



**БУЙРУК  
ПРИКАЗ**

2024-ж. 30-июль № 611

Бишкек ш.  
г. Бишкек

**Кыргыз Республикасынын Ыйгарым укуктуу адамдар тарабынан аба кемесинин бортунда куралды ташуу боюнча нускамалык материалды бекитүү жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2022-жылдын 24-ноябрындагы №787 буйругу менен бекитилген, Кыргыз Республикасынын авиация эрежелеринин “Авиациялык коопсуздук” 17-КРАЭ. 10-пункчасынын 20-пунктуна ылайык, **буйрук кылам:**

1. Кыргыз Республикасынын Ыйгарым укуктуу адамдар тарабынан аба кемесинин бортунда куралды ташуу боюнча нускамалык материалы тиркемеге ылайык бекитилсин.
2. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин авиациялык коопсуздук бөлүмү ушул буйрукту бардык кызыкдар жактарга жеткирсин.
3. Бул буйруктун аткарылышын контролдоо директордун орун басары К.Т. Төлөгөнөвгө жүктөлсүн.

**Об утверждении Инструктивного материала по провозу оружия на борту воздушного судна уполномоченными лицами**

В соответствии с подпунктом 10 пункта 20 Авиационных Правил Кыргызской Республики «АПКР 17. «Авиационная безопасность», утвержденных приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 24 ноября 2022 года №787, **приказываю:**

1. Утвердить Инструктивный материал по провозу оружия на борту воздушного судна уполномоченными лицами согласно приложению.

2. Отделу авиационной безопасности Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики довести настоящий приказ до сведения всех заинтересованных лиц.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя директора К.Т. Төлөгөнова.

**Директордун милдетин  
убактылуу аткаруучу**



**Д.К. Бостонов**



БУЙРУК  
ПРИКАЗ

2024-ж. 09-октябрь № 929

Бишкек ш.  
г.Бишкек

**Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу  
Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2024-жылдын 30-  
июлундагы №611 «Кыргыз Республикасынын ыйгарым укуктуу  
жактар тарабынан аба кемесинин бортунда куралды ташуу боюнча  
нускамалык материалды бекитүү жөнүндө» буйругуна  
өзгөртүүлөрдү киргизүү тууралуу**

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин (мындан ары Мамлекеттик агенттиги) 2022-жылдын 24-ноябрындагы №787 буйругу менен бекитилген, Кыргыз Республикасынын авиация эрежелеринин “Авиациялык коопсуздук” 17-КРАЭ. 20-пунктунун 10-пункчасына ылайык, **буйрук кылам:**

1. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2024-жылдын 30-июлундагы №611 буйругу менен бекитилген Ыйгарым укуктуу жактар тарабынан аба кемесинин бортунда куралды ташуу боюнча нускамалык материалынын 4-пунктуна өзгөртүүлөр киргизилсин жана төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«4. Аба кемелеринин эксплуатанттары аба кемеси бара турган аэропортко, транзиттик аэропортко (эгерде куралдуу адамды же курал-жарак ташылып жаткан аба кемесинин учуу маршруту башка аэропортторго которууну караштырса) аба кемесинин бортунда курал бар экендиги жөнүндө маалымдалышы үчүн чараларды көрүшөт. Курал-жарактарды ташуунун деталдуу жол-жоболору авиациялык коопсуздук программаларында сүрөттөлөт жана аэропорттордун жана аба кемелеринин эксплуатанттары тарабынан ишке ашырылат.».

2. Мамлекеттик агенттигинин авиациялык коопсуздук бөлүмү ушул буйрукту бардык кызыкчылыгы бар жактарга жеткирсин.

3. Бул буйруктун аткарылышын көзөмөлдөө директордун орун басары К.Т. Төлөгөнөвгө жүктөлсүн.

---

**О внесении изменений в приказ Государственного агентства  
гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской  
Республики «Об утверждении Инструктивного материала по провозу  
оружия на борту воздушного судна уполномоченными лицами» от 30  
июля 2024 года №611**

В соответствии с подпунктом 10 пункта 20 Авиационных Правил Кыргызской Республики «АПКР 17. «Авиационная безопасность», утвержденных приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики (далее Государственное агентство) от 24 ноября 2022 года №787, **приказываю:**

1. В пункт 4 Инструктивного материала по провозу оружия на борту воздушного судна уполномоченными лицами, утвержденного приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 30 июля 2024 года №611 внести изменения и изложить в следующей редакции:

«4. Эксплуатанты воздушных судов принимают меры к тому, чтобы аэропорт назначения, транзитный аэропорт (если маршрут полета вооруженного человека или оружия на борту воздушного судна предусматривает перегрузку или пересадку в других аэропортах) был проинформирован о наличии на борту воздушного судна оружия. Подробные процедуры провоза оружия описываются в программах авиационной безопасности и внедряются эксплуатантами аэропортов и воздушных судов.».

2. Отделу авиационной безопасности Государственного агентства довести настоящий приказ до сведения всех заинтересованных лиц.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя директора К.Т. Төлөгөнова.

**Директордун милдетин  
убактылуу аткаруучу**



**Д.К. Бостонов**

**Приложение**  
**К приказу Государственного агентства**  
**Гражданской авиации при**  
**Кабинете Министров**  
**Кыргызской Республики**  
**№ 611 от 30 июля 2024 года**  
*(в редакции приказа ГАГА при КМ КР от 9*  
*октября 2024 года №929)*

**Инструктивный материал по провозу оружия на борту воздушного судна уполномоченными лицами**

**Раздел 1. Лица, путешествующие с оружием, кроме сотрудников службы безопасности на борту**

**1. Общие положения**

1. Оружие, такое как огнестрельное оружие, не должно допускаться в салон воздушного судна, кроме как в целях его использования сотрудниками правоохранительных органов и другими уполномоченными лицами, которым может потребоваться прибегнуть к огнестрельному оружию при исполнении своих обязанностей.

2. Эксплуатант воздушного судна и эксплуатант аэропорта принимает меры к тому, чтобы провоз оружия на борту воздушного судна сотрудниками правоохранительных органов или уполномоченными лицами, находящимися при исполнении своих обязанностей, требовал получения специального разрешения.

3. Эксплуатант воздушного судна и эксплуатант аэропорта принимает меры к тому, чтобы провоз оружия в отношении лиц, имеющих законное и административное разрешение путешествовать с оружием, перевозимым в багажных отсеках воздушного судна, таким как охотники, спортсмены и охранники частных служб безопасности никогда не допускался к провозу в салоне воздушного судна.

4. Эксплуатанты воздушных судов принимают меры к тому, чтобы аэропорт назначения, транзитный аэропорт (если маршрут полета вооруженного человека или оружия на борту воздушного судна предусматривает перегрузку или пересадку в других аэропортах) был проинформирован о наличии на борту воздушного судна оружия. Подробные процедуры провоза оружия описываются в программах авиационной безопасности и внедряются эксплуатантами аэропортов и воздушных судов.

5. За исключением государств, которые специально запрещают перевозку вооруженных конвоиров, Кыргызская Республика принимает во

внимание просьбу другого государства разрешить его эксплуатантам перевозить на коммерческих пассажирских рейсах вооруженных конвоиров помимо сотрудников службы безопасности на борту.

## **2. Сотрудники правоохранительных органов**

6. Приведенные ниже меры безопасности касаются сотрудников правоохранительных органов или государственных служб, осуществляющих охрану официальных лиц или сопровождение пассажиров без права на въезд, депортируемых лиц или лиц, находящихся на законных основаниях под стражей.

7. Запросы в отношении разрешения на провоз оружия на борту воздушного судна должны представляться значительно раньше запланированной даты вылета, с тем чтобы утверждающий орган имел достаточное время для рассмотрения запроса и передачи информации тем, кого следует проинформировать, например, правоохранительные органы аэропорта.

8. Любой запрос в отношении провоза оружия на борту воздушного судна должен быть представлен в письменном виде, подписан старшим должностным лицом направляющего запрос органа, содержать маршрут поездки вооруженных сотрудников, а также следующее:

- обоснование необходимости доступа к оружию во время полета;
- подтверждение того, что вооруженному сотруднику предоставлено законное право ношения оружия;
- подтверждение того, что вооруженный сотрудник надлежащим образом обучен применению огнестрельного оружия.

9. Сотрудникам правоохранительных органов, получившим санкцию на провоз огнестрельного оружия в салоне воздушного судна, должно быть выдано письменное разрешение, которое может быть представлено эксплуатанту воздушного судна или любому другому органу, ответственному за авиационную безопасность. Эти сотрудники должны представляться персоналу эксплуатанта воздушного и служб безопасности аэропорта, а также правоохранительному органу аэропорта, предъявлять соответствующие документы, например, удостоверение личности, содержащие фамилию, должность и фотографию сотрудника, а также разрешение на провоз огнестрельного оружия.

10. Сотрудникам правоохранительных органов, которым поручено сопровождать депортируемых лиц или лиц, находящихся на законных основаниях под стражей, не должно разрешаться провозить в салоне воздушного судна заряженное оружие. Сотрудники правоохранительных органов, охраняющие высокопоставленных государственных чиновников, могут оставить у себя боеприпасы, а боеприпасы сотрудников, сопровождающих депортируемых лиц или лиц, находящихся на законных основаниях под стражей, должны перевозиться в багажном отсеке воздушного судна в соответствии с Приложением 18 и документом Doc 9284.

11. В том случае, когда сотрудник правоохранительного органа не осуществляет обязанности официального конвоира, провоз оружия и боеприпасов должен осуществляться в багажном отсеке воздушного судна в соответствии с положениями, касающимися лиц, имеющих на это разрешение.

12. Эксплуатанты воздушных судов внедряют процедуры, которые предусматривают, что вооруженные сотрудники до посадки на борт воздушного судна прошли подробный инструктаж и знают правила и нормативные положения, касающиеся провоза, опасности наличия и использования оружия на борту воздушного судна. Эксплуатантом воздушных судов обеспечивается, чтобы вооруженные сотрудники правоохранительных органов прочли и подписали документ, содержащий соответствующие инструкции. Пример такой практики приведен в декларациях А и В в приложении 1.

13. Эксплуатанты воздушных судов принимают меры к тому, чтобы командир воздушного судна и все члены экипажа были проинформированы о посадочных местах каждого вооруженного сотрудника на борту воздушного судна. Если на борту воздушного судна находится несколько вооруженных сотрудников, каждому вооруженному сотруднику должно быть известно посадочное место другого сотрудника.

14. Если маршрут полета уполномоченного вооруженного сотрудника предусматривает пересадку в других аэропортах или транзит через другие аэропорты, следует заблаговременно приступить к координации действий соответствующих полномочных органов с целью обеспечения соблюдения законодательства причастных государств.

15. Эксплуатанты воздушных судов несут ответственность за обеспечение безопасной передачи взятого на хранение оружия и боеприпасов сотрудникам правоохранительных органов в соответствующем месте в аэропорту назначения.

### **3. Уполномоченные лица, кроме сотрудников правоохранительных органов**

16. Оружие лиц, имеющих лицензии или разрешения на право владения огнестрельным оружием, например, охотников и охранников частных служб безопасности, не должно разрешаться к перевозке в салоне воздушного судна, а должно приниматься к перевозке в багажном отсеке воздушного судна с соблюдением следующих условий:

- уполномоченное и обладающее надлежащей квалификацией лицо, как это предусмотрено соответствующим полномочным органом, установило, что огнестрельное оружие разряжено и, если необходимо, разобрано;

- огнестрельное оружие находится внутри запирающегося на замок контейнера, который размещается в защищенном от несанкционированного вскрытия хранилище багажного отсека и является недоступным для

посторонних лиц на земле или в течение полета;

- боеприпасы перевозятся отдельно от огнестрельного оружия в специальном контейнере, размещаются в багажном отсеке воздушного судна и являются недоступными для посторонних лиц на земле и в течение полета;

- боеприпасы для личного огнестрельного оружия перевозятся в качестве зарегистрированного багажа в соответствии с Doc 9284.

17. Эксплуатанты воздушных судов и эксплуатанты аэропорта несут ответственность за подтверждение того, что огнестрельное оружие является разряженным, будь то пассажир, заполняющий письменную декларацию, персонал службы безопасности аэропорта или местные сотрудники правоохранительных органов. Оружие при перевозке должно быть разобрано и приведено в состояние, не позволяющее его использовать. В том случае, когда письменной декларации является недостаточно, огнестрельное оружие должно физически инспектироваться в специальном месте, выделенном аэропортовым полномочным органом, с тем чтобы убедиться в том, что оно разряжено и является безопасным для перевозки.

18. Зарегистрированный багаж, содержащий огнестрельное оружие и боеприпасы, должен быть защищен от несанкционированного доступа с момента его принятия к перевозке эксплуатантом воздушного судна до его погрузки на воздушное судно.

19. В дополнение к упомянутым выше мерам пассажиры, которые собираются путешествовать с личным огнестрельным оружием и боеприпасами, должны в обязательном порядке:

- лично представиться при регистрации;

- предъявить всю соответствующую документацию, которая может включать лицензию или разрешение на право владения огнестрельным оружием, разрешение на вывоз и ввоз, а также любое другое разрешение от соответствующих национальных полномочных органов;

- подписать письменную декларацию о том, что они знают и признают условия, согласно которым должно перевозиться огнестрельное оружие и боеприпасы. Образец декларации приведен в приложении 2.

20. Перевозка оружия и боеприпасов в багажных грузовых отсеках, которые являются доступными в полете, может разрешаться при условии, что двери этих отсеков остаются закрытыми и контролируются в течение полета, и оружие упаковано отдельно от любых боеприпасов. Кроме того, такой багаж должен загружаться первым, с тем чтобы последующий багаж блокировал к нему доступ.

21. Эксплуатанты воздушных судов обеспечивают перевозку любого военного снаряжения, включая его отдельные компоненты, в соответствии с международными и национальными нормативными положениями.



## Раздел 2. Сотрудники службы безопасности на борту

### 4. Общие положения

22. Сотрудник службы безопасности на борту (ССББ) определяется как служащий государственного учреждения, которому Кабинетом Министров Кыргызской Республики государства эксплуатанта и правительством государства регистрации разрешено находиться на борту воздушного судна с целью защиты этого воздушного судна и находящихся на его борту лиц от актов незаконного вмешательства, за исключением лиц, нанимаемых исключительно для личной охраны одного или нескольких конкретных лиц, путешествующих на борту воздушного судна, например, личных телохранителей.

23. Целесообразность нахождения ССББ на борту воздушного судна, осуществляющего пассажирские коммерческие перевозки, должна быть тщательно изучена до принятия решения о введении такой критической меры авиационной безопасности. Использование вооруженных сотрудников службы безопасности на борту представляет собой потенциальную опасность, которая может поставить под угрозу безопасность воздушного судна или находящихся на его борту лиц. Сотрудники службы безопасности на борту могут предотвратить и пресечь акт незаконного вмешательства, если такие сотрудники надлежащим образом отобраны, обучены и подготовлены к последствиям своего вмешательства. Отсутствие надлежащей программы отбора, обучения и подготовки ССББ может привести к серьезным происшествиям.

24. Следует рассмотреть вопросы использования ССББ как на международных, так и на внутренних рейсах. Проводится тщательная оценка угроз до начала использования ССББ, при этом условия использования должны зависеть от оценки угроз. Программы использования сотрудников службы безопасности на борту должны тщательно планироваться, регулироваться и контролироваться органами национальной безопасности. Международное сотрудничество государств и своевременное взаимное ознакомление с данными об угрозах будет способствовать эффективности принимаемых мер в области авиационной безопасности в целом и программ использования ССББ в частности.

25. Использование вооруженных ССББ на международных маршрутах требует согласия правительств государства эксплуатанта и государства регистрации воздушного судна. Необходимо также заключить соглашения с некоторыми другими государствами, в том числе с теми, в которых могут осуществляться промежуточные остановки, а также с теми, в которых могут использоваться альтернативные пункты назначения в случае чрезвычайного изменения маршрута воздушного судна с вооруженными ССББ на борту.

26. Государствам предлагается рассмотреть возможность подписания МОВ или аналогичного двустороннего соглашения, с тем чтобы конкретизировать положения, касающиеся использования ССББ. Типовой

МОВ приведен в приложении 3.

27. Кыргызская Республика обладает исключительным правом принятия решений в отношении порядка распространения письменной документации, касающейся использования ССББ и связанных с этих процедур. Однако необходимо обеспечивать при этом строгую конфиденциальность. Такая информация не должна без необходимости раскрываться сторонним организациям, использоваться на совместной основе с правительствами или эксплуатантами аэропортов и воздушных судов, которые не имеют к ней отношения.

28. Полномочные органы, имеющие отношение к утверждению и содействию деятельности ССББ, должны тесно взаимодействовать друг с другом и с эксплуатантами аэропортов и воздушных судов.

29. Решение в отношении того, при каких обстоятельствах, если это вообще возможно, ССББ может быть разрешено ношение оружия при нахождении на его территории принимается органами национальной безопасности.

30. Органы национальной безопасности определяют требования к найму ССББ, поскольку такие сотрудники должны являться служащими государственных органов (органы национальной безопасности, внутренних дел), включая стандарты их подготовки и правила их действий, а также определить правовую ответственность в случае инцидента на борту.

## 5. Отбор

31. Внедряются подготовленные в письменном виде и оформленные в качестве конфиденциального документа процедуры отбора, подготовки и аттестации сотрудников службы безопасности на борту. Определяются квалификационные критерии, позволяющие ССББ иметь оружие на борту воздушного судна и использовать его в соответствии с установленными правилами. Требования к ССББ значительно выше, чем к обычным сотрудникам правоохранительных органов, военнослужащим или другому персоналу служб обеспечения безопасности.

32. Все кандидаты на должность ССББ должны проходить углубленную психологическую и физическую проверку и регулярную переаттестацию на всем протяжении их работы в этом качестве. Стресс и нагрузки, связанные с выполнением обязанностей ССББ, в сочетании с необходимостью принимать осмысленные решения в критических ситуациях, обуславливают необходимость отбора только эмоционально устойчивых и зрелых лиц. До начала процесса отбора необходимо провести проверку анкетных данных кандидатов.

33. Разрабатываются критерии, позволяющие выявлять пригодных кандидатов, и должны отбираться только самые достойные из них. Кандидаты должны обладать следующим:

- развитыми навыками общения и коммуникативными способностями;

- способностью действовать в условиях стресса;
- физической и психической выносливостью;
- хорошей памятью и способностью к концентрации;
- способностью эффективно работать в коллективе или самостоятельно;
- уверенностью в собственных силах и способностью эффективно действовать;
- хорошими манерами и надлежащим внешним видом;
- навыками действий в условиях физической опасности;
- умением обращаться с огнестрельным оружием, а также навыками ведения рукопашного боя;
- способностью поддерживать дисциплину и не употреблять наркотики.

## **6. Подготовка**

34. Тип и интенсивность программ подготовки ССББ зависят от первоначальных критериев отбора. ССББ отбираются из числа лиц, уже прошедших углубленную подготовку в области применения огнестрельного оружия, и обладают опытом работы в органах национальной безопасности или внутренних дел. Все ССББ, независимо от опыта прошлой работы и исполнявшихся обязанностей, проходят одни и те же квалификационные процедуры.

35. Программы подготовки ССББ предусматривают обучение в следующих областях:

- наблюдательность и ведение наблюдения;
- методы задержания и содержания под стражей;
- владение огнестрельным оружием;
- применение нелетальных видов оружия или силы;
- приемы наступательного и оборонительного рукопашного боя;
- внутренняя компоновка и конфигурация воздушного судна и обыск воздушного судна;
- методы работы в условиях ограниченного и замкнутого пространства, например, на борту воздушного судна в полете;
- реалистическая имитация операций на макете воздушного судна;
- осуществление правил применения силы;
- навыки ориентирования в обстановке;
- аспекты человеческого фактора, в частности, физиологические и психологические последствия разгерметизации или снижения уровня кислорода;
- общение знаками и скрытными методами.

36. Подготовка ССББ также включает конкретные инструкции по осуществлению полномочий при выполнении полета над открытым морем или в воздушном пространстве другого государства. Необходимо, чтобы все участники программы хорошо понимали важность этого вопроса.

Перечисленные ниже авиационные темы также можно включить в программу подготовки ССББ:

- деятельность эксплуатантов аэропортов и воздушных судов;
- типы воздушных судов, их технические характеристики и оборудование пассажирского салона;
- функции летного и кабинного экипажей;
- процедуры продажи билетов и регистрации;
- организационные структуры аэропортов;
- маршруты движения пассажиров перед посадкой, багажа, груза и почты перед погрузкой;
- общие концепции планирования полета и выбора запасных аэропортов;
- паспортно-визовые правила и инструкции;
- таможенные правила и инструкции;
- аварийные процедуры и порядок эвакуации;
- обращение с лицами, утратившими психическую устойчивость;
- распознавание СВУ, опасных грузов и запрещенных к перевозке веществ, например, наркотиков;
- наименее опасные места для размещения взрывных устройств.

37. Программы подготовки должны разрабатываться совместно с органами национальной безопасности и внутренних дел и эксплуатантом воздушных судов. Необходимо учитывать аспекты подготовки, касающиеся летной годности и безопасности полета воздушного судна, правоохранительных процедур, в результате чего будет гарантироваться, что вся программа подготовки разработана экспертами в соответствующих учебных дисциплинах.

38. Все ССББ ознакамливаются с культурой, средой, политикой и степенью угрозы в аэропортах других государств, где они могут работать, а также с особенностями действий полицейских и военных органов и служб авиационной безопасности. Кроме того, они должны изучить порядок получения от полномочного органа аэропорта и эксплуатанта воздушного судна поддержки и информации о местах и процедурах хранения оружия, а также сведений, касающихся установления контактов с ключевыми сотрудниками упомянутых выше подразделений.

## **7. Круг обязанностей**

39. ССББ могут быть поручены, в числе прочего, следующие обязанности:

- пресечение акта незаконного захвата или диверсии путем применения минимальной или, при необходимости, летальной силы и задержание подозреваемых правонарушителей;
- применение процедур размещения взрывных устройств в наименее опасном месте при обнаружении на борту воздушного судна предполагаемого взрывного устройства;

- охрана кабины летного экипажа;
- обыск или осмотр воздушного судна в целях безопасности до посадки пассажиров и погрузки багажа, груза или почты;
- физический обыск и досмотр пассажиров и их багажа при посадке на борт воздушного судна в пункте отправления или пунктах промежуточных остановок;
- при наличии угрозы обыск воздушного судна в полете;
- наблюдение за пассажирским салоном в полете и при транзитных остановках.

40. Обязанности, указанные в последних четырех пунктах, не следует поручать ССББ, когда они работают в режиме скрытого наблюдения и вооружены.

41. Сотрудники службы безопасности на борту не должны использоваться в качестве стюардов, бортпроводников или других членов экипажа, занимающихся обеспечением безопасности полета. ССББ не могут одновременно выполнять функции обеспечения авиационной безопасности, безопасности полетов и решать эксплуатационные задачи.

42. Как правило, ССББ не должен вмешиваться в ситуации, создаваемые нарушающими порядок пассажирами. Такие инциденты должны урегулироваться членами каabinного экипажа. Сотрудники службы безопасности на борту должны понимать и постоянно иметь в виду, что такая ситуация может быть отвлекающим маневром, имеющим целью обнаружить таких сотрудников.

43. Вопрос об использовании ССББ для выполнения обязанностей, касающихся обеспечения авиационной безопасности в аэропортах, должен решаться органами национальной безопасности совместно с аэропортом.

44. Количество сотрудников, необходимое для реализации программы ССББ, и принципы осуществления ими оперативного контроля, как правило, зависят от масштабов и уровня требуемых мер безопасности, а также от расписания и маршрутов рейсов, выполняемых эксплуатантами воздушных судов. Сотрудники службы безопасности на борту должны работать только в составе группы, при этом группа должна насчитывать не менее двух сотрудников. На более крупных воздушных судах или маршрутах повышенной угрозы в состав группы желательно включать больше ССББ.

## **8. График дежурств**

45. Продолжительность периода, в течение которого член группы ССББ может находиться при исполнении служебных обязанностей, не установлена, однако необходимо освобождать сотрудника от выполнения обязанностей в полете через регулярные промежутки времени. Использование принципа ротации в работе способствует сохранению необходимой быстроты реакции и бдительности ССББ.

46. При составлении графика работы ССББ следует учитывать

необходимость ротации рейсов, на которых используются ССББ, с тем чтобы этих сотрудников не запомнили часто летающие пассажиры или члены подозрительных группировок.

## **9. Правила применения силы и взаимодействие с экипажем**

47. Конкретные и подробные правила применения силы сотрудниками службы безопасности на борту должны быть разработаны, утверждены и доведены до сведения всех ССББ. В этих правилах следует четко указать, при каких условиях ССББ имеет право применить минимальную или летальную силу, произвести арест или задержание. Документам с изложением таких правил необходимо присвоить гриф секретности и предоставлять их только тем, кто имеет соответствующую санкцию компетентного национального полномочного органа.

48. Руководители группы ССББ должны проинструктировать командира воздушного судна о правилах применения силы. Когда это возможно, такой инструктаж должны получать другие члены экипажа, например, старший бортпроводник, с тем чтобы упростить взаимодействие с членами каabinного экипажа в рамках правил применения силы.

49. В процессе полета следует избегать или поддерживать на минимально возможном уровне видимое общение между членами группы ССББ и летного экипажа. Это требование нацелено на поддержание секретности миссии ССББ и их присутствия на борту воздушного судна. В случае акта незаконного вмешательства ССББ должны быть хорошо подготовлены к выполнению всех планов действий в таких нештатных ситуациях, благодаря чему исключается или снижается их зависимость от электронных средств связи или прямого общения между собой.

50. В качестве альтернативных методов обмена информацией сотрудникам службы безопасности на борту настоятельно рекомендуется использовать систему скрытого общения или язык жестов. Члены каabinного экипажа должны придерживаться методов общения, установленных руководителем группы ССББ и доведенных до их сведения в процессе предполетного инструктажа. Члены экипажа должны также предусмотреть, чтобы все ССББ и любые другие вооруженные лица или конвоиры в салоне были представлены друг другу и знали расположение посадочных мест друг друга.

## **10. Управление и контроль**

51. Сотрудники службы безопасности в полете должны находиться под началом командира воздушного судна. Однако ССББ может действовать самостоятельно в рамках установленных правил применения силы.

52. Из числа членов группы ССББ следует назначить руководителя группы, отвечающего за действия всех других членов группы ССББ.

53. Сотрудники службы безопасности на борту могут работать в открытом или скрытом режиме. При работе в открытом режиме сотрудники могут участвовать в выполнении отдельных заметных для пассажиров предпосадочных процедур обеспечения безопасности и выступать в качестве видимого сдерживающего фактора, препятствующего незаконной деятельности на борту воздушного судна. В скрытом режиме сотрудники могут выглядеть как обычные пассажиры, не представляясь членам летного или кабинного экипажа и не контактируя с коллегами, работающими в открытом режиме.

54. Очевидным недостатком открытого режима является возможность нападения на ССББ со стороны лица, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства. При скрытом режиме ситуация иная, однако, в этом случае ССББ не может участвовать в каких-либо действиях по обеспечению безопасности в присутствии пассажиров.

55. Заслуживает внимания вариант комбинированного применения, открытого и скрытого режимов. Использование обоих типов может обеспечить предварительный сдерживающий фактор, препятствующий совершению незаконных действий против гражданской авиации. Популяризация программы ССББ без обнародования личностей ее участников может стать весьма эффективным средством предотвращения незаконных актов.

## **11. Оружие, огнестрельное оружие и оборудование**

56. Огнестрельное оружие, предназначенное для использования ССББ, должно быть специально отобранным, пристрелянным и разрешенным для использования на борту воздушного судна. Оружие и боеприпасы, обычно используемые полицией и военнослужащими, могут быть неприемлемыми для ССББ. При рассмотрении вопроса о введении программы ССББ, можно обратиться через сеть КЦ ИКАО к другим государствам-членам, которые используют ССББ для обмена опытом с технической информацией о приемлемых видах огнестрельного оружия и боеприпасов.

57. В тех случаях, когда сотрудникам службы безопасности на борту выдается оружие и боеприпасы, необходимо обеспечить надлежащее хранение, профилактическое обслуживание оружия во всех соответствующих аэропортах. Все ССББ должны иметь при себе наручники и уметь их использовать. Следует изучить возможность оснащения ССББ нелетальными видами оружия с учетом правил применения силы, в рамках которых они работают.

## **12. Конфиденциальность**

58. Тактическая информация о программах ССББ должна быть секретной. Ни в коем случае никакая структура любого государства не

должна допускать утечки или несанкционированного обнародования информации об ССББ других государств. По возможности, такую меру следует также предусмотреть при заключении двустороннего или многостороннего соглашения об использовании ССББ. Запретительное положение такого рода включено в типовой МОВ относительно использования вооруженных ССББ, который приведен в приложении 3.



## ОФОРМЛЕНИЕ ПРОВОЗА ОРУЖИЯ

Типовая декларация (А)

Образец формы, которая заполняется:

- находящимися при исполнении служебных обязанностей сотрудниками государственных правоохранительных органов, конвоирующими депортируемых лиц или лиц, находящихся под стражей на законном основании;
- находящимися при исполнении служебных обязанностей сотрудниками иностранных правоохранительных органов, конвоирующими депортируемых лиц или лиц, находящихся под стражей на законном основании;
- сотрудниками иностранных правоохранительных органов, сопровождающими правительственных должностных лиц.

Оружие, провозимое в пассажирском салоне воздушного судна, должно быть передано командиру воздушного судна, а боеприпасы следует перевозить отдельно в грузовом отсеке воздушного судна.

Сотрудник правоохранительных органов

Фамилия:

Гражданство или административный орган:

Перевозимое  
оружие:

Характер служебного поручения:

Заявляю, что мне известен риск, связанный с применением оружия на борту воздушного судна, и я признаю и буду соблюдать следующие меры:

- декларировать мое служебное оружие эксплуатанту воздушных судов;
- полностью разрядить оружие в присутствии представителя эксплуатанта воздушных судов;
- поместить боеприпасы в соответствующий контейнер;
- поместить контейнер с боеприпасами в защитный пакет и передать его представителю эксплуатанта воздушных судов для перевозки в грузовом отсеке;
- поместить оружие в защитный пакет для передачи командиру воздушного судна и хранения под его или ее ответственность;
- быть представленным командиру воздушного судна представителем эксплуатанта воздушных судов.

Номер рейса и дата:

Аэропорт вылета:

Аэропорт назначения:

Трансферный или стыковочный аэропорт:

Название, печать правоохранительного органа и подпись	Подпись _____ сотрудника правоохранительного органа
---	---

Типовая декларация (В)

Образец формы, заполняемой находящимися при исполнении служебных обязанностей сотрудниками государственных правоохранительных органов и сотрудниками, сопровождающими правительственных должностных лиц.

Оружие и боеприпасы, провозимые в пассажирском салоне воздушного судна

Сотрудник правоохранительных органов

Фамилия:

Гражданство или административный орган:

Перевозимое оружие:

Характер служебного поручения:

Заявляю, что мне известен риск, связанный с применением оружия на борту воздушного судна, и я признаю и буду соблюдать следующие меры:

- декларировать мое служебное оружие эксплуатанту воздушных судов;
- полностью разрядить оружие в присутствии представителя эксплуатанта воздушных судов;
- поместить боеприпасы в соответствующий контейнер;
- всегда держать боеприпасы в укрытом месте;
- поместить оружие в защитный пакет для передачи командиру воздушного судна и хранения под его или ее ответственность;
- быть представленным командиру воздушного судна представителем эксплуатанта воздушных судов.

Номер рейса и дата:

Аэропорт вылета:

Аэропорт назначения:

Трансферный или стыковочный аэропорт:

Название, печать правоохранительного органа и подпись	Подпись правоохранительного органа	сотрудника
---	---------------------------------------	------------

Типовая декларация (С)

Образец формы, заполняемой отдельными лицами, перевозящими огнестрельное оружие и боеприпасы, например, охотниками, спортсменами и личными телохранителями.

Оружие и боеприпасы, перевозимые отдельно в грузовом отсеке воздушного судна

Пассажир

Фамилия: \_\_\_\_\_

Вид перевозимого оружия: \_\_\_\_\_

Я признаю и буду соблюдать следующие меры:

- декларировать мое оружие эксплуатанту воздушных судов;
- полностью разрядить оружие;
- поместить боеприпасы в соответствующий контейнер;
- зарегистрировать мое оружие в качестве багажа, перевозимого в грузовом отсеке.

Номер рейса и дата: \_\_\_\_\_

Аэропорт вылета: \_\_\_\_\_

Аэропорт назначения: \_\_\_\_\_

Трансферный или стыковочный аэропорт: \_\_\_\_\_

Подпись пассажира

**ТИПОВОЙ МЕМОРАНДУМ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ (МОВ)  
ОТНОСИТЕЛЬНО СОТРУДНИЧЕСТВА В РАЗМЕЩЕНИИ  
ВООРУЖЕННЫХ СОТРУДНИКОВ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ  
НА БОРТУ МЕЖДУ (...) И (...)**

(...) и (...) (в дальнейшем именуемые "Сторонами"), желая сотрудничать в достижении наивысших стандартов авиационной безопасности,

выражая намерение размещать вооруженных сотрудников службы безопасности (в дальнейшем именуемых "ССББ") на борту воздушных судов, зарегистрированных и эксплуатируемых в их государствах (в дальнейшем именуемых "своими воздушными судами"), на основе применимых международных норм и документов, включая *Конвенцию о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов* (Doc 8364), подписанную в Токио 14 сентября 1963 года, договорились о нижеследующем:

1. Целью настоящего Меморандума о взаимопонимании (в дальнейшем именуемого "МОВ") является повышение уровня безопасности гражданской авиации.

2. Сотрудники полиции или другие прошедшие надлежащую подготовку государственные служащие используются в качестве ССББ, которые с согласия командира воздушного судна обеспечивают и/или восстанавливают безопасность или порядок на борту воздушных судов, выполняющих полеты между (...) и (...).

3. Несмотря на решение одной Стороны начать размещение ССББ на борту своих воздушных судов и ввести необходимые меры согласно настоящему МОВ, принятие решения о начале размещения своих ССББ на борту своих воздушных судов по-прежнему остается на усмотрение другой Стороны.

4. По запросу каждая Сторона предоставляет другой Стороне в соответствии с национальными законами и правилами общее разрешение на ношение огнестрельного оружия, боеприпасов и другого необходимого оборудования ССББ, размещенными на рейсах между (...) и (...). Такое разрешение предусматривает ношение огнестрельного оружия на борту воздушных судов и в охраняемых зонах ограниченного доступа в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию, на территории (...) и (...).

5. Разрешение на ношение огнестрельного оружия предоставляется при следующих условиях:

а) ССББ, имеющие при себе огнестрельное оружие, боеприпасы и другое оборудование, высаживаются с борта воздушного судна или находятся в охраняемых зонах ограниченного доступа аэропортов другой Стороны, обслуживающих международную гражданскую авиацию, только в сопровождении представителя компетентного национального полномочного органа этой другой Стороны;

б) после высадки с борта воздушного судна ССББ в сопровождении такого представителя следуют в зону аэропорта прибытия, назначенную компетентным национальным полномочным органом, в которой ССББ сдают на хранение имеющиеся у них огнестрельное оружие, боеприпасы и другое оборудование;

в) ССББ по запросу предъявляют заверенные копии имеющихся у них разрешений на ношение огнестрельного оружия.

6. Любая из Сторон, планирующая использовать ССББ, направляет письменное уведомление в национальное координационное бюро другой Стороны по крайней мере за десять (10) дней до выполнения соответствующего рейса. При

наличии непосредственной опасности уведомление направляется незамедлительно. В таком письменном уведомлении, имеющем статус строго конфиденциального документа, содержится информация, указанная в дополнении А к настоящему МОВ.

7. В случае инцидента на борту воздушного судна, требующего от ССББ выполнения надлежащих действий для устранения какой-либо угрозы или поддержания безопасности, ССББ информируют соответствующие полномочные органы обеих Сторон. Если необходимо временное задержание, то лицо или лица, ставшие причиной инцидента, передаются командиром воздушного судна компетентным полномочным органам после выполнения посадки на территории другой Стороны или другого государства, т. к. ССББ не имеют каких-либо полномочий на этот счет.

8. Каждая Сторона назначает национальное координационное бюро, указанное в дополнении В к настоящему МОВ, которое выполняет обязанности, оговоренные в настоящем МОВ. Координационные бюро подготавливают и согласовывают оперативные процедуры для использования при размещении ССББ, содержание которых не раскрывается какой-либо третьей стороне без взаимного согласия обеих Сторон.

9. Стороны могут время от времени проводить рассмотрение настоящего МОВ с целью обмена информацией и опытом. Во время такого рассмотрения могут обсуждаться новые проблемы, согласовываться необходимые изменения или урегулироваться разногласия, связанные с толкованием настоящего МОВ.

10. Настоящий МОВ составлен и подписан в двух экземплярах, соответственно, на английском и \_\_\_\_\_ языках. Любой спор в отношении толкования настоящего МОВ разрешается путем достижения соглашения в ходе взаимной дискуссии, а в случае разногласий в отношении толкования текста настоящего МОВ на английском и \_\_\_\_\_ языках преимущественную силу имеет текст на английском языке.

11. Настоящий МОВ вступает в силу в день последнего подписания и действует до тех пор, пока одна из Сторон не информирует другую Сторону в письменном виде достаточно заблаговременно, т. е. по крайней мере за тридцать (30) дней, о своем желании прекратить такое сотрудничество.

Подписано от имени [НАЗВАНИЕ СТОРОНЫ]

Фамилия: \_\_\_\_\_

Должность: \_\_\_\_\_

Дата подписания: \_\_\_\_\_

Подписано от имени [НАЗВАНИЕ СТОРОНЫ]

Фамилия: \_\_\_\_

Должность: \_

Дата подписания:

**ИНФОРМАЦИЯ, КОТОРУЮ НЕОБХОДИМО ВКЛЮЧАТЬ  
В ПИСЬМЕННОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ СОТРУДНИКА  
СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА БОРТУ (ССББ)  
В СООТВЕТСТВИИ СО СТАТЬЕЙ 6**

**МЕМОРАНДУМА О ВЗАИМОПОНИМАНИИ (МОВ)**

- a) Дата и время командировки, включая запланированную продолжительность пребывания.
- b) Информация о рейсе, включая номер рейса и время.
- c) Количество сотрудников службы безопасности на борту (ССББ) по каждой командировке.
- d) Имена и фамилии всех участников с указанием руководителя группы.
- e) Номера паспортов.
- f) Вид, марка и серийные номера оружия.
- g) Вид и количество боеприпасов.
- h) Информация о другом, связанном с выполнением задания, снаряжении, перевозимом на борту воздушного судна, например, средствах радиосвязи или наручниках.

**СПИСОК НАЦИОНАЛЬНЫХ КООРДИНАЦИОННЫХ БЮРО,  
НАЗНАЧЕННЫХ В СООТВЕТСТВИИ СО СТАТЬЕЙ 8**

**МЕМОРАНДУМА О ВЗАИМОПОНИМАНИИ (МОВ)**

**НАЗВАНИЕ СТОРОНЫ**

Национальное координационное бюро по вопросам размещения  
сотрудников службы безопасности на борту:

Наименование полномочного органа:

Адрес:

Почтовый индекс:

Тел.:

Факс:

Адрес эл. почты:

**НАЗВАНИЕ СТОРОНЫ**

Национальное координационное бюро по вопросам размещения  
сотрудников службы безопасности на борту:

Наименование полномочного органа:

Адрес:

Почтовый индекс:

Тел.:

Факс:

Адрес эл. почты: