



**БУЙРУК  
ПРИКАЗ**

2024-ж. 30-июль № 610

Бишкек ш.  
г.Бишкек

**Кыргыз Республикасынын Соттук же административдик куугунтук  
козголгон жүргүнчүлөрдү ташууга карата нускамалык материалы  
бекитүү жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2022-жылдын 24-ноябрындагы №787 буйругу менен бекитилген, Кыргыз Республикасынын авиация эрежелеринин “Авиациялык коопсуздук” 17-КРАЭ. 10-пункчасынын 20-пунктуна ылайык, **буйрук кылам:**

1. Кыргыз Республикасынын Соттук же административдик куугунтук козголгон жүргүнчүлөрдү ташууга карата нускамалык материал тиркемеге ылайык бекитилсин.
2. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин авиациялык коопсуздук бөлүмү ушул буйрукту бардык кызыкдар жактарга жеткирсин.
3. Бул буйруктун аткарылышын контролдоо директордун орун басары К.Т. Төлөгөнөвгө жүктөлсүн.

**Об утверждении Инструктивного материала в отношении перевозки  
пассажиров, против которых возбуждено судебное или  
административное преследование**

В соответствии с подпунктом 10 пункта 20 Авиационных Правил Кыргызской Республики «АПКР 17. «Авиационная безопасность», утвержденных приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 24 ноября 2022 года №787, **приказываю:**

1. Утвердить Инструктивный материал в отношении перевозки пассажиров, против которых возбуждено судебное или административное преследование согласно приложению.

2. Отделу авиационной безопасности Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики довести настоящий приказ до сведения всех заинтересованных лиц.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя директора К.Т. Төлөгөнова.

**Директордун милдетин  
убактылуу аткаруучу**

 **Д.К. Бостонов**

**Приложение  
К приказу Государственного агентства  
Гражданской авиации при  
Кабинете Министров  
Кыргызской Республики  
№ 610 от «30» июня 2024 года.**

**Инструктивный материал в отношении перевозки пассажиров, против которых возбуждено судебное или административное преследование**

**1. Общие положения**

1. Эксплуатант воздушного судна не должен принимать к перевозке лицо, против которого возбуждено судебное или административное преследование и которое сопровождается вооруженным конвоиром, без предварительного согласия государств и эксплуатантов, которые могут быть задействованы в процессе перевозки и в конечном пункте назначения. В таких случаях эксплуатантам следует предоставить достаточно заблаговременное уведомление, чтобы обеспечить возможность проведения оценки угрозы.

2. Требования к перевозке пассажиров, которые принуждены к путешествию в связи с тем, что против них возбуждено судебное или административное преследование, касающиеся таких пассажиров отражают следующее:

- необходимость предоставления заблаговременного уведомления и подробной информации эксплуатанту воздушного судна и командиру воздушного судна, на котором будут перевозиться такие лица;

- меры безопасности, применяемые перед полетом, в ходе полета и по завершении полета;

- высшие полномочия командира воздушного судна в отношении безопасности полета воздушного судна;

- право эксплуатанта воздушного судна отказаться от перевозки.

Требования Кыргызской Республики применяются к любому лицу без права на въезд, которое прибывает по воздуху, к любому депортируемому лицу, которое должно быть отправлено по воздуху в Кыргызскую Республику, и к любому лицу, которое находится на законном основании под стражей и должно перевозиться по воздуху. Все причастные стороны, такие как правоохранительные органы и эксплуатанты воздушных судов и аэропортов, обеспечивают всестороннее сотрудничество друг с другом при применении соответствующих положений.

**2. Специальные термины и определения**

3. Используются следующие конкретные термины.

- DEPO - утвержденный в отрасли код для депортируемого лица;
- DEPA – утвержденный в отрасли код для депортируемого лица в сопровождении уполномоченного конвоира;
- DEPU - утвержденный в отрасли код для депортируемого лица без сопровождения уполномоченного конвоира;
- депортирующее государство - государство, которое приняло меры для высылки депортируемого лица со своей территории;
- конвоир - лицо, уполномоченное депортирующим государством, которое прошло подготовку по сопровождению депортируемых лиц на перевозящих их рейсах;
- INAD - пассажир без права на въезд, т. е. пассажир, которому отказано в праве на въезд в государство государственными полномочными органами или отказано в дальнейшем следовании государственным полномочным органом в пункте трансфера ввиду того, что он или она не имеют требуемой визы, имеют паспорт, срок действия которого истек и пр.;
- лица, находящиеся на законном основании под стражей - лица, находящиеся либо под арестом, либо осужденные в судебном порядке, которые должны быть доставлены в другое государство на законном основании. Для перевозки лиц, находящихся на законном основании под стражей, компетентные полномочные органы должны выделить конвоира.

### **3. Оценка риска**

4. Государственные органы, которые планируют депортировать из республики лицо или лиц проводят оценку рисков, которые учитывают биографические данные пассажиров, их поведение в прошлом и в настоящее время, а также любые относящиеся к СМИ или другие соответствующие аспекты, которые могут указывать на наличие риска для безопасности тех пассажиров. Результаты таких оценок риска, включая указание о необходимости выделения конвоира, должны доводиться в письменном виде до сведения эксплуатанта воздушного судна и командира воздушного судна. Эксплуатант или командир воздушного судна, в качестве последней принимающей решение инстанции, должен отказаться от перевозки, если будет сочтено, что безопасность воздушного судна будет поставлена под угрозу таким пассажиром.

### **4. Предварительное уведомление**

5. Соответствующие полномочные органы должны достаточно заблаговременно представить эксплуатантам воздушных судов и командирам воздушных судов письменное уведомление, которое включает информацию о характере и количестве потенциально проблемных пассажиров и содержит следующее:

- личность пассажира и причина перевозки;



- фамилии и должности конвоиров, если таковые имеются;
- информация об оценке риска, включая причины выделения или не выделения конвоира;
- заблаговременное выделение мест, если это необходимо;
- характер имеющихся документов.

6. К перевозке потенциально проблемных пассажиров применяются следующие инструктивные указания, основанные на опыте государств и эксплуатантов воздушных судов:

- лица без права на въезд - соответствующие полномочные органы должны в день прибытия такого пассажира незамедлительно уведомить эксплуатанта доставившего его воздушного судна о необходимости отправки лица без права на въезд. Уведомление эксплуатанта воздушного судна об отказе пассажиру в праве на въезд, включая причину такого отказа, должно быть сделано не позднее времени прекращения регистрации на планируемый вылетающий рейс. Командира воздушного судна следует проинформировать в ходе предполетной подготовки и до посадки пассажиров о необходимости перевозки лица без права на въезд;

- депортируемые лица - соответствующие полномочные органы должны по крайней мере за 24 ч до планируемого вылета представить эксплуатанту воздушного судна письменное уведомление о перевозке по воздуху депортируемого лица. Командир воздушного судна должен быть проинформирован в ходе предполетной подготовки о депортации, в том числе о причине высылки данного лица и выделении или не выделении конвоира;

- лица, находящиеся на законном основании под стражей - соответствующие полномочные органы должны по крайней мере за 24 ч до вылета уведомить эксплуатанта воздушного судна о намерении перевозить лицо, находящееся под стражей. В письменном уведомлении следует привести любую соответствующую информацию, которая может помочь эксплуатанту в оценке риска для безопасности полета, а также указать, считается ли данный пассажир опасным. Лица, находящиеся под стражей, должны всегда сопровождать один или несколько сотрудников правоохранительных органов, сведения о которых должны быть сообщены эксплуатанту воздушного судна. Командира воздушного судна следует проинформировать о данной ситуации в ходе предполетной подготовки и до посадки пассажиров.

## **5. Лица без права на въезд и депортируемые лица**

7. В соответствии с нормативными документами в сфере упрощения формальностей эксплуатанты воздушных судов принимают в пункте посадки соответствующие меры, с тем чтобы убедиться в том, что пассажиры имеют при себе надлежащие проездные документы, предписанные государством транзита и пункта назначения, и,

следовательно, ответственность за репатриацию возлагается на эксплуатанта прибывающего воздушного судна. Если эксплуатант воздушного судна должен перевозить лицо без права на въезд, то данный пассажир должен иметь при себе проездные документы или, если такие документы были конфискованы соответствующими полномочными органами, препроводительное письмо для предъявления соответствующему полномочному органу в государстве пункта назначения.

8. В случае депортируемых лиц, ответственность за репатриацию возлагается на правоохранительные органы, включая оценки риска, уведомление полномочных органов государства репатриации или любого другого государства, через которое данный пассажир будет следовать транзитом, а также эксплуатантов воздушных судов. Соответствующие полномочные органы обязаны также предоставить одного или нескольких конвоиров для сопровождения депортируемого лица, если оценка показывает, что данный пассажир может оказать сопротивление и представлять угрозу для авиационной безопасности в ходе полета.

#### **6. Лица, находящиеся на законных основаниях под стражей**

9. Соответствующие полномочные органы государства должны, помимо уведомления эксплуатанта воздушного судна о находящемся под стражей лице, которое планируется перевозить по воздуху, приступить к организации поездки только после получения согласия эксплуатанта воздушного судна на перевозку этого потенциально проблемного пассажира.

10. Многие лица без права на въезд, депортируемые лица и лица, находящиеся на законных основаниях под стражей, путешествуют добровольно и мирно, однако, иногда такие лица могут представлять риск для авиационной безопасности. Как правило, эксплуатанты воздушных судов перевозят лиц, находящихся на законных основаниях под стражей, на определенных условиях, т. е. если находящееся под стражей лицо:

- не считается опасным, его или ее должен сопровождать по крайней мере один сотрудник правоохранительных органов; или

- считается опасным, его или ее должны сопровождать два или более сотрудников правоохранительных органов. Независимо от наличия конвоя, не более одного такого лица должно разрешаться перевозить на любом рейсе.

11. Перед посадкой потенциально проблемного пассажира полномочные органы должны убедиться вместе со своими коллегами в пунктах транзита и конечного назначения в том, что условия поездки являются для них приемлемыми.

#### **7. Меры безопасности**

12. До и во время полета с находящимися на борту пассажирами без

права на въезд, депортируемыми лицами или лицами, находящимися на законных основаниях под стражей, должны действовать определенные превентивные меры, которые заключаются в следующем:

- число потенциально проблемных пассажиров должно быть ограничено, исходя из оценки риска, причины высылки данного лица из государства и размеров воздушного судна;

- исходя из оценки риска, а также характера и числа потенциально проблемных пассажиров, следует использовать достаточное число конвоиров. Необходимое число конвоиров в каждой ситуации должно определяться совместно соответствующими полномочными органами и эксплуатантом воздушного судна;

- маршрут рейса следует засекретить и не разглашать;

- пассажиры и ручная кладь должны пройти дополнительный досмотр в целях безопасности;

- лиц без права на въезд, депортируемых лиц и лиц, находящихся под стражей, следует посадить на борт до посадки других пассажиров, а командир воздушного судна должен быть проинформирован о размещении каждого такого пассажира и конвоиров;

- места следует выделять, по возможности, в самой задней части пассажирского салона, но не рядом с дверью или аварийным выходом, при этом они должны находиться в ряду из двух или более кресел и по крайней мере один конвоир должен сидеть между потенциально проблемным пассажиром и проходом. Насколько это практически возможно, конвоируемые пассажиры не должны сидеть рядом с ребенком/подростком;

- потенциально проблемным пассажирам и конвоирам не должны подаваться алкогольные напитки;

- по усмотрению конвоиров, может подаваться еда и безалкогольные напитки, но без металлических приборов или ножей;

- в зависимости от оценки риска, на борту следует иметь смирительные средства для использования конвоирами. Использование конвоиром смирительных средств должно осуществляться только в тех случаях, когда это фактически необходимо, и в соответствии с законами государства и применяемой политикой эксплуатанта воздушного судна.

13. Успокоительные средства или другие лекарственные препараты могут быть даны потенциально проблемным пассажирам только в том случае, если их использование соответствует применяемому законодательству и политике эксплуатанта воздушных судов.

14. В случае отказа в перевозке потенциально проблемного пассажира эксплуатант воздушного судна должен по требованию государства представить в письменном виде причины отказа в такой перевозке. При необходимости, в ответе эксплуатанта должны освещаться дополнительные меры, которые позволили бы осуществить перевозку при аналогичных обстоятельствах в будущем.