Conditions)	метеоусловия для полетов по приборам
<b>IFR</b> (Instrument Flight Rules)	правила полетов по приборам
<b>IR</b> (Instrument Rating)	квалификация для полетов по приборам
<b>FCM</b> (Flight Crew Member)	члены летного экипажа
<b>LC</b> (Line Check)	проверка на линии
<b>LOFT</b> (Line Oriented Flight Training)	летная подготовка в условиях, максимально приближенных к реальным
<b>LPC</b> (License Proficiency Check)	проверка уровня летной подготовки для подтверждения лицензии
<b>MP</b> (Monitoring Pilot)	наблюдающий пилот

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	0
		Издание	02


<b>OPC</b> (Operator Proficiency Check)	проверка квалификации операторов
<b>SFE</b> (Synthetic Flight Examiner)	экзаменатор на комплексном тренажере воздушного судна
<b>SFI</b> (Synthetic Flight Instructor)	инструктор по тренажерной летной подготовке
<b>TCAS</b> (Traffic Collision and Avoidance System)	система оповещения и предупреждения столкновений в воздухе
<b>TRE</b> (Type Rating Examiner)	экзаменатор для проведения квалификационных проверок для допуска к полетам на конкретном типе воздушных судов
<b>TRI</b> (Type Rating Instructor)	инструктор по подготовке к допуску к эксплуатации определенного типа воздушного судна
<b>VFR</b> (Visual Flight Rules)	правила визуального полета
<b>VMC</b> (Visual Meteorological Conditions)	метеорологические условия для визуального выполнения полетов

#### 0.11 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий

Номер раздела	Номер страницы	Номер ревизии	Действует с:
Глава 0	1	00	13.01.2025
Глава 0	2	00	13.01.2025
Глава 0	3	00	13.01.2025
Глава 0	4	00	13.01.2025
Глава 0	5	00	13.01.2025
Глава 0	6	00	13.01.2025
Глава 0	7	00	13.01.2025
Глава 0	8	00	13.01.2025
Глава 0	9	00	13.01.2025
Глава 0	10	00	13.01.2025
Глава 0	11	00	13.01.2025
Глава 0	12	00	13.01.2025
Глава 0	13	00	13.01.2025
Глава 0	14	00	13.01.2025
Глава 0	15	00	13.01.2025
Глава 0	16	00	13.01.2025
Глава 0	17	00	13.01.2025
Глава 0	18	00	13.01.2025
Глава 0	19	00	13.01.2025
Глава 0	20	00	13.01.2025
Глава 1	21	00	13.01.2025
Глава 1	22	00	13.01.2025
Глава 1	23	00	13.01.2025
Глава 2	24	00	13.01.2025
Глава 2	25	00	13.01.2025

 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	0
		Издание	02


Глава 2	26	00	13.01.2025
Глава 2	27	00	13.01.2025
Глава 2	28	00	13.01.2025
Глава 2	29	00	13.01.2025
Глава 2	30	00	13.01.2025
Глава 2	31	00	13.01.2025
Глава 2	32	00	13.01.2025
Глава 2	33	00	13.01.2025
Глава 2	34	00	13.01.2025
Глава 2	35	00	13.01.2025
Глава 3	36	00	13.01.2025
Глава 3	37	00	13.01.2025
Глава 3	38	00	13.01.2025
Глава 3	39	00	13.01.2025
Глава 3	40	00	13.01.2025
Глава 4	41	00	13.01.2025
Глава 5	42	00	13.01.2025
Приложение 1	43	00	13.01.2025
Приложение 1	44	00	13.01.2025
Приложение 1	45	00	13.01.2025
Приложение 1	46	00	13.01.2025
Приложение 1	47	00	13.01.2025
Приложение 1	48	00	13.01.2025
Приложение 1	49	00	13.01.2025
Приложение 1	50	00	13.01.2025
Приложение 1	51	00	13.01.2025
Приложение 1	52	00	13.01.2025
Приложение 1	53	00	13.01.2025
Приложение 1	54	00	13.01.2025
Приложение 1	55	00	13.01.2025
Приложение 1	56	00	13.01.2025
Приложение 1	57	00	13.01.2025
Приложение 1	58	00	13.01.2025
Приложение 1	59	00	13.01.2025
Приложение 1	60	00	13.01.2025
Приложение 1	61	00	13.01.2025
Приложение 1	62	00	13.01.2025
Приложение 1	63	00	13.01.2025
Приложение 1	64	00	13.01.2025
Приложение 1	65	00	13.01.2025
Приложение 1	66	00	13.01.2025
Приложение 1	67	00	13.01.2025
Приложение 1	68	00	13.01.2025
Приложение 1	69	00	13.01.2025
Приложение 1	70	00	13.01.2025
Приложение 1	71	00	13.01.2025

 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	0
		Издание	02

Приложение 1	72	00	13.01.2025
Приложение 1	73	00	13.01.2025
Приложение 1	74	00	13.01.2025
Приложение 1	75	00	13.01.2025
Приложение 1	76	00	13.01.2025
Приложение 1	77	00	13.01.2025
Приложение 1	78	00	13.01.2025
Приложение 1	79	00	13.01.2025
Приложение 1	80	00	13.01.2025
Приложение 1	81	00	13.01.2025
Приложение 2	82	00	13.01.2025
Приложение 2	83	00	13.01.2025
Приложение 2	84	00	13.01.2025
Приложение 2	85	00	13.01.2025
Приложение 2	86	00	13.01.2025
Приложение 2	87	00	13.01.2025
Приложение 2	88	00	13.01.2025
Приложение 2	89	00	13.01.2025
Приложение 2	90	00	13.01.2025
Приложение 2	91	00	13.01.2025
Приложение 2	92	00	13.01.2025
Приложение 2	93	00	13.01.2025
Приложение 2	94	00	13.01.2025
Приложение 2	95	00	13.01.2025
Приложение 2	96	00	13.01.2025
Приложение 3	97	00	13.01.2025
Приложение 3	98	00	13.01.2025
Приложение 3	99	00	13.01.2025
Приложение 3	100	00	13.01.2025
Приложение 3	101	00	13.01.2025
Приложение 3	102	00	13.01.2025
Приложение 4	103	00	13.01.2025
Приложение 4	104	00	13.01.2025
Приложение 4	105	00	13.01.2025
Приложение 4	106	00	13.01.2025
Приложение 4	107	00	13.01.2025
Приложение 4	108	00	13.01.2025
Приложение 4	109	00	13.01.2025
Приложение 4	110	00	13.01.2025
Приложение 4	111	00	13.01.2025
Приложение 4	112	00	13.01.2025
Приложение 4	113	00	13.01.2025
Приложение 4	114	00	13.01.2025
Приложение 4	115	00	13.01.2025
Приложение 4	116	00	13.01.2025
Приложение 4	117	00	13.01.2025

<p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	0
		Издание	02

Приложение 4	118	00	13.01.2025
Приложение 4	119	00	13.01.2025
Приложение 4	120	00	13.01.2025
Приложение 4	121	00	13.01.2025
Приложение 4	122	00	13.01.2025
Приложение 4	123	00	13.01.2025
Приложение 4	124	00	13.01.2025
Приложение 4	125	00	13.01.2025

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	0
		Издание	02

### 0.12 Лист регистрации проверок, изменений и дополнений

Изм.	Стр.	Главы / пункта	Дата		Номер и дата приказа (рапорт, сопровод. Письма) о внесении изменений	Исполнитель – ответственный за ведение экземпляра Программы		Подпись
			Проверки	Внесения изменений		Должность	Ф.И.О.	

### 0.13 Лист регистрации изменений и дополнений

№ Изменения/ дополнения	Дата		Внесено
	Применения	Внесения	

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	1
		Издание	02

## Глава 1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА

Руководство по производству полетов (далее-РПП) утверждается/согласовывается в двух оригинальных экземплярах. После утверждения/согласования, эксплуатанту/оператору предоставляется один оригинальный экземпляр, второй экземпляр РПП и его части хранятся в соответствующих структурных подразделениях Органа гражданской авиации Кыргызской Республики (далее – ОГА). В случае если эксплуатант/оператор осуществляет мониторинг изменений/дополнений РПП с помощью программного обеспечения или через интернет-портал, электронная копия/доступ к веб-порталу РПП эксплуатанта/оператора предоставляется инспекторам ОГА для сведения и работы.

Соответствующие части руководства по производству полетов (далее-руководства), требующие оценки/утверждения/согласования других структурных подразделений ОГА рассматриваются отдельными инспекторами/специалистами данных структурных подразделений ОГА КР.

Эксплуатант/Оператор представляет разработанные части проектов РПП в ОГА КР в соответствии с требованиями руководства по выдаче сертификата эксплуатанта Воздушного транспорта Кыргызской Республики, утвержденного приказом ГАГА при КМ КР №130/п от 16 февраля 2023 года.

Эксплуатант/Оператор несет ответственность за поддержание в актуальном состоянии оригинального экземпляра РПП (Части А, В, С и D) находящегося в ОГА КР.

## СТАНДАРТЫ РУКОВОДСТВА

Эксплуатант/оператор, при разработке/подготовке РПП и его частей на нескольких языках, должен определить преобладающий язык при разночтениях. ОГА, оценивает документ, изложенный на государственном и/или официальном языке, за исключением документов летно-технической эксплуатации производителя воздушного судна.

РПП и его части, включая листы утверждений, внесенных изменений соответствующие сертификационным требованиям для обеспечения эффективного и безопасного производства одобряются/согласовываются/утверждаются в бумажном виде и подписываются ответственным руководителем ОГА.

- (a) Название руководства/документа
- (б) Номер документа, используемый для идентификации документа
- (c) Логотип эксплуатанта/оператора
- (д) Номер издания, год издания и номер ревизии. Это указывается на титульном листе
- (f) Фамилия, имя, должность, ответственных лиц за подготовку и выпуск руководства, включая ответственного лица по системе качества.
- (g) Контрольный номер РПП на титульном листе, для РПП части В должен быть указан тип ВС, заводской серийный номер и регистрационный знак ВС.

Каждое руководство содержит:

- (i) Запись о ревизии. Она должна содержать колонки, в которых указывается номер редакции, дата внесения и фамилия лица, внесшего изменения.
- (j) Лист держателей документа. Эксплуатант/оператор также ведёт список распространения руководства и последующих поправок к нему.
- (k) Список действующих страниц. Он содержит колонки, в которых указываются номер страницы, последняя дата ревизии и дата вступления в силу.

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	1
		Издание	02

(l) История изменений. Краткое описание каждой поправки, внесенной после первоначального выпуска.

(m) *Оглавление.* Оглавление развернуто и охватывает не менее двух подуровней с нумерацией страниц по разделам. Номера страниц проставляются по разделам.

(n) *Сокращения.* Описание всех аббревиатур и сокращений, используемые в руководстве или документах.

(o) *Определения.* Все слова, которые имеют или требуют конкретного значения в отношении разъясняемого вопроса. Во избежание двусмысленности требуется, чтобы все слова были четко определены, где имеются или требуются конкретные значения по отношению к разъясняемому вопросу.

(p) *Разделение на разделы/главы.* Руководства разделены на главы или разделы в соответствии с рассматриваемыми темами с учетом необходимости последующего обновления. Каждая новая глава или раздел начинается с новой страницы, а такие Разделы/главы выделены отличительными разделителями.

(q) *Колонтитулы.* На каждой странице Руководства или документа указаны колонтитулы, которые содержат: логотип, наименование организации, название документа, идентификационный номер документа (если таковой имеется), номер тома (если таковой имеется), номер выпуска/ревизии, раздел/редакцию (если есть), номер выпуска/ревизии, страницу, номер раздела/главы, тему главы и любую другую информацию, которую эксплуатант/оператор указывает в своем заявлении.

Для эксплуатанта/оператора, эксплуатирующего различные типы воздушных судов, РПП составлен таким образом, чтобы главы, относящиеся к конкретному типу воздушного судна, были легко идентифицируемы.

Эксплуатант/ оператор может по своему усмотрению распространить РПП в электронном виде для оперативного пользования эксплуатационным персоналом и/или другими сотрудниками, по мере необходимости. Способ распространения РПП и его частей (бумажного/электронного вида) должны быть четко отмечены в списке рассылки и должным образом контролироваться актуальность распространяемого документа.

### **Основная структура РПП должна быть следующей:**

Эксплуатант/оператор обеспечивает, чтобы весь персонал понимал язык, на котором написан РПП и все его части, которые относятся к их обязанностям и ответственностям.

Содержание РПП представлено в удобной и читабельной для использования форме с соблюдением принципов человеческого фактора.


**Часть А:** Общие положения/основное, включающие все не относящиеся к типу воздушного судна эксплуатационные политики, инструкции и процедуры;

**Часть В:** Вопросы эксплуатации воздушного судна, включающая все процедуры и инструкции, относящиеся к типу ВС, с учетом различий между типами/классами, вариантами или отдельными воздушными судами, используемыми эксплуатантом/оператором;


**Часть С:** Коммерческие воздушные перевозки, включающие инструкции и информацию по маршрутам/регионам/районам и аэродромам/площадкам;

**Часть D:** Обучение, включающие все программы и инструкции по обучению персонала, необходимые для безопасной эксплуатации воздушного судна.



	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	1
		Издание	02

В случае, если эксплуатант/ оператор использует несколько типов ВС, часть В или С должны быть разделены на части В1, В2/С1, С2 и т. д., чтобы содержать информацию, специфичную для каждого типа самолета, используемого эксплуатантом/оператором.

 <b>ГАГА</b> <small>Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</small>	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	2
		Издание	02

**Глава 2. СТРУКТУРА РПП ЧАСТЬ «А»**  
**А. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ/ОСНОВНОЕ/ GENERAL/BASIC**

**0. АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ/  
ADMINISTRATION AND CONTROL OF THE OPERATIONS MANUAL**

**0.1** Введение:

- (a) Заявление о том, что руководство соответствует всем применимым нормативным документам и условиям применяемого СЭ.
- (b) Заявление о том, что руководство содержит эксплуатационные процедуры/инструкции, которые должны выполняться соответствующим персоналом.
- (c) Перечень и краткое описание различных частей руководства, их содержание, применимость и использование.
- (d) Определения и сокращения терминов и слов, необходимых для использования руководства.


**0.2** Система внесения поправок и пересмотра:

- (a) Сведения о лице (лицах), ответственного (ответственных) за издание и внесение поправок и изменений.
- (b) Запись поправок и изменений с указанием даты внесения и даты вступления в силу.
- (c) Заявление о том, что внесение поправок и изменений от руки не допускается, за исключением ситуаций, требующих немедленного внесения поправок или изменений в интересах безопасности, такие внесения требуют письменного уведомления Органа ГА.
- (d) Описание системы аннотирования страниц или параграфов и дат их вступления в силу.
- (e) Список вступивших в силу страниц или параграфов.
- (f) Описание изменений (в тексте, насколько это возможно, на графиках и диаграммах).
- (g) Временные изменения.
- (h) Описание системы распространения руководств, поправок и ревизий.

**1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ/ORGANISATION AND  
RESPONSIBILITIES**

**1.1** Организационная структура. Описание организационной структуры, включая общую схему и схему взаимодействия эксплуатационных структурных подразделений. В схеме должны быть отражены взаимоотношения между эксплуатационными отделами и другими подразделениями эксплуатанта/оператора. В частности, должны быть показаны подчиненность и подотчетность всех подразделений, отделов и т.д., имеющих отношение к обеспечению безопасности полетов.

**1.2** Назначенные лица. Указывается фамилия каждого назначенного лица, ответственного за обеспечение исполнений функций соответствующей эксплуатационной деятельности эксплуатанта/оператора и соответствующий требованиям, предписанных в Приложении 2 Руководства по выдаче сертификата эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики, утвержденного приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики №130/п от 16.02.2023г. (далее-РВСЭВТ), необходимо включить описание их функций и обязанностей.

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	2
		Издание	02

**1.3** Ответственность и обязанности персонала по управлению производством. Описание обязанностей, ответственности и полномочий персонала по управлению эксплуатацией, относящихся к обеспечению безопасности полетов и соблюдению действующих правил.

**1.4** Полномочия, обязанности и ответственность командира воздушного судна. Заявление, определяющее полномочия, обязанности и ответственность командира воздушного судна (далее КВС).

**1.5** Обязанности и ответственность членов экипажа, кроме КВС.

## **2. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ И НАДЗОР/ OPERATIONAL CONTROL AND SUPERVISION**

**2.1** Надзор за эксплуатацией со стороны эксплуатанта/оператора. Описание системы надзора за эксплуатацией со стороны эксплуатанта/оператора. В этой главе показано, как осуществляется надзор за безопасностью полетов и квалификацией персонала. В частности, описаны процедуры, относящиеся к следующим пунктам:

- (a) срок действия лицензий и квалификаций;
- (b) компетентность эксплуатационного персонала;
- (c) контроль, анализ и хранение необходимых записей/документации.

**2.2** Система и ответственность за распространение дополнительных эксплуатационных инструкций и информации. Описание любой системы распространения информации, которая может иметь оперативный характер, но дополнять информацию, содержащуюся в РПП. Следует указать применимость этой информации и ответственность за ее распространение.

**2.3** Эксплуатационный контроль. Описание процедур и обязанностей, необходимых для осуществления эксплуатационного контроля в отношении безопасности полетов.

**2.4** Полномочия органа гражданской авиации. Описание полномочий компетентного органа гражданской авиации и указания персоналу эксплуатанта/оператора по содействию проведению проверок инспекторами/сотрудниками полномочного компетентного органа гражданской авиации.

## **3. СИСТЕМА КАЧЕСТВА/QUALITY SYSTEM**

Описание системы качества, включающее, по крайней мере, следующее:


- (a) политику в области качества;
- (b) систему контроля за соблюдением требований;
- (e) документирование всех ключевых процессов системы качества.

Можно сделать ссылку на отдельный документ эксплуатанта/оператора, регулирующий деятельность в области системы качества.

## **4. СОСТАВ ЭКИПАЖА/ CREW COMPOSITION**

**4.1** Состав экипажа. Описание методики определения состава экипажа с учетом следующего:

- (a) типа используемого воздушного судна;
- (b) района и типа выполняемой операции;
- (c) этапы полета;
- (d) минимальные требования к экипажу и планирование рабочего времени;
- (e) опыт (общий и по типу), периодичность и квалификация членов экипажа;

 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	2
		Издание	02

(f) назначение КВС и, если это необходимо в связи с продолжительностью полета, процедуры замены командира воздушного судна или других членов летного экипажа во время полета;

(g) назначение старшего члена кабинного экипажа и процедуры замены старшего члена кабинного экипажа или других членов кабинного экипажа во время полета;

**4.2** Назначение КВС. Правила, применимые к назначению КВС;

**4.3** Недееспособность члена летного экипажа. Инструкции по передаче управления в случае потери трудоспособности летного экипажа.

**4.4** Эксплуатация более чем одного типа. Заявление с указанием того, какие воздушные суда рассматриваются как один тип для целей:

(a) составления графика работы летного экипажа; и

(b) составления графика работы кабинного экипажа.

**4.5.** Члены лётного/кабинного экипажа, привлечённые на договорных условиях из других эксплуатантов/операторов:

(a) Требования к членам лётных/кабинных экипажей

(b) Требование к рабочему времени лётных/кабинных экипажей

## **5. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ/QUALIFICATION REQUIREMENTS**

**5.1** Описание требуемого свидетельства, квалификационной отметки/допуска, квалификации/компетентности (например, для маршрутов и аэродромов), опыта, подготовки, проверки и периодичности выполнения эксплуатационным персоналом своих обязанностей. При этом следует учитывать тип воздушного судна, вид эксплуатации и состав экипажа. Эксплуатант включает в программы подготовки сведения не только о начальной подготовке и переподготовке членов летного экипажа, а также о переходной подготовке (при обмене свидетельства), переквалификации, повышении квалификации, налетов в последнее время, ознакомительной подготовки, различиях и других видах специальной подготовки. Внести описание всех видов подготовок и их сроки действия (conversion training, recurrent etc)

**5.2** Летный экипаж:

(a) командир воздушного судна/пилот;

(b) пилот, заменяющий КВС;

(c) второй пилот;

(d) пилот, заменяющий второго пилота;

(e) пилот под наблюдением;

(f) эксплуатация более чем одного типа ВС и других типах воздушного судна.

(g) Квалификационные требования к лётному /кабинному экипажу, привлечённые на договорных условиях из других эксплуатантов/операторов.

**5.3** Кабинный экипаж:

(a) старший член кабинного экипажа;

(b) член кабинного экипажа;

(c) обязательный член кабинного экипажа;


(d) дополнительный член кабинного экипажа и член кабинного экипажа во время ознакомительных полетов;

(i) эксплуатация более чем на одном типе или других типах воздушного судна.

**5.4** Обучение, проверка и контроль персонала:

(a) для летного экипажа; и

(b) для кабинного экипажа.

 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	2
		Издание	02

**5.5** И другой эксплуатационный персонал (включая технический экипаж и членов экипажа).

## **6. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ В ОТНОШЕНИИ ЗДОРОВЬЯ ЭКИПАЖА/CREW HEALTH PRECAUTIONS**

**6.1** Меры предосторожности в отношении здоровья членов экипажа. Соответствующие правила и указания для членов экипажа, касающиеся здоровья, включая следующее:

- (a) алкоголь и другие опьяняющие жидкости;
- (b) наркотические вещества;
- (c) наркотики;
- (d) снотворные таблетки;
- (e) антидепрессанты;
- (f) фармацевтические препараты;
- (g) иммунизация;
- (h) глубоководное погружение/дайвинг;
- (i) донорство крови/костного мозга;
- (j) меры предосторожности при приеме пищи до и во время полета;
- (k) сон и отдых,
- (l) хирургические операции.

**6.2** Предполетный медосмотр

**6.3** Описание и количество медицинских аптечек на борту ВС

## **7. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО РАБОЧЕМУ ВРЕМЕНИ ПОЛЕТА/ FLIGHT TIME LIMITATIONS**

**7.1** Ограничения по рабочему времени полета и дежурства (резерва) и требования к отдыху.

**7.2** Превышение ограничений полетного и служебного времени и/или сокращение времени отдыха. Условия, при которых может быть превышено время полета и дежурства или сокращено время отдыха, и процедуры, используемые для сообщения об этих изменениях.


**7.3** Описание управления рисками, связанными с усталостью, включая, по крайней мере, следующее:

- (a) философию и принципы;
- (b) документирование процессов;
- (c) научные принципы и знания;
- (d) процессы идентификации опасностей и оценки рисков;
- (e) процесс снижения риска;
- (f) процессы обеспечения безопасности утомляемостью; (если применимо) и
- (g) процессы продвижения в системе утомляемости членов летного экипажа
- (h) сплит-режим полетного рабочего времени

## **8. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ/OPERATING PROCEDURES**

**8.1** Инструкции по подготовке к полету. Применимо к данной операции (к данному полету)

Ревизия:00	10.01.2025	Страница:27
------------	------------	-------------

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	2
		Издание	02

**Процедуры, инструкции предполётной подготовки, а также полётная документация, включая метеорологическую информацию:**

- Перед началом полета КВС знакомится со всей имеющейся метеорологической информацией, относящейся к назначенном полету. Подготовка к полету за пределы окрестностей места вылета и к каждому полету по правилам полетов по приборам включает:

- 1) изучение имеющихся текущих метеорологических сводок и прогнозов;
- 2) планирование альтернативных действий на тот случай, если полет не будет выполнен, как назначено, вследствие погодных условий.

**8.1.1** Минимальные высоты полета. Описание метода определения и применения минимальных высот, включая:

- (a) процедуру установления минимальных высот/уровней полета для полетов по правилам визуальных полетов (VFR); и
- (b) процедуру установления минимальных высот/уровней полета для полетов по правилам полетов по приборам (IFR).

**8.1.2** Критерии и ответственность по определению достаточности используемых аэродромов.

**8.1.3** Методы и ответственность по установлению эксплуатационных минимумов аэродромов. Следует указать процедуры определения видимости и/или дальности видимости ВПП (RVR), а также применимость фактической видимости, наблюдаемой пилотами, заявленной видимости и заявленной RVR

**8.1.4** Эксплуатационные минимумы по маршруту для VFR-полетов или VFR-частей полета и, если используется одномоторное воздушное судно, инструкции по выбору маршрута с учетом наличия поверхностей, позволяющих совершить безопасную вынужденную посадку.

**8.1.5** Представление и применение аэродромных и маршрутных эксплуатационных минимумов.

**8.1.6** Интерпретация метеорологической информации. Пояснительный материал по расшифровке метеорологических (MET) прогнозов и сообщений MET, относящихся к району эксплуатации, включая интерпретацию условных выражений.

Метеорологическая информация, которой снабжаются члены летного экипажа эксплуатанта/оператора, содержащие последние данные и сведения.

Доклад КВС о состоянии ВПП (GRF-global reporting format)

**8.1.7** Определение количества перевозимого топлива, масла. Методы, с помощью которых определяются и контролируются в полете количества перевозимого топлива, масла. Этот раздел включает инструкции по измерению и распределению перевозимой на борту жидкости. Такие инструкции учитывают все обстоятельства, которые могут возникнуть в полете, включая возможность изменения полета и отказ одной или нескольких силовых установок (двигателя(ей)) самолета. Также описана система ведения учета топлива и масла.

**8.1.8** Масса и центровка. Общие принципы массы и центровка, включая следующие:

- (a) определения;
- (b) методы, процедуры и ответственность за подготовку, и приемку расчетов массы и центровки;
- (c) правила использования стандартной и/или фактической массы;
- (d) метод определения применимого веса пассажира, багажа и груза;
- (e) применимый вес пассажиров и багажа для различных видов выполнения полета и типа воздушного судна;

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	2
		Издание	02

(f) общие инструкции и информация, необходимые для проверки различных типов используемой документации по массе и центровке;

(g) процедуры внесения изменений в последнюю минуту;

(h) удельный вес топлива, масла и метанола с водой;

(i) правила/процедуры посадки/размещения;

(j) для вертолетных видов выполнения полетов - стандартные планы загрузки.

**8.1.9** План полета ОВД. Процедуры и обязанности по подготовке и представлению плана полета УВД. Следует учитывать такие факторы, как порядок представления индивидуальных и повторяющихся планов полетов.

**8.1.10** Эксплуатационный план полета. Процедуры и обязанности по подготовке и принятию оперативного плана полета. Следует описать использование оперативного плана полета, включая образцы используемых форматов оперативных планов полета.

**8.1.11** Технический журнал эксплуатанта/оператора воздушного судна. Описаны обязанности и порядок использования технического журнала эксплуатанта/оператора воздушного судна, включая образцы используемого формата.

**8.1.12** Перечень документов, форм и дополнительной информации, подлежащих перевозке.

**8.1.13** Для коммерческих воздушных перевозок на одномоторных турбинных самолетах в метеорологических условиях по приборам или ночных условиях

(a) процедура выбора маршрута с учетом мест, позволяющих выполнить безопасную вынужденную посадку;

(b) инструкция по оценке посадочных площадок (высота, направление посадки и препятствия в районе); и

(c) инструкция по оценке погодных условий на этих посадочных площадках.

## **8.2 Инструкции по наземному обслуживанию.**

**8.2.1** Процедуры заправки топливом. Описание процедур заправки топливом, включая:

(a) меры предосторожности при заправке и разгрузке, в том числе при работе вспомогательной силовой установки (двигателя(ей)) воздушного судна, или для вертолетов при вращении роторов или для самолетов, при работе двигателя;

(b) дозаправка и выгрузка при посадке, подъеме на борт или высадке пассажиров; и

(c) меры предосторожности, которые должны быть приняты во избежание смешивания топлива.

**8.2.2** Процедуры обработки воздушных судов, пассажиров и грузов, связанные с обеспечением безопасности. Описание процедур обслуживания, которые должны использоваться при распределении мест, посадке и высадке пассажиров, а также при загрузке и разгрузке самолета. Также приведены дополнительные процедуры, направленные на обеспечение безопасности при нахождении воздушного судна на перроне. Процедуры обслуживания должны включать:


(a) перевозка особых категорий пассажиров, включая детей/младенцев, лиц с ограниченной возможностями здоровья (ЛОВЗ), депортированных лиц и лиц, находящихся под стражей;

(b) допустимый размер и вес ручной клади;

(c) погрузка и крепление груза / ручной клади в самолете;

(d) размещение наземного оборудования;

(e) порядок использования дверей воздушного судна;

 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	2
		Издание	02

(f) безопасность на аэродроме/эксплуатационной площадке, включая противопожарную безопасность и безопасность в зонах взрыва и всасывания;

(g) процедуры запуска, ухода с рампы и прибытия, включая, для самолетов, операции оттапливания и буксировки;

(h) порядок проведения наземного обслуживания воздушных судов;

(i) оформляемые документы и формы по обслуживанию воздушных судов;

(j) специальные грузы и классификация грузовых отсеков; и

**8.2.3** Процедуры отказа в посадке. Процедуры, обеспечивающие отказ в посадке на борт самолета лицам, находящимся в состоянии наркотического/алкогольного опьянения или признаками воздействия наркотиков/алкоголя. Это не относится к медицинским пациентам, находящимся под надлежащим наблюдением.

**8.2.4** Противообледенительная обработка воздушного судна на земле. Описание политики и процедур по противообледенительной защите воздушных судов на земле. Они включают описание типов и воздействия обледенения и других загрязняющих веществ на воздушные суда во время стоянки, при рулении и во время взлета. Кроме того, дано описание типов используемых жидкостей, включая следующее:

(a) коммерческие названия;

(b) характеристики;

(c) влияние на характеристики воздушного судна;

(d) время выдержки;

(e) меры предосторожности при использовании.

### **8.3 Процедуры выполнения полетов:**

**8.3.1** Политика VFR/IFR (ПВП/ППП) Описание политики, разрешающей выполнение полетов в условиях VFR, или требующей выполнения полетов в условиях IFR, или перехода от одного к другому.

**8.3.2** Навигационные процедуры. Описание всех навигационных процедур, относящихся к типу (типам) и району (районам) эксплуатации. Особое внимание уделено:

(a) стандартным навигационным процедурам, включая политику проведения независимых перекрестных проверок записей на клавиатуре, когда они влияют на траекторию полета, по которой должно следовать воздушное судно; и

(b) требуемые навигационные характеристики (RNP), спецификации минимальных навигационных характеристик (MNPS), полярная навигация и навигация в других установленных районах;

(c) перепланирование в полете;

(d) процедуры в случае деградации системы; и

(e) уменьшение минимального вертикального разделения (RVSM) для самолетов.

**8.3.3** Процедуры настройки высотомера, включая, при необходимости, использование:

(a) метрической альтиметрии и таблиц пересчета; и

(b) эксплуатационных процедур QFE.


**8.3.4** Процедуры системы предупреждения о наборе высоты для самолетов или устройства звукового речевого оповещения для вертолетов.

-CFIT политика и процедуры

-наличия разрешения УВД, касающегося пролета местности (CFIT)

методы обучения персонала по предотвращению столкновения исправного ВС с землей (CFIT), а также использованию системы EGPWS



	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	2
		Издание	02

**8.3.5** Система предупреждения о сближении с землей (GPWS)/система предупреждения об уклонении от столкновения с местностью (TAWS), для самолетов. Процедуры и инструкции, необходимые для предотвращения контролируемого полета на рельеф местности, включая ограничения на высокую скорость снижения вблизи поверхности (соответствующие требованиям к подготовке в части D)

Эксплуатант/оператор должен включить в руководство по производству полетов:

- a) инструкции и требования к обучению методам предотвращения столкновения исправного воздушного судна с землей (CFIT);
- b) принципы использования системы предупреждения о близости земли (GPWS)
- c) наличие описания политики, инструкции, процедур и требований по обучению БСПС.

**8.3.6** Политика и процедуры использования системы предупреждения столкновений с транспортными средствами (TCAS)/системы предупреждения столкновений с воздушными судами (ACAS) для самолетов и, если применимо, для вертолетов.

Эксплуатант/оператор вносит в руководство по производству полетов принципы, инструкции, процедуры и требования к обучению в отношении методов предупреждения столкновений и использования бортовой системы предупреждения столкновений (БСПС)

**8.3.7** Политика и процедуры управления запасами топлива в полете.

**8.3.8** Неблагоприятные и потенциально опасные атмосферные условия. Процедуры полета в неблагоприятных и потенциально опасных атмосферных условиях, включая следующие:


- (a) грозы;
- (b) обледенение;
- (c) турбулентность;
- (d) сдвиг ветра;
- (e) струйное течение;
- (f) облака вулканического пепла;
- (g) сильные осадки;
- (h) песчаные/пыльные бури;
- (i) горные волны;
- (j) значительные температурные инверсии;
- (k) спутный след

**8.3.9** Турбулентность. Критерии разделения турбулентности, учитывающие типы воздушных судов, ветровые условия и расположение ВПП/района конечного захода на посадку и взлета.

Для вертолетов следует также учитывать промывку несущего винта.

**8.3.10** Нахождение членов экипажа на своих рабочих местах. Требования к членам экипажа занимать свои места согласно заданию, на полет или места на различных этапах полета или во всех случаях, когда это считается необходимым в интересах безопасности, а для воздушных судов - включая процедуры контролируемого отдыха в салоне/кабины летного экипажа.

**8.3.11** Использование привязной системы для членов экипажа и пассажиров. Требования к членам экипажа и пассажирам по использованию ремней безопасности на различных этапах полета или во всех случаях, когда это будет сочтено командиром воздушного судна необходимым в интересах безопасности.

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	2
		Издание	02

**8.3.12** Допуск в кабину летного экипажа. Порядок допуска в кабину летного экипажа лиц, не являющихся членами летного экипажа, включая политику, касающуюся допуска инспекторов ОГА.

**8.3.13** Использование свободных мест экипажа. Условия и процедуры использования свободных мест экипажа.

**8.3.14** Недееспособность членов экипажа. Процедуры, которые необходимо соблюдать в случае потери трудоспособности членами экипажа в полете. Примеры видов потери трудоспособности и способы их распознавание.

**8.3.15** Требования по обеспечению безопасности. Процедуры:

(a) охватывающие подготовку летной и пассажирской/грузовой кабины к полету, требования в горизонтальном полете и подготовке к посадке, включая процедуры обеспечения безопасности летной кабины, пассажирского салона и кухню;

(b) обеспечение посадки пассажиров на местах, где в случае необходимости аварийной эвакуации они могут наилучшим образом содействовать эвакуации пассажиров из воздушного судна и не препятствовать ей;

(c) соблюдению порядка посадки и высадки пассажиров;

(d) заправке топливом с пассажирами на борту, при посадке на борт с находящимися на борту или высаживающимися из него;

(e) порядок перевозки/размещение особых категорий пассажиров;

(f) политика в отношении курения на борту;

(g) действия с подозрительными инфекционными заболеваниями, выявленными на борту.

**8.3.16** Процедуры инструктажа пассажиров. Содержание, способы и время проведения инструктажа по безопасности пассажиров.

**8.3.17** Процедуры для воздушных судов, эксплуатируемых при наличии необходимого оборудования для обнаружения космической или солнечной радиации.

**8.3.18** Политика использования Autopilot/Autothrust/Autothrottle для воздушных судов, оборудованных этими системами.

**8.4** Операции в условиях ограниченной видимости (LVO). Описание эксплуатационных процедур, связанных с LVO.

**8.5** Эксплуатация двухмоторных самолетов на увеличенной дальности (ETOPS). Описание эксплуатационных процедур ETOPS.

**8.6** Использование списка (списков) отклонений по минимальному оборудованию и конфигурации. (MEL) наличие допуска на сайт производителя ВС на соответствие с MMEL.

**8.7 Некоммерческие операции.** Информация по каждому виду некоммерческих полетов, выполняемых владельцем СЭ. Описание отличий от коммерческих операций. Процедуры и ограничения, например, для следующего:

(a) тренировочных полетов,


(b) полеты по окончании срока аренды или при передаче права собственности,

(c) полеты воздушного судна на место базирования при неисправностях,

(d) полеты без загрузки,

(e) демонстрационных полетов,

(f) другие некоммерческие полеты.

 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	2
		Издание	02

## 8.8 Требования к кислороду

### 8.8.1 Порядок использования кислорода

### 8.8.2 Требования к кислороду, установленные для следующих лиц:

- a) летного экипажа;
- b) кабинного экипажа;
- c) пассажиров.
- d) ссылка на документ, где указано более подробное описание использования кислорода.

## 8.9 Процедуры, связанные с использованием приложений EFB

- a) внедрение электронных планшетов, согласно требованиям ОГА КР
- b) инструкции по использованию электронных полетных планшетов (EFB) 393/п от 31.05.2023

## 9. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ И ОРУЖИЯ

**9.1** Информация, инструкции и общие указания по перевозке опасных грузов в соответствии с техническими инструкциями (DOC 9284) и т.д. включая:

- (a) политику эксплуатанта/оператора в отношении перевозки опасных грузов;
- (b) руководство по требованиям к приемке, маркировке, обращению, укладке и разделению опасных грузов;
- (c) специальные требования к уведомлению в случае инцидента или происшествия при перевозке опасных грузов;
- (d) процедуры реагирования на аварийные ситуации, связанные с опасными грузами;
- (e) обязанности всего задействованного персонала; и
- (f) инструкции по перевозке персонала эксплуатанта/оператора на грузовых воздушных судах при перевозке опасных грузов.

**9.2** Условия, при которых разрешается перевозить оружие, боеприпасы и спортивное оружие. Можно сделать ссылку на отдельный документ эксплуатанта/оператора, регулирующий деятельность в области перевозки опасных грузов и оружия.


## 10. АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ/ SECURITY

Инструкции по авиационной безопасности, руководство, процедуры, обучение и обязанности с учетом Национальной программы КР. АПКР 17. Некоторые части инструкций и руководств по безопасности могут оставаться конфиденциальными.

## 11. ОБРАЩЕНИЕ, УВЕДОМЛЕНИЕ И СООБЩЕНИЕ О АВАРИЯХ, ИНЦИДЕНТАХ И ПРОИСШЕСТВИЯХ, И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАПИСЕЙ CVR/ HANDLING, NOTIFYING AND REPORTING ACCIDENTS, INCIDENTS AND OCCURRENCES, AND USING THE CVR RECORDINGS

Процедуры обработки, оповещения и сообщения об авариях, инцидентах и происшествиях. Этот раздел включает следующее:

- (a) определение понятия "авария", "инцидент" и "происшествие", а также соответствующие обязанности всех участвующих лиц;

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	2
		Издание	02

**(b)** Иллюстрации форм, используемых для сообщения о всех видах аварий, инцидентов и происшествий (или копии самих форм), инструкции по их заполнению, адреса, по которым они должны быть отправлены, и время, отведенное для этого;

Формы донесения/информации/отчета заполняются по всем применимым разделам с соответствующей информацией о состоянии/ситуации известной эксплуатанту/оператору и представляются в ОГА в течение 72 часов после того, как эксплуатант/оператору стало известно о событии/инциденте/происшествии, к которому относится донесение/информация, если этому не препятствуют исключительные обстоятельства.

**(c)** в случае инцидента/катастрофы описание того, какие структурные подразделения, органы власти и другие организации должны быть уведомлены, как это будет сделано и в какой последовательности;

*Процедуры наблюдения и донесения с борта воздушных судов.*

1. Эксплуатант разработал политику и процедуры, в соответствии с которыми летные экипажи фиксируют и представляют донесения, содержащие:

- a) данные текущих метеорологических наблюдений:
  - при полете по маршруту и
  - на этапах начального набора высоты;
- b) данные особых и других специальных наблюдений на любом этапе полета;
- c) данные о вулканической деятельности?

2. Эксплуатант установил процедуры, предусматривающие незамедлительную передачу командиром воздушного судна донесения органу управления воздушным движением (УВД) о подозрении на наличие инфекционного заболевания с направлением следующей информации:

- a) опознавательный индекс воздушного судна;
- b) аэродром вылета;
- c) аэродром назначения;
- d) расчетное время прибытия;
- e) количество людей на борту;
- f) количество подозреваемых случаев на борту;
- g) характер риска для здоровья людей, если известно?

**(d)** процедуры устного уведомления подразделений службы воздушного движения об инцидентах, связанных с ACAS RAs, угрозы столкновения с птицами, опасными грузами, опасными метеорологическими явлениями и другими опасными условиями;

- Процедуры о сообщении диспетчерской службе воздушного движения (УВД) о подозрении на инфекционное заболевание;

- Перечень опасных метеорологических явлений: и при необходимости с заполнением бланка специального донесения с борта.


**(e)** процедуры представления письменных отчетов об инцидентах воздушного движения, ACAS RAs, столкновения с птицами, инцидентах или авариях с опасными грузами и незаконном вмешательстве;

**(f)** процедуры представления отчетности/донесения.

Эти процедуры включают внутренние процедуры отчетности/донесения, связанные с безопасностью полетов, которым следуют члены экипажа для немедленного информирования КВС о любом инциденте, который поставил под угрозу или мог поставить под угрозу безопасность во время полета.

**(g)** процедуры сохранения записей бортовых самописцев после инцидента или серьезного случая, или по указанию органа, проводящего расследование:

- (1) Порядок сохранения записей бортовых самописцев, защита и использование данных;

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	2
		Издание	02

(2) Инструкции и средства для предотвращения непреднамеренного повторного включения, ремонта или переустановки бортовых самописцев персоналом эксплуатанта/оператора или третьих сторон и для обеспечения сохранения записей бортовых самописцев для ОГА, проводящего расследование.

## 12. ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ/RULES OF THE AIR


Данный раздел содержит:

- (a) правила визуального и приборного полета;
  - (b) территориальное применение правил воздушного пространства;
  - (c) процедуры связи, включая процедуры отказа связи;
  - (d) информация и инструкции, касающиеся перехвата гражданских воздушных судов;
  - (e) обстоятельства, при которых необходимо поддерживать наблюдение за прослушиванием радиочастот;
  - (f) сигналы;
  - (g) система времени, используемая в процессе эксплуатации;
  - (h) разрешения УВД, соблюдение плана полета и отчетов о местоположении, а в тех случаях, когда требуется разрешение на местности, инструкции по разъяснению и принятию разрешений УВД;
- Эксплуатант/оператор вносит в руководство по производству полетов указания об уточнении и принятии разрешений органов управления воздушным движением (УВД), в частности разрешений, касающихся пролета местности.
- (i) визуальные сигналы, используемые для предупреждения неавторизованного воздушного судна, совершающего полет в ограниченную, запрещенную или опасную зону, или собирающегося войти в нее;
  - (j) процедуры для пилотов, наблюдающих за терпящими бедствие или получающих сообщение о бедствии;
  - (k) визуальные коды земли/воздуха для использования выжившими, описание и использование средств сигнализации; и
  - (l) сигналы бедствия.

В дополнение к пунктам, указанным АПКР 6 ч 1, территориальные процедуры получения разрешений и освобождений, например, для подвесных грузов и тд.

## 13. АРЕНДА И КОДШЕРИНГ /LEASING AND CODE-SHARE

Описание операционных механизмов аренды/лизинга и совместного использования кодов, связанных с ними процедур и обязанностей ответственного руководства.

 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	3
		Издание	02

### **Глава 3. СТРУКТУРА РПП ЧАСТЬ «В» ВОПРОСЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ и ТИПОВ ВС**

Учет различий между типами/классами и вариантами типов по следующим главам:

#### **0. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ/GENERAL INFORMATION AND UNITS OF MEASUREMENT**

0.1 Общая информация (например, размеры воздушного судна), включая описание единиц измерения, используемых при эксплуатации данного типа воздушного судна, и таблицы пересчета.

#### **1. ОГРАНИЧЕНИЯ /LIMITATIONS**


1.1 Описание сертифицированных ограничений и применимых эксплуатационных ограничений должно включать следующее:

- (a) статус сертификации (например, сертификат типа EASA (дополнительный), экологическая сертификация и т.д.);
- (b) конфигурацию пассажирских кресел для каждого типа воздушного судна, включая наглядное представление;
- (c) виды разрешенной эксплуатации (например, VFR/IFR, CAT II/III, RNP, полеты в условиях обледенения и др.);
- (d) состав экипажа;/ crew composition;
- (e) масса и центр тяжести/ mass and center of gravity;
- (f) ограничения по скорости;/ speed limitations;
- (g) огибающая(ие) полета;/ flight envelope(s);
- (h) ограничения по ветру, включая эксплуатацию на загрязненных взлетно-посадочных полосах;/ wind limits, including operations on contaminated runways;
- (i) ограничения характеристик для применимых конфигураций;/ performance limitations for applicable configurations;
- (j) уклон (взлетно-посадочной полосы) ;/ (runway) slope;
- (k) для самолетов - ограничения на мокрых или загрязненных ВПП;/ for aeroplanes, limitations on wet or contaminated runways;
- (l) загрязнение планера;/ airframe contamination;
- (m) системные ограничения/ system limitations.

#### **2. СТАНДАРТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ/NORMAL PROCEDURES**

Стандартные процедуры и обязанности, возложенные на экипаж, соответствующие контрольные листы, система их использования и заявление о необходимых процедурах координации между лётным и кабинным/другими членами экипажа. Стандартные процедуры и обязанности должны включать следующее:

- (a) предполетный/ pre-flight,
- (b) перед вылетом/pre-departure,
- (c) настройка и проверка высотомера/ altimeter setting and checking,
- (d) руление, взлет и набор высоты/ taxi, take-off and climb,
- (e) снижение шума/noise abatement,

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	3
		Издание	02

- (f) крейсерский полет и снижение/cruise and descent,
- (g) подход, подготовка к посадке и инструктаж/ approach, landing preparation and briefing,
- (h) заход на посадку по VFR/ VFR approach,
- (i) заход по IFR/ IFR approach,
- (j) визуальный заход и облет/visual approach and circling,
- (k) уход на второй круг/missed approach,
- (l) обычная посадка/normal landing,
- (m) после посадки/post-landing,
- (n) для самолетов - эксплуатация на мокрых и загрязненных ВПП /for aeroplanes, operations on wet and contaminated runways.


### 3. ВНЕШТАТНЫЕ И/ИЛИ АВАРИЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ/ ABNORMAL AND/OR EMERGENCY PROCEDURES

Внештатные и/или аварийные процедуры и обязанности, возложенные на экипаж, соответствующие контрольные листы, система их использования и заявление о необходимых процедурах координации между лётным и кабинным/другими членами экипажа. Внештатные и/или аварийные процедуры и обязанности должны включать следующее:

- (a) недееспособность экипажа/ crew incapacitation,
- (b) пожар и задымление процедуры/ fire and smoke drills,
- (c) для самолетов - полеты без разгерметизации и с частичной разгерметизацией/ for aeroplanes, un-pressurized and partially pressurized flight,
- (d) для самолетов - превышение конструктивных ограничений, например, посадка с избыточным весом/ for aeroplanes, exceeding structural limits such as overweight landing,
- (e) удары молнии/ lightning strikes,
- (f) сигналы бедствия и оповещение УВД о чрезвычайных ситуациях/ distress communications and alerting ATC to emergencies,
- (g) отказ двигателя/engine/burner failure,
- (h) отказы систем/ system failures,
- (i) указания по отклонению от курса в случае серьезной технической неисправности/ guidance for diversion in case of serious technical failure,
- (j) предупреждение о приближении к земле, в том числе для вертолетов - предупреждение с помощью устройства звукового речевого оповещения (AVAD)/ ground proximity warning, including for helicopters audio voice alerting device (AVAD) warning,
- (k) предупреждение ACAS/TCAS для самолетов/звуковое речевое устройство оповещения (AVAD) для вертолетов/ ACAS/TCAS warning for aeroplanes/audio voice alerting device (AVAD) warning for helicopters,
- (l) сдвиг ветра/ windshear,
- (m) аварийная посадка/заход на посадку/ emergency landing/ditching,
- (n) для самолетов - процедуры аварийного вылета/ for aeroplanes, departure contingency procedures.

### 4. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ ВС/ PERFORMANCE

4.0 Эксплуатационные данные представлены в форме/виде, не вызывающей затруднений при использовании.

 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	3
		Издание	02

**4.1** Эксплуатационные данные. Эксплуатационные материалы, которые обеспечивают необходимые данные для соответствия требованиям к эксплуатационным характеристикам, предписанным в РЛЭ/AFM. Для самолетов эти эксплуатационные данные включены для того, чтобы можно было определить следующее:

- (a) режимы взлетного подъема - масса, высота, температура;
- (b) длина взлетной полосы (для условий сухой, мокрой и загрязненной ВПП);
- (c) данные о чистой траектории полета для расчета зазора с препятствиями или, если применимо, траектории взлета;
- (d) потери на уклоне при кренящемся наборе высоты;
- (e) пределы набора высоты на маршруте;
- (f) пределы набора высоты при заходе на посадку;
- (g) пределы набора высоты при посадке;
- (h) длина посадочной полосы (для условий сухой, мокрой и загрязненной ВПП), включая последствия отказа системы или устройства в полете, если это влияет на посадочную дистанцию;
- (i) предельные значения силы торможения;
- (j) скорости, применимые на различных этапах полета (также с учетом условий сухой, мокрой и загрязненной ВПП).

4.1.1 Дополнительные данные, касающиеся полетов в условиях обледенения. Любые сертифицированные характеристики, относящиеся к допустимой конфигурации или отклонению от нее, например, anti-skid inoperative

4.1.2 Если эксплуатационные характеристики, необходимые для соответствующего эксплуатационного класса, отсутствуют в РЛЭ (AFM), то следует включить другие данные. РПП может содержать перекрестные ссылки на данные, содержащиеся в РЛЭ (AFM,) если такие данные не будут использоваться часто или в аварийных ситуациях.

**4.2** Дополнительные эксплуатационные данные для самолетов.

Дополнительные эксплуатационные характеристики, где это применимо, включая следующее:


- (a) все градиенты взлетного режима двигателя,
- (b) данные о снижении,
- (c) влияние противообледенительной жидкости,
- (d) полет с выпущенными шасси,
- (e) для воздушных судов с 3 и более двигателями - полеты на перегоне с одним неработающим двигателем,
- (f) полеты, выполняемые в соответствии с положениями перечня отклонений конфигурации (CDL).

**5. ПЛАНИРОВАНИЕ ПОЛЕТА/FLIGHT PLANNING**

Данный раздел содержит:

**5.1** Данные и инструкции, необходимые для предполетного и полетного планирования, включая, для самолетов, такие факторы, как графики скоростей и настройки мощности. Там, где это применимо, включены процедуры для операций с выключенным двигателем (двигателями), ETOPS (в частности, крейсерская скорость с одним неработающим двигателем)



	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	3
		Издание	02

и максимальное расстояние до соответствующего аэродрома, определяемое в соответствии с АПКР и полетов на изолированные аэродромы.

## 5.2 Метод расчета топлива, необходимого для различных этапов полета.

**5.3** Если применимо, для самолетов - эксплуатационные данные для расчета критического запаса топлива и района эксплуатации ETOPS, включая достаточные данные для расчета критического запаса топлива и района эксплуатации на основе утвержденных эксплуатационных данных самолета. Должны быть включены следующие данные:

(a) подробные данные о рабочих характеристиках двигателя (двигателей), включая расход топлива для стандартных и нестандартных атмосферных условий и в зависимости от скорости полета и установленной мощности, где это уместно, включая:

(i) drift down (включая чистые характеристики), где это применимо/ drift down (includes net performance), where applicable;

(ii) набор крейсерской высоты, включая 10 000 футов;

(iii) выдерживание;

(iv) возможность набора высоты (включая чистые характеристики); и

(v) заход на посадку;

(b) подробные эксплуатационные характеристики всех двигателей, включая данные о номинальном расходе топлива, для стандартных и нестандартных атмосферных условий и в зависимости от скорости полета и мощности, где это необходимо, охватывающие:

(i) крейсерский полет (охват высот, включая 10 000 футов); и

(ii) выдерживание;

(c) подробные сведения о любых других условиях, имеющих отношение к операциям ETOPS, которые могут привести к значительному ухудшению эксплуатационных характеристик, таких как скопление льда на незащищенных поверхностях самолета, развертывание турбины набегающего потока воздуха (RAT), развертывание реверсора тяги и т.д.; и

(d) высоты, скорости полета, параметры тяги и расход топлива, используемые при определении зоны действия ETOPS для каждой комбинации планера и двигателя, должны использоваться при указании соответствующих расстояний до местности и препятствий.

## 6. МАССА И ЦЕНТРОВКА / MASS AND BALANCE

Инструкции и данные для расчета массы и центровки, включая следующее:

(a) систему расчета (например, индексную систему);


(b) информация и инструкции по заполнению документации по массе и центровке, включая ручные и компьютерные типы;

(c) предельные массы и центровка для типов, вариантов или отдельных воздушных судов, используемых эксплуатантом/оператором;

(d) сухая эксплуатационная масса и соответствующий центровка ВС или индекс.

## 7. ЗАГРУЗКА/ LOADING

Процедуры и правила при погрузке и разгрузке, а также закреплению багажа/груза в самолете.

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	3
		Издание	02

## **8. СПИСОК ОТКЛОНЕНИЙ КОНФИГУРАЦИИ/ CONFIGURATION DEVIATION LIST**

CDL(s), если она предоставляется изготовителем, с учетом эксплуатируемых типов и вариантов воздушных судов, включая процедуры, которым необходимо следовать при отправке воздушного судна в соответствии с условиями его CDL.

## **9. МИНИМАЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ / MINIMUM EQUIPMENT LIST(MEL)**

MEL для каждого типа или варианта эксплуатируемого воздушного судна и типа(ов)/района(ов) эксплуатации. MEL включает условия при выпуске на вылет ВС, связанные с выполнением полётов, требуемыми для конкретного разрешения (например, RNAV, RNP, RVSM, ETOPS). При распределении разделов и номеров следует рассмотреть возможность использования системы номеров ATA (разделы MEL).

## **10. АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ВКЛЮЧАЯ КИСЛОРОД/ SURVIVAL AND EMERGENCY EQUIPMENT INCLUDING OXYGEN**

**10.1** Перечень аварийно-спасательного оборудования, которое перевозится по маршрутам полетов, и процедуры проверки исправности этого оборудования перед взлетом. Также включены инструкции по расположению, доступности и использованию аварийно-спасательного оборудования, и соответствующим контрольным картам проверки (перечням).

**10.2** Процедура определения необходимого количества кислорода и его доступного количества. При этом следует учитывать профиль полета, количество пассажиров и возможную декомпрессию кабины.


## **11. ПРОЦЕДУРЫ АВАРИЙНОЙ ЭВАКУАЦИИ/ EMERGENCY EVACUATION PROCEDURES**

**11.1** Инструкции по подготовке к аварийной эвакуации, включая координацию действий экипажа и назначение аварийной станции.

**11.2** Процедуры аварийной эвакуации. Описание обязанностей всех членов экипажа по быстрой эвакуации из воздушного судна и обслуживанию пассажиров в случае вынужденной посадки, опрокидывания или другой аварийной ситуации.

## **12. СИСТЕМЫ САМОЛЕТА/ AIRCRAFT SYSTEMS**

Описание систем воздушного судна, соответствующих органов управления и индикации, а также инструкции по эксплуатации. При распределении глав и номеров следует учитывать использование системы номеров ATA (разделов MEL).

 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	5
		Издание	02

#### **Глава 4. СТРУКТУРА РПП ЧАСТЬ «С» ИНСТРУКЦИИ И ИНФОРМАЦИЯ ПО МАРШРУТУ/РАЙОНУ И АЭРОДРОМУ**

#### **ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ПЛОЩАДКЕ/ ROUTE/AREA AND AERODROME/OPERATING SITE INSTRUCTIONS AND INFORMATION**


1) Инструкции и информация, относящиеся к связи, навигации и аэродромам/эксплуатационным площадкам, включая минимальные уровни и высоты полета для каждого маршрута полета и эксплуатационные минимумы для каждого аэродрома/эксплуатационной площадки, которые планируется использовать, включая следующее:

- (a) минимальный уровень/высота полета;
- (b) эксплуатационные минимумы для аэродромов вылета, назначения и запасных аэродромов;
- (c) средства связи и навигационные средства;
- (d) данные о взлетно-посадочной полосе/районе конечного захода на посадку и взлета и средства аэродрома/эксплуатационной площадки;
- (e) процедуры захода на посадку, промаха и вылета, включая процедуры снижения шума;
- (f) процедуры отказа связи;
- (g) средства поиска и спасения в районе, над которым будет выполняться полет воздушного судна;
- (h) описание аэронавигационных карт, которые необходимо иметь на борту в связи с типом полета и маршрутом, по которому предстоит лететь, включая способ проверки их действительности;
- (i) наличие служб аэронавигационной информации и MET;
- (j) процедуры связи/навигации в пределах маршрута;
- (k) категорирование аэродрома/эксплуатационной площадки для квалификации компетентности летного экипажа;
- (l) специальные ограничения аэродрома/эксплуатационной площадки (ограничения по эксплуатационным характеристикам, процедурам эксплуатации и т.д.).

Процедуры наблюдения и донесения с борта воздушных судов.

(2) Информация, касающаяся посадочных площадок, имеющих для воздушных операций включая:

- (a) описание посадочной площадки (положение, поверхность, уклон, высота и т.д.);
- (b) предпочтительное направление посадки; и
- (c) препятствия в районе.

 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Глава	5
		Издание	02

## Глава 5. СТРУКТУРА РПП ЧАСТЬ «D» ПОДГОТОВКА/TRAINING

### 1. Описание области применения:

- Учебные планы и программы проверки для всего эксплуатационного персонала, на который возложены обязанности, связанные с подготовкой и/или выполнением полета.
- Список всех утвержденных учебных центров, включая СВТ, по подготовке лётного персонала

### 2. Содержание

Учебные планы и программы проверок включают следующее:

**2.1** для летного экипажа - все соответствующие виды подготовок, указанные в Типовых программах профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов КР (далее ТППАПУОБП КР), Авиационные правила КР 1 (далее АПКР 1);

**2.2** для кабинного экипажа - все соответствующие виды подготовок, указанные в ТППАПУОБП КР, АПКР 1;

**2.3** для технического персонала - все соответствующие виды подготовок, указанных в Авиационных правилах КР 1 (далее АПКР 1);

**2.4** для соответствующего эксплуатационного персонала, включая членов экипажа:

(а) все соответствующие видов подготовок, предписанные в ТППАПУОБП КР и Авиационными правилами КР;

**2.5** для оперативного персонала, не являющегося членами экипажа (например, диспетчер, обслуживающий персонал и т.д.), все другие соответствующие виды подготовок, предписанные в АПКР 1 и относящиеся к их обязанностям.

### 3. Виды подготовок

**3.1** Процедуры обучения и проверки согласно АПКР 1, ТППАПУОБП КР

**3.2** Процедуры, применяемые в случае, если персонал не достигает или не поддерживает требуемые стандарты.

**3.3** Процедуры, гарантирующие, что во время выполнения операций коммерческих полетов не будут моделироваться нестандартные или аварийные ситуации, а также моделирование метеорологических условий по приборам (ИМС) искусственными средствами.

### 4 Описание документации, подлежащей хранению, и сроков хранения.

(а) Эксплуатант/оператор создаёт систему учета, обеспечивающую адекватное хранение и надежный контроль всех разработанных руководств, требований, файлов,

(b) Формат записей указан в процедурах эксплуатанта/оператора.

(c) Записи хранятся таким образом, чтобы обеспечить защиту от повреждения, изменения и кражи.

Если имеются разделы, которые в силу характера воздушной эксплуатации не применимы, эксплуатантам/операторам рекомендуется использовать систему нумерации, и в соответствующих случаях вставлять "Не применимо" или "Намеренно пустой".

Более детальное описание вопросов в РПП согласно частей А, В, С, D:

- Приложение 1 – РПП часть А.
- Приложение 2 – РПП часть В.
- Приложение 3 – РПП часть С.
- Приложение 4 – РПП часть D



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

**Приложение 1**

**DOCUMENT EVALUATION**  
**Оценка документации**

**OPERATIONS MANUAL**  
**Руководство по производству полетов**

**Part A: General / Basic**  
**Часть А: Общие положения / Основные**

Название эксплуатанта	
Адрес	
Цель проверки	
Область проверки	

ИНСПЕКТОР	ДАТА

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Приложение	1
		Издание	02

**Контрольная карта Руководства по производству полетов – Часть А**  
**OPERATIONS MANUAL – Part A**

OM-A Reference/РПП-А Ссылки; NA = Not Applicable (неприменимо); C = Compliant(соответствует), NC = Not Compliant (не соответствует)  
Инструкция утверждения РПП (далее ИУ РПП), Инструкция о порядке согласований ревизий производителя воздушного судна (ИСППВС)

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
1.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 §1. ИУ РПП РВСЭ ВТ КР п.29	Эксплуатант/оператор обеспечивает, чтобы весь персонал мог понимать язык, на котором написаны те части РПП, которые относятся к их обязанностям и ответственностям.			
2.	АПКР 6 ч1 Гл. 4. § 4. ИУ РПП РВСЭ ВТ КР приложение 6	Содержание РПП представлено в удобной для использования форме и с соблюдением принципов человеческого фактора.			
<b>0 ADMINISTRATION AND CONTROL OF OPERATIONS MANUAL/ РУКОВОДСТВО ПО АДМИНИСТРИРОВАНИЮ</b>					
3.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 ИУ РПП	0.1 Введение (а) заявление о том, что руководство соответствует всем применимым правилам и положениям и условиям соответствующего сертификата эксплуатанта воздушного судна.			
4.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 ИУ РПП	(b) заявление о том, что руководство содержит инструкции по эксплуатации, которые выполняются соответствующим персоналом.			
5.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 ИУ РПП	(с) список и краткое описание различных частей, их содержания, применимости и использования.			
6.	АПКР ИУ РПП	(d) Пояснения и определения терминов и словосочетаний, необходимых для использования руководства.			
7.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 ИУ РПП	0.2 Система внесения поправок и пересмотра			
Ревизия:00		10.01.2025		Страница:44	



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №

SCAA-OPS-GM-09

Приложение

1

Издание

02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
	РВСЭ ВТ КР приложение 6 ИСРПВС АПКР-6 Часть I, Глава 4, Раздел 2, Параграф 35;	(а) сведения о лице (ах), ответственном(ых) за выпуск и внесение поправок и пересмотренных редакций. Б) Процедура регулярного обновления содержания РПП (4.123)			
8.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 ИУ РПП	(b) отчет о поправках и пересмотренных вариантах с указанием дат внесения и вступления в силу.			
9.	АПКР 6 Часть 1 Приложение 2 ИУ РПП	с) Заявление о том, что рукописные поправки и пересмотры не допускаются, за исключением ситуаций, требующих немедленного внесения поправок или пересмотра в интересах безопасности.			
10.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 ИУ РПП	d) описание системы аннотирования страниц и даты их вступления в силу.			
11.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 ИПУ РПП	(e) Список действующих страниц.			
12.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 ИУ РПП	(e) Аннотации изменений (на текстовых страницах и, насколько это практически возможно, на диаграммах).			
13.		(g) Временные изменения.			
14.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 ИУ РПП	(h) описание системы распространения руководств, поправок и пересмотров.			
<b>1 ORGANISATION AND RESPONSIBILITIES/ ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЯЗАННОСТИ</b>					
15.	ВК КР ст.138 АПКР 6 ч 1 Приложение 2 ИУ РПП АПКР 6 ч 1 Приложение 13 параграф 2 пункт 2	<b>1.1 Организационная структура.</b> Описание организационной структуры, включая общую схему компании и схему эксплуатационных отделов. Схема отражает взаимоотношения между эксплуатационными отделами и другими подразделениями эксплуатанта /оператора. В частности, указаны ответственность и порядок			
Ревизия:00		10.01.2025		Страница:45	



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		подчинения всех структурных подразделений, которые имеют отношение к безопасности полетов.			
16.	АПКР 6 ч 1 Прил. 2 ИУ РПП РВСЭ ВТ КР приложение 2 Руководство по выдаче сертификата эксплуатанта приложение 2 глава 8 пункт 64	<b>1.2 Назначенные лица.</b> Указывается ФИО каждого назначенного лица, ответственного за производство полетов, подготовку экипажа, наземные операции, летную годность. Должно быть включено описание их функций и обязанностей.			
17.	АПКР 6 ч 1 Приложение 21, гл. 1. п.1 ИУ РПП АПКР 6 ч 1 глава 4 параграф 33	<b>1.3 Ответственность и обязанность персонала по управлению эксплуатационной деятельности.</b> Описание обязанностей, ответственности и полномочий персонала по управлению эксплуатационной деятельностью, относящейся к безопасности полетов и соблюдению применимых правил.			
18.	АПКР 6 ч 1 глава 4 параграф 26 АПКР 6 ч 1 Глава 12 ТПППАП КР АПКР 6 ч 1 глава 4 параграф 33	<b>1.4 Полномочия, обязанности и ответственность командира.</b> Положения, определяющие полномочия, обязанности и ответственность командира. Обязанности и ответственность членов экипажа, отличных от командира.			
19.	АПКР 6 ч 1 глава 4 параграф 26 АПКР 6 ч 1 Глава 12 ТПППАП КР	<b>1.5 Полномочия, обязанности и ответственность членов экипажа помимо командира.</b>			
<b>2 OPERATIONAL CONTROL AND SUPERVISION/ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ И НАДЗОР</b>					
20.	АПКР 6 ч 1 приложение 15 ТПППАП КР	<b>2.1 Контроль за деятельностью со стороны эксплуатанта/оператора</b>			
Ревизия:00		10.01.2025		Страница:46	





**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		Описание системы эксплуатационного контроля за деятельностью эксплуатанта/оператора. Описание контроля за обеспечением безопасности полетов и квалификацией персонала. В частности, описаны процедуры, связанные со следующими пунктами: (а) Действительность лицензии и квалификации;			
21.	АПКР 6 ч 1 приложение 15 Руководство по выдаче сертификата эксплуатанта приложение 2 глава 2 ВК КР статья 68	(б) компетентность оперативного персонала; и			
22.	АПКР 6 ч 1 приложение 2 глава 2 пункт 25 РВСЭ ВТ КР приложение 2,6 ИУ РПП Глава 2 пункт 2.1 Руководство по процедурам постоянного надзора Глава 2 пункт 16 п.п 2	(с) контроль, анализ и хранение требуемых записей.			
23.	ИУ РПП Глава 2 пункт 2.2	<b>2.2 Система распространения дополнительных оперативных инструкций и информации.</b> Описание любой системы распространения информации, которая может носить оперативный характер, но является дополнительной к системе, содержащейся в РПП. Необходимо указать применимость этой информации и ответственность за ее распространение.			
24.	АПКР 6 ч 1 приложение 15 АПКР 6 ч 1 Глава 6 Параграф 4-9 АПКР 6 ч 1 Глава 3 Параграф 3 АПКР 19	<b>2.3 Оперативный контроль.</b> Описание процедур и обязанностей, необходимых для осуществления оперативного контроля в отношении безопасности полетов. - инструкции, касающиеся сохранения всех записей бортовых самописцев (в надежном месте до их			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		использования) и, если это необходимо, по возможности, самих самописцев в случае авиационного происшествия или инцидента  а) принятие и выполнение эксплуатантом программы анализа полетных данных; б) не карательный характер программы анализа полетных данных, предусматривающей гарантии по защите источника (источников данных)?			
25.	АПКР 6 ч1, Глава 3. § 5. П. 18-22	<b>2.4 Оперативный контроль.</b> -Отслеживание рейсов Описание процедур и обязанностей эксплуатанта, необходимых для осуществления оперативного контроля полетов в отношении безопасности полетов.			
26.	Руководство по выдаче сертификата эксплуатанта Приложение 2 Пункт 15 Руководство по процедурам постоянного надзора Глава 4 Инструкция по проведению перронных проверок иностранных ВС на аэродромах КР.	<b>2.5 Полномочия Органа власти.</b> Описание полномочий компетентного органа и руководство для персонала о том, как облегчить проведение инспекций персоналом компетентного органа. <b>2.6 Прохождение рамповых инспекций (SAFA, SANA)</b> Описание полномочий и порядок прохождения рамповых инспекций.			
<b>3 QUALITY SYSTEM/ CMK</b>					
27.	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВТ КР в области системы менеджмента качества (далее ИППСиНДЭВТКР в ОСМК.)	Описание системы управления, включающее, по крайней мере, следующее: 1. Политика в области качества Эксплуатант/Оператор обеспечивает, чтобы содержание Системы качества в РПП было представлено в форме, в которой его можно использовать без затруднений. При разработке РПП			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		должны соблюдаться принципы человеческого фактора			
28.	ИППСиНДЭВТКР в ОСМК	с) Система контроля за соблюдением требований; Описание принятой системы качества, включая политику в области качества. Эксплуатант/оператор создаёт одну систему качества и назначает одного менеджера по качеству для контроля за соблюдением и адекватностью процедур, необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации и пригодности самолетов к полетам. Система качества включает систему обратной связи с подотчетным руководителем для обеспечения корректирующих действий по мере необходимости			
29.	ИППСиНДЭВТКР в ОСМК	d) Распределение обязанностей и ответственности; Менеджер по качеству, отвечает за управление системой качества, мониторинг и запрос корректирующих действий			
30.	ИППСиНДЭВТКР в ОСМК	e) Документирование всех ключевых процессов системы управления.			
<b>4 CREW COMPOSITION/ СОСТАВ ЭКИПАЖА</b>					
31.	АПКР 1 АПКР 6 ч1 гл 9; гл 12 ТПППАП	<b>4.1 Состав экипажа.</b> Объяснение метода определения состава экипажа с учетом следующего: (a) тип используемого воздушного судна; (b) район и тип осуществляемой эксплуатации; (c) Этап полета; (d) минимальные требования к экипажу и планируемый период рабочего времени; (e) Опыт (общий и на типе), не давность (recency) и квалификация членов экипажа;			
Ревизия:00		10.01.2025		Страница:49	



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		(f) назначение командира и, если это необходимо в связи с продолжительностью полета, процедуры замены командира или других членов летного экипажа. (g) назначение старшего члена бортпроводников (кабинного экипажа) и, если это необходимо в связи с продолжительностью полета, процедуры замены старшего члена бортпроводников и любого другого члена бортпроводников.			
32.	АПКР 6 ч1 гл. 9 АПКР 6 ч1 гл.4 параграф 12 АПКР 6 ч1 Приложение 2 Параграф 1 пункт 13	<b>4.2 Назначение командира.</b> Правила, применимые к назначению командира.			
33.	ТПППАП АПКР 6 ч 1 Приложение 2 Параграф 1 пункт 13	<b>4.3 Недееспособность летного экипажа</b> Инструкции о преемственности командования в случае недееспособности летного экипажа .			
34.	АПКР 6 ч1 гл.9 Типовые программы профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов КР (далее ТППАУОБП КР) АПКР 6 ч 1 Приложение 22	<b>4.4 Работа с более чем одним типом ВС.</b> Заявление, указывающее, какие воздушные суда рассматриваются как один тип для полетов: (a) планирование работы летного экипажа; и (b) Расписание работы бортпроводников.			
35.	АПКР 6 ч 1 Приложение 22 АПКР 6 ч.1 АПКР 1	<b>4.5. Члены лётного/кабинного экипажа, работающие на договорных условиях у других эксплуатантов/операторов</b> (a) Требования к членам лётных/кабинных экипажей (b) Требование к рабочему времени лётных/кабинных экипажей			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
<b>5 QUALIFICATION REQUIREMENTS/ КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ</b>					
36.	АПКР 1 Гл. 1 п.1.2.1; п. 1.2.5.; 1.2.8. Гл. 2; п.2.3.3. АПКР 22	<b>5.1 Описание требуемой лицензии, рейтинга (ов), квалификации/компетентности</b> (например, для маршрутов и аэродромов), опыта, обучения, проверки и не давности (recency experience) выполнения эксплуатационным персоналом своих обязанностей. Необходимо учитывать тип воздушного судна, вид эксплуатационной деятельности и состав экипажа. Прежде, чем быть допущенными к летной работе, члены летных экипажей, члены кабинных экипажей и сотрудники по обеспечению полетов/полетные диспетчеры эксплуатанта ВС имели необходимую подготовку и квалификацию. (4.222)			
37.	АПКР 1 гл. 2; п.2.1.10 ТППАУОБП КР АПКР 6 ч 1 Гл. 9 АПКР 1 Гл. 1 п.1.2.1; п. 1.2.5.; 1.2.8.	<b>5.2 Летный экипаж</b> (a) Командир, (b) Пилот, сменяющий командира (pilot relieving the commander), (c) Второй пилот, (d) Пилот, сменяющий второго пилота, (pilot relieving the co-pilot), (e) Пилот под наблюдением, /Pilot Under supervision (f) Оператор системной панели/System panel operator) (g) Эксплуатация более чем на одном типе или варианте. - Ограничения по возрасту			
38.	АПКР 1, ТППАУОБП КР АПКР 6 ч1 Гл. 12	<b>5.3 Бортпроводники.</b> (a) Старший бортпроводник, (б) бортпроводники: (i) Требуемый член бортпроводника,			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		(ii) Дополнительный член бортпроводника и член бортпроводников во время ознакомительных полетов, (c) Эксплуатация более чем на одном типе или варианте. (d) Операции с одним членом кабинного экипажа			
39.	АПКР 1, ТППАУОБП КР АПКР 6 ч1 Гл.12	е) Квалификационные требования к лётному /кабинному экипажу, работающих на договорных условиях у других эксплуатантов/операторов.			
40.	АПКР 1 ТППАУОБП КР РППНД ЭВТ КР	<b>5.4 Обучение, проверка и надзор персонала.</b> (a) Для летного экипажа. (b) Для бортпроводников. (бортпроводник)			
41.	АПКР 1; 6 ч1 ТППАУОБП КР АПКР 6 ч 1 приложение 5 пункт 4	<b>5.5 Другой оперативный персонал</b> (включая технический экипаж и членов экипажа)			
<b>6 CREW HEALTH PRECAUTIONS/ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ ЭКИПАЖА</b>					



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
42.	АПКР 1 п 6.3.2; 6.2.2.; 1.2.7.1 АПКР 6 ч 1 Прил. 10 АПКР 2 Гл. 2 пункт 2.6	<p><b>6.1 Меры предосторожности в отношении здоровья экипажа.</b> Соответствующие правила и рекомендации для членов экипажа, касающиеся здоровья, включая следующее: (а) Алкоголь и другие опьяняющие жидкости, (б) Наркотики, (в) Наркотические средства, (д) Снотворные таблетки, (е) антидепрессанты, (ф) Фармацевтические препараты, (г) Иммунизация, (h) Глубоководное погружение, (i) Донорство крови/костного мозга, (j) Меры предосторожности при приеме пищи до и во время полета, (к) Сон и отдых, (l) Хирургические операции.</p> <p><b>6.2.</b> Предполетный медосмотр <b>6.3.</b> Описание и количество медицинских аптечек на борту ВС</p>			
<b>7 FLIGHT TIME LIMITATIONS/ ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ВРЕМЕНИ ПОЛЕТА</b>					
43.	АПКР 6 ч 1 Приложение 22 АПКР 6 ч1 раздел XVIII §3	<b>7.1 Ограничения по времени полета и дежурства (резерва) и требования к отдыху.</b>			
44.	АПКР 6 ч1 раздел XVIII §9 АПКР 6 ч1 прилож. 22; п VI; п.23; §6	<p><b>7.2 Превышение ограничений по времени полета и дежурства (резерва) и/или сокращение периодов отдыха.</b> Условия, при которых время полета и дежурства (резерва) может быть превышено или периоды отдыха могут быть сокращены, и процедуры, используемые для сообщения об этих изменениях. Непредвиденные обстоятельства</p>			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		<p>-нормативные положения предписывающего характера в отношении полетного времени, служебного полетного времени и времени отдыха для:</p> <p>a) летного экипажа;  b) кабинного экипажа.  c) Учет полетного, рабочего времени и времени отдыха экипажей ВС.  d) Принципы планирования работы и отдыха экипажа  e) Космическая радиация  f) Выполнение коммерческих полетов в других авиакомпаниях</p> <p>Правила нормирования полетного времени, служебного полетного времени, служебного времени и времени отдыха для всех членов летного экипажа (4.147)</p>			
45.	<p>АПКР 6 ч1 раздел XVIII §7  АПКР 6 ч1 раздел XVII  АПКР 6 ч1 приложение 7</p>	<p><b>7.3 Описание управления рисками утомляемости (FRM), включая по крайней мере, следующее:</b></p> <p>(a) философия и принципы;  (b) документирование процессов;  c) научные принципы и знания;  (d) процессы идентификации опасностей и оценки рисков;  (e) процесс снижения рисков;  (f) процессы обеспечения безопасности FRM; и  (g) процессы распространения FRM.  (h) Сплит-режим полетного рабочего времени эксплуатант осуществлял контроль за утомлением членов летного и кабинного экипажа в пределах, предписывающих ограничений.</p>			





**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
<b>8 OPERATING PROCEDURES/ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ</b>					
<b>8.1 Flight preparation instructions (as applicable to the operation)/ инструкция по подготовке к полетам</b>					
46.	АПКР 6 АПКР 3 – АПКР-6 Часть I, Глава 4, раздел 1 и раздел 14; АПКР -6 Часть III, – Глава 4, раздел 1 и раздел 14	<b>8.1 Предполетная подготовка летного экипажа:</b> Основные требования по подготовке экипажа к выполнению рейса - Процедуры, - Брифинг - Метеодокументация Предоставление эксплуатантом летным экипажам и эксплуатационному персоналу предполетной аэронавигационной информации, имеющей важное значение для безопасности полетов ii) карты и схемы iii) NOTAM; iv) AIP; v) AIC; vi) AIRAC			
47.	АПКР 2 Гл. 5 пункт 5.1 АПКР 6 часть 1 глава 4 параграф 8-9	8.1.1 Минимальные высоты полета. Описание метода определения и применения минимальных высот, включая: (a) процедура установления минимальных высот/эшелонов полета для полетов по ПВП; и (b) процедура установления минимальных высот/эшелонов полета для полетов по ППП.			
48.	АПКР 6 часть 1 глава 4	8.1.2 Критерии и ответственность за выдачу разрешения на использование аэродромов			
49.	АПКР 6 ч1 Прил. 2 §3 АПКР 6 часть 1 глава 4	8.1.3 Методы и ответственность за установление эксплуатационных минимумов аэродрома. Необходимо сослаться на процедуры для: - определение видимости и/или дальности видимости взлетно-посадочной полосы (RVR) применимость			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference ППП-A Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		фактической видимости, наблюдаемой пилотами, заявленной видимости и заявленного RVR.			
50.	АПКР 6 ч 1 Гл. 4 АПКР 2 Гл. 4 АПКР 6 ч 1 приложение 21	8.1.4 Эксплуатационные минимумы на маршруте для ПВП. Полеты по ПВП или части полета по ПВП и, если используются одномоторные воздушные суда, инструкции по выбору маршрута в отношении наличия поверхностей, которые допускают безопасную вынужденную посадку.			
51.	АПКР 6 ч 1 ПРИЛ 2 §3	8.1.5 Представление и применение аэродромных и маршрутных эксплуатационных минимумов			
52.	АПКР 3 АПКР 6 ч 1 Гл. 4 §17	8.1.6. Интерпретация метеорологической информации. Пояснительный материал по расшифровке прогнозов MET и отчетов MET, относящихся к району операций, включая интерпретацию условных выражений.  Метеорологическая информация, которой снабжаются члены летного экипажа, содержит последние данные и включает следующие сведения, как это устанавливается метеорологическим полномочным органом в консультации с соответствующими эксплуатантами: а) прогнозы: 1) ветра и температуры на высотах; 2) влажности воздуха на высотах; 3) геопотенциальной абсолютной высоты эшелона полета; 4) высоты тропопаузы в единицах эшелона полета и температуры тропопаузы; 5) направления, максимальной скорости ветра и его высоты в единицах эшелона полета;			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		<p>б) явлений SIGWX;            7) кучево-дождевых облаков, обледенения и турбулентности.            б) сообщения METAR или SPECI (включая прогнозы типа "тренд" для аэродромов вылета, намеченной посадки и запасных);            в) прогнозы TAF или скорректированные прогнозы TAF для аэродромов вылета и намеченной посадки и для запасных аэродромов (вылета, на маршруте и назначения);            г) прогнозы для взлета;            д) информацию SIGMET и соответствующие специальные донесения с борта, касающиеся всего маршрута.            е) Доклад KBC о состоянии ВПП (GRF-global reporting format)</p>			
53.	АПКР 6 ч1 Гл.. 4§ 11	<p>8.1.7 Определение количества перевозимого топлива, масла            Методы, с помощью которых количество топлива, масла и водного метанола, подлежащего перевозке, определяется и контролируется в полете. Этот раздел также содержит инструкции по измерению и распределению жидкости, перевозимой на борту. Такие инструкции учитывают все обстоятельства, которые могут возникнуть в полете, включая возможность перепланирования в полете и отказа одной или нескольких силовых установок самолета. Также описана система ведения учета топлива и масла.</p>			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
54.	АПКР-6, ч1, глава 5 § 3 пункт 180-183	8.1.8 Масса и центровка. Общие принципы массы и центровки, включая: (а) Определения; b) методы, процедуры и ответственность за подготовку и принятие расчетов массы и центра тяжести; (с) политика использования стандартных и/или фактических масс;			
55.	АПКР 20 Гл. 4 П 4.8 АПКР 20 Гл. 5	(d) метод определения применимой массы пассажира, багажа и груза; (е) применимые массы пассажиров и багажа для различных видов перевозок и типа самолета;			
56.	АПКР 20 Гл. 6	(f) общие инструкции и информация, необходимые для проверки различных типов используемой документации по массе и весам;			
57.	ВК КР статья 60 АПКР 1 приложение 15	(g) Процедуры внесения изменений в последнюю минуту			
58.	АПКР 6 часть 1 глава 4 -5	(h) удельный вес топлива, масла			
59.	АПКР 6 ч 1 Гл 4 §13 п .67 АПКР 20	(i) Политика/процедуры рассадки;			
60.	АПКР 6 ч 3	(j) для вертолетных операций - стандартные планы загрузки.			
61.	АПКР 6 ч1 Гл. 4 §15 АПКР 2 Гл 3 П. 3.3	8.1.9 План полета ОВД. Процедуры и обязанности по подготовке и представлению плана полета ОВД. Факторы, которые следует учитывать, включают способы представления как индивидуальных, так и повторяющихся планов полетов. Полетная метеорологическая документация: -для полетов по ППП -для полетов по ПВП			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №

SCAA-OPS-GM-09

Приложение

1

Издание

02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
62.	АПКР 6 ч 1 Гл4 §15	8.1.10 Оперативный план полета. Процедуры и ответственность за подготовку и принятие плана полёта (OFP). Использование OFP описано, включая примеры используемых форматов OFP.			
63.	АПКР 6 ч 1 Гл 11 §2;§4	8.1.11 Технический журнал эксплуатанта/оператора самолета. Описание обязанности и использование технического журнала самолета эксплуатанта/оператора, включая образцы используемого формата.			
64.	ВК КР статья 43	8.1.12 Перечень документов, форм и дополнительной информации, которые необходимо иметь на борту ВС.			
65.	АПКР 6 часть 1 глава 6 параграф 38	8.1.13 Для коммерческих воздушных перевозок на одномоторных турбинных самолетах в метеорологических условиях по приборам или ночью (а) процедура выбора маршрута с учетом наличия поверхностей, которые допускают безопасную вынужденную посадку;			
66.	АПКР 6 ч 3 глава 15	(б) инструкции по оценке посадочных площадок (высота, направление посадки и препятствия в районе); и			
67.	АПКР 6 ч 3 глава 15	с) инструкции по оценке погодных условий на этих посадочных площадках.			
68.	АПКР 20 АПКР 18	Информация, документация которая должна передаваться на земле перед вылетом (например, NOTOC,сводно-загрузочная ведомость и тд).			
69.	АПКР 6 часть 1 пр.21 глава 3	Начало полета.			
70.	АПКР 6 ч1 Гл 7 §2	Подготовка к полету по PBN			
71.	АПКР 6 ч1 Гл 7 §2	Подготовка к полету – база навигационных данных			
<b>8.2 Ground handling instructions (as applicable to the operation)/инструкции по наземному обслуживанию</b>					
72.	АПКР 6 ч1 Гл 4. §20	8.2.1 Процедуры заправки топливом.			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
	АПКР 14	Описание процедур заправки топливом, включая: (a) меры предосторожности во время дозаправки/заправки в том числе при работе ВСУ, или при работе роторов, или при работающем двигателе, или при работающих двигателях и включенном воздушном тормозе; (b) дозаправка и слив топлива при посадке пассажиров на борт или высадке из него; и			
	АПКР 6 ч 2 Гл 14 §9 АПКР 6 ч1 Гл 4 §18;19 АПКР 6 ч 2 Гл 14 §15	(c) меры предосторожности, которые необходимо принять, чтобы избежать смешивания топлива. Непредвиденные обстоятельства			
73.	Воздушный кодекс КР Глава 11 статья 55-56-57 Глава 12 статья 62-63	8.2.2 Процедуры обработки воздушного судна, пассажиров и грузов, связанные с безопасностью полетов. Описание процедур, которые используются при распределении мест, посадке и высадке пассажиров, а также при погрузке и разгрузке воздушного судна. Также должны быть даны дополнительные процедуры, направленные на обеспечение безопасности, пока воздушное судно находится на трапе. Процедуры обращения включают: а) особые категории пассажиров, включая детей/младенцев, лиц с ограниченной подвижностью, депортированных и лиц, содержащихся под стражей;			
74.	АПКР 20 п.5.2; 5.3; 5.6 АПКР 21 Гл 13 П 6	(b) Допустимый размер и вес ручной клади; (c) Погрузка и закрепление предметов в воздушном судне;			
75.	АПКР 14 §6п.1074 АПКР 21 Гл 13 п. 3	(d) Размещение наземного оборудования;			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №

SCAA-OPS-GM-09

Приложение

1

Издание

02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
76.	АПКР 6 часть 1 глава 4 параграф 33 пункт 141 Глава 13 параграф 2 пункт 440-443	(e) Эксплуатация дверей воздушного судна;			
77.	АПКР 6 ч.1 приложение 18 Глава 4 параграф 26	(f) безопасность на аэродроме /эксплуатационной площадке, включая противопожарные, взрывные и всасывающие зоны;			
78.	АПКР 6 часть 1 глава 4 пункт 29-35, глава 13 пункт 405-406	(g) процедуры запуска, вылета и прибытия, в том числе для операций по возврату самолетов и буксировке;			
79.	АПКР 14 §6 п.1074 АПКР 6 часть 1 глава 8 пункт 342-350 АПКР 6 часть 2 Глава 19 пункт 318	Обслуживание ВС			
80.	ВК КР статья 43 АПКР 6 часть 1 глава 11 параграф 2	(i) Документы и бланки для воздушных судов и др;			
81.	АПКР 18 АПКР 6 часть 1 глава 14 АПКР 6 часть 2 глава 3	(j) особые грузы и классификация грузовых отсеков;			
82.	АПКР 6 часть 2 глава 4	(k) распределение мест в самолете в случае не правильной регистрации пассажиров (Double Seat).			
83.	АПКР 20 п.2.8; 2.9;2.;2.9.4	8.2.3 Процедуры отказа в посадке. Процедуры для обеспечения того, чтобы лицам, которые кажутся находящимися в состоянии алкогольного опьянения или которые по поведению или физическим признакам демонстрируют, что они находятся под воздействием наркотиков, было отказано в посадке. Это не относится к медицинским пациентам, находящимся под надлежащим уходом.			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
84.	АПКР 6 ч.1 Гл.6 § 16 §17	8.2.4 Противообледенение и защита от обледенения на земле. Описание политики и процедур по борьбе с обледенением и противообледенительной обработкой воздушных судов на земле. Они включают описания типов и воздействия обледенения и других загрязняющих веществ на воздушное судно во время стоянки, во время движения по земле и во время взлета. Кроме того, дано описание используемых типов жидкостей, включая: (a) Фирменные или коммерческие наименования; (b) Характеристики; (c) воздействие на летно-технические характеристики воздушного судна; (d) Время ожидания; (e) Меры предосторожности во время использования.			
<b>8.3 Flight procedures (as applicable to the operation)/ Процедуры полета</b>					
85.	АПКР 6 ч 1 Гл 6 §10 АПКР 6 ч 1 гл 4 §17 АПКР 2 Гл 4 АПКР 2 Гл 5	8.3 Процедуры на различных этапах полета 8.3.1 Политика ПВП/ППП. Описание политики, позволяющей выполнять полеты в соответствии с ПВП, или требующей выполнения полетов в соответствии с ППП, или перехода с одного на другой.			





**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
86.	АПКР 2 Гл 9 АПКР 2 Гл 9	8.3.2 Навигационные процедуры. Описание всех навигационных процедур, относящихся к типу (типам) и району (районам) эксплуатации. Следует уделить внимание: (а) стандартные навигационные процедуры, включая политику проведения независимых перекрестных проверок вводов с клавиатуры, когда они влияют на траекторию полета, которой должен следовать самолет; (b) RNP, MNPS и ПОЛЯРНАЯ навигация, и навигация в других обозначенных районах; RNP: Операционные процедуры			
87.	РПП	MNPS/NAT HLA: Операционные процедуры			
88.	АПКР 2 глава 13 пункт 13.13	<i>POLAR Operations</i> ПОЛЯРНЫЕ операции			
89.	АПКР 2 Гл 3 АПКР 6 часть 1 пункт 63-67	с) перепланирование в полете;			
90.	АПКР 6 часть 1 глава 9	d) процедуры в случае деградации системы;			
91.	АПКР 6 ч1 Гл 7 п.327,328,329-333, АПКР 6 ч1 Прил 4	e) RVSM для самолетов.			
92.	АПКР 6 ч 1 Прилож 21 п.2 АПКР 2 Гл 10 п 10.2	8.3.3 Процедуры настройки высотомера Включая использование, где это уместно, - Метрическая альтиметрия и таблицы пересчета, а также - Операционные процедуры QFE.			
93.	АПКР 2 глава 8 пункт 8.2 АПКР 6 ч.1 § 24.	8.3.4 Процедуры системы оповещения о высоте для самолетов или устройства звуко-речевого оповещения для вертолетов Политика и процедуры использования CFIT			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		<p>а) инструкции и требования к обучению методам предотвращения столкновения исправного воздушного судна с землей (CFIT);</p> <p>б) принципы использования системы предупреждения о близости земли (GPWS)?</p> <p>- методах обучения персонала</p>			
94.	АПКР 6 ч.1 § 24.	<p>8.3.5 Процедуры системы предупреждения о приближении к земле / Система предупреждения об обходе местности.</p> <p>Процедуры и инструкции, необходимые для предотвращения управляемого полета на местности, включая ограничения на высокую скорость снижения вблизи поверхности</p> <p>Эксплуатант/оператор должен включить в руководство по производству полетов:</p> <p>а) инструкции и требования к обучению методам предотвращения столкновения исправного воздушного судна с землей (CFIT);</p> <p>-принципы использования системы предупреждения о близости земли (GPWS)</p> <p>Оператор включает в свое руководство по эксплуатации инструкции и требования к обучению по предотвращению CFIT, а также политику использования GPWS.</p>			
95.	АПКР 6 ч 1 §28	<p>8.3.6 Политика и процедуры использования TCAS/ACAS для самолетов и, когда применимо, для вертолетов.</p> <p>Эксплуатант/оператор вносит в руководство по производству полетов принципы, инструкции, процедуры и требования к обучению в отношении методов предупреждения столкновений и</p>			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		использования бортовой системы предупреждения столкновений (БСПС)			
96.	АПКР-6, ч 1, Приложение 2, пункт 14	8.3.7 Политика и процедуры управления топливом в полете			
97.	АПКР 2 Гл 9 П. 9.1.5 АПКР 2 Гл 13 П 13.10 АПКР 6 ч1 глава 6 параграф 31	8.3.8 Неблагоприятные и потенциально опасные атмосферные условия. Процедуры полета в неблагоприятных и потенциально опасных атмосферных условиях и/или предотвращения их, включая: (a) грозы; (b) обледенение; (c) турбулентность; (d) сдвиг ветра; (e) струйное течение; (f) облака вулканического пепла; (g) сильные осадки; (h) песчаные/пыльные бури; (i) горные волны; (j) значительные температурные инверсии; (k) спутный след			
98.	АПКР 2 Гл 13 п 13.4 АПКР 6 ч1 Прил 21 П.64	(b) Условия обледенения;			
99.	АПКР 2 Гл 9 пункт 9.1.2 АПКР 3 АПКР 6 ч1 глава 4 параграф 17 24-25	8.3.9 Турбулентность в кильватерном следе. Критерии разделения турбулентного следа с учетом типов воздушных судов, условий ветра и местоположения взлетно-посадочной полосы/зоны конечного захода на посадку и взлета (FATO). Для <u>вертолетов</u> следует также рассмотреть возможность обратной промывки несущего винта. 8.3.9 Турбулентный след. Критерии эшелонирования из-за турбулентности в следе с учетом			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		типов воздушных судов, ветровых условий, взлетно-посадочной полосы/конечного участка захода на посадку и местоположения зоны взлета (ФАТО). Для вертолетов следует также учитывать нисходящую струю ротора.			
100.	АПКР 6 ч 1 Гл. 4 §26 АПКР 6 ч 1 Прил. 21 п.9	8.3.10 Члены экипажа на своих местах. Требования к членам экипажа занимать назначенные им места на различных этапах полета или всякий раз, когда это считается необходимым в интересах безопасности, а также включают процедуры контролируемого отдыха в кабине/салоне летного экипажа.			
101.	АПКР 6 ч 1 Прил. 21 п 11-12 ГЛ.13 §2	Стерильная кабина летного экипажа Также включены процедуры и инструкции для стерильной кабины летного экипажа.			
102.	АПКР 6 ч2 Гл 23 §3 АПКР 6 ч 1 Прил 21 п.9; 13	8.3.11 Использование ремней безопасности для экипажа и пассажиров. Требования к членам экипажа и пассажирам при использовании ремней безопасности на различных этапах полета или всякий раз, когда это считается необходимым в интересах безопасности.			
103.	АПКР 6 ч1 Прил 21 п.12	8.3.12 Допуск в кабину летного экипажа. Условия допуска лиц, не являющихся членами летного экипажа. Также следует включить политику, касающуюся допуска инспекторов из Органа власти.			
104.	АПКР 6 ч1 Прил 21 п.10	8.3.13 Использование свободных мест экипажа. Условия и процедуры использования свободных мест экипажа.			
105.	АПКР 6 ч1 Прил 21 ТПППАП	8.3.14 Недееспособность членов экипажа. Процедуры, которые необходимо соблюдать в случае недееспособности членов экипажа в полете. Должны			
Ревизия:00		10.01.2025		Страница:66	



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 Параграф 1 пункт 13 Руководство по летной эксплуатации ВС	быть включены примеры видов недееспособности и средств их распознавания.			
106.	АПКР 6 ч2 Гл 23 АПКР 6 ч1 Прил 21 п	8.3.15 Требования к безопасности кабины. Процедуры, охватывающие: (а) подготовка кабины к полету, требования в полете и подготовка к посадке, включая процедуры по обеспечению безопасности кабины и кухонь; (b) процедуры, обеспечивающие размещение пассажиров там, где в случае необходимости экстренной эвакуации они могут наилучшим образом помочь, а не препятствовать эвакуации с воздушного судна; (c) Процедуры, которым следует следовать при посадке и высадке пассажиров;			
107.	АПКР 6 ч2 Гл 4 §10 АПКР 6 ч 1 Гл 4 §20	(d) процедуры при дозаправке топлива с пассажирами при посадке, на борту или высадке			
108.	АПКР 20 Гл. 2 п.2.13.6; 2.13.5, АПКР 20 Гл. 4,	(e) процедуры, охватывающие перевозку особых категорий пассажиров;			
109.	АПКР 20 ч 1 п.2.9.5; 2.9.6.	(f) Процедуры, касающиеся курения на борту;			
110.	АПКР 6 часть 1 глава 6 пункт 197-199 АПКР 6 часть 1 приложение 10 АПКР 6 часть 1 глава 3 пункт 7 АПКР 6 часть 1 глава 4 параграф 33 пункт 143 АПКР 6 часть 1 приложение 21	(g) процедуры, охватывающие лечение подозреваемых инфекционных заболеваний.			
111.	АПКР 20 АПКР 6 ч.1 Глава 6 параграф 34	<i>Процедуры, касающиеся использования портативных электронных устройств (PED).</i>			
112.	АПКР 6 ч1 Гл. 4 §13	8.3.16 Процедуры инструктажа пассажиров.			
Ревизия:00		10.01.2025		Страница:67	



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
	АПКР 6 ч1 Гл. П.38 АПКР 6 ч1 Прил. 21	Содержание, средства и сроки инструктажа пассажиров			
113.	АПКР 6 ч 1 Гл 4 §12	8.3.17 Процедуры для самолетов, эксплуатируемых всякий раз, когда имеется необходимое оборудование для обнаружения космического или солнечного излучения.			
114.	АПКР 6 ч 1 Прил. 17 АПКР 6 ч 1 пункт 23 §38 АПКР 6 ч 1 пункт 140 §33 АПКР 6 ч 1 пункт 313 §35 АПКР 6 ч 1 пункт 327 §2	8.3.18. Политика использования автопилота и системы автоматического управления. (САУ)			
115.	АПКР 6 ч 1 Прил 21 п.3	<p>Руление воздушного судна</p> <p>Эксплуатант/оператор устанавливает процедуры руления воздушного судна в целях обеспечения безопасной эксплуатации и повышения безопасности взлетно-посадочной полосы.</p> <p>Эксплуатант/оператор обеспечивает, чтобы самолет вырубивал на зону движения аэродрома только в том случае, если лицо, находящееся за штурвалом:</p> <p>(a) является пилотом соответствующей квалификации; или</p> <p>(b) был назначен эксплуатантом/оператором и:</p> <p>(1) имеет подготовку по управлению воздушным судном;</p> <p>(2) имеет подготовку по работе с радиотелефоном;</p> <p>(3) получил инструкции в отношении схемы аэродрома, маршрутов, знаков, разметки, огней, сигналов и инструкций управления воздушным движением (УВД), фразеологии и процедур;</p> <p>4) способен соответствовать эксплуатационным стандартам, необходимым для безопасного движения самолета на аэродроме.</p>			
116.	АПКР 6 ч 1 Прил 21	Использование гарнитуры			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №

SCAA-OPS-GM-09

Приложение

1

Издание

02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
	АПКР 6 ч 1 пункт 309 §32 АПКР 6 ч 1 пункт 305§30				
117.	АПКР 6 ч1 Прил 21 п.5 АПКР 6 ч 2 Гл 4 § АПКР 6 ч 1 пункт 44 §6 АПКР 6 ч 1 пункт 388 §6 АПКР 6 ч 2 пункт 199 §5	Моделируемые нештатные ситуации в полете			
118.	АПКР 6 ч 1 прилож 11 АПКР 6 ч 1 прилож 21 пункт 165 §14	<i>Операции с увеличенными углами крена</i>			
119.	АПКР 6 ч1 Прил 21 §7 АПКР 6 ч2 Гл 4 пункт 44 §12	Операции захода на посадку			
120.	АПКР 6 ч 1 прилож 11	<i>Короткие посадочные полосы</i>			
121.	АПКР 6 ч 3 §13 пункт 269 стр. 74 АПКР 6 ч 3 §14 стр. 74 – 75 АПКР 6 ч 3 §26 стр. 117	Полеты вертолетов над средой, расположенной за пределами густонаселенного района			
122.	АПКР 6 ч 3 Глава 6 §12 АПКР 6 ч 3 Глава 6 §13	<i>Вертолетные полеты на объект общественного интереса/из него</i>			
123.	АПКР 6 ч. 3 глава 17 §1,2,3	<i>Airborne radar approaches – Helicopters Бортвые радиолокационные подходы – Вертолеты</i>			
<b>8.4 Low visibility operations (LVO) / Воздушные Операции с низкой видимостью (LVO)</b>					
124.	АПКР 6 ч1 Гл 4 §9 АПКР 6 ч 3 Гл 6 пункт 27 АПКР 6 ч 3 Гл 7	Описание операционных процедур, связанных с LVO.(условия низкой видимости)			
125.	<del>АПКР 6 ч1</del> АПКР 6 ч 3 глава 4 §21	Описание различных типов LVO			
126.	<del>АПКР 6 ч1</del> АПКР 6 ч 3 глава 6 п. 27	Операционные процедуры для LVO			
127.	АПКР 6 ч 3 глава 4 §21	Всепогодные полеты (AWO) - Общие положения			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		- Минимумы аэродромов - Терминология - Полеты в условиях плохой видимости - Категории аэродромов - Сертификация, тренировка и выполнение полетов в условиях плохой видимости - Посадка в автоматическом режиме			
<b>8.5 Extended-range operations with two-engined aeroplanes (ETOPS ETOPS/EDTO) / Операции с увеличенной дальностью полета на двухмоторных самолетах (ETOPS/EDTO)</b>					
<b>128.</b>		Описание операционных процедур ETOPS.			
<b>129.</b>	Руководство по допуску ЭВТ к производству полётов самолетов EDTO: Гл 1 параграф 1 стр 7- 9 Гл 1 параграф 2 и 3 стр 10-15 Гл 2 параграф 5 и 6 стр 20-22 АПКР 6 ч 1 прил 12	a. Введение (1) Краткое описание ETOPS (2) Определения b. Одобрение операций (1) Критерии (2) Оценка			
<b>130.</b>	АПКР 6 ч1 приложение 12 глава 3	Утвержденное время			
<b>131.</b>	АПКР 6 ч1 приложение 12 глава 3	Обучение и проверка			
<b>132.</b>	АПКР 6 ч1 приложение 12	d. Операционные процедуры e. ETOPS/EDTO operational procedures f. ETOPS/EDTO Flight Preparation and Planning (1) Aircraft serviceability (2) ETOPS/EDTO Orientation charts			
<b>133.</b>	АПКР 6 ч1 приложение 12	(3) Выбор альтернативного аэродрома ETOPS/EDTO			
<b>134.</b>	АПКР 6 ч1 Глава 4	(4) Альтернативные погодные требования для планирования полета			
<b>135.</b>	АПКР 6 ч1 Глава 4	(5) Компьютеризированные планы полетов ETOPS			
<b>136.</b>	АПКР 6 ч 2 глава 20 АПКР 6 часть 1 глава 4 параграф 26-28	g. Процедуры летного экипажа (1) вылет			
Ревизия:00		10.01.2025		Страница:70	





**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
137.	АПКР 6 ч1 Глава 4	(2) Принятие решения о смене маршрута			
138.	АПКР 6 ч1 Глава 4	Требования к полету для проверки ETOPS (после технического обслуживания)			
139.	АПКР 6 ч1 Глава 4	(3) Мониторинг в полёте			
140.	АПКР 6 ч1 Глава 4	Подготовка к полету и процедуры в полете: Средства связи и навигации			
141.	АПКР 6 ч1 Глава 4	Подготовка к полету и процедуры в полете: Подача топлива			
<b>8.6 Use of MEL and CDL/Применение MEL и CDL</b>					
142.	АПКР 6 ч.1 Глава 6 АПКР 6 часть 2 стр 8-9 АПКР 6 часть 2 приложение 8 АПКР 6 часть 1 приложение 14	8.6 <i>Use of the Minimum Equipment and Configuration Deviation List(s)</i> 8.6 Использование списка (ов) отклонений от минимального оборудования и конфигурации - допуск на сайт производителя ВС для проверки MMEL на актуальность ревизии. Информация по эксплуатации ВС содержала утвержденный MEL/CDL для конкретных типов эксплуатируемых ВС и разрешение на выполнение конкретных видов полетов			
<b>8.7 Non-commercial Operations/ Не коммерческие операции</b>					
143.	Рук-во по выдаче СЭ п.42; 43	Владелец СЭ/АОС применяет любой из приведенных ниже вариантов к своим некоммерческим операциям: (а) те же операционные процедуры, что и те, которые используются для его коммерческих операций. В этом случае владелец СЭ/АОС указывает этот параметр в руководстве по эксплуатации. Никаких дополнительных описаний не требуется; или			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		Различные операционные процедуры для некоммерческих операций. Планирование полетов с повышенным уровнем риска.			
144.	АПКР 6 ч 1 Приложение 22	Ограничения по Времени полета, рабочее время			
145.	АПКР 2 Гл 15,16,17	Процедуры и ограничения для следующих: а) тренировочные полеты (b) Полеты по окончании срока аренды или при передаче права собственности; (c) Delivery flights; (d) Ferry flights;/Полет без коммерческой загрузки (e) Demonstration flights; /демонстрационный полет (f) Positioning flights; and (g) Other non-commercial flights, /другие некоммерческие полеты Использование воздушных судов, перечисленных в СЭ/АОС, для некоммерческих операций и специализированных операций Обязанности владельца СЭ/АОС Обязанности другого оператора			
<b>8.8 Oxygen requirements/Требование по кислороду</b>					
146.	АПКР 6 ч 1 глава 4 §21,27 АПКР 6 часть 2 Глава 4	8.8.1 Объяснение условий, при которых кислород должен подаваться и использоваться 8.8.2 Требования к кислороду, указанные для: (a) Летный экипаж;			
147.	АПКР 6 ч 1 гл 4 §21,2	(b) Cabin crew;/кабинный экипаж			
148.	АПКР 6 ч 1 гл 4 §13	(c) Passengers./пассажиры			
<b>8.9 ПРОЦЕДУРЫ, СВЯЗАННЫЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРИЛОЖЕНИЙ EFB.</b>					
149.	АПКР 6 ч 1 Гл 6 §34 §35 §36 Прил 22 инструкция №393/п от 31.05.2023 «Инструкция по	8.9 Процедуры, связанные с использованием приложений EFB . <i>Правила внедрения.</i>			
Ревизия:00		10.01.2025		Страница:72	



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
	использованию электронных планшетов ИКАО DOC 10020 - Руководство по электронным полетным планшетам АПКР 6 часть 3 параграф 25-26-27				
<b>9. DANGEROUS GOODS AND WEAPONS / ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ И ОРУЖИЕ</b>					
150.	АПКР 6 ч 1 Гл 13 §3 Глава 14 АПКР 6 ч 2 Гл 3 §3 АПКР 6 ч 1 приложение 19	9.1 Информация и политика по перевозке опасных грузов 9.2 Категории опасных грузов 9.3 Маркировка, хранение и разделение опасных грузов 9.4 Положение по опасным грузам, перевозимых пассажирами и членами экипажа 9.5 Погрузка и хранение опасных грузов 9.6 Аварийные ситуации и инциденты, связанные с опасными грузами 9.7 Обучение членов экипажа и наземного персонала по обращению с опасными грузами 9.8 Извещение командира воздушного судна об опасных грузах (NOTOC) 9.9 Отчет о событиях, связанных с опасными грузами 9.10 Перевозка оружие и боеприпасов физических и юридических лиц			
<b>10. SECURITY/АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ</b>					
151.	АПКР 17	Программа авиационной безопасности. АПКР 17			
<b>11. HANDLING, NOTIFYING AND REPORTING ACCIDENTS, INCIDENTS AND OCCURRENCES AND USING THE CVR RECORDING/ ОБРАБОТКА, УВЕДОМЛЕНИЕ И ОТЧЕТНОСТЬ ОБ АВАРИЯХ, ИНЦИДЕНТАХ И ПРОИСШЕСТВИЯХ, А ТАКЖЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАПИСИ CVR</b>					
Ревизия:00		10.01.2025		Страница:73	



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
152.	АПКР 19, АПКР 13 АПКР 3	Процедуры обработки, уведомления и сообщения о происшествиях. Эксплуатант установил процедуры, предусматривающие незамедлительную передачу командиром воздушного судна донесения органу управления воздушным движением (УВД) о подозрении на наличие инфекционного заболевания с направлением следующей информации: a) опознавательный индекс воздушного судна; b) аэродром вылета; c) аэродром назначения; d) расчетное время прибытия; e) количество людей на борту; f) количество подозреваемых случаев на борту; g) характер риска для здоровья людей, если известно? Этот раздел включает: определения несчастного случая, инцидента и происшествий, а также соответствующих обязанностей всех вовлеченных лиц.;			
153.	АПКР 13 приложение 7	(b) Бланки, формы, используемых для сообщения о всех видах событий, инцидентов и происшествий (или копии самих форм), инструкции по их заполнению, адреса, по которым они должны быть отправлены, и время, отведенное для этого;			
154.	АПКР13 Гл.4	(c) в случае инцидента, катастрофы описание того, какие департаменты, органы власти и другие организации должны быть уведомлены, как это будет сделано и в какой последовательности;			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
155.	АПКР 13 глава 4 АПКР 3	(d) процедуры <u>устного</u> уведомления подразделений службы воздушного движения об инцидентах, связанных с ACAS RAs, угрозы столкновения с птицами, опасными грузами, опасными метеорологическими явлениями и другими опасными условиями; Процедура донесения летным экипажем при наличии сдвига ветра на аэродроме			
156.	АПКР 13 глава 4 АПКР 6 ч1 прилож 15	(e) процедуры подачи письменных <u>отчетов</u> об инцидентах: воздушного движения ACAS RAs, скоплении большого количества птиц, инцидентах или происшествиях с опасными грузами и акте незаконного вмешательства;			
157.	АПКР 6 часть 1 глава 6 пункт 197-199 АПКР 6 часть 1 приложение 10 АПКР 6 часть 1 глава 3 пункт 7 АПКР 6 часть 1 глава 4 параграф 33 пункт 143 АПКР 6 часть 1 приложение 21	f) процедуры, предусматривающие оценку экипажем пассажира с подозрением на инфекционное заболевание, сделанным на основе наблюдения лихорадки и некоторых других признаков или симптомов?  - эксплуатант установил процедуры, предусматривающие незамедлительную передачу командиром воздушного судна донесения органу управления воздушным движением (УВД) о подозрении на наличие инфекционного заболевания с направлением следующей информации: a) опознавательный индекс воздушного судна; b) аэродром вылета; c) аэродром назначения; d) расчетное время прибытия; e) количество людей на борту; f) количество подозреваемых случаев на борту; g) характер риска для здоровья людей			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
158.	АПКР 3 глава 5 АПКР 6 ч 1 Гл 4 параграф 24	Типы наблюдений с борта воздушных судов: а) регулярные наблюдения с борта на этапах набора высоты и полета по маршруту; б) специальные и другие нерегулярные наблюдения с борта на любом этапе полета. При полетах вертолетов на аэродромы, расположенные в горных районах, регулярные наблюдения с борта вертолетов производятся в пунктах и в периоды времени, которые предусматриваются соглашением между метеорологическим полномочным органом и заинтересованным эксплуатантом вертолетов.			
159.	АПКР 3 Гл 5	Другие нерегулярные наблюдения с борта воздушных судов			
160.	АПКР-3 Глава 5 П.5.5	Специальные наблюдения проводить с борта всех воздушных судов в тех случаях, когда имеют место или наблюдаются следующие условия: а) умеренная или сильная турбулентность; или б) умеренное или сильное обледенение; или в) сильная горная волна; или г) грозы без града, скрытые, маскированные, обложные или по линии шквала; или д) грозы с градом, скрытые, маскированные, обложные или по линии шквалов; или е) сильная пыльная буря или сильная песчаная буря; или ж) облако вулканического пепла; или з) вулканическая деятельность; и) с 05 ноября 2021 года фактическая эффективность торможения на ВПП хуже.			
161.	АПКР 6 ч 1 приложение 15; АПКР 13 глава 6-7 АПКР 13 приложение 1-2	ф) процедуры отчетности. Эти процедуры включают внутренние процедуры отчетности, связанные с безопасностью полетов,			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		которым следуют все члены экипажа. Командир ВС немедленно информируется о любом инциденте, которые, которые поставили под угрозу безопасность во время полета, КВС предоставляется вся соответствующая информация.			
162.	АПКР6 ч1 Гл.6 §8 АПКР6 ч 1 Гл.11 §6  АПКР 13 Гл.3 §4	(g) процедуры сохранения записей бортовых самописцев после происшествия или серьезного инцидента, или по указанию ОГА, проводящего расследование.  (2) инструкции и средства для предотвращения непреднамеренного повторного включения, ремонта или переустановки бортовых самописцев персоналом эксплуатанта/оператора или третьих сторон и для обеспечения сохранения записей бортовых самописцев при необходимости предоставления для ОГА или проводящих расследование.			
163.	АПКР 6 часть 1 глава 7	Отчетные события эксплуатационных операций PBN			
<b>12 RULES OF THE AIR/ ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ</b>					
164.	АПКР 2 глава 4	(a) Правила визуального и приборного полета;			
	АПКР6 ч 1. Прил 2 п.7; 12; 24;34, 5	(b) Территориальное применение Правил воздушного;			
	АПКР 2 п 2.2.;2.3	(c) процедуры связи, включая процедуры отказа связи;			
	АПКР 6 ч1 Прилож 20	d) информация и инструкции, касающиеся перехвата гражданских воздушных судов;			
	АПКР 2 п 3.4	(e) обстоятельства, при которых необходимо поддерживать наблюдение за прослушиванием радиочастот;			
		Сигналы			
		(g) Система времени, используемая в процессе эксплуатации;			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
	АПКР 2 п 3.5; 3.6	(h) разрешения УВД, соблюдение плана полета и отчетов о местоположении, а в тех случаях, когда требуется наличие разрешения УВД, касающегося пролета местности, инструкции по разъяснению и принятию разрешений УВД;			
165.	АПКР 2 п 3.3.	(i) визуальные сигналы, используемые для предупреждения неавторизованного воздушного судна, совершающего полет в ограниченную, запрещенную или опасную зону или собирающегося войти в нее;			
166.	АПКР 12 Гл 5 п.5.7 АПКР 12. Гл 5	(j) Процедуры для пилотов, наблюдающих инцидент или получающих сообщение о бедствии;			
167.		(k) визуальные коды земли/воздуха для использования выжившими, описание и использование средств сигнализации; и			
168.		(l) сигналы бедствия .			
169.	АПКР 2	12.1 Общие положения 12.2 Сфера применения правил полетов 12.2.1 Территориальное выполнение правил полетов 12.2.2 Соответствия правилам полетов 12.2.3 Ответственность за соответствие правил полетов 12.2.4 Полномочия командира ВС 12.2.5 Минимальные высоты 12.2.6 Крейсерские эшелоны 12.2.7 Выброс или распыление 12.2.8 Буксировка 12.2.9 Запретные зоны и зоны ограничений 12.2.10 Избежание столкновения 12.2.11 Сближение 12.2.12 Обгон 12.2.13 Посадка 12.2.14 Взлет			





**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		12.2.15 Передвижение ВС по земле 12.2.16 Светооборудование, необходимое для использования воздушным судном 12.2.17 Искусственное создание инструментальных условий полета 12.2.18 Выполнение полетов на и вблизи аэродромов 12.3 Правила визуальных полетов 12.4 Правила полетов по приборам (ППП) 12.4.1. Правила, применяемые для всех полетов по ППП 12.4.2. Правила, применяемые при полетах по ППП в контролируемом воздушном пространстве 12.4.3. Правила, применяемые при полетах по ППП вне контролируемого воздушного пространства 12.5 Связь 12.5.1. Общие положения 12.5.2. Потеря радиосвязи 12.6 Перехват 12.6.1. Общие положения 12.6.2. Действия перехваченного воздушного судна 12.6.3. Радиосвязь при перехвате 12.7 Правила прослушивания радиоэфира при выполнении полетов 12.8 Сигналы 12.8.1. Общие положения 12.8.2. Сигналы для аэродромного движения 12.8.3. Сигналы, регулирующие движения воздушных судов на земле 12.9 Систем отсчета и учета времени, применяемая при выполнении полетов			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		12.10 Диспетчерское разрешение, выдерживание плана полета и сообщение о местонахождении ВС 12.10.1. Флайт-планы для органа обслуживания воздушного движения 12.10.2. Изменение Флайт-плана 12.10.3. Закрытие флайт-плана 12.10.4. Разрешения службы управления движением 12.10.5. Потенциальное изменение разрешения в полете 12.10.6. Выполнение флайт-плана 12.10.7. Непреднамеренные изменения 12.10.8. Преднамеренные изменения 12.10.9. Ухудшение погоды ниже ПВП 12.10.10. Доклады о местоположении 12.10.11. Прекращение контроля 12.10.12. Незаконное вмешательство 12.11 визуальные сигналы, которые используются для предупреждения ВС, выполняющего полет или приближающегося к зоне ограничений, не имеющего на это соответствующего разрешения 12.12 Процедуры для пилотов, которые наблюдают авиационное событие или получили сигнал 12.12.1 Порядок действий КВС, который наблюдает авиационное событие 12.12.2 Порядок действий КВС, принявший сообщение о бедствии 12.13 Сигналы бедствия и срочности 12.13.1. Общие положения 12.13.2. Сигналы бедствия 12.13.3. Сигналы срочности			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	1
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		12.13.4. Код визуальных сигналов "ЗЕМЛЯ–ВОЗДУХ" 12.13.5. Сигналы "ВОЗДУХ-ЗЕМЛЯ"			
<b>13. LEASING AND CODE-SHARE/ АРЕНДА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОДОВ</b>					
170.	Инструкция по аренде	Описание операционных механизмов аренды и совместного использования кодов, связанных с ними процедур и обязанностей руководителя 13.1 Определения 13.2. Ограничения 3.2.2. Дополнительные ограничения к условиям взятия в лизинг 13.2.2.1 Взятие ВС в лизинг без экипажа 13.2.2.2 Взятие ВС в лизинг с экипажем 13.2.3. Дополнительные ограничения к лизингу с операторами – не членами EASA			

**Примечания**

Compliant/Соответствует	Not Compliant/ Не соответствует	Inspector's name & signature / ФИО и подписи инспекторов	Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя отдела Органа ГА Familiarized with: Signature and full name of the head of the Department of the CAA
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №

SCAA-OPS-GM-09

Приложение

2

Издание

02

**Приложение 2**

**DOCUMENT EVALUATION**  
**Оценка документации**

**OPERATIONS MANUAL**  
**Руководство по производству полетов**

**Part B: Type Specific**  
**Часть В: Конкретный Тип ВС**

Название эксплуатанта	
Адрес	
Цель проверки	
Область проверки	

<b>ИНСПЕКТОР</b>	<b>ДАТА</b>

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Приложение	2
		Издание	02

**Контрольная карта Руководства по производству полетов – Часть В  
OPERATIONS MANUAL – Part B**

OM-B Reference/РПП-В Ссылки; NA = Not Applicable (неприменимо); C = Compliant(соответствует), NC = Not Compliant (не соответствует)

Инструкция утверждения РПП (далее ИУ РПП), Инструкция о порядке согласований ревизий производителя воздушного судна (ИСППВС)

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-B Reference РПП-В Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
1.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 §1. ИУ РПП РПС ЭВТ КР п.29	Эксплуатант/Оператор обеспечивает, чтобы весь персонал мог понимать язык, на котором написаны те части РПП, которые относятся к их обязанностям и обязанностям.			
2.	АПКР 6 ч1 приложение 2 АПКР 6 ч1 Гл. 4. § 4. ИУ РПП РПС ЭВТ КР приложение 6	Содержание РПП представлено в удобной для использования форме и с соблюдением принципов человеческого фактора.			
<b>ADMINISTRATION AND CONTROL OF OPERATIONS MANUAL/Администрация и контроль Руководства по производству полетов</b>					
3.	АПКР 6 ч1 ГЛ 4§5 АПКР 6 ч1 приложение 2	<u>Введение</u> Заявление о том, что руководство соответствует всем применимым нормам и условиям применимого сертификата эксплуатанта.			
4.	АПКР 6 Ч1 ГЛ 3 §1 АПКР 6Ч1 ГЛ 4 §5 АПКР 6Ч1 приложение 2	Заявление о том, что руководство содержит инструкции по эксплуатации, которые должны выполняться соответствующим персоналом.			
5.	АПКР 6Ч1 ГЛ1 §1	Пояснения и определения терминов и слов, необходимые для использования руководства.			
6.	АПКР 6 ч1 ГЛ 4 §5	<i>Система поправок и пересмотров</i> <i>(а) Сведения о лице (лицах), ответственно(ых) за выпуск и внесение поправок и изменений.</i>			
7.	АПКР 6 ч1 ГЛ 4 §5	Запись изменений и изменений с датами внесения и вступления в силу.			
8.	АПКР 6 ч1 приложение 2	Заявление о том, что рукописные поправки и исправления не допускаются, за исключением			
Ревизия:00		10.01.2025		Страница:83	



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	2
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-B Reference РПП-В Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		ситуаций, требующих немедленного исправления или пересмотра в интересах безопасности.			
9.	АПКР 6Ч1 приложение 2	Описание системы аннотации страниц и даты их вступления в силу.			
10.	АПКР 6 ч1 приложение 2	Список эффективных страниц			
11.	АПКР 6ч1 приложение 2	Аннотирование изменений (на страницах текста и, насколько это практически возможно, на графиках и диаграммах).			
12.	АПКР 6 ч1 приложение 2	Временные ревизии			
13.	АПКР 6 ч1 приложение 2	Описание системы распространения руководств, поправок и пересмотра.			
<b>0 GENERAL INFORMATION AND UNITS OF MEASUREMENT/ ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДОВ</b>					
14.	АПКР 6 ч1 гл 11§1 АПКР 6 ч1 прилож 11 АПКР 6 ч1 Приложение 2§2	0.1 Общая информация (например, размеры воздушного судна), включая описание единиц измерения, используемых для эксплуатации соответствующего типа воздушного судна, и таблицы преобразования.			
15.	АПКР 6 ч 1 Прил 2	Единицы измерения.			
<b>1 LIMITATIONS/ ОГРАНИЧЕНИЯ</b>					
16.	АПКР6 ч1. Гл 7 АПКР 6 ч1 приложение 2§2 АПКР6 ч1. Прилож 11; 13, Прилож 16, 17 АПКР6 ч1. Гл 12ПРИЛ §10	1.1 Сертифицированные и эксплуатационные ограничения. (а) статус сертификации (например, сертификат типа EASA (дополнение), экологическая сертификация и т.д.);			
17.	АПКР 6 ч1 приложение 2§2	б) конфигурация пассажирских кресел для каждого типа воздушного судна, включая иллюстрацию;			
18.	АПКР 6 ч1 приложение 2 §2	(с) типы эксплуатации, которые утверждены (например, VFR/IFR, CAT II/III, RNP, полеты в условиях обледенения и т.д.);			
19.	АПКР 1 п.1.1.8 АПКР 6 ч1 гл 9; ГЛ 12	(d) состав экипажа;			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	2
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-B Reference РПП-В Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
	ТПППАПУОБП КР				
20.	АПКР 6Ч1 приложение 2§2 АПКР 6Ч1 Гл 6 §1 п.197 АПКР 6Ч1 гл 11	(e) масса и центр тяжести;			
		(f) ограничения скорости;			
		(g) диапазон(ы) полета;			
		(h) ограничения по ветру, включая процедур на взлетно-посадочных полосах с осадками;			
		(i) ограничения производительности для применимых конфигураций;			
		(j) (runway) slope;/ (взлетно-посадочная полоса) наклон			
		(k) для самолетов - ограничения на мокрые или загрязненные взлетно-посадочные полосы;			
		(l) осадки на фюзеляже;			
		(m) системные ограничения.			
<b>2 NORMAL PROCEDURES/ СТАНДАРТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ</b>					
21.	АПКР 6,ч1 гл.4§7 АПКР 2	Стандартные процедуры и обязанности, возложенные на экипаж, соответствующие контрольные листы, система их использования и заявление, охватывающее необходимые процедуры координации между летным и кабинным/другими членами экипажа. Стандартные процедуры и обязанности должны включать следующее:			
		(a) перед полетом,			
22.	АПКР 6Ч1 прилож 21 п.2 АПКР 6Ч1 прилож 21 п. 3- 5 АПКР 6Ч1 гл 4 §31 АПКР 6,ч3 гл.4 АПКР 6Ч1 гл 4	(б) перед вылетом,			
		(c) установка и проверка высотомера,		-	
		(d) руление, взлет и набор высоты,			
		(e) снижение шума,			
		(f) круиз и снижение,			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	2
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-B Reference РПП-В Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
	АПКР 6Ч1 прилож 11	(g) заход на посадку, подготовка к посадке и брифинг,			
	АПКР 6Ч1 прилож 11	(h) заход на посадку по ПВП,			
		(i) заход на посадку по ППП,			
		(j) визуальный заход на посадку и кружение,			
		(k) уход на второй круг,			
		(l) нормальная посадка,			
23.	ИПУ РПП	(м) после приземления,			
24.	ИПУ РПП	(n) операции на ВПП с осадками.			
<b>3 ABNORMAL AND/OR EMERGENCY PROCEDURES НЕ СТАНДАРТНЫЕ/АВАРИЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ</b>					
25.	АПКР 6,ч1 гл.4§6§7 АПКР 6 часть 2 глава 17 пункт 259 АПКР 6 часть 3 глава 13 АПКР 2 Гл 14 РЛЭ(FCOM) (AFM)	Нестандартные и/или аварийные процедуры и обязанности, возложенные на экипаж, соответствующие контрольные листы, система их использования и заявление, охватывающее необходимые процедуры координации между членами летного и кабинного/других экипажей. К нестандартным и/или аварийным процедурам и обязанностям следует отнести следующие:			
26.	ИПУ РПП ТПППАП АПКР 6 ч 1 Приложение 2 Параграф 1 пункт 13	а) недееспособность экипажа,			
27.	АПКР 6 ч1 глава 9 параграф 5 параграф 6 Пункт 393 ИПУ РПП	(b) противопожарные и противодымные подготовки			
28.	АПКР 6 ч1 глава 4 параграф 21 параграф 28; пункт 268-269; Глава 12 паранраф 4 ИПУ РПП	(c) для самолетов: с разгерметизацией и частичной разгерметизацией;			





**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №

SCAA-OPS-GM-09

Приложение

2

Издание

02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-B Reference РПП-В Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
29.	АПКР 6 ч1 Приложение 11 глава 3 глава 4 ИПУ РПП	(d) для самолетов и вертолетов превышение конструктивных ограничений, таких как посадка с перегрузкой			
30.	АПКР 6,ч1 гл.4§6§7 АПКР 6 часть 2 глава 17 пункт 259 АПКР 6 часть 3 глава 13 АПКР 2 Гл 14 РЛЭ(FCOM) (AFM) ИПУ РПП	д) удары молнии,			
31.	АПКР 6 ЧАСТЬ 1 ПРИЛ 2	(f) связь в случае бедствия и оповещение УВД о чрезвычайных ситуациях,			
32.	АПКР 6 ч1 ИПУ РПП	(g) отказ /пожар двигателя			
33.	АПКР 6 ч1 ИПУ РПП	(h) отказ системы			
34.	АПКР 6 ч1 ИПУ РПП	(i) руководство по изменению направления в случае серьезного технического сбоя,			
35.	АПКР 6 ч1 ИПУ РПП	(j) предупреждение о сближении с землей, в том числе предупреждение о звуковом устройстве речевого оповещения вертолетов (AVAD),			
36.	ИПУ РПП АПКР 6 часть 3 глава 17 параграф 18	(k) Предупреждение БСПС/TCAS для самолетов/предупреждение с помощью устройства голосового оповещения (AVAD) для вертолетов,			
37.	АПКР 6 ч1 ИПУ РПП АПКР 6 ч1 глава 6 параграф 31 АПКР 2Глава13	(l) сдвиг ветра,			
38.	АПКР 6 ч1 глава 6 параграф 13 АПКР 6часть 3 глава 17 параграф 7 ИПУ РПП	(m) аварийная посадка/посадка на воду,			
39.	АПКР 6 ЧАСТЬ 1 ПРИЛ 2	(n) для самолетов, порядок действий в непредвиденных обстоятельствах при вылете.			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	2
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-B Reference РПП-В Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
40.	АПКР 6,ч1 гл.7 §2	Процедуры PBN на случай непредвиденных обстоятельств			
<b>4 PERFORMANCES ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>					
41.	АПКР 6, ч1 гл.5 АПКР 2 Прилож 11; АПКР 6Ч1 приложение 2 §2	4.0 Данные о летно-технических характеристиках предоставляются в удобной для использования форме.			
42.	АПКР 6, ч3 приложение 6 АПКР6 ч1.ПРИЛОЖ 11  АПКР 6 ч1 прил. 11 Приложение 11 пункт 2.1.1 Приложение 11 пункт 3.1 Приложение 11 пункт 2.7.1  АПКР 6 ч1 гл. 4 §5 АПКР 6 ч3 гл. 4 §5	4.1 Данные о характеристиках Материал о характеристиках, содержащий необходимые данные для соответствия требованиям к характеристикам. Для самолетов эти данные о характеристиках следует включать, чтобы можно было определить следующее:			
		(a) пределы набора высоты при взлете – масса, высота, температура;/ take-off climb limits – mass, altitude, temperature;			
		(b) длина взлетной площадки (для сухой, влажной и загрязненной ВПП);/ take-off field length (for dry, wet and contaminated runway conditions);			
		(c) данные чистой траектории полета для расчета высоты над препятствиями или, в соответствующих случаях, траектории взлета;/ net flight path data for obstacle clearance calculation or, where applicable, take-off flight path;			
		(d) потери на уклоне при подъемах с креном/ the gradient losses for banked climb-outs;			
		(e) ограничения по набору высоты на маршруте;/ en-route climb limits;			
		(f) ограничения по набору высоты при подходе; approach climb limits;			
		(g) ограничения по высоте при посадке;/ landing climb limits;			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	2
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-B Reference РПП-В Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		(h) landing field length (for dry, wet and contaminated runway conditions) including the effects of an in-flight failure of a system or device, if it affects the landing distance;/Посадочная длина ВПП (для сухой, мокрой и загрязненной ВПП), включая последствия отказа системы или устройства в полете, если это влияет на посадочную дистанцию;			
		(h) brake energy limits; ограничения энергии торможения;			
		(j) speeds applicable for the various flight stages (also considering dry, wet and contaminated runway conditions)./скорости, применимые для различных этапов полета (также с учетом состояния сухой, мокрой и загрязненной ВПП)			
43.		4.1.1 Дополнительные данные, касающиеся полетов в условиях обледенения. Любые сертифицированные характеристики, связанные с допустимой конфигурацией или отклонением конфигурации, например, неработающее противоскользящее покрытие. АПКР 6 Ч 1 Гл 6 параграф 16 АПКР 6 Ч 3 Гл 6 параграф 16			
44.		4.1.2 Если эксплуатационные данные, требуемые для соответствующего эксплуатационного класса, отсутствуют в РЛЭ, AFM, то следует включить другие данные. РПП содержит перекрестные ссылки на данные, содержащиеся в РЛЭ, AFM, если такие данные, не будут использоваться часто или в чрезвычайных ситуациях. АПКР 6 Ч 1 Приложение 21			
45.		4.2 Дополнительные данные о лётно-технических характеристиках самолетов. Дополнительные данные о производительности, где это применимо, включая следующее: АПКР 6 Ч 1 Приложение 21, Приложение 11			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	2
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-B Reference РПП-В Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		(a) двигатели на взлётных режимах/ all engine climb gradients, (b) дрифтдаун/drift-down data (c) воздействие противообледенительной жидкости/ effect of de-icing/anti-icing fluids (d) Полет с выпущенными шасси/ flight with landing gear down (e) для самолетов с 3 и более двигателями - полеты без загрузки с одним неработающим двигателем, /for aircraft with 3 or more engines, one-engine-inoperative ferry flights. АПКР 6 Ч 1, Приложение 11 (f) flights conducted under the provisions of the configuration deviation list (CDL). / полеты, выполняемые в соответствии с положениями списка отклонений конфигурации (CDL). АПКР 6 Ч 1, Приложение 13; АПКР 6 Ч 1 Приложение 2, §2 п 50			
<b>5 FLIGHT PLANNING ПЛАНИРОВАНИЕ ПОЛЕТА</b>					
46.	АПКР 6,ч1 гл.4§15;§16 АПКР 6,ч1 гл.4§18 п91;§19 АПКР 6 Ч1 Прилож 11; АПКР 6,ч1 гл.4§35;36 Прилож 12 Руководство по допуску ЭВТ к производству полётов самолётов (EDTO)	5.1 Данные и инструкции, необходимые для предполетного планирования и планирования в полете, включая для самолетов такие факторы, как режимы скорости и режимы мощности. Там, где это применимо, должны быть включены процедуры для операций с неработающим двигателем, ETOPS (в частности, крейсерская скорость с одним неработающим двигателем и максимальное расстояние до соответствующего аэродрома, определяемые полетами на изолированные аэродромы)			
47.	АПКР 6,ч1 гл.4 §18; §19; §11 АПКР 6,ч3 гл.4	5.2 Метод расчета топлива, необходимого для различных этапов полета.			
48.	АПКР 6,ч1 гл.4 §35; §36	5.3 ___Когда это применимо для самолетов, эксплуатационные данные для критического запаса		<b><u>ETOPS/EDTO requires prior approval</u></b>	
Ревизия:00		10.01.2025		Страница:90	



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	2
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-B Reference РПП-В Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
	АПКР6 ч1. ПРИЛОЖ 12 Руководство по допуску ЭВТ к производству полётов самолётов (EDTO)	топлива и района эксплуатации ETOPS EDTO, включая достаточные данные для обоснования расчета критического запаса топлива и района эксплуатации на основе утвержденных эксплуатационных данных самолета. Должны быть включены следующие данные:			
49.	АПКР6 ч1.ПРИЛОЖ 11	(а) подробные данные о работе двигателя(ов) в нерабочем состоянии, включая расход топлива для стандартных и нестандартных атмосферных условий и в зависимости от скорости полета и установленной мощности, где это уместно, включая: (i) DRIFT DOWN (включая чистые характеристики), где это применимо; (ii) крейсерскую высоту, включая 10 000 фут; (iii) выдерживание; (iv) возможность набора высоты (включая чистые характеристики); и (v) заход на посадку;			
50.	АПКР6 ч1.Прил 11	(b) подробные эксплуатационные характеристики всех двигателей, включая данные о номинальном расходе топлива, для стандартных и нестандартных атмосферных условий и в зависимости от скорости полета и установленной мощности, где это уместно, охватывающие: (i) крейсерский полет (набор высоты, включая 10 000 футов); и (ii) выдерживание;			
51.	АПКР6 ч1.Прил 11 АПКР6 ч1. ПРИЛОЖ 12 Руководство по допуску ЭВТ к производству полётов самолётов (EDTO)	(с) подробные сведения о любых других условиях, имеющих отношение к операциям ETOPS, которые могут вызвать значительное ухудшение эксплуатационных характеристик, таких как скопление льда на незащищенных поверхностях			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	2
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-B Reference РПП-В Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		самолета, развертывание турбины набегающего воздуха (RAT), развертывание реверса тяги и т.д.; и			
52.	АПКР6 ч1.Прил 11 АПКР6 ч1. ПРИЛОЖ 12 Руководство по допуску ЭВТ к производству полётов самолётов (EDTO)	(d) высоты, скорости полета, настройки тяги и расход топлива, использованные при установлении зоны действия ETOPS для каждой комбинации планер-двигатель, следует использовать для указания соответствующих запасов высоты над землей и препятствиями.			
<b>6 MASS AND BALANCE МАССА И ЦЕНТРОВКА</b>					
53.	АПКР 6 ч2, гл 16§ 2 п.252 АПКР 6, ч1 прилож 2 §2 п 47 АПКР 20 п 4.8 АПКР 6,ч3 гл.4	Инструкции и данные для расчета массы и центровки, включая следующее: (a) система расчета (например, система индексов);			
54.		(b) информацию и инструкции по заполнению документации по массе и балансу, включая ручную и компьютерную документацию;			
55.		(c) предельные массы и центр тяжести для типов, вариантов или отдельных воздушных судов, используемых эксплуатантом;			
56.		(d) сухая эксплуатационная масса и соответствующий центр тяжести или индекс.			
<b>7 LOADING ЗАГРУЗКА ВС</b>					
57.	АПКР 6, ч1 прилож 2§2 п.47;48 АПКР 20	Порядок и положения по погрузке и разгрузке и креплению груза в воздушном судне.			
<b>8 CONFIGURATION DEVIATION LIST ЛИСТ КОНФИГУРАЦИИ И ОТКЛОНЕНИЙ</b>					
58.	АПКР 6 Ч 1 ГЛ§3п.19	CDL, если они предоставлены изготовителем, с учетом эксплуатируемых типов и вариантов воздушных судов, включая процедуры, которым необходимо следовать при отправке воздушного судна в соответствии с условиями его CDL			
<b>9 MEL /ЛИСТ МИНИМАЛЬНЫХ ОТКЛОНЕНИЙ</b>					
Ревизия:00		10.01.2025		Страница:92	



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	2
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-B Reference РПП-В Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
59.	АПКР 6 Ч 1 ГЛ П195;196 § 3 Прилож 14 АПКР 6, ч1 прилож 2 §2 п.50 АПКР6 ч1. Прилож 14 АПКР6 ч1.Прилож 13	MEL для каждого эксплуатируемого типа или варианта воздушного судна и типа(ов)/района(ов) эксплуатации. MEL также включает условия отправки, связанные с полетами, требуемыми для конкретного утверждения (например, RNAV, RNP, RVSM, ETOPS). При распределении глав и номеров следует учитывать использование системы нумерации АТА			
<b>10 SURVIVAL AND EMERGENCY EQUIPMENT INCLUDING OXYGEN СПАСАТЕЛЬНОЕ И АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ВКЛЮЧАЯ КИСЛОРОД</b>					
60.	АПКР 6,Ч1 прилож 21 Прилож 13 АПКР 6,ч1 гл4 ;§20 АПКР 6,ч1 прилож 2 §2 АПКР 6,ч1гл 4 §21 АПКР 6,ч1 гл.6 § 2 АПКР 6,ч1 гл.8 § 1 АПКР 6Ч1 гл 11	10.1 Перечень аварийно-спасательного оборудования, которое необходимо иметь на маршрутах полета, и процедуры проверки работоспособности этого оборудования перед вылетом. Также должны быть включены инструкции относительно расположения, доступности и использования аварийно-спасательного оборудования и связанного с ним контрольного списка.			
61.	АПКР 6,ч1 гл.6 § 2 АПКР6 ч1.ПРИЛОЖ 10	<i>First-aid kit – Aeroplanes Аптечки первой помощи</i>			
62.	АПКР 6,ч1 гл.6 § 2	<i>First-aid kit – Helicopters Аптечки первой помощи</i>			
63.	АПКР 6,ч1 гл.6 § 2 АПКР 6,ч2 гл.17 § 2	<i>Emergency medical kit – Aeroplanes Медицинские аптечки</i>			
64.	АПКР 6,ч1 гл.6 § 2	<i>First-aid oxygen – Aeroplanes Применение кислорода-Самолёт</i>			
65.	АПКР 6 Ч1 ГЛ 6 §2	<i>Crew protective breathing equipment – Aeroplanes Противодымные капюшоны- Самолёт</i>			
66.	АПКР 6 Ч1 ГЛ 6 §2	<i>Hand fire extinguishers – Aeroplanes Огнетушители-Самолет</i>			
67.	АПКР 6 Ч1 ГЛ 6 §2	<i>Hand fire extinguishers – Helicopters</i>			
Ревизия:00		10.01.2025		Страница:93	



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №

SCAA-OPS-GM-09

Приложение

2

Издание

02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-B Reference РПП-В Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		<i>Ognetyuшители- Вертолет</i>			
68.	АПКР 6 Ч1 ГЛ 6 §2	<i>Crash axe and crowbar - Aeroplanes</i>			
69.	АПКР 6 ч 2 гл 17 §12 АПКР 6 ч 1 гл 6 §25 АПКР 6 ч 3 гл 6 § 19.	<i>Means for emergency evacuation – Aeroplanes Значение аварийной эвакуации</i>			
70.	АПКР 6 Ч1 ГЛ 6 §2	<i>Megaphones – Aeroplanes Мегафоны</i>			
71.	АПКР 6 Ч1 ГЛ 6 §2	<i>Megaphones – Helicopters Мегафоны</i>			
72.	АПКР6 ч1. ПРИЛОЖ 20	<i>Emergency locator transmitter (ELT) – Aeroplanes Аварийные радиомаяки</i>			
73.	АПКР6 ч3 §14.ГЛ 6	<i>Emergency locator transmitter (ELT) – Helicopters Аварийные радиомаяки</i>			
74.	АПКР6 ч3 §14.ГЛ 6	<i>Flight over water – Aeroplanes Полеты над водной поверхностью</i>			
75.	АПКР6 ч1.§10ГЛ 6	<i>Life-jackets – Helicopters Спасательные жилеты</i>			
76.	АПКР 6,ч3 гл.4 § 10	<i>Crew survival suits – Helicopters</i>			
77.	АПКР 6,ч3 гл.4	<i>Life-rafts, survival ELTs and survival equipment on extended overwater flights – Helicopters/ Спасательные плоты, аварийные ELT и аварийно-спасательное оборудование для продолжительных полетов над водой - Вертолеты</i>			
78.	АПКР 6,ч 3 гл.4 § 13 АПКР 6 ч 1 Глава 6, §12 АПКР 6 ч 2 Глава 6, §7, §8	<i>Survival equipment - Aeroplanes</i>			
79.	АПКР 6,ч 3 гл.4 § 13 АПКР 6 ч 1 Глава 6, §12 АПКР 6 ч 2 Глава 6, §7, §8	<i>Survival equipment - Helicopters</i>			





**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	2
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-B Reference РПП-В Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
80.	АПКР 6,ч3 гл.4 § 10	Дополнительные требования к вертолетам, выполняющим морские операции в морской акватории противника Вертолеты, сертифицированные для эксплуатации на воде — прочее оборудование Все вертолеты при полетах над водой — посадка на воду			
81.	АПКР 6,ч2 гл.14 §18; АПКР 6,ч3 гл.4 § 20	10.2 Процедура определения количества необходимого и доступного кислорода. Следует учитывать профиль полета, количество пассажиров и возможную декомпрессию салона.			
82.	АПКР 6 ч1 гл. 4 §21	<i>Supplemental oxygen — pressurised aeroplanes</i>			
83.	АПКР 6 ч2 прил 5	<i>Supplemental oxygen — non-pressurised aeroplanes</i>			
84.	АПКР 6 ч2 прил 5	<i>Supplemental oxygen — non-pressurised helicopters</i>			
<b>11 EMERGENCY EVACUATION PROCEDURES ПРОЦЕДУРЫ АВАРИЙНОЙ ЭВАКУАЦИИ</b>					
85.	АПКР 6 ч1 гл 4 §21	11.1 Инструктаж по подготовке к аварийной эвакуации, включая координацию экипажа и назначение аварийных выходов.			
86.	АПКР 6,ч1 прилож 2§2 п.51-54 АПКР 6 ч 1 гл. 12 АПКР 6 ч 2 гл 23 1-4	11.2 Процедуры аварийной эвакуации. Описание обязанностей всех членов экипажа по быстрой эвакуации воздушного судна и обращению с пассажирами в случае вынужденной посадки или других чрезвычайных ситуаций.			
<b>12 AIRCRAFT SYSTEMS СИСТЕМЫ САМОЛЕТА</b>					

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Приложение	2
		Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-B Reference РПП-В Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
87.	АПКР 6,ч1 прилож 2§2 п.49 АПКР6 ч1.ПРИЛ 14 АПКР 6 ч 2 глава 17 АПКР 6 ч 2 приложение 7	Описание систем самолета, соответствующих органов управления и индикации, а также инструкции по эксплуатации. При распределении глав и номеров следует учитывать использование системы нумерации ATA (MEL)			

<b>Примечания</b>
-------------------

Compliant/Соответствует	Not Compliant/ Не соответствует	Inspector's name & signature / ФИО и подписи инспекторов	Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя отдела Органа ГА Familiarized with: Signature and full name of the head of the Department of the CAA
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

<p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Приложение	3
		Издание	02

**Приложение 3**

**DOCUMENT EVALUATION**  
Оценка документации

**OPERATIONS MANUAL**  
Руководство по производству полетов

**Part C: Route/Role/Area and**  
**Aerodrome/Operating Site Instruction and Information** **Часть**  
**С: Инструкции и информация о маршруте/ районе и**  
**аэродроме/ месте эксплуатации**

Название эксплуатанта	
Адрес	
Цель проверки	
Область проверки	

<b>ИНСПЕКТОР</b>	<b>ДАТА</b>

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Приложение	3
		Издание	02

**Контрольная карта Руководства по производству полетов – Часть С**  
**OPERATIONS MANUAL – Part C**

OM-C Reference/РПП-С Ссылки; NA = Not Applicable (неприменимо); C = Compliant(соответствует), NC = Not Compliant (не соответствует)  
Инструкция утверждения РПП (далее ИУ РПП), Инструкция о порядке согласований ревизий производителя воздушного судна (ИСППВС)

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-C Reference РПП-С Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
88.	АПКР 6 часть2 Прилож 7 глава 14 §3 п. 195, 196 АПКР 6 ч 1 Приложение 2 §1. ИУ РПП РПС ЭВТ КР п.29	Эксплуатант/Оператор обеспечивает, чтобы весь персонал мог понимать язык, на котором написаны те части РПП, которые относятся к их обязанностям и ответственности.			
89.	Рук-во по выдаче СЭ Приложение 6 п.3	Содержание РПП представлено в форме, которая может быть использована без затруднений и с соблюдением принципов человеческого фактора.			
90.	АПКР 6 ч1 приложение 2 АПКР 6 ч1 Гл. 4. § 4. ИУ РПП РПС ЭВТ КР приложение 6	Для части РПП, касающейся маршрутов и аэродромов, материалы, подготовленные оператором, могут быть дополнены или заменены соответствующими материалами путеводаителя, подготовленными специализированной компанией.			
<b>ADMINISTRATION AND CONTROL OF OPERATIONS MANUAL/АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ РУКОВОДСТВА</b>					
91.	АПКР 6 Гл14 §3 Приложения 7 АПКР 6 АПКР 6 ч 1 ПРИЛ 2 АПКР 6 Гл14 §3 Рук-во по выдаче СЭ гл 1 Приложение 6 пункт 2, 3 АПКР 6 ч 1 ПРИЛ 2 Рук-во по выдаче СЭ	<i>Введение</i> Заявление о том, что руководство соответствует всем применимым нормативным актам, а также условиям и положениям действующего сертификата эксплуатанта/оператора.			
		Заявление о том, что руководство содержит инструкции по эксплуатации, которые должны соблюдаться соответствующим персоналом.			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №

SCAA-OPS-GM-09

Приложение

3

Издание

02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-C Reference РПП-С Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
	Приложение 6  АПКР 6 ч 1 Гл.3 §1 АПКР 6 ч 3 Гл.4 §5; АПКР 6 ч 1 Гл.3 §1 АПКР 6 ч 1 §1, АПКР 6 ч 1 §1 глава 1  Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов кыргызской республики в части, касающейся утверждения руководства по производству полетов Раздел 1	Пояснения и определения терминов и слов, необходимых для использования руководства. Система внесения поправок и пересмотра (а) Сведения о лице (лицах), ответственном (ответственных) за выпуск и включение поправок и пересмотров. Запись поправок и изменений с датами внесения и датами вступления в силу. Заявление о том, что рукописные поправки и изменения не допускаются, за исключением ситуаций, требующих немедленного внесения поправок или изменений в интересах безопасности. Описание системы аннотирования страниц и дат их вступления в силу. Перечень эффективных страниц. Временные изменения. Описание системы распространения руководств, поправок и пересмотра.			
<b>ROUTE/AREA AND AERODROME/OPERATING SITE INSTRUCTIONS AND INFORMATION ИНСТРУКЦИИ И ИНФОРМАЦИЯ ПО МАРШРУТУ/РАЙОНУ И АЭРОДРОМУ/МЕСТУ ЖКСПЛУАТАЦИИ</b>					
92.	АПКР 14 АПКР 6 Ч1 Приложение 2 АПКР 14ч2 АПКР 14 ч3 АПКР 6 Ч1 Гл.4 §9, §23 АПКР 6 Ч3 Гл.4 §9, §21	Инструкции и информация, относящиеся к связи, навигации и аэродромам/эксплуатационным площадкам, включая минимальные уровни и высоты полета для каждого маршрута, по которому предстоит лететь, и эксплуатационные минимумы для каждого аэродрома/эксплуатационной площадки, которые планируется использовать, включая следующее:  - подготавливал справочные данные о маршруте для использования летным экипажем в каждом полете?			
Ревизия:00		10.01.2025		Страница:99	



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	3
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-C Reference РПП-С Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
93.	АПКР 6 ч1 Приложение 2 АПКР 6 ч1 Приложение 2§3	(a) минимальный эшелон/высота полета;			
94.	АПКР 6 ч1 Приложение 2 АПКР 6 ч1 Приложение 2§3 АПКР 6 ч1 Приложение 2§3 АПКР 6 ч1 Гл.4 §16, §9 АПКР 6 ч3 Гл.4 §9, §16	(b) эксплуатационные минимумы для аэродромов вылета, назначения и запасных аэродромов;			
95.	АПКР 6 ч1 Приложение 2 <del>АПКР 6 ч2 Гл. 44, Гл 7</del> АПКР 6 ч2 гл 7	(c) средства связи и навигационные средства;			
96.	АПКР 6 ч1 Приложение 11 П.7§1-2 АПКР 6 ч2 Гл 4 §12 АПКР 6 ч3 Гл 5 §1	(d) данные о взлетно-посадочной полосе/районе конечного захода на посадку и взлета (FATO) и средствах аэродрома/эксплуатационной площадки;			
97.	АПКР 6 ч4 Гл 4 §23 П 120; §31, §30 Приложение 21 п 7 АПКР 2 Гл.11 АПКР 6 Ч3 ГЛ 4 §28 АПКР 6 ч3 Гл 5 §1	(e) процедуры захода на посадку, вылета, включая процедуры снижения шума;			
98.	АПКР 2 Гл.3 П 3.6.17	(f) процедуры отказа (сбоях) связи;			
99.	АПКР 12, АПКР 2 АПКР 6 ч1 Гл 9 §10 АПКР 12, п 2.2; П.2.6.	(g) поисково-спасательные средства в районе, над которым будет пролетать воздушное судно;			
100.	АПКР 6 ч.1 Гл 4 §34-36	(h) описание аэронавигационных карт, которые следует иметь на борту в связи с типом полета и маршрутом, по которому предстоит лететь, включая метод проверки их действительности;			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	3
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-C Reference РПП-С Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
101.	АПКР 15 Гл.6 §16 АПКР 3	(i) наличие аэронавигационной информации и услуг MET			
102.	АПКР 6 ч 1 Гл. 7 §1 §4	(j) процедуры связи/навигации на маршруте;			
103.	АПКР 6 ч 2 Гл. 4 §3 АПКР 14 Ч1 гл. 2	(i) категоризация аэродрома/эксплуатационной площадки для квалификации компетентности летного экипажа;			
104.	АПКР 14 Гл. 1-4	(l) специальные ограничения аэродрома/эксплуатационной площадки (ограничения по характеристикам и эксплуатационным процедурам и т.д.).		-	

**Примечания**

Compliant/Соответствует	Not Compliant/ Не соответствует	Inspector's name & signature / ФИО и подписи инспекторов	Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя отдела Органа ГА Familiarized with: Signature and full name of the head of the Department of the CAA
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Приложение	4
		Издание	02

**Приложение 4**

**DOCUMENT EVALUATION/ Оценка документации**

**OPERATIONS MANUAL**

**Руководство по производству полетов**

**Part/Часть D: TRAINING/ПОДГОТОВКА**

Название эксплуатанта	
Адрес	
Цель проверки	
Область проверки	

ИНСПЕКТОР	ДАТА



	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Приложение	4
		Издание	02

**Контрольная карта Руководства по производству полетов Часть D  
OPERATIONS MANUAL – Part D**

OM-D Reference/РПП-D Ссылки; NA = Not Applicable (неприменимо); C = Compliant(соответствует), NC = Not Compliant (не соответствует)  
Инструкция утверждения РПП (далее ИУ РПП), Инструкция о порядке согласований ревизий производителя воздушного судна (ИСРПВС)  
Типовые программы профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полётов КР (ТППП  
АП БП КР)

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-D Reference РПП-D Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
105.	ИУ РПП АПКР 6 ч 1 Приложение 2 §1. РВСЭ ВТ КР п.29	Эксплуатант/Оператор обеспечивает, чтобы весь персонал мог понимать язык, на котором написаны те части РПП, которые относятся к их обязанностям и ответственности.			
106.	ИУ РПП АПКР 6 ч1 Гл. 4. § 4. РВСЭ ВТ КР приложение 6	Содержание РПП представлено в форме, которая может быть использована без затруднений и с соблюдением принципов человеческого фактора.			
<b>0 ADMINISTRATION AND CONTROL OF OPERATIONS MANUAL АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ РУКОВОДСТВА</b>					
107.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 ИУ РПП	0.1 Введение (а) Заявление о том, что руководство соответствует всем применимым нормативным актам, а также положениям и условиям применимого сертификата эксплуатанта/оператора.			
108.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 ИУ РПП	(b) заявление о том, что руководство содержит эксплуатационные инструкции, которые соблюдаются соответствующим персоналом.			
109.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 ИУ РПП	(с) перечень и краткое описание различных частей, их содержание, применимость и использование.			
Ревизия:00		10.01.2025			Страница:103



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №

SCAA-OPS-GM-09

Приложение

4

Издание

02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-D Reference РПП-D Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
110.	ИУ РПП	(d) Пояснения и определения терминов и слов, необходимых для использования руководства.			
111.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 ИУ РПП РВСЭ ВТ КР приложение 6 ИСРПВС	0.2 Система внесения поправок и пересмотра (a) Сведения о лице (лицах), ответственном за выпуск и внесение поправок и пересмотров.			
112.	ИПУ РПП	(b) запись поправок и изменений с указанием даты внесения и даты вступления в силу.			
113.	АПКР 6 Часть 1 Приложение 2 ИУ РПП	(c) заявление о том, что рукописные поправки и изменения не допускаются, за исключением ситуаций, требующих немедленного внесения поправок или изменений в интересах безопасности.			
114.	ИУ РПП	(d) Описание системы аннотирования страниц и дат их вступления в силу.			
115.	ИУ РПП	(e) список эффективных(действующих) страниц.			
116.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 ИУ РПП	(f) аннотирование изменений (на страницах текста и, насколько это практически возможно, на графиках и диаграммах).			
117.	ИУ РПП	(g) Временные изменения.			
118.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 ИУ РПП	(h) описание системы распространения руководств, поправок и пересмотра.			
<b>1 DESCRIPTION OF SCOPE ОПИСАНИЕ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ</b>					
119.	ИПУ РПП	Описание области применения Перечислить центры подготовки			
<b>2 TRAINING SYLLABI &amp; CHECKING PROGRAMMES /ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ И ПРОВЕРКИ</b>					
<b>2.1 FLIGHT CREW/ ЧЛЕНЫ ЛЕТНОГО Э.КИПАЖА</b>					



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	4
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-D Reference РПП-D Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
120.	ТППП АП БП КР	Обучение - программы и учебные планы			
121.	ТППП АП БП КР	Предоставление обучения - Обучение персонала			
122.	ТППП АП БП КР	Проведение обучения - обязательные элементы Оператор должен включить обязательные элементы для соответствующего типа			
123.	ИПУ РПП	Предоставление обучения - Использование тренажера (FSTD)			
<b>Command course/ Курс подготовки КВС</b>					
124.	ТППП АП БП КР	Курс подготовки КВС - Содержание			
125.	ИПУ РПП	Command course – Combined upgrading & conversion course for helicopter курс подготовки КВС- комбинированный курс и подготовка для пилотов вертолёта			
126.	ТППП АП БП КР	Command course – CRM training Командный курс - обучение по CRM			
<b>Route, area &amp; aerodrome knowledge/ Знание маршрутов, районов и аэродромов</b>					
127.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	Знание маршрутов, районов и аэродромов Знание этого маршрута/района и аэродрома должно поддерживаться путем совершения полетов по маршруту или району или на аэродром хотя бы один раз в течение 12-месячного периода.			
128.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	Знание маршрута, района и аэродрома - Маршрут и район Обучение на местности и маршруте должно включать знание: (i) местность и минимальные безопасные высоты; (ii) сезонные метеорологические условия;			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	4
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-D Reference РПП-D Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		(iii) метеорологические, средства связи и воздушного движения, службы и процедуры; (iv) процедуры поиска и спасания, если таковые имеются; и (v) навигационные средства, связанные с районом или маршрутом, по которому должен выполняться полет.			
129.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	Знание маршрута, района и аэродрома – Аэродром Описание категорий аэродромов (А,В,С)			
130.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	Знание маршрута, района и аэродрома – Аэродром категории В			
131.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	Знание маршрута, района и аэродрома – Аэродром категории С			
132.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	Route, area & aerodrome knowledge – Recency Знание маршрута, района и аэродрома – Аэродром			
133.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	Route, area & aerodrome knowledge – Recency – Performance class B aeroplanes Знание маршрутов, районов и аэродромов - Самолеты класса В			
134.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	Знание маршрута, района и аэродрома - Увеличение угла крена			
135.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	Route, area & aerodrome knowledge – Steep approach Ступенчатый заход на посадку			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	4
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-D Reference РПП-D Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
136.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	Знание маршрута, местности и аэродрома - посадка короткую полосу			
<b>CRM – Generalities/ CRM-ОСНОВНОЕ</b>					
137.	ТППП АП БП КР	CRM Training Человеческий фактор			
138.	ТППП АП БП КР	CRM - Training environment			
139.	ТППП АП БП КР	Подготовка CRM с контрактной организацией			
<b>Initial CRM/ Первичная подготовка CRM</b>					
140.	ТППП АП БП КР	Initial operator's CRM training Первичное обучение оператора CRM			
<b>CRM assessment/ оценка CRM</b>					
141.	ТППП АП БП КР	Assessment of CRM skills Оценка навыков CRM			
<b>Operator conversion training/ Переподготовка и переобучение в компании эксплуатанта/оператора</b>					
142.	ТППП АП БП КР	Operator conversion training переподготовка в компании  (а) В случае полетов на самолетах или вертолетах член летного экипажа должен пройти курс подготовки (conversion training) эксплуатанта, прежде чем приступить к самостоятельным полетам:  (1) при переходе на воздушное судно, для которого требуется новый тип или класс;			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	4
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-D Reference РПП-D Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		<p>(2) при переходе к другому к оператору.</p> <p>(b) Курс подготовки эксплуатантов по подготовке включает обучение работе с оборудованием, установленным на воздушном судне, соответствующим функциям членов летного экипажа.</p> <p>Член летного экипажа обязан выполнить:</p> <p>(1) проверка квалификации операторов, а также обучение и проверка аварийного-спасательного оборудования перед началом полетов под наблюдением (LIFUS); и</p> <p>(2) проверка в рейсовых условиях (LINE CHECK) тест LIFUS может выполняться на любом самолете соответствующего класса.</p>			
143.	ТППП АП БП КР	Operator conversion training – ZFTT переподготовка в компании Программа нулевого летного времени ZFTT(Zero Flight Time Training)			
144.	ИПУ РПП	Operator conversion training – Flying duties			
145.	ИПУ РПП	Переподготовка членов экипажа- Наземная подготовка			
146.	ИПУ РПП	Переподготовка членов экипажа- (Аварийно-спасательное оборудование и подготовка)			
147.	ИПУ РПП	Operator conversion training – Flight training Переподготовка- лётная подготовка			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	4
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-D Reference РПП-D Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
148.	ИПУ РПП	Operator conversion training – LIFUS (Line Flying Under Supervision) Aeroplanes Переподготовка и переобучение LIFUS (выполнение рейсовых полетов под наблюдением) Самолеты			
149.	ИПУ РПП	Подготовка и переподготовка курс эксплуатанта/оператора – – Дисциплина и ответственность для операций, где не требуется кабинный экипаж			
150.	ИПУ РПП	Подготовка и переподготовка курс эксплуатанта/оператора – –Инструктаж для пассажиров/демонстрации безопасности для полетов, когда бортпроводники не требуются.			
151.	ИПУ РПП	Подготовка и переподготовка курс эксплуатанта/оператора –			
<b>Differences training &amp; familiarisation training/ Подготовка отличиям ВС по оборудованию и ознакомление</b>					
152.	ИПУ РПП Программа 17. Раздел 2. Подготовка и допуск лётного состава к полётам на модификациях ВС одного семейства (с разной длиной фюзеляжа).	Differences training and familiarisation training Подготовка по различиям в ВС и ознакомительного тренинга			
<b>Recurrent training &amp; checking/ Ежегодная подготовка и проверка</b>					
153.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР.	Recurrent training and checking Ежегодная периодическая подготовка  Программа периодической подготовки по авиационной метеорологии.			
154.	ИПУ РПП Авиационные правила КР "АПКР-6. Часть I.	Recurrent training and checking – Validity Периодическая подготовка и проверка Сроки действия			
Ревизия:00		10.01.2025		Страница:109	



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	4
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-D Reference РПП-D Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
	Коммерческий воздушный транспорт", § 11. Квалификационные проверки пилотов. ТППП АП БП КР				
155.	ИПУ РПП	подготовка и проверка Вертолёты			
156.	ИПУ РПП Авиационные правила КР "АПКР-6. Часть I. Коммерческий воздушный транспорт", § 11. Квалификационные проверки пилотов. ТППП АП БП КР	Ежегодная подготовка и проверка– Использование тренажёра			
157.	ИПУ РПП Авиационные правила КР "АПКР-6. Часть I. Коммерческий воздушный транспорт", § 11. Квалификационные проверки пилотов. ТППП АП БП КР	Recurrent training and checking – Ground training Периодическая переподготовка- Наземная подготовка			
158.	ИПУ РПП Авиационные правила КР "АПКР-6. Часть I. Коммерческий воздушный транспорт", § 11. Квалификационные проверки пилотов. ТППП АП БП КР	Recurrent training and checking – Ground training – Personnel Периодическая переподготовка- Наземная подготовка- персонал			
159.	АПКР 3	Программа курса "Авиационная метеорология" предусматривает повторение основ авиационной метеорологии, метеорологического обеспечения			
Ревизия:00		10.01.2025		Страница:110	





**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	4
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-D Reference РПП-D Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		полетов, карт погоды, правил и средств наблюдения за погодой на земле и в полете.			
160.	АПКР 3	Программа теоретического курса периодической подготовки для сотрудников по обеспечению полётов / полётных диспетчеров.			
161.	АПКР 3	Процедура сезонной подготовки по авиационной метеорологии: - в РПП указать, кто проводит сезонную подготовку - наличие учебного материала (в РПП или отдельным документом)			
162.	ИПУ РПП ч. А, В,С,Д Авиационные правила КР "АПКР-6. Часть I. Коммерческий воздушный транспорт", § 11. Квалификационные проверки пилотов. ТППП АП БП КР	Recurrent training and checking – Aircraft/FSTD training Периодическая переподготовка- Наземная подготовка- Самолет/Тренажер			
163.	ИПУ РПП	Периодическая переподготовка- Наземная подготовка- Вертолеты/Тренажер			
164.	ИПУ РПП	Ежегодная квалификационная проверка в рейсовых условиях			
165.	ИПУ РПП	Ежегодная квалификационная проверка в рейсовых условиях. Вертолеты			
166.	ИПУ РПП	Ежегодная квалификационная проверка Эксплуатанта/оператора			
167.	ИПУ РПП	Ежегодная подготовка и проверка- Линейная проверка			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	4
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-D Reference РПП-D Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
168.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	Ежегодная подготовка и проверка- Аварийно-спасательное оборудование			
169.	ИПУ РПП	Recurrent training and checking – Flight crew incapacitation training (except single pilot operations) Периодическая подготовка и проверка- Недеспособность члена экипажа (кроме воздушных операций эксплуатации ВС с одним пилотом)			
170.	ТППП АП БП КР	Recurrent training and checking – CRM training Ежегодная подготовка и проверка- CRM подготовка			
171.	ТППП АП БП КР	CRM – Combined training СРМ наземная подготовка			
<b>Either seat qualification/ Проверка с обоих сидений</b>					
172.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	Проверка пилотов, которые имеют допуск полетов с обоих сидений  Pilot qualification to operate in either pilot’s seat			
173.	ИПУ РПП ч. А,В,С,Д ТППП АП БП КР	Pilot qualification to operate in either pilot’s seat – Commander  Проверка пилотов, которые имеют допуск полетов с обоих сидений- КВС			
174.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	Проверка пилотов, которые имеют допуск полетов с обоих сидений КВС Вертолеты			
Ревизия:00		10.01.2025		Страница:112	



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	4
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-D Reference РПП-D Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
175.	ИПУ РПП	Проверка пилотов, которые имеют допуск полетов с обоих сидений- второй пилот			
<b>Operation on more than one type or variant/ Полеты больше, чем на одном типе ВС</b>					
176.	ИПУ РПП ч. А, В, С, D ТППП АП БП КР	Полеты больше, чем на одном типе ВС			
<b>Commanders holding a CPL / КВС со свидетельством коммерческого пилота (CPL)</b>					
177.	ТППП АП БП КР АПКР – 1. Выдача свидетельств авиационному персоналу 2.4.2.1 -2)	Commanders holding a CPL – Aeroplane Свидетельство пилота CPL-Самолеты			
178.	ТППП АП БП КР АПКР – 1. Выдача свидетельств авиационному персоналу 2.4.2.1 -2)	Свидетельство пилота CPL-Вертолеты			
<b>Single-pilot operations under IFR or at night/ Полеты одним пилотом по ППП или ночью</b>					
179.	ИПУ РПП	Полеты одним пилотом по ППП или ночью			
180.	ИПУ РПП	Эксплуатация самолета одним пилотом в условиях IFR или ночью - Самолет			
181.	ИПУ РПП	Эксплуатация самолета одним пилотом в условиях IFR или ночью - Самолет			
182.	ИПУ РПП	Эксплуатация одного пилота в условиях IFR или ночью - Вертолет в условиях IFR			
<b>MEL Training/ Подготовка по минимальному перечню оборудования</b>					
Ревизия:00		10.01.2025		Страница:113	



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	4
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-D Reference РПП-D Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
183.	ИПУ РПП	Программа обучения MEL			
<b>ACAS/TCAS Training/ Подготовка по БПС</b>					
184.	ТППП АП БП КР	ACAS – подготовка			
185.	ТППП АП БП КР	ACAS – программа подготовки			
<b>PBN Training/ Подготовка по характеристикам навигационных систем</b>					
186.	ТППП АП БП КР	PBN подготовка – основная			
187.	ТППП АП БП КР	Программа подготовки– R-RNAV			
188.	ТППП АП БП КР	Программа подготовки– RNP 4			
189.	ТППП АП БП КР	Программа подготовки– RNP 10			
190.	ТППП АП БП КР	Программа подготовки– RNP APCH – начальная теоретическая подготовка			
191.	ТППП АП БП КР	Программа подготовки– RNP APCH – начальная практическая подготовки			
192.	ТППП АП БП КР	Программа подготовки – RNP AR APCH			
<b>MNPS Training/ Подготовка по требованиям к минимальным навигационным характеристикам</b>					
193.	ТППП АП БП КР	Программа подготовки – MNPS			
<b>RVSM Training/ Подготовка по сокращенным минимума вертикального эшелонирования</b>					
194.	ТППП АП БП КР	Программа подготовки – RVSM			
<b>LVO Training/ Программа подготовки при низкой видимости</b>					



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	4
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-D Reference РПП-D Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
195.	ИПУ РПП	LVO подготовка и квалификация			
196.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	LVO подготовка и квалификация – CAT II			
197.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	LVO подготовка и квалификация – CAT III			
198.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	LVO подготовка и квалификация– членов лётного экипажа (FCM)без опыта полетов по CAT II/III– Наземная подготовка			
199.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	Обучение и квалификация LVO – член лётного экипажа с опытом CAT II/III– Наземная подготовка			
200.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	Обучение и квалификация LVO – член лётного экипажа с опытом CAT II/III – подготовка на тренажёре			
201.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	LVO training and qualifications – FCM <u>with</u> CAT II/III experience with operator – Simulator training Обучение и квалификация LVO – членам лётного экипажа с опытом CAT II/III– Наземная подготовка			
202.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	Обучение и квалификация LVO – членам лётного экипажа с опытом CAT II/III– На тренажере			
203.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	LVO training and qualifications –CAT I – Simulator training			
204.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	LVO training and qualifications –CAT II – Simulator training			
205.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	LVO training and qualifications –operations – Simulator training			
206.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	LVO подготовка и квалификация полётов под наблюдением ( LIFUS) – CAT II			
207.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	LVO подготовка и квалификация – полётов под наблюдением LIFUS – CAT III			

 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Приложение	4
		Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-D Reference РПП-D Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
<b>Recurrent training &amp; checking/ Ежегодная подготовка и проверка</b>					
208.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	LVO ежегодная подготовка и проверка			
209.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	LVO recurrent training and checking – EVS operations Ежегодная подготовка и проверка по LVO – EVS эксплуатационные полеты			
210.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	LVTO подготовка (полеты при низкой видимости)			
<b>ETOPS Training/ Подготовка по полетам с увеличенным временем ухода на запасной аэродром</b>					
211.	ИПУ РПП	Учебная программа ETOPS/EDTO – Введение в ETOPS/EDTO			
212.	ИПУ РПП	ETOPS/EDTO программа подготовки– стандартные процедуры			
213.	ИПУ РПП	Программа обучения ETOPS/EDTO – внештатные процедуры			
<b>ВЕРТОЛЕТНЫЕ ПОДЪЕМНЫЕ ОПЕРАЦИИ/ HELICOPTER HOIST OPERATIONS (ННО)</b>					
236	АПКР 6 ч3 глава 9	Вертолетные Подъемные Операции Experience			
237	АПКР 6 ч3 глава 9	Вертолетные Подъемные Операции– производственная подготовка и опыт			
238	АПКР 6 ч3 глава 9	Вертолетные Подъемные Операции			
239	АПКР 6 ч3 глава 9	ННО– подготовка и проверка			
240	АПКР 6 ч3 глава 9	ННО Operations – Training & checking program – Training ННО эксплуатация-Программа подготовки и проверки- Подготовка			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	4
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-D Reference РПП-D Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
242	АПКР 6 ч3 глава 9	ННО Operations – Training & checking program – Checking ННО эксплуатация-Программа подготовки и проверки- проверка			
243	АПКР 6 ч3 глава 9	HEMS Operations – Operational training & experience HEMS Operations-Эксплуатационная подготовка и опыт			
244	АПКР 6 ч3 глава 9	HEMS Operations – недавний опыт			
245	АПКР 6 ч3 глава 9	HEMS Operations – подготовка и проверка			
246	АПКР 6 ч3 глава 9	ННО Operations – Training & checking program – Training ННО эксплуатационные процедуры Программа подготовки и проверки. Подготовка			
247	АПКР 6 ч3 глава 9	ННО Operations – Training & checking program – Checking ННО эксплуатационные процедуры Программа подготовки и проверки. Проверка			
<b>2.2 CABIN CREW/ КАБИННЫЙ ЭКИПАЖ</b>					
<b>Conduct of training &amp; checking/ Проведение подготовки и проверки</b>					
214.	ТППП АП БП КР	Учебный курс – Общие – Программа и учебный план			
215.	ТППП АП БП КР	Учебный курс – общий			
216.	ТППП АП БП КР	Учебный курс – Общие – Методы обучения			
217.	ТППП АП БП КР	Учебный курс – Общее – Учебные устройства			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №

SCAA-OPS-GM-09

Приложение

4

Издание

02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-D Reference РПП-D Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
218.	ТППП АП БП КР	Учебный курс – Общее – Проверка			
<b>CRM – Generalities/ Человеческий фактор(CRM)— Общие положения</b>					
219.	ТППП АП БП КР	Человеческий фактор(CRM)— подготовка			
<b>Conversion &amp; difference training/ Курс переподготовки и различия типа</b>					
220.	ТППП АП БП КР	Курс Переподготовки- эксплуатанта/оператора и тип ВС. Общее			
221.		Курс Переподготовки- тип ВС специальная программа			
222.		Курс Переподготовки- тип ВС специальная программа- Описание самолета			
223.		Программа для конкретного типа самолета – Установлено оборудование для обеспечения безопасности и аварийно-спасательных работ, а также бортовые системы.			
		Программа для конкретного типа самолета –двери и выходы			
		Противопожарное оборудование			
		Программа для конкретного типа самолета – обучение эвакуации на слайде/трапе			
224.		Программа для конкретного типа самолета - Эксплуатация оборудования, связанного с недееспособностью пилота			
225.	Conversion course – Operator conversion programme Курс переподготовки-Программа эксплуатанта/оператора				
226.	ТППП АП БП КР ИПУ РПП	Переподготовка по конфигурации ВС			
Ревизия:00		10.01.2025		Страница:118	





**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	4
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-D Reference РПП-D Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
227.	ТППП АП БП КР	Conversion course – Operator conversion programme – Safety and emergency equipment Курс переподготовки – Программа переподготовки эксплуатанта /оператора – Аварийно-спасательное оборудование			
228.	ТППП АП БП КР	Conversion course – Operator conversion programme – Normal and emergency procedures Программа переподготовки- Программа эксплуатанта/оператора. Стандартные и аварийные процедуры			
229.	ТППП АП БП КР	Conversion course – Operator conversion programme – Passenger handling and crowd control Курс переподготовки - Программа эксплуатанта/оператора. Обслуживание пассажиров и управление пассажирами во время аварийных процедур			
230.	ТППП АП БП КР	Conversion course – Operator conversion programme – Fire and smoke training Курс переподготовки. Программа эксплуатанта/оператора. Подготовка по тушению пожара и процедуры в задымленной кабине			
231.	ТППП АП БП КР	Conversion course – Operator conversion programme – Evacuation procedures Курс переподготовки. Программа эксплуатанта/оператора. Процедура эвакуации			
232.	ТППП АП БП КР	Conversion course – Operator conversion programme – Pilot incapacitation procedures Курс переподготовки. Программа эксплуатанта/оператора Недееспособность члена лётного экипажа			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	4
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-D Reference РПП-D Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
233.	ИПУ РПП	Conversion course – Operator conversion programme – Crew resource management Курс переподготовки. Программа эксплуатанта/оператора. Человеческий фактор			
234.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	Difference training Подготовка по модификациям оборудования			
235.	ИПУ РПП	Conversion course/difference training – Previous training Подготовка по модификациям оборудования. Предыдущая подготовка			
236.	ТППП АП БП КР ИПУ РПП	Familiarisation Ознакомительный полет			
237.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	Familiarisation – Familiarisation flights Ознакомительный полет			
238.	ИПУ РПП ТППП АП БП КР	Familiarisation – Aircraft familiarisation visits Ознакомление с воздушным судном			
<b>Recurrent training &amp; checking/ Ежегодная подготовка и проверка</b>					
239.	ТППП АП БП КР	Recurrent & checking training – Frequency Ежегодная подготовка и проверка-. Частота проверок			
		Recurrent & checking training – Training Ежегодная подготовка и проверка-.подготовка			
		Recurrent & checking training – Training – Aircraft Ежегодная подготовка и проверка-подготовка на ВС			



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №

SCAA-OPS-GM-09

Приложение

4

Издание

02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-D Reference РПП-D Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
	ТППП АП БП КР	Recurrent & checking training – Training – Operator Ежегодная подготовка и проверка-подготовка эксплуатанта/оператора			
		Recurrent & checking training – Validity Ежегодная подготовка и проверка-сроки			
		Recurrent & checking training – Annual recurrent training programme Ежегодная подготовка и проверка-Программа подготовки			
		Recurrent & checking training – Triennial recurrent training programme Ежегодная подготовка и проверка- Трехгодичная подготовка			
240.	ТППП АП БП КР	Recurrent & checking training – CRM Ежегодная подготовка и проверка- Человеческий фактор			
<b>REFRESHER TRAINING</b>					
241.	ТППП АП БП КР	Refresher training – General Повышение квалификации- Основное			
242.	ТППП АП БП КР	Refresher training – Programme Повышение квалификации. Программа			
243.	ТППП АП БП КР	Refresher training - Programme			
<b>SCCM training/ Подготовка Старшего члена кабинного экипажа</b>					
244.	ТППП АП БП КР	Подготовка Старшего бортпроводника- Общее			
245.	ТППП АП БП КР	Подготовка Старшего бортпроводника- Программа подготовки			
246.	ТППП АП БП КР	SCCM training – CRM			
Ревизия:00		10.01.2025		Страница:121	



**ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ  
ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

Документ №	SCAA-OPS-GM-09
Приложение	4
Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-D Reference РПП-D Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
247.	ТППП АП БП КР	Программы обучения и проверки и сопутствующая документация			
<b>MEL Training/ Подготовка по перечню минимального оборудования</b>					
248.	ТППП АП БП КР АПКР 6 ч.1 прил 14	Подготовка по перечню минимального оборудования			
<b>2.3 Dangerous goods, security training and fatigue management training for operations personnel/ Опасные грузы, обучение по авиационной безопасности и обучение по утомляемости для эксплуатационного персонала</b>					
<b>Dangerous goods/ Опасные грузы</b>					
249.	АПКР 18 ТППП АП БП КР	Опасные грузы – Общие положения			
250.	ТППП АП БП КР	Опасные грузы – Общие положения – Срок действия		Срок действия обучения DG составляет 24 месяца.	
251.	ТППП АП БП КР	Опасные грузы – Общие положения -тестирование			
252.	ТППП АП БП КР	Опасные грузы – Операторы не перевозящие ОГ – летный экипаж			
253.	ТППП АП БП КР	Опасные грузы – Операторы не перевозящие ОГ – кабинный экипаж			
254.	ТППП АП БП КР	Опасные грузы – Операторы не перевозящие ОГ – другие члены экипажа			
255.	ТППП АП БП КР	Опасные грузы – Операторы не перевозящие ОГ – бортоператоры/ специалисты по загрузке			
256.	ТППП АП БП КР	Опасные грузы – Операторы не перевозящие ОГ – полетный диспетчер			
257.	ТППП АП БП КР	Опасные грузы – Операторы перевозящие ОГ			
258.	ТППП АП БП КР	Опасные грузы – Операторы перевозящие ОГ – летный экипаж			
259.	ТППП АП БП КР	Опасные грузы – Операторы перевозящие ОГ – кабинный экипаж			
Ревизия:00		10.01.2025			Страница:122

 <p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Приложение	4
		Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-D Reference РПП-D Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
260.	ТППП АП БП КР	Опасные грузы – Операторы перевозящие ОГ – другие члены экипажа			
261.	ТППП АП БП КР	Опасные грузы – Операторы перевозящие ОГ – бортоператоры/ специалисты по загрузке			
262.	АПКР 18	Опасные грузы – Операторы перевозящие ОГ – полетный диспетчер			
<b>Security/ Авиационная безопасность</b>					
263.	АПКР 17 Глава 19 параграф 3 Пункт 350, 353,356	Flight crew / Technical crew – Security training		Согласно АПКР 17 и программы подготовки	
<b>Fatigue Management/ Управление утомляемостью</b>					
264.	АПКР 6 ч. 1 Пункт 53-55 приложение 22 XVII	Члены экипажа - начальная и повторная подготовка по управлению утомляемостью применимо к операциям коммерческая эксплуатация (CAT)			
265.	ТППП АП БП КР	Персонал, ответственный за подготовку и ведение списков экипажей, и управленческий персонал - начальная и периодическая подготовка по управлению утомляемостью			
<b>2.5 OPERATIONS PERSONNEL OTHER THAN CREW MEMBERS/ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ПЕРСОНАЛ, КРОМЕ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА</b>					
266.	ТППП АП БП КР	Наземный и эксплуатационный персонал			
267.	ICAO Doc 7192	Подготовка персонала по лётной эксплуатации / сотрудников по обеспечению полетов – теоретическая подготовка			
<b>MEL Training/ Подготовка по минимальному перечню оборудования</b>					
268.	ТППП АП БП КР	Подготовка по минимальному перечню оборудования			

	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Приложение	4
		Издание	02

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-D Reference РПП-D Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
<b>ETOPS training/ Подготовка по ETOPS</b>					
269.	ТППП АП БП КР	ETOPS training programme – Dispatchers ETOPS программа подготовки- Диспетчера			
<b>3. PROCEDURES/ ПРОЦЕДУРЫ</b>					
270.	ТППП АП БП КР	3.1 Процедуры обучения и проверка			
271.	ТППП АП БП КР	3.2 Процедуры, которые применяется в случае, если персонал не достигает или не поддерживает требуемые стандарты подготовки .			
272.	ТППП АП БП КР	3.3 Процедуры, гарантирующие, что внештатные или аварийные ситуации, требующие применения части или всех внештатных, или аварийных процедур, и имитация приборных метеорологических условий (ИМС) искусственными средствами не имитируются во время коммерческих авиаперевозок. Имитация нештатных ситуаций в полете			
273.	ТППП АП БП КР	Имитация внештатных ситуаций в полете			
<b>4 DESCRIPTION OF DOCUMENTATION TO BE STORED &amp; STORAGE PERIODS ОПИСАНИЕ ХРАНИМОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ И СРОКА ХРАНЕНИЯ</b>					
274.	ТППП АП БП КР	Порядок хранения записей, документации – Общие положения			
275.	ТППП АП БП КР	Ведение учета и хранение записей по подготовке персонала			
276.	ТППП АП БП КР	Ведение учета и хранение записей по подготовке персонала по опасным грузам			

<p><b>ГАГА</b> Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО УТВЕРЖДЕНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-09
		Приложение	4
		Издание	02

**Примечания**

Compliant/Соответствует	Not Compliant/ Не соответствует	Inspector's name & signature / ФИО и подписи инспекторов	Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя отдела Органа ГА <b>Familiarized with:</b> Signature and full name of the head of the Department of the CAA
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

