

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН  
МИНИСТРЛЕР КАБИНЕТИНЕ  
КАРАШТУУ  
ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯ  
МАМЛЕКЕТТИК АГЕНТТИГИ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ  
АВИАЦИИ  
ПРИ КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ  
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

**БУЙРУК  
ПРИКАЗ**

2023-ж. 25-сентябрь № 741

Бишкек ш.  
г. Бишкек

**Кыргыз Республикасына/нан ташууларды аткаруучу, аба кемелеринин чет мамлекеттик эксплуатанттарынын авиациялык коопсуздук жол-жоболорунун кошумча кат түрүндөгү программасын иштеп чыгуу, жаңыртуу боюнча нускоочу материалын бекитүү жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу ажарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2022-жылдын 24-ноябрындагы буйругу менен бекитилген, Кыргыз Республикасынын “17-КРАЭ. Авиациялык коопсуздук” Авиациялык эрежелеринин 37,39-пункттарынын 10-пунктчасына ылайык, **буйрук берем:**

1. Кыргыз Республикасына/нан ташууларды аткаруучу, аба кемелеринин чет мамлекеттик эксплуатанттарынын авиациялык коопсуздук жол-жоболорунун кошумча кат түрүндөгү программасын иштеп чыгуу, жаңыртуу боюнча нускоочу материалы бекитилсин.

2. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин Учуулардын коопсуздугу жана авиациялык коопсуздук боюнча мамлекеттик инспекция башкармалыгынын авиациялык коопсуздук бөлүмү бул буйрукту Кыргыз Республикасына/нан ташууларды аткаруучу, аба кемелеринин чет мамлекеттик эксплуатанттарына жеткирсин.

3. Бул буйруктун аткарылышынын көзөмөлүн өзүмө калтырам.

**Об утверждении Инструктивного материала по разработке, обновлению письменной программы дополнительных процедур авиационной безопасности иностранного эксплуатанта воздушных судов, выполняющего перевозки в/из Кыргызской Республики**

В соответствии с подпунктом 10 пункта 20, пунктами 37, 39 Авиационных правил Кыргызской Республики «АПКР 17. Авиационная безопасность», утвержденных приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики №787/п от 24 ноября 2022 года, **приказываю:**

1. Утвердить Инструктивный материал по разработке, обновлению письменной программы дополнительных процедур авиационной безопасности иностранного эксплуатанта воздушных судов, выполняющего перевозки в/из Кыргызской Республики.

2. Отделу авиационной безопасности при Управлении государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики довести настоящий приказ до сведения иностранных эксплуатантов воздушных судов, выполняющих перевозки в/из Кыргызской Республики.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директордун милдетин  
убактылуу аткаруучу

 Д.К. Бостонов

Приложение к  
приказу Государственного  
агентства гражданской авиации при  
Кабинете Министров  
Кыргызской Республики  
№ 941 от «25» сентября 2023 года

Инструктивный материал  
по разработке, обновлению письменной программы дополнительных  
процедур авиационной безопасности иностранного эксплуатанта  
воздушных судов, выполняющего перевозки  
в/из Кыргызской Республики



Содержание №	Стр.
Глава 1 Общие положения	4
Глава 2 Структура дополнительных документированных процедур авиационной безопасности	4
Глава 3 Утверждение и согласование дополнительных документированных процедур авиационной безопасности	19

## **Глава 1. Общие положения**

1. Инструктивный материал по разработке, обновлению письменной программы дополнительных процедур авиационной безопасности иностранного эксплуатанта воздушных судов, выполняющего перевозки в/из Кыргызской Республики (далее по тексту Инструктивный материал) разработан в соответствии с требованиями п. 37 Авиационных правил Кыргызской Республики «АПКР 17. Авиационная безопасность», утвержденных приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 24 ноября 2022 года (далее по тексту АПКР 17), стандартом 3.3.2 Приложения 17 «Авиационная безопасность» к Конвенции о международной гражданской авиации и направлен для оказания поддержки иностранному эксплуатанту воздушных судов, осуществляющему перевозки в/из Кыргызской Республики при разработке дополнительных документированных процедур авиационной безопасности.

2. Руководитель представительства иностранного эксплуатанта воздушных судов, осуществляющий перевозки в/из Кыргызской Республики определяет порядок работы с документами (программа и процедуры авиационной безопасности) и другими носителями информации, содержащими информацию для служебного пользования в соответствии с Положением «О порядке работы с документами, содержащими информацию для служебного пользования», утвержденным постановлением Правительства Кыргызской Республики №255 от 07.05.2013 года.

3. Ответственность за обеспечение разработки и выполнение дополнительных документированных процедур авиационной безопасности возлагается, как правило на руководителя представительства иностранного эксплуатанта воздушных судов, осуществляющего перевозки в/из Кыргызской Республики.

## **Глава 2. Структура дополнительных документированных процедур авиационной безопасности**

4. Дополнительные документированные процедуры авиационной безопасности иностранного эксплуатанта воздушных судов, осуществляющего перевозки в/из Кыргызской Республики описывает детализированные документированные процедуры по обеспечению мер авиационной безопасности и включает как минимум следующие основные элементы авиационной безопасности, изложенные в АПКР 17 и в АПКР 6, а именно:

- п. 39 АПКР 17 - программа авиационной безопасности эксплуатанта, в том числе иностранного эксплуатанта воздушного судна включает процедуры, обеспечивающие защиту пассажиров, экипажа, наземного персонала, воздушного судна и служб от актов незаконного вмешательства;

- п. 35 АПКР-17 - Эксплуатант воздушных судов решает, как минимум, следующие аспекты, связанные с обеспечением безопасности:

- 1) организация деятельности эксплуатанта воздушного судна и назначение сотрудника ответственного за обеспечение авиационной безопасности (штатного руководителя);
- 2) требования к проверкам и осмотрам специфических зон и доступных отсеков внутри и снаружи воздушного судна;
- 3) предотвращение несанкционированного доступа к воздушному судну;
- 4) установление принадлежности багажа пассажирам;
- 5) защита багажа, перевозимого в грузовом отсеке, груза, почты и имущества воздушного судна;
- 6) безопасность бортпитания и бортприпасов, уборки и чистки воздушного судна и его наземного технического обслуживания;
- 7) порядок действий членов экипажа и другого персонала при возникновении угрозы и в случае связанных с безопасностью инцидентов;
- 8) инструктаж членов экипажа при наличии на борту вооруженных конвоиров и сотрудников службы безопасности;
- 9) дополнительные меры безопасности на случай особых ситуаций или ситуаций, представляющих повышенную угрозу;
- 10) набор и подготовка сотрудников по обеспечению безопасности и/или агентов по оформлению пассажиров и багажа;
- 11) представление уведомлений об инцидентах;
- 12) обеспечение введения и выполнения программы подготовки членов экипажа действиям, направленным на сведение к минимуму последствий акта незаконного вмешательства;
- 13) предоставление командиром воздушного судна незамедлительного уведомления об актах незаконного вмешательства;
- 14) обеспечение на борту воздушного судна контрольного перечня процедур проверки и обыска воздушного судна, в том числе поиска спрятанного оружия, взрывчатых веществ или других опасных устройств, а также соответствующих действий, предпринимаемых при обнаружении бомбы или подозрительного предмета;
- 15) обеспечение на пассажирских воздушных судах запираания двери кабины летного экипажа изнутри кабины;
- 16) ежегодное предоставление в орган гражданской авиации информации об обеспечении мер авиационной безопасности, выявленных нарушениях, принятых мерах, мероприятиях по контролю качества (планируемых и проведенных);
- 17) внедрение принципов выявления поведенческих характеристик в свою практику и процедуры в области авиационной безопасности;
- 18) введение мер и процедур для предотвращения проноса, каким-либо образом на борт воздушного судна, занятого в гражданской авиации, оружия, взрывчатых веществ или других опасных устройств, предметов или веществ, которые могут использоваться для совершения акта

незаконного вмешательства и перевозка или ношение которых не санкционированы;

19) внедрение, развитие и поощрение культуры авиационной безопасности на предприятии.

- п. 82 АПКР 17 - эксплуатант воздушного судна обеспечивает наблюдение за передвижением лиц и транспортных средств к воздушному судну и от него в охраняемых зонах ограниченного доступа, с тем, чтобы предотвратить несанкционированный доступ к воздушному судну;

- п. 110 АПКР 17 - обеспечивается выполнение проверки каждого вылетающего воздушного судна, занятого в коммерческих авиаперевозках, в целях авиационной безопасности;

- п. 111 АПКР-17 - эксплуатант воздушного судна, выполняющего коммерческие рейсы, обеспечивает удаление с борта воздушного судна любые предметы, оставленные высадившимися пассажирами транзитных рейсов, или чтобы с ними поступали иным соответствующим образом до вылета воздушного судна;

- п. 112 АПКР 17 - эксплуатанты воздушного судна, выполняющие коммерческие воздушные перевозки, принимают соответствующие меры, препятствующие проникновению в кабину летного экипажа в полете лиц, не имеющих на это разрешения;

- п. 113 АПКР 17 - обеспечивается введение мер контроля в целях безопасности для предотвращения актов незаконного вмешательства в отношении воздушных судов, не находящихся в охраняемых зонах;

- п. 114 АПКР 17 - эксплуатант воздушного судна, при условии соблюдения требований п. 110 настоящих Правил обеспечивает защиту воздушного судна от несанкционированного вмешательства с момента начала проведения обыска или проверки воздушного судна до отправления воздушного судна;

- п. 115 АПКР 17 - на всех пассажирских воздушных судах следует:

1) когда это практически возможно, устанавливать дверь кабины летного экипажа утвержденной конструкции, спроектированную таким образом, чтобы она противостояла пробиванию пулями стрелкового оружия и осколками гранат, а также насильственному вторжению посторонних лиц;

2) обеспечивать возможность запираания и отпираания этой двери с рабочего места каждого пилота.

*Примечание:* Требования к безопасности кабины летного экипажа с точки зрения обеспечения авиационной безопасности, а также другие требования по авиационной безопасности, предъявляемые к эксплуатантам воздушных судов, оговариваются в авиационных правилах Кыргызской Республики «АПКР-6 Эксплуатация воздушных судов»;

- п. 116 АПКР 17 - эксплуатант воздушного судна несет ответственность за обеспечение безопасности своих воздушных судов;

- п. 117 АПКР 17 - если воздушные суда не используются и не обслуживаются, их двери находятся в закрытом положении, а



оборудование для посадки убирается. В случае если воздушное судно не сдано под охрану службе авиационной безопасности аэропорта, эксплуатант воздушного судна назначает лицо, которое несет ответственность за доступ к нему посторонних лиц;

- п. 119 АПКР 17 - в случае поступления информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства, об угрозе взрыва объектов гражданской авиации, лицо, которое получило такую информацию, обязано действовать в соответствии с инструкцией для таких случаев;

- п. 121 АПКР 17 - проверки воздушных судов в целях безопасности включают визуальный осмотр внутренних помещений и отсеков воздушного судна, которые могут быть доступными для пассажиров, грузовых отсеков и сервисных панелей воздушного судна, доступ к которым с земли не требует использования специального оборудования. Цель таких проверок заключается в том, чтобы убедиться в отсутствии на борту воздушного судна подозрительных предметов, оружия, взрывчатых веществ или других опасных устройств, изделий или материалов;

- п. 122 АПКР 17 - проверки воздушных судов в целях безопасности проводятся членами экипажа воздушного судна в ходе предполетных операций перед каждым его вылетом;

- п. 123 АПКР 17 - проверки воздушных судов в целях безопасности включают визуальный осмотр следующих доступных зон воздушного судна:

- верхние полки;
- шкафы, туалеты и бортикухни;
- мусоросборники и складские контейнеры;
- карманы в спинках сидений и стеллажи для журналов;
- пространство под сиденьями;
- другие доступные зоны в пассажирском салоне и кабине летного экипажа;
- грузовой отсек воздушного судна перед загрузкой зарегистрированного багажа и груза.

Места хранения спасательных жилетов под пассажирскими креслами осматриваются на выборочной основе;

- п. 124 АПКР 17 - в ходе проверки визуально осматриваются сервисные панели воздушного судна, которые доступны с земли. Открытие и повторное опломбирование, при необходимости сервисных панелей осуществляется только имеющими соответствующие свидетельства инженерами по техническому обслуживанию данного типа воздушного судна;

- п. 125 АПКР 17 - обыск воздушного судна в целях безопасности предусматривает тщательный осмотр всех упомянутых выше зон, на которые распространяются проверки в целях безопасности, и, кроме того, включает осмотр следующих доступных внешних зон и имущества воздушного судна:

- сервисные панели;

- технические отсеки;
- ниши колес;
- грузовой отсек и соседние зоны;
- имущество и припасы в грузовых отсеках (например, запасные пневматики, дополнительные бортприпасы, имущество компании и пр.);

- п. 448 АПКР 6 - следует предусматривать специальные средства ослабления воздействия взрыва и придания ему направленного характера для использования в наименее опасном месте размещения бомбы;

- пп. 14 п. 32, 103 АПКР-17, п. 444 АПКР-6 - осуществление предполётной проверки воздушного судна в целях обеспечения безопасности. (Эксплуатант обеспечивает наличие на борту самолета контрольного перечня правил):

1) предполетного обыска ВС;

2) инструкции, которыми следует руководствоваться при поисках взрывного устройства в случае предполагаемой диверсии и при проверке самолетов на предмет выявления скрытого оружия, взрывчатых веществ или других опасных устройств, когда имеется обоснованное подозрение относительно того, что самолет может подвергнуться акту незаконного вмешательства;

3) информация о наименее опасном месте размещения бомбы на конкретном самолете.

Контрольные перечни дополняются инструктивным материалом в отношении действий, которые следует предпринимать в случае обнаружения взрывного устройства или подозрительного предмета;

- п. 449 АПКР 6 - в том случае, если эксплуатант принимает к перевозке оружие, изъятое у пассажиров, на самолете должно обеспечиваться хранение такого оружия в определенном месте, с тем чтобы никакое лицо не имело к нему доступа в течение полетного времени;

- п.145 АПКР 17 - на воздушном судне, находящемся в полете, досмотр при необходимости производится по решению командира воздушного судна независимо от согласия пассажира. Досмотр в этом случае производится бортпроводниками в порядке, установленном программой авиационной безопасности эксплуатанта воздушного судна;

- п.146 АПКР 17 - перевозка воздушными судами багажа и ручной клади пассажиров, не явившихся на посадку, запрещается. Эксплуатанты воздушных судов не перевозят багаж лиц, не явившихся на борт воздушного судна, если этот багаж не был идентифицирован как несопровождаемый и не был подвергнут соответствующему досмотру. Такой багаж и ручная кладь снимаются с воздушного судна, досматриваются и хранятся до востребования в камерах/местах хранения невостребованного багажа эксплуатанта воздушного судна;

- п. 160 АПКР 17 - оружие, такое как огнестрельное оружие, не допускается в салон воздушного судна и перевозится в штатных чехлах

или контейнерах в местах, изолированных от пассажиров и членов экипажа отсеках воздушного судна во время полета;

- п. 163 АПКР 17 - при посадке (высадке) пассажиров на посадочных площадках и аэропортах (аэродромах), где отсутствуют службы ответственные за обеспечение авиационной безопасности, прием оружия к перевозке, оформление соответствующих документов, доставку на борт воздушного судна и выдачу оружия осуществляет член экипажа воздушного судна, назначенный командиром воздушного судна ответственным за сохранность и перевозку оружия;

- п. 164 АПКР 17 - подробные процедуры провоза оружия разрабатываются и внедряются всеми заинтересованными сторонами, в частности эксплуатантами воздушных судов;

- п. 165 АПКР 17 - за исключением государств, которые специально запрещают перевозку вооруженных конвоиров, Кыргызская Республика принимает во внимание просьбу другого государства разрешить его эксплуатантам перевозить на коммерческих пассажирских рейсах вооруженных конвоиров, помимо сотрудников службы безопасности на борту. Решение о перевозке на коммерческих пассажирских рейсах вооруженных конвоиров принимаются эксплуатантом воздушного судна;

- п. 166 АПКР 17 - эксплуатанты воздушных судов обеспечивают разработку и внедрение процедур, которые предусматривают, что вооруженные сотрудники до посадки на борт воздушного судна прошли подробный инструктаж и знают правила и нормативные положения, касающиеся провоза, опасности наличия и использования оружия на борту воздушного судна;

- п. 167 АПКР 17 - эксплуатанты воздушных судов принимают меры к тому, чтобы командир воздушного судна и все члены экипажа были проинформированы о посадочных местах каждого вооруженного сотрудника на борту воздушного судна. Если на борту воздушного судна находится несколько вооруженных сотрудников, каждому вооруженному сотруднику должно быть известно посадочное место другого сотрудника;

- п. 170 АПКР 17 - эксплуатанты воздушных судов несут ответственность за обеспечение безопасной передачи взятого на хранение оружия и боеприпасов уполномоченным сотрудникам в соответствующем месте в аэропорту назначения;

- п. 171 АПКР 17 - оружие лиц, имеющих лицензии или разрешения на право владения огнестрельным оружием, например, охотников и охранников частных служб безопасности, не разрешается к перевозке в салоне воздушного судна, а принимается к перевозке в багажном отсеке воздушного судна с соблюдением следующих условий:

1) уполномоченный сотрудник службы ответственной за обеспечение авиационной безопасности и обладающий надлежащей квалификацией, установил, что огнестрельное оружие разряжено и, если необходимо, разобрано;

2) огнестрельное оружие находится внутри запирающегося на замок контейнера, который размещается в защищенном от несанкционированного вскрытия хранилище багажного отсека или размещается в багажном отсеке воздушного судна и является недоступным для лиц на земле и в течение полета;

3) боеприпасы перевозятся отдельно от огнестрельного оружия в специальном контейнере;

4) боеприпасы для личного огнестрельного оружия перевозятся в качестве зарегистрированного багажа в соответствии с Doc ИКАО 9284;

- п. 172 АПКР 17 - зарегистрированный багаж, содержащий огнестрельное оружие и боеприпасы, защищается от несанкционированного доступа с момента его принятия к перевозке эксплуатантом воздушного судна до его погрузки на воздушное судно;

- п. 174 АПКР 17 - перевозка оружия и боеприпасов в багажных грузовых отсеках, которые являются доступными в полете, разрешается при условии, что двери этих отсеков остаются закрытыми и контролируются в течение полета, и оружие упаковано отдельно от любых боеприпасов. Кроме того, такой багаж загружается первым, с тем, чтобы последующий багаж блокировал к нему доступ;

- п. 175 АПКР 17 - эксплуатанты воздушных судов обеспечивают перевозку любого военного снаряжения, включая его отдельные компоненты, в соответствии с международными и национальными нормативными положениями;

- п. 176 АПКР 17 - соответствующие министерства, ведомства уведомляют в установленном порядке эксплуатанта аэропорта и эксплуатанта воздушных судов о тех случаях, когда пассажиры вынуждены совершать полет в силу того, что они попадают под действие судебных или административных процедур. К этим пассажирам относятся лица, находящиеся под охраной правоохранительных органов, сопровождаемые лица, страдающие психическими нарушениями, депортируемые и лица без права въезда в страну;

- п. 177 АПКР 17 - в случае если лицо вынуждено совершать полет вследствие лишения его права въезда в страну или лицо подвергается процедуре депортации, перевозчик информирует полномочные органы в государствах транзита и места назначения о данном лице, причине перевозки такого лица и оценке любого риска, связанного с перевозкой такого лица;

- п. 178 АПКР 17 - программа авиационной безопасности эксплуатанта включает соответствующие меры и процедуры, обеспечивающие безопасность на борту воздушного судна, в случае перевозки пассажиров, подпадающих под действие судебных или административных процедур;

- п. 179 АПКР 17 - эксплуатант воздушных судов, до начала процедуры досмотра пассажиров, ручной клади, багажа обеспечивает

регистрацию и проверку личности пассажира с целью установления перевозных документов и их соответствии личности предъявителя;

- п. 180 АПКР 17 - эксплуатанты воздушных судов обеспечивают прием зарегистрированного багажа только на основании действующего проездного документа и только назначенным им лицом или агентом. Процесс регистрации осуществляется только ответственным агентом или уполномоченным представителем эксплуатанта воздушного судна. После регистрации багажа, этот багаж отделяется от пассажира;

- п. 181 АПКР 17 - багаж, перевозимый в грузовом отсеке загружается на борт воздушного судна только после прохождения процедур и методов досмотра, позволяющих обнаружить наличие взрывчатых веществ и взрывных устройств;

- п. 182 АПКР 17 - эксплуатант аэропорта и воздушного судна обеспечивает ко всему багажу, подлежащему перевозке в грузовом отсеке коммерческого воздушного судна защиту от несанкционированного вмешательства от пункта его досмотра или передачи под ответственность эксплуатанта воздушного судна, на котором он перевозится. В случае нарушения целостности багажа, перевозимого в грузовом отсеке, он повторно досматривается до погрузки на борт воздушного судна;

- п. 183 АПКР 17 - после приема багажа от пассажиров обеспечивается его охрана от несанкционированного доступа до тех пор, пока багаж не возвращается пассажиру в пункте назначения или не передается другому эксплуатанту. Багаж, оформленный в местах, отличных от аэропортовых регистрационных стоек, подлежит охране, начиная с момента его регистрации и до помещения его на борт воздушного судна;

- п. 184 АПКР 17 - персонал, осуществляющей обработку (оформление, регистрацию, выгрузку, загрузку, скирдовку) багажа, груза и почты, имеет соответствующую подготовку по обеспечению авиационной безопасности при обработке багажа, груза и почты;

- п. 185 АПКР 17 - эксплуатант воздушного судна назначает лицо, которое несет ответственность за проверку и установление принадлежности багажа до начала буксировки воздушного судна. Устанавливается процедура проверки перевозимого в грузовом отсеке багажа, призванная установить, что помещаемый в грузовой отсек воздушного судна багаж действительно принадлежит вылетающим пассажирам и разрешен к перевозке после прохождения процедур досмотра;

- п. 186 АПКР 17 - перевозимый в грузовом отсеке багаж любого пассажира, которому по какой-либо причине отказано в посадке на борт воздушного судна, выгружается до вылета воздушного судна;

- п. 187 АПКР 17 - перевозимый в грузовом отсеке багаж, который не сопровождается пассажиром из-за его неправильной засылки или организационной задержки, нельзя перевозить без проведения процедур досмотра;

- п. 188 АПКР 17 - эксплуатант воздушного судна, выполняющий коммерческие воздушные перевозки, перевозит в грузовом отсеке только тот багаж, который был в индивидуальном порядке идентифицирован как сопровождаемый или несопровождаемый, досмотрен и принят к перевозке на данном рейсе авиаперевозчиком. Каждое место такого багажа регистрируется как отвечающее указанным критериям и санкционируется для перевозки на этом рейсе;

- п. 189 АПКР 17 - перевозимый в грузовом отсеке багаж, оформленный вне пределов аэропорта и подлежащий перевозке на воздушном судне, осуществляющем коммерческие авиатранспортные операции, подвергается мерам безопасности, аналогичным мерам, осуществляемым в пунктах регистрации аэропорта, или повышенным мерам безопасности;

- п. 190 АПКР 17 - все предметы, загружаемые в грузовой отсек воздушного судна, включая такие предметы, как почта авиакомпаний или полетные документы, подвергаются досмотру до погрузки на борт воздушного судна;

- п. 193 АПКР 17 - перевозимый в грузовом отсеке багаж, принадлежащий трансферным пассажирам, досматривается так же, как и перевозимый в грузовом отсеке багаж пассажиров, следующих из пункта вылета. Эксплуатанты воздушных судов не перевозят такой багаж до тех пор, пока не получено подтверждение того, что пассажир занял место на борту воздушного судна;

- п. 194 АПКР 17 - трансферный багаж освобождается от досмотра, если Кыргызская Республика установила механизм валидации (процедуру признания) совместно с другим государством и при этом каждое государство убеждено в том, что зарегистрированный багаж пассажиров надлежащим образом досматривается в пункте вылета и затем защищается от несанкционированного доступа вплоть до момента вылета в аэропорту пересадки. Такие механизмы должны основываться на двусторонних соглашениях, меморандуме о взаимопонимании (МОВ) или соглашениях о безопасности рейсов с одной промежуточной посадкой;

- п. 196 АПКР 17 - эксплуатанты воздушного судна обеспечивают установление процедуры работы с неопознанным багажом и подозрительными предметами в соответствии с оценкой риска безопасности, проведенной органами национальной безопасности, органом гражданской авиации и организациями гражданской авиации;

- п. 199 АПКР 17 - не допускается посадка на борт воздушного судна пассажиров, которые нарушают порядок или ведут себя недисциплинированно;

- п. 200 АПКР 17 - проводящие регистрацию сотрудники проходят подготовку/инструктаж по обращению с лицами, которые по всем признакам находятся в состоянии интоксикации или странно себя ведут. До завершения процедуры регистрации сотрудники, проводящие регистрацию сообщают о данном пассажире представителю эксплуатанта

воздушного судна, который принимает решение об отказе в его регистрации, пока его состояние не нормализуется;

- п. 201 АПКР 17 - в случае нарушающего порядок или недисциплинированного поведения во время полета ответные действия экипажа соответствуют уровню угрозы. Ответные действия на все четыре уровня угрозы проводятся в соответствии с программой авиационной безопасности эксплуатанта воздушного судна;

- п. 202 АПКР 17 - нападки пассажиров на членов экипажа, считающиеся правонарушениями и подлежащие судебному преследованию, включают:

- 1) словесные угрозы, бранные выражения или оскорбления;
- 2) угрожающая, наглая или оскорбительная манера поведения;
- 3) намеренное вмешательство в обязанности членов экипажа, включая отказ соблюдать требования безопасности полета и авиационной безопасности;

- п. 203 АПКР 17 - несоблюдение правил безопасности полетов, например, использование электронной аппаратуры, когда это делать не разрешается, рассматривается как недисциплинированное поведение и требует принятия мер, соразмерных уровню создаваемой угрозы;

- п. 204 АПКР 17 - члены кабинного экипажа, по усмотрению командира воздушного судна, изымают с целью безопасного хранения принадлежащие пассажиру алкогольные напитки, включая необлагаемые пошлиной покупки. В случае когда, как представляется, возникает угроза для безопасности полета, если позволить пассажиру оставить спиртные напитки у себя;

- п. 205 АПКР 17 - кабинный экипаж, по усмотрению командира воздушного судна, прибегает к усмирению буйного пассажира, если:

- 1) все другие возможные меры унять пассажира были исчерпаны; или
- 2) серьезность ситуации требует немедленного его усмирения; и
- 3) действия по усмирению пассажира не создадут, по всей вероятности, дополнительной угрозы безопасности полета и авиационной безопасности;

- п. 426 АПКР 17 - в случае совершения незаконного акта на борту воздушного судна экипаж воздушного судна действует в соответствии с процедурами, предусмотренными для таких случаев в программе авиационной безопасности эксплуатанта и руководстве по производству полетов (РПП). В случае совершения незаконного акта на борту воздушного судна в пределах другого государства экипаж воздушного судна действует в соответствии с указанными процедурами с учетом требований этого государства;

- п. 430 АПКР 17 - организации, участвующие в обеспечении авиационной безопасности, выпускают инструкции для персонала, устанавливают системы связи и проводят подготовку персонала в целях принятия ответных действий в ходе акта незаконного вмешательства,

который совершается в Кыргызской Республике или затрагивает ее интересы;

- п. 437 АПКР 17 - командир воздушного судна в случае совершения акта незаконного вмешательства во время полета принимает все обоснованные меры для обеспечения безопасности пассажиров, экипажа, воздушного судна и находящегося на борту оборудования до передачи этой ответственности полномочному наземному персоналу;

- п. 438 АПКР 17 - в случае совершения акта незаконного вмешательства во время полета, командир воздушного судна руководствуется программой авиационной безопасности эксплуатанта и соответствующими инструкциями в руководстве по производству полетов;

- п. 439 АПКР 17 - в случае необходимости, командир воздушного судна по собственной инициативе и в пределах своей ответственности имеет право отклоняться от установленного порядка действий и процедур;

- п. 440 АПКР 17 - в ходе акта незаконного вмешательства командир воздушного судна принимает все меры для сохранения своих полномочий по отношению к членам экипажа и пассажирам и для сохранения контроля над воздушным судном, действуя при этом в соответствии с указаниями и рекомендациями, получаемыми от полномочных органов на земле, и учитывая требования правонарушителей в той мере, в какой, по его мнению, это отвечает интересам безопасности;

- п. 445 АПКР 17 - для своевременного принятия решения, и мер по обеспечению авиационной безопасности вся имеющаяся информация о воздушном судне, подвергшемся акту незаконного вмешательства сообщается дипломатическим представительствам государств (если воздушное судно выполняет международный рейс) и администрации аэропортов расположенных в районах предполагаемого аэропорта назначения и по маршруту полета воздушного судна, подвергшегося акту незаконного вмешательства. По мере полета и изменения обстановки на борту воздушного судна такая информация периодически дополняется.

5. Рекомендуются дополнительные документированные процедур авиационной безопасности структурировать в следующем порядке:

1) общая часть, в которой отражается информация:

а) присвоение соответствующего грифа согласно информации, которая содержится в дополнительных документированных процедур авиационной безопасности и составляет конфиденциальные сведения;

б) лист согласования с полномочными органами, организациями, которые принимают участие в обеспечении мер безопасности в конкретном аэропорту;

в) перечень держателей документа, в том числе информация о количестве экземпляров, копий;

г) лист рассылки и ознакомления с мерами авиационной безопасности, которые содержатся в документированных дополнительных процедурах. Описывается порядок представления и получения утверждения дополнительных процедур, включая поправки, а также их



1

рассылку заинтересованным органам, организациям в части их касающейся;

д) лист регистрации дополнений, включая все данные (листы) ревизий и изданий (хронологический перечень утвержденных поправок);

е) акронимы и сокращения, а также термины и определения.

2) организационная часть. В данном разделе указывается следующая информация:

а) международные требования в сфере авиационной безопасности;

б) нормативные правовые акты Кыргызской Республики, которые определяют правовую основу деятельности по обеспечению авиационной безопасности, включая цели и задачи;

в) перечисляются все соответствующие заинтересованные стороны в сфере авиационной безопасности и определяются их конкретные функции, обязанности и ответственность согласно ПАБ (распределение обязанностей);

г) политика авиакомпаний в области авиационной безопасности;

д) политика авиакомпаний в области качества;

3) сведения об аэропортах, в которых базируются воздушные суда авиакомпании, а также в которые выполняются рейсы. В этом разделе указываются:

а) общая информация об аэропортах, включая их кодовое обозначение и местоположение: наименование аэропортов и контактная информация (почтовый адрес и номера телефонов);

б) планы, которые включают: план взаимодействия по обеспечению мер авиационной безопасности в аэропорту, в который авиакомпания осуществляет рейсы;

в) описание каналов связи для обмена информацией о безопасности между авиакомпанией и соответствующими полномочными органами и организациями.

4) Меры авиационной безопасности, которые включают следующие аспекты:

а) информирование о мерах авиационной безопасности в пунктах по реализации авиабилетов и/или при онлайн регистрации, объявления по авиационной безопасности;

б) меры безопасности членов экипажей. В данной главе описываются меры безопасности, включая оценку риска в отношении членов экипажей, которые находятся в командировках для выполнения рейсов авиакомпании из других аэропортов, в том числе места проживания, питание, доставка и пр.;

в) процедуры хранения билетов, посадочных талонов, багажных бирок и другой документации, относящейся к выполнению рейса;

г) безопасность воздушных судов. В данной главе описываются процесс и процедуры обеспечения авиационной безопасности воздушных судов, а именно:

- защита воздушных судов от актов незаконного вмешательства;

- уведомление об угрозе;
- рейсы, подвергающиеся повышенной угрозе;
- осмотр (проверка/обыск) воздушного судна в целях авиационной безопасности, включая цели и задачи;
- мероприятия по подготовке ВС к вылету;
- контролирование доступа к воздушным судам, в том числе членов экипажа, персонала;
- патрулирование, наблюдение и охрана воздушного судна;
- безопасность кабины летного экипажа, в которой излагаются: основная концепция защиты кабины лётного экипажа, ответные меры при нарушениях порядка, представляющих незначительную угрозу, уведомление бортпроводниками лётного экипажа, запорный механизм и средства контроля, порядок доступа в кабину лётного экипажа, политика и процедуры, описание средства, с помощью которых бортпроводники могут незаметно уведомить летный экипаж в случае возникновения подозрительной деятельности или нарушения безопасности в пассажирской кабине, порядок действий после посадки при угоне, сфера применения стандартов, касающихся безопасности кабины лётного экипажа;
- обеспечение безопасности воздушных судов авиакомпании при их нахождении на длительной стоянке;
- д) меры авиационной безопасности в отношении пассажиров и их ручной клади, которые включают:
  - меры, принимаемые вблизи стоек регистрации, в том числе для защиты пассажиров рейсов, рассматриваемых как рейсы повышенного риска;
  - объявления по авиационной безопасности в зонах регистрации;
  - меры авиационной безопасности при регистрации пассажиров, вещей и багажа;
  - контроль проездных документов пассажиров, паспортно-визовый контроль транзитных/трансферных пассажиров;
  - объявления и опрос пассажиров по авиационной безопасности;
  - досмотр пассажиров и ручной клади, в том числе транзитных/трансферных рейсов, как в аэропортах, так и на борту воздушного судна;
  - разделение прошедших и не прошедших досмотр пассажиров;
- е) особые категории пассажиров, включая особенности досмотра таких пассажиров;
- ж) провоз огнестрельного оружия;
- з) процедуры приема и отправки не допущенных в страну и депортированных пассажиров;
- и) процедуры перевозки лиц, против которых возбуждено судебное или административное преследование;
- к) нарушающие порядок и недисциплинированные пассажиры;

- политика авиакомпании в отношении недисциплинированных пассажиров;
- меры, принимаемые к недисциплинированным пассажирам на земле и в воздухе;
  - л) досмотр членов экипажей, их ручной клади и багажа;
  - м) досмотр персонала и их вещей;
  - н) меры безопасности в отношении багажа пассажиров:
    - идентификация пассажиров и багажа и разрешение на его погрузку;
    - опрос пассажиров;
    - процедуры установления принадлежности перевозимого в грузовом отсеке багажа, засланный, несопровождаемый, неопознанный багаж пассажиров, а также багаж членов экипажа;
      - составление ведомости багажа, перевозимого в грузовом отсеке;
      - багаж, принимаемый при выходе на посадку;
      - досмотр багажа, перевозимого в грузовом отсеке;
      - защита до помещения на борт воздушного судна или передача другой авиакомпании;
      - процедуры снятия зарегистрированного багажа с рейса;
      - процедуры авиационной безопасности в отношении трансферного, транзитного багажа;
    - проверка назначенным сотрудником ведомости багажа, перевозимого в грузовом отсеке;
  - о) меры безопасности в отношении грузов и почты, включающие цели, задачи, а также:
    - процедуры приема и оформления груза/почты;
    - процедуры обработки груза/почты;
    - процедуры обращения с подозрительным грузом/почтой;
    - досмотр/контроль в целях безопасности груза/почты, в том числе в отношении трансферного/транзитного груза/почты;
      - хранение груза/почты, прошедших досмотр/контроль в целях безопасности до их погрузки на борт воздушного судна или передачи другой авиакомпании;
      - идентификация груза/почты перед их загрузкой на борт воздушного судна;
      - декларация о безопасности грузовой отправки;
      - груз или почта с высокой степенью риска;
  - п) дипломатическая почта;
  - р) меры безопасности в отношении бортового питания и бортовых припасов, которые описывают:
    - цели и основные требования к мерам безопасности в отношении бортового питания и бортовых припасов;
    - процедуры авиационной безопасности, осуществляемые при поставках бортового питания и бортовых припасов на борт воздушного судна;
  - с) меры безопасности при уборке, чистке воздушных судов;

т) меры безопасности используемых критически важных информационных авиационных систем и связанных технологий от кибератак, в числе прочих, к которым могут относиться:

- системы связи с воздушным судном;
- системы контроля доступа и охранной сигнализации;
- системы контроля вылета;
- системы организации воздушного движения;
- замкнутые телевизионные системы наблюдения;
- командные, контрольные и диспетчерские системы, имеющие отношение к обеспечению безопасности и пр.;

3) Подготовка персонала в сфере авиационной безопасности:

а) набор персонала:

- порядок набора персонала, квалификационные требования и пр.;
- порядок проверки анкетных данных и ведения учетных записей о персонале и пр.;

б) подготовка кадров. В данном параграфе указывается следующая информация: подготовка в области безопасности - общие аспекты, включая: ответственность за подготовку кадров; требования о базовой подготовке руководителей и персонал представительств в аэропортах, персонал, задействованный в наземном обслуживании и иных категорий лиц; продолжительность и периодичность переподготовки; методы обучения, например, классные занятия, компьютерное обучение и практическая подготовка; учебные программы; контроль посещаемости; профессиональная подготовка в области безопасности с указанием различных категорий персонала;

4) Контроль качества. В данной главе излагаются внутренние мероприятия контроля качества со ссылкой на программу контроля качества, содержащуюся либо в самостоятельном документе, либо в приложении к ПАБ;

5) Оценка угроз и управление рисками. В данной главе описывается методика оценки риска, включающая оценку угрозы, вероятности, последствия и уязвимости, составление сценария угрозы и пр. применяемые в авиакомпаниях;

6) Ответные действия в связи с актами незаконного вмешательства. Материал данной главы основывается на требованиях нормативных правовых актов Кыргызской Республики в сфере планирования мероприятий на случай чрезвычайных ситуаций в аэропорту и ответных действий в связи с актами незаконного вмешательства. Более подробная информация о процедурах при необходимости указывается в стандартных эксплуатационных процедурах или отдельном документе, на которые в данном параграфе идет ссылка;

7) Приложения. Данный раздел включает дополнительную информацию или копии документов, которые невозможно включить в основной документ. К ним относятся: карты и схемы; процедуры; техническая информация; вспомогательные программы; образцы

удостоверяющих личность пропусков (УЧЭ, пропуск аэропорта), и другие соответствующие документы (схемы, планы и пр.).

### Глава 3. Утверждение и согласование дополнительных документированных процедур авиационной безопасности

6. По завершении разработки или внесения изменений дополнительные документированные процедуры авиационной безопасности прошиваются и утверждаются назначенным иностранным эксплуатантом воздушных судов, осуществляющим перевозки в/из Кыргызской Республики руководителем, как минимум в 2 экземплярах и направляется сопроводительным письмом в орган гражданской авиации на государственном или официальном языке. Первый экземпляр возвращается отправителю, второй экземпляр остается в делах органа гражданской авиации.

7. Гриф утверждения располагается в верхней правой части первого листа документа с отступом от левого поля 100 мм. Документ утверждается должностным лицом или распорядительным документом и заверяется печатью. Слова «УТВЕРЖДАЮ», «УТВЕРЖДЕНО» пишутся прописными буквами без кавычек. Если документ утверждается должностным лицом, гриф утверждения состоит из слова «УТВЕРЖДАЮ», наименования должности, подписи, инициалов и фамилии лица, утвердившего документ, даты утверждения.

8. Гриф согласования письменную программу дополнительных процедур с органом гражданской авиации располагается в верхней левой части первого листа документа. Слово «СОГЛАСОВАНО» пишется прописными буквами без кавычек, согласовывается руководителем органа гражданской авиации и заверяется печатью.

Образец:

СОГЛАСОВАНО

Директор Государственного  
агентства гражданской авиации  
при Кабинете Министров  
Кыргызской Республики

\_\_\_\_\_  
(подпись И.О. Фамилия)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ год  
(дата согласования)

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель авиакомпании  
(наименование авиакомпании)

\_\_\_\_\_  
(подпись И.О. Фамилия)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ год  
(дата утверждения)

9. Дополнительные документированные процедуры авиационной безопасности при необходимости согласовывается с государственными

органами (органы национальной безопасности, внутренних дел, пограничного, таможенного контролей), со сторонними организациями, которым по договору переданы функции обеспечения мер авиационной безопасности, а также со сторонними организациями, осуществляющими свои функции и задачи, связанными с обслуживанием ВС (поставщики аэронавигационных услуг, организации по наземному обслуживанию и пр.). Гриф согласования с государственными органами, со сторонними организациями, которым по договору переданы функции обеспечения мер авиационной безопасности располагается на втором листе ПАБ.

10. При внесении изменений в документированные процедуры авиационной безопасности заполняется лист регистрации дополнений в следующем порядке: проставляется порядковый номер, проставляется дата внесения изменений, указывается страница, на которой внесено изменение, указывается основание, указывается Ф.И.О. кем внесено изменение, при необходимости согласовывается с государственными органами и сторонними организациями и направляется в орган гражданской авиации на согласование.

Образец:

Лист регистрации дополнений в Программу авиационной безопасности аэропорта (наименование)

№ п/п	дата	страница	основание	внесено Ф.И.О.	роспись

СОГЛАСОВАНО  
 Директор Государственного  
 агентства гражданской авиации  
 при Кабинете Министров  
 Кыргызской Республики

\_\_\_\_\_  
 (подпись И.О. Фамилия)  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ год  
 (дата согласования)

УТВЕРЖДАЮ  
 Руководитель \_\_\_\_\_  
 авиакомпания  
 (наименование авиакомпании)

\_\_\_\_\_  
 (подпись И.О. Фамилия)  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ год  
 (дата утверждения)