



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

2025-ж. 16-январь № 23

Бишкек ш.
г. Бишкек

«Кыргыз Республикасынын аба транспортунун пайдалануучуларынын учууларын метеорологиялык камсыздоо жаатында баалоо боюнча Нускамасынын», «Кабиначык экипаждын экзаменаторлорун жана алардын иш аракеттерин байкоочу Нускамасынын», «Эвакуация демонстрациясынын жол-жоболору боюнча Нускамасынын» экинчи редакциясын бекитүү жана колдонууга киргизүү жөнүндө

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинде сапат менеджменти системасын (СМС) киргизүүнүн алкагында, колдонуудагы нускамалык материалдарды актуалдаштыруу жана «Стандартташтыруу боюнча эл аралык уюмдун» (ISO) эл аралык стандарттарга шайкештигин камсыз кылуу боюнча, **буйрук кылам:**

1. 2025-жылдын 16-январынан тартып «Кыргыз Республикасынын аба транспортунун пайдалануучуларынын учууларын метеорологиялык камсыздоо жаатында баалоо боюнча Нускамасы», «Кабиначык экипаждын экзаменаторлорун жана алардын иш аракеттерин байкоочу Нускамасы», «Эвакуация демонстрациясынын жол-жоболору боюнча Нускамасы» бекитилип, күчүнө киргизилсин.

2. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2023-жылдын 1-сентябрдагы №698 «Кыргыз Республикасынын аба транспортунун пайдалануучуларынын учууларын метеорологиялык камсыздоо жаатында баалоо боюнча Нускамасы» буйругу күчүн жоготту деп табылсын.

3. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2023-жылдын 7-сентябрдагы №644 «Кабиначык экипаждын экзаменаторлорун жана алардын иш аракеттерин байкоочу Нускамасы» буйругу күчүн жоготту деп табылсын.

4. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2023-жылдын 11-

августундагы №716 «Эвакуация демонстрациясынын жол-жоболору боюнча Нускамасы» буйругу күчүн жоготту деп табылсын.

5. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин учууларды эксплуатациялоо башкармалыгынын жетекчиси Алимов Нурбек Кабылжанович бул буйрукту Мамлекеттик агенттиктин расмий сайтына жайгаштырууну камсыздасын

6. Бул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн өзүмө калтырам.

Об утверждении и введении в действие второй редакции «Инструкции по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики», «Инструкции по утверждению экзаменаторов кабинного экипажа и надзору за их деятельностью», «Инструкции по процедурам демонстрации и эвакуации»

В рамках внедрения системы менеджмента качества (СМК) в Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, актуализации действующих инструктивных материалов и обеспечения соответствия международным стандартам «Международной организации по стандартизации» (ISO), **приказываю:**

1. Утвердить и ввести в действие с 16 января 2025 года второе издание «Инструкции по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики», «Инструкции по утверждению экзаменаторов кабинного экипажа и надзору за их деятельностью», «Инструкции по процедурам демонстрации и эвакуации».

2. Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении Инструкции по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики» от 01 сентября 2023 года №698 признать утратившим силу.

3. Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении «Инструкции по утверждению экзаменаторов кабинного экипажа и надзору за их деятельностью» от 07 сентября 2023 года №716 признать утратившим силу.

4. Приказ Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении «Инструкции по процедурам демонстрации и эвакуации» от 11 сентября 2023 года №644 признать утратившим силу.

5. Начальнику Управления летной эксплуатации Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской


Республики Алимову Нурбеку Кабылжановичу разместить настоящий приказ на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директордун орун басары



К.Т. Төлөгөнов

	Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-40
		Раздел	0
		Редакция	02

«УТВЕРЖДЕНО»

Заместитель директора
Государственного агентства
гражданской авиации при
Кабинете Министров
Кыргызской Республики



К. Т. Төлөгөнов

от «16» января 2025 г.

№23

ИНСТРУКЦИЯ
по оценке метеорологического обеспечения полетов
эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:1
------------	------------	------------

	Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-40
		Раздел	0
		Редакция	02

Введение


Настоящая Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики (далее – Инструкция) разработана в целях обеспечения безопасности полетов, эффективного использования воздушного пространства и соблюдения всех нормативных правовых актов, регулирующих деятельность эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики в области метеорологического обеспечения.

Основной целью Инструкции является систематизация и детализация процедур метеорологического обеспечения, включая требования к подготовке летного экипажа, распространению и использованию метеорологических данных и прогнозов, а также организации метеорологических наблюдений в ходе выполнения полетов.

Инструкция служит основой для планирования и проведения инспекционных проверок в области метеорологического обеспечения, включая анализ соответствия деятельности эксплуатантов воздушного транспорта установленным требованиям воздушного законодательства Кыргызской Республики а так же международным стандартам и рекомендациям Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Следование данным рекомендациям способствует повышению уровня безопасности, точности и своевременности метеорологических данных, что, в свою очередь, снижает риски, связанные с неблагоприятными погодными условиями, и обеспечивает эффективную эксплуатацию воздушного транспорта в рамках национальной и международной авиационной деятельности.

Данная Инструкция является обязательной для соблюдения всеми эксплуатантами воздушного транспорта Кыргызской Республики и предназначена для использования в процессе сертификационных и надзорных инспекций и контроля за соблюдением законодательства Кыргызской Республики в области метеорологического обеспечения полетов.

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:2
------------	------------	------------

	Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-40
		Раздел	0
		Редакция	02


0.1 Ведомость по документу

Название документа	Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	
Разработчик	Управление летной эксплуатации	
Введено в действие	<input type="checkbox"/> впервые	<input checked="" type="checkbox"/> ревизия
Распорядительный документ	Приказ заместителя директора Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «Об утверждении Инструкции по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики №23 от 16.01.2025 г.	
Дата введения в действие	16 «января» 2025 года	
Место хранения контрольного экземпляра	Управление летной эксплуатации	
Периодичность пересмотра	Один раз в год	
Ведомость по копии документа		
Статус экземпляра	Контрольный <input type="checkbox"/>	Рабочий <input type="checkbox"/>
Порядковый номер		
Держатель экземпляра		
Ответственный за ведение экземпляра		

	Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-40
		Раздел	0
		Редакция	02

0.2 Содержание

0.1	Ведомость по документу	3
0.2	Содержание	4
0.3	Перечень владельцев документа	5
0.4	Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений	6
0.5	Актуальность страниц	6
0.6	Изменения и дополнения	6
0.7	Область действия	6
0.8	Связанные документы	7
0.9	Нормативные ссылки	7
0.10	Термины и определения	7
0.11	Сокращения	8
0.12	Перечень действующих страниц и регистрация ревизий	10
0.13	Лист регистрации проверок, изменений и дополнений	11
1.	Общие положения	12
2.	Требования по подготовке членов летного экипажа	13
3.	Требования по метеорологическому обеспечению полетов	15
4.	Оценка метеорологического обеспечения при различных видах проверок	20
	Контрольная карта MET-01 проверки	21
	Контрольная карта MET-02 проверки	24

	Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-40
		Раздел	0
		Редакция	02

0.3 Перечень владельцев документа

Регистрационный номер экземпляра	Статус	Формат	Владелец экземпляра	Дата получения	Подпись
1	Контрольный	Бумажный / электронный	Управление летной эксплуатации		
2	Контрольный	Бумажный	Канцелярия		
3	Копия	Бумажный	Сектор аэронавигации		
4	Копия	Бумажный	Отдел мониторинга качества и системы безопасности полетов		

	Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-40
		Раздел	0
		Редакция	02

0.4 Ответственное подразделение за внесение изменений и дополнений

Ответственным за внесение изменений и дополнений в настоящую Инструкцию является Управление летной эксплуатации

Контактная информация:

Телефон/факс: 0312 25-15-59

Электронная почта: alimov@caa.kg

0.5 Актуальность страниц

Все действующие страницы документа должны быть включены в **Перечень действующих страниц** с указанием их номера, номера ревизии и даты вступления в силу. Если номер страницы, номер ревизии или дата вступления в силу не совпадают с информацией, указанной в **Перечне действующих страниц и регистрации изменений**, такие страницы считаются недействительными, их использование запрещено, и они подлежат немедленному изъятию из документа.

0.6 Изменения и дополнения

Изменения и дополнения в настоящую Инструкцию вносятся в случае:

- Внесения изменений в нормативные документы ГАГА КР;
- Совершенствования производственных процессов;
- Результатов проведенных инспекций и аудитов;
- Расследования авиационных происшествий и инцидентов;
- Научных исследований и рекомендованной практики в области безопасности полетов, авиационной безопасности и качества.

Правом внесения поправок, изменений и дополнений в Инструкцию обладает Управление летной эксплуатации. Начальник Управления летной эксплуатации определяет ответственного инспектора с учетом его компетенции и опыта в соответствующей области, который отвечает за внесение изменений и дополнений в настоящую Инструкцию. Для этого необходимо предварительное письменное представление замечаний, предложений и пожеланий от заинтересованных сторон. Все поступившие поправки будут тщательно проанализированы, и при необходимости зарегистрированы с внесением записи в «**Лист регистрации поправок, изменений и дополнений документа**».

0.7 Область действия

Настоящая Инструкция распространяется на всех эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики, осуществляющих перевозки пассажиров, грузов и почты воздушным транспортом.

Документ устанавливает требования и процедуры для:

- обеспечения взаимодействия между эксплуатантами воздушного транспорта и метеорологическими службами, в том числе для своевременного получения и обработки

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:6
------------	------------	------------

	Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-40
		Раздел	0
		Редакция	02

информации о метеоусловиях на маршруте полета, в том числе в условиях сложных погодных явлений;

– прохождения периодической и сезонной подготовки по авиационной метеорологии членами летного экипажа и полетными дивелчерами;

проведения инспекционных проверок эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики в рамках процедуры сертификации и постоянного надзора в области метеорологического обеспечения полетов

0.8 Связанные документы

Номер	Наименование
SCAA-QMS-STD-02	Стандарт по разработке нормативных документов ГАГА при КМ КР
SCAA-OPS-GM-01	Руководство по выдаче сертификата эксплуатанта
SCAA-OPS-GM-03	Руководство по процедурам постоянного надзора

0.9 Нормативные ссылки

Настоящая Инструкция разработана с учетом требований и рекомендаций следующих документов, стандартов и рекомендуемых практик:

Воздушное законодательство Кыргызской Республики:

- Воздушный Кодекс Кыргызской Республики;
- Авиационные правила Кыргызской Республики -6;
- Авиационные правила Кыргызской Республики -3;
- Руководство по выдаче сертификата эксплуатанта;
- Руководство по процедурам постоянного надзора.

0.10 Термины и определения

В настоящей Инструкции, применены следующие термины с соответствующими определениями

Донесение с борта – донесение с борта воздушного судна, находящегося в полете, которое составлено в соответствии с требованиями в отношении сообщения данных о местоположении, ходе выполнения полета и/или метеорологических условиях.

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:7
------------	------------	------------

	Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-40
		Раздел	0
		Редакция	02

Заявитель – юридическое лицо, обратившееся в орган гражданской авиации для получения сертификата.

Метеорологическая информация – метеорологическая сводка, анализ, прогноз и любое другое сообщение, касающееся фактических или ожидаемых метеорологических условий.

Метеорологический полномочный орган – полномочный орган, осуществляющий метеорологическое обеспечение полетов или организующий такое обеспечение от имени государства.

Наблюдение с борта (воздушного судна) – оценка одного или нескольких метеорологических элементов, произведенная на борту воздушного судна, находящегося в полете.

Орган гражданской авиации – полномочный орган государственного регулирования деятельности гражданской авиации.

Полетная документация – написанные от руки или напечатанные документы, в том числе карты или формы, которые содержат метеорологическую информацию для полета.

Прогноз погоды – описание метеорологических условий, ожидаемых в определенный момент или период времени в определенной зоне или части воздушного пространства.

Сертификат эксплуатанта – сертификат, разрешающий эксплуатанту выполнять определенные коммерческие воздушные перевозки.

Член летного экипажа – имеющий свидетельство член экипажа, на которого возложены обязанности, связанные с управлением воздушным судном в течение служебного полетного времени.

Эксплуатант – лицо, организация или предприятие, занимающееся эксплуатацией воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области.


0.11 Сокращения

Термин	Определение	
AAD	Assigned Altitude Deviation	
AFTN	Aeronautical Fixed Telecommunication Network	
ASE	Altimetry System Error	
GMU	Gas Measurement Unit	
HMU/AHMS	Health Monitoring Unit / Aircraft Health Monitoring System	
LTHM	Load and Trim Handling Manual	
MEL	Minimum Equipment List	
MMR	Multi-Mode Receiver	
RMA	Regional Monitoring Agency	
RPT	Position Error Correction	
Ревизия:00	16.01.2025	Страница:8

<p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-40
		Раздел	0
		Редакция	02

RVSM	Reduced Vertical Separation Minimum
SSEC/PEC	Static Source Error Correction / Position Error Correction
TVE	Total Vertical Error
BC	Воздушное судно
ОВД	Организация воздушного движения
ОЛЭ	Отдел летной эксплуатации
ОПЛ	Отдел поддержания летной годности
УВД	Управление воздушным движением
ЭП	Эшелон полета


Ревизия:00	16.01.2025	Страница:9
------------	------------	------------

	Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-40
		Раздел	0
		Редакция	02

0.12 Перечень действующих страниц и регистрация ревизий

Номер раздела	Номер страницы	Номер ревизии	Действует с:
Раздел 0	1	00	16.01.2025
Раздел 0	2	00	16.01.2025
Раздел 0	3	00	16.01.2025
Раздел 0	4	00	16.01.2025
Раздел 0	5	00	16.01.2025
Раздел 0	6	00	16.01.2025
Раздел 0	7	00	16.01.2025
Раздел 0	8	00	16.01.2025
Раздел 0	9	00	16.01.2025
Раздел 0	10	00	16.01.2025
Раздел 0	11	00	16.01.2025
Раздел 1.	12	00	16.01.2025
Раздел 2.	13	00	16.01.2025
Раздел 2.	14	00	16.01.2025
Раздел 3.	15	00	16.01.2025
Раздел 3.	16	00	16.01.2025
Раздел 3.	17	00	16.01.2025
Раздел 3	18	00	16.01.2025
Раздел 3	19	00	16.01.2025
Раздел 4	20	00	16.01.2025
Приложение 1	21	00	16.01.2025
Приложение 1	22	00	16.01.2025
Приложение 1	23	00	16.01.2025
Приложение 2	24	00	16.01.2025

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:10
------------	------------	-------------

	Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-40
		Раздел	0
		Редакция	02

0.13 Лист регистрации проверок, изменений и дополнений

Изм.	Стр.	№ Главы / пункта	Дата		Номер и дата приказа (рапорт, сопровод. Письма) о внесении изменений	Исполнитель – ответственный за ведение экземпляра Программы		Подпись
			Проверки	Внесения изменений		Должность	Ф.И.О.	

	Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	1
		Редакция	02

1. Общие положения

Настоящая инструкция является нормативным документом, который устанавливает правила и общие принципы проведения оценки метеорологического обеспечения эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики (далее – эксплуатант).

При поступлении заявки от эксплуатанта на получение (продление) сертификата эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики, либо в рамках постоянного надзора, назначенный инспектор в соответствии с настоящей инструкцией оценивает метеорологическое обеспечение заявителя.

Все требования по метеорологическому обеспечению, в том числе по подготовке авиационного персонала заявителя по авиационной метеорологии, должны содержаться в Руководстве по производству полетов эксплуатанта и соответствовать требованиям Авиационных правил Кыргызской Республики (далее – АПКР) и других нормативно-правовых актов.

Инспектор, ответственный за оценку метеорологического обеспечения эксплуатанта, назначается приказом директора органа гражданской авиации (далее – ОГА КР).

Для оценки метеорологического обеспечения эксплуатанта применяются контрольные карты проверок (Приложения 1, 2).

В случае если по результатам проверки установлено несоответствие заявителя сертификационным требованиям, то заявитель в течение трех дней представляет в ОГА КР план корректирующих действий с последующим отчетом об устранении выявленных несоответствий и замечаний.

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:12
------------	------------	-------------

	Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	2
		Редакция	02

2. Требования по подготовке членов летного экипажа

Требования по подготовке авиационного персонала и иных категорий работников (специалистов) гражданской авиации изложены в «Типовых программах профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов КР», утвержденных приказом № 243/п от 22 мая 2020.

Эксплуатант составляет и выполняет программу наземной и летной подготовки, которая утверждается Органом гражданской авиации и гарантирует надлежащую подготовку всех членов летного экипажа для выполнения возложенных на них обязанностей. Эта программа подготовки:

- включает средства наземной и летной подготовки, а также преподавателей и инструкторов соответствующей квалификации, как это предусматривается Авиационными правилами КР;
- повторяется через определенные периоды, устанавливаемые государством эксплуатанта, и предусматривает проведение оценки подготовки.

Виды подготовки членов летного экипажа по авиационной метеорологии:

- первоначальная;
- периодическая;
- сезонная.


Предмет «Авиационная метеорология» входит в первоначальную подготовку пилотов любых типов воздушных судов, штурманов и полетных диспетчеров. Также знания по Авиационной метеорологии необходимо продемонстрировать для внесения квалификационной отметки о праве на полеты по приборам.

Периодическая подготовка по авиационной метеорологии проводится с целью поддержания и повышения квалификации летных экипажей ВС и сотрудников по обеспечению полетов/полетных диспетчеров и является обязательной для прохождения раз в три года, в объеме не менее 9 часов (10 часов для полетных диспетчеров). Подготовка проводится в сертифицированных или одобренных ОГА КР авиационных учебных центрах (далее – АУЦ).

Программа периодической подготовки по авиационной метеорологии должна содержать информацию о поступивших изменениях и дополнениях за прошедший период времени, а также повторение основ авиационной метеорологии, метеорологического обеспечения полетов, карт погоды, правил и средств наблюдения за погодой на земле и в полете.

После прохождения подготовки по программе «Авиационная метеорология» в АУЦ выдается свидетельство, сертификат или иной документ, подтверждающий прохождение программы.

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:13
------------	------------	-------------

	Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	2
		Редакция	02

Требования периодической подготовки по авиационной метеорологии могут удовлетворяться посредством прохождения заочных курсов или сдачи письменных экзаменов, а также другими способами по усмотрению ОГА КР.

Сезонная подготовка членов летного экипажа проводится в сроки и по темам, установленным авиакомпаниями. Сроки между подготовкой к весенне-летней, осенне-зимней навигации не должны превышать 6 месяцев + 1 месяц. Время проведения сезонной подготовки не менее 6 часов. Если совмещается с предварительной подготовкой, то не менее 8 часов.

Программа сезонной подготовки по авиационной метеорологии должна быть одобрена ОГА КР.

Программа сезонной подготовки по авиационной метеорологии должна включать как минимум следующие темы:

- сезонные метеорологические условия;
- возможные способы получения метеорологической информации;
- метеорологические особенности ВЛП/ОЗП: основные синоптические процессы, опасные метеоявления, (AD/WS WRNG), SIGMET, (AIRMET), AIREP;
- метеорологические предупреждения о формировании снежно-ледяных отложений.

Программа сезонной подготовки по авиационной метеорологии должна быть подробно описана либо в РПП эксплуатанта, либо в учебном пособии, выпущенном в виде отдельного руководства.

Сезонная подготовка по утвержденной программе может проводиться как непосредственно самим эксплуатантом, но под руководством квалифицированного преподавателя, либо в одобренной учебной организации на контрактной основе.

При проведении занятий сезонной подготовки по авиационной метеорологии допускается делегирование полномочий инспектору-метеорологу ОГА КР, или наиболее подготовленному пилоту-инструктору, по предварительно одобренному конспекту

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:14
------------	------------	-------------

	Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	3
		Редакция	02

3. Требования по метеорологическому обеспечению полетов

Предполетная подготовка по метеорологическому обеспечению

Заявитель/эксплуатант осуществляет и обеспечивает в соответствии с требованиями воздушного законодательства Кыргызской Республики предоставление экипажам воздушных судов метеорологической информации.

Перед началом полета командир воздушного судна знакомится со всей имеющейся метеорологической информацией, относящейся к намеченному полету. Подготовка к полету за пределы окрестностей места вылета и к каждому полету по правилам полетов по приборам включает:

- изучение имеющихся текущих метеорологических сводок и прогнозов погоды;
- планирование альтернативных действий на тот случай, если полет не будет выполнен, как намечено, вследствие погодных условий.

При полете, который должен выполняться по ППП, не производится:

- взлет на аэродроме вылета до тех пор, пока метеорологические условия к моменту взлета не будут соответствовать или превышать установленные эксплуатантом эксплуатационные минимумы для этого вида производства полетов;

– взлет на аэродроме вылета или полет не продолжается после достижения точки изменения плана полета до тех пор, пока на аэродроме намеченной посадки или на каждом запасном аэродроме сводки о фактической погоде или комбинация сводок о фактической погоде и прогнозов указывают на то, что метеорологические условия к расчетному времени использования аэродрома будут соответствовать или превышать установленные эксплуатантом эксплуатационные минимумы аэродрома для такого производства полетов.


Полет, который должен выполняться по ПВП, не начинается до тех пор, пока текущие метеорологические сводки или подборка текущих сводок и прогнозов не укажут на то, что метеорологические условия на маршруте или части маршрута, по которому самолет будет следовать в соответствии с ПВП, обеспечат к соответствующему времени возможность соблюдать эти правила.

Необходимая метеорологическая информация включается в рабочий план полета, который составляется на каждый намечаемый полет.

Метеорологическая информация, которой снабжаются эксплуатанты и члены летного экипажа, содержит последние данные и включает следующие сведения, как это устанавливается метеорологическим полномочным органом в консультации с соответствующими эксплуатантами:

- а) прогнозы:
 - 1) ветра и температуры на высотах;
 - 2) влажности воздуха на высотах;
 - 3) геопотенциальной абсолютной высоты эшелонов полета;

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:15
------------	------------	-------------

	Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	3
		Редакция	02

4) высоты тропопаузы в единицах эшелона полета и температуры тропопаузы;
5) направления, максимальной скорости ветра и его высоты в единицах эшелона полета;

6) явлений SIGWX;

7) кучево-дождевых облаков, обледенения и турбулентности.

Примечание. Прогнозы влажности воздуха на высотах и геопотенциальной абсолютной высоты эшелонов полета используются только при планировании полетов с помощью автоматизированных систем и не должны показываться;

б) сообщения METAR или SPECI (включая прогнозы типа "тренд" для аэродромов вылета, намеченной посадки и запасных);

в) прогнозы TAF или скорректированные прогнозы TAF для аэродромов вылета и намеченной посадки и для запасных аэродромов (вылета, на маршруте и назначения);

г) прогнозы для взлета;

д) информацию SIGMET и соответствующие специальные донесения с борта, касающиеся всего маршрута.

Примечание. К соответствующим специальным донесениям с борта относятся донесения, которые не использовались при подготовке сообщений SIGMET;

е) консультативную информацию о вулканическом пепле и тропических циклонах, относящуюся ко всему маршруту;

ж) с учетом положений аэронавигационного соглашения зональные прогнозы GAMET и/или зональные прогнозы для полетов на малых высотах в форме карты, подготовленной в дополнение к выпуску информации AIRMET, и информацию AIRMET для полетов на малых высотах, которые относятся ко всему маршруту;

з) предупреждения по аэродрому для местного аэродрома;

и) изображения, полученные с метеорологических спутников;

к) данные наземных метеорологических радиолокаторов;

л) консультативную информацию о космической погоде по всему маршруту.

Полетная документация включает информацию, перечисленную в пунктах 4.6. а) 1) и б), б), в), д), е) и, при необходимости, ж) и л). По согласованию между аэродромной метеорологической службой и заинтересованным эксплуатантом полетную документацию для полетов продолжительностью 2 часа или менее ограничивают информацией, необходимой для эксплуатации. В полетной документации во всех случаях как минимум содержится информация, указанная в пункте 4.6. б), в), д), е) и, при необходимости, ж) и л).

Производство полетов

В целях распределения ответственности между руководством компании, летного и кабинного экипажей в случае непредвиденных обстоятельств, эксплуатант в качестве общих инструкций разрабатывает процедуры для принятия решения командиров воздушного судна, которые закрепляются в РПП.

РПП эксплуатанта должно содержать процедуры эксплуатации ВС и/или обхода потенциально опасных атмосферных явлений, в том числе:

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:16
------------	------------	-------------

	Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	3
		Редакция	02

- сдвиг ветра
- гроза
- обледенение
- турбулентность
- сильные осадки
- песчаная/пыльная буря
- горная волна
- струйное течение
- облако вулканического пепла
- значительные температурные инверсии
- спутный след

С борта воздушных судов проводятся следующие наблюдения

- а) регулярные – на этапах набора высоты и полета по маршруту;
- б) специальные и другие нерегулярные – на любом этапе полета.

Примечание. Правила ведения метеорологических наблюдений в полете с борта ВС, а также правила их регистрации и передачи в донесениях приводятся в Главе 5 и Приложении 4 АПКР-3 «Метеорологическое обеспечение полетов».

Специальные наблюдения проводить с борта всех воздушных судов в тех случаях, когда имеют место или наблюдаются следующие условия:


- а) умеренная или сильная турбулентность; или
- б) умеренное или сильное обледенение; или
- в) сильная горная волна; или
- г) грозы без града, скрытые, маскированные, обложные или по линии шквала; или
- д) грозы с градом, скрытые, маскированные, обложные или по линии шквалов; или
- е) сильная пыльная буря или сильная песчаная буря; или
- ж) облако вулканического пепла; или
- з) вулканическая деятельность;
- и) фактическая эффективность торможения на ВПП хуже.

В тех случаях, когда имеют место метеорологические условия, не указанные в пункте 4.11. (например, сдвиг ветра), которые могут повлиять на безопасность полетов или заметно отразиться на эффективности полетов других воздушных судов, командир воздушного судна уведомляет об этом соответствующий полномочный орган ОВД по возможности в кратчайшие сроки.

Примечание. Обледенение, турбулентность и в значительной степени сдвиг ветра - это явления, которые не могут достаточно хорошо наблюдаться с земли и единственным доказательством их наличия в большинстве случаев служат данные наблюдений с борта воздушных судов.

Экипаж ВС обязан немедленно сообщить органу ОВД о наблюдаемых опасных метеорологических явлениях. По запросу органа ОВД экипаж ВС обязан информировать его об условиях полета.

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:17
------------	------------	-------------

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	3
		Редакция	02

Данные наблюдений с борта передаются во время полета в момент осуществления наблюдений или по возможности сразу после их проведения.

Данные наблюдений с борта воздушных судов передаются в форме донесений с борта.

Образец специального донесения с борта (линия связи «вниз»)

Условные обозначения: М – включение обязательное; часть каждого сообщения;

С – включение условное; включается тогда, когда имеется

<i>Элемент, указанный в п.4.11</i>	<i>Подробное содержание</i>	<i>Формат(ы)</i>	<i>Примеры</i>
Условное обозначение типа сообщения (М)	Тип донесения с борта (М)	ARS	ARS
Опознавательный индекс воздушного судна (М)	Радиотелефонный позывной воздушного судна (М)	nnnnnn	VA812
БЛОК ДАННЫХ 1			
Широта (М)	Широта в градусах и минутах (М)	Nnnnn или Snnnn	S4506
Долгота (М)	Долгота в градусах и минутах (М)	Wnnnnn или Ennnnn	E01056
Эшелон (М)	Эшелон полета (М)	FLnnn или FLnnn – FLnnn	FL330 FL280 – FL310
Время (М)	Время события в часах и минутах (М)	OBS AT nnnnZ	OBS AT 1216Z
БЛОК ДАННЫХ 2			
Направление ветра (М)	Направление ветра в истинных градусах (М)	nnn/	262/
Скорость ветра (М)	Скорость ветра в метрах в секунду (или узлах) (М)	nnnMPS (или nnnKT)	40MPS (080KT)
Признак качества данных о ветре (М)	Признак качества данных о ветре (М)	n	1
Температура воздуха (М)	Температура воздуха в десятых долях градуса (М)	T[M]nnn	T127 TM455
Турбулентность (С)	Турбулентность в сотых долях м ^{2/3} с ⁻¹ и время достижения максимального значения (С) ¹	EDRnnn/nn	EDR064/08
Влажность (С)	Относительная влажность в процентах (С)	RHnnn	RH054
БЛОК ДАННЫХ 3			
Условия, обуславливающие необходимость выпуска специального донесения с борта (М)		SEV TURB EDRnn] ² , или SEV ICE, или SEV MTW, или TS GR ³ , или TS ³ , или HVY SS ⁴ , или VA CLD [FL nnn/nnn], или VA ⁵ [MT nnnnnnnnnnnn], или	SEV TURB EDR076 VA CLD FLO50/100

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:18
------------	------------	-------------

	Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	3
		Редакция	02

		MOD TURB [EDRnnn] ² , или MOD ICE	
--	--	---	--


Примечания:

1. Время регистрации.
2. Специальные донесения с борта воздушных судов о турбулентности передаются на любом этапе полета, когда максимальное значение EDR равно или превышает 0,20. Специальное донесение с борта воздушного судна о турбулентности относится к 1-минутному периоду, непосредственно предшествующему наблюдению. Отслеживаются среднее и максимальное значения турбулентности. Средние и максимальные значения сообщаются в единицах кубического корня из EDR. Специальные донесения с борта воздушных судов передаются каждую минуту до тех пор, пока максимальные значения EDR не упадут ниже 0,20.
3. Грозы скрытые, в облачности, обложные или грозы со шквалами.
4. Пыльная буря или песчаная буря.
5. Вулканическая деятельность, предшествующая извержению, или вулканическое извержение.

Передача донесений о сдвиге ветра:

- В донесениях с борта воздушного судна о наблюдаемом сдвиге ветра на этапе набора высоты и захода на посадку следует указывать тип воздушного судна;
- В тех случаях, когда в сводках или прогнозах сообщается об условиях сдвига ветра на этапе набора высоты или захода на посадку, но фактически они не имеют места, командиру воздушного судна следует уведомлять об этом соответствующий пункт ОВД в кратчайшие сроки, за исключением тех случаев, когда командир воздушного судна знает, что соответствующий пункт ОВД уведомлен об этом ранее одним из воздушных судов.

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:19
------------	------------	-------------

	Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Раздел	4
		Редакция	02

4. Оценка метеорологического обеспечения при различных видах проверок

В процессе выдачи сертификата эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики оценка метеорологического обеспечения заявителя/эксплуатанта проводится на этапе оценки документации. Результатом оценки является заполненная контрольная карта МЕТ-01 (Приложение 1), которая прилагается к отчету и служит основанием для перехода на следующий этап сертификации в случае отсутствия замечаний.

Оценка метеорологического обеспечения эксплуатанта в рамках постоянного надзора проводится согласно утвержденному в ОГА КР графику проведения проверок. Итогом проверки является заполненная контрольная карта МЕТ-02 (Приложение 2), которая предоставляется руководителю ОЛЭ для утверждения и принятия соответствующих мер.

Оценка метеорологического обеспечения эксплуатанта не ограничивается только теми аспектами, которые указаны в контрольной карте. В случае внесения каких-либо изменений, касающихся метеорологического обеспечения, в руководящие документы, процедуры полета, подготовку персонала, необходимо проверить внесенные изменения на соответствие требованиям Воздушного законодательства КР. В этом случае в контрольную карту проверки внести пункт, касающийся внесенных изменений, либо указать это в примечаниях.

Оценка метеорологического обеспечения для продления сертификата эксплуатанта проводится на основе отчетов, полученных в процессе постоянного надзора. При необходимости для оценки может быть использована контрольная карта МЕТ-01 или МЕТ-02.

Результатом оценки метеорологического обеспечения при продлении сертификата эксплуатанта является Отчет о проверке с прилагаемыми протоколами о несоответствии, в случае их выявления.

Инспектор МЕТ ОАиБПЛА

Н.С. Ким

Согласовано:


Заведующий ОАиБПЛА

Н.С. Ким

Начальник отдела качества

Н.Т. Турумбеков

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:20
------------	------------	-------------

	Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Приложение	1
		Редакция	02

**Контрольная карта MET-01 проверки
эксплуатанта воздушного транспорта КР.**

Наименование эксплуатанта: _____

Почтовый адрес: _____

Электронная почта: _____

Телефон: _____

Дата проверки: _____


Цель проверки: **Выдача сертификата эксплуатанта воздушного транспорта КР**

Область проверки: **Авиационная метеорология**

ФИО инспектора, должность: _____

№	Аспекты, подлежащие проверке	Требования	Ссылка на документ эксплуатанта				Примечания
				Соответствует	Не соответствует	Не применимо	
1.	Подготовка членов летного экипажа и полетных диспетчеров:						
1.1.	Наличие договора с сертифицированным учебным заведением (с действующим сертификатом одобрения органа ГА) на подготовку членов летного экипажа по дисциплине «Авиационная метеорология»	П.2 Приложение 2 Руководства по выдаче СЭ		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2.	Программа периодической подготовки по авиационной метеорологии.	п.30 §2 Глава 4, пп.388, 392, 395 §6 Глава 9 Апкр-6. Часть 1. Программа 28. Раздел 2. ТППАП. Часть2. П.1.4. Программа 11. Параграф 25. ТППАП. Часть 1.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3.	Процедура сезонной подготовки по авиационной метеорологии: – назначенный инструктор – наличие учебного материала	Программа 22. Раздел 2. ТППАП. Часть2.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4.	Свидетельства о прохождении курсов повышения квалификации по авиационной метеорологии (летный экипаж, полетный диспетчер)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:21
------------	------------	-------------

 <p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Приложение	1
		Редакция	02

2.	Наличие договора на предоставление метеорологического обслуживания.	П.2 Ст.1 Прилож.2 Руководства по выдаче СЭ		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.	Предполетная подготовка экипажей ВС						
3.1.	Полетная метеорологическая документация: – для полетов по ППП – для полетов по ПВП	п.9.1.3. АПКР-3; п.28 §6 Глава 4 АПКР-6. Часть 2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.	Процедуры полета						
4.1.	Процедуры эксплуатации ВС и/или обхода потенциально опасных атмосферных явлений, в том числе: – сдвиг ветра – гроза – обледенение – турбулентность – сильные осадки – песчаная/пыльная буря – горная волна – струйное течение – облако вулканического пепла – значительные температурные инверсии – спутный след	П.13.3-13.9 Глава 13 АПКР-2 П.13.10.2 Глава 13 АПКР-2 П.26 Приложение 22 АПКР-6, часть 1.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2.	Процедуры наблюдения и донесения с борта воздушных судов.	Глава 5 АПКР-3; П.17 Приложение 21 АПКР-6. Часть 1; П.48 §13 Глава 4 АПКР-6. Часть 2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3.	Специальные наблюдения с борта ВС: – перечень метеорологических явлений – бланк специального донесения	п.5.5 Глава 5 АПКР-3; Таблица А4-1 Приложение 4 АПКР-3.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4.	Процедура донесения летным экипажем при наличии сдвига ветра на аэродроме	п.4.1. Приложение 4 АПКР-3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.	Наличие актуальной версии АПКР-3	п.1,2 Прил.6 Руководства по выдаче СЭ		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Примечание: столбец «Ссылка на документ эксплуатанта» заполняется эксплуатантом.


Ревизия:00	16.01.2025	Страница:22
------------	------------	-------------

<p>ГАГА Государственное Агентство Гражданской Авиации Кыргызской Республики</p>	Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Приложение	2
		Редакция	02

Замечания и рекомендации:

Соответствует	Не соответствует	Подпись и ФИО инспектора	Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя структурного подразделения ОГА КР
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:23
------------	------------	-------------

	Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	Документ №	SCAA-OPS-GM-27
		Приложение	2
		Редакция	02

**Контрольная карта MET-02 проверки
эксплуатанта воздушного транспорта КР.**

Наименование эксплуатанта: _____

Почтовый адрес: _____

Электронная почта: _____

Телефон: _____

Дата проверки: _____

Цель проверки: *Постоянный надзор за деятельностью эксплуатанта воздушного транспорта КР*

Область проверки: *Авиационная метеорология*

ФИО инспектора, должность: _____

№	Аспекты, подлежащие проверке	Требования	Ссылка на документ эксплуатанта				Примечания
				Соответствует	Не соответствует	Не применимо	
1.	Выполнение программы периодической подготовки по авиационной метеорологии	П.388, 392, 395 §6 Глава 9 Апкр-6. Часть 1.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.	Выполнение программы сезонной подготовки по авиационной метеорологии	Программа 22. Раздел 2. ТППАП. Часть 2.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.	Соблюдение сроков хранения полетной метеорологической документации	п.25 Прил.2 Руководства по выдаче СЭ воздушного транспорта КР		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.	Своевременность внесения поправок в РПП, касающихся метеорологического обеспечения.	п.1,2 Прил.6 Руководства по выдаче СЭ воздушного транспорта КР		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.	Наличие актуальной версии АПКР-3.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Примечание: столбец «Ссылка на документ эксплуатанта» заполняется эксплуатантом.

Замечания и рекомендации:

Соответствует	Не соответствует	Подпись и ФИО инспектора	Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя структурного подразделения ОГА КР
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Ревизия:00	16.01.2025	Страница:24
------------	------------	-------------