



**БУЙРУК
ПРИКАЗ**

2024-м. 21-август № 750

Бишкек ш.
г. Бишкек

**Борттук жана аэропорттук жабдыктарына карата нускамалык
материалды бекитүү жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2022-жылдын 24-ноябрындагы №787 буйругу менен бекитилген, Кыргыз Республикасынын авиациялык эрежелеринин “Авиациялык коопсуздук” 17-КРАЭ. 20-пунктунун 10-пунктчасына ылайык, **буйрук кылам:**

1. Тиркемеге ылайык борттук жана аэропорттук жабдыктарына карата нускамалык материал бекитилсин.
2. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин авиациялык коопсуздук бөлүмү ушул буйрукту бардык кызыкчылыгы бар жактарга жеткирсин.
3. Бул буйруктун аткарылышын көзөмөлдөө директордун орун басары К.Т. Төлөгөновго жүктөлсүн.

**Инструктивный материал в отношении бортовых
и аэропортовых припасов**

В соответствии с подпунктом 10 пункта 20 Авиационных Правил Кыргызской Республики «АПКР 17. «Авиационная безопасность», утвержденных приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 24 ноября 2022 года №787, **приказываю:**

1. Утвердить Инструктивный материал в отношении бортовых и аэропортовых припасов согласно приложению.
2. Отделу авиационной безопасности Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики довести настоящий приказ до сведения всех заинтересованных лиц.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя директора К.Т. Төлөгөнова.

**Директордун милдетин
убактылуу аткаруучу**



Д.К. Бостонов

Приложение
К приказу Государственного агентства
гражданской авиации при
Кабинете Министров
Кыргызской Республики
№ 40 от «07» августа 2024 года

**Инструктивный материал в отношении бортовых и аэропортовых
припасов**

1. Оценка факторов уязвимости, угрозы и риска

1. Бортовые и аэропортовые припасы предоставляют злоумышленникам два различных варианта размещения запрещенных предметов, таких как взрывные устройства, в предметах питания и другие припасах на объектах, расположенных за пределами или на территории охраняемой зоны ограниченного доступа (ОЗОД) в аэропорту.

2. Поскольку все бортприпасы явно предназначены для погрузки на борт воздушного судна, эти припасы могут восприниматься как более легкий и прямой метод нападения на воздушное судно. Аэропортовые поставки, по большей части, не попадают непосредственно на борт воздушного судна. Тем не менее, внедрение запрещенных предметов через аэропортовые припасы может все-таки представлять собой потенциальный способ обхода других мер контроля безопасности для нападения на объекты аэропорта (включая арендаторов, пассажиров и персонал), либо способствовать нападению на воздушное судно с помощью инсайдеров, работающих внутри ОЗОД.

3. Возможность принуждения или сговора отдельных лиц с целью сокрытия взрывного устройства или другого запрещенного предмета внутри таких припасов на объектах, расположенных за пределами ОЗОД или на ее территории, следует учитывать при разработке и осуществлении мер безопасности и процессов, направленных на уменьшение факторов риска, связанного с бортовыми и аэропортовыми припасами.

4. Особую озабоченность вызывают уязвимые места на объектах, расположенных за пределами охраняемых зон ограниченного доступа, поскольку на них могут не распространяться меры безопасности, обычно применяемые в аэропортах, и, в частности, в связи с тем, что бортприпасы с таких объектов часто доставляются непосредственно на борт воздушных судов. Транспортировка припасов с таких объектов также представляет собой потенциальную уязвимость. Те же соображения относятся к поставкам и транспортировке таких продуктов как авиационное топливо и запчасти.

5. Следует проводить периодическую оценку факторов риска и обзор мер безопасности и, при необходимости, корректировать их в соответствии

с уровнем риска. По возможности такие обзоры должны включать консультации с отраслью. Однако любые последующие корректировки не должны снижать базовые меры безопасности, описанные в этой главе.

2. Принципы в отношении бортовых припасов

§1. Общие положения

6. Припасы и принадлежности, предназначенные для перевозки на пассажирских рейсах, могут быть использованы для проноса на борт воздушного судна запрещенных к перевозке предметов (оружие, самодельные взрывные устройства). В этой связи необходимо применять меры контроля в целях безопасности, которые могут включать досмотр, для обеспечения того, чтобы в таких припасах и принадлежностях, в том числе связанных с бортопитанием, обслуживанием пассажиров, уборкой и чисткой, не были сокрыты запрещенные к перевозке предметы, способные поставить под угрозу безопасность пассажиров, экипажа и воздушного судна.

7. Бортовые запасы и принадлежности (также называемые просто бортоприпасами), предназначенные для поставки на борт воздушного судна для использования, потребления или покупки пассажирами или членами экипажа в течение полета, включают, помимо прочего, следующее:

- а) продукты питания, например лотки с питанием, упаковки и пакеты с продуктами питания и напитки;
- б) предметы повседневного спроса, такие как газеты, наушники, мыло, туалетные принадлежности, подушки и одеяла;
- в) уникальные для данного эксплуатанта воздушных судов предметы, например, дорожные наборы, рекламный материал, подарки;
- г) продаваемые на борту предметы, например предметы беспошлинной торговли;
- е) любые предметы, отнесенные к категории бортоприпасов, поскольку они предназначены для перевозки/использования на борту воздушного судна.

§2. Применимость

8. Цепь доставки товаров, необходимых для приготовления питания и консолидации припасов и принадлежностей, предназначенных для эксплуатантов воздушных судов и пассажиров, может охватывать многих поставщиков. Эти поставщики поставляют эксплуатантам воздушных судов, компаниям по обеспечению бортопитания и бортоприпасов и компаниям, занимающимся уборкой и чисткой, различные предметы, начиная от сырых продуктов питания, таких как мясо и овощи, и до упаковочного материала, например, пластмассовые лотки и столовые приборы. Подробно изложенные в настоящей главе меры обеспечения безопасности и контроля в целях безопасности следует применять в следующих случаях:

- на объектах, где осуществляются консолидация припасов и приготовление питания, предназначенного для использования на борту

воздушного судна. Как правило, такие объекты эксплуатируются компаниями, занимающимися поставкой борТПитания и борТПрипасов и/или уборкой и чисткой, и расположены в неконтролируемой зоне. При расположении объекта в контролируемой зоне в отношении борТПрипасов следует применять меры контроля в целях безопасности, которые могут включать досмотр, при ввозе их в охраняемую зону ограниченного доступа;

- во время транспортировки защищенных борТПрипасов на протяжении всей защищенной цепи доставки до въезда в охраняемые зоны ограниченного доступа (ОЗОД) и погрузки на борт воздушного судна.

§3. Меры обеспечения безопасности и контроля в целях безопасности

9. Изложенные в настоящей главе меры обеспечения безопасности и контроля в целях безопасности должны осуществляться поставщиками борТПрипасов (или субъектами, действующими от их имени, которые могут включать агентов по наземному обслуживанию) или эксплуатантами воздушных судов на объектах, где осуществляется консолидация борТПрипасов для использования на борту воздушных судов, с тем чтобы воспрепятствовать проносу оружия, взрывчатых веществ или иных запрещенных к перевозке предметов на борт воздушного судна.

§4. Программа обеспечения безопасности

10. Поставщики борТПрипасов должны разработать программу обеспечения безопасности, соответствующую их операциям и отвечающую национальным требованиям, установленным в НПБГА государства, в котором будет осуществляться деятельность. Такая программа может представлять собой одну из следующих двух форм:

- а) программа обеспечения безопасности, разработанная поставщиком борТПрипасов и впоследствии утвержденная соответствующим полномочным органом или эксплуатантом воздушных судов;
- б) типовая программа обеспечения безопасности, разработанная соответствующим полномочным органом для принятия и реализации поставщиками борТПрипасов.

11. Эксплуатанты воздушных судов, применяющие меры обеспечения безопасности и контроля в целях безопасности в отношении борТПрипасов, включая борТПитание и сопутствующие принадлежности, должны осуществлять это в рамках своих программ безопасности эксплуатанта воздушных судов.

12. Ответственность за реализацию мер обеспечения безопасности и контроля в целях безопасности в отношении борТПрипасов должна быть конкретизирована во всех утвержденных ПБА и AOSP, соответственно.

§5. Назначение сотрудника по безопасности

13. Поставщики борТПрипасов должны назначить сотрудника по безопасности, имеющего надлежащие анкетные данные и подготовку в области обеспечения безопасности. Сотрудникам по безопасности следует предоставить достаточные полномочия, позволяющие применять меры

обеспечения безопасности и контроля в целях безопасности в отношении бортприпасов соответствии с национальными требованиями и AOSP. Такие сотрудники должны также отвечать за меры контроля качества и обеспечение подготовки персонала в области авиационной безопасности.

14. Поставщики бортприпасов должны назначить сотрудника по безопасности на каждом объекте, где осуществляются комплектование и/или приготовление бортприпасов, предназначенных для погрузки на борт воздушных судов для их использования, потребления или покупки пассажирами, или членами экипажа в течение полета.

§6. Набор и подготовка персонала по вопросам безопасности

15. Поставщики бортприпасов должны убедиться, что приготовление и обработка бортприпасов осуществляются должным образом проверенным, набранным и подготовленным персоналом.

16. Соответствующий полномочный орган по согласованию с другими соответствующими полномочными органами государства должен установить необходимые требования, касающиеся проверки анкетных данных и обучения лиц, которым предоставлено право несопровожаемого доступа к защищенным бортприпасам.

17. Государства могут рассмотреть возможность проведения более тщательных проверок анкетных данных, включающих изучение дополнительной информации и более глубокий анализ данных о персонале поставщиков бортприпасов (включая сотрудников субподрядчика), в том числе их деятельности и принадлежности к организациям, и восприимчивости к попыткам склонить их к совершению акта незаконного вмешательства. Это может включать рассмотрение и анализ основанной на разведывательных данных информации и/или проведение более частых проверок анкетных данных, например, на периодической, постоянной основе и/или по определенной причине (т. е. не ограничиваясь установленными интервалами).

18. Персонал поставщиков бортприпасов, имеющий право несопровожаемого доступа в охраняемые зоны ограниченного доступа и/или к припасам и принадлежностям, должен пройти ознакомительный курс подготовки по вопросам безопасности, с тем чтобы они имели представление о своих связанных с обеспечением безопасности обязанностях и обладали надлежащими знаниями в области мер авиационной безопасности, задачах авиационной безопасности и связанных с ней вопросов. Такая подготовка должна быть завершена, прежде чем им будет предоставлено право несопровожаемого доступа в ОЗОД и к бортприпасам и принадлежностям, а также к воздушному судну.

19. Персонал, задействованный в получении, приготовлении, хранении и доставке бортприпасов и принадлежностей, должен пройти надлежащую подготовку, соответствующую его обязанностям в реализации мер безопасности в рамках национальной программы подготовки в области безопасности гражданской авиации.

20. Поставщики бортприпасов должны вести надлежащий учет данных о прохождении по службе и подготовке каждого из сотрудников, включая результаты проверки их анкетных данных, если это применимо. Учет таких данных следует вести в течение срока службы сотрудников данной компании и в соответствии с положениями программы подготовки. Поставщики бортприпасов должны обеспечить применение аналогичных требований субъектами, заключившими субподрядный договор на осуществление мер безопасности от их имени (включая субъекты, предоставляющие временных работников).

§7. Безопасность помещений и припасов

21. Помещения или их части, используемые для приготовления и хранения бортприпасов, предназначенных и идентифицированных для перевозки на борту воздушного судна, должны быть на постоянной основе защищены от несанкционированного доступа. Бортприпасы, прошедшие досмотр, следует хранить в клетях, отсеках, помещениях или зданиях, которые защищены от несанкционированного доступа или несанкционированное вскрытие которых контролируется путем использования пломб или замков, или которые защищены системой сигнализации на периоды времени, когда отправки оставлены без присмотра. Такую защиту можно обеспечить путем применения надлежащих мер и процедур контроля доступа, которые могут включать следующее:

- a) доступ с помощью электронных карт;
- b) система личных пропусков аэропорта или поставщика бортпитания;
- c) запорные механизмы, использующие ключи или электронный код доступа;
- d) непрерывный физический мониторинг или видеонаблюдение (т. е. системы ЗТС) за всеми пунктами доступа к помещениям, в которых хранятся бортприпасы; и/или
- e) досмотр персонала на постоянной основе или с использованием принципа произвольного выбора и непредсказуемости.

22. Кроме того, проемы, например окна, погрузочные и разгрузочные доки должны закрываться соответствующими запорными устройствами и/или защищаться решетками.

23. Если служба поставщика бортпитания расположена в охраняемой зоне ограниченного доступа, должны соблюдаться все требования, касающиеся безопасности контролируемой зоны. Если такая служба расположена вне периметра аэропорта, защищенные припасы следует перевозить к воздушному судну в запертых или опломбированных транспортных средствах и проверять их соответствующим образом при въезде в охраняемые зоны ограниченного доступа.

3. Меры контроля в целях безопасности в отношении бортприпасов

§1. Принципы

24. Бортприпасы следует подвергать досмотру при въезде в охраняемые зоны ограниченного доступа и при погрузке на борт воздушного судна за исключением случаев, когда в отношении их принимались надлежащие меры контроля в целях безопасности утвержденными/назначенными соответствующим полномочным органом объектами (такими, как "зарегистрированный поставщик" или "известный поставщик" бортприпасов) в соответствии с национальными требованиями к защищенной цепи доставки бортприпасов и обеспечивалась защита от несанкционированного вмешательства с момента применения мер контроля в целях безопасности до доставки их к воздушному судну.

25. Необходимо обеспечить физическое изолирование (включая использование систем контроля доступа) защищенных припасов от припасов, не прошедших досмотра (незащищенные припасы).

26. При проведении досмотра бортприпасов, ввозимых в ОЗОД, он должен осуществляться в соответствии с требованиями к досмотру транспортных средств и припасов, перевозимых в охраняемых зонах ограниченного доступа, которые определены в ПБА, а также с учетом типа и габаритов припасов.

27. В том случае, когда бортприпасы поступают через защищенную цепь доставки и защищены от несанкционированного вмешательства, тем не менее при въезде в охраняемые зоны ограниченного доступа могут применяться дополнительные меры контроля в целях безопасности (например, выборочный досмотр).

28. Меры контроля в целях безопасности, которые могут включать досмотр, следует применять в отношении бортприпасов следующим образом:

1) Сценарий А. Если объект, где осуществляется комплектование припасов (т. е. где приготавливаются бортприпасы, включая питание, для последующей транспортировки к воздушному судну), утвержден/назначен соответствующим полномочным органом в соответствии с национальными требованиями к защищенной цепи доставки бортприпасов:

- бортприпасы следует подвергнуть досмотру за исключением случаев, когда они поступили через защищенную цепь доставки и обеспечивались защитой от несанкционированного вмешательства;

2) Сценарий В. Если объект, где осуществляется комплектование припасов, расположен внутри охраняемой зоны ограниченного доступа аэропорта:

- незащищенные бортприпасы следует досматривать при въезде в охраняемую зону ограниченного доступа (за исключением случаев, когда бортприпасы поступают через защищенную цепь доставки или были досмотрены на объекте, где осуществляется комплектование припасов, в соответствии с национальными требованиями к защищенной цепи доставки

бортприпасов, и были впоследствии защищены от несанкционированного вмешательства). Затем припасы должны быть защищены от несанкционированного вмешательства до момента их доставки на борт воздушного судна;

3) Сценарий С. Если объект, где осуществляется консолидация припасов, расположен вне охраняемых зон ограниченного доступа аэропорта:

- бортприпасы следует досматривать при въезде в ОЗОД (за исключением случаев, когда бортприпасы поступают через защищенную цепь доставки или были досмотрены на объекте, где осуществляется комплектование припасов, в соответствии с национальными требованиями к защищенной цепи доставки бортприпасов, и были впоследствии защищены от несанкционированного вмешательства до момента их доставки к воздушному судну).

29. Когда на контейнерах, коробках, мешках, тележках и/или лотках, используемых для транспортировки бортприпасов, обнаруживаются следы вскрытия с момента получения их от объектов, где осуществлялось комплектование припасов, до момента их транспортировки к воздушному судну и погрузки на борт, все их содержимое следует подвергнуть надлежащим мерам безопасности, в соответствии с утвержденными процедурами, чтобы убедиться в отсутствии в них запрещенных предметов.

30. Припасы, поступающие на объекты, где осуществляется их комплектование, от назначенного/ утвержденного субъекта, могут быть освобождены от досмотра в соответствии с национальными требованиями к защищенной цепи доставки бортприпасов.

§2. Методы досмотра

31. Досмотр бортприпасов на предмет содержания в них запрещенных предметов следует проводить с помощью утвержденных технических средств или процедур. В связи с широким диапазоном и разнообразным характером продуктов, используемых при комплектовании товаров потребления и предметов обихода для пассажиров и летных экипажей, в целях обнаружения запрещенных предметов, которые могут быть применены в салоне воздушного судна, следует использовать соответствующие методы досмотра, учитывающие тип и габариты припасов.

32. В некоторых случаях одного единственного метода досмотра может оказаться недостаточным для проверки всех типов бортприпасов. Поэтому необходимо располагать несколькими методами досмотра и оперативно их применять.

33. В отношении бортприпасов рекомендуется применять следующие методы досмотра:

- а) визуальная проверка;
- б) ручной досмотр;
- в) обычная рентгеновская установка;

- д) рентгеновская установка на основе алгоритмов;
- е) аппаратура для обнаружения следов взрывчатых веществ (ОСВВ);
- ф) использование служебных собак для обнаружения взрывчатых веществ.

34. Досмотр может проводиться либо до, либо после комплектования припасов и пищи, используя наиболее подходящий метод в зависимости от характера припасов. В целом, если досмотр проводится заранее, то существует больше вариантов досмотра, поскольку предметы и припасы еще не помещены в контейнеры, мешки, тележки или лотки. Процесс досмотра на уровне отдельных предметов до их комплектования и сборки обеспечивает наибольшую вероятность обнаружения запрещенных предметов.

§3. Визуальная проверка и ручной досмотр

35. Визуальные проверки бортприпасов должны быть тщательными и применяться в следующих случаях:

- а) только в сочетании с другими утвержденными методами;
- б) когда все части припасов можно видеть с помощью или без помощи каких-либо средств;
- в) когда характер припасов таков, что сокрытие запрещенных предметов является невозможным;
- г) когда отсутствует возможности для обнаружения следовых количеств взрывчатых веществ, а габариты, вес и/или характер припасов не позволяют применять рентгеновскую установку или ручной досмотр.

36. В тех случаях, когда визуальная проверка используется в сочетании с ручным досмотром, детальность досмотра должна соответствовать наиболее разумному из возможных уровней (будь то на уровне отдельных предметов или группы таковых), руководствуясь при этом местным законодательством и санитарными стандартами, с тем чтобы убедиться в отсутствии в припасах каких-либо запрещенных предметов и в том, что никакого несанкционированного вскрытия не производилось. Например, при досмотре подушек и одеял с использованием визуальной проверки в сочетании с ручным досмотром сотрудники службы досмотра могут произвести досмотр целой упаковки одеял и/или подушек, если у них есть основание утверждать, что никаких запрещенных предметов в ней не сокрыто. Если сотрудники службы досмотра не в состоянии это подтвердить, они должны вскрыть эту упаковку предметов и разобрать ее настолько, чтобы отдельные предметы можно было считать безопасными для погрузки на борт воздушного судна.

37. Когда отдельные контейнеры могут быть открыты и закрыты без заметных признаков вскрытия, следует применять в соответствующих случаях сочетание визуальной проверки и ручного досмотра.

38. Сотрудники службы досмотра должны обращать особое внимание на подозрительные признаки, такие как признаки вскрытия, и различия в весе, плотности или внешнем виде в рамках одной или нескольких групп

аналогичных предметов.

39. Особое внимание следует также обращать на лотки со льдом и днища тележек с бортипитанием.

40. Визуальную проверку и/или ручной досмотр продуктов питания, пищи и лотков следует проводить в рамках, допускаемых местным законодательством и санитарными стандартами. В этих случаях следует применять другой метод досмотра (или их сочетание), такой как визуальные проверки и системы ОСВВ. Кроме того, сотрудники службы досмотра должны быть осведомлены о религиозных или культурных убеждениях, которые могут исключить использование ручного досмотра продуктов питания.

§4. Досмотр с помощью рентгеновской установки и обнаружение следов взрывчатых веществ

41. Рентгеновские установки могут использоваться для досмотра сыпучих припасов, обычно упакованных в коробку или другие контейнеры, подходящие для такого оборудования, с тем чтобы позволить сотрудникам службы досмотра выявить запрещенные предметы.

42. При использовании оборудования ОСВВ для обнаружения присутствия частиц взрывчатых веществ следует обследовать как внутреннюю, так и внешнюю часть контейнера с бортиприпасами, а также его содержимое следующим образом:

- а) внутренние и внешние соединения контейнера, когда это практически осуществимо, под защитной упаковкой;
- б) по крайней мере две внешние поверхности под защитной упаковкой;
- в) любую зону, используемую при перемещении груза или ручном подъеме;
- г) любую зону, которая выглядит как подвергавшаяся обработке.

4. Приготовление и транспортировка бортиприпасов к воздушному судну

§1. Доставка товаров поставщикам бортиприпасов

43. Все партии исходных товаров, продуктов питания и оборудование, доставленные в помещения, используемые для приготовления или обработки бортиприпасов, следует разуконплектовать в максимально возможной с эксплуатационной точки зрения степени. Указанный процесс упростит применение мер контроля в целях безопасности, которые могут включать досмотр, и позволит убедиться в том, что в них не содержатся запрещенные предметы.

44. Поставщики бортиприпасов должны заключать со своими поставщиками письменные договоры, оговаривающие аспекты безопасности, и периодически проверять с помощью механизма контроля

качества выполнение поставщиками условий таких договоров. Когда припасы доставляются субъектами, которые были назначены/утверждены для этой цели в соответствии с национальными требованиями к защищенной цепи доставки бортприпасов, могут потребоваться дополнительные меры и процессы контроля качества.

45. При наличии каких-либо признаков повреждения или вскрытия партии припасов или принадлежностей, поставщик бортприпасов должен применить соответствующие методы досмотра этих товаров, с тем чтобы убедиться в отсутствии в них запрещенных предметов.

§2. Обеспечение безопасности приготовления и хранения бортприпасов

46. Приготовление продуктов бортпитания и наборов блюд, включая комплектование тележек и контейнеров, должно находиться под наблюдением, с тем чтобы обнаружить и не допустить помещения в бортовые припасы или принадлежности каких-либо запрещенных предметов.

47. Холодильные камеры и холодильники, в которых содержится приготовленная пища, и тележки или контейнеры с бортпитанием должны быть заперты, если в их непосредственном использовании нет необходимости, а доступ к ним должен всегда контролироваться.

48. По мере возможности, поставщики бортпитания должны принимать меры контроля доступа к информации, которая могла бы связать припасы с конкретными эксплуатантами воздушных судов или рейсами, с тем чтобы планирование атаки на конкретные рейсы стало более трудным. Такие меры могли бы включать использование кодов и обеспечение того, чтобы такая информация была доступна ограниченному числу сотрудников по принципу производственной необходимости.

§3. Питание для членов летного экипажа

49. Лотки с продуктами питания и предметы, предназначенные для летных экипажей, не должны маркироваться как таковые и должны оставаться неопознаваемыми, как и другие лотки с продуктами питания.

§4. Хранение защищенных бортприпасов

50. Поставщики бортприпасов должны обеспечить, чтобы защищенные припасы (т. е. припасы, которые были подвергнуты надлежащим мерам контроля в целях безопасности) были защищены от несанкционированного доступа, хранились в защищенных зонах (например, в клетях, секциях и помещениях) и были физически изолированы от незащищенных припасов (т. е. припасов, которые не досматривались или не хранились в защищенном месте). Это может обеспечиваться путем применения (дополнительно к прочим мерам контроля в целях безопасности) защитных мер в отношении объектов с бортприпасами, которые должны включать следующее:

а) все двери, расположенные вне охраняемых зон ограниченного

доступа, должны быть закрыты и заперты или должны охраняться, когда они не используются. Если необходимо обеспечить вентиляцию, можно установить запираемые на замок металлические решетчатые двери;

б) все двери, расположенные вне охраняемых зон ограниченного доступа, должны быть, по возможности, оборудованы устройствами защитной сигнализации или другими средствами защиты от проникновения посторонних лиц;

в) ворота, предназначенные для въезда и выезда транспортных средств, не должны использоваться для входа и выхода людей, поскольку это может быть использовано для того, чтобы обойти средства проверки в целях безопасности;

г) доступ к объектам и зонам размещения бортприпасов должен предоставляться только тем лицам, которым это требуется по служебной необходимости, а лица, имеющие право доступа к бортприпасам без сопровождения, должны быть подвергнуты надлежащему досмотру, пройти подготовку, связанную с порядком обращения с защищенными бортприпасами, и получить допуск в соответствующей организации и/или соответствующем полномочном органе;

е) предназначенные для персонала двери в помещениях, расположенных вне охраняемых зон ограниченного доступа, должны быть спроектированы и расположены таким образом, чтобы обеспечивался контроль входа и выхода. Эти двери также должны запираяться или охраняться, когда они не используются.

51. Если бортприпасы хранятся в незащищенном месте или в месте, не обеспечивающем их целостность, они должны подвергаться надлежащему досмотру перед доставкой в ОЗОД или погрузкой на борт воздушного судна.

52. Проверка и опломбирование транспортных средств, тележек и контейнеров бортпитания, поступающих из зон за пределами охраняемых зон ограниченного доступа.

53. Прежде чем закрыть тележку или контейнер с бортпитанием и бортприпасами для отправки к воздушному судну, имеющий соответствующую подготовку сотрудник должен проверить тележку или контейнер и их содержимое, руководствуясь при этом местным законодательством и санитарными стандартами, и убедиться в том, что в них не содержится каких-либо запрещенных предметов и на них отсутствуют признаки вскрытия. Сразу же после завершения проверки тележки и контейнеры с бортпитанием должны быть обеспечены защитой или их несанкционированное вскрытие должно контролироваться путем использования пломб или установления замков сразу же после завершения погрузки.

54. Лицо, назначенное проводить проверку в целях безопасности, должно зафиксировать факт проверки в документе на доставку (в уведомлении о доставке, накладной на отправку транспортного средства или в заказе эксплуатанта воздушного судна на поставку бортпитания) и

расписаться в нем.

55. Непосредственно перед погрузкой имеющее соответствующую подготовку лицо, назначенное поставщиком бортприпасов, должно визуально проверить грузовые отделения транспортного средства и убедиться в отсутствии в них посторонних лиц или запрещенных предметов. По завершении погрузки должна быть обеспечена надлежащая безопасность грузовых отделений транспортного средства с использованием метода и/или процесса, утвержденного соответствующим полномочным органом в соответствии с ПАБ (например, непрерывное наблюдение человеком, навесные замки или пломбы, обеспечивающие контроль вскрытия).

56. Водителям (и членам экипажа транспортного средства) следует рекомендовать не оставлять транспортное средство без присмотра. Если в этом есть необходимость, водители по возвращении к транспортному средству должны проверить целостность грузовых отделений, пломбы и/или замки.

§5. Меры по опломбированию

57. Если для защиты тележек, транспортных средств или отделений внутри транспортных средств, используемых для размещения и транспортировки бортприпасов, предназначенных для перевозки на воздушном судне, применяются пломбы, поставщики бортприпасов должны использовать только обеспечивающие контроль вскрытия и номерные пломбы (включая цифровые пломбы).

58. Для предотвращения любого несанкционированного доступа к обеспечивающим контроль вскрытия и номерным пломбам или их несанкционированного использования необходимо предусмотреть надлежащие процедуры контроля и проверки запаса пломб. Запасы таких пломб должны рассматриваться в качестве конфиденциальной информации по авиационной безопасности и с ними следует обращаться соответствующим образом.

59. Обеспечивающие контроль вскрытия пломбы, используемые для защиты транспортных средств, тележек и контейнеров с бортпитанием, должны устанавливаться имеющим соответствующую подготовку уполномоченным лицом. Соответствующие номера пломб следует указывать в накладной на отправку транспортного средства.

60. Обеспечивающие контроль вскрытия пломбы, установленные на осуществляющих доставку транспортных средствах, должны быть сверены с соответствующим документом, например, накладной на отправку транспортного средства, полномочным органом аэропорта в установленном пункте въезда в охраняемую зону ограниченного доступа аэропорта, эксплуатантом воздушного судна при доставке к воздушному судну и/или в пункте приемки на объекте поставщиков бортприпасов при поступлении бортприпасов через защищенную цепь доставки. В случае расхождений с сопроводительной документацией, которых нельзя разрешить, или наличия

любых признаков нарушения пломб, данную партию следует рассматривать как ненадежную и не пропускать в охраняемую зону ограниченного доступа или погружать на борт воздушного судна.

61. Если пломбы используются на транспортных средствах, осуществляющих доставку различных грузов в разные места в пределах охраняемых зон ограниченного доступа аэропорта, водитель должен их вскрыть в первом пункте доставки или при въезде в охраняемую зону ограниченного доступа. При последующих предписанных доставках данного груза, осуществляемых в пределах охраняемой зоны ограниченного доступа, транспортное средство не требуется повторно опломбировать, однако бригада транспортного средства должна принять меры к тому, чтобы грузовое отделение оставалось закрытым и/или находилось под постоянным контролем.

62. Если возникают какие-либо сомнения в отношении несанкционированного доступа или возможного ненадлежащего использования пломб или нарушения целостности запаса пломб, поставщик бортпитания должен снять все пломбы, установленные на тележках бортпитания и транспортных средствах, предназначенных для перевозки бортпитания на воздушное судно, и тщательно досмотреть тележки и транспортные средства, с которых были сняты пломбы. Кроме того, все пломбы из вызывающей подозрение партии запасных пломб необходимо изъять и уничтожить, с тем чтобы предотвратить их использование в системе безопасности, действующей у поставщика бортпитания.

§6. Доставка бортприпасов

63. Безопасность бортприпасов следует обеспечивать на всем пути их транспортировки от объектов размещения бортприпасов к воздушному судну.

64. Бортприпасы могут перевозиться самим эксплуатантом воздушного судна, поставщиком бортпитания или автотранспортным предприятием, меры безопасности и эксплуатационные процедуры которого утверждены поставщиком бортпитания и эксплуатантом воздушного судна. Любой грузовой отсек транспортных средств (предназначенных для перевозки бортприпасов), предоставляемых компаниями, находящимися за пределами охраняемых зон ограниченного доступа, и используемых для перевозки бортприпасов к воздушному судну и от него, следует запирасть и опломбировать для предотвращения несанкционированного доступа. При обнаружении следов несанкционированного вмешательства или вскрытия следует уведомить об этом, соответственно, эксплуатанта воздушного судна или аэропорт и подвергнуть бортприпасы надлежащим мерам безопасности в соответствии с утвержденными процедурами, чтобы убедиться в отсутствии спрятанных в них запрещенных предметов.

65. Если транспортные средства поставщиков бортприпасов оставляются без присмотра, водители должны осматривать их на предмет

наличия следов несанкционированного вскрытия.

§7. Получение бортприпасов эксплуатантами воздушных судов

66. Эксплуатанты воздушных судов должны проверить личности членов бригады транспортного средства по имеющимся у них личным пропускам. Кроме того, после доставки бортпитания сотрудники эксплуатанта воздушного судна должны на выборочной основе проверить доставленные товары и убедиться в том, что в них не содержатся какие-либо запрещенные предметы и, если они опломбированы, на них отсутствуют признаки какого-либо незаконного вмешательства или вскрытия.

67. Любая партия бортприпасов с признаками несанкционированного вмешательства или вскрытия должна рассматриваться как ненадежная, и эти припасы следует запретить к перевозке или подвергнуть надлежащим мерам безопасности в соответствии с утвержденными процедурами, чтобы убедиться в отсутствии спрятанных в них запрещенных предметов. Обо всех аномалиях следует незамедлительно сообщать эксплуатанту воздушного судна в соответствии с положениями AOSP и/или ПБА.

5. Защищенная цепь доставки и утвержденные/назначенные субъекты доставки бортприпасов

§1. Принципы

68. В настоящем разделе приводится общая информация о процессе утверждения и реализации защищенной цепи доставки бортприпасов. Такая защищенная цепь доставки состоит из применяемых к бортприпасам процедур обеспечения безопасности, которые нацелены на поддержание целостности таких припасов от пункта досмотра или применения других мер безопасности до момента их погрузки на борт воздушного судна.

69. Субъекты, утвержденные/назначенные соответствующим полномочным органом (или субъектом, утвержденным действовать от его имени) в соответствии с НПА КР, должны быть единственными субъектами, отвечающими за реализацию надлежащих мер безопасности таким образом, чтобы бортприпасы могли доставляться к воздушному судну, не подвергаясь досмотру при въезде в ОЗОД.

70. Для удобства пользования такие утвержденные/назначенные субъекты¹ называются в настоящем разделе "защищенными субъектами" и являются основными субъектами в реализации процессов защищенной цепи доставки бортприпасов.

71. Соответствующий полномочный орган должен осуществлять постоянный надзор за реализацией защищенными субъектами требуемых мер безопасности путем проведения периодических проверок, и организации могут также рассмотреть вопрос о проведении необъявленных проверок. Соответствующий полномочный орган может уполномочить

какой-либо субъект осуществлять данную функцию от его имени. Вместе с тем соответствующий полномочный орган должен обеспечить сохранение за собой ответственности за принятие надлежащих дисциплинарных мер в отношении того или иного защищенного субъекта, если будет установлено, что он не соблюдает положений своей программы безопасности.

72. Соответствующий полномочный орган должен обеспечить, чтобы субъекты, утвержденные/ назначенные в качестве защищенных субъектов, проводили мероприятия по контролю качества, такие как проверки, для гарантии надлежащего надзора за применением ими требуемых мер контроля в целях безопасности, включая меры, осуществляемые подрядчиками.

73. Защищенный субъект в рамках защищенной цепи доставки бортприпасов является субъектом, который изначально поставляет припасы поставщикам бортприпасов или непосредственно эксплуатантам воздушных судов и чьи процедуры удовлетворяют общим правилам и стандартам безопасности, установленным соответствующим полномочным органом и достаточным для того, чтобы бортприпасы могли быть погружены на борт воздушного судна. Указанные припасы не требуют досмотра в каком-либо пункте на пути их транспортировки от таких объектов до воздушного судна (в частности, при въезде в ОЗОД), поскольку они защищены от несанкционированного вмешательства.

74. Припасы, поставляемые защищенным субъектом "А", могут считаться защищенными, и их можно погрузить на борт воздушного судна без дополнительного досмотра, если:

а) они отправлены защищенным субъектом "А" и были защищены от несанкционированного вмешательства на всем протяжении своего пути (хранение и транспортировка) после применения к ним требуемых мер контроля в целях безопасности, которые могут включать досмотр;

б) они были получены от другого защищенного субъекта "В" и были защищены от несанкционированного вмешательства на всем протяжении своего пути до объекта защищенного субъекта "А"; или

в) они были получены от незащищенного поставщика и досмотрены защищенным субъектом "А".

75. Цель реализации системы защищенной цепи доставки бортприпасов состоит в том, чтобы основная ответственность за практическое применение мер контроля в целях безопасности возлагалась на фактического поставщика или исходный пункт бортприпасов и чтобы обеспечивалась безопасность этих припасов по мере их прохождения по всей цепи доставки. Для этого требуется, чтобы производство, упаковка, хранение, транспортировка и обработка товаров осуществлялись таким образом, чтобы гарантировалась их целостность, и защита от несанкционированного вмешательства начиная от исходного пункта защищенной цепи доставки и далее на всем ее протяжении.

76. Статус защищенного поставщика должен придавать другим поставщикам бортпитания и эксплуатантам воздушных судов уверенность

в отношении стандарта мер контроля в целях безопасности, применяемых к партиям бортприпасов, получаемых от защищенного поставщика.

§2. Обязанности по обеспечению безопасности

77. Прежде чем быть назначенным/утвержденным в качестве защищенного поставщика, субъект должен внедрить программу безопасности с подробным указанием всех мер контроля и процедур в целях безопасности, применяемых к его операциям по обслуживанию воздушных судов, включая приемку, приготовление, хранение и транспортировку бортприпасов. Такая программа обеспечения безопасности должна быть утверждена соответствующим полномочным органом или субъектом, утвержденным действовать от его имени, как это предусмотрено в АПКР 17.

78. От защищенного поставщика необходимо требовать, чтобы он предоставлял любому принимающему субъекту в цепи доставки (т. е. эксплуатантам воздушных судов, поставщикам бортприпасов и пунктам проверки транспортных средств охраняемых зон ограниченного доступа аэропортов) декларацию, подписанную уполномоченным представителем данного субъекта и объявляющую, что бортприпасы, предназначенные для конкретного рейса или рейсов, подверглись мерам контроля в целях безопасности в соответствии с его утвержденной программой безопасности.

79. Для того чтобы тот или иной субъект был признан и включен в соответствующий перечень в качестве защищенного поставщика, он должен:

- а) назначить руководителя по вопросам безопасности;
- б) внедрить и поддерживать программу безопасности в отношении всех своих соответствующих объектов;
- в) произвести наём (по завершении проверки анкетных данных) и подготовку персонала по вопросам, касающимся надлежащих стандартов безопасности, как это предусмотрено его программой безопасности.

80. Защищенные поставщики должны назначить менеджера по безопасности, имеющего соответствующие анкетные данные и подготовку в области авиационной безопасности. Руководителям по вопросам безопасности должны быть предоставлены достаточные полномочия, позволяющие им применять к бортприпасам меры обеспечения безопасности и контроля в целях безопасности в соответствии с программой безопасности защищенного поставщика. На руководителей по вопросам безопасности должна быть также возложена ответственность за осуществление мер контроля качества и обеспечение подготовки персонала в области авиационной безопасности.

81. Защищенные поставщики должны обеспечивать надлежащую защиту, в том числе принятие надлежащих мер контроля доступа для предотвращения несанкционированного доступа, в отношении объектов или соответствующих зон, используемых для приемки, приготовления и хранения защищенных припасов, подлежащих доставке поставщикам бортприпасов или эксплуатантам воздушных судов. Любые входы, не

обеспеченные контролем доступа, включая окна, должны быть защищены с помощью пригодных для этих целей запорных устройств и/или решеток.

82. Кроме того, следует рассмотреть вопрос о применении надлежащих мер (например, надзор) в отношении деятельности персонала, занимающегося приготовлением защищенных припасов, с тем чтобы затруднить кому бы то ни было сокрытие запрещенных предметов в том или ином продукте.

§3. Доставка защищенных припасов

83. Безопасность припасов, предоставляемых защищенным поставщиком, следует обеспечивать на всем пути их перевозки до объектов поставщиков бортприпасов. Припасы должны перевозиться собственным транспортным средством защищенных поставщиков или автотранспортным предприятием, чьи эксплуатационные процедуры и меры безопасности проверены и/или утверждены защищенным поставщиком, эксплуатантом воздушных судов или соответствующим полномочным органом.

84. Защищенные поставщики должны применять к припасам, доставляемым на объекты размещения бортприпасов, следующие меры контроля в целях безопасности:

- все транспортные средства, используемые для транспортировки защищенных припасов, должны быть оборудованы запирающимися отсеками для хранения товаров;

- сразу же после погрузки отсеки транспортных средств для хранения товаров должны быть проверены, чтобы убедиться в отсутствии в них запрещенных предметов и в том, что в процессе погрузки таковые не были заложены в бортприпасы;

- безопасность отсеков транспортных средств для хранения товаров следует обеспечивать с помощью замков или номерных пломб непосредственно после завершения погрузки, или они должны надлежащим образом охраняться (т. е. физическое наблюдение человеком). Если транспортное средство опечатывается с помощью одноразовой пломбы, в грузовой накладной транспортного средства следует указать соответствующий номер пломбы;

- транспортные средства нельзя оставлять без присмотра. Однако если избежать этого невозможно, водитель должен проверить безопасность содержимого и уведомить менеджера компании по безопасности при обнаружении какого-либо признака вскрытия. Затем менеджер по безопасности должен информировать об этом поставщиков бортприпасов, с тем чтобы были применены дополнительные меры контроля в целях безопасности, которые могут включать досмотр.

6. Принципы в отношении аэропортовых припасов

§1. Общие положения

85. Как и в случае с запасами и припасами, предназначенными для перевозки на пассажирских рейсах (т. е. бортприпасами), аэропортовые

припасы могут служить средством для помещения запрещенных предметов внутри ОЗОД аэропортов и на борт воздушного судна. Поэтому должны осуществляться меры контроля безопасности аналогичные тем, которые применяются в отношении бортприпасов и которые могут включать досмотр с целью обеспечить, чтобы такие припасы не служили прикрытием для запрещенных предметов, которые могут угрожать безопасности пассажиров, экипажа и воздушного судна.

86. Аэропортовые припасы, предназначенные для использования, продажи или другого применения внутри охраняемой зоны ограниченного доступа и определенные как таковые могут, кроме прочего, включать:

1) потребительские товары, используемые или продаваемые в охраняемой зоне ограниченного доступа (например, предметы, используемые или продаваемые в ресторанах, сувенирных магазинах, магазинах беспошлинной торговли, офисах и залах ожидания авиакомпаний);

2) инструменты и оборудование для строительных работ или технического обслуживания зданий и служб, которые расположены в охраняемой зоне ограниченного доступа аэропорта.

§2. Применимость

87. Цепь доставки товаров, необходимых для работы аэропорта, может включать в себя множество поставщиков. Эти поставщики предоставляют широкий спектр товаров эксплуатантам аэропортов, арендаторам в аэропортах и эксплуатантам воздушных судов. Следует применять меры и средства контроля безопасности, подробно описанные в этой главе:

а) при доступе в ОЗОД, если не применялась никакая другая форма контроля безопасности, такая как процесс доставки по защищенной цепи или досмотр (и после этого припасы не были защищены от несанкционированного вмешательства);

б) на объектах, где осуществляется консолидация припасов, предназначенных для использования в аэропортах. Такие объекты, как правило, расположены со стороны улицы, в том числе на территории аэропортов. Средства контроля в целях безопасности, которые могут включать досмотр, должны применяться к аэропортовым припасам на таких объектах и при въезде в ОЗОД;

в) во время транспортировки защищенных припасов по всей защищенной цепи доставки до прибытия в ОЗОД.

88. Предметы, перевозимые персоналом аэропорта, включая персонал технического обслуживания, не рассматриваются в качестве аэропортовых припасов для целей настоящей главы.

§3. Меры обеспечения безопасности и контроля в целях безопасности

89. Меры безопасности и средства контроля, описанные в настоящей главе, должны осуществляться поставщиками аэропортовых припасов (или

субъектами, действующими от их имени) либо другими организациями на объектах, где аэропортовые принадлежности консолидируются для использования внутри ОЗОД (например, поставщиками бортприпасов, зарегистрированными агентами и эксплуатантами аэропортов), с тем чтобы предотвратить попадание оружия, взрывчатых веществ или других запрещенных предметов в ОЗОД.

90. Обработка и транспортировка аэропортовых припасов должна осуществляться с использованием того же подхода, что и в случае бортприпасов. Это означает, что такие поставки могут быть частью процесса защищенной цепи доставки, в котором меры контроля в целях безопасности (включая досмотр, в зависимости от обстоятельств) применяются вверх по ходу процесса (например, на объектах подготовки/сборки/консолидации, расположенных вне территории аэропорта) защищенными субъектами (такими как известный поставщик аэропортовых припасов) и/или досматриваются на входе в ОЗОД, в зависимости от обстоятельств.

§4. Программа безопасности

91. Поставщики аэропортовых услуг должны разработать программу обеспечения безопасности в соответствии со своими операциями, которая отвечает национальным требованиям, изложенным в НКАСП государства, в котором будет осуществляться деятельность. Такая программа может быть в одной из двух форм:

- программа обеспечения безопасности, разработанная поставщиком аэропортовых припасов и впоследствии утвержденная соответствующим полномочным органом или эксплуатантом аэропорта (в рамках утвержденной программы обеспечения безопасности аэропорта); или

- типовая программа обеспечения безопасности, разработанная соответствующим полномочным органом (или эксплуатантом аэропорта с последующим утверждением соответствующим полномочным органом) для принятия и реализации поставщиками аэропортовых припасов.

Примечание. В тех случаях, когда другие субъекты, такие как поставщики бортовых припасов и зарегистрированные агенты, также являются поставщиками аэропортовых припасов, в их программы обеспечения безопасности следует внести поправки, включающие меры безопасности, присущие перевозке таких припасов в ОЗОД, в зависимости от обстоятельств и в соответствии с требованиями АПКР 17.

92. Ответственность за осуществление мер безопасности и контроля в отношении аэропортовых припасов должна быть подробно изложена ПБА.

§5. Идентификация аэропортовых припасов

93. Припасы должны рассматриваться в качестве аэропортовых припасов с момента их идентификации в качестве предметов, предназначенных для продажи, применения или иного использования в рамках ОЗОД аэропортов и соответственно подпадающих под меры

безопасности и контроля. При сборке на складах или консолидации на объектах консолидации за пределами аэропорта могут обрабатываться аналогичные припасы, не предназначенные для целей авиации. Таким образом, при сборке и обработке предметов и товаров, используемых в качестве аэропортовых припасов, необходимо четко определить, в какой момент времени (и в каком месте) они будут считаться идентифицируемыми в качестве аэропортовых припасов.

94. Припасы могут считаться идентифицированными в качестве аэропортовых припасов, когда они отвечают одному из следующих критериев:

а) характерная и хорошо видимая отметка/маркировка, обозначающая, что данные припасы предназначены для доставки в пределы ОЗОД;

б) деятельность поставщика аэропортовых припасов относится исключительно к сфере авиационных и аэропортовых операций (в этом случае все припасы, независимо от наличия маркировки, считаются аэропортовыми припасами);

в) сопроводительные документы указывают, что конечным пунктом доставки припасов является аэропорт или, еще точнее, они предназначены для доставки в ОЗОД; и/или

г) персонал, имеющий доступ к припасам, будь то на этапе приготовления, процесса упаковки, консолидации или погрузки на грузовой транспорт, знает, что данные припасы предназначены для доставки в ОЗОД.

95. Если деятельность поставщиков аэропортовых припасов не связана исключительно с обслуживанием авиации, подбор товаров и припасов для аэропортовых операций должен производиться на основе случайности и непредсказуемости выбора.

§6. Назначение сотрудника, ответственного за безопасность

96. Поставщики аэропортовых припасов должны назначить сотрудника, ответственного за безопасность, имеющего соответствующие анкетные данные и подготовку. Сотрудники, ответственные за безопасность, должны быть наделены достаточными полномочиями, чтобы обеспечить применение в отношении аэропортовых припасов мер и средств контроля в области безопасности, соответствующих национальным требованиям и программе безопасности аэропорта (ПБА). Такие сотрудники должны также отвечать за меры по контролю качества и обеспечение подготовки персонала в вопросах безопасности.

97. Поставщики аэропортовых припасов должны назначить сотрудника, ответственного за безопасность, на каждом объекте, где аэропортовые припасы консолидируются и/или подготавливаются к применению, продаже или иному способу использования на территории ОЗОД.

§7. Подбор и подготовка персонала в сфере безопасности

98. Поставщики аэропортовых припасов должны обеспечивать, чтобы обработка и подготовка аэропортовых припасов осуществлялись надлежащим образом проверенным, подобранным и обученным персоналом. Требования к отбору, набору и обучению персонала поставщиков аэропортовых припасов должны соответствовать требованиям, описанным для поставщиков бортовых припасов.

99. Принципы набора и обучения персонала поставщиков бортовых припасов, должны применяться к персоналу поставщиков аэропортовых припасов.

§8. Безопасность объектов и припасов

100. Объекты или их части, используемые для подготовки и хранения аэропортовых припасов, предназначенных для доставки в ОЗОД, должны в любое время быть защищены от несанкционированного вмешательства, включая процесс их перевозки на транспортных средствах и получения их за пределами ОЗОД.

6. Меры контроля в целях безопасности в отношении аэропортовых припасов

§1. Принципы

101. Аэропортовые припасы должны проверяться при въезде в ОЗОД, если только они не были подвергнуты надлежащему контролю безопасности со стороны лиц², утвержденных/назначенных соответствующим полномочным органом (например, "зарегистрированным поставщиком" или "известным поставщиком" аэропортовых припасов) в соответствии с национальными требованиями в отношении защищенной цепи доставки для аэропортовых припасов, и защищены от несанкционированного вмешательства с момента применения мер контроля безопасности до доставки в ОЗОД.

102. Три сценария А, В и С, описанные в п. 28 Настоящего инструктивного документа и относящиеся к бортовым припасам, также применимы и к аэропортовым припасам. Поэтому необходимо реализовать следующие принципы:

а) физическое разделение на объектах консолидации, включая системы контроля доступа, защищенных аэропортовых припасов от припасов, которые не были подвергнуты контролю безопасности (незащищенные припасы);

б) досмотр аэропортовых припасов при въезде в ОЗОД должен проводиться в соответствии с требованиями к досмотру транспортных средств и припасов, передаваемых в ОЗОД, содержащимися в НПБГА и ПБА, и с учетом характера припасов;

в) даже если аэропортовые припасы прибыли по защищенной цепи доставки и защищены от несанкционированного вмешательства, при входе в охраняемые зоны аэропорта могут все же применяться дополнительные меры контроля в целях безопасности (например, выборочный досмотр).

§2. Методы досмотра

103. Для досмотра аэропортовых припасов применяются следующие методы:

- а) визуальный осмотр;
- б) досмотр вручную;
- в) досмотр на обычном рентгеновском оборудовании;
- г) досмотр на рентгеновском оборудовании, основанном на алгоритме (EDS);
- е) обнаружение следов взрывчатых веществ (ОСВВ);
- ж) обнаружение взрывчатых веществ с помощью служебных собак.

104. В некоторых случаях одного метода досмотра может быть недостаточно для проверки всех видов аэропортовых припасов. Следовательно, наготове должны быть несколько методов досмотра, которые будут применяться по необходимости. Досмотр может проводиться до или после консолидации/сборки припасов с использованием наиболее подходящего метода, зависящего от характера таких припасов.

105. Методы досмотра для бортприпасов, могут быть применены в отношении аэропортовых припасов с учетом характера припасов при выборе наиболее подходящего метода досмотра.

§3. Обработка аэропортовых припасов

106. В зависимости от характера припасов и процесса преобразования, применяемого к таким припасам/товарам, должны реализовываться меры безопасности, достаточные для разумного обеспечения того, чтобы не могли быть скрыты запрещенные предметы. Такие меры могут заключаться в следующем:

- непрерывная визуальная проверка во время производства аэропортовых припасов при преобразовании из неидентифицируемых товаров в аэропортовые припасы/товары, поставляемые защищенным субъектом (например, известным поставщиком аэропортовых припасов); или

- досмотр (кроме визуальных проверок), когда характер припасов таков, что процесс трансформации товаров не происходит и никакие другие формы контроля в целях безопасности во время изготовления/сборки таких товаров и припасов не применялись (включая их защиту от несанкционированного вмешательства).

§4. Хранение защищенных аэропортовых припасов

107. Поставщики аэропортовых припасов должны обеспечить, чтобы защищенные припасы (т. е. припасы, которые были подвергнуты надлежащему контролю в целях безопасности) были защищены от несанкционированного вмешательства, содержались в безопасных зонах (например, в клетях, отсеках и помещениях) и физически отделялись от небезопасных припасов (т. е. предметов, которые не были проверены или не

были защищены либо не были идентифицированы как аэропортовые припасы).

108. Это может быть достигнуто путем осуществления, в дополнение к другим мерам контроля в целях безопасности, защитных мер в отношении объектов хранения аэропортовых припасов, аналогичных мерам в отношении объектов хранения бортприпасов.

§5. Проверка и опломбирование транспортных средств и контейнеров, прибывших из-за пределов охраняемых зон ограниченного доступа

109. Физическая защита аэропортовых припасов во время их транспортировки должна строиться в соответствии с мерами, которые применяются для бортприпасов, если такое целесообразно.

§6. Защищенная цепь доставки и утвержденные/назначенные субъекты доставки аэропортовых припасов

110. Субъекты, утвержденные/назначенные соответствующим полномочным органом (или организацией, уполномоченной действовать от его имени) в соответствии с НПА КР, должны быть единственными субъектами, ответственными за осуществление надлежащих мер безопасности с тем чтобы аэропортовые припасы могли доставляться в аэропорт без проведения досмотра при въезде в ОЗОД.

111. Такие утвержденные/назначенные субъекты для простоты называются в этом разделе "защищенными субъектами" и представляют собой основные организации в реализации процесса защищенной цепи доставки аэропортовых припасов аналогично бортовым припасам.

§7. Утверждение/назначение известных поставщиков аэропортовых припасов

112. Настоящий инструктивный материал предназначен для помощи государствам в реализации их программ известных поставщиков аэропортовых припасов. Он содержит описание процесса утверждения/назначения и тех требований, которым должны соответствовать заявители, чтобы получить статус известного поставщика аэропортовых припасов.

113. Известный поставщик аэропортовых припасов должен обеспечить осуществление контроля в целях безопасности в соответствии с национальными требованиями, изложенными в НПА КР. Поставщик аэропортовых припасов может быть утвержден/назначен в качестве известного поставщика органом гражданской авиации или эксплуатантом аэропорта.

§8. Процедуры

114. Для утверждения в качестве известного поставщика поставщики аэропортовых припасов должны предоставить утверждающему/назначающему субъекту (например, соответствующему полномочному органу и эксплуатанту аэропорта) следующие документы:

а) декларацию безопасности известного поставщика аэропортовых припасов. Эта декларация должна быть подписана полномочным представителем;

б) программу безопасности, соответствующую национальным требованиям, определенным в НПБГА государства, в котором будет осуществляться деловая деятельность.

§9. Подтверждение и отзыв

115. Все известные поставщики должны утверждаться/назначаться на основе следующих проверок:

а) оценки соответствия и полноты их программы безопасности;

б) посещения объектов известного поставщика для того, чтобы убедиться в полной реализации его программы безопасности.

116. Проверки программы безопасности и ее выполнения должны осуществляться соответствующим полномочным органом и эксплуатантом аэропорта.

117. Записи относительно проверок и других соответствующих мероприятий по контролю качества должны по запросу предоставляться органу гражданской авиации.

18. Если орган гражданской авиации или эксплуатант аэропорта более не удовлетворен тем, как известный поставщик выполняет требования своей программы безопасности, эксплуатант аэропорта должен незамедлительно расторгнуть договор о поставках.

§10. Документация

19. Соответствующий полномочный орган и/или субъект, действующий от его имени (обычно эксплуатант аэропорта), должен иметь следующие документы:

а) перечень назначенных/утвержденных им известных поставщиков с указанием даты истечения срока действия их назначения;

б) подписанную декларацию, копию программы безопасности и все отчеты о ее реализации по каждому известному поставщику в течение по крайней мере шести месяцев после истечения срока действия соответствующего назначения.