



**БУЙРУК  
ПРИКАЗ**

*2025-ж. 17-январь № 38*

Бишкек ш.  
г.Бишкек

**“Кооптуу жүктөрдү текшерүүнү жүргүзүү жана уюштуруу боюнча  
нускамасын” 2025-жылдын 17-январындагы 02 Чыгарылышынын 00  
Ревизиясын бекитүү жана ишке киргизүү жөнүндө**

“Кооптуу жүктөрдү текшерүүнү жүргүзүү жана уюштуруу боюнча  
нускамасын” 2025-жылдын 17-январындагы 02 Чыгарылышынын 00  
Ревизиясын ишке киргизүү чегинде, **буйрук кылам:**

1. “Кооптуу жүктөрдү текшерүүнү жүргүзүү жана уюштуруу боюнча  
нускамасын” 2025-жылдын 17-январындагы 02 Чыгарылышынын 00  
Ревизиясын 2025-жылдын 17-январынан тартып бекитилсин жана ишке  
киргизилсин.

2. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу  
Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 19.05.2023-ж. №323/П  
“Кооптуу жүктөрдү текшерүүнү жүргүзүү жана уюштуруу боюнча нускамасы  
жөнүндөгү буйцругу күчүн жоготту деп табылсын.

3. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу  
Жарандык авиация агенттигинин учууларды эксплуатациялоо бөлүмүнүн  
башчысы Н.К.Алимов бул буйрукту Кыргыз Республикасынын Министрлер  
Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин расмий  
сайтына жайгаштырууну камсыздасын.

4. Бул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн өзүмө калтырам.

---

**Об утверждении и введения в действие «Инструкции по организации и  
проведению проверок опасных грузов» Редакция 02 Ревизия 00 от  
17.01.2025г»**

В рамках внедрения Издания 02 Ревизии 00 «Инструкции по  
организации и проведению проверок опасных грузов» от 17.01.2025г,  
**приказываю:**

1. Утвердить и ввести в действие с 17 января 2025 года «Инструкции по организации и проведению проверок опасных грузов» Редакция 02 Ревизия 00 от 17.01.2025г

2. Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов» №323/П от 19.05.2021г признать утратившим силу.

3. Начальнику Управления летной эксплуатации Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Алимову Нурбеку Кабылжановичу, разместить настоящий Приказ на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

**Директордун орун басары**



**К.Т. Төлөгөнов**



**Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.**

Документ №	SCAA-OPS-GM-43
Раздел	0
Редакция	02

**УТВЕРЖДЕНО**  
Заместитель директора  
Государственного агентства  
гражданской авиации при  
Кабинете Министров  
Кыргызской Республики



**К.Т.Төлөгөнов**  
2025 г.

**Инструкция по организации и проведению проверок  
опасных грузов.**

**Бишкек**

	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Раздел	0
		Редакция	02

## Введение


Организация и проведение проверок опасных грузов является неотъемлемой частью обеспечения безопасности на всех этапах их транспортировки и хранения. Эти меры направлены на предотвращение инцидентов, связанных с утечками, повреждением, неправильной маркировкой или несоблюдением нормативных требований. Данная инструкция разработана в соответствии с действующими международными стандартами, и национальным законодательством. Она содержит основные принципы, процедуры и рекомендации, необходимые для эффективной проверки опасных грузов.

Перевозка опасных грузов - это высококвалифицированная работа, требующая надлежащей упаковки и маркировки таких грузов на всех этапах обработки таких как хранение, погрузка, разгрузка и транспортировка. Таким образом, обязанности всех учреждений/персонала, занимающихся перевозкой опасных грузов, четко определены в АПКР-18.

Статья 68 Воздушного кодекса Кыргызской Республики включает в себя информацию о том, что Инспектор Органа гражданской авиации Кыргызской Республики (ОГА) или любое другое должностное лицо, уполномоченное на это полномочным государственным органом, может проводить проверки (инспекции) любых услуг, оборудования, документов и записей. Такие должностные лица уполномочены на доступ в любые места в целях проведения проверок (инспекций).


Инспекторы по опасным грузам должны проводить проверки (инспекции) авиакомпаний, а также других учреждений, таких как грузоотправители, экспедиторы, эксплуатанты аэропортов и т.д. в целях обеспечения соблюдения требований к перевозке опасных грузов и Технических инструкций ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов воздушным транспортом. В этом документе подробно изложены инструкции и порядок проведения таких проверок (инспекций).

Данный документ подготовлен в соответствии с требованиями ИКАО Doc 9284.

	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Раздел	0
		Редакция	02

### 0.1 Ведомость по документу

Название документа	Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.	
Разработчик	Управление летной эксплуатации	
Введено в действие	<input type="checkbox"/> впервые	<input checked="" type="checkbox"/> ревизия
Распорядительный документ	Приказ Заместителя директора Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Об утверждении и введения в действие «Инструкции по организации и проведению проверок опасных грузов» Редакция 02 Ревизия 00 от 17.01.2025г за №38	
Дата введения в действие	17 «января» 2025 год	
Место хранения контрольного экземпляра	Управления летной эксплуатации	
Периодичность пересмотра	Один раз в год	
Ведомость по копии документа		
Статус экземпляра	Контрольный <input checked="" type="checkbox"/>	Рабочий <input type="checkbox"/>
Порядковый номер		
Держатель экземпляра		
Ответственный за ведение экземпляра		

	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Раздел	0
		Редакция	02

## 0.2 Содержание

Введение .....	2
0.1 Ведомость по документу .....	3
0.2 Содержание .....	4
0.3 Перечень владельцев документ .....	5
0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений .....	5
0.5 Актуальность страниц .....	5
0.6 Изменения и дополнения .....	5
0.7 Область действия .....	6
0.8 Связанные документы .....	7
0.9 Нормативные ссылки .....	7
0.10 Термины и определения .....	7
0.11 Сокращения .....	9
0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий .....	10
0.13. Лист регистрации проверок, изменений и дополнений .....	12
1. Инспектор по перевозке опасных грузов. ....	13
2. Проверка (инспекция). ....	14
3. Инструктивный материал и процедура проведения проверок (инспекций) опасных грузов. ....	16
Приложение 1 .....	19
Приложение 2 .....	30
Приложение 3 .....	41



	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Раздел	0
		Редакция	02

### 0.3 Перечень владельцев документ

Регистрационный номер экземпляра	Статус	Формат	Владелец экземпляра	Дата получения	Подпись
1.	Контрольный №1	Бумажный / электронный	Управление летной эксплуатации		
2.	Контрольный №2	Бумажный / электронный	Канцелярия		
3.	Копия	Бумажный	Отдел мониторинга качества и СУБП		

### 0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений

Управление летной эксплуатации, является ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящую Инструкцию.

#### Контактная информация:

Телефон/факс: 0312 25-15-59

Электронная почта: n.alimov@caa.kg

### 0.5 Актуальность страниц


Все действующие страницы документа должны быть указаны в **Перечне действующих страниц** с указанием номера страницы, номера ревизии и даты вступления в силу. В случае, если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не соответствуют данным, указанным в **Перечне действующих страниц и регистрации изменений**, такие страницы считаются недействительными, не подлежат использованию и должны быть незамедлительно изъяты из документа.

### 0.6 Изменения и дополнения

Изменения и дополнения в настоящее Положение вносятся в случае:

- Внесения изменений в нормативные документы Агентства;
- Совершенствования производственных процессов;
- Результатов проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- Изменения в международных стандартах.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Инструкцию обладает Управление летной эксплуатации. Начальник УЛЭ определяет ответственного инспектора с учетом его компетенции и опыта в соответствующей области который отвечает за внесение

	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Раздел	0
		Редакция	02

изменений и дополнений в настоящую инструкцию. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в «Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа».

Более подробная информация о процедуре внесения изменений содержится в пункте 0.13 «Порядок внесения изменений и дополнений в действующие инструкции».


## 0.7 Область действия

Данная Инструкция распространяется на всех эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики, включая компании по наземному обслуживанию, эксплуатантов аэропортов, грузоотправителей и других организаций занимающиеся перевозкой опасных грузов.

Настоящий документ устанавливает единый порядок проведения процедур сертификации и последующего надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов посредством применения стандартизированных контрольных карт. Документ является обязательным для применения в следующих случаях:

1. При проведении первоначальной сертификации заявителей на получение сертификата эксплуатанта, включая:
  - оценку полноты и достоверности представленной документации
  - проверку соответствия заявленных ресурсов требованиям авиационного законодательства
  - проведение выездных инспекционных проверок
2. При осуществлении регулярного надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов путем:
  - плановых инспекционных проверок
  - внеплановых проверок по конкретным аспектам деятельности
  - анализа отчетности и статистических данных
3. При внесении изменений в эксплуатационные спецификации, в том числе:
  - при включении в парк нового типа воздушного судна с оценкой готовности инфраструктуры и персонала
  - при изменении разрешенных видов полетов (пассажирские, грузовые, санитарные и др.)
  - при расширении географии полетов и освоении новых регионов эксплуатации
  - при получении специальных эксплуатационных разрешений (RVSM, EDTO, CAT II/III и др.)
4. При проведении оценки и экспертизы руководящей документации эксплуатантов:
  - руководства по производству полетов
  - руководства по техническому обслуживанию
  - программы подготовки авиационного персонала
  - руководства по наземному обслуживанию
  - других эксплуатационных документов
5. В ходе эксплуатационных демонстраций и инспекционных проверок для оценки:
  - практических навыков летного состава
  - процедур наземного и технического обслуживания
  - аварийно-спасательных процедур
  - процессов обеспечения безопасности полетов



	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Раздел	0
		Редакция	02

6. При проведении комплексной оценки соответствия заявителя/эксплуатанта установленным требованиям по следующим направлениям:

- правовой статус и организационная структура
- финансово-экономическое состояние и финансовая устойчивость
- организация и обеспечение летной эксплуатации
- система поддержания летной годности воздушных судов
- программы подготовки и квалификация авиационного персонала
- организация наземного обслуживания и инфраструктура
- процедуры перевозки опасных грузов
- функционирование системы управления безопасностью полетов
- внедрение и поддержание системы менеджмента качества

Настоящий документ предназначен для обязательного применения инспекторским составом Органа гражданской авиации Кыргызской Республики при выполнении процедур сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов в целях обеспечения единообразного подхода к проведению проверок и оценки соответствия установленным требованиям.

## 0.8 Связанные документы

Номер	Наименование
SCAA-QMS-STD-02	Стандарт по разработке нормативных документов ГАГА при КМ КР

## 0.9 Нормативные ссылки

Настоящий Стандарт разработан с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

### Воздушное законодательство Кыргызской Республики:

- Воздушный Кодекс Кыргызской Республики (в редакции Закона КР от 11 января 2019 года №3);
- Авиационные правила Кыргызской Республики 18.

### Инструктивный материал:


- Doc 8335 ИКАО, «Руководство по процедурам эксплуатационной инспекции»
- Doc 9284 ИКАО «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху»
- Приложение 18 ИКАО (Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху).

## 0.10 Термины и определения

В настоящем Положении, применены следующие термины с соответствующими определениями:

**Авиационная безопасность опасных грузов** - Меры предосторожности, которые должны приниматься эксплуатантами, грузоотправителями и другими лицами, участвующими в перевозке опасных грузов на борту воздушных судов, для сведения к минимуму кражи или неправильного использования опасных грузов, которые могут представлять опасность для людей или имущества;

**Биологические продукты** - для людей или ветеринарии, произведенные в соответствии с требованиями национальных органов здравоохранения и перемещаемые по специальному разрешению или лицензии таких органов; или готовые биологические продукты, в

	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Раздел	0
		Редакция	02

целях разработки или исследования для использования на людях или животных; или продукты для экспериментального лечения животных, изготовленные в соответствии с требованиями национальных органов здравоохранения. Они также охватывают незавершенные биологические продукты, приготовленные по процедурам специализированных государственных органов. Живые вакцины для животных и человека считаются биологическими продуктами, а не инфекционными веществами. Импорт вакцин для человека и животных может требовать разрешения страны назначения;

**ВЕС** - Сила, с которой тело притягивается к земле, равна произведению массы на ускорение свободного падения;

**Вес брутто** - Общий вес упаковки, представленной для транспортировки;

**Внешняя упаковка** - Контур, используемое одним грузоотправителем для размещения одной или нескольких упаковок и формирования одной единицы единого грузового места для удобства обработки и хранения. Упаковки с опасными грузами, содержащиеся в транспортном пакете, должны быть надлежащим образом упакованы, промаркированы, и находиться в надлежащем состоянии.

**Внутренняя упаковка** — это упаковка, для перевозки которой требуется наружная упаковка. Примечание: «Внутренние части» «комбинированной тары» все ГДА называются «внутренней тарой», а не «внутренними сосудами». Стеклянная бутылка является примером такой «внутренней упаковки».

**Груз** - Любое имущество, перевозимое на борту воздушного судна, кроме почты и сопровождаемого или неправильно обработанного багажа;

**Грузовой агент** - Лицо или организация, уполномоченная авиакомпанией получать грузы, оформлять авианакладные и взимать сборы;

**Грузовой самолет** - Любое воздушное судно, кроме пассажирского, которое перевозит товары или имущество;


**Грузополучатель** - Любое лицо, организация или правительство, которые имеют право принять груз. Примечание. Имя и адрес грузополучателя, указанные в форме Декларации грузоотправителя об опасных грузах, могут отличаться от указанных в авианакладной.

**Инцидент, связанный с опасными грузами** - Происшествие, отличное от авиационного происшествия с опасными грузами, связанное с перевозкой опасных грузов по воздуху, не обязательно происходящее на борту воздушного судна, которое приводит к телесным повреждениям, повреждению имущества или окружающей среды, пожару, поломке, утечке, утечка жидкости или радиация, или другие признаки того, что целостность упаковки не была сохранена. Любое происшествие, связанное с перевозкой опасных грузов, которое подвергает серьезной опасности воздушное судно или его пассажиров, также считается инцидентом с опасными грузами;

**Литиевая батарея** - «Батарея» означает два или более элемента, которые электрически соединены и снабжены устройствами, необходимыми для использования, например корпусом, клеммами, маркировочными и защитными устройствами;

**Опасные грузы (ОГ)** — это предметы или вещества, которые могут представлять опасность для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды при транспортировке по воздуху и которые указаны в списке опасных грузов или классифицированы в соответствии с указанными критериями. в действующей редакции «Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» (ТИ ИКАО);

**Чек-лист (контрольный список) приемки** - документ, используемый для помощи в проведении проверки внешнего вида упаковок с опасными грузами и связанных с ними документов для определения того, что все соответствующие требования соблюдены;

	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Раздел	0
		Редакция	02

**Член экипажа** - Лицо, назначенное эксплуатантом для дежурства на воздушном судне во время полетного дежурства;

**Летная проверка** - процесс определения уровня знаний и навыков экипажа (членов экипажа);

**Член летного экипажа** - лицо, относящееся к авиационному персоналу, имеющее действующее свидетельство авиационного персонала, на которого возложены обязанности связанные с управлением воздушным судном в течение полетного времени;

**Член кабинного экипажа** - лицо, относящееся к авиационному персоналу, которое в интересах безопасности и в целях обслуживания пассажиров и (или) перевозки грузов выполняет обязанности на борту воздушного судна, поручаемые ему эксплуатантом или командиром воздушного судна, но не являющийся членом летного экипажа;

**Разбор полетов в экипаже** - анализ командиром воздушного судна (проверяющим) качества выполнения задания на полет каждым членом экипажа в целях совершенствования профессиональной подготовки членов экипажа, устранения и предупреждения отклонений в работе экипажа после доклада каждого члена экипажа.

**Орган гражданской авиации** - полномочный государственный орган, регулирующий деятельность в сфере гражданской авиации.

**Эксплуатант** - лицо, организация или предприятие, занимающееся эксплуатацией воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области.


## 0.11 Сокращения

Термин	Определение
АБ	Авиационная безопасность
АПКР	Авиационные правила Кыргызской Республики
БП	Безопасность полетов
ВС	Воздушное судно
СЭ	Сертификат эксплуатанта
ГАГА при КМ КР	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
ИКАО	Международная организация гражданской авиации
КВС	Командир воздушного судна
КПП	Контрольная карта проверки
КПК	Курсы повышения квалификации
КР	Кыргызская Республика
ОГА	Орган гражданской авиации
ОГ	Опасные грузы
РПП	Руководство по производству полетов
СУБП	Система управления безопасностью полетов
DG	Опасные грузы
LEP	Список эффективных страниц
OPS	Летная эксплуатация
РЛЭ	Руководство по лётной эксплуатации


	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Раздел	0
		Редакция	02

### 0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий

Номер раздела	Номер страницы	Номер ревизии	Действует с:
Раздел 0	1	00	17.01.2025
Раздел 0	2	00	17.01.2025
Раздел 0	3	00	17.01.2025
Раздел 0	4	00	17.01.2025
Раздел 0	5	00	17.01.2025
Раздел 0	6	00	17.01.2025
Раздел 0	7	00	17.01.2025
Раздел 0	8	00	17.01.2025
Раздел 0	9	00	17.01.2025
Раздел 0	10	00	17.01.2025
Раздел 0	11	00	17.01.2025
Раздел 0	12	00	17.01.2025
Раздел 1	13	00	17.01.2025
Раздел 2	14	00	17.01.2025
Раздел 2	15	00	17.01.2025
Раздел 3	16	00	17.01.2025
Раздел 3	17	00	17.01.2025
Раздел 3	18	00	17.01.2025
Приложение 1	19	00	17.01.2025
Приложение 1	20	00	17.01.2025
Приложение 1	21	00	17.01.2025
Приложение 1	22	00	17.01.2025
Приложение 1	23	00	17.01.2025
Приложение 1	24	00	17.01.2025
Приложение 1	25	00	17.01.2025
Приложение 1	26	00	17.01.2025
Приложение 1	27	00	17.01.2025
Приложение 1	28	00	17.01.2025
Приложение 1	29	00	17.01.2025
Приложение 2	30	00	17.01.2025
Приложение 2	31	00	17.01.2025
Приложение 2	32	00	17.01.2025
Приложение 2	33	00	17.01.2025
Приложение 2	34	00	17.01.2025
Приложение 2	35	00	17.01.2025
Приложение 2	36	00	17.01.2025
Приложение 2	37	00	17.01.2025
Приложение 2	38	00	17.01.2025
Приложение 2	39	00	17.01.2025
Приложение 2	40	00	17.01.2025
Приложение 3	41	00	17.01.2025
Приложение 3	42	00	17.01.2025
Приложение 3	43	00	17.01.2025

 <b>ГАГА</b> <small>Профессиональный Альянс Фрахтовщиков Грузов России</small>	<b>Инструкция по организации и проведе- нию проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Раздел	0
		Редакция	02


Приложение 3	44	00	17.01.2025
Приложение 3	45	00	17.01.2025
Приложение 3	46	00	17.01.2025
Приложение 3	47	00	17.01.2025
Приложение 3	48	00	17.01.2025
Приложение 3	49	00	17.01.2025
Приложение 3	50	00	17.01.2025
Приложение 3	51	00	17.01.2025

	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Раздел	0
		Редакция	02

### 0.13. Лист регистрации проверок, изменений и дополнений

Изм.	Стр.	Главы / пункта	Дата		Номер и дата приказа (рапорт, сопровод. Письма) о внесении изменений	Исполнитель – ответственный за ведение экземпляра Программы		Подпись
			Проверки	Внесения изменений		Должность	Ф.И.О.	



	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Раздел	1
		Редакция	02

## 1. Инспектор по перевозке опасных грузов.


1.1. В целях обеспечения соблюдения требований, сотрудникам Управления летной эксплуатации было дано право на проведение проверок (инспекций) организаций, занимающихся перевозкой опасных грузов.

1.2. Главный инспектор по опасным грузам несет ответственность за обеспечение соблюдения требований, предъявляемых к перевозке опасных грузов. Его функции включают в себя следующее:

- i) несет ответственность за координацию всех вопросов, касающихся опасных грузов;
- ii) составляет годовую программу надзора и обеспечивает ее выполнение в установленные сроки.

1.3. Для целей проведения проверок (инспекции) и надзора за деятельностью по перевозке опасных грузов отбираются несколько инспекторов из одобренных организаций по опасным грузам. Эти лица подотчетны главному инспектору по опасным грузам. Они назначаются в качестве привлеченных инспекторов по опасным грузам и должны:

- i) оказывать содействие ОГА КР в проведении инспекций/аудитов/надзора за деятельностью по перевозке опасных грузов;
- ii) прикрепляется к главному инспектору по опасным грузам, которому они подотчетны;
- iii) находиться в распоряжение главного инспектора по опасным грузам, по мере необходимости и добросовестно выполнять возложенную на него задачу; и
- iv) демонстрировать полную независимость в период командирования, выполняя свои обязанности честно, беспристрастно и объективно.

 <b>ГАГА</b> <small>Государственное агентство авиации Республики Беларусь</small>	<b>Инструкция по организации и проведе- нию проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Раздел	2
		Редакция	02

## 2. Проверка (инспекция).

2.1. Инспекторы по опасным грузам/прикомандированные инспекторы должны периодически проводить проверки (инспекции) воздушных судов/ эксплуатантов аэропортов, грузоотправителей/экспедиторов и грузовых терминалов/складов и т.д., обеспечивая соблюдение требований в отношении перевозки опасных грузов, таких как упаковка, маркировка, нанесения знаков опасности, документация, обработка и т.д. в соответствии с установленными требованиями. Кроме того, по мере необходимости могут быть проведены выборочные проверки (инспекции).

2.2. Во время проверки (инспекции), помимо прочих, могут быть проверены, следующие аспекты:

i) Опасные грузы должны быть упакованы и маркированы в соответствии с Техническими инструкциями;

ii) Упаковка, используемая для перевозки опасных грузов, имеет хорошее качество и соответствует требованиям к материалам и конструкции, содержащимся в Технических инструкциях;

iii) Документы на перевозку опасных грузов (декларация грузоотправителя) заполнены, подписаны и предоставлены Эксплуатанту;

iv) Приемочный чек-лист, в соответствии с требованиями Технических инструкций, доступен для персонала Эксплуатанта, ответственного за приемку, и используется при приеме опасных грузов;

v) Опасные грузы, загружаемые на борт воздушного судна, не имеют утечек или повреждений;

vi) Опасные грузы не перевозятся в кабине пилотов или пассажирском салоне воздушного судна;

vii) Опасные грузы, которые в соответствии с техническими инструкциями должны перевозиться только грузовыми воздушными судами, не перевозятся на пассажирских воздушных судах;

viii) Уведомление командира воздушного судна (NOTOC) об опасных грузах предоставляется заблаговременно до вылета воздушного судна;


ix) Информация о запрете перевозки опасных грузов в зарегистрированном багаже, ручной клади и т.д., размещена авиакомпаниями и эксплуатантами аэродрома в хорошо видимых местах в зоне вылета аэропорта;

x) Каждое лицо, задействованное в перевозке опасных грузов, должен пройти соответствующую подготовку в одобренной ОГА организации, и имеются свидетельства, подтверждающие обучение;

xi) Необходимый справочный материал (инструкции и руководства) имеет действующую ревизию и доступен для персонала, а также

xii) Любая другая ответственность, возлагаемая на грузоотправителей, экспедиторов, Эксплуатантов или любое лицо, участвующее в сдаче, принятии, обработке, хранении, погрузке и перевозке опасных грузов по воздуху, выполняется должным образом, в соответствии с установленными требованиями.


2.3. Подробный инструктивный материал и процедуры, которым необходимо следовать при проведении инспекции/надзора, изложены в Приложениях. Приложение 1: Контрольный перечень проверки опасных грузов для грузовых авиaperевозчиков. Приложение 2: Контрольный перечень проверки опасных грузов для пассажирских авиaperевозчиков.

	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Раздел	2
		Редакция	02

Приложение 3: Контрольный перечень проверки опасных грузов для компаний по наземному обслуживанию, эксплуатантов аэропортов, грузоотправителей или других организаций.

2.4. Инспекторы по опасным грузам/прикомандированные инспекторы, в установленном порядке, представляют отчеты проверок (инспекций) главному инспектору по опасным грузам.

2.5. Кроме того, все инспекторы по опасным грузам должны иметь доступ к централизованной базе данных, разрабатываемой главным инспектором по опасным грузам, для регистрации несоответствий/недостатков, выявленных в ходе проверки (инспекции).

	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Раздел	3
		Редакция	02

### **3. Инструктивный материал и процедура проведения проверок (инспекций) опасных грузов.**

#### **3.1. Организация и процедуры**

а) Цель инспекции заключается в оценке соответствия средств, организации и процедур, установленных Эксплуатантом, для обработки опасных грузов, с учетом характера и масштабов деятельности. Если Эксплуатант привлекает агента по обработке ОГ, необходимо проверить взаимосвязь между ними, чтобы убедиться, что одна сторона осведомлена о намерениях и деятельности другой.

б) Проверка (инспекция) призвана подтвердить, что Эксплуатант располагает достаточными ресурсами для осуществления заявленной деятельности и определен круг лиц, которые несут конкретную ответственность, и ознакомлены со своими обязанностями. Также в ходе инспекции проверяется своевременное обновление справочных руководств и размещение опасных грузов на борту в соответствии с применимыми требованиями.

в) Для проверки организации и процедур используются контрольные карты (чек-листы), имеющиеся в Приложениях в данной инструкции.

#### **3.2. Проверка (инспекция) грузовой отправки**


а) Целью проверки партий опасных грузов является определение того, насколько это может быть установлено в результате внешней проверки, что грузовые отправки и связанные с ними документы соответствуют установленным требованиям. Проверка также, насколько это возможно, определяет, что соответствующая документация (например, авиа-накладная, транспортный документ на опасные грузы, Чек-лист приемки, NOTOC) отвечает всем применимым требованиям. Проверки (инспекции) проводятся в помещениях Эксплуатанта или агента по обработке ОГ либо после того, как опасные грузы были приняты к перевозке или пока они все еще находятся под ответственностью Эксплуатанта или агента по обработке.

б) Проверке подлежат как экспортируемые, так и импортируемые грузовые отправки, но с большим упором на экспортные грузы. Если обнаруживается груз, который не соответствует установленным требованиям, то принимаются меры по недопущению его погрузки на воздушное судно и проводится расследование того, каким образом он был предложен и принят к перевозке.

Несмотря на то, что импортные грузы уже перевозились воздушным транспортом, выявленные отклонения (несоответствия) доводятся до государства, в котором груз был первоначально погружен на воздушное судно.

#### **3.3. Руководство по перевозке опасных грузов или Руководство производству полетов (РПП) в части касающегося и другие инструкции для персонала**

а) В ходе проверок (инспекций) организации и процедур, указанных выше, необходимо проверять Руководство по перевозке опасных грузов или РПП в части касающегося и другие инструкции для персонала, относящиеся к перевозке опасных грузов. В случаях, если Эксплуатант намеревается перевозить опасные грузы, Технические инструкции требуют, чтобы Руководство по перевозке опасных грузов или РПП в части касающегося содержали необходимую для данного вида деятельности информацию. В дополнение к этой информации Руководство по перевозке опасных грузов или РПП в части касающегося должно содержать достаточный инструктивный материал и инструкции, позволяющие всем заинтересованным лицам (как наземному персоналу, так и летному и кабинному экипажу) выполнять свои обязанности. По этой причине проверка содержания Руководства по перевозке опасных грузов или РПП в части касающегося направлена на подтверждение того, что представленная информация соответствует применимым требованиям и является пол-

	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Раздел	3
		Редакция	02

ной и актуальной. Помимо Руководства по перевозке опасных грузов или РПП в части касающегося, такая информация может быть включена в другое руководство или инструкции, касающиеся политики и процедур Эксплуатанта в отношении перевозки опасных грузов.

б) Если Эксплуатант не намерен перевозить опасные грузы, то РПП все равно должно быть проверено на предмет наличия в нем информации о политике Эксплуатанта в отношении опасных грузов и инструкций по перевозке пассажиров с опасными грузами.

#### **3.4. Подготовка (обучение) персонала**

Проверка обучения персонала проводится для подтверждения того, что все сотрудники Эксплуатанта или агента по обработке грузов прошли обучение, а также что обучение было проведено в соответствии с требуемым стандартом и в течение требуемого периода времени.

#### **3.5. Программы подготовки (обучения)**

а) В соответствии с Главой 10 АПКР-18 Программа подготовки (обучения) по опасным грузам Эксплуатанта должна быть утверждена органом гражданской авиации. Проверка (инспекция) может быть проведена для подтверждения того, что обучение соответствует требованиям, изложенным в Программе подготовки персонала по перевозке опасных грузов по воздуху.

б) Эксплуатант, в зависимости от размеров компании, может иметь несколько программ подготовки (обучения), индивидуально адаптированных к обязанностям сотрудников. Даже если Эксплуатант не перевозит опасные грузы, по-прежнему существует необходимость в программах подготовки (обучения) как летного, кабинного, так и наземного персонала, занимающегося перевозкой пассажиров и их багажа.

в) Утверждение и надзор в отношении подготовки в области опасных грузов проводится в соответствии с утвержденным Руководством ГАГА при КМ КР в отношении подготовки в области опасных грузов. Подход, основанный на квалификации подготовке и оценке.

#### **3.6. Уведомления для пассажиров**

а) Технические инструкции требуют, чтобы уведомления, предупреждающие пассажира о запрете провоза опасных грузов в багаже, были размещены на видном месте и в достаточном количестве, с тем чтобы пассажиры могли видеть их во время прохождения стандартных процедур перед вылетом. Инспекция таких уведомлений заключается в их проверке в терминалах, где Эксплуатант (или агент по обслуживанию) оформляет билеты, регистрирует пассажиров и собирает их для посадки на борт ВС.

#### **3.7. Результаты проверок (инспекций)**


Результаты проверок (инспекций) работ с опасными грузами регистрируются таким образом, чтобы обеспечить запись того, что было замечено и отмечено в момент проведения проверки. Записи должны содержать достаточно полную информацию о любых выявленных несоответствиях или недостатках, поскольку они включаются в письмо, направляемое Эксплуатанту для принятия корректирующих мер, которые в свою очередь, должны быть выполнены в оговоренные сроки.

#### **3.8. Периодичность проведения проверок (инспекций)**

Согласно Руководства по процедурам постоянного надзора за деятельностью эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики, Руководства по процедурам продления сертификата эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики, все аспекты, связанные с опасными грузами Эксплуатанта, осуществляющего перевозку опасных грузов в качестве груза, должны проверяться 2 раза в год согласно утвержденного графика надзора за производственной деятельностью эксплуатанта воздушного транспорта.


#### **3.9. Выборочная проверка (инспекция)**

Помимо плановых надзорных проверок и аудитов, принято решение проводить выборочные проверки. Выборочные проверки являются внеплановыми и будут проводиться

	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Раздел	3
		Редакция	02

для проверки эффективности системы внутреннего аудита любой организации и обеспечения постоянного соответствия требованиям предыдущих надзорных аудитов и проверок ОГА.



	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Приложение	1
		Редакция	02

## Приложение 1

### **ЧЕК-ЛИСТ (КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ) ПРОВЕРКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ**

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики рамках своих полномочий, проводит инспекции и контроль в сфере перевозки опасных грузов, перевозимые эксплуатантом. В ходе инспекций уделяется особое внимание на процедуры и стандарты, которые должны быть в соответствии эксплуатационным правилам ОГА КР и положениям Технических инструкций.

Для реализации поставленной цели следует выполнить следующее:

1. Определить представителя эксплуатанта, несущего полную ответственность за процедуру перевозки опасных грузов.

2. Рассмотреть содержание Руководства по опасным грузам.

Ниже прилагается контрольный перечень по осуществлению надзора Руководства по опасным грузам для грузовых авиаперевозчиков. Цель проверки заключается в том, чтобы продемонстрировать, что эксплуатант располагает процедурами, за выполнение которых отвечает он сам и/или его агент(ы) по обработке грузов, с целью обеспечить правильную обработку и перемещение опасных грузов.


Если в ходе проверки выявлены факты несоответствия установленным требованиям, то об этом нужно сделать отметки напротив применимого требования в разделе "Несоответствие". В случае обнаружения факта несоблюдения требований, которые не указаны, об этом необходимо указать в предусмотренном для этой цели месте. Замечания, не связанные с несоблюдением какого-либо требования или процедуры, заносятся в раздел "Замечания".

В конце проверки совместно с эксплуатантом обсуждаются факты несоблюдения требований и замечания в целях гарантии того, что они будут правильно поняты, так же, как и необходимость принятия соответствующих мер в рамках применимых сроков. Затем инспектор и ответственное лицо эксплуатанта должны подписать добавление, в отведенном для этого месте. Оригинал документа остается у ответственного лица, а копия – у инспектора.

**Уровень 1:** означает любое несоблюдение положений Технических инструкций, которое приведет к снижению уровня требований и возможному возникновению угрозы воздушному судну или персоналу. В зависимости от числа фактов несоблюдения, относящихся к уровню 1, следует рассмотреть вопрос о том, чтобы запретить эксплуатанту перевозить опасные грузы до тех пор, пока не будут приняты соответствующие корректирующие меры.

**Уровень 2:** означает любое несоблюдение положений Технических инструкций, которое может привести к снижению уровня требований и возможной угрозе воздушному судну или персоналу. Период времени, необходимый для принятия корректирующих мер, оговоренный национальным полномочным органом, должен соответствовать характеру выявленных фактов несоблюдения, но в любом случае, сначала не более трех месяцев.

**Уровень 3:** означает наличие замечаний, предназначенных для того, чтобы сообщить сведения общего характера. Уровень 3 не охватывает сведения, предполагающие несоответствие с требованиями Технических инструкций. При наличии замечаний уровня 3 нет необходимости принимать какие-либо меры регламентирующего характера.

	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Приложение	1
		Редакция	02

Наименование организации	
Станция/Местоположение	
Область проверки	
Дата рассмотрения Руководства	
Ф.И.О. инспектора(-ов)	
Ф.И.О. и должность представителя эксплуатанта, ответственного за опас-	
Ф.И.О. представителей эксплуатанта, привлеченных во время проверки (ин-	


№	Вопрос	Ссылка на ИКАО ИАТА	Заполняется Заявителем	Для служебного пользования			
			Ссылка на документ	С	Н/С	Н/П	Комментарии
1	Сертификат эксплуатанта (СЭ) дает эксплуатанту право перевозить опасные грузы. <b>Проверить:</b> – СЭ, выданный ОГА и спецификации.	ИКАО 9284 Часть 7		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Наличие у Эксплуатанта порядка обращения с опасными грузами. <b>Проверить:</b> – Соответствующие руководства Эксплуатанта – Использование и соразмерность процедур, и чек-листов	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Обучение Эксплуатанта правилам перевозки опасных грузов; одобрение со стороны ОГА на проведение обучения. <b>Проверить:</b> – Подтверждающие документы.	ИКАО 9284 Часть 1 Глава 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Если Эксплуатант пользуется услугами третьей стороны для проведения обучения правилам перевозки опасных грузов, такая программа обучения утверждается ОГА. <b>Проверить:</b> – Подтверждающие документы	ИКАО 9284 Часть 1 Глава 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Эксплуатант назначает лицо, ответственное за все вопросы, связанные с перевозкой опасных грузов по воздуху. <b>Проверить:</b> Приказ о назначении	ИКАО 9284 Часть 1 Глава 1.2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



**Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.**

Документ №	SCAA-OPS-GM-43
Приложение	1
Редакция	02

№	Вопрос	Ссылка на ИКАО ИАТА	Заполняется Заявителем	Для служебного пользования			
				Ссылка на документ	С	Н/С	Н/П
6	Наличие у эксплуатанта системы контроля за применяемыми Стандартными Операционными Процедурами и контроля за действующими руководствами, касающимися перевозки опасных грузов, в местах, где осуществляется обработка опасных грузов. <b>Проверить:</b> – РПП в части касающейся ОГ – Руководство по ОГ – Проверить, Лист ознакомления	ИКАО 9284 Часть 1 Глава 1  Часть 7 Глава 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Если Эксплуатант пользуется услугами агентов по обработке грузов, то Эксплуатант должен иметь систему предоставления таким агентам всей информации, связанной с перевозкой опасных грузов <b>Проверить:</b> – наличие инструкций и руководств	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Эксплуатант имеет систему ведения и контроля записей о проводимом обучении, которая соответствует требованиям надзорного органа. <b>Проверить:</b> – Руководство по обучению, в особенности – требование к ведению записей относительно обучения.	ИКАО 9284 Часть 1 Глава 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Эксплуатант внедрил соответствующую Систему управления чрезвычайными ситуациями, необходимую для реагирования на любые чрезвычайные ситуации, возникающие в ходе работ по наземному обслуживанию (например, разлив или утечка опасных грузов и т.д.) <b>Проверить:</b> – соответствующую документацию – физическое наличие необходимого инвентаря	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Приложение	1
		Редакция	02

№	Вопрос	Ссылка на ИКАО ИАТА	Заполняется Заявителем	Для служебного пользования			
				Ссылка на документ	С	Н/С	Н/П
10	Информация о действиях при чрезвычайных ситуациях должным образом представлена и доступна во всех зонах, где обрабатываются опасные грузы. <b>Проверить:</b> – наличие информации и пошаговых руководств.	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	Эксплуатант, в рамках управления наземным обслуживанием, имеет систему для соответствующей очистки разливов. <b>Проверить:</b> – Прописанная документация.	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	Эксплуатант имеет систему предоставления информации о действиях на случай ЧС на борту ВС. <b>Проверить:</b> – наличие информации	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 8		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	Эксплуатант внедрил систему предоставления отчетности об инцидентах/происшествиях, связанных с перевозкой опасных грузов, включая незадекларированные/ неправильно задекларированные опасные грузы. <b>Проверить:</b> – документация, описывающая процедуры – проверка условий договора, если Эксплуатант пользуется услугами агентов по обработке.	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 4 Пункт 5		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	Эксплуатант имеет систему незамедлительного уведомления компетентного государственного органа(ов) о происшествии/инциденте на борту ВС, возникшем в связи с опасными грузами. <b>Проверить:</b> – документация, описывающая процедуры	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 6		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15	Эксплуатант имеет систему ведения записей, связанных с перевозкой опасных грузов. <b>Проверить:</b> – Соответствующая задокументированная процедура.	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 10		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



**Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.**

Документ №	SCAA-OPS-GM-43
Приложение	1
Редакция	02

№	Вопрос	Ссылка на ИКАО ИАТА	Заполняется Заявителем Ссылка на документ	Для служебного пользования			
				С	Н/С	Н/П	Комментарии
16	Эксплуатант имеет соответствующую систему утилизации невостребованных и/или недоставленных опасных грузов. <b>Проверить:</b> – Процедуру, описывающую процесс – Документация, подтверждающая соответствие требованиям	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17	Эксплуатант обеспечивает соблюдение правил перевозки материалов компании (СОМАТ), содержащих опасные грузы. <b>Проверить:</b> – документация, подтверждающая соответствие требованиям	ИКАО 9284 Часть 1 Глава 2 Пункт 2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18	Эксплуатант использует персонал, надлежащим образом обученный для приема грузов, не являющихся опасными грузами. <b>Проверить:</b> – записи по обучению.	ИКАО 9284 Часть 4 Глава 4 Пункт 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19	Эксплуатант использует персонал, надлежащим образом обученный для приема опасных грузов. <b>Проверить:</b> – сопоставьте данные об обучении с перечнем обязанностей для подтверждения того, что надлежащим образом обученный персонал имеется в наличии в любое время при обработке опасных грузов.	ИКАО 9284 Часть 4 Глава 4 Пункт 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20	В зоне приема грузов установлены соответствующие информационные табло с информацией об опасных грузах. <b>Проверить:</b> – физическая доступность – наличие инструкций в руководстве	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 1.2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



**Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.**

Документ №	SCAA-OPS-GM-43
Приложение	1
Редакция	02

№	Вопрос	Ссылка на ИКАО ИАТА	Заполняется Заявителем	Для служебного пользования			
				Ссылка на документ	С	Н/С	Н/П
21	<p>Эксплуатант использует собственный чек-лист для приемки опасных грузов или использует чек-лист ИАТА.</p> <p><b>Проверить:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– физическая доступность применяемых чек-листов</li> <li>– несколько заполненных чек-листов, которые использовались для приема опасных грузов.</li> <li>– приложить образец чек-листа</li> </ul>	<p>ИАТА DGR Глава 9 Раздел 1.3</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22	<p>Персонал, задействованный в приемке опасных грузов, имеет прямой доступ к действующей редакции справочных материалов для обработки опасных грузов.</p> <p><b>Проверить:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Наличие технических Инструкций и/или IATA DGR</li> </ul>	<p>ИАТА DGR Глава 1 Раздел 1</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23	<p>Эксплуатант имеет систему ведения учета грузов, перевозка которых было отклонена на основании чек-листа приемки опасных грузов.</p> <p><b>Проверить:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– документированные процедуры</li> <li>– записи</li> </ul>	<p>ИАТА DGR Глава 9 Раздел 6.2</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24	<p>Эксплуатант имеет систему обеспечения того, чтобы упаковки опасных грузов, вскрытые таможенными и/или другими надзорными/ правоохранительными органами, были переупакованы надлежащим образом подготовленным и квалифицированным персоналом.</p> <p><b>Проверить:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– задокументированную процедуру</li> <li>– свидетельства соответствия</li> </ul>	<p>ИКАО 9284 Часть 1 Глава 1 Пункт 4</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
25	<p>Эксплуатант определил соответствующее место для хранения опасных грузов на складе.</p> <p><b>Проверить:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– задокументированную процедуру.</li> <li>– Оформление, чтобы показать, что место предназначено для хранения опасных грузов и наличие Таблицы совместимости на видном месте.</li> </ul>	<p>ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 2</p>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	






**Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.**

Документ №	SCAA-OPS-GM-43
Приложение	1
Редакция	02

№	Вопрос	Ссылка на ИКАО ИАТА	Заполняется Заявителем Ссылка на документ	Для служебного пользования			
				С	Н/С	Н/П	Комментарии
26	Эксплуатант имеет специально отведенное место для хранения радиоактивного материала. <b>Проверить:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– задокументированную процедуру.</li><li>– что такое место не расположено в местах большого скопления людей;</li><li>– наличие соответствующих табличек, которые указывают, что место предназначено для хранения радиоактивного материала, и отображают знак радиационной опасности.</li></ul>	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 9		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
27	Наличие у Эксплуатанта системы проверки грузовых отправок, содержащих опасные грузы, перед подготовкой груза к отправке. <b>Проверить:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– задокументированные процедуры.</li></ul>	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28	Наличие у Эксплуатанта системы маркировки для средств пакетирования грузов (ULD) содержащие опасные грузы. <b>Проверить:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– задокументированные процедуры.</li><li>– физическую доступность бирок ULD, отвечающих требованиям</li><li>– проверить, способность ответственного персонала правильно подготовить маркировку.</li></ul>	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 7		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29	Наличие у Эксплуатанта процедуры замены недостающих/утраченных бирок/маркировки степени опасности и способа обработки опасного груза, перед отправкой груза. <b>Проверить:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– задокументированные процедуры</li><li>– физическое наличие маркировки об опасности и способе обращения.</li></ul>	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 7		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Приложение	1
		Редакция	02


№	Вопрос	Ссылка на ИКАО ИАТА	Заполняется Заявителем	Для служебного пользования			
			Ссылка на документ	С	Н/С	Н/П	Комментарии
30	Наличие у Эксплуатанта процедур проверки грузовых отправок, содержащих опасные грузы, перед их погрузкой на борт ВС, чтобы исключить возможность их погрузки на воздушное судно <b>Проверить:</b> – задокументированные процедуры	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
31	Эксплуатант имеет систему осмотра упаковок, грузовых отсеков для выявления возможных утечек и повреждений упаковок до погрузки, а также после разгрузки. <b>Проверить:</b> – задокументированные процедуры	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
32	Наличие у эксплуатанта процедур на случай выявления утечки или разлива, чтобы рассматриваемое воздушное судно не эксплуатировалось до окончания работ по очистке последствий утечки или разлива. <b>Проверить:</b> – задокументированные процедуры	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33	Эксплуатант установил максимальное количество двуокиси углерода (сухой лед), которое может быть загружено в грузовой отсек. <b>Проверить:</b> – документацию разрешенных количеств – ограничения количества для различных типов/версий воздушных судов, эксплуатируемых Эксплуатантом – ограничения количества, разрешенные при использовании сухого льда в качестве хладагента.	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 11		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
34	Эксплуатант установил максимальный транспортный индекс радиоактивного материала, который может перевозиться в воздушном судне. <b>Проверить:</b> – документация разрешенных количеств	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 9		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	




**Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.**

Документ №	SCAA-OPS-GM-43
Приложение	1
Редакция	02

№	Вопрос	Ссылка на ИКАО ИАТА	Заполняется Заявителем Ссылка на документ	Для служебного пользования			
				С	Н/С	Н/П	Комментарии
35	Если эксплуатант установил максимальные количества опасных грузов (кроме радиоактивных материалов и углекислого газа, твердых), которые могут быть погружены в грузовой отсек/ воздушное судно, то такая информация легко доступна персоналу, участвующему в погрузке таких грузов. <b>Проверить:</b> – задокументированные процедуры	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 9		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
36	Эксплуатант установил систему закрепления упаковок, содержащих опасные грузы. <b>Проверить:</b> – задокументированные процедуры – Эксплуатант держит необходимые крепежные материалы, которые легко доступны для персонала, ответственного за обеспечение безопасности грузов – Проверьте путем наблюдения (если возможно) правильность погрузки опасных грузов	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
37	Если эксплуатант имеет воздушное судно типа «Combi» и если грузовой отсек на главной палубе не относится по меньшей мере к классу В, то эксплуатант установил систему и процедуры, основанные на исключениях, разрешениях или запретах, и такие процедуры были предоставлены в распоряжение всего персонала, включая агентов по обработке грузов <b>Проверить:</b> - задокументированные процедуры	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
38	Эксплуатант имеет систему обеспечения доступа членов летного экипажа к пакетам с надписью: «Только на грузовых воздушных судах», которые должны быть загружены в доступные отсеки/позиции. <b>Проверить:</b> - задокументированные процедуры	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Приложение	1
		Редакция	02

№	Вопрос	Ссылка на ИКАО ИАТА	Заполняется Заявителем Ссылка на документ	Для служебного пользования			
				С	Н/С	Н/П	Комментарии
39	<p>Эксплуатант имеет систему уведомления командира воздушного судна с подробной информацией, касающейся опасных грузов, которые размещаются на борту.</p> <p><b>Проверить:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– задокументированные процедуры</li> <li>– Заполненные формы NOTOC</li> </ul>	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
40	<p>Эксплуатант имеет систему обеспечения того, чтобы информация, представленная в NOTOC, была доступна на земле в пунктах отправления и прибытия, на время полета.</p> <p><b>Проверить:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– задокументированные процедуры</li> </ul>	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
41	<p>Эксплуатант имеет систему оповещения командиром воздушного судна служб воздушного движения в случае возникновения аварийной ситуации в полете.</p> <p><b>Проверить:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– задокументированные процедуры</li> </ul>	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
42	<p>Эксплуатант имеет систему предоставления экипажу информации об опасных грузах, которые разрешены в багаже</p> <p><b>Проверить:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– задокументированные процедуры</li> </ul>	ИКАО 9284 Часть 8 Глава 1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
43	<p>Эксплуатант использует надлежащим образом, обученный персонал согласно требованиям Руководства, в отношении подготовки в области ОГ.</p> <p><b>Проверить:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Руководство по подготовке</li> <li>– Сертификаты сотрудников</li> </ul>	ИКАО 9284 Часть 5 Глава 1.4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
44	<p>Наличие у Эксплуатанта процедур выполнения рекомендаций технического персонала в отношении замены непригодных к эксплуатации предметов.</p> <p><b>Проверить:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– задокументированные процедуры</li> </ul>	ИКАО 9284 Часть 1 Глава 2.2.2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Приложение	1
		Редакция	02

**ИНФОРМАЦИЯ О НЕСООТВЕТСТВИИ**

№	Информация о несоответствии	Уровень	Срок устранения

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ/РЕКОМЕНДАЦИИ**


№	Описание

(Имя и подпись инспектора)

Дата:

Представитель организации (Имя и подпись лица, ответственного за опасные грузы).

Дата:

	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Приложение	2
		Редакция	02

## Приложение 2

### **ЧЕК-ЛИСТ (КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ) ПРОВЕРКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ДЛЯ ПАССАЖИРСКИХ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ**

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики в рамках своих полномочий, проводит инспекции и контроль в сфере перевозки опасных грузов, перевозимые эксплуатантом. В ходе инспекций уделяется особое внимание на процедуры и стандарты, которые должны быть в соответствии эксплуатационным правилам ОГА КР и положениям Технических инструкций.

Для реализации поставленной цели следует выполнить следующее:

1. Определить представителя эксплуатанта, несущего полную ответственность за процедуру перевозки опасных грузов.

2. Рассмотреть содержание Руководства по опасным грузам.

Ниже прилагается контрольный перечень по осуществлению надзора Руководства по опасным грузам для пассажирских авиаперевозчиков. Цель проверки заключается в том, чтобы продемонстрировать, что эксплуатант располагает процедурами, за выполнение которых отвечает он сам и/или его агент(ы) по обработке грузов/обслуживанию пассажиров, с целью обеспечить правильную обработку и перемещение опасных грузов.


Если в ходе проверки выявлены факты несоответствия установленным требованиям, то об этом нужно сделать отметки напротив применимого требования в разделе "Несоответствие". В случае обнаружения факта несоблюдения требований, которые не указаны, об этом необходимо указать в предусмотренном для этой цели месте. Замечания, не связанные с несоблюдением какого-либо требования или процедуры, заносятся в раздел "Замечания".

В конце проверки совместно с эксплуатантом обсуждаются факты несоблюдения требований и замечания в целях гарантии того, что они будут правильно поняты, так же, как и необходимость принятия соответствующих мер в рамках применимых сроков. Затем инспектор и ответственное лицо эксплуатанта должны подписать добавление, в отведенном для этого месте. Оригинал документа остается у ответственного лица, а копия – у инспектора.

**Уровень 1:** означает любое несоблюдение положений Технических инструкций, которое приведет к снижению уровня требований и возможному возникновению угрозы воздушному судну или персоналу. В зависимости от числа фактов несоблюдения, относящихся к уровню 1, следует рассмотреть вопрос о том, чтобы запретить эксплуатанту перевозить опасные грузы до тех пор, пока не будут приняты соответствующие корректирующие меры.

**Уровень 2:** означает любое несоблюдение положений Технических инструкций, которое может привести к снижению уровня требований и возможной угрозе воздушному судну или персоналу. Период времени, необходимый для принятия корректирующих мер, оговоренный национальным полномочным органом, должен соответствовать характеру выявленных фактов несоблюдения, но в любом случае, сначала не более трех месяцев.

**Уровень 3:** означает наличие замечаний, предназначенных для того, чтобы сообщить сведения общего характера. Уровень 3 не охватывает сведения, предполагающие несоответствие с требованиями Технических инструкций. При наличии замечаний уровня 3 нет необходимости принимать какие-либо меры регламентирующего характера.

	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Приложение	2
		Редакция	02

Наименование эксплуатанта	
Станция/Местоположение	
Область проверки	
Дата(ы) инспекции (проверки)	
Ф.И.О. инспектора(-ов)	
Ф.И.О. и должность представителя эксплуатанта, ответственного за опасные грузы	
Ф.И.О. представителей эксплуатанта, привлеченных во время проверки (инспекции)	

№	Вопрос	Ссылка на ИКАО/ИАТА	Заполняется Заявителем	Для служебного пользования			
			Ссылка на документ	С	Н/С	Н/П	Комментарии
1	В сертификате Эксплуатанта (СЭ) оговаривает любые условия перевозки эксплуатантом опасных грузов. <b>Проверить:</b> – СЭ, выданный ОГА и спецификации.	ИКАО 9284 Часть 7		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Наличие у Эксплуатанта порядка обращения с опасными грузами. <b>Проверить:</b> – Соответствующие руководства Эксплуатанта – Использование и соразмерность процедур, и чек-листов	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Обучение Эксплуатанта правилам перевозки опасных грузов; одобрение со стороны ОГА на проведение обучения. <b>Проверить:</b> – Подтверждающие документы.	ИКАО 9284 Часть 1 Глава 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Если Эксплуатант пользуется услугами третьей стороны для проведения обучения правилам перевозки опасных грузов, такая программа обучения утверждается ОГА. <b>Проверить:</b> – Подтверждающие документы.	ИКАО 9284 Часть 1 Глава 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Эксплуатант назначает лицо, ответственное за все вопросы, связанные с перевозкой опасных грузов по воздуху. <b>Проверить:</b> - Приказ о назначении	ИКАО 9284 Часть 1 Глава 1.2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	





## Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.

Документ №	SCAA-OPS-GM-43
Приложение	2
Редакция	02


№	Вопрос	Ссылка на ИКАО/ИАТА	Заполняется За	Для служебного пользования			Комментарии
			явителем	С	Н/С	Н/П	
6	Наличие у Эксплуатанта системы контроля за применяемыми Стандартными Операционными Процедурами и контроля за действующими руководствами, касающимися перевозки опасных грузов, в местах, где осуществляется обработка опасных грузов. <b>Проверить:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– РПП в части касающейся ОГ</li><li>– Руководство по ОГ</li></ul> Проверить, Лист ознакомления	ИКАО 9284 Часть 1 Глава 1  Часть 7 Глава 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Если Эксплуатант пользуется услугами агентов по обработке грузов, то Эксплуатант должен иметь систему предоставления таким агентам всей информации, связанной с перевозкой опасных грузов <b>Проверить:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– наличие инструкций и руководств</li></ul>	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Наличие у Эксплуатанта системы ведения и контроля записей о проводимом обучении, которая соответствует требованиям надзорного органа. <b>Проверить:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– Руководство по обучению, в особенности требование к ведению записей относительно обучения.</li></ul>	ИКАО 9284 Часть 1 Глава 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Эксплуатант внедрил соответствующую Систему управления чрезвычайными ситуациями, необходимую для реагирования на любые чрезвычайные ситуации, возникающие в ходе работ по наземному обслуживанию (например, разлив или утечка опасных грузов и т.д.) <b>Проверить:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– соответствующую документацию</li><li>– физическое наличие необходимого инвентаря</li></ul>	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



**Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.**

Документ №	SCAA-OPS-GM-43
Приложение	2
Редакция	02

№	Вопрос	Ссылка на ИКАО ИАТА	Заполняется Заявителем Ссылка на документ	Для служебного пользования			
				С	Н/С	Н/П	Комментарии
10	Информация о действиях при чрезвычайных ситуациях должным образом представлена и доступна во всех зонах, где обрабатываются опасные грузы. <b>Проверить:</b> – наличие информации и пошаговых руководств.	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	Эксплуатант, в рамках управления наземным обслуживанием, имеет систему для соответствующей очистки разливов. <b>Проверить:</b> – Задокументированную процедуру	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	Эксплуатант имеет систему предоставления информации о действиях на случай ЧС на борту ВС. <b>Проверить:</b> – Задокументированную процедуру	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 8		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	Эксплуатант внедрил систему предоставления отчетности об инцидентах/происшествиях, связанных с перевозкой опасных грузов, включая незадекларированные/неправильно задекларированные опасные грузы. <b>Проверить:</b> – документация, описывающая процедуры – проверка условий договора, если Эксплуатант пользуется услугами агентов по обработке.	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 4 Пункт 5		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	Наличие у Эксплуатанта системы незамедлительного уведомления компетентного государственного органа(ов) о происшествии/инциденте на борту ВС, возникшем в связи с опасными грузами. <b>Проверить:</b> – Задокументированную процедуру	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 6		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Приложение	2
		Редакция	02

№	Вопрос	Ссылка на ИКАО ИАТА	Заполняется Заявителем Ссылка на документ	Для служебного пользования			
				С	Н/С	Н/П	Комментарии
15	Наличие у Эксплуатанта процедур в отношении учета незадекларированных опасных грузов. <b>Проверить:</b> – Задокументированную процедуру	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16	Наличие у Эксплуатанта процедур по утилизации неостребованных и или недоставленных незадекларированных опасных грузов. <b>Проверить:</b> – Задокументированную процедуру – задокументированные свидетельства выполнения процедур (заполненные формы)	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17	Наличие у Эксплуатанта процедур, исключающих возможность перевозки материалов компании (СОМАТ), содержащих опасные грузы, на рейсах компании. <b>Проверить:</b> – Задокументированную процедуру	ИКАО 9284 Часть 1 Глава 2 Пункт 2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18	Эксплуатант использует персонал, надлежащим образом обученный для приема грузов, не являющихся опасными грузами. <b>Проверить:</b> – записи по обучению.	ИКАО 9284 Часть 4 Глава 4 <b>Пункт 4</b>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19	В зоне приемки грузов установлены соответствующие плакаты с информацией об опасных грузах. <b>Проверить:</b> – физическая доступность – наличие инструкций в руководстве	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 1.2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



**Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.**

Документ №	SCAA-OPS-GM-43
Приложение	2
Редакция	02

№	Вопрос	Ссылка на ИКАО ИАТА	Заполняется Заявителем	Для служебного пользования			
			Ссылка на документ	С	Н/С	Н/П	Комментарии
20	Персонал, задействованный в приемке грузов, имеет прямой доступ к действующей редакции справочных материалов, чтобы проверить, являются ли грузы, которые они принимают, опасными грузами. <b>Проверить:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– Технические Инструкции и / или IATA DGR, Руководство Эксплуатанта по грузовым операциям или эквивалентный документ.</li></ul>	ИАТА DGR Глава 1 Раздел 1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21	Наличие необходимого противопожарного оборудования в зоне хранения груза. <b>Проверить:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– задокументированную процедуру.</li><li>– Наличие Таблицы совместимости на видном месте, в целях обеспечения правильного складирования;</li><li>– Информационные табло «Не Курить»;</li><li>– Наличие на складе Аптечки первой медицинской;</li><li>– Наличие, на хорошо видимых местах информации по действиям при ЧС и оказанию первой медицинской помощи</li></ul>	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22	Наличие у Эксплуатанта процедур проверки/осмотра грузовых отправок и грузовых отсеков ВС для выявления возможных утечек и повреждений упаковки/багажа до погрузки, а также после разгрузки. <b>Проверить:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– Задокументированную процедуру</li></ul>	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



**Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.**

Документ №	SCAA-OPS-GM-43
Приложение	2
Редакция	02

№	Вопрос	Ссылка на ИКАО ИАТА	Заполняется Заявителем	Для служебного пользования			
			Ссылка на документ	С	Н/С	Н/П	Комментарии
23	Наличие у эксплуатанта процедур на случай выявления утечки или разлива, чтобы исключить возможность эксплуатации данного ВС до окончания работ по очистке последствий утечки или разлива. <b>Проверить:</b> – Задокументированную процедуру	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24	Эксплуатант установил максимальное количество двуокиси углерода (сухой лед), которое может быть загружено в грузовой отсек. <b>Проверить:</b> – документацию с указанием допустимого количества – ограничения количества для различных типов/модификаций ВС, эксплуатируемых Эксплуатантом – ограничения для разрешенного провоза сухого льда при его использовании в качестве хладагента для пищевых продуктов, перевозимых в кухонном отсеке основного салона ВС.	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 11		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
25	Эксплуатант установил систему закрепления упаковок, содержащих опасные грузы. <b>Проверить:</b> – Задокументированную процедуру – Эксплуатант держит необходимые крепежные материалы, которые легко доступны для персонала, ответственного за обеспечение безопасности грузов – Проверьте путем наблюдения (если возможно)	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



## Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.

Документ №	SCAA-OPS-GM-43
Приложение	2
Редакция	02

№	Вопрос	Ссылка на ИКАО ИАТА	Заполняется Заявителем	Для служебного пользования			
			Ссылка на документ	С	Н/С	Н/П	Комментарии
26	Если эксплуатант имеет воздушное судно типа «Combi» и если грузовой отсек на главной палубе не относится по меньшей мере к классу В, то эксплуатант установил систему и процедуры, основанные на исключениях, разрешениях или запретах, и такие процедуры были предоставлены в распоряжение всего персонала, включая агентов по обработке грузов <b>Проверить:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– Задокументированную процедуру</li></ul>	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
27	Наличие у Эксплуатанта процедуры уведомления командира воздушного судна (NOTOC), (с указанием подробной информации), о специальных грузах, которые размещаются на борту ВС. <b>Проверить:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– Задокументированную процедуру</li><li>– проверить правильность заполнения NOTOC, включая подпись.</li></ul>	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28	Наличие у Эксплуатанта процедур обеспечения того, что информация, представленная в NOTOC, доступна на земле в пунктах отправления и прибытия, на всем протяжении полета. <b>Проверить:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– Задокументированную процедуру</li><li>– проверить доступность.</li></ul>	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29	Наличие у Эксплуатанта процедур оповещения командиром воздушного судна служб управления воздушным движением в случае возникновения чрезвычайной ситуации в полете. <b>Проверить:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– Задокументированную процедуру</li></ul>	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



**Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.**

Документ №	SCAA-OPS-GM-43
Приложение	2
Редакция	02

№	Вопрос	Ссылка на ИКАО ИАТА	Заполняется Заявителем	Для служебного пользования			
			Ссылка на документ	С	Н/С	Н/П	Комментарии
30	Наличие у Эксплуатанта системы предоставления пассажирам информации об опасных грузах, которые разрешены к провозу в багаже пассажира. <b>Проверить:</b> – Задokumentированную процедуру – предоставление информации в пассажирском билете или на веб-сайте, где приобретаются электронные билеты; – наличие информационных стендов в зоне регистрации.	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 5  Часть 8 Таб. 8.1.1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
31	Наличие у Эксплуатанта процедур для работы с пассажирами, перевозящими опасные грузы, запрещенные к перевозке, и предоставление информации о таких пассажирах (включая связь с сотрудниками Служб безопасности). <b>Проверить:</b> – договоренности и договора между различными внутренними службами и соответствующими внешними учреждениями.	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 5		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
32	Эксплуатант использует надлежащим образом, обученный персонал согласно требованиям Руководства, в отношении подготовки в области ОГ. <b>Проверить:</b> – Руководство по подготовке – Сертификаты сотрудников	ИКАО 9284 Часть 5 Глава 1.4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33	Наличие у Эксплуатанта процедур получения подтверждения пассажирами того, что их багаж не содержит опасных грузов, запрещенных к перевозке в багаже. <b>Проверить:</b> – Задokumentированную процедуру – наблюдение за процессом регистрации.	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 5		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	






## Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.

Документ №	SCAA-OPS-GM-43
Приложение	2
Редакция	02

№	Вопрос	Ссылка на ИКАО ИАТА	Заполняется Заявителем	Для служебного пользования			
			Ссылка на документ	С	Н/С	Н/П	Комментарии
34	Наличие у Эксплуатанта процедур для приема и погрузки средств оказания медицинской помощи для пассажира (MEDA), включая предоставление информации обслуживающему персоналу. <b>Проверить:</b> - задокументированные процедуры; - опрос персонала.	ИКАО 9284 Часть 1 Глава 1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
35	Если Эксплуатант принимает к перевозке инвалидные кресла, питаемые от жидкостных батарей, то Эксплуатант должен иметь процедуры обеспечения того, что такие батареи упаковываются в соответствии с правилами. <b>Проверить:</b> - задокументированные процедуры в отношении принятия к перевозке инвалидных кресел.	ИКАО 9284 Часть 8 Таб 8.1.1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
36	Наличие у Эксплуатанта процедур обеспечения того, что инвалидные кресла, работающие от жидкостных батарей, загружаются на борт ВС и укладываются в соответствии с Требованиями. <b>Проверить:</b> - Задокументированную процедуру	ИКАО 9284 Часть 8 Таб 8.1.1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
37	Наличие у Эксплуатанта соответствующих процедур предоставления разрешения на перевозку в пассажирском багаже опасных грузов, для которых требуется такое разрешение Эксплуатанта, в соответствии с положениями, описанными в Требованиях (например, сухой лед в зарегистрированном багаже, кислород для медицинского использования и т. д.). <b>Проверить:</b> - Задокументированную процедуру	ИКАО 9284 Часть 8 Таб 8.1.1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
38	Наличие у Эксплуатанта процедур выполнения рекомендаций технического персонала в отношении замены непригодных к эксплуатации предметов. <b>Проверить:</b> - Задокументированную процедуру	ИКАО 9284 Часть 1 Глава 2.2.2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Приложение	2
		Редакция	02

### ИНФОРМАЦИЯ О НЕСООТВЕТСТВИИ

№	Информация о несоответствии	Уровень	Срок устранения

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ/РЕКОМЕНДАЦИИ


№	Описание

(Имя и подпись инспектора)

Дата:

Представитель организации (Имя и подпись лица, ответственного за опасные грузы).

Дата:

	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Приложение	3
		Редакция	02

### Приложение 3

## ЧЕК-ЛИСТ (КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ) ПРОВЕРКИ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ ДЛЯ КОМПАНИЙ ПО НАЗЕМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ, ЭКСПЛУАТАНТОВ АЭРОПОРТОВ, ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ ИЛИ ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ.

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики в рамках своих полномочий, проводит инспекции и контроль в сфере перевозки опасных грузов. В ходе инспекций уделяется особое внимание на процедуры и стандарты, которые должны быть в соответствии эксплуатационным правилам ОГА КР и положениям Технических инструкций.

Для реализации поставленной цели следует выполнить следующее:

1. Определить представителя проверяемой стороны, несущего полную ответственность за процедуру перевозки опасных грузов.

2. Рассмотреть содержание Руководства по опасным грузам.

Ниже прилагается контрольный перечень по осуществлению надзора Руководства по опасным грузам для компаний по наземному обслуживанию, эксплуатантов аэропортов, грузоотправителей или других организаций. Цель проверки заключается в том, чтобы продемонстрировать, что проверяемая сторона располагает процедурами, с целью обеспечить правильную обработку и перемещение опасных грузов.


Если в ходе проверки выявлены факты несоответствия установленным требованиям, то об этом нужно сделать отметки напротив применимого требования в разделе "Несоответствие". В случае обнаружения факта несоблюдения требований, которые не указаны, об этом необходимо указать в предусмотренном для этой цели месте. Замечания, не связанные с несоблюдением какого-либо требования или процедуры, заносятся в раздел "Замечания".

В конце проверки совместно с проверяемой стороной обсуждаются факты несоблюдения требований и замечания в целях гарантии того, что они будут правильно поняты, так же, как и необходимость принятия соответствующих мер в рамках применимых сроков. Затем инспектор и ответственное лицо эксплуатанта должны подписать добавление, в отведенном для этого месте. Оригинал документа остается у ответственного лица, а копия – у инспектора.

**Уровень 1:** означает любое несоблюдение положений Технических инструкций, которое приведет к снижению уровня требований и возможному возникновению угрозы воздушному судну или персоналу. В зависимости от числа фактов несоблюдения, относящихся к уровню 1, следует рассмотреть вопрос о том, чтобы запретить эксплуатанту перевозить опасные грузы до тех пор, пока не будут приняты соответствующие корректирующие меры.


**Уровень 2:** означает любое несоблюдение положений Технических инструкций, которое может привести к снижению уровня требований и возможной угрозе воздушному судну или персоналу. Период времени, необходимый для принятия корректирующих мер, оговоренный национальным полномочным органом, должен соответствовать характеру выявленных фактов несоблюдения, но в любом случае, сначала не более трех месяцев.

**Уровень 3:** означает наличие замечаний, предназначенных для того, чтобы сообщить сведения общего характера. Уровень 3 не охватывает сведения, предполагающие несоответствие с требованиями Технических инструкций. При наличии замечаний уровня 3 нет необходимости принимать какие-либо меры регламентирующего характера.


	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Приложение	3
		Редакция	02

Наименование организации	
Станция/Местоположение	
Область проверки	
Дата(ы) инспекции (проверки)	
Ф.И.О. инспектора(-ов)	
Ф.И.О. и должность представителя организации, ответственного за опасные грузы	
Ф.И.О. представителей эксплуатанта, привлеченных во время проверки (инспекции) (если применимо)	

№	Вопрос	Ссылка на ИКАО/ИАТА	Заполняется Заявителем	Для служебного пользования			
			Ссылка на документ	С	Н/С	Н/П	Комментарии
1	Проверить, имеет ли организация в настоящее время какие-либо соответствующие разрешения/исключения. <b>Проверить:</b> - Подтверждающий документ/сертификат	ИКАО 9284 Часть 7		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Наличие у Организации порядка обращения с опасными грузами. <b>Проверить:</b> - Соответствующие руководства Организации - Использование и соразмерность процедур, и чек-листов	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Обучение правилам перевозки опасных грузов; одобрение со стороны ОГА на проведение обучения. <b>Проверить:</b> - Подтверждающие документы.	ИКАО 9284 Часть 1 Глава 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Если организация пользуется услугами третьей стороны для проведения обучения правилам перевозки опасных грузов, такая программа обучения утверждается ОГА. <b>Проверить:</b> - Подтверждающие документы.	ИКАО 9284 Часть 1 Глава 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Приложение	3
		Редакция	02

№	Вопрос	Ссылка на ИКАО IATA	Заполняется Заявителем Ссылка на документ	Для служебного пользования			
				С	Н/С	Н/П	Комментарии
5	Наличие процедур ведения и контроля записей о проводимом обучении, которые соответствуют требованиям надзорного органа. <b>Проверить:</b> – Руководство по обучению, в особенности требование к ведению записей относительно обучения.	ИКАО 9284 Часть 1 Глава 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Наличие процедур контроля за применяемыми Стандартными Операционными Процедурами и контроля за действующими руководствами, касающимися перевозки опасных грузов, в местах, где осуществляется обработка опасных грузов. <b>Проверить:</b> – Действующую редакцию ТИ ИКАО или IATA DGR; – Проверить, доведена ли информация до сотрудников, задействованных в обработке грузов.	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 2  Часть 1 Глава 1 Пункт 2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Наличие процедур предоставления отчетности об инцидентах/происшествиях, связанных с опасными грузами, включая незадекларированные/ неправильно задекларированные опасные грузы. <b>Проверить:</b> – Документация, описывающая процедуры.	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 5		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Соответствие процедур организации в отношении приемки грузов, установленным нормативным требованиям. Соразмерность и соответствующее использование чек-листов приемки, доступность документов по ОГ. <b>Проверить:</b> – Заполненные документы	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Система ведения записей, связанных с перевозкой опасных грузов. <b>Проверить:</b> – Документация, в которой подробно описаны процедуры.	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 11		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Приложение	3
		Редакция	02

№	Вопрос	Ссылка на ИКАО/ИАТА	Заполняется Заявителем	Для служебного пользования			
				Ссылка на документ	С	Н/С	Н/П
10	Соответствие процедур уведомления КВС установленным нормативным требованиям. Проверить правильность заполнения и доступность. <b>Проверить:</b> – Документация, в которой подробно описаны процедуры.	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	Хранение копии соответствующих документов на перевозку опасных грузов в течение как минимум трех месяцев. <b>Проверить:</b> – Документация, в которой подробно описаны процедуры	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 11		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	Достаточно ли подготовлен персонал организации, задействованный приемке грузов, в вопросах определения и выявления опасных грузов в смешанных грузовых отправлениях. <b>Проверить:</b> – записи по обучению отобранного персонала.	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 1 Пункт 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	Проверить способность организации заменить утерянные/отсутствующие или поврежденные бирки. <b>Проверить:</b> – Документация, в которой подробно описаны процедуры; – Физическое наличие бирок опасности и способа обработки груза, отвечающих установленным требованиям.	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 7		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	Наличие процедуры утилизации невостребованных и/или недоставленных опасных грузов. <b>Проверить:</b> – Процедуру, описывающую процесс	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15	Организация привлекает должным образом, обученный персонал для приема грузов, не являющихся опасными грузами. <b>Проверить:</b> – записи по обучению.	ИКАО 9284 Часть 1 Глава 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16	Организация привлекает должным образом, обученный персонал для приема опасных грузов. <b>Проверить:</b>	ИКАО 9284 Часть 1 Глава 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	




**Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.**


Документ №	SCAA-OPS-GM-43
Приложение	3
Редакция	02

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Сопоставить данные об обучении с перечнем обязанностей для подтверждения того, что надлежащим образом обученный персонал имеется в наличии в любое время, при обработке опасных грузов.</li> </ul>						
17	<p>В зоне приемки грузов установлены соответствующие стенды с информацией об опасных грузах.</p> <p><b>Проверить:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Физическое наличие</li> <li>– Информация в письменном виде дополняется иллюстрациями</li> </ul>	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 1.2					
18	<p>В организации разработан собственный чек-лист приемки опасных грузов или используется чек-лист Авиакомпаний или ИАТА.</p> <p><b>Проверить:</b></p> <p>физическое наличие используемых чек-листов; образцы заполненных чек-листов</p>	ИАТА DGR Глава 9 Раздел 1.3					
19	<p>Персонал, задействованный в приемке опасных грузов, имеет прямой доступ к действующей редакции справочных материалов для обработки опасных грузов.</p> <p><b>Проверить:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Технические Инструкции ИКАО и/или Руководство организации, IATA DGR</li> </ul>	ИАТА DGR Глава 9 Раздел 1.3					
20	<p>Наличие процедур ведения учета грузов, перевозка которых была отклонена на основании чек-листа приемки опасных грузов.</p> <p><b>Проверить:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– документированные процедуры</li> <li>– свидетельства соответствия требованиям</li> </ul>	ИАТА DGR Глава 9 Раздел 6.2					




	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Приложение	3
		Редакция	02

№	Вопрос	Ссылка на ИКАО ИАТА	Заполняется Заявителем Ссылка на документ	Для служебного пользования			
				С	Н/С	Н/П	Комментарии
21	Наличие процедур обеспечения того, что упаковки опасных грузов, вскрытые таможенными и/или другими надзорными/ правоохранительными органами, были переупакованы должным образом обученным и квалифицированным персоналом. <b>Проверить:</b> – задокументированные процедуры – свидетельства соответствия	ИКАО 9284 Часть 1 Глава 1 Пункт 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22	Определено соответствующее место для хранения опасных грузов на складе. <b>Проверить:</b> – Оформление, чтобы указать, что место предназначено для хранения опасных грузов; – Наличие на видном месте Таблицы совместимости; – Наличие необходимого противопожарного оборудования и доступность гидрантов в зоне, где хранится груз. – Информационные табло «Не Курить» – Наличие и доступность на складе аптечек первой помощи. – Наличие на видном месте информации по оказанию первой помощи	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23	Эксплуатант имеет специально отведенное место для хранения радиоактивного материала. <b>Проверить:</b> – Что такое место не расположено местах большого скопления людей; – Наличие соответствующих табличек, которые указывают, что место предназначено для хранения радиоактивного материала, и отображают знак радиационной опасности.	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 9		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Приложение	3
		Редакция	02

№	Вопрос	Ссылка на ИКАО ИАТА	Заполняется Заявителем	Для служебного пользования			
				Ссылка на документ	С	Н/С	Н/П
24	Наличие процедур проверки грузовых отправок, содержащих опасные грузы, перед подготовкой груза к отправке. <b>Проверить:</b> – задокументированные процедуры.	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
25	Наличие процедур маркировки для средств пакетирования грузов (ULD), содержащих опасные грузы. <b>Проверить:</b> – Задокументированные процедуры; – Физическую доступность бирок ULD, отвечающих требованиям; – Проверить, способность ответственного персонала правильно подготовить маркировку.	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 7		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26	Наличие процедур проверки средств пакетирования грузов (ULD), содержащих опасные грузы, перед погрузкой на борт ВС, чтобы исключить возможность их погрузки на воздушное судно <b>Проверить:</b> – Задокументированные процедуры.	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2 Пункт 7		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
27	Наличие процедур проверки/осмотра грузовых отправок и грузовых отсеков ВС для выявления возможных утечек и повреждений упаковки до погрузки, а также после разгрузки. <b>Проверить:</b> – Задокументированные процедуры.	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
28	Информация об аварийном оповещении надлежащим образом отображается во всех зонах, где обрабатываются опасные грузы. <b>Проверить:</b> – физическая доступность	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 8		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Приложение	3
		Редакция	02

№	Вопрос	Ссылка на ИКАО ИАТА	Заполняется Заявителем Ссылка на документ	Для служебного пользования			
				С	Н/С	Н/П	Комментарии
29	<p>В рамках управления наземным обслуживанием внедрена процедура устранения разливов.</p> <p><b>Проверить:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– документация и физическое наличие комплекта для устранения разливов.</li> </ul>	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
30	<p>Осведомленность о требованиях авиакомпаний по закреплению грузовых отправок, содержащих опасные грузы</p> <p><b>Проверить:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Наличие процедур авиакомпаний</li> </ul>	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
31	<p>Осведомленность о процедуре обеспечения доступа членов летных экипажей обслуживаемых авиакомпаний к грузовым отправлениям, имеющим маркировку "Только для грузовых воздушных судов", которые необходимо разместить в отсеки/позиции, обеспечивающие доступ к таким отправлениям.</p> <p><b>Проверить:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Задokumentированные процедуры.</li> </ul>	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
32	<p>Осведомленность о процедуре уведомления КВС с подробным информированием в отношении опасных грузов, которые размещаются на борту</p> <p><b>Проверить:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Задokumentированные процедуры;</li> <li>– NOTOC содержит всю необходимую информацию, подробно изложенную в Технических Инструкциях</li> <li>– Правильность заполнения уведомления, включая подпись.</li> </ul>	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



**Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.**

Документ №	SCAA-OPS-GM-43
Приложение	3
Редакция	02


№	Вопрос	Ссылка на ИКАО ИАТА	Заполняется Заявителем Ссылка на документ	Для служебного пользования			
				С	Н/С	Н/П	Комментарии
33	Наличие процедур предоставления пассажирам информации об опасных грузах, которые разрешены к провозу в багаже пассажира. <b>Проверить:</b> – задокументированные процедуры; – предоставление информации в пассажирском билете или на веб-сайте, где приобретаются электронные билеты; – наличие информационных стендов в зоне регистрации.	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 5		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
34	Наличие процедур для работы с пассажирами, перевозящими запрещенные к перевозке опасные грузы, и сообщения о таких пассажирах (включая связь с сотрудниками служб безопасности). <b>Проверить:</b> – договоренности и договора между различными внутренними службами и соответствующими внешними учреждениями	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 4 Пункт 5		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
35	Наличие процедур получения подтверждения пассажирами того, что их багаж не содержит опасных грузов, запрещенных к перевозке в багаже. <b>Проверить:</b> – Задокументированные процедуры; – Наблюдение за процессом регистрации.	ИКАО 9284 Часть 7 Глава 5		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
36	Наличие процедур для приема и погрузки средств оказания медицинской помощи для пассажира (MEDA), включая предоставление информации обслуживающему персоналу. <b>Проверить:</b> – задокументированные процедуры, опрос персонала.	ИКАО 9284 Часть 1 Глава 1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



## Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.

Документ №	SCAA-OPS-GM-43
Приложение	3
Редакция	02

№	Вопрос	Ссылка на ИКАО/ИАТА	Заполняется Заявителем	Для служебного пользования			
			Ссылка на документ	С	Н/С	Н/П	Комментарии
37	Если Эксплуатант принимает к перевозке инвалидные кресла, питаемые от жидкостных батарей, необходимо наличие процедуры обеспечения того, что такие батареи упаковываются в соответствии с установленными требованиями. <b>Проверить:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– задокументированные процедуры в отношении принятия к перевозке инвалидных кресел.</li></ul>	ИКАО 9284 Часть 8 Глава 1 Таблица 8.1.1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
38	Наличие процедур обеспечения того, что инвалидные кресла, работающие от жидкостных батарей, загружаются на борт ВС и укладываются в соответствии с установленными требованиями. <b>Проверить:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– задокументированный процесс уведомления командира воздушного судна, опрос с ответственного персонала</li></ul>	ИКАО 9284 Часть 8 Глава 1 Таблица 8.1.1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
39	Организация использует должным образом, обученный персонал согласно требованиям Руководства, в отношении подготовки в области ОГ. <b>Проверить:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– Руководство по подготовке</li><li>– Сертификаты сотрудников</li></ul>	ИКАО 9284 Часть 5 Глава 1.4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<b>Инструкция по организации и проведению проверок опасных грузов.</b>	Документ №	SCAA-OPS-GM-43
		Приложение	3
		Редакция	02

### ИНФОРМАЦИЯ О НЕСООТВЕТСТВИИ

№	Информация о несоответствии	Уровень	Срок устранения

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ/РЕКОМЕНДАЦИИ

№	Описание

(Имя и подпись инспектора)

Дата:

Представитель организации (Имя и подпись лица, ответственного за опасные грузы).

Дата: