



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

2025-ж. 20-январь № 41

Бишкек ш.
г.Бишкек

**“Кооптуу жүктөрдү аба менен ташуу боюнча уруксаттарды берүү
туралуу нускамасын” 2025-жылдын 20-январындагы 02
Чыгарылышынын 00 Ревизиясын бекитүү жана ишке киргизүү жөнүндө**

“Кооптуу жүктөрдү аба менен ташуу боюнча уруксаттарды берүү
туралуу нускамасын” 2025-жылдын 20-январындагы 02 Чыгарылышынын 00
Ревизиясын ишке киргизүү чегинде, **буйрук кылам:**

1. “Кооптуу жүктөрдү аба менен ташуу боюнча уруксаттарды берүү
туралуу нускамасын” 2025-жылдын 20-январындагы 02 Чыгарылышынын 00
Ревизиясын 2025-жылдын 20-январынан тартып бекитилсин жана ишке
киргизилсин.

2. Кыргыз Республикасынын Транспорт жана жол министрлигине
караштуу Жарандык авиация агенттигинин 18-майындагы 2021-жылдын
№303/П “Кооптуу жүктөрдү аба менен ташуу боюнча уруксаттарды берүү
туралуу нускамасы” жөнүндөгү буйругу күчүн жоготту деп табылсын.

3. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу
Жарандык авиация агенттигинин учууларды эксплуатациялоо бөлүмүнүн
башчысы Алимов Нурбек Кабылжанович бул буйрукту Кыргыз
Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация
мамлекеттик агенттигинин расмий сайтына жайгаштырууну камсыздасын.

4. Бул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн өзүмө калтырам.

**Об утверждении и введения в действие «Инструкции по предоставлению
разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху» Редакция 02
Ревизия 00 от 20-января 2025 года»**

В рамках внедрения Издания 02 Ревизии 00 «Инструкции по
предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху» от 20-
января 2025г, приказываю:

1. Утвердить и ввести в действие с 20-января 2025г «Инструкции по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху» Редакция 02 Ревизия 00 от 20-января 2025г.

2. Приказ Агенства гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики «Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху» №303/П от 18-мая 2021г признать утратившим силу.


3. Начальнику Управления летной эксплуатации Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Алимову Нурбеку Кабылжановичу, разместить настоящий Приказ на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директордун орун басары



К.Т. Төлөгөнов

| | | | |
|--|---|------------|----------------|
|  ГАГА <small>Государственное агентство гражданской авиации Кыргызской Республики</small> | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Раздел | 0 |
| | | Редакция | 02 |

УТВЕРЖДЕНО
 Заместитель директора
 Государственного агентства
 гражданской авиации при
 Кабинете Министров
 Кыргызской Республики



К.Т. Төлөгөнов
 _____ 2024 г.

Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху

Бишкек

| | | | |
|--|---|------------|----------------|
| | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Раздел | 0 |
| | | Редакция | 02 |


Введение

Опасные грузы — это изделия или вещества, которые способны создавать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в перечне опасных грузов в Технических инструкциях или классифицируются в соответствии с Техническими инструкциями. В целях обеспечения безопасной перевозки опасных грузов по воздуху ИКАО разработаны стандарты, содержащиеся в Приложении 18 ИКАО, а также изданы Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (далее Технические инструкции). Для соответствия этим требованиям в Кыргызской Республике были разработаны Авиационные правила Кыргызской Республики «Перевозка опасных грузов по воздуху» (АПКР-18).

АПКР-18 говорит о том, что:

(1) ни один эксплуатант не должен перевозить опасные грузы по воздуху, без соответствующего разрешения со стороны Авиационных властей государства регистрации эксплуатанта.

(2) ни один эксплуатант не должен перевозить, и ни одно лицо не должно способствовать или разрешать перевозку на любом воздушном судне в, из, внутри или над территорией Кыргызской Республики, а также доставлять или обеспечивать доставку для погрузки на такое воздушное судно любых опасных грузов, кроме как в соответствии с установленными требованиями, указанным в Технических инструкциях.

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Раздел | 0 |
| | | Редакция | 02 |

0.1 Ведомость по документу

| | | |
|--|--|---|
| Название документа | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху. | |
| Разработчик | Управление летной эксплуатации | |
| Введено в действие | <input type="checkbox"/> впервые | <input checked="" type="checkbox"/> ревизия |
| Распорядительный документ | Приказ Заместителя директора Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении и введения в действие «Инструкции по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху» Редакция 02 Ревизия 00 от 20-января 2025 года» | |
| Дата введения в действие | 20 «января» 2025 год | |
| Место хранения контрольного экземпляра | Управления летной эксплуатации | |
| Периодичность пересмотра | Один раз в год | |
| Ведомость по копии документа | | |
| Статус экземпляра | Контрольный <input checked="" type="checkbox"/> | Рабочий <input type="checkbox"/> |
| Порядковый номер | | |
| Держатель экземпляра | | |
| Ответственный за ведение экземпляра | | |




**Инструкция по предоставлению
разрешения на перевозку опасных
грузов по воздуху**

| | |
|------------|----------------|
| Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| Раздел | 0 |
| Редакция | 02 |

0.2 содержание

| | |
|--|----|
| Введение | 2 |
| 0.1 Ведомость по документу | 3 |
| 0.2 содержание | 4 |
| 0.3 Перечень владельцев документ..... | 5 |
| 0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений | 5 |
| 0.5 Актуальность страниц..... | 5 |
| 0.6 Изменения и дополнения | 5 |
| 0.7 Область действия | 6 |
| 0.8 Связанные документы..... | 6 |
| 0.9 Нормативные ссылки | 6 |
| 0.10 Термины и определения..... | 6 |
| 0.11 Сокращения | 8 |
| 0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий..... | 10 |
| 0.13. Лист регистрации проверок, изменений и дополнений..... | 11 |
| 1. ЗАЯВКА НА ПОЛУЧЕНИЕ РАЗРЕШЕНИЯ. | 12 |
| Приложение 1 | 14 |
| Приложение 2..... | 28 |

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Раздел | 0 |
| | | Редакция | 02 |

0.3 Перечень владельцев документ

| Регистрационный номер экземпляра | Статус | Формат | Владелец экземпляра | Дата получения | Подпись |
|----------------------------------|----------------|------------------------|-----------------------------------|----------------|---------|
| 1. | Контрольный №1 | Бумажный / электронный | Управление летной эксплуатации | | |
| 2. | Контрольный №2 | Бумажный / электронный | Канцелярия | | |
| 3. | Копия | Бумажный | Отдел мониторинга качества и СУБП | | |

0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений

Управление летной эксплуатации, является ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящую Инструкцию.

Контактная информация:

Телефон/факс: 0312 25-15-59

Электронная почта: n.alimov@caa.kg

0.5 Актуальность страниц


Все действующие страницы документа должны быть указаны в **Перечне действующих страниц** с указанием номера страницы, номера ревизии и даты вступления в силу. В случае, если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не соответствуют данным, указанным в **Перечне действующих страниц и регистрации изменений**, такие страницы считаются недействительными, не подлежат использованию и должны быть незамедлительно изъяты из документа.

0.6 Изменения и дополнения

Изменения и дополнения в настоящее Положение вносятся в случае:

- Внесения изменений в нормативные документы Агентства;
- Совершенствования производственных процессов;
- Результатов проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Инструкцию обладает Управление летной эксплуатации. Начальник УЛЭ определяет ответственного инспектора с учетом его компетенции и опыта в соответствующей области который отвечает за внесение изменений и дополнений в настоящую инструкцию. Для этого необходимо

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Раздел | 0 |
| | | Редакция | 02 |

предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в «Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа».

Более подробная информация о процедуре внесения изменений содержится в пункте 0.13 «Порядок внесения изменений и дополнений в действующие инструкции».

0.7 Область действия

Данная Инструкция распространяется на всех эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики, включая авиакомпании, а также операторы воздушных судов, выполняющие коммерческие и некоммерческие полеты, независимо от формы собственности и организационно-правовой формы.

Требования данного Документа применимы ко всем эксплуатантам и организациям, которые заинтересованы в получении разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху в/из/внутри Кыргызской Республики.

Настоящий документ предназначен для обязательного применения инспекторским составом Органа гражданской авиации Кыргызской Республики при выполнении процедур сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов, а также для компаний по наземному обслуживанию, эксплуатантов аэропортов или грузоотправителей в целях обеспечения единообразного подхода к проведению проверок и оценки соответствия установленным требованиям (SCAA-OPS-GM-43).

0.8 Связанные документы

| Номер | Наименование |
|-----------------|--|
| SCAA-QMS-STD-02 | Стандарт по разработке нормативных документов ГАГА при КМ КР |

0.9 Нормативные ссылки

Настоящий Стандарт разработан с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

Воздушное законодательство Кыргызской Республики:

- Воздушный Кодекс Кыргызской Республики (в редакции Закона КР от 11 января 2019 года №3);
- Авиационные правила Кыргызской Республики 18;


Инструктивный материал:

- Дос 8335 ИКАО, «Руководство по процедурам эксплуатационной инспекции,
- Дос 9284 ИКАО «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху»
- Приложение 18 ИКАО (Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху).

0.10 Термины и определения

В настоящем Положении, применены следующие термины с соответствующими определениями:

Авиационная безопасность опасных грузов - Меры предосторожности, которые должны приниматься эксплуатантами, грузоотправителями и другими лицами,

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Раздел | 0 |
| | | Редакция | 02 |

участвующими в перевозке опасных грузов на борту воздушных судов, для сведения к минимуму кражи или неправильного использования опасных грузов, которые могут представлять опасность для людей или имущества;

Биологические продукты - для людей или ветеринарии, произведенные в соответствии с требованиями национальных органов здравоохранения и перемещаемые по специальному разрешению или лицензии таких органов; или готовые биологические продукты, в целях разработки или исследования для использования на людях или животных; или продукты для экспериментального лечения животных, изготовленные в соответствии с требованиями национальных органов здравоохранения. Они также охватывают незавершенные биологические продукты, приготовленные по процедурам специализированных государственных органов. Живые вакцины для животных и человека считаются биологическими продуктами, а не инфекционными веществами. Импорт вакцин для человека и животных может требовать разрешения страны назначения;

ВЕС - Сила, с которой тело притягивается к земле, равна произведению массы на ускорение свободного падения. Для практических целей масса и вес в DGR взаимозаменяемы;

Вес брутто - Общий вес упаковки, представленной для транспортировки;

Внешняя упаковка - Контур, используемое одним грузоотправителем для размещения одной или нескольких упаковок и формирования одной единицы единого грузового места для удобства обработки и хранения. Упаковки с опасными грузами, содержащиеся в транспортном пакете, должны быть надлежащим образом упакованы, промаркированы, и находиться в надлежащем состоянии в соответствии с требованиями DGR. В целях охлаждения транспортный пакет может содержать двуокись углерода твёрдую (сухой лед) при условии, что транспортный пакет соответствует требованиям Инструкции по упаковке 954 IATA DGR. (Устройство единичной загрузки не включено в это определение);

Внутренняя упаковка — это упаковка, для перевозки которой требуется наружная упаковка. Примечание: «Внутренние части» «комбинированной тары» все ГДА называются «внутренней тарой», а не «внутренними сосудами». Стеклобутылка является примером такой «внутренней упаковки»;


Груз - Любое имущество, перевозимое на борту воздушного судна, кроме почты и сопровождаемого или неправильно обработанного багажа;

Грузовой агент - Лицо или организация, уполномоченная авиакомпанией получать грузы, оформлять авианакладные и взимать сборы. Грузовой агент ИАТА признается со стороны ИАТА отвечающим требованиям зарегистрированного грузового агента;

Грузовой самолет - Любое воздушное судно, кроме пассажирского, которое перевозит товары или имущество;

Грузополучатель - Любое лицо, организация или правительство, которые имеют право принять груз. Примечание. Имя и адрес грузополучателя, указанные в форме Декларации грузоотправителя об опасных грузах, могут отличаться от указанных в авианакладной.;

Инцидент, связанный с опасными грузами - Происшествие, отличное от авиационного происшествия с опасными грузами, связанное с перевозкой опасных грузов по воздуху, не обязательно происходящее на борту воздушного судна, которое приводит к телесным повреждениям, повреждению имущества или окружающей среды, пожару, поломке, утечке, утечка жидкости или радиация, или другие признаки того, что целостность упаковки не была сохранена. Любое происшествие, связанное с перевозкой опасных грузов, которое подвергает серьезной опасности воздушное судно или его пассажиров, также считается инцидентом с опасными грузами;

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Раздел | 0 |
| | | Редакция | 02 |

Литиевая батарея - «Батарея» означает два или более элемента, которые электрически соединены и снабжены устройствами, необходимыми для использования, например, корпусом, клеммами, маркировочными и защитными устройствами. Одноэлементная литиевая батарея считается «элементом» и должна быть испытана в соответствии с требованиями к испытаниям «элементов» для DGR и положениями подраздела 38.3 Руководства ООН по испытаниям и критериям;

Идентификационный номер - Временный идентификационный номер (ID) из серии 8000, присвоенный изделию или веществу, которому не присвоен номер ООН. (Префикс «ID» всегда должен использоваться вместе с этими номерами);

Опасные грузы (ОГ) — это предметы или вещества, которые могут представлять опасность для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды при транспортировке по воздуху и которые указаны в списке опасных грузов или классифицированы в соответствии с указанными критериями. в действующей редакции «Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» (ТИ ИКАО) или «Правил перевозки опасных грузов» (DGR ИАТА);

Чек-лист (контрольный список) приемки - документ, используемый для помощи в проведении проверки внешнего вида упаковок с опасными грузами и связанных с ними документов для определения того, что все соответствующие требования соблюдены;

Член экипажа - Лицо, назначенное эксплуатантом для дежурства на воздушном судне во время полетного дежурства;

Летная проверка - процесс определения уровня знаний и навыков экипажа (членов экипажа);

Член летного экипажа - лицо, относящееся к авиационному персоналу, имеющее действующее свидетельство авиационного персонала, на которого возложены обязанности связанные с управлением воздушным судном в течение полетного времени;

Член кабинного экипажа - лицо, относящееся к авиационному персоналу, которое в интересах безопасности и в целях обслуживания пассажиров и (или) перевозки грузов выполняет обязанности на борту воздушного судна, поручаемые ему эксплуатантом или командиром воздушного судна, но не являющийся членом летного экипажа;

Разбор полетов в экипаже - анализ командиром воздушного судна (проверяющим) качества выполнения задания на полет каждым членом экипажа в целях совершенствования профессиональной подготовки членов экипажа, устранения и предупреждения отклонений в работе экипажа после доклада каждого члена экипажа.

Орган гражданской авиации - полномочный государственный орган, регулирующий деятельность в сфере гражданской авиации.


Эксплуатант - лицо, организация или предприятие, занимающееся эксплуатацией воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области.

0.11 Сокращения

| Термин | Определение |
|----------------|--|
| АПКР | Авиационные правила Кыргызской Республики |
| БП | Безопасность полетов |
| ВС | Воздушное судно |
| СЭ | Сертификат эксплуатанта |
| ГАГА при КМ КР | Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики |

| | | | |
|--|---|------------|----------------|
| | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Раздел | 0 |
| | | Редакция | 02 |

| | |
|--------------|---|
| ИКАО | Международная организация гражданской авиации |
| КПП | Контрольная карта проверки |
| КПК | Курсы повышения квалификации |
| КР | Кыргызская Республика |
| ОГА | Орган гражданской авиации |
| ОГ | Опасные грузы |
| РПП | Руководство по производству полетов |
| СУБП | Система управления безопасностью полетов |
| SRM | Руководство по структурному ремонту |
| SMS | Система управления безопасностью полетов |
| WDM | Руководство по электрическим схемам |
| WBM | Руководство по весу и балансу |
| СОМАТ | Материалы компании |

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Раздел | 0 |
| | | Редакция | 02 |

0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий

| Номер раздела | Номер страницы | Номер ревизии | Действует с: |
|---------------|----------------|---------------|--------------|
| Раздел 0 | 1 | 00 | 20.01.2025 |
| Раздел 0 | 2 | 00 | 20.01.2025 |
| Раздел 0 | 3 | 00 | 20.01.2025 |
| Раздел 0 | 4 | 00 | 20.01.2025 |
| Раздел 0 | 5 | 00 | 20.01.2025 |
| Раздел 0 | 6 | 00 | 20.01.2025 |
| Раздел 0 | 7 | 00 | 20.01.2025 |
| Раздел 0 | 8 | 00 | 20.01.2025 |
| Раздел 0 | 9 | 00 | 20.01.2025 |
| Раздел 0 | 10 | 00 | 20.01.2025 |
| Раздел 0 | 11 | 00 | 20.01.2025 |
| Раздел 0 | 12 | 00 | 20.01.2025 |
| Раздел 1 | 12 | 00 | 20.01.2025 |
| Раздел 1 | 13 | 00 | 20.01.2025 |
| Приложение 1 | 14 | 00 | 20.01.2025 |
| Приложение 1 | 15 | 00 | 20.01.2025 |
| Приложение 1 | 16 | 00 | 20.01.2025 |
| Приложение 1 | 17 | 00 | 20.01.2025 |
| Приложение 1 | 18 | 00 | 20.01.2025 |
| Приложение 1 | 19 | 00 | 20.01.2025 |
| Приложение 1 | 20 | 00 | 20.01.2025 |
| Приложение 1 | 21 | 00 | 20.01.2025 |
| Приложение 1 | 22 | 00 | 20.01.2025 |
| Приложение 1 | 23 | 00 | 20.01.2025 |
| Приложение 1 | 24 | 00 | 20.01.2025 |
| Приложение 1 | 25 | 00 | 20.01.2025 |
| Приложение 1 | 26 | 00 | 20.01.2025 |
| Приложение 1 | 27 | 00 | 20.01.2025 |
| Приложение 2 | 28 | 00 | 20.01.2025 |
| Приложение 2 | 29 | 00 | 20.01.2025 |
| Приложение 2 | 30 | 00 | 20.01.2025 |
| Приложение 2 | 31 | 00 | 20.01.2025 |
| Приложение 2 | 32 | 00 | 20.01.2025 |
| Приложение 2 | 33 | 00 | 20.01.2025 |
| Приложение 2 | 34 | 00 | 20.01.2025 |
| Приложение 2 | 35 | 00 | 20.01.2025 |
| Приложение 2 | 36 | 00 | 20.01.2025 |
| Приложение 2 | 37 | 00 | 20.01.2025 |
| Приложение 2 | 38 | 00 | 20.01.2025 |




**Инструкция по предоставлению
разрешения на перевозку опасных
грузов по воздуху**

| | |
|------------|----------------|
| Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| Раздел | 0 |
| Редакция | 02 |

0.13. Лист регистрации проверок, изменений и дополнений

| Изм. | Стр. | Главы / пункта | Дата | | Номер и дата приказа (рапорт, сопровод. Письма) о внесении изменений | Исполнитель – ответственный за ведение экземпляра Программы | | Подпись |
|------|------|----------------|----------|--------------------|--|---|--------|---------|
| | | | Проверки | Внесения изменений | | Должность | Ф.И.О. | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Раздел | 1 |
| | | Редакция | 02 |

1. ЗАЯВКА НА ПОЛУЧЕНИЕ РАЗРЕШЕНИЯ.

1.1. Заявитель, по крайней мере, за два месяца, до предполагаемой даты получения разрешения на перевозку опасных грузов от Органа гражданской авиации Кыргызской Республики (ОГА КР), вместе с проектом Руководства по опасным грузам и Программы подготовки по опасным грузам, должен подать заявку на фирменном бланке компании в соответствии с типовой формой, приведенной заявки на получение разрешения на перевозку опасных грузов, и должным образом заполненным Приложением 1 или Приложением 2, чтобы дать надзорному органу возможность рассмотрения предоставленных документов и проведения инспекции.

1.2. В случае предоставления новой редакции руководства по Опасному грузу, заполняется чеклист согласно Приложения 1 или 2. Новая редакция Программы подготовки по опасным грузам рассматривается согласно Руководства в отношении подготовки в области опасных грузов (SCAA-OPS-GM-41).

1.3. Проект Руководства по опасным грузам и Программа подготовки по опасным грузам, совместно с заявкой, должен быть направлен в ОГА КР.

1.4. Эксплуатант или компания по наземному обслуживанию, эксплуатанты аэропортов или грузоотправитель должен назначить лицо, ответственное за обеспечение соблюдения нормативных требований и процедур, содержащихся в Руководстве по опасным грузам компании. Этот сотрудник должен нести ответственность за постоянное обновление руководства и согласование внесенных изменений с ОГА КР.


Руководство по опасным грузам

Руководство по опасным грузам должно включать процедуры и инструктивный материал по перевозке опасных грузов по воздуху (в соответствии с Приложением 18 ИКАО и Техническими инструкциями ИКАО), включая минимум следующее:

- Политика и процедуры по перевозке опасных грузов;
- Терминология;
- Ответственность эксплуатанта и грузоотправителя;
- Опасные грузы, запрещенные к перевозке;
- Скрытые опасные грузы;
- Положения в отношении пассажиров и экипажа;
- Опасные грузы в собственности эксплуатанта (СОМАТ);
- Классификация Опасных грузов;
- Инструкции по упаковке;
- Документация, включая процедуру хранения;
- Номенклатура упаковочных комплектов, маркировка, требования и испытания;
- Обработка опасных грузов;
- Происшествия и инциденты, связанные с опасными грузами.

1.5. Основываясь на результатах рассмотрении Заявки, Руководства по опасным грузам и Программы подготовки по опасным грузам, результатах проведенных инспекций, ОГА КР может принять решение о предоставлении заявителю разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху.

1.6. ОГА КР может отозвать разрешение, если в любой момент будет выявлено, что Эксплуатант или компания по наземному обслуживанию, эксплуатанты аэропортов или грузоотправитель не соблюдал требования и процедуры в отношении перевозки опасных грузов по воздуху.

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Раздел | 1 |
| | | Редакция | 02 |

Типовая форма заявки на получение разрешения на перевозку опасных грузов

1. Подробная информация о заявителе:
 - a. Название заявителя/организации;
 - b. Адрес;
 - c. Страна регистрации;
 - d. Контактный телефон;
 - e. Адрес электронной почты.
2. Имя ответственного лица и Контактная информация.
3. Проект Руководства по опасным грузам и Программы подготовки по опасным грузам.
4. Любая другая соответствующая информация.
5. Заявление ответственного руководителя содержащее следующее: «Настоящим подтверждаю, что приведенная выше информация верна во всех отношениях, и никакая соответствующая информация не была скрыта».
6. Подпись руководителя организации.

| | | | |
|--|---|------------|----------------|
| | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Приложение | 1 |
| | | Редакция | 02 |

Приложение 1

ЧЕК-ЛИСТ (КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ) НА ПОЛУЧЕНИЕ РАЗРЕШЕНИЯ НА ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ЭКСПЛУАТАНТАМИ

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики в рамках своих полномочий, предоставляет разрешение на перевозку опасных грузов по воздуху эксплуатантам. В ходе выдачи разрешения уделяется особое внимание на процедуры и стандарты, которые должны быть в соответствии эксплуатационным правилам ОГА КР и положениям Технических инструкций. Требования данного Документа применимы ко всем эксплуатантам, которые заинтересованы в получении разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху в/из/внутри Кыргызской Республики.


Для реализации поставленной цели следует выполнить следующее:

1. Определить представителя эксплуатанта, несущего полную ответственность за процедуру перевозки опасных грузов.

2. Рассмотреть содержание Руководства по опасным грузам.


Ниже прилагается контрольный перечень по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху эксплуатантам. Цель проверки заключается в том, чтобы продемонстрировать, что эксплуатант располагает процедурами, за выполнение которых отвечает он сам и/или его агент(ы) по обработке грузов, с целью обеспечить правильную обработку и перемещение опасных грузов.

Если в ходе проверки выявлены факты несоответствия установленным требованиям, то об этом нужно сделать отметки напротив применимого требования в разделе "Несоответствие". В случае обнаружения факта несоблюдения требований, которые не указаны, об этом необходимо указать в предусмотренном для этой цели месте. Замечания, не связанные с несоблюдением какого-либо требования или процедуры, заносятся в раздел "Замечания".


| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Приложение | 1 |
| | | Редакция | 02 |

| | |
|--|--|
| Наименование эксплуатанта | |
| Местоположение | |
| Область проверки | |
| Дата(ы) инспекции (проверки) | |
| Ф.И.О. инспектора(-ов) | |
| Ф.И.О. и должность представителя эксплуатанта, ответственного за опасные грузы | |
| Ф.И.О. представителей эксплуатанта, привлеченных во время проверки (инспекции) | |


| № | Вопрос | Ссылка на ИКАО ИАТА | Заполняется Заявителем | Для служебного пользования | | | |
|---|---|---------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|
| | | | | Ссылка на документ | С | Н/С | Н/П |
| 1 | Наличие процедур по обработке опасных грузов и назначение ответственного лица. Проверить: – Соответствующий документ Эксплуатанта. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2 | Список классов опасных грузов планируемые к перевозке эксплуатантам Проверить: – Соответствующий документ Эксплуатанта. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3 | Наличие Программы подготовки по перевозке ОГ Эксплуатанта. Проверить: – Соответствующие документ Эксплуатанта. | ИКАО 9284 Часть 1 Глава 4 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4 | Если Эксплуатант пользуется услугами третьей стороны для проведения подготовки по перевозке ОГ, такая программа обучения должна быть утверждена ОГА КР. Проверить: – Подтверждающие документы. | ИКАО 9284 Часть 1 Глава 4 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Приложение | 1 |
| | | Редакция | 02 |


| № | Вопрос | Ссылка на ИКАО ИАТА | Заполняется Заявителем | Для служебного пользования | | | |
|---|--|---|------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|
| | | | | Ссылка на документ | С | Н/С | Н/П |
| 5 | Наличие у эксплуатанта системы контроля за применяемыми Стандартными Операционными Процедурами и контроля за действующими руководствами, касающимися перевозки опасных грузов, в местах, где осуществляется обработка опасных грузов. Проверить: – Наличие действующей редакции ТИ или IATA DGR – РПП в части касающейся ОГ – Руководство по ОГ | ИКАО 9284 Часть 1 Глава 1 Часть 7 Глава 4 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6 | Если Эксплуатант пользуется услугами агентов по обработке грузов, то Эксплуатант должен иметь систему предоставления таким агентам всей информации, связанной с перевозкой опасных грузов. Проверить: – Наличие инструкций и руководств | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7 | Эксплуатант имеет систему ведения и контроля записей о проводимом обучении, которая соответствует требованиям надзорного органа. Проверить: – Руководство по обучению, в особенности – требование к ведению записей относительно обучения. | ИКАО 9284 Часть 1 Глава 4 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 8 | Эксплуатант внедрил соответствующую Систему управления чрезвычайными ситуациями, необходимую для реагирования на любые чрезвычайные ситуации, возникающие в ходе работ по наземному обслуживанию (например, разлив или утечка опасных грузов и т.д.) Проверить: – Соответствующую документацию – Физическое наличие необходимого инвентаря | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Приложение | 1 |
| | | Редакция | 02 |


| № | Вопрос | Ссылка на ИКАО ИАТА | Заполняется Заявителем | Для служебного пользования | | | |
|----|--|---|------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|
| | | | | Ссылка на документ | С | Н/С | Н/П |
| 9 | Информация о действиях при чрезвычайных ситуациях должным образом представлена и доступна во всех зонах, где обрабатываются опасные грузы. Проверить: – Наличие информации и пошаговых руководств. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 10 | Эксплуатант, в рамках управления наземным обслуживанием, имеет систему для соответствующей очистки разливов. Проверить: – Наличие информации и пошаговых руководств. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 11 | Эксплуатант имеет систему предоставления информации о действиях на случай ЧС на борту ВС. Проверить: – Наличие информации и пошаговых руководств. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 8 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 12 | Эксплуатант внедрил систему предоставления отчетности об инцидентах/происшествиях, связанных с перевозкой опасных грузов, включая незадекларированные/ неправильно задекларированные опасные грузы. Проверить: – документация, описывающая процедуры – проверка условий договора, если Эксплуатант пользуется услугами агентов по обработке. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 4 Пункт 5 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 13 | Эксплуатант имеет систему незамедлительного уведомления компетентного государственного органа(ов) о происшествии/инциденте на борту ВС, возникшем в связи с опасными грузами. Проверить: – Документация, описывающая процедуры | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 6 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Приложение | 1 |
| | | Редакция | 02 |


| № | Вопрос | Ссылка на ИКАО ИАТА | Заполняется Заявителем | Для служебного пользования | | | |
|----|--|--|------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|
| | | | | Ссылка на документ | С | Н/С | Н/П |
| 14 | <p>Эксплуатант имеет систему хранения записей, связанных с перевозкой опасных грузов, на период минимум 3 месяца.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Документация, описывающая процедуры - Выборочные образцы | ИКАО 9284 Часть 5 Глава 4 Пункт 4 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 15 | <p>Эксплуатант имеет соответствующую систему утилизации неостребованных и/или недоставленных опасных грузов.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Документация, описывающая процедуры - Документация, подтверждающая соответствие требованиям | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 16 | <p>Эксплуатант обеспечивает соблюдение правил перевозки материалов компании (СОМАТ), содержащих опасные грузы.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Документация, подтверждающая соответствие требованиям | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 17 | <p>Эксплуатант использует персонал, надлежащим образом обученный для приема грузов, не являющихся опасными грузами.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Документация, описывающая процедуры - Записи по обучению и данные сотрудников, находящихся при выполнении работ. | ИКАО 9284 Часть 4 Глава 4 Пункт 4 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 18 | <p>В зоне приема грузов установлены соответствующие информационные табло с информацией об опасных грузах.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Физическая доступность - Наличие инструкций в руководстве | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 1.2 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Приложение | 1 |
| | | Редакция | 02 |


| № | Вопрос | Ссылка на ИКАО ИАТА | Заполняется Заявителем | Для служебного пользования | | | |
|----|--|---|------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|
| | | | | Ссылка на документ | С | Н/С | Н/П |
| 19 | <p>Эксплуатант использует собственный чек-лист для приемки опасных грузов или использует чек-лист ИАТА.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Физическая доступность применяемых чек-листов - Несколько заполненных чек-листов, которые использовались для приема опасных грузов. - Приложить образец чек-листа | <p>ИАТА DGR</p> <p>Глава 9</p> <p>Раздел 1.3</p> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 20 | <p>Персонал, задействованный в приемке опасных грузов, имеет прямой доступ к действующей редакции справочных материалов для обработки опасных грузов.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Наличие действующей редакции ТИ ИКАО и/или IATA DGR. - Руководство Эксплуатанта | <p>ИАТА DGR</p> <p>Глава 1</p> <p>Раздел 1</p> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 21 | <p>Эксплуатант имеет систему ведения учета грузов, перевозка которых было отклонена на основании чек-листа приемки опасных грузов.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Документация, описывающая процедуры - Записи | <p>ИАТА DGR</p> <p>Глава 9</p> <p>Раздел 6.2</p> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 22 | <p>Эксплуатант имеет систему обеспечения того, чтобы упаковки опасных грузов, вскрытые таможенными и/или другими надзорными/ правоохранительными органами, были переупакованы надлежащим образом подготовленным и квалифицированным персоналом.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Документация, описывающая процедуры. | <p>ИКАО 9284</p> <p>Часть 1</p> <p>Глава 1</p> <p>Пункт 4</p> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Приложение | 1 |
| | | Редакция | 02 |


| № | Вопрос | Ссылка на ИКАО ИАТА | Заполняется Заявителем | Для служебного пользования | | | |
|----|---|--|------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|
| | | | | Ссылка на документ | С | Н/С | Н/П |
| 23 | <p>Эксплуатант имеет соответствующее место для хранения опасных грузов на складе.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Документация, описывающая процедуры. - Оформление, чтобы показать, что место предназначено для хранения опасных грузов и наличие Таблицы совместимости на видном месте. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 2 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 24 | <p>Наличие процедуры совместимости опасных грузов.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Документация, описывающая процедуры. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 2 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 25 | <p>Система хранения радиоактивного материала (Если применимо).</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Документация, описывающая процедуры; - наличие соответствующих табличек, которые указывают, что место предназначено для хранения радиоактивного материала, и отображают знак радиационной опасности. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 9 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 26 | <p>Наличие у Эксплуатанта системы проверки грузовых отправок, содержащих опасные грузы, перед подготовкой груза к отправке.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Документация, описывающая процедуры. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Приложение | 1 |
| | | Редакция | 02 |


| № | Вопрос | Ссылка на ИКАО ИАТА | Заполняется Заявителем | Для служебного пользования | | | |
|----|--|--|------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|
| | | | | Ссылка на документ | С | Н/С | Н/П |
| 27 | Наличие у Эксплуатанта системы маркировки для средств пакетирования грузов (ULD) содержащие опасные грузы. Проверить: – Документация, описывающая процедуры. – Физическую доступность бирок ULD, отвечающих требованиям – Проверить, способность ответственного персонала правильно подготовить маркировку. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 7 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 28 | Наличие у Эксплуатанта процедуры замены недостающих/утерянных бирок/маркировки степени опасности и способа обработки опасного груза, перед отправкой груза. Проверить: – Документация, описывающая процедуры. – Физическое наличие маркировки об опасности и способе обращения. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 7 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 29 | Наличие у Эксплуатанта процедур проверки грузовых отправок, содержащих опасные грузы, перед их погрузкой на борт ВС, чтобы исключить возможность их погрузки на воздушное судно Проверить: – Документация, описывающая процедуры. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 30 | Наличие у Эксплуатанта процедур проверки/осмотра грузовых отправок и грузовых отсеков ВС для выявления возможных утечек и повреждений упаковки до погрузки, а также после разгрузки. Проверить: – Документация, описывающая процедуры. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Приложение | 1 |
| | | Редакция | 02 |


| № | Вопрос | Ссылка на ИКАО ИАТА | Заполняется Заявителем | Для служебного пользования | | | |
|----|---|---|------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|
| | | | | Ссылка на документ | С | Н/С | Н/П |
| 31 | Наличие процедур предотвращения приема опасных грузов для, если они не сопровождаются заполненными документами на опасные грузы, проверки маркировки, упаковки или грузового контейнера в соответствии с процедурой приемки, содержащейся в Технических инструкциях /IATA DGR. Проверить: – Документация, описывающая процедуры. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 1 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 32 | Наличие у эксплуатанта процедур на случай выявления утечки или разлива, чтобы рассматриваемое воздушное судно не эксплуатировалось до окончания работ по очистке последствий утечки или разлива. Проверить: – Документация, описывающая процедуры. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 33 | Эксплуатант установил максимальное количество двуокиси углерода (сухой лед), которое может быть загружено в грузовой отсек ВС. Проверить: – Документацию с указанием допустимого количества – Ограничения количества для различных типов/модификаций ВС, эксплуатируемых Эксплуатантом – Ограничения для разрешенного провоза сухого льда при его использовании в качестве хладагента. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 11 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 34 | Эксплуатант установил максимальный транспортный индекс радиоактивного материала, который может перевозиться в воздушном судне. Проверить: – Документация, описывающая процедуры. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 9 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Приложение | 1 |
| | | Редакция | 02 |


| № | Вопрос | Ссылка на ИКАО ИАТА | Заполняется Заявителем | Для служебного пользования | | | |
|----|---|--|------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|
| | | | | Ссылка на документ | С | Н/С | Н/П |
| 35 | Наличие у Эксплуатанта процедур для закрепления грузовых отправок, содержащих опасные грузы. Проверить: – Документация, описывающая процедуры. – Наличие у Эксплуатанта необходимых крепежных материалов, которые легко доступны для персонала, ответственного за крепление груза; – Путем наблюдения проверить (если возможно) правильность погрузки опасных грузов | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 4 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 37 | Если эксплуатант имеет воздушное судно типа «Combi» и если грузовой отсек на главной палубе не относится по меньшей мере к классу В, то эксплуатант установил систему и процедуры, основанные на исключениях, разрешениях или запретах, и такие процедуры были предоставлены в распоряжение всего персонала, включая агентов по обработке грузов Проверить: – Документация, описывающая процедуры. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 1 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 38 | Если Эксплуатант использует грузовые воздушные суда, то необходимо наличие процедур для обеспечения доступа членов летного экипажа к грузовым отправлениям, имеющим маркировку "Перевозка только на грузовых воздушных судах", которые должны быть загружены в отсеках/позициях, обеспечивающих доступ к таким грузам. Проверить: – Документация, описывающая процедуры. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 1 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Приложение | 1 |
| | | Редакция | 02 |


| № | Вопрос | Ссылка на ИКАО ИАТА | Заполняется Заявителем | Для служебного пользования | | | |
|----|--|--|------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|
| | | | | Ссылка на документ | С | Н/С | Н/П |
| 39 | Наличие у Эксплуатанта процедуры уведомления командира воздушного судна (NOTOC), (с указанием подробной информации), об опасных грузах, которые размещаются на борту ВС. Проверить: – Документация, описывающая процедуры. – проверить правильность заполнения NOTOC, включая подпись. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 1 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 40 | Наличие у Эксплуатанта процедур обеспечения того, что информация, представленная в NOTOC, доступна на земле в пунктах отправления и прибытия, на всем протяжении полета. Проверить: – Документация, описывающая процедуры. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 1 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 41 | Наличие у Эксплуатанта системы оповещения командиром воздушного судна служб управления воздушным движением в случае возникновения аварийной ситуации в полете. Проверить: – Документация, описывающая процедуры. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 3 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 42 | Наличие у Эксплуатанта системы предоставления пассажирам информации об опасных грузах, которые разрешены к провозу в багаже пассажира. Проверить: – Документация, описывающая процедуры. – Предоставление информации в билете или на вебсайте, где приобретаются электронные билеты; – Наличие информационных стендов в зоне регистрации. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 5 Часть 8 Таб. 8.1.1 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Приложение | 1 |
| | | Редакция | 02 |

| № | Вопрос | Ссылка на ИКАО ИАТА | Заполняется Заявителем | Для служебного пользования | | | |
|----|--|--|------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|
| | | | | Ссылка на документ | С | Н/С | Н/П |
| 43 | Наличие у Эксплуатанта процедур для работы с пассажирами, перевозящими Запрещенные опасные грузы, и сообщения о таких пассажирах (включая связь с сотрудниками Служб безопасности). Проверить: – Подписанные договора между различными внутренними службами и соответствующими внешними учреждениями. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 5 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 44 | Эксплуатант использует надлежащим образом, обученный персонал согласно требованиям Руководства, в отношении подготовки в области ОГ. Проверить: – Руководство по подготовке – Сертификаты сотрудников | ИКАО 9284 Часть 5 Глава 1.4 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 45 | Наличие у Эксплуатанта процедур получения подтверждения пассажирами того, что их багаж не содержит опасных грузов, запрещенных к перевозке в багаже. Проверить: – Документация, описывающая процедуры. – Наблюдение за процессом регистрации. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 5 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 46 | Наличие у Эксплуатанта процедур для приема и погрузки средств оказания медицинской помощи для пассажира (MEDA), включая предоставление информации обслуживающему персоналу. Проверить: – Документация, описывающая процедуры. | ИКАО 9284 Часть 1 Глава 1 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Приложение | 1 |
| | | Редакция | 02 |

| № | Вопрос | Ссылка на ИКАО ИАТА | Заполняется Заявителем | Для служебного пользования | | | |
|----|--|-------------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|
| | | | | Ссылка на документ | С | Н/С | Н/П |
| 47 | <p>Если Эксплуатант принимает к перевозке инвалидные кресла, питаемые от жидкостных батарей, то Эксплуатант должен иметь процедуры обеспечения того, что такие батареи упаковываются в соответствии с правилами.</p> <p>Проверить: – Документация, описывающая процедуры.</p> | ИКАО 9284 Часть 8 Таб 8.1.1 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 49 | <p>Наличие у Эксплуатанта соответствующих процедур предоставления разрешения на перевозку в пассажирском багаже опасных грузов, для которых требуется такое разрешение Эксплуатанта, в соответствии с положениями, описанными в Требованиях (например, сухой лед в зарегистрированном багаже, кислород для медицинского использования и т.д.).</p> <p>Проверить: – Документация, описывающая процедуры.</p> | ИКАО 9284 Часть 8 Таб 8.1.1 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 55 | <p>Наличие у Эксплуатанта процедур выполнения рекомендаций технического персонала в отношении замены непригодных к эксплуатации предметов.</p> <p>Проверить: – Документация, описывающая процедуры.</p> | ИКАО 9284 Часть 1 Глава 2.2.2 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Приложение | 1 |
| | | Редакция | 02 |

ИНФОРМАЦИЯ О НЕСООТВЕТСТВИИ

| № | Информация о несоответствии | Уровень | Срок устранения |
|---|-----------------------------|---------|-----------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ/РЕКОМЕНДАЦИИ

| № | Описание |
|---|----------|
| | |
| | |
| | |
| | |

(Имя и подпись инспектора)

Дата:

Представитель организации (Имя и подпись лица, ответственного за опасные грузы).

Дата:

| | | | |
|--|---|------------|----------------|
| | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Приложение | 2 |
| | | Редакция | 02 |

Приложение 2

ЧЕК-ЛИСТ (КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ) НА ПОЛУЧЕНИЕ РАЗРЕШЕНИЯ НА ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ КОМПАНИЯМИ ПО НАЗЕМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ, ЭКСПЛУАТАНТАМИ АЭРОПОРТОВ, ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯМИ ИЛИ ДРУГИМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ


Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики в рамках своих полномочий, предоставляет разрешение на перевозку опасных грузов по воздуху компаниям по наземному обслуживанию, Эксплуатантам аэропортов, грузоотправителям или другим организациям. В ходе выдачи разрешения уделяется особое внимание на процедуры и стандарты, которые должны быть в соответствии эксплуатационным правилам ОГА КР и положениям Технических инструкций. Требования данного Документа применимы ко всем компаниям по наземному обслуживанию, Эксплуатантам аэропортов, грузоотправителям или другим организациям, которые заинтересованы в получении разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху в/из/внутри Кыргызской Республики.

Для реализации поставленной цели следует выполнить следующее:

1. Определить представителя организации, несущего полную ответственность за процедуру перевозки опасных грузов.
2. Рассмотреть содержание Руководства по опасным грузам.


Ниже прилагается контрольный перечень по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху компаниям по наземному обслуживанию, Эксплуатантам аэропортов, грузоотправителям или другим организациям. Цель проверки заключается в том, чтобы продемонстрировать, что организация располагает процедурами, с целью обеспечить правильную обработку и перемещение опасных грузов.

Если в ходе проверки выявлены факты несоответствия установленным требованиям, то об этом нужно сделать отметки напротив применимого требования в разделе "Несоответствие". В случае обнаружения факта несоблюдения требований, которые не указаны, об этом необходимо указать в предусмотренном для этой цели месте. Замечания, не связанные с несоблюдением какого-либо требования или процедуры, заносятся в раздел "Замечания".


| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Приложение | 2 |
| | | Редакция | 02 |

| | |
|---|--|
| Наименование организации | |
| Местоположение | |
| Область проверки | |
| Дата(ы) инспекции (проверки) | |
| Ф.И.О. инспектора(-ов) | |
| Ф.И.О. и должность представителя организации, ответственного за опасные грузы | |
| Ф.И.О. представителей Организации, привлеченных во время проверки (инспекции) | |


| № | Вопрос | Ссылка на ИКАО ИАТА | Заполняется Заявителем Ссылка на документ | Для служебного пользования | | | |
|---|--|---|--|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|
| | | | | С | Н/С | Н/П | Комментарии |
| 1 | Наличие процедур по обработке опасных грузов и назначение ответственного лица. Проверить: – Соответствующий документ Организации. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2 | Наличие Программы подготовки по перевозке ОГ Организации. Проверить: – Соответствующий документ Организации. | ИКАО 9284 Часть 1 Глава 4 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3 | Если Организация пользуется услугами третьей стороны для проведения подготовки по перевозке ОГ, такая программа обучения должна быть утверждена ОГА КР. Проверить: – Подтверждающие документы. | ИКАО 9284 Часть 1 Глава 4 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4 | Наличие у Организации системы контроля за применяемыми Стандартными Операционными Процедурами и контроля за действующими руководствами, касающимися перевозки опасных грузов, в местах, где осуществляется обработка опасных грузов. Проверить: – Наличие действующей редакции ТИ или IATA DGR – Руководство по ОГ | ИКАО 9284 Часть 1 Глава 1 Часть 7 Глава 4 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Приложение | 2 |
| | | Редакция | 02 |


| № | Вопрос | Ссылка на ИКАО ИАТА | Заполняется Заявителем Ссылка на документ | Для служебного пользования | | | |
|---|--|---------------------------------|--|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|
| | | | | С | Н/С | Н/П | Комментарии |
| 5 | <p>Организация имеет систему ведения и контроля записей о проводимом обучении, которая соответствует требованиям надзорного органа.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> Руководство по обучению, в особенности - требование к ведению записей относительно обучения. | ИКАО 9284 Часть 1 Глава 4 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6 | <p>Организация внедрил соответствующую Систему управления чрезвычайными ситуациями, необходимую для реагирования на любые чрезвычайные ситуации, возникающие в ходе работ по наземному обслуживанию (например, разлив или утечка опасных грузов и т.д.)</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> Соответствующую документацию Физическое наличие необходимого инвентаря | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7 | <p>Информация о действиях при чрезвычайных ситуациях должным образом представлена и доступна во всех зонах, где обрабатываются опасные грузы.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> Наличие информации и пошаговых руководств. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 8 | <p>Организация, в рамках управления наземным обслуживанием, имеет систему для соответствующей очистки разливов.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> Наличие информации и пошаговых руководств. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Приложение | 2 |
| | | Редакция | 02 |

| | | | | | | | |
|----|--|---|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| 9 | <p>Организация внедрил систему предоставления отчетности об инцидентах/происшествиях, связанных с перевозкой опасных грузов, включая незадекларированные/ неправильно задекларированные опасные грузы.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> – документация, описывающая процедуры – проверка условий договора, если Организация пользуется услугами агентов по обработке. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 4 Пункт 5 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 10 | <p>Организация имеет систему незамедлительного уведомления компетентного государственного органа(ов) о происшествии инциденте на борту ВС, возникшем в связи с опасными грузами.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Документация, описывающая процедуры | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 6 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 11 | <p>Организация имеет систему хранения записей, связанных с перевозкой опасных грузов, на период минимум 3 месяца.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Документация, описывающая процедуры – Выборочные образцы | ИКАО 9284 Часть 5 Глава 4 Пункт 4 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 12 | <p>Организация имеет соответствующую систему утилизации неостребованных и/или недоставленных опасных грузов.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Документация, описывающая процедуры – Документация, подтверждающая соответствие требованиям | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 13 | <p>Организация обеспечивает соблюдение правил перевозки материалов компании (СОМАТ), содержащих опасные грузы.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Документация, подтверждающая соответствие требованиям – Заполненные формы NOTOC | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Приложение | 2 |
| | | Редакция | 02 |

| № | Вопрос | Ссылка на ИКАО ИАТА | Заполняется Заявителем Ссылка на документ | Для служебного пользования | | | |
|----|--|--|--|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|
| | | | | С | Н/С | Н/П | Комментарии |
| 14 | <p>Организация использует персонал, надлежащим образом обученный для приема грузов, не являющихся опасными грузами.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Документация, описывающая процедуры – Записи по обучению и данные сотрудников, находящихся при выполнении работ. | ИКАО 9284 Часть 4 Глава 4 Пункт 4 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 15 | <p>В зоне приема грузов установлены соответствующие информационные табло с информацией об опасных грузах.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Физическая доступность – Наличие инструкций в руководстве | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 1.2 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 16 | <p>Организация использует собственный чек-лист для приемки опасных грузов или использует чек-лист ИАТА.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Физическая доступность применяемых чек-листов – Несколько заполненных чек-листов, которые использовались для приема опасных грузов. – Приложить образец чек-листа | ИАТА DGR Глава 9 Раздел 1.3 | | | | | |
| 17 | <p>Персонал, задействованный в приемке опасных грузов, имеет прямой доступ к действующей редакции справочных материалов для обработки опасных грузов.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Наличие действующей редакции ТИ ИКАО и/или IATA DGR. – Руководство Организации | ИАТА DGR Глава 1 Раздел 1 | | | | | |
| 18 | <p>Организация имеет систему ведения учета грузов, перевозка которых было отклонена на основании чек-листа приемки опасных грузов.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Документация, описывающая процедуры – Записи | ИАТА DGR Глава 9 Раздел 6.2 | | | | | |


| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Приложение | 2 |
| | | Редакция | 02 |

| № | Вопрос | Ссылка на ИКАО ИАТА | Заполняется Заявителем Ссылка на документ | Для служебного пользования | | | |
|----|---|--|--|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|
| | | | | С | Н/С | Н/П | Комментарии |
| 19 | <p>Организация имеет систему обеспечения того, чтобы упаковки опасных грузов, вскрытые таможенными и/или другими надзорными/ правоохранительными органами, были переупакованы надлежащим образом подготовленным и квалифицированным персоналом.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Документация, описывающая процедуры. | ИКАО 9284 Часть 1 Глава 1 Пункт 4 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 20 | <p>Организация имеет соответствующее место для хранения опасных грузов на складе.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Документация, описывающая процедуры. – Оформление, чтобы показать, что место предназначено для хранения опасных грузов и наличие Таблицы совместимости на видном месте. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 2 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 21 | <p>Наличие процедуры совместимости опасных грузов.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Документация, описывающая процедуры. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 2 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 22 | <p>Система хранения радиоактивного материала (Если применимо).</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Документация, описывающая процедуры; – наличие соответствующих табличек, которые указывают, что место предназначено для хранения радиоактивного материала, и отображают знак радиационной опасности. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 9 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 23 | <p>Наличие у Организации системы проверки грузовых отправок, содержащих опасные грузы, перед подготовкой груза к отправке.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Документация, описывающая процедуры. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |




**Инструкция по предоставлению
разрешения на перевозку опасных
грузов по воздуху**


| | |
|------------|----------------|
| Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| Приложение | 2 |
| Редакция | 02 |

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Приложение | 2 |
| | | Редакция | 02 |


| № | Вопрос | Ссылка на ИКАО ИАТА | Заполняется Заявителем | Для служебного пользования | | | |
|----|---|--|------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|
| | | | Ссылка на документ | С | Н/С | Н/П | Комментарии |
| 24 | Наличие у Организации системы маркировки для средств пакетирования грузов (ULD) содержащие опасные грузы. Проверить: – Документация, описывающая процедуры. – Физическую доступность бирок ULD, отвечающих требованиям – Проверить, способность ответственного персонала правильно подготовить маркировку. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 7 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 25 | Наличие у Организации процедуры замены недостающих/утерянных бирок/маркировки степени опасности и способа обработки опасного груза, перед отправкой груза. Проверить: – Документация, описывающая процедуры. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 7 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 26 | Наличие у Организации процедур проверки грузовых отправок, содержащих опасные грузы, перед их погрузкой на борт ВС, чтобы исключить возможность их погрузки на воздушное судно Проверить: – Документация, описывающая процедуры. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 27 | Наличие у Организации процедур проверки/осмотра грузовых отправок и грузовых отсеков ВС для выявления возможных утечек и повреждений упаковки до погрузки, а также после разгрузки. Проверить: – Документация, описывающая процедуры. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Приложение | 2 |
| | | Редакция | 02 |


| | | | | | | | |
|----|---|--|------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|
| 28 | Наличие процедур предотвращения приема опасных грузов для, если они не сопровождаются заполненными документами на опасные грузы, проверки маркировки, упаковки или грузового контейнера в соответствии с процедурой приемки, содержащейся в Технических инструкциях /IATA DGR. Проверить: – Документация, описывающая процедуры. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 1 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| № | Вопрос | Ссылка на ИКАО ИАТА | Заполняется Заявителем | Для служебного пользования | | | |
| | | | Ссылка на документ | С | Н/С | Н/П | Комментарии |
| 29 | Организация установил максимальный транспортный индекс радиоактивного материала, который может перевозиться в воздушном судне. Проверить: – Документация, описывающая процедуры. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 9 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 30 | Наличие у Организации процедур для закрепления грузовых отправок, содержащих опасные грузы. Проверить: – Документация, описывающая процедуры. – Наличие у Организации необходимых крепежных материалов, которые легко доступны для персонала, ответственного за крепление груза; Путем наблюдения проверить (если возможно) правильность погрузки опасных грузов | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 4 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 31 | Наличие у Организации процедуры уведомления командира воздушного судна (NOTOC), (с указанием подробной информации), об опасных грузах, которые размещаются на борту ВС. Проверить: – Документация, описывающая процедуры. – проверить правильность заполнения NOTOC, включая подпись. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 1 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Приложение | 2 |
| | | Редакция | 02 |


| | | | | | | | |
|----|--|--|--|---|---|---|--|
| 32 | <p>Наличие у Организации процедур обеспечения того, что информация, представленная в NOTOC, доступна на земле в пунктах отправления и прибытия, на всем протяжении полета.</p> <p>Проверить: – Документация, описывающая процедуры.</p> | <p>ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 1</p> | | □ | □ | □ | |
|----|--|--|--|---|---|---|--|

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Приложение | 2 |
| | | Редакция | 02 |

| № | Вопрос | Ссылка на ИКАО ИАТА | Заполняется Заявителем Ссылка на документ | Для служебного пользования | | | |
|----|---|--|--|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|
| | | | | С | Н/С | Н/П | Комментарии |
| 33 | Наличие у Организации системы оповещения командиром воздушного судна служб управления воздушным движением в случае возникновения аварийной ситуации в полете. Проверить: – Документация, описывающая процедуры. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 3 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 34 | Наличие у Организации системы предоставления пассажирам информации об опасных грузах, которые разрешены к провозу в багаже пассажира. Проверить: – Документация, описывающая процедуры. – Предоставление информации в билете или на вебсайте, где приобретаются электронные билеты; – Наличие информационных стендов в зоне регистрации. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 5 Часть 8 Таб. 8.1.1 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 35 | Наличие у Организации процедур для работы с пассажирами, перевозящими Запрещенные опасные грузы, и сообщения о таких пассажирах (включая связь с сотрудниками Служб безопасности). Проверить: – Подписанные договора между различными внутренними службами и соответствующими внешними учреждениями. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 5 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 36 | Организация использует надлежащим образом, обученный персонал согласно требованиям Руководства, в отношении подготовки в области ОГ. Проверить: – Руководство по подготовке – Сертификаты сотрудников | ИКАО 9284 Часть 5 Глава 1.4 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Приложение | 2 |
| | | Редакция | 02 |

| № | Вопрос | Ссылка на ИКАО ИАТА | Заполняется Заявителем Ссылка на документ | Для служебного пользования | | | |
|----|--|-----------------------------------|--|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|
| | | | | С | Н/С | Н/П | Комментарии |
| 37 | Наличие у Организации процедур получения подтверждения пассажирами того, что их багаж не содержит опасных грузов, запрещенных к перевозке в багаже. Проверить: – Документация, описывающая процедуры. – Наблюдение за процессом регистрации. | ИКАО 9284 Часть 7 Глава 5 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 38 | Наличие у Организации процедур для приема и погрузки средств оказания медицинской помощи для пассажира (MEDA), включая предоставление информации обслуживающему персоналу. Проверить: – Документация, описывающая процедуры. | ИКАО 9284 Часть 1 Глава 1 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 39 | Организация должна иметь процедуры обеспечения того, что такие батареи упаковываются в соответствии с правилами. Проверить: – Документация, описывающая процедуры. | ИКАО 9284 Часть 8 Таб 8.1.1 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 40 | Наличие у Организации соответствующих процедур предоставления разрешения на перевозку в пассажирском багаже опасных грузов, для которых требуется такое разрешение Организации, в соответствии с положениями, описанными в Требованиях (например, сухой лед в зарегистрированном багаже, кислород для медицинского использования и т.д.). Проверить: – Документация, описывающая процедуры. | ИКАО 9284 Часть 8 Таб 8.1.1 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | |
|---|---|------------|----------------|
|  | Инструкция по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху | Документ № | SCAA-OPS-GM-43 |
| | | Приложение | 2 |
| | | Редакция | 02 |

ИНФОРМАЦИЯ О НЕСООТВЕТСТВИИ

| № | Информация о несоответствии | Уровень | Срок устранения |
|---|-----------------------------|---------|-----------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ/РЕКОМЕНДАЦИИ

| № | Описание |
|---|----------|
| | |
| | |
| | |
| | |

(Имя и подпись инспектора)

Дата:

Представитель организации (Имя и подпись лица, ответственного за опасные грузы).

Дата: