



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

**УТВЕРЖДЕНО**

Приказом № 395 от 17.08.2018 г  
Государственного агентства  
гражданской авиации  
при кабинете Министров  
Кыргызской Республики

# СПРАВОЧНИК ИНСПЕКТОРА ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ







## **1. ВВЕДЕНИЕ**

### **1.0 ВВЕДЕНИЕ В НАДЗОРНЫЙ АУДИТ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

Кыргызская Республика присоединилась к Конвенции о международной гражданской авиации, и является членом Международной организации гражданской авиации (ИКАО) обязуясь содействовать безопасному, упорядоченному и эффективному ведению авиационной деятельности. Для выполнения обязательств государства Орган гражданской авиации Кыргызской Республики (ОГА) разработало национальные правила для обеспечения соответствия Стандартам и Рекомендуемой практики, изложенным ИКАО в Приложениях к Конвенции. ОГА является надзорным органом, занимающимся в основном вопросами обеспечения безопасности полетов. ОГА также отвечает за регулирование предоставления услуг воздушного транспорта в / из / в пределах Кыргызской Республики и за соблюдение Авиационных Правил Кыргызской Республики, требований к летной годности и безопасности полетов.

Орган ГА разработало систему надзора для обеспечения непрерывной как организационной так и индивидуальной профессиональной компетентности обладателей лицензий / рейтингов / сертификатов / разрешений, способности на постоянной основе поддерживать безопасную и регулярную деятельность эксплуатантов и поставщиков услуг, надлежащего технического обслуживания воздушных судов и других сфер авиационной деятельности, таких как перевозка опасных грузов, деятельность аэродромов и аэронавигационное обслуживание.

Целью надзора является помочь Органу ГА понять состояние соответствия проверяемых организаций и определить корректирующие действия, которые могут потребоваться для обеспечения соответствия деятельности организаций нормативным требованиям и стандартам безопасности.

В целях эффективной реализации Программы надзора за перевозкой опасных грузов, в Органе ГА назначен ответственный инспектор по опасным грузам в Отделе летной эксплуатации (ОЛЭ).

Для проведения Надзора за перевозкой Опасных Грузов со стороны ОГА КР, в запланированном и организованном порядке, инспекторами по Опасным грузам назначаются специалисты в области перевозки Опасных грузов от эксплуатантов и поставщиков услуг. Назначенные инспекторы обязаны проводить проверку эксплуатантов и других учреждений, таких как грузоотправители, экспедиторы, эксплуатанты воздушного транспорта, эксплуатанты аэропортов и т. д., с тем чтобы обеспечить соблюдение положений Авиационных Правил Кыргызской Республики (АПКР-18) «Перевозка опасных грузов по воздуху» и



Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху. Подробные указания и процедуры проведения таких проверок подробно изложены в этом «Справочнике инспектора по опасным грузам», который основан на требованиях ОГА КР, в главе 11 АПКР-18.

## 2. АДМИНИСТРАТИВНАЯ СТРУКТУРА

### 2.1 ГЛАВНЫЙ ИНСПЕКТОР ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Для обеспечения соблюдения положений АПКР-18 в ОЛЭ ОГА КР назначен главный инспектор, занимающийся всеми вопросами, связанными с опасными грузами. Отдел летной эксплуатации возглавляет Начальник Управление государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности. Главный инспектор по опасным грузам, отвечает за руководство по выполнению правил перевозки опасных грузов в ОГА КР.

Главный инспектор по опасным грузам находятся по адресу:
720044, Кыргызская Республика, г. Бишкек, ул. Ажыбек-Баатыра, 1,
Тел.: +996 (312) 25 16 19;
факс: +996 (312) 25 16 20
<a href="http://www.caa.kg">www.caa.kg</a>
E-mail: <a href="mailto:mail@caa.kg">mail@caa.kg</a>

### 2.2 ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ГЛАВНОГО ИНСПЕКТОРА ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ

Главный инспектор по опасным грузам несет ответственность за обеспечение соблюдения Авиационных правил Кыргызской Республики (АПКР-18) «Перевозка опасных грузов по воздуху». В его обязанности входит:

- a) координация всех вопросов, касающихся опасных грузов;
- b) составление ежегодной / ежеквартальной / ежемесячной и внеплановой программы надзора и обеспечение ее реализации в установленные сроки.
- c) обеспечение того, что программа надзора охватывает эксплуатантов воздушных судов, агентов по наземному обслуживанию, эксплуатантов аэропортов, грузоотправителей и другие организации.
- d) обеспечение того, чтобы чек-лист инспекции/проверки включал обязанности по обработке, если заключен договор субподряда с внешней обслуживающей организацией, и что эксплуатант предоставляет субподрядчику соответствующие документы и руководства.



е) Назначение инспектора для проверки эксплуатанта во время предоставления разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху

## **2.3 ИНСПЕКТОРЫ И ОТВЕТСТВЕННЫЕ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ**

Инспекторы по опасным грузам и ответственные по опасным грузам в организациях должны отчитываться перед главным инспектором по опасным грузам ОГА КР.

## **2.4 ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИНСПЕКТОРОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ**

Инспекторы по опасным грузам:

Оказывают содействие ОГА КР в проведении инспекции / аудита / надзора за перевозкой опасных грузов;

а) По запросу Главного инспектора по опасным грузам перейти в его распоряжение и выполнять поставленные задачи, включая подготовку и проведение аудита, проведение открывающих/закрывающих совещаний, оформление несоответствий, выявленных в ходе аудита, доведение результатов аудита до организации, контроль за корректирующими действиями, а также подготовку отчета;

б) демонстрировать полную независимость во время аудита, выполняя свои обязанности честно, беспристрастно и объективно; и

с) соблюдать процедуры надзора, подробно изложенные в данном документе.

## **2.5 ОБУЧЕНИЕ ИНСПЕКТОРА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

Инспектор по опасным грузам должен быть обучен каждому аспекту своих обязанностей.

Минимальные требования к обучению и продолжительность обучения указаны ниже:

1. Прохождение первоначального обучения при принятии на работу.
2. Прохождение курсов повышения квалификации один раз в два года.
3. Проведение обучения для новых инспекторов по опасным грузам осуществляется под руководством опытного инспектора по опасным грузам.
4. Как представитель ОГА КР, обязательно, чтобы инспектор по опасным грузам поддерживал знания и навыки, необходимые для выполнения обязанностей



и поддержания квалификации. Это достигается путем участия в соответствующих технических и других учебных мероприятиях.

5. План обучения утверждается руководителем ОГА.

Сертификаты о прохождении обучения каждого инспектора по опасным грузам должны храниться в течение 24 месяцев в ОГА КР.

## **2.6 ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ/ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКЕ ИНСПЕКТОРА ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ**

Часть А - Основная программа обучения

Дата и подпись
----------------

Приветствие
-------------

- Знакомство с рабочей группой и другими сотрудниками
- Ожидания от обучения - часы работы

### **1.0 Модуль первый - Административные обязанности**

- Ведение записей / утверждения;
- Ведение документации.

#### **Идентификация инспектора**

- Заполнение формы для удостоверения личности с фотографией.
- Требования и процедуры безопасности здания офиса.
- Заполнение формы для пропуска в аэропорт, если применимо.
- Фотография для пропуска в здание, если применимо.

#### **Процедуры переписки**

- Языковые требования к документам, переписке и электронной почте с государственными и региональными подразделениями;
- Система внутренней и внешней переписки - номера файлов, блоки подписей, сроки выполнения, процедуры координации;
- Процедуры для защищенных документов;
- Процедуры официальной переписки (информационные записки, заметки)
- Процедура завершения переписки и документов.

### **2.0 Модуль 2 - ОРГАНИЗАЦИЯ ОГА КР**

**Цель:** По завершении этого раздела инспектор сможет:



Объяснить взаимоотношения инспектора по опасным грузам с другими подразделениями в рамках ОГА КР и эксплуатантами.

### **Общая организация**

- Организационная структура отдела

### **Структура ОГА КР**

- Приоритеты и мандат
- Протоколы
- Директивы

### **Инспектор по опасным грузам**

- Взаимодействие с другими инспекторами, отделами, подразделениями, управлениями.
- Роль инспектора, включая прямое подчинение и функциональные полномочия
- Общие обязанности и замещение / Документация / Описание работы
- Годовой план обучения

### **3.0 Модуль 3 - Авиационные нормативные документы**

**Цель:** По завершении этого раздела слушатель сможет:

- Определять различные нормативные документы, которые могут быть полезны или необходимы для инспектора.

### **Нормативные документы**

- Воздушный кодекс
- Авиационные правила Кыргызской Республики (перевозке опасных грузов)
- Требования гражданской авиации.
- Сертификаты эксплуатантов
- Документы Международной организации гражданской авиации
- Правила Международной ассоциации воздушного транспорта по перевозке опасных грузов

### **4.0 Модуль четвертый – Инспекторы ОЛЭ по опасным грузам**

**Цель:** По завершении этого раздела Инспектор сможет:

- Распознать основные различия между индустрией и надзорным органом;
- Определение и применение различных документов, необходимых для эффективного выполнения работы.

### **Введение**

- Переход от ОГА к индустрии



### **Необходимые документы**

- Справочник инспектора по опасным грузам
- АПКРы

### **Руководства эксплуатанта**

- Руководство по стандартным операционным процедурам (SOP) или,
- Руководство по производству полетов (ОМ)
- Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами.

### **5.0 Модуль пятый - Человеческие ресурсы.**

**Цель:** по завершении этого раздела инспектор сможет:

- Строить эффективное взаимодействие.

#### **Человеческие ресурсы.**

- Навыки общения.
- Лидерские навыки.
- Управление временем.
- Управление стрессовыми ситуациями.
- Управление конфликтами.
- Система управления безопасностью полетов.

### **6.0 Модуль 6 - Задача инспектора.**

**Цель:** По завершении этого раздела Инспектор сможет определить цель и функцию политики проведения инспекций/проверок. Понять, как планируются различные инспекции/проверки.

#### **Частота инспекций/проверок.**

- Назначение системы и кто ее использует.
- Обзор того, как работает система.
- Разработка годовой программы инспекций/проверок.

### **7.0 Модуль Семь - ИНСПЕКЦИИ.**

**Цель:** По завершении этого раздела Инспектор будет: Знаком с тем, как надзорный орган (ОГА КР) осуществляет контроль за безопасностью полетов при проведении инспекций.

#### **7.1 Процесс инспекции.**





- Проведение разбора протокола в процессе общения с управленческим персоналом, членами экипажей, лицами ответственными за перевозку опасных грузов.
- Рассмотреть цель и процесс проведения инспекции, включая критерии и подготовку к инспекции (планирование, координация и связь) для всех областей, связанных с опасными грузами.
- Рассмотрение процесса проверки записей Эксплуатанта об обучении.
- Рассмотрение процесса заполнения чек-листа инспекции.
- Рассмотрение процесса выполнения переписки с Эксплуатантом, с учетом выявленных недостатков.
- Процесс проведения инспекции, включая последующее наблюдение за исполнением согласованных действий.
- Предоставление слушателю Справочника инспектора (если имеется) и копии Отчета о проведении инспекции.

### **7.2 Практическое обучение или обучение на рабочем месте.**

- Проведение инспекции под наблюдением квалифицированного инспектора.
- Успешное проведение вышеуказанных инспекций.

## **2.7 ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ И ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКЕ ИНСПЕКТОРА ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ.**

### **Часть Б – Периодическая подготовка.**

#### **Приветствие**

Введение в непосредственную рабочую группу и представление других сотрудников, Лист посещаемости (дата и подпись).

Вступительное слово.

#### **1.0 Модуль 1 - Функции инспекторов по опасным грузам.**

- Обязанности и ответственность.
- Обзор предыдущих годовых данных и анализ.

#### **2.0 Модуль 2 – Требования ГА.**

- Обсуждение изменений в нормативных требованиях.
- Обзор предыдущих циркуляров и отзывы.

#### **3.0 Модуль 3 - Справочник инспектора по опасным грузам.**

- Анализ данных.



- Обзор справочника инспекторов по опасным грузам.

#### **4.0 Модуль 4 - Функции ОГА КР.**

- Положения по безопасности полетов и ответственность.
- Правоприменительная политика и обзор изменений в правилах и положениях.

#### **5.0 Модуль 5 - Практические примеры.**

**Цель:** по завершении этого раздела инспектор сможет:

- Изучить конкретный пример аудита опасных грузов.
- Рассмотреть отчеты ежегодных надзорных аудитов и повторяющиеся события.

#### **6.0 Практическое обучение или обучение на рабочем месте.**

- Проведение инспекции под наблюдением квалифицированного инспектора.
- Успешное проведение вышеуказанных инспекций.

### **2.8 ГЛАВНЫЙ ИНСПЕКТОР ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ - КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ**

Контактный номер телефона	+996312251559
Электронная почта	a.baiyshbaev@caa.kg

### **3. НАДЗОРНЫЕ АУДИТЫ И ПРОЦЕДУРЫ ОТЧЕТНОСТИ.**

#### **3.1 ГОДОВАЯ ПРОГРАММА НАДЗОРА (ASP).**

**3.1.1** Главный инспектор должен подготовить ежегодную программу надзора (ASP), а инспекторы по Опасным Грузам должны провести аудиторские проверки в соответствии с утвержденной программой.

#### **3.1.2 Надзор.**

Надзор — это плановая проверка утвержденного на перевозку опасных грузов или его части, проводимая через регулярные промежутки времени инспектором опасных грузов, для обеспечения соблюдения установленных требований утвержденными организациями для поддержания одобрения, разрешения, полученного от ОГА КР. Запланированные инспекции должны включать объекты на станциях, объекты на базовой станции и руководства эксплуатанта. Чек-листы и инструктивный материал, которые должны



использоваться инспекторами по опасным грузам при проведении надзора за эксплуатантами, имеются в Приложениях **Д, Е, F и G**.

### **3.1.3 Выборочные инспекции.**

Помимо запланированных надзорных проверок и аудитов, может быть принято решение о проведении выборочной инспекции. Выборочные инспекции - это незапланированные проверки, которые будут проводиться для проверки эффективности системы внутреннего аудита любой организации и обеспечения постоянного соответствия по закрытию замечаний выявленных в ходе предыдущего аудита/надзора со стороны ОГА КР.

### **3.2 ЧЕК-ЛИСТ НАДЗОРНОГО АУДИТА**

Главный инспектор по опасным грузам разработал и внедрил Чек-листы надзорного аудита для проведения проверок авиаперевозчиков, сертифицированных для перевозки опасных грузов (Приложение «D»), авиаперевозчиков, не сертифицированных для перевозки опасных грузов (Приложение «E»), и эксплуатантов аэропортов/Агентов по наземному обслуживанию/грузоотправителей/других организаций (Приложение «G»), охватывающие все вопросы соответствия требованиям, изложенным в Приложении 18, Технических инструкциях и Дополнениях ИКАО. Надзорный аудит должен проводиться в соответствии с Чек-листом надзорного аудита, а любые несоответствия, помимо вопросов, которые подробно описаны в чек-листе, должны рассматриваться и отражаться в Аудиторском отчете как «рекомендации».

Надзор должен состоять из следующих пунктов:

- A. Инспектор должен убедиться, что эксплуатант разработал необходимые руководства для перевозки опасных по воздуху согласно Приложению E.
- B. Эксплуатант разработал и использует чек-лист приемки в качестве вспомогательного средства для обеспечения соответствия ТИ ИКАО и руководству ИАТА по Опасным Грузам.
- C. Погрузка и размещение опасных грузов на воздушном судне осуществляется в соответствии с положениями ТИ ИКАО и руководству ИАТА по Опасным Грузам.
- D. Маркировка, упаковка, переупаковка или средства пакетирования (ULD), содержащие опасные грузы, должны быть проверены на наличие утечек или повреждений перед погрузкой на воздушное судно.



- Е. ULD не должно загружаться на воздушное судно, если оно не проверено на наличие каких-либо повреждений.
- Ф. Ограничения на погрузку в пассажирском салоне или на кабине летного экипажа соответствуют требованиям ТИ ИКАО и руководству ИАТА по Опасным Грузам.
- Г. Разделение опасных грузов соответствует требованиям ТИ ИКАО и руководству ИАТА по Опасным Грузам.
- Н. Инспектор должен обеспечить, чтобы эксплуатант структурировал предоставление информации командиру воздушного судна (NOTOC).
- И. Инспектор должен обеспечить, чтобы эксплуатант структурировал предоставление информации в случае авиационного происшествия / инцидента.
- Ж. Обеспечение безопасности опасных грузов - при перевозке эксплуатант должен защищать опасные грузы от повреждений.
- К. Загрузка радиоактивных материалов должна соответствовать ТИ ИКАО и руководству ИАТА по Опасным Грузам.
- Л. Упаковки опасных грузов с маркировкой «Только грузовые воздушные суда» должны загружаться в соответствии с положениями ТИ ИКАО и руководству ИАТА по Опасным Грузам.
- М. Эксплуатант/грузоотправитель должен сохранить копию транспортного документа на опасные грузы и дополнительную документацию, как указано в ТИ ИКАО и руководстве ИАТА по Опасным Грузам.
- Н. Инспектор должен проверить обязанности по обработке ОГ, если эксплуатант пользуется услугами внешней компании по обработке.
- О. В случае, если эксплуатант пользуется услугами субподрядчика, он должен проверить, предоставлены ли соответствующие документы и инструкции по обработке ОГ.
- Р. Инспектор должен убедиться, что запланирована проверка имеющие разрешение, не имеющие разрешение на перевозку опасных грузов, национальных и иностранных эксплуатантов.
- Q. Инспектор должен обеспечить, чтобы пассажиры были предупреждены о видах опасных грузов, которые ограничены или запрещены к перевозке на борту воздушного судна.
- Р. В случае отправки радиоактивных материалов, эксплуатанты/ эксплуатанты аэропортов/агенты по наземному обслуживанию должны обеспечить, чтобы эти отправления хранились только в специально подготовленном месте.



### **3.3 ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ.**

Организация, подлежащая к проверке, должна быть уведомлена о дате проверки заблаговременно (минимум за 15 дней), чтобы дать Организации возможность подготовиться к проведению проверки. Письменное предварительное уведомление вместе с копией чек-листа, предназначенного для использования во время аудита, должно быть отправлено лицу, ответственному за опасные грузы в организации, и должно быть запрошено подтверждение получения.

### **3.4 УЧАСТИЕ В АУДИТЕ ДРУГИХ ОФИЦИАЛЬНЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ОГА КР.**

Инспектор по опасным грузам должен проконсультироваться с главными инспекторами по опасным грузам и проверить, присоединятся ли к нему другие должностные лица от ОГА на время проведения аудита

### **3.5 КАТЕГОРИИ НЕСООТВЕТСТВИЙ.**

Замечания и/или несоответствия, выявленные в ходе надзорного аудита, должны быть отнесены к следующим категориям:

**Уровень 1** - Любое несоответствие требованиям Технических инструкций, которое может привести к снижению уровня безопасности и, возможно, поставит под угрозу ВС или персонал. В зависимости от степени серьезности, несоответствия Уровня 1, следует рассмотреть вопрос о том, чтобы запретить эксплуатанту перевозить опасные грузы до тех пор, пока не будут предприняты корректирующие действия.

**Уровень 2** - Любое несоответствие требованиям Технических инструкций, которое может привести к снижению уровня безопасности и, вероятно, к тому, что ВС или персонал окажется в опасной ситуации. Срок выполнения корректирующих действий, предоставляемый ОГА КР, должен соответствовать характеру несоответствия, но первоначально не должен превышать 30 дней с даты аудита.

### **3.6 НЕСООТВЕТСТВИЕ УРОВЕНЬ 1 - НЕМЕДЛЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ.**



Любые несоответствия Уровня 1, выявленные в ходе проверки, должны быть немедленно доведены до сведения Главного инспектора по опасным грузам. Главный инспектор по опасным грузам должен предпринять любые немедленные корректирующие действия, которые могут потребоваться.

### **3.7. ДЕБРИФИНГ И ОКОНЧАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА РЕЗУЛЬТАТОВ АУДИТА.**

Выявленные несоответствия должны быть перечислены и обсуждены на заключительном совещании (дебрифинга) с представителями организации, которая была подвергнута проверке. После оценки мнений, высказанных представителями организации, организация должна установить целевую дату (даты) для исправления каждого несоответствия, определенного как Уровень 2, и это должно быть включено в Отчет по Аудиту.

Несоответствия, которые были выявлены инспектором по опасным грузам, но не согласованы с эксплуатантом, должны быть доведены до сведения Главного инспектора, который должен проводить оценку и направлять инспектора по опасным грузам о ходе действий, которые необходимо предпринять.

Отчет по Аудиту должен быть представлен инспектором по опасным грузам Главному инспектору по опасным грузам.

### **3.8 НЕСООТВЕТСТВИЯ АУДИТА / ПОСЛЕДУЮЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.**

Инспектор по опасным грузам, проводивший аудит организации, должен связаться с организацией и подтвердить, что организация предприняла корректирующие действия в отношении несоответствий 2-го уровня в сроки, согласованные в ходе дебрифинга.

Если организация не предприняла корректирующих действий в течение установленного времени, об этом должно быть сообщено Главному инспектору, который будет инструктировать инспектора по опасным грузам о порядке действий, которые необходимо предпринять.

### **3.9 ЕЖЕМЕСЯЧНЫЕ ОТЧЕТЫ ПО АУДИТАМ.**

Инспектор по опасным грузам подготавливает Ежемесячный отчет по аудитам, охватывающий все надзорные аудиты и выборочные проверки, проведенные ими, и направляет отчет Главному инспектору, не позднее 10-го числа следующего месяца.



### **3.10 ОБЗОР ЕЖЕМЕСЯЧНЫХ ОТЧЕТОВ ПО АУДИТУ / ОЦЕНКА ЕЖЕГОДНОЙ ПРОГРАММЫ.**

Главный инспектор рассматривает ежемесячные отчеты, полученные от инспекторов по ОГ, и принимает соответствующие меры, которые могут потребоваться.

Главный инспектор также проверяет эффективность работы инспектора по ОГ и обеспечивает соблюдение графика, подробно изложенного в Ежегодной программе проверок.

Главный инспектор проводит периодические обзорные совещания для инспекторов по опасным грузам.

### **3.11 ПРОЦЕДУРА ИНСПЕКТОРА ВО ВРЕМЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ.**

Инспектора проводит оценку Руководства по опасным грузам на основе требований «Инструкции по предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху».

После проведения оценки Руководства по опасным грузам, и на основании удовлетворительной(ых) инспекции(ий) объектов, отчет должен быть представлен непосредственному руководителю.

Инспекция должна проводиться в соответствии с Чек-листом, приведенным в Приложении "В", "Е".

## **4. ЧЕК-ЛИСТ ИНСПЕКЦИИ.**

1. Чек-лист проверки эксплуатантов, которые сертифицированы для перевозки опасных грузов по воздуху приведен в Приложении D.
2. Чек-лист инспекции проверки эксплуатантов, которые не сертифицированы для перевозки опасных грузов по воздуху. приведен в Приложении E.
3. Чек-лист инспекции для предоставления разрешения на перевозку опасных грузов приведен в Приложении F.
4. Чек-лист инспекции для Организации по наземному обслуживанию, эксплуатанта аэропорта, грузоотправителей и других лиц приведен в Приложении G.
5. Чек-лист инспекции для утверждения руководства по производству полетов приведен в Приложении H.



6. Чек-лист Руководство для инспектора по опасным грузам для проверки системы предоставления информации об опасных грузах, которые не разрешены в багаже пассажира приведен в Приложении I.
7. Чек-лист Программа подготовки персонала по опасным грузам в Приложении J.
8. Чек-лист Рамповая проверка воздушных судов в Приложении K.
9. Чек-лист осмотра базового объекта эксплуатанта воздушного судна в Приложении L.
10. Чек-лист для утверждения опасных грузов грузоотправителями и экспедиторами в Приложении M.
11. Чек-лист проверок для назначенных почтовых операторов, связанных с перевозкой опасных грузов в Приложении N.
12. Чек-лист Руководства по перевозке опасных грузов для назначенных почтовых операторов в Приложении O.
13. Чек-лист для предоставления исключений и разрешений на перевозку опасных грузов Приложении P.
14. Чек-лист инструктора по перевозке опасных грузов в Приложении Q.

## **5. Применимые правила и требования Органа гражданской авиации.**

### **5.1 Авиационные правила Кыргызской Республики – 18 «Безопасная перевозка опасных грузов» (АПКР-18).**

#### **1. Область применения.**

1. Настоящие правила распространяются на всю Кыргызскую Республику и применяются также:
  - a) к воздушным судам, зарегистрированным в Кыргызской Республике, или к воздушным судам, эксплуатируемым эксплуатантом, у которого есть основное коммерческое предприятие или постоянное место регистрации в Кыргызской Республике; где бы они ни находились;
  - b) на все воздушные суда, в настоящее время находящиеся в Кыргызской Республике или над территорией; и
  - c) лицам, осуществляющим воздушные перевозки, из, в пределах и за пределами Кыргызской Республики, грузоотправителям опасных грузов или их агентам.
2. Они вступают в силу со дня их окончательного опубликования.





**2. Определения и толкование** - В этих правилах, если в конкретном случае или контексте не указано иного, означают:

1. «аэродром» - означает любой определенный или ограниченный участок земли или акватории, предназначенный для использования, полностью или частично, для посадки или вылета воздушного судна, и включает в себя все здания, навесы, суда, пирсы и другие сооружения на них или принадлежащие им;
2. «воздушное судно» - означает любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной поверхности;
3. «грузовое воздушное судно» - означает любое воздушное судно, кроме пассажирского воздушного судна, которое перевозит грузы или имущество;
4. «член экипажа» - означает лицо, назначенное эксплуатантом для выполнения обязанностей на воздушном судне в течение полетного времени;
5. «опасные грузы» означают предметы или вещества, которые могут представлять опасность для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые перечислены в качестве таковых в Технических инструкциях или которые классифицированы в соответствии с Техническими инструкциями;
6. «происшествие с опасными грузами» - означает событие, связанное с перевозкой опасных грузов по воздуху и связанное с ним, которое приводит к смертельному исходу или серьезному травмированию человека или значительному материальному ущербу;
7. «инцидент с опасными грузами» - означает событие, отличное от происшествия с опасными грузами, связанного с перевозкой опасных грузов по воздуху; не обязательно происходящее на борту воздушного судна, которое приводит к травме человека, повреждению имущества, пожару, поломке, утечке жидкости или радиации или другим свидетельствам того, что целостность упаковки была нарушена, а также включает любое событие, связанное перевозкой опасных грузов, которое представляет серьезную угрозу для воздушного судна или его пассажиров;
8. «Руководитель ОГА КР» - означает Директора Органа гражданской авиации Кыргызской Республики;



9. «Член летного экипажа» - означает лицензированного члена экипажа, на которого возложены обязанности, необходимые для эксплуатации воздушного судна в течение полетного служебного времени;
10. «Эксплуатант» - означает Лицо, организация или предприятие, занимающиеся эксплуатацией воздушных судов или предлагающие свои услуги в этой области;
11. «Внешняя упаковка» - тара, используемая одним грузоотправителем с целью объединения одного или нескольких грузовых мест и образования единой обрабатываемой единицы для удобства обработки и хранения;
12. Грузовое место (упаковка) – означает конечный продукт операции по упаковыванию, состоящий из упаковочного комплекта и его содержимого, подготовленных для перевозки;
13. «Упаковочный комплект» - означает одну или несколько емкостей и любые другие компоненты или материалы, необходимые для выполнения емкостью функции удержания содержимого и других функций в области обеспечения сохранности;
14. «Пассажирское воздушное судно» означает Воздушное судно, осуществляющее перевозку любого лица, не являющегося членом экипажа, сотрудником эксплуатанта при исполнении служебных обязанностей, уполномоченным представителем соответствующего национального органа или сопровождающим партию груза или другой груз;
15. «командир воздушного судна» означает пилота, назначенного эксплуатантом или, в случае авиации общего назначения, владельцем воздушного судна выполнять обязанности командира и отвечать за безопасное выполнение полета;
16. «серьезная травма» означает телесное повреждение, которое получено лицом во время происшествия и которое:
  - a) требует госпитализации более чем на 48 ч в течение семи дней с момента получения повреждения или
  - b) привело к перелому любой кости (за исключением простых переломов пальцев рук, ног или носа), или
  - c) связано с разрывами ткани, вызывающими сильное кровотечение, повреждение нервов, мышц или сухожилий, или
  - d) связано с повреждением любого внутреннего органа, или
  - e) связано с получением ожогов второй и третьей степени или любых ожогов, поражающих более 5 % поверхности тела, или



f) связано с подтвержденным фактом воздействия инфекционными веществами или поражающей радиацией.;

- 17.«Государство происхождения» - означает государство, на территории которого грузовая отправка первоначально грузится на борт воздушного судна. «Государство эксплуатанта» означает государство, в котором находится основное место деятельности эксплуатанта или, если эксплуатант не имеет такого места деятельности, постоянное место его пребывания;
- 18.«Технические инструкции» означает Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, изданные Международной организацией гражданской авиации;
- 19.«Номер ООН» - означает четырехзначный номер, присвоенный Комитетом экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов для обозначения вещества или конкретной группы веществ. (UN);
- 20.«Средство пакетирования грузов» означает любой тип грузового контейнера, авиационного контейнера, авиационного поддона с сеткой или авиационного поддона с сеткой над защитными колпаками.
- 21.«Орган гражданской авиации» Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики.

### **3. Перевозка опасных грузов по воздуху**

1. Ни один эксплуатант не должен заниматься перевозкой опасных грузов, если он не сертифицирован авиационным органом государства эксплуатанта для перевозки опасных грузов.
2. Ни один эксплуатант не должен перевозить и ни одно лицо не должно способствовать или разрешать перевозить на любом воздушном судне в, из, в пределах или над Кыргызской Республикой или доставлять или способствовать погрузке на такое воздушное судно любых опасных грузов, кроме как в соответствии и с учетом требований, указанных в технических инструкциях:

При условии, что опасные грузы, классифицированы как взрывчатые вещества, они не должны перевозиться ни на одном воздушном судне в Кыргызскую Республику, из нее или над ней, за исключением случаев и при условии соблюдения условий письменного разрешения, выданного ОГА.

При условии, что опасные грузы, классифицированы как радиоактивные материалы, и должны перевозиться на любом воздушном судне в Кыргызскую



Республику, из Кыргызской Республики или в пределах Кыргызской Республики, эксплуатант должен обеспечить, чтобы грузоотправитель или грузополучатель, в зависимости от обстоятельств, имел письменное согласие ОГА.

При условии, что в случае возникновения чрезвычайной ситуации, такой как чрезвычайное положение национального или международного уровня или стихийные бедствия, или иной необходимости перевозки таких грузов по воздуху и полного соблюдения требований, указанных в технических инструкциях, так что это может отрицательно сказаться на общественных интересах, Директор или любое другое должностное лицо, уполномоченное от его имени правительства, может общим или специальным распоряжением в письменной форме предоставить освобождение от соблюдения этих требований при условии, что такое лицо удовлетворено тем, что были предприняты все меры для достижения такого общего уровня безопасности при перевозке таких грузов, который эквивалентен уровню безопасности, указанному в технических инструкциях.

3. несмотря ни на что, содержащееся в подпункте (2), изделия и вещества, которые конкретно определены по наименованию или по общему описанию в технических инструкциях как запрещенные к перевозке воздушным транспортом ни при каких обстоятельствах, не должны перевозиться ни на одном воздушном судне.

Положения подпунктов (1) и (2) не применяются к

- a) изделиям и веществам, классифицированным как опасные грузы, но требующим нахождения на борту воздушного судна в соответствии с соответствующими требованиями к летной годности и правилами эксплуатации, или для таких специальных целей, которые определены в технических инструкциях.
- b) конкретные предметы и вещества, перевозимые пассажирами или членами экипажа в объеме, указанном в технических инструкциях.
- c) если опасные грузы перевозятся в соответствии с подпунктом (2), грузоотправитель по договору, эксплуатант и каждое лицо, занимающееся упаковкой, маркировкой, приемом, обработкой, погрузкой, разгрузкой, хранением, транспортировкой или любым другим процессом, прямо или косвенно связанным с перевозкой таких опасных грузов, обязаны принимать все меры предосторожности во



избежание возникновения опасности для воздушного судна или лиц на его борту или для любого другого лица или имущества.

**4. Хранение несанкционированных опасных грузов** -если какое-либо должностное лицо, уполномоченное на это государственным органом, имеет основания полагать, что положения настоящих правил нарушены или будут нарушены, оно может поручить помещение на хранение соответствующих опасных грузов до детального изучения характера груза или до принятия решения относительно дальнейших действий, если таковые будут предприняты по данному вопросу.

**4А. Классификация опасных грузов** - опасные грузы должны быть классифицированы в соответствии с положениями Технических инструкций.

**5. Упаковывание груза –**

1. Опасные грузы должны быть упакованы в соответствии с требованиями, указанными в технических инструкциях в дополнение к положениям настоящих правил.
2. должно быть обеспечено, чтобы никакое вредное количество опасного вещества не прилипало к внешней стороне упаковочных комплектов, используемых для перевозки опасных грузов.
3. Упаковочный комплект, используемая для перевозки опасных грузов по воздуху, должна быть хорошего качества и должна быть сконструирована и надежно закрыта таким образом, чтобы предотвратить утечку, которая может быть вызвана в обычных условиях перевозки изменением температуры, влажности, давления или вибрацией.
4. Упаковочный комплект должен быть пригодной для содержимого, а тара, находящаяся в непосредственном контакте с опасными грузами, должна быть устойчивой к любому химическому или иному воздействию таких грузов.
  - i. Упаковочный комплект должен соответствовать требованиям на материал и конструкцию, содержащимся в технических инструкциях.
  - ii. Упаковочный комплект должен испытываться в соответствии с положениями Технических инструкций.
  - iii. Упаковочный комплект, для которой удержание жидкости является основной функцией, должна выдерживать без утечки давление, указанное в технических инструкциях.



5. Внутренние упаковочные комплекты, используемые для перевозки опасных грузов, должны быть упакованы, закреплены или снабжены прокладками таким образом, чтобы не возникало никаких поломок или утечек, и необходимо также контролировать перемещение опасных грузов внутри внешней упаковки в обычных условиях воздушной перевозки, а также амортизирующие и абсорбирующие материалы не должны вступать в опасную реакцию с содержимым.
6. Никакая тара, используемая для перевозки опасных грузов, не должна использоваться повторно, если только, -
  - а) она не была осмотрена и установлено отсутствие коррозии или других повреждений; и
  - б) не были приняты все необходимые меры предосторожности для предотвращения загрязнения последующего содержимого:

При условии, что в случае невозможности надлежащей очистки тары, уже использованной для перевозки опасных грузов, такая неочищенная порожняя тара должна перевозиться по воздуху в соответствии с процедурой, предусмотренной для перевозки опасных грузов, для которых такая тара использовалась ранее.

**6 Знаки** - если в технических инструкциях не предусмотрено иное, каждая упаковка опасных грузов должна быть обозначена в соответствии с требованиями, указанными в технических инструкциях.

## **7 Маркировка**

1. за исключением случаев, когда в технических инструкциях предусмотрено иное, каждая упаковка опасных грузов должна быть маркирована надлежащим отгрузочным наименованием ее содержимого и, при присвоении, номером ООН и другой маркировкой, которая может быть указана в этих инструкциях.
2. за исключением случаев, предусмотренных в технических инструкциях, каждая тара, изготовленная в соответствии со спецификациями Технических инструкций, должна маркироваться в соответствии с положениями Технических инструкций, и никакая другая тара не должна маркироваться таким образом.
3. в дополнение к языкам, требуемым государством происхождения, английский язык также используется для маркировки опасных грузов.



## **8. Обязанности грузоотправителя**

1. ни один грузоотправитель или его агент не должен предлагать какую-либо упаковку или упаковочный комплект опасных грузов для перевозки по воздуху, если он не убедился, что такие опасные грузы не запрещены для перевозки по воздуху и не были надлежащим образом классифицированы, упакованы, маркированы и обозначены в соответствии с требованиями, указанными в технических инструкциях.
2. Если в настоящих Правилах не предусмотрено иное, ни один грузоотправитель или его агент не должен предлагать опасные грузы для перевозки по воздуху, если он не заполнит, не подпишет и не предоставит эксплуатанту транспортный документ на опасные грузы, как это указано в технических инструкциях.
3. транспортный документ на опасные грузы должен содержать декларацию, подписанную грузоотправителем или его агентом, в которой указывается, что опасные грузы полностью и точно описаны их надлежащими отгрузочными наименованиями и что они классифицированы, упакованы, маркированы, обозначены и находятся в надлежащем состоянии для перевозки воздушным транспортом в соответствии с требованиями технических инструкций.
4. помимо языков, требуемых государством происхождения, в транспортном документе на опасные грузы используется также английский язык.

## **9. Обязанности эксплуатанта**

1. Ни один эксплуатант не должен принимать опасные грузы для перевозки по воздуху, если только, -
  - а) Опасные грузы не сопровождаются заполненным транспортным документом на опасные грузы, за исключением случаев, когда в технических инструкциях указано, что такой документ не требуется; и
  - б) Упаковка, внешняя упаковка или грузовой контейнер, содержащий опасные грузы, не были проверены в соответствии с процедурами приемки, указанными в технических инструкциях.
2. Эксплуатант должен обеспечить, чтобы приемочный чек-лист, требуемый техническими инструкциями, был разработан и использовался его приемочным персоналом.
3. Упаковки и транспортные пакеты, содержащие опасные грузы, и грузовые контейнеры, содержащие радиоактивные материалы, должны быть



проверены на предмет наличия утечек или повреждений перед погрузкой на воздушное судно или в средства пакетирования, и такие упаковки, транспортные пакеты или грузовые контейнеры должны быть погружены и уложены на воздушное судно в соответствии с требованиями, указанными в технических инструкциях.

4. Эксплуатант должен обеспечить, чтобы на воздушное судно не загружались протекающие или поврежденные упаковки, транспортные пакеты или грузовые контейнеры, содержащие опасные грузы.
5. Средство пакетирования не должно загружаться на борт воздушного судна, если оно не было осмотрено и не было подтверждено отсутствие признаков утечки или повреждения содержащихся в нем опасных грузов.
6. Если какая-либо упаковка опасных грузов, загруженных на воздушное судно, кажется поврежденной или имеет следы протекания, эксплуатант должен снять такую упаковку с воздушного судна или организовать ее удаление соответствующим органом или организацией, в зависимости от обстоятельств, и после этого обеспечить, чтобы оставшая часть груза находилась в надлежащем состоянии для перевозки по воздуху и чтобы никакая другая упаковка не была загрязнена.
7. Упаковки или внешние упаковки, содержащие опасные грузы, и грузовые контейнеры, содержащие радиоактивные материалы, проверяются на наличие признаков повреждения или утечки при выгрузке из воздушного судна или средств пакетирования, и если обнаруживаются свидетельства повреждения или утечки, то место, в котором опасные грузы или средства пакетирования были размещены на воздушном судне, проверяется на наличие повреждений или загрязнения.
8. Опасные грузы не должны перевозиться в кабине воздушного судна, занятой пассажирами или в кабине экипажа, за исключением случаев, которые указаны в подпункте (4) пункта 3.
9. Любое опасное загрязнение, в результате утечки или повреждения опасных грузов обнаруженное на воздушном судне, должно быть незамедлительно удалено.
10. Воздушное судно, загрязненное радиоактивными материалами, немедленно выводится из эксплуатации и не возвращается в эксплуатацию до тех пор, пока уровень радиации на любой доступной поверхности и не зафиксированное загрязнение не станет ниже значений, указанных в технических инструкциях.





11. Упаковки, содержащие опасные грузы, которые могут опасно реагировать друг с другом, не должны размещаться на воздушном судне рядом друг с другом или в таком положении, которое допускало бы взаимодействие между ними в случае утечки.
12. Упаковки токсичных и инфекционных веществ должны размещаться на воздушном судне в соответствии с требованиями, указанными в технических инструкциях.
13. Упаковки радиоактивных материалов должны размещаться на воздушном судне таким образом, чтобы они были отделены от людей, живых животных и непроявленной пленки в соответствии с требованиями, указанными в технических инструкциях.
14. С учетом положений настоящих Правил, когда опасные грузы загружаются в воздушное судно, эксплуатант должен защищать опасные грузы от повреждения и обеспечивать безопасность таких грузов в воздушном судне таким образом, чтобы предотвратить любое движение в полете, которое изменило бы ориентацию упаковок. Для упаковок, содержащих радиоактивные материалы, крепление должно быть достаточным для обеспечения того, чтобы требования к разделению, предусмотренные подпунктом (13), соблюдались в любое время.
15. Если в технических инструкциях не предусмотрено иное, упаковки опасных грузов с надписью "Только грузовое воздушное судно" должны загружаться таким образом, чтобы член экипажа или другое уполномоченное лицо могли видеть, обрабатывать и, если позволяют размеры и вес, отделять такие упаковки от других грузов в полете.

## **10. Предоставление информации**

1. Эксплуатант воздушного судна, на котором должны перевозиться опасные грузы, предоставляет информацию в письменном виде командиру воздушного судна как можно раньше до вылета воздушного судна, как того требуют технические инструкции.
2. Эксплуатант предоставляет такую информацию в РПП, чтобы дать возможность члену летного экипажа выполнять свои обязанности в отношении перевозки опасных грузов, а также дает инструкции относительно действий, которые должны быть предприняты в случае возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с опасными грузами.



3. Эксплуатанты обеспечивают распространение информации таким образом, чтобы пассажиры были предупреждены о видах грузов, которые им запрещено перевозить на борту воздушного судна, как это предусмотрено в технических инструкциях.
4. Эксплуатанты, грузоотправители или другие организации, участвующие в перевозке опасных грузов по воздуху, предоставляют информацию своему персоналу, чтобы он мог выполнять свои обязанности в отношении перевозки опасных грузов, а также дают инструкции относительно действий, которые должны быть предприняты в случае возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с опасными грузами.
5. В случае возникновения чрезвычайной ситуации в полете, командир воздушного судна, как только это позволяет ситуация, сообщает соответствующему подразделению службы воздушного движения в целях информирования аэродромных властей о любых опасных грузах на борту воздушного судна, как это предусмотрено в технических инструкциях.
6. В случае авиационного происшествия или серьезного инцидента, когда речь идет об опасных грузах, перевозимых в качестве груза, эксплуатант воздушного судна незамедлительно предоставляет информацию аварийным службам, реагирующим на происшествие или серьезный инцидент, и, как можно скорее, соответствующим органам государства эксплуатанта и государства, в котором произошло происшествие или серьезный инцидент, об опасных грузах на борту, как это указано в письменной информации командиру воздушного судна.
7. В случае авиационного инцидента эксплуатант воздушного судна, перевозящего опасные грузы в качестве груза, по запросу, незамедлительно предоставляет информацию аварийным службам, реагирующим на ЧС, а также соответствующему полномочному органу государства, в котором произошел инцидент, об опасных грузах на борту, как это указано в письменной информации командиру воздушного судна.

#### **10А. Инспекция.**

1. Руководитель ОГА или любое другое должностное лицо, уполномоченное от этого имени органа гражданской авиации на основании общего или специального письменного распоряжения, может в любое разумное время войти в любое место, к которому необходим доступ, и проверить любые услуги, оборудование, документы и записи.



2. Эксплуатант, грузоотправитель, учебное заведение и любое другое лицо, имеющее отношение к перевозке опасных грузов, должны предоставить уполномоченному лицу доступ к любой части воздушного судна, зданию или любому объекту, включая оборудование, записи, документы и персонал, и должны сотрудничать в осуществлении таким лицом своих полномочий или выполнении обязанностей в соответствии с настоящими Правилами.

### **11. Происшествия и инциденты с опасными грузами**

1. В случае происшествия или инцидента с опасными грузами, в зависимости от обстоятельств, командир воздушного судна и эксплуатант воздушного судна или аэродрома, в зависимости от обстоятельств, представляют письменное донесение в ОГА КР.
2. Донесение, в соответствии с подпунктом (1), помимо любой другой соответствующей информации, должно содержать следующее:
  - a) тип, принадлежность и регистрационные знаки воздушного судна;
  - b) наименование владельца, эксплуатанта и арендатора воздушного судна;
  - c) Ф.И.О. командира воздушного судна;
  - d) характер и цель полета;
  - e) дата и время происшествия или инцидента с опасными грузами;
  - f) место происшествия;
  - g) последний пункт отправления и следующий пункт предполагаемой посадки воздушного судна;
  - h) сведения об опасных грузах на борту воздушного судна, а именно: их надлежащее отгрузочное наименование, номер ООН, количество и т. д.
  - i) известная причина происшествия или инцидента с опасными грузами;
  - j) сведения о других грузах на борту воздушного судна;
  - k) степень известного ущерба воздушному судну, другому имуществу и лицам, находящимся на борту воздушного судна;
  - l) любая другая информация, которая должна быть включена в соответствии с установленными требованиями АГА.
3. По получении донесения в соответствии с подпунктом (1), руководитель может, если сочтет это необходимым, распорядиться о проведении



расследования для установления причин происшествия или инцидента и принять превентивные меры во избежание его повторного возникновения.

## **12. Разработка программ обучения:**

1. Ни одно лицо не должно каким-либо образом быть вовлечено в перевозку опасных грузов, без прохождения надлежащей подготовки в соответствии с Техническими инструкциями.
2. Программы первоначальной подготовки по опасным грузам и периодической подготовки, разрабатываются и выполняются силами или от имени
  - a) грузоотправителя опасных грузов, включая упаковщиков и лиц или организации, выполняющие обязанности грузоотправителя по договору;
  - b) эксплуатантов;
  - c) организаций по наземному обслуживанию, которые от имени эксплуатанта осуществляют прием, обработку, погрузку, разгрузку, передачу или иную обработку груза;
  - d) организаций по наземному обслуживанию, расположенных в аэропорту, которые выполняют от имени эксплуатанта занимаются обработкой пассажиров;
  - e) учреждений, не расположенных в аэропорту, которые выполняют от имени эксплуатанта регистрацию пассажиров;
  - f) экспедиторов; и
  - g) учреждений, занимающихся досмотром пассажиров и их багажа, а также грузов.
3. Подготовка должна осуществляться в соответствии с требованиями, соответствующими должностным обязанностям обучаемого персонала, и такая подготовка должна включать: -
  - a) общая подготовка, направленная на ознакомление с общими положениями;
  - b) подготовка по конкретным обязанностям, предусматривающая детальную подготовку в отношении требований, применимых к работам, за выполнение которых обучаемое лицо, и
  - c) подготовка по вопросам безопасности, охватывающая опасности, связанные с опасными грузами, безопасную обработку опасных грузов о процедуры реагирования на чрезвычайные ситуации.



4. Обучение проводится или проверяется при приеме на работу лица, занимающего должность, связанную с перевозкой опасных грузов по воздуху, а периодическое обучение проводится в течение двадцати четырех месяцев после предыдущего обучения для поддержания уровня знаний.
5. Учебные программы, разработанные и выполняемые эксплуатантами или от их имени, подлежат рассмотрению и утверждению государством эксплуатанта, а учебные программы, учрежденные и выполняемые учреждениями, не являющимися эксплуатантами, или от их имени, подлежат рассмотрению и утверждению ОГА.

### **13. Указания руководителя или уполномоченного лица**

Руководитель или уполномоченное лицо может посредством циркуляров по аэронавигационной информации (AICs) и публикации, называемых "требования гражданской авиации (требования)", издавать специальные указания, не противоречащие положениям Воздушного кодекса, Авиационных правил КР или настоящего справочника, касающимся упаковки, маркировки, приемки, обработки, погрузки, разгрузки, хранения, обучения и любого другого процесса или процедуры, прямо или косвенно связанных с перевозкой опасных грузов по воздуху.

### **14. Общие полномочия по освобождению**

ОГА может на основании общего или специального письменного распоряжения освободить любое воздушное судно или класс воздушных судов или любое лицо или группу лиц от действия Правил полностью или частично при соблюдении условий, если таковые имеются, которые могут быть указаны в этом распоряжении.

### **15. Аннулирование или приостановление действия разрешения, свидетельства и одобрения**

Если руководитель или назначенное лицо, предоставив возможность быть заслушанным, удостоверится в том, что какое-либо лицо нарушило или не выполнило положения Правил, он может по причинам, которые должны быть зафиксированы в письменной форме, аннулировать или приостановить действие любого разрешения, свидетельства или одобрения, выданных в соответствии с Правилами или авиационным законодательством.



## 5.2 АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ АПКР-18 «ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ»

### ГЛАВА 11. СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ АПКР-18

Описывает руководящие принципы и процедуру проведения инспекций перевозки Опасных грузов.

## 5.3 АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ АПКР-18 «ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ»

### ГЛАВА 14. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАНТУ

Описывает требования к предоставлению разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху.



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

**ПРИЛОЖЕНИЕ - А**

**А. 1 Образец Предварительного уведомления организации**

№:	Дата:
Кому:	
Название организации и полный почтовый адрес	
Имя и должность лица, ответственного за опасные грузы:	

**ТЕМА: НАДЗОРНЫЙ АУДИТ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

Настоящим информируем Вас о проведении (дата) в (название станции) надзорного аудита по перевозке опасных грузов вашей организации. К настоящему письму прилагается копия чек-листа, который будет использоваться при проведении аудита и который может быть полезен вам для подготовки вашей организации к предлагаемому надзорному аудиту.

Назначенным инспектором является – (Ф.И.О.). Если вам потребуются дополнительные разъяснения, вы можете связаться с ним по телефону или по электронной почте. Его контактные данные (номер телефона) и (адрес электронной почты)

Пожалуйста, подтвердите получение этого сообщения отправителю, а также назначенному инспектору.

(Имя подписавшего)

Начальник управления- заведующий  
отделом летной эксплуатации

Енс: как указано выше



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

**ПРИЛОЖЕНИЕ - Б**

**В. 1 Образец Отчета по замечаниям аудита организации**

№:	Дата:
Кому:	
Название организации и полный почтовый адрес	
Attn: Ф.И.О. и должность лица, ответственного за перевозку опасных грузов	

**ТЕМА: НАДЗОРНЫЙ АУДИТ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

Данное письмо является дополнением к надзорному аудиту, проведенному (дата проведения аудита).

К настоящему письму прилагается отчет о результатах аудита с указанием выявленных замечаний. Вы обязаны принять соответствующие корректирующие меры в установленные сроки, которые были согласованы в ходе проведенного закрывающего собрания (дата проведения де-брифинга), и проинформировать ОГА КР о выполненных действиях. Если вам потребуются дополнительные разъяснения, вы можете связаться с инспектором (имя инспектора) по телефону или по электронной почте. Его контактные данные (телефон нет) и (адрес электронной почты)

Пожалуйста, подтвердите получение этого сообщения отправителю, а также назначенному инспектору.

(Имя подписавшего)

Начальник управления- заведующий  
отделом летной эксплуатации





Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

Енс: как указано выше

<b>ПРИЛОЖЕНИЕ -С</b>	
<b>С. 1 Ежемесячный отчет-шаблон</b>	
№:	Дата:
Кому:	
Главный инспектор опасных грузов отдела летной эксплуатации.	

ТЕМА: АУДИТ ПО НАДЗОРУ ЗА ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ-ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ОТЧЕТ

По итогам проверок по надзору за опасными грузами были проведены проверки в течение месяца (указать месяц / год).

№	Наименование организации	Дата проведения ревизии	ФИО инспекторов	№ не соответствия	№ наблюдений

Подробные отчеты о результатах аудита прилагаются к настоящему для вашего рода прочтения и записи.

(Имя подписавшего)

директор / контролер летной годности

Енс: как указано выше



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

**ПРИЛОЖЕНИЕ - D**

**D.1** Чек-лист инспекции авиаперевозчиков, сертифицированных для перевозки опасных грузов

**ЧЕК-ЛИСТ ИСПЕКЦИИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

**АВИАПЕРЕВОЗЧИКАМИ, СЕРТИФИЦИРОВАННЫМИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

Наименование эксплуатанта	
Станция/Расположение	
Область, охваченная инспекцией	
Дата(ы) инспекции	
Ф.И.О. инспекторов	
Имя и должность лица эксплуатанта, ответственного за опасные грузы.	
Ф.И.О. персонала эксплуатанта, привлеченного в ходе инспекции	

№	Вопрос	Ссылка ТИ ИКАО	Ссылка ИАТА	С	Н/С	Н/П	Уровень	
1	Сертификат эксплуатанта (СЭ) дает эксплуатанту право перевозить опасные грузы.  Проверить: СЭ, выданный АГА, и подтвердить срок действия							
2	Проверить наличие у Эксплуатанта процедур обработки опасных грузов.  Проверить: - Соответствующие руководства Эксплуатанта - Проверка использования и соразмерности процедур и чек-листов.	7.2.3 7.2.13						
3	Программа Подготовки Эксплуатанта по опасным грузам; одобрение со стороны АГА на проведение обучения.  Проверить: Срок действия одобрения.	1.4.1	1.5.4					
4	Если Эксплуатант пользуется услугами третьей стороны для проведения обучения правилам перевозки опасных грузов, такая программа обучения утверждается АГА.  Проверить: подтверждающие документы.	1.4.1	1.5.4					
5	Эксплуатант назначает лицо, ответственное за все вопросы, связанные с перевозкой опасных грузов по воздуху.							
6	Наличие у Эксплуатанта системы контроля за применяемыми Стандартными Операционными Процедурами и контроля за действующими руководствами, касающимися	7.4.2 1.1.2						



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

	перевозки опасных грузов, в местах, где осуществляется обработка опасных грузов.  Проверить: - Действующую редакцию ТИ или IATA DGR - Руководства Эксплуатанта по Грузоперевозкам/РПП/РКЭ в части касающейся - Проверить, доведена ли информация до сотрудников, задействованных в обработке грузов.							
7	Если Эксплуатант пользуется услугами агентов по обработке грузов, то Эксплуатант должен иметь систему предоставления таким агентам всей информации, связанной с перевозкой опасных грузов  Проверить: - наличие инструкций и руководств.	7.4.2						
8	Эксплуатант имеет систему ведения и контроля записей о проводимом обучении, которая соответствует требованиям надзорного органа.  Проверить: - Руководство по обучению, в особенности – требование к ведению записей относительно обучения.	1.4.1 Table 1.4 1.4.2.4  7.4.9	1.5.5					
9	Эксплуатант внедрил соответствующую Систему управления чрезвычайными ситуациями, необходимую для реагирования на любые чрезвычайные ситуации, возникающие в ходе работ по наземному обслуживанию (например, разлив или утечка опасных грузов и т.д.)  Проверить: - соответствующую документацию - физическое наличие необходимого инвентаря	7.4.8	9.5.1.2					
10	Информация о действиях при чрезвычайных ситуациях должным образом представлена и доступна во всех зонах, где обрабатываются опасные грузы.  Проверить: - наличие информации и пошаговых руководств.	7.4.8	9.5.12					
11	Информация о действиях при чрезвычайных ситуациях должным образом представлена и доступна во всех зонах, где обрабатываются опасные грузы.  Проверить:		9.4.1					



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

	- наличие информации и пошаговых руководств.							
12	Эксплуатант имеет систему предоставления информации о действиях на случай ЧС на борту ВС.  Проверить: - наличие информации	7.4.8						
13	Эксплуатант внедрил систему предоставления отчетности об инцидентах/происшествиях, связанных с перевозкой опасных грузов, включая незадекларированные/ неправильно задекларированные опасные грузы.	7.4.4 7.4.5	9.6					
14	Эксплуатант имеет систему незамедлительного уведомления компетентного государственного органа(ов) о происшествии/инциденте на борту ВС, возникшем в связи с опасными грузами.	7.4.6						
15	Эксплуатант имеет систему ведения записей, связанных с перевозкой опасных грузов.  Проверить: - Соответствующая задокументированная процедура.	7.4.10	1.3.4					
16	Эксплуатант имеет соответствующую систему утилизации невостребованных и/или недоставленных опасных грузов.  Проверить: - Процедуру, описывающую процесс - Документация, подтверждающая соответствие требованиям	7.3	9.2.1.3					
17	Эксплуатант обеспечивает соблюдение правил перевозки материалов компании (COMAT), содержащих опасные грузы.  Проверить: - документация, подтверждающая соответствие требованиям		1.4 (Notes)					
18	Эксплуатант использует персонал, надлежащим образом обученный для приема грузов, не являющихся опасными грузами.  Проверить: - записи по обучению.	1.4.1	1.5.A 9.1.1.1					
19	Эксплуатант использует персонал, надлежащим образом обученный для приема опасных грузов.  Проверить: - сопоставьте данные об обучении с перечнем обязанностей для подтверждения того, что надлежащим образом обученный персонал	1.4.1	1.5.A 9.1.1.1					



	имеется в наличии в любое время при обработке опасных грузов.							
20	В зоне приема грузов установлены соответствующие информационные табло с информацией об опасных грузах.  Проверить: - физическая доступность - графическая информация в дополнение к письменной информации.	7.4.7	9.5.4					
21	Эксплуатант использует собственный чек-лист для приемки опасных грузов или использует чек-лист ИАТА.  Проверить: - физическая доступность применяемых чек-листов - несколько заполненных чек-листов, которые использовались для приема опасных грузов. - приложить образец чек-листа.	7.1.1 7.1.3	9.1.3					
22	Если Эксплуатант использует собственный чек-лист приемки опасных грузов, проверить, что этот чек-лист охватывает все области процедур приемки, как это подробно описано в чек-листе ИАТА.  Проверить: - содержание - взять образец заполненного чек-листа.	7.1.3	9.1.3					
23	Персонал, задействованный в приемке опасных грузов имеет прямой доступ к действующей редакции справочных материалов для обработки опасных грузов.  Проверить: Технические Инструкции и/или руководство Эксплуатанта по IATA DGR.							
24	Эксплуатант имеет систему ведения учета грузов, перевозка которых было отклонена на основании чек-листа приемки опасных грузов.  Проверить: - документированные процедуры - свидетельства соответствия требованиям.							
25	Эксплуатант имеет систему обеспечения того, чтобы упаковки опасных грузов, вскрытые таможенными и/или другими надзорными/ правоохранительными органами, были переупакованы надлежащим образом подготовленным и квалифицированным персоналом.  Проверить: - задокументированную процедуру - свидетельства соответствия.		1.2.7					



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

26	Эксплуатант определил соответствующее место для хранения опасных грузов на складе.  Проверить: - оформление, чтобы показать, что место предназначено для хранения опасных грузов и наличие Таблицы совместимости на видном месте. - наличие необходимого противопожарного оборудования и доступность гидрантов в зоне, где хранится груз. - информационные табло «Не Курить» - наличие и доступность аптечек на складе.	7.2.2.1	9.2 9.3.2					
27	Эксплуатант имеет специально отведенное место для хранения радиоактивного материала.  Проверить: - что такое место не расположено местах большого скопления людей; - наличие соответствующих табличек, которые указывают, что место предназначено для хранения радиоактивного материала, и отображают знак радиационной опасности.	7.2.9	9.2.1.1 9.2.1.1.2					
28	Наличие у Эксплуатанта системы проверки грузовых отправок, содержащих опасные грузы, перед подготовкой груза к отправке.  Проверить: - задокументированные процедуры.	7.3	9.3.6					
29	Наличие у Эксплуатанта системы маркировки для средств пакетирования грузов (ULD) содержащие опасные грузы.  Проверить: - задокументированные процедуры. - физическую доступность бирок ULD, отвечающих требованиям - проверить, способность ответственного персонала правильно подготовить маркировку.	7.2.7	9.3.8					
30	Наличие у Эксплуатанта процедуры замены недостающих/утраченных бирок/маркировки степени опасности и способа обработки опасного груза, перед отправкой груза.  Проверить: - задокументированные процедуры - физическое наличие маркировки об опасности и способе обращения.	7.2.6	9.3.7					
31	Наличие у Эксплуатанта процедур проверки грузовых отправок, содержащих опасные грузы, перед их погрузкой на борт ВС, чтобы исключить возможность их погрузки на воздушное судно	7.3.1 7.3.2	9.3.6					



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

	Проверить: - задокументированные процедуры.							
32	Эксплуатант имеет систему осмотра упаковок, грузовых отсеков для выявления возможных утечек и повреждений упаковок до погрузки, а также после разгрузки.  Проверить: - задокументированные процедуры.	7.3.1	9.4.1					
33	Если в грузовых отсеках обнаружена утечка или разлив, Эксплуатант имеет систему обеспечения того, чтобы рассматриваемое воздушное судно не было развернуто, если только не была проведена операция по разливу и очистке.  Проверить: - задокументированные процедуры.	7.3.2	9.4.1					
34	Эксплуатант установил максимальное количество углекислого газа (твердого), которое может быть загружено в грузовой отсек.  Проверить: - задокументированные разрешенные количества - ограничения количества для различных типов воздушных судов, эксплуатируемых Эксплуатантом - ограничения количества, разрешенные при использовании сухого льда в качестве хладагента для пищевых продуктов, перевозимых в салоне ВС.	7.2.11	9.5.2					
35	Эксплуатант установил максимальный транспортный индекс радиоактивного материала, который может перевозиться на воздушном судне.  Проверить: - задокументированные разрешенные количества.	7.2.9	9.5.2					
36	Если эксплуатант установил максимальные количества опасных грузов (кроме радиоактивных материалов и углекислого газа (в твердом состоянии), которые могут быть погружены в грузовой отсек / воздушное судно, то такая информация легко доступна персоналу, участвующему в погрузке таких грузов.  Проверка: - задокументированные процедуры.	7.2.9	9.5.2					



37	Эксплуатант имеет систему защиты упаковок, содержащих опасные грузы.  Проверить: - задокументированные процедуры, - наличие необходимых крепежных материалов, которые легко доступны для персонала, ответственного за обеспечение безопасности грузов - проверить путем наблюдения (если возможно) правильность погрузки опасных грузов.	7.2.4.2	9.3.5					
38	Если эксплуатант имеет "комбинированное" воздушное судно и если грузовой отсек основной палубы не относится по меньшей мере к классу В, то эксплуатант имеет систему и процедуры, основанные на исключениях или разрешениях/запретах, и такие процедуры были предоставлены в распоряжение всего персонала, включая агентов по обработке грузов.	7.2.1						
39	Если эксплуатант использует только грузовые воздушные суда, то должна быть внедрена система обеспечения условий доступа для членов летного экипажа, когда упаковки с надписью «Только на грузовых воздушных судах» должны быть загружены в доступные отсеки / позиции.  Проверить: - задокументированные процедуры.	7.2.4.1	9.3.4					
40	Эксплуатант внедрил процедуру уведомления командира воздушного судна с предоставлением подробной информации, касающейся опасных грузов, которые размещаются на борту.  Проверить: - Задокументированные процедуры; - NOTOC содержит всю необходимую информацию, которая подробно описана в технических инструкциях; - Проверить правильность заполнения NOTOC, включая подпись.	7.4.1	9.5					
41	Эксплуатант имеет систему обеспечения того, что информация, представленная в NOTOC, доступна на земле в пунктах отправления и прибытия по расписанию на время полета.  Проверить: - Задокументированные процедуры; - Доступность.	7.1.4.6	9.5					
42	Эксплуатант имеет систему оповещения командиром воздушного судна служб	7.4.3						





Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

	воздушного движения в случае возникновения аварийной ситуации в полете.  Проверить: - задокументированные процедуры.							
43	У эксплуатанта существует система информирования пассажиров об опасных грузах, которые разрешены к перевозке в багаже.  Проверить: - задокументированные процедуры; - предоставление информации в пассажирском билете или на веб-сайте, где приобретаются электронные билеты; - доступность информационного табло в зоне регистрации.	7.5.1.2  8.1.1	9.5.3					
44	Наличие у Эксплуатанта процедуры для работы с пассажирами, перевозящими Запрещенные опасные грузы, и сообщения о них (включая связь с сотрудниками Службы безопасности).  Проверить: - внутренние и внешние договоренности между различными смежными учреждениями и их соответствие установленным требованиям.	7.4.5						
45	Эксплуатант привлекает надлежащим образом обученный персонал для выполнения процесса приема пассажиров и их багажа.  Проверить: - Записи о пройденном обучении и график смен; - Срок действия выданных сертификатов.	1.4.1 Table 1.4	9.5.3.4					
46	Эксплуатант внедрил процедуру получения подтверждения от пассажиров, что их багаж не содержит опасных грузов, которые запрещены к перевозке в багаже.  Проверить: - задокументированные процедуры; - наблюдение за процессом регистрации.	7.5.2.2	9.5.3.5					
47	Эксплуатант внедрил соответствующие системы и процедуры для приема и загрузки медикаментов и вспомогательного оборудования для пассажира (MEDA), включая предоставление информации обслуживающему персоналу.  Проверить: - задокументированные процедуры и опрос персонала.	7.4.3						



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

48	Если эксплуатант принимает к перевозке инвалидные кресла, которые питаются от жидкостных батарей, эксплуатант должен процедуру обеспечения того, что такие батареи были упакованы в соответствии с установленными требованиями.  Проверить: - задокументированные процедуры в отношении приемки инвалидных кресел.	8.1.1 (i)	9.3.15					
49	Эксплуатант внедрил процедуру обеспечения того, что инвалидные кресла, работающие от жидкостных батарей, загружаются и укладываются в соответствии с установленными требованиями.  Проверить: - задокументированные процедуры и опрос персонала.							
50	Эксплуатант внедрил соответствующие процедуры для предоставления разрешения на перевозку в пассажирском багаже опасных грузов, которые нуждаются в одобрении эксплуатанта, как это подробно описано в нормативных требованиях (например, сухой лед в зарегистрированном багаже, кислород для медицинского использования и т.д.)	8.1.1	2.3 2.3.A					
51	Эксплуатант привлекает надлежащим образом обученный персонал в качестве Планировщиков загрузки  Проверить: - записи об обучении и график планирования смен - срок действия сертификатов.	1.4.1 Table 1.4  1.4.2.2	1.5  1.5.0.3					
52	Эксплуатант привлекает надлежащим образом обученный персонал для досмотра ручной клади пассажиров и их багажа  Проверить: - записи об обучении и график планирования смен - срок действия сертификатов.	1.4.1 Table 1.4  1.4.2.2	1.5  1.5.0.3					
53	Эксплуатант привлекает надлежащим образом обученный персонал для погрузочно-разгрузочных работ  Проверить: - записи об обучении и график планирования смен - срок действия сертификатов.	1.4.1 Table 1.4  1.4.2.2	1.5  1.5.0.3					
54	Эксплуатант должен обеспечить, что летный экипаж прошел соответствующую подготовку по опасным грузам.	1.4.1.2						



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

	Проверить: - срок действия сертификатов.							
55	Эксплуатант обеспечивает надлежащую подготовку бортпроводников по опасным грузам.  Проверить: - срок действия сертификатов.	1.4.1.2						
56	Эксплуатант имеет процедуру поддержания осведомленности обслуживающего персонала в отношении замены или непригодных к эксплуатации предметов.  Проверить: - задокументированные процедуры	1.2.2.2 1.2.23						

№ по чек-листу	Описание несоответствия	Уровень	Срок устранения



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

№	Описание	

(Ф.И.О. и подпись инспектора)	
Дата:	
Представитель организации (Ф.И.О. и подпись ответственного за опасные грузы)	
Дата:	



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

**ПРИЛОЖЕНИЕ - Е**

**Е.1 Чек-лист (контрольный перечень) проверки (инспекции) авиаперевозчиков не сертифицированных для перевозки опасных грузов**

Наименование эксплуатанта	
Станция/Место проверки	
Область проверки	
Дата(ы) инспекции (проверки)	
Ф.И.О. инспектора(-ов)	
Ф.И.О. и должность представителя эксплуатанта, ответственного за опасные грузы.	
Ф.И.О. представителей эксплуатанта, привлеченных во время проверки (инспекции)	

№	Вопрос	Ссылка ТИ ИКАО	Ссылка на ИАТА	С	Н/С	Н/П	Уровень	
1	В сертификате Эксплуатанта (СЭ) оговорены любые условия перевозки эксплуатантом опасных грузов.  Проверить: - СЭ, выданный ОГА и спецификации.							
2	Одобрение со стороны ОГА на проведение обучения Эксплуатанта правилам перевозки опасных грузов.  Проверить: - Срок действия одобрения.	1.4.1	1.5.4					
3	Если Эксплуатант пользуется услугами третьей стороны для проведения обучения правилам перевозки опасных грузов, то программа обучения утверждается ОГА.  Проверить: - Срок действия одобрения.	1.4.1	1.5.4					
4	Эксплуатант назначает лицо, ответственное за перевозку опасных грузов по воздуху.							
5	Наличие у Эксплуатанта системы контроля за применяемыми Стандартными Операционными Процедурами и контроля за действующими руководствами, касающимися перевозки опасных грузов, в местах, где осуществляется обработка опасных грузов.  Проверить: - действующую редакцию ТИ или IATA DGR;	7.4.2  1.1.2						



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

	<p>- руководства Эксплуатанта по Грузоперевозкам/РПП/РКЭ в части касающейся;</p> <p>- проверить, доведена ли информация до сотрудников, м в частности до сотрудников, задействованных в обработке грузов.</p>							
6	<p>Если Эксплуатант пользуется услугами агентов по обработке грузов, то Эксплуатант должен иметь систему предоставления таким агентам информации, связанной с приемкой/ограничениями при перевозке опасных грузов</p> <p>Проверить: - предоставление инструкций и руководств</p>	7.4.2						
7	<p>Наличие у Эксплуатанта системы ведения и контроля записей о проводимом обучении, которая соответствует требованиям надзорного органа.</p> <p>Проверить: - руководство по обучению, в особенности – требование к ведению записей относительно обучения.</p>	1.4.1 Table 1.4 1.4.2.4 7.4.9	1.5.5					
8	<p>Эксплуатант внедрил соответствующую Систему управления чрезвычайными ситуациями, необходимую для реагирования на любые чрезвычайные ситуации, возникающие в ходе работ по наземному обслуживанию (например, разлив или утечка опасных грузов и т.д.,)</p> <p>Проверить: - соответствующую документацию - физическое наличие необходимого инвентаря</p>	7.4.8	9.5.1.2					
9	<p>Информация о действиях при чрезвычайных ситуациях должным образом представлена и доступна во всех зонах, где обрабатываются опасные грузы.</p> <p>Проверить: - наличие информации.</p>	7.4.8	9.5.12					
10	<p>Эксплуатант, в рамках управления наземным обслуживанием, имеет систему для соответствующей очистки разливов.</p> <p>Проверить: - документация.</p>		9.4.1					
11	<p>Эксплуатант имеет систему предоставления информации о действиях на случай ЧС на борту ВС.</p> <p>Проверить:</p>	7.4.8						



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

	- наличие информации							
12	Эксплуатант внедрил процедуру предоставления отчетности об инцидентах/происшествиях, связанных с перевозкой опасных грузов, включая незадекларированные/ неправильно задекларированные опасные грузы.  Проверить: - документация, описывающая процедуры - условия договора, если Эксплуатант пользуется услугами агентов по обработке.	7.4.4 7.4.5	9.6					
13	Наличие у Эксплуатанта процедур незамедлительного уведомления компетентного государственного органа(ов) о происшествии/инциденте на борту ВС, возникшем в связи с опасными грузами.	7.4.6						
14	Наличие у Эксплуатанта процедур в отношении учета незадекларированных опасных грузов.  Проверить: - задокументированные процедуры.	7.4.10	1.3.4					
15	Наличие у Эксплуатанта процедур по утилизации невостребованных и или недоставленных незадекларированных опасных грузов.  Проверить: - задокументированные процедуры - задокументированные свидетельства выполнения процедур (заполненные формы)	7.3	9.2.1.3					
16	Наличие у Эксплуатанта процедур, исключаяющих возможность перевозки материалов компании (СОМАТ), содержащих опасные грузы, на рейсах компании.  Проверить: - задокументированные процедуры		1.4 (Notes)					
17	Эксплуатант привлекает должным образом обученный персонал для приема грузов, отличных от опасных грузов  Проверить: - записи по обучению.	1.4.1 Table 1.4	1.5.A 9.1.1.1					
18	В зоне приемки грузов установлены соответствующие плакаты с информацией об опасных грузах.  Проверить: - физическое наличие - информация в письменном виде дополняется иллюстрациями	7.4.7	9.5.4					



19	<p>Персонал, задействованный в приемке грузов, имеет прямой доступ к действующей редакции справочных материалов, чтобы проверить, являются ли грузы, которые они принимают, опасными грузами.</p> <p>Проверить: - Технические Инструкции и / или IATA DGR, Руководство Эксплуатанта по перевозке грузов или эквивалентный документ.</p>							
20	<p>Наличие необходимого противопожарного оборудования в зоне хранения груза. - Наличие Таблицы совместимости на видном месте, в целях обеспечения правильного складирования;</p> <p>- Информационные табло «Не Курить»;</p> <p>- Наличие на складе Аптечки первой медицинской;</p> <p>- Наличие, на хорошо видимых местах информации по действиям при ЧС и оказанию первой медицинской помощи</p>							
21	<p>Наличие у Эксплуатанта процедур проверки/осмотра грузовых отправок и грузовых отсеков ВС для выявления возможных утечек и повреждений упаковки до погрузки, а также после разгрузки.</p> <p>Проверить: - задокументированные процедуры</p>	7.3.1	9.4.1					
22	<p>Наличие у эксплуатанта процедур на случай выявления утечки или разлива, чтобы исключить возможность эксплуатации данного ВС до окончания работ по очистке последствий утечки или разлива.</p> <p>Проверить: - задокументированные процедуры</p>	7.3.2	9.4.1					
23	<p>Убедиться, что Эксплуатант установил максимальное количество двуокиси углерода (в твердом состоянии), которое может быть загружено в грузовой отсек ВС.</p> <p>Проверить: - документацию с указанием допустимого количества - ограничения количества для различных типов/модификаций ВС, эксплуатируемых Эксплуатантом - ограничения для разрешенного провоза сухого льда при его использовании в качестве хладагента для пищевых продуктов,</p>	7.2.11	9.5.2					





Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

	перевозимых в кухонном отсеке основного салона ВС.							
24	Наличие у Эксплуатанта процедур для закрепления грузовых отправок, содержащих жидкости.  Проверить: - задокументированные процедуры; - наличие у Эксплуатанта необходимых крепежных материалов, которые легко доступны для персонала, ответственного за крепление груза; - путем наблюдения проверить (если возможно) правильность погрузки опасных грузов	7.2.4.2	9.3.5					
25	Если Эксплуатант использует грузопассажирское воздушное судно, и грузовой отсек ВС на основной палубе не относится, по меньшей мере, к классу Б, то Эксплуатант должен иметь процедуры, основанные на исключениях, допусках или запретах, и такие процедуры должны быть доведены до сведения всех сотрудников, включая агентов по обработке грузов.	7.2.1						
26	Наличие у Эксплуатанта процедуры уведомления командира воздушного судна (NOTOC), (с указанием подробной информации), о специальных грузах, которые размещаются на борту ВС.  Проверить: - задокументированные процедуры; - проверить правильность заполнения NOTOC, включая подпись.	7.4.1	9.5					
27	Наличие у Эксплуатанта процедур обеспечения того, что информация, представленная в NOTOC, доступна на земле в пунктах отправления и прибытия, на всем протяжении полета.  Проверить: - задокументированные процедуры; - проверить доступность.	7.1.4.6	9.5					
28	Наличие у Эксплуатанта процедур оповещения командиром воздушного судна служб управления воздушным движением в случае возникновения чрезвычайной ситуации в полете.  Проверить: - задокументированные процедуры	7.4.3						
29	Наличие у Эксплуатанта системы предоставления пассажирам информации об	7.5.1.2 8.1.1	9.5.3					



	<p>опасных грузах, которые разрешены к провозу в багаже пассажира.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- задокументированные процедуры;</li><li>- предоставление информации в пассажирском билете или на веб-сайте, где приобретаются электронные билеты;</li><li>- наличие информационных стендов в зоне регистрации.</li></ul>							
30	<p>Наличие у Эксплуатанта процедур для работы с пассажирами, перевозящими опасные грузы, запрещенные к перевозке, и предоставление информации о таких пассажирах (включая связь с сотрудниками Служб безопасности).</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- договоренности и договора между различными внутренними службами и соответствующими внешними учреждениями.</li></ul>	7.4.5						
31	<p>Привлечение Эксплуатантом должным образом обученного персонала для приема пассажиров и их багажа.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- записи по обучению и должностные обязанности;</li><li>- сроки действия сертификатов.</li></ul>	1.4.1 Table 1.4	9.5.3.4					
		1.4.2.2	1.5.0.3					
32	<p>Наличие у Эксплуатанта процедур получения подтверждения пассажирами того, что их багаж не содержит опасных грузов, запрещенных к перевозке в багаже.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- задокументированные процедуры;</li><li>- наблюдение за процессом регистрации.</li></ul>	7.5.2.2	9.5.3.5					
33	<p>Наличие у Эксплуатанта процедур для приема и погрузки средств оказания медицинской помощи для пассажира (MEDA), включая предоставление информации обслуживающему персоналу.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- задокументированные процедуры;</li><li>- опрос персонала.</li></ul>	7.4.3						
34	<p>Если Эксплуатант принимает к перевозке инвалидные кресла, питаемые от жидкостных батарей, то Эксплуатант должен иметь процедуры обеспечения того, что такие батареи упаковываются в соответствии с правилами.</p> <p>Проверить:</p>	8.1.1 (i)	9.3.15					



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

	- задокументированные процедуры в отношении принятия к перевозке инвалидных кресел.							
35	Наличие у Эксплуатанта процедур обеспечения того, что инвалидные кресла, работающие от жидкостных батарей, загружаются на борт ВС и укладываются в соответствии с Требованиями.  Проверить: - задокументированный процесс уведомления командира воздушного судна; - опрос ответственного персонала.							
36	Наличие у Эксплуатанта соответствующих процедур предоставления разрешения на перевозку в пассажирском багаже опасных грузов, для которых требуется такое разрешение Эксплуатанта, в соответствии с положениями, описанными в Требованиях (например, сухой лед в зарегистрированном багаже, кислород для медицинского использования и т. д.).  Проверить: - задокументированные процедуры.	8.1.1	2.3 2.3. А					
37	Эксплуатант использует надлежащим образом, обученный персонал для планирования загрузки.  Проверить: - запасы об обучении и график смен; - сроки действия сертификатов	1.4.1 Table 1.4  1.4.2.2	1.5  1.5.0.3					
38	Эксплуатант использует надлежащим образом, обученный персонал для досмотра пассажиров и их багажа.  Проверить: - записи об обучении и график смен; - сроки действия сертификатов.	1.4.1 Table 1.4  1.4.2.2	1.5  1.5.0.3					
39	Эксплуатант использует надлежащим образом, обученный персонал для погрузочно-разгрузочных работ.  Проверить: - запасы об обучении и график смен; - сроки действия сертификатов.	1.4.1 Table 1.4  1.4.2.2	1.5  1.5.0.3					
40	Эксплуатант обеспечивает надлежащую подготовку летных экипажей по вопросам перевозки опасных грузов.  Проверить: - сроки действия сертификатов	1.4.1.2						



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

41	Эксплуатант обеспечивает надлежащую подготовку членов кабинного экипажа по вопросам перевозки опасных грузов.  Проверить: - сроки действия сертификатов	1.4.1.2						
42	Наличие у Эксплуатанта процедур выполнения рекомендаций технического персонала в отношении замены непригодных к эксплуатации предметов.  Проверить: - задокументированные процедуры	1.2.2.2 1.2.23						

ИНФОРМАЦИЯ О НЕСООТВЕТСТВИИ

№ по чек листу	Информация о несоответствии	Уровень	Дата устранения



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ/РЕКОМЕНДАЦИИ

№	Описание	

(Имя и подпись инспектора)	
Дата:	
Представитель организации (Имя и подпись лица, ответственного за опасные грузы).	
Date / Дата:	



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

**ПРИЛОЖЕНИЕ-Ф**

**Ф.1** Чек-лист для получения разрешения на перевозку опасных грузов по воздуху

**ЧЕК-ЛИСТ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ РАЗРЕШЕНИЯ НА ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ**

№	ВОПРОС	ICAO TI REF	IATA DGR REF	Заполняется Эксплуатантом Ссылка на Руководство по ОГ	For Official Use Only			
					ДА	НЕТ	Н/П	
Вид деятельности эксплуатанта					<input type="radio"/> Пассажирские <input type="radio"/> Грузовые <input type="radio"/> Грузопассажирские			
1	Наличие процедур по обработке опасных грузов и назначение ответственного лица.  Проверить: - соответствующие Руководства Эксплуатанта. - подтвердить использование и соответствие процедур и чек-листов	1.2 7.1						
2	Одобрение от ОГА КР Программы подготовки по перевозке ОГ Эксплуатанта. Проверить: - срок действия одобрения	1.4.1 Aircraft Rules	1.5.1					
3	Если Эксплуатант пользуется услугами третьей стороны для проведения подготовки по перевозке ОГ, такая программа обучения должна быть утверждена АГА КР.  Проверить: - срок действия разрешения третьей стороне на проведение подготовки.	1.4.1 Aircraft Rules	1.5.1					
4	Наличие у эксплуатанта процедур контроля за применяемыми Стандартными Операционными Процедурами и контроля за действующими руководства, касающимися перевозки опасных грузов, в местах, где осуществляется обработка опасных грузов.  Проверить: - действующую редакцию ТИ или IATA DGR - руководства Эксплуатанта по грузоперевозкам/РПП/РКЭ в части касающейся - проверить, доведена ли информация до сотрудников, задействованных в обработке грузов.	7.4.2  1.1.2						
5	Если Эксплуатант пользуется услугами агентов по обработке грузов, то Эксплуатант должен иметь систему предоставления таким агентам всей информации, связанной с перевозкой опасных грузов Проверить: - наличие инструкций и руководств	7.4.2						



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

6	Эксплуатант внедрил систему ведения и контроля записей о проводимом обучении, которая соответствует требованиям надзорного органа.  Проверить: - руководство по обучению, в особенности – требование к ведению записей относительно обучения.	1.4.1 Table 1.4 1.4.2.4  7.4.10	1.5.5					
7	Эксплуатант внедрил соответствующую Систему управления чрезвычайными ситуациями, необходимую для реагирования на любые чрезвычайные ситуации, возникающие в ходе работ по наземному обслуживанию (например, разлив или утечка опасных грузов и т.д.,)  Проверить: - соответствующую документацию - физическое наличие необходимого инвентаря	7.4.8	9.5.1.2					
8	Информация о действиях при чрезвычайных ситуациях должным образом представлена и доступна во всех зонах, где обрабатываются опасные грузы.  Проверить: - наличие информации и пошаговых руководств.	7.4.8	9.5.1.2					
9	Эксплуатант, в рамках управления наземным обслуживанием, имеет процедуры для соответствующей очистки разливов.  Проверить: - документация.		9.4.1					
10	Эксплуатант имеет систему предоставления информации о действиях на случай ЧС на борту ВС.  Проверить: - наличие информации	7.4.9	9.5.1.3					
11	Эксплуатант внедрил систему предоставления отчетности об инцидентах/происшествиях, связанных с перевозкой опасных грузов, включая незадекларированные/ неправильно задекларированные опасные грузы.  Проверить: - документация, описывающая процедуры - проверка условий договора, если Эксплуатант пользуется услугами агентов по обработке.	7.4.4  7.4.5	9.6.1  9.6.2					
12	Эксплуатант имеет систему незамедлительного уведомления компетентного государственного органа(ов) о происшествии/инциденте на борту ВС, возникшем в связи с опасными грузами.	7.4.6	9.6.4					



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

13	Эксплуатант имеет систему хранения записей, связанных с перевозкой опасных грузов.  Проверить: - обзор на месте	7.4.11	9.8					
14	Эксплуатант имеет соответствующую систему утилизации невостребованных и/или недоставленных опасных грузов.  Проверить: - процедуру, описывающую процесс - документацию, подтверждающая соответствие требованиям	7.3.1	9.3.6.3					
15	Эксплуатант обеспечивает соблюдение правил перевозки материалов компании (СОМАТ), содержащих опасные грузы.  Проверить: - документация, подтверждающая соответствие требованиям		1.4					
16	Эксплуатант использует персонал, надлежащим образом обученный для приема грузов.  Проверить: - записи по обучению и данные сотрудников, подтвердив, что обученный персонал всегда доступен при выполнении работ.	1.4.1 Table 1-4	1.5.A 9.1.1.1					
17	В зоне приема грузов установлены соответствующие информационные табло с информацией об опасных грузах.  Проверить: - физическая доступность - визуальная информация в дополнение к письменной информации	7.4.8	9.5.3					
18	Если Эксплуатант использует собственный чек-лист приемки опасных грузов или чек-лист ИАТА.  Проверить: - наличие чек-листа.	7.1.1  7.1.3	9.1.3					
19	Если Эксплуатант использует собственный чек-лист приемки опасных грузов, проверить, что этот чек-лист охватывает все области процедур приемки, как это подробно описано в чек-листе ИАТА.  Проверить: - содержание чек-листа - взять образец заполненного чек-листа.	7.1.3	9.1.3					
20	Персонал, задействованный в приемке опасных грузов имеет прямой доступ к действующей редакции справочных материалов для обработки опасных грузов.		1.2.3					





Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

	Проверить: - технические Инструкции и/или руководство Эксплуатанта по IATA DGR - Руководства Эксплуатанта							
21	Эксплуатант имеет систему ведения учета грузов, перевозка которых было отклонена на основании чек-листа приемки опасных грузов.  Проверить: - документированные процедуры - свидетельства соответствия требованиям							
22	Эксплуатант имеет систему обеспечения того, чтобы упаковки опасных грузов, вскрытые таможенными и/или другими надзорными/ правоохранительными органами, были переупакованы надлежащим образом подготовленным и квалифицированным персоналом.  Проверить: - задокументированные процедуры - свидетельства соответствия		1.2.10					
23	Эксплуатант имеет соответствующее место для хранения опасных грузов на складе.  Проверить: - оформление, чтобы показать, что место предназначено для хранения опасных грузов и - доступность гидрантов в зоне, где хранится груз.	7.2.1	9.2 9.3.2					
24	Наличие Таблицы совместимости и противопожарного оборудования на видном месте.  Проверить: - информационные табло «Не Курить» - наличие и доступность аптечек на складе - отображение информации по оказанию первой помощи и пожаротушению.	7-2	9.3.A					
25	Система хранения радиоактивного материала (Если применимо).  Проверить: - что такое место не расположено местах большого скопления людей; - наличие соответствующих табличек, которые указывают, что место предназначено для хранения радиоактивного материала, и отображают знак радиационной опасности.	7.2.9	10.9.2. 1  10.9.2. 1.2  10.9.2. 1.3					
26	Наличие у Эксплуатанта процедур проверки грузовых отправок, содержащих опасные грузы, перед подготовкой груза к отправке.	7.2.4 7.2.5	9.4					



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

	Проверить: - задокументированные процедуры.							
27	Наличие у Эксплуатанта системы маркировки для средств пакетирования грузов (ULD) содержащие опасные грузы.  Проверить: - задокументированные процедуры. - физическую доступность бирок ULD, отвечающих требованиям - проверить, способность ответственного персонала правильно подготовить маркировку.	7.2.4 7.2.8	9.3.8					
28	Наличие у Эксплуатанта процедуры замены недостающих/утерянных бирок/маркировки степени опасности и способа обработки опасного груза, перед отправкой груза.  Проверить: - задокументированные процедуры - физическое наличие маркировки об опасности и способе обращения.	7.2.4 7.2.7	9.3.7					
29	Наличие у Эксплуатанта процедур проверки грузовых отправок, содержащих опасные грузы, перед их погрузкой на борт ВС, чтобы исключить возможность их погрузки на воздушное судно  Проверить: - задокументированные процедуры	7.3.1 7.3.2	9.3.6					
30	Наличие у Эксплуатанта процедур проверки/осмотра грузовых отправок и грузовых отсеков ВС для выявления возможных утечек и повреждений упаковки до погрузки, а также после разгрузки.  Проверить: - задокументированные процедуры	7.3.1	9.4.1					
31	Наличие у эксплуатанта процедур на случай выявления утечки или разлива, чтобы рассматриваемое воздушное судно не эксплуатировалось до окончания работ по очистке последствий утечки или разлива.  Проверить: - задокументированные процедуры	7.3.2	9.4.1					
32	Убедиться, что Эксплуатант установил максимальное количество двуокиси углерода (в твердом состоянии), которое может быть загружено в грузовой отсек ВС.  Проверить:	7.4.2 7.4.3						



	<p>- документацию с указанием допустимого количества</p> <p>- ограничения количества для различных типов/модификаций ВС, эксплуатируемых Эксплуатантом</p> <p>- ограничения для разрешенного провоза сухого льда при его использовании в качестве хладагента для пищевых продуктов, перевозимых в кухонном отсеке основного салона ВС.</p>							
33	<p>Установление Эксплуатантом Максимального транспортного индекса для радиоактивного материала, который может перевозиться на ВС.</p> <p>Проверить:</p> <p>- документация, содержащая разрешенные количества</p>	7.4.2						
34	<p>Если эксплуатант установил максимальные количества опасных грузов (кроме радиоактивных материалов и двуокиси углерода (в твердом состоянии), которые могут быть погружены в грузовой отсек/борт ВС, то такая информация должна быть легко доступна персоналу, задействованному в погрузке таких грузов.</p> <p>Проверить:</p> <p>- задокументированные процедуры</p>	7.2.9	9.5.2					
35	<p>Наличие у Эксплуатанта процедур для закрепления грузовых отправок, содержащих опасные грузы.</p> <p>Проверить:</p> <p>- задокументированные процедуры;</p> <p>- наличие у Эксплуатанта необходимых крепежных материалов, которые легко доступны для персонала, ответственного за крепление груза;</p> <p>- путем наблюдения проверить (если возможно) правильность погрузки опасных грузов</p>	7.2.4.2	9.3.5					
36	<p>Если Эксплуатант использует грузо-пассажирское воздушное судно, и если грузовой отсек на основной палубе не относится, по меньшей мере, к классу Б, то Эксплуатант должен иметь процедуры, основанные на исключениях, допусках или запретах, и такие процедуры должны быть доведены до сведения всех сотрудников, включая агентов по обработке грузов.</p>	7.2.1						
37	<p>Если Эксплуатант использует грузовые воздушные суда, то необходимо наличие процедур для обеспечения доступа членов</p>	7.2.4.1	9.3.4					



	летного экипажа к грузовым отправлениям, имеющим маркировку "Перевозка только на грузовых воздушных судах", которые должны быть загружены в отсеках/позициях, обеспечивающих доступ к таким грузам.  Проверить: - задокументированные процедуры							
38	Наличие у Эксплуатанта процедуры уведомления командира воздушного судна (NOTOC), (с указанием подробной информации), об опасных грузах, которые размещаются на борту ВС.  Проверить: - задокументированные процедуры; - что NOTOC содержит всю необходимую информацию и подробно описанную в Технических Инструкциях; - проверить правильность заполнения NOTOC, включая подпись.	7.4.1	9.5					
39	Наличие у Эксплуатанта процедур обеспечения того, что информация, представленная в NOTOC, доступна на земле в пунктах отправления и прибытия, на всем протяжении полета.  Проверить: - задокументированные процедуры	7.4.1 7.4.1.5	9.5					
40	Наличие у Эксплуатанта системы оповещения командиром воздушного судна служб управления воздушным движением в случае возникновения аварийной ситуации в полете.  Проверить: - задокументированные процедуры	7.4.3	9.5.1.3					
41	Наличие у Эксплуатанта системы предоставления пассажирам информации об опасных грузах, которые разрешены к провозу в багаже пассажира.  Проверить: - задокументированные процедуры; - предоставление информации в пассажирском билете или на веб-сайте, где приобретаются электронные билеты; - наличие информационных стендов в зоне регистрации.	7.5.1 8.1.1	9.5.2 2.3. А					
42	Наличие у Эксплуатанта процедур для работы с пассажирами, перевозчиками Запрещенные опасные грузы, и сообщения о таких пассажирах (включая связь с сотрудниками Служб безопасности).	7.4.5	2.3					



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

	Проверить: - договоренности и договора между различными внутренними службами и соответствующими внешними учреждениями.							
43	Привлечение Эксплуатантом надлежащим образом обученного персонала для процесса приема пассажиров и их багажа.  Проверить: - запаси об обучении и должностные обязанности; - срок действия сертификатов.	1.4.1 Table 1-4  1.4.2.2	1.5 1.5. A  1.5.0.3					
44	Наличие у Эксплуатанта процедур получения подтверждения пассажирами того, что их багаж не содержит опасных грузов, запрещенных к перевозке в багаже.  Проверить: - задокументированные процедуры; - наблюдение за процессом регистрации.	7.5.2.2	9.5.2					
45	Наличие у Эксплуатанта процедур для приема и погрузки средств оказания медицинской помощи для пассажира (MEDA), включая предоставление информации обслуживающему персоналу.  Проверить: - задокументированные процедуры, опрос персонала.	8.1.1 Table 8-1	2.3 2.3. A					
46	Если Эксплуатант принимает к перевозке инвалидные кресла, питаемые от жидкостных батарей, то Эксплуатант должен иметь процедуры обеспечения того, что такие батареи упаковываются в соответствии с правилами.  Проверить: - задокументированные процедуры в отношении принятия к перевозке инвалидных кресел.	8.1.1 Table 8-1	2.3 2.3. A 9.3.14					
47	Наличие у Эксплуатанта процедур обеспечения того, что инвалидные кресла, работающие от жидкостных батарей, загружаются на борт ВС и укладываются в соответствии с Требованиями.  Проверить: - задокументированный процесс уведомления командира воздушного судна, опрос с ответственного персонала	8.1.1 Table 8-1	2.3 2.3. A 9.3.14					
48	Наличие у Эксплуатанта соответствующих процедур предоставления разрешения на перевозку в пассажирском багаже опасных грузов, для которых требуется такое разрешение Эксплуатанта, в соответствии с положениями, описанными в Требованиях (например, сухой лед	8.1.1 Table 8-1	2.3 2.3. A					



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

	в зарегистрированном багаже, кислород для медицинского использования и т.д.,).							
	Проверить: - задокументированные процедуры.							
49	Эксплуатант использует надлежащим образом, обученный персонал для планирования загрузки.	1.4.1 Table 1-4	1.5 1.5. A					
	Проверить: - запасы об обучении и график смен; - сроки действия сертификатов	1.4.2.2	1.5.0.3					
50	Эксплуатант использует надлежащим образом, обученный персонал для досмотра пассажиров и их багажа.	1.4.1 Table 1-4	1.5 1.5.A					
	Проверить: - записи об обучении и график смен; - сроки действия сертификатов.	1.4.2.2	1.5.0.3					
51	Эксплуатант использует надлежащим образом, обученный персонал для погрузочно-разгрузочных работ.	1.4.1 Table 1.4	1.5 1.5. A					
	Проверить: - запасы об обучении и график смен; - сроки действия сертификатов.	1.4.2.2	1.5.0.3					
52	Эксплуатант обеспечивает надлежащую подготовку летных экипажей по вопросам перевозки опасных грузов.	1.4.1 Table 1.4	1.5 1.5. A					
	Проверить: - сроки действия сертификатов	1.4.2.2	1.5.0.3					
53	Эксплуатант обеспечивает надлежащую подготовку кабинных экипажей по вопросам перевозки опасных грузов.	1.4.1 Table 1.4	1.5 1.5. A					
	Проверить: - сроки действия сертификатов	1.4.2.2	1.5.0.3					
54	Наличие у Эксплуатанта процедур выполнения рекомендаций технического персонала в отношении замены непригодных к эксплуатации предметов.	1.2.2.2 1.2.2.3						
	Проверить: - записи по обучению и графики смен							



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

ИНФОРМАЦИЯ О НЕСООТВЕТСТВИИ

№ по чек-листу	Информация о несоответствии	Дата выполнения



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

Дата Инспекции	
Ф.И.О. Инспектора	
Представитель Эксплуатанта, привлекаемый во время инспекции	

(Ф.И.О. и подпись инспектора по ОГ):	
<i>Date / Дата:</i>	
(Имя и подпись лица, ответственного за опасные грузы) представитель организации	
Дата:	
Подпись Руководителя	
Дата:	





**ПРИЛОЖЕНИЕ G**

**G.1** Контрольный список проверок агентств наземного обслуживания, операторов аэропортов, грузоотправителей или других организаций

**ЧЕК-ЛИСТ (КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ) ПРОВЕРКИ (ИНСПЕКЦИИ) ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАНТОВ АЭРОПОРТОВ ИЛИ ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ**

Наименование организации	
Станция/Местоположение	
Область проверки	
Дата(ы) инспекции (проверки)	
Ф.И.О. инспектора(-ов)	
Ф.И.О. и должность представителя эксплуатанта, ответственного за опасные грузы	
Ф.И.О. представителей эксплуатанта, привлеченных во время проверки (инспекции)	

№	ВОПРОС	Ссылка ТИ ИКАО	Ссылка ИАТА	ДА	НЕТ	Н.П.	Уровень	
1	Проверить, имеет ли организация в настоящее время какие-либо соответствующие разрешения/исключения.							
2	Проверить Руководство(а) на наличие внесенных поправок.  Проверить: - Соответствующие руководства организации; - Проверить использование и соразмерность процедур и чек-листов.	7;4.2						
3	Обучение правилам перевозки опасных грузов; одобрение со стороны АГА на проведение обучения.  Проверить: - подтверждающие документы.	1;4.2	1.5					
4	Если организация пользуется услугами третьей стороны для проведения обучения правилам перевозки опасных грузов, такая программа обучения утверждается АГА.  Проверить: - подтверждающие документы	1.4.1 Table 1.4	1.5 Table 1.5. A					
5	Наличие процедур ведения и контроля записей о проводимом обучении, которые соответствуют требованиям надзорного органа.  Проверить: - руководство по обучению, в особенности – требование к ведению записей относительно обучения.	1.4.2 1.4.2.4	1.5.5					



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

6	Назначение лица, ответственного за все вопросы, связанные с перевозкой опасных грузов по воздуху.							
7	Наличие процедур контроля за применяемыми Стандартными Операционными Процедурами и контроля за действующими руководства, касающимися перевозки опасных грузов, в местах, где осуществляется обработка опасных грузов.  Проверить: - действующую редакцию ТИ ИКАО или IATA DGR; - проверить, доведена ли информация до сотрудников, задействованных в обработке грузов.	7.4.2  1.1.2						
8	Наличие процедур предоставления отчетности об инцидентах/происшествиях, связанных с опасными грузами, включая незадекларированные/ неправильно задекларированные опасные грузы.  Проверить: - Документация, описывающая процедуры.	7; 4.4 7; 4.5	9.6					
9	Проверить соответствие процедур организации в отношении приемки грузов, установленным нормативным требованиям. Соразмерность и соответствующее использование чек-листов приемки, доступность документов по ОГ.  Проверить: - документация, в которой подробно описаны процедуры.	7;1	9.1.3					
10	Система ведения записей, связанных с перевозкой опасных грузов.  Проверить: - Документация, в которой подробно описаны процедуры.	7.4.10	1.3.4					
11	Проверить соответствие процедур уведомления КВС установленным нормативным требованиям. Проверить правильность заполнения и доступность.  Проверить: - документация, в которой подробно описаны процедуры.	7;4.1	9.5					
12	Проверить хранение копии соответствующих документов на перевозку опасных грузов в течение как минимум трех месяцев.  Проверить:	7;4.10						



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

	- документация, в которой подробно описаны процедуры							
13	Проверить достаточно ли подготовлен персонал организации, задействованный приемке грузов, в вопросах определения и выявления опасных грузов в смешанных грузовых отправлениях.  Проверить: - записи по обучению отобранного персонала.	7;1.4						
14	Проверить способность организации заменить утерянные/отсутствующие или украденные бирки.  Проверить: - документация, в которой подробно описаны процедуры; - физическое наличие бирок опасности и способа обработки груза, отвечающих установленным требованиям.	7;2.6	9.3.7					
15	Наличие процедуры утилизации неустраиваемых и/или недоставленных опасных грузов.  Проверить: - процедуру, описывающую процесс	7.3	9.2.1.3					
16	Организация привлекает должным образом обученный персонал для приема грузов, не являющихся опасными грузами.  Проверить: - записи по обучению.	1.4.1 Table 1.4	1.5.A 9.1.1.1					
17	Организация привлекает должным образом обученный персонал для приема опасных грузов.  Проверить: - Сопоставить данные об обучении с перечнем обязанностей для подтверждения того, что надлежащим образом обученный персонал имеется в наличии в любое время, при обработке опасных грузов.	1.4.1 Table 1.4.1	1.5.A 9.1.1.1					
18	В зоне приемки грузов установлены соответствующие стенды с информацией об опасных грузах.  Проверить: - Физическое наличие - Информация в письменном виде дополняется иллюстрациями	7.4.7	9.5.4					
19	В организации разработан собственный чек-лист приемки опасных грузов или используется чек-лист ИАТА.	7.1.1	9.1.3					



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

	Проверить: - физическое наличие используемых чек-листов; - образцы заполненных чек-листов; - приложить образец чек-листа.	7.1.3						
20	В организации разработан собственный чек-лист приемки опасных грузов или используется чек-лист Авиакомпаний или ИАТА.  Проверить: - физическое наличие используемых чек-листов; - образцы заполненных чек-листов	7.1.3	9.1.3					
21	Персонал, задействованный в приемке опасных грузов имеет прямой доступ к действующей редакции справочных материалов для обработки опасных грузов.  Проверить: - Технические Инструкции ИКАО и/или Руководство организации, IATA DGR							
22	Наличие процедур ведения учета грузов, перевозка которых была отклонена на основании чек-листа приемки опасных грузов.  Проверить: - документированные процедуры - свидетельства соответствия требованиям							
23	Наличие процедур обеспечения того, что упаковки опасных грузов, вскрытые таможенными и/или другими надзорными/правоохранительными органами, были переупакованы должным образом обученным и квалифицированным персоналом.  Проверить: - задокументированные процедуры - свидетельства соответствия		1.2.7					
24	Определено соответствующее место для хранения опасных грузов на складе.  Проверить: - Оформление, чтобы указать, что место предназначено для хранения опасных грузов; - Наличие на видном месте Таблицы совместимости; - Наличие необходимого противопожарного оборудования и доступность гидрантов в зоне, где хранится груз.	7.2.2.1	9.2 9.3.2					



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

	<ul style="list-style-type: none"><li>- Информационные табло «Не Курить»</li><li>- Наличие и доступность на складе аптек первой помощи.</li><li>- Наличие на видном месте информации по оказанию первой помощи</li></ul>							
25	<p>Определено место хранения радиоактивных материалов.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Что такое место не расположено местах большого скопления людей;</li><li>- Наличие соответствующих табличек, которые указывают, что место предназначено для хранения радиоактивного материала, и отображают знак радиационной опасности.</li></ul>	7.2.9	9.2.1.1 9.2.1.1.2					
26	<p>Наличие процедур проверки грузовых отправок, содержащих опасные грузы, перед подготовкой груза к отправке.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- задокументированные процедуры.</li></ul>	7.3	9.3.6					
27	<p>Наличие процедур маркировки для средств пакетирования грузов (ULD), содержащих опасные грузы.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Задокументированные процедуры;</li><li>- Физическую доступность бирок ULD, отвечающих требованиям;</li><li>- Проверить, способность ответственного персонала правильно подготовить маркировку.</li></ul>	7.2.7	9.3.8					
28	<p>Наличие процедур проверки средств пакетирования грузов (ULD), содержащих опасные грузы, перед погрузкой на борт ВС, чтобы исключить возможность их погрузки на воздушное судно</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Задокументированные процедуры.</li></ul>	7.3	9.3.6					
29	<p>Наличие процедур проверки/осмотра грузовых отправок и грузовых отсеков ВС для выявления возможных утечек и повреждений упаковки до погрузки, а также после разгрузки.</p> <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Задокументированные процедуры.</li></ul>	7.3	9.4.1					
30	<p>Наличие у процедур на случай выявления утечки или разлива, чтобы исключить возможность эксплуатации данного ВС до окончания работ по очистке последствий утечки или разлива.</p>	7;3.2 7;3.3	9.4.1					



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

	Проверить: - Задокументированные процедуры							
31	Информация о наземном аварийном учении надлежащим образом отображается во всех зонах, где обрабатываются опасные грузы.  Проверьте: - физическая доступность	7.4.8	9.5.12					
32	В рамках управления наземным обслуживанием внедрена процедура устранения разливов.  Проверить: - документация и физическое наличие комплекта для устранения разливов.		9.4.1					
33	Информация об установленных максимальных количествах опасных грузов (кроме радиоактивных материалов и двуокиси углерода в твердом виде), которые могут быть погружены в грузовой отсек/воздушное судно. Такая информация должна быть легко доступна для персонала, задействованного в погрузке таких грузов.  Проверить: - задокументированные процедуры	7.2.9	9.5.2					
34	Осведомленность о требованиях обслуживаемых авиакомпаний по закреплению грузовых отправок, содержащих опасные грузы  Проверить: - задокументированные процедуры; - наличие необходимого крепежного материала, легко доступного для персонала, ответственного за закрепление груза; - путем наблюдения (если возможно) проверить правильность погрузки опасных грузов.	7.2.4.2	9.3.5					
35	Осведомленность о процедуре обеспечения доступа членов летных экипажей обслуживаемых авиакомпаний к грузовым отправлениям, имеющим маркировку "Только для грузовых воздушных судов", которые необходимо разместить в отсеки/позиции, обеспечивающие доступ к таким отправлениям.  Проверить: - задокументированные процедуры.	7.2.4.1	9.3.4					
36	Осведомленность о процедуре уведомления КВС с подробным информированием в	7.4.1						



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

	отношении опасных грузов, которые размещаются на борту  Проверить: - задокументированные процедуры; - NOTOC содержит всю необходимую информацию, подробно изложенную в Технических Инструкциях - правильность заполнения уведомления, включая подпись.							
37	Осведомленность о процедуре обеспечения того, чтобы информация, представленная в NOTOC, была доступна в пунктах отправления и прибытия по расписанию на время полета.  Проверить: - задокументированные процедуры; - доступность.	7.1.4.6						
38	Наличие процедур предоставления пассажирам информации об опасных грузах, которые разрешены к провозу в багаже пассажира.  Проверить: - задокументированные процедуры; - предоставление информации в пассажирском билете или на веб-сайте, где приобретаются электронные билеты; - наличие информационных стендов в зоне регистрации.	7.5.1.2 8.1.1						
39	Наличие процедур для работы с пассажирами, перевозящими запрещенные к перевозке опасные грузы, и сообщения о таких пассажирах (включая связь с сотрудниками служб безопасности).  Проверить: - договоренности и договора между различными внутренними службами и соответствующими внешними учреждениями	7.4.5						
40	Распределение должным образом обученного персонала для приема пассажиров и их багажа.  Проверить: - записи об обучении и должностные обязанности; - срок действия сертификатов.	1.4.1 Table 1.4	9.5.3.4					
41	Наличие процедур получения подтверждения пассажирами того, что их багаж не содержит опасных грузов, запрещенных к перевозке в багаже.	7.5.2.2	9.5.3.5					



	Проверить: - задокументированные процедуры; - наблюдение за процессом регистрации.							
42	Наличие процедур для приема и погрузки средств оказания медицинской помощи для пассажира (MEDA), включая предоставление информации обслуживающему персоналу.  Проверить: - задокументированные процедуры, опрос персонала.	7.4.3						
43	Если Эксплуатант принимает к перевозке инвалидные кресла, питаемые от жидкостных батарей, необходимо наличие процедуры обеспечения того, что такие батареи упаковываются в соответствии с установленными требованиями.  Проверить: - задокументированные процедуры в отношении принятия к перевозке инвалидных кресел.	8.1.1 (i)	9.3.15					
44	Наличие процедур обеспечения того, что инвалидные кресла, работающие от жидкостных батарей, загружаются на борт ВС и укладываются в соответствии с установленными требованиями.  Проверить: - задокументированный процесс - уведомление командира воздушного судна ответственным персоналом							
45	Наличие соответствующих процедур предоставления разрешения на перевозку в пассажирском багаже опасных грузов, для которых требуется такое разрешение Эксплуатанта, в соответствии с положениями, описанными в Требованиях (например, сухой лед в зарегистрированном багаже, кислород для медицинского использования и т.д.).  Проверить: - задокументированные процедуры.	8.1.1	2.3 2.3.A					
46	Организация использует должным образом обученный персонал для планирования загрузки.  Проверить: - записи об обучении и график смен; - сроки действия сертификатов.	1.4.1 Table 1.4  1.4.2.2	1.5  1.5.0.3					





Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

47	Организация использует должным образом обученный персонал для проведения досмотра пассажиров и их багажа.  Проверить: - записи об обучении и график смен; - сроки действия сертификатов	1.4.1 Table 1.4  1.4.2.2	1.5  1.5.0.3					
48	Организация использует должным образом обученный персонал для выполнения погрузочно-разгрузочных работ.  Проверить: - записи об обучении и график смен; - сроки действия сертификатов.	1.4.1 Table 1.4  1.4.2.2	1.5  1.5.0.3					
49	Эксплуатант обеспечивает надлежащую подготовку летных экипажей по вопросам перевозки опасных грузов.  Проверить: - сроки действия сертификатов.	1.4.1.2						
50	Эксплуатант обеспечивает надлежащую подготовку членов кабинных экипажей по вопросам перевозки опасных грузов.  Проверить: - Сроки действия сертификатов	1.4.1.2						
51	Наличие процедур выполнения рекомендаций технического персонала в отношении замены непригодных к эксплуатации предметов.  Проверить: - Задokumentированные процедуры	1.2.2.2 1.2.23						



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

ОПИСАНИЕ НЕСООТВЕТСТВИЯ

№ по чек-листу	Описание несоответствия	Уровень	Срок закрытия



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

**ПРИЛОЖЕНИЕ-Н**

**Н.1** Чек-лист утверждения РПП

**ЧЕК-ЛИСТ УТВЕРЖДЕНИЯ ГЛАВ РПП ЭКСПЛУАТАНТОВ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ  
РЕГУЛЯРНЫЕ И НЕРЕГУЛЯРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ.**

Наименование Эксплуатанта	
Вид деятельности	
Date / Дата	

№	Минимальные требования	С	Н/С	Н/П	Примечание
1	Глава, содержащая краткое введение				
2	Эксплуатанта в отношении перевозки ОГ				
3	Требования к обучению				
4	Определены общие принципы, такие как классификация, запреты, обучение, упаковка, маркировка, уведомление КВС, распознавание скрытых опасностей, сообщение об авиационных происшествиях / инцидентах.				
5	Определение ОГ				
6	Перечень скрытых опасных грузов				
7	Положение в отношении перевозки ОГ пассажирами и членами экипажа				
8	Определены ли опасные грузы, являющиеся собственностью Эксплуатанта				
9	Краткое описание 9 классов ОГ				
10	Руководство по требованиям к этикетированию, маркировке, обращению, например, по совместимости опасных грузов				
11	Предоставление информации КВС				
12	Предоставление информации от УВД для КВС				
13	Положения в отношении действий при ЧС на борту.				
14	Процедуры для летного экипажа при ЧС на борту.				
15	Схема действий при ЧС на борту				
16	Процедуры перевозки оружия и боеприпасов.				

Утверждено:	Подпись	Назначение
Ф.И.О.:		



Приложение I

**Руководство для инспектора по опасным грузам для проверки системы предоставления информации об опасных грузах, которые запрещены к перевозке в багаже пассажира.**

1. Инспектор должен убедиться, что нижеприведенная информация о видах опасных грузов, которые пассажиру запрещено перевозить на борту воздушного судна:
  - i. представлена в пункте покупки билета;
  - ii. если это нецелесообразно, предоставляется пассажирам другим способом до регистрации; и
  - iii. информация, предоставляемая через Интернет, может быть в текстовой или графической форме.
2. Инспектор должен обеспечить, чтобы эксплуатант или агент эксплуатанта по наземному обслуживанию, а также эксплуатант аэропорта, обеспечили наличие уведомлений, предупреждающих пассажиров о видах опасных грузов, которые им запрещено перевозить на борту воздушного судна:
  - i. в каждом из мест в аэропорту, где выдаются билеты;
  - ii. в местах регистрации пассажиров и зонах посадки на борт ВС; и
  - iii. процессе регистрации на своих сайтах.
3. Инспектор должен убедиться, что в уведомлениях содержатся наглядные примеры опасных грузов, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна.
4. Инспектор должен обеспечить, наличие информирования при дистанционном выполнении процесса регистрации (например, через Интернет),

Эксплуатант должен предоставить информацию о видах опасных грузов, которые пассажиру запрещено перевозить на борту воздушного судна. Информация может быть в текстовой или графической форме, и должна быть такой, чтобы процесс регистрации не мог быть завершен до тех пор, пока пассажир или лицо, действующее от его имени, не ознакомится с этой информацией и не подтвердит, что ограничения на опасные грузы в багаже были поняты,

5. Предусмотрены условия для того, чтобы пассажир мог выполнить процедуру регистрации в аэропорту без участия какого-либо другого лица (например, средства автоматической регистрации),

Эксплуатант ВС или эксплуатант аэропорта должен обеспечить, чтобы пассажирам была представлена информация о видах опасных грузов, которые пассажиру запрещено перевозить на борту воздушного судна. Информация должна быть предоставлена в графической форме и должна быть такой, чтобы процесс регистрации не мог быть завершен до тех пор, пока пассажир или лицо, действующее от его имени, не ознакомится с этой информацией и не подтвердит, что ограничения на опасные грузы в багаже были поняты.

6. Обслуживающий персонал эксплуатантов должен быть надлежащим образом обучен, чтобы помогать им в выявлении и обнаружении опасных грузов.
7. Сотрудники, проводящие регистрацию, должны запросить подтверждение у пассажира о том, что он не перевозит опасные грузы, которые не разрешены, и запросить дальнейшее подтверждение о содержании любого предмета, если есть подозрения, что в нем могут содержаться опасные грузы, запрещенные к перевозке.
8. Любая организация или предприятие, принимающее сверхнормативный багаж, отправляемый в качестве груза, должно запросить подтверждение у пассажира или лица, действующего от имени пассажира, что сверхнормативный багаж не содержит опасных грузов, которые не разрешены, и запросить дальнейшее подтверждение о содержании любого предмета, если существуют подозрения, что он может содержать опасные грузы, запрещенные к перевозке.



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

**ПРИЛОЖЕНИЕ - J**

L.1 Чек-лист программы подготовки персонала по опасным грузам

**ЧЕК-ЛИСТ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ**

Проверяемая организация <i>Audited Organization</i>	
Номер сертификата № No. of Certificate	
Адрес организации: Address of the Organization:	
Дата(ы) инспекции Date of inspection	
Перевозка опасных грузов в качестве груза <i>Transportation of Dangerous Goods as Cargo</i>	<input type="checkbox"/> Перевозящий <input type="checkbox"/> Неперевозящий
Характер проверки <i>Nature of inspection:</i>	<input type="checkbox"/> Предварительная сертификация / <i>Pre-certification</i> <input type="checkbox"/> Промежуточный/ <i>Interim</i> <input type="checkbox"/> Повторная/ <i>Follow-up</i>
Критерии проверки: <i>Inspection Criteria:</i>	
Ф.И.О. инспекторов	

№	Вопрос	Ссылка ТИ ИКАО	Ссылка ИАТА	С	Н/С	Н/П	Уровень	
1	Цель программы обучения персонала							
2	Использование соответствующих нормативных материалов и технических инструкций							
3	Определения, используемые при перевозке опасных грузов							
4	Общие требования к перевозке опасных грузов							
5	Требования к обучению персонала и исключения, касающиеся перевозки грузов							
6	Обеспечение авиационной безопасности при перевозке опасных грузов							
<b>ОГРАНИЧЕНИЯ</b>								
7	Опасные грузы (товары и предметы), перевозка которых воздушным транспортом запрещена							
8	Опасные грузы, перевозимые пассажирами и членами экипажа							
<b>ТРЕБОВАНИЯ К ГРУЗОТПРАВЛЯТЕЛЯМ</b>								
9	Обязанности грузоотправителей							
10	Идентификация опасных грузов, подпадающих под действие СОМАТ, и исключения из них							



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

11	Правила использования таблицы опасных грузов и соответствующее наименование груза								
12	Класс опасности, не присвоенный идентификационный номер								
13	Упаковочная группа								

ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВКЕ

14	Общие требования к упаковке, инструкции по упаковке и ее назначению								
15	Исключения, относящиеся к освобожденным и ограниченным грузам								

РАЗМЕТКА И ОБОЗНАЧЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

16	Маркировка и знаки опасности, которые должны быть отражены на грузовых местах, в которых находится опасный груз								
----	---	--	--	--	--	--	--	--	--

ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

17	Требования, которые будут предъявлены отправителю для подтверждения соответствия груза при перевозке опасных грузов								
18	Требования к товаросопроводительному документу, опасные грузы должны быть отражены в документе и доведены до сведения получателя								

ПРАВИЛА ПРИЕМА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

19	Приемка опасных грузов, правила отказа в приеме и требования, предъявляемые к опасным грузам								
20	Требования к предоставлению информации при авиаперевозках пассажиров и грузов и досмотре грузовых мест								

РАСПОЗНАВАНИЕ НЕЗАДЕКЛАРИРОВАННЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

21	Знаки обнаружения скрытых опасных грузов и уведомления о подозрительных грузах и багаже								
22	Процедуры предоставления информации во время авиационных происшествий и инцидентов, связанных с незаявленными/незадекларированными опасными грузами								

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ПОГРУЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

23	Проверка грузовых мест и обеспечение совместимости при хранении								
24	Размещение и крепление грузовых сидений								
25	Ущерб, который может быть причинен авиаперевозчику при перевозке опасных грузов								

УВЕДОМЛЕНИЕ ЛЕТНОГО ПЕРСОНАЛА

26	Информация, предназначенная для командира воздушного судна								
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

27	Информация о действиях во время чрезвычайной ситуации								
ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПАССАЖИРОВ И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА									
28	Исключения, касающиеся опасных грузов								
ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ									
29	Инструкции по действиям, которые необходимо выполнять во время инцидента, связанного с перевозкой опасных грузов на воздушном судне (Doc 9481)								
ОБЪЕМ ОБУЧЕНИЯ									
30	Запрашивает ли работодатель разрешение на перевозку опасных грузов?								
31	По запросу указываются ли соответствующие классы или подклассы опасных грузов?								
32	Установлены ли какие-либо ограничения?								
ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ГРУППЫ И ИХ ПОТРЕБНОСТИ									
33	Определены ли роли, функции и задачи персонала?								
34	Определены ли соответствующие компетенции (знания, навыки и отношение) персонала?								
35	Определены ли все сотрудники, участвующие в перевозке/обслуживании опасных грузов, и определены ли их задачи?								
36	Учитываются ли при анализе знания, навыки и установки/поведение слушателей, желаемый стиль обучения и социальная и языковая среда слушателей?								
УЧЕБНЫЙ ПЛАН									
37	Определены ли состав и структура курса (описание высокого уровня учебного курса, метод разработки учебной программы, цели учебного курса, последовательность различных частей учебного курса)?								
38	Определен ли учебный план (высокоуровневое описание предмета обучения и из каких модулей состоит преподавание)?								
39	Описаны ли модули, мероприятия по обучению и последовательность их проведения?								
40	Описано ли расписание занятий								
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ									
41	Включает ли преподавание и оценка все необходимые элементы знаний?								



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

42	Определен ли язык, используемый для преподавания, и адаптирован ли он к целевой аудитории?								
43	Определен ли формат преподавания (в классе, виртуально)?								
44	Адаптированы ли эти инструменты к целевой аудитории (язык, удобство использования инструментов и т.д.)?								
45	В случае преподавания в классе определено ли максимальное количество слушателей?								
46	Описаны ли инструменты (а именно: компьютерная инструкция, конкретное оборудование, модели, имитатор оборудования)?								
47	Если обучение включает в себя часть без отрыва от производства, обеспечиваются ли соответствующие условия (например, надзор со стороны соответствующим образом обученного агента)?								
ПЕРВИЧНАЯ И ПОВТОРНАЯ ПОДГОТОВКА									
48	Отражение концепций начального и повторного обучения								
49	Определены ли процедуры повторного обучения								
50	Определяется ли продолжительность обучения								
ОЦЕНКА									
51	Разъясняется ли метод формирования плана оценки								
52	Определены ли различные типы оценки (единичная оценка, непрерывная оценка, практическая оценка и т.д.)?								
53	Определены ли методы оценки или комбинации методов (теоретические (вопросы с несколькими приблизительными ответами), тест, который необходимо написать), практические (упражнение)?								
54	Определение критериев успеха и соответствующей политики реагирования в случае перехвата								
55	Определение графика оценки								
56	При использовании теоретической части определите методы оценки								
57	При использовании теоретической части определяются ли условия, связанные с разработкой тестов (характер тестов, количество вопросов, частота обновления тестов и т.д.)?								
58	При использовании теоретической части указываются критерии положительной оценки указанных тестов и действия, которые необходимо выполнить в случае неудачи (дополнительное или новое обучение, новый тест (отличный от того, что уже было написано)?								





Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

59	Практическая часть при использовании, определении методов оценки								
60	При использовании практической части определяются критерии положительной оценки и действия, которые необходимо предпринять в случае неудачи.								
61	Если обучение включает в себя часть без отрыва от производства, определены ли соответствующие методы оценки								
62	Если обучение включает в себя часть без отрыва от производства, определены ли критерии положительной оценки и действия, которые необходимо предпринять в случае неудачи.								
63	Определен ли формат учебных записей?								
64	Определены ли методы и продолжительность хранения?								
СЕРТИФИКАТЫ									
65	Определены ли функции и компетенция в сертификате?								
66	Определен ли в сертификате срок действия обучения?								
КВАЛИФИКАЦИЯ И КОМПЕТЕНТНОСТЬ ИНСТРУКТОРА И ОЦЕНЩИКА									
67	Определены ли педагогические навыки и квалификация инструктора и оценщика?								
ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРЕПОДАВАНИЯ									
68	Как работодатель оценивает эффективность проведенного обучения?								
69	Есть ли у работодателя механизм, прописанный в его руководстве по управлению безопасностью полетов (SMS), для анализа соответствующей оценки путем определения корректирующих действий								
ПРОВЕДЕНИЕ обучения через субподрядчика									
70	Прописаны ли условия субподряда при проведении обучения через учебную организацию/инструктора? (Укажите номер)								
71	Учитываются ли специфика деятельности работодателя и его мнение? Насколько работодатель доверяет в этом отношении?								
72	В случае дистанционного/ онлайн-обучения или тестирования определены ли соответствующие процедуры (в частности: обучение/тестирование в офисе работодателя, дома, в присутствии инструктора, помощь (звонок от инструктора, контроль времени, личность подготовительного лица и т.д.)?)								
ПОДГОТОВКА СУБПОДРЯДЧИКОВ									



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

73	Прописано ли обязательство по обучению персонала субподрядчиков, действующих от имени и под ответственность работодателя.							
----	---	--	--	--	--	--	--	--



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

**ПРИЛОЖЕНИЕ - К**

**К.1** Чек-лист рамповой проверки для перевозки опасных грузов

**ЧЕК-ЛИСТ РАМПОВОЙ ПРОВЕРКИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

Наименование эксплуатанта Name of the operator	
Номер сертификата # No. of Certificate	
Адрес эксплуатанта: Address of the Organization:	
Дата(ы) инспекции Date of inspection	
Страна регистрации State of Registration	
Номер рейса Flight Number	
Тип воздушного судна Aircraft Type	
Регистрационный знак: Registration Mark	
Маршрут полета Flight Route	
Тип проверки Type of inspection	<input type="checkbox"/> Запланированный <input type="checkbox"/> Не запланированный
Характер проверки Nature of inspection	<input type="checkbox"/> Предварительная сертификация /Pre-certification <input type="checkbox"/> Промежуточный/Interim <input type="checkbox"/> Следовать за/Follow-up/ <input type="checkbox"/> Следовать за рамповой инспекции самолета Aircraft Ramp Inspection <input type="checkbox"/> Пассажирский самолет/Passenger Aircraft <input type="checkbox"/> Грузовой самолет /Cargo Aircraft
Область, охваченная инспекцией	
Ф.И.О. инспекторов	
Имя и должность лица эксплуатанта, ответственного за опасные грузы.	
Ф.И.О. персонала эксплуатанта, привлеченного в ходе инспекции	

№	Вопрос	Ссылка ТИ ИКАО	Ссылка ИАТА	С	Н/С	Н/П	Уровень	
1	Специальное разрешение на перевозку опасных грузов Special approval for transportation of Dangerous Goods							



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

2	Руководство по эксплуатации содержит соответствующую информацию в соответствии с требованиями ИКАО о безопасной перевозке опасных грузов по воздуху OPS Manual Includes relevant Information as required by ICAO The safe Transport of Dangerous Goods by Air								
3	Соответствующее уведомление для капитана NOTOC Appropriate Notification for Captain								
4	Информация о Руководстве по реагированию на чрезвычайные ситуации при авиационных происшествиях, связанных с опасными грузами (DOC 9481/AN928)  <i>Information about Emergency Response Guidance for Aircraft Incidents Involving Dangerous Goods (DOC 9481/AN928)</i>								
5	Размещение опасных грузов в соответствии с технической инструкцией (ICAO Doc.9284) <i>Stowage of Dangerous Goods in accordance with the Technical Instruction (ICAO Doc.9284)</i>								
6	Крепление опасных грузов в соответствии с технической инструкцией (ICAO Doc.9284) <i>Securing of Dangerous Goods in accordance with the Technical Instruction (ICAO Doc.9284)</i>								
7	Маркировка опасных грузов в соответствии с технической инструкцией (ICAO Doc.9284) Marking of Dangerous Goods in accordance with the Technical Instruction (ICAO Doc.9284)								
8	Нанесение знаков опасных грузов в соответствии с технической инструкцией (ICAO Doc.9284) Labelling of Dangerous Goods in accordance with the Technical Instruction (ICAO Doc.9284)								
9	Упаковка опасных грузов в соответствии с технической инструкцией (ICAO Doc.9284) Packing of Dangerous Goods in accordance with the Technical Instruction (ICAO Doc.9284)								
10	Декларация грузоотправителя по ОГ Shipper's Declaration for DG								
11	Сертификаты ОГ летного экипажа Flight crew DG certificates								



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

**ПРИЛОЖЕНИЕ - I**

**L.1** Чек-лист осмотра базового объекта эксплуатанта воздушного судна

**ЧЕК-ЛИСТ ОСМОТРА БАЗОВОГО ОБЪЕКТА ЭКСПЛУАТАНТА ВОЗДУШНОГО СУДНА**

Проверяемая организация <i>Audited Organization</i>	
Номер сертификата № No. of Certificate	
Адрес организации: Address of the Organization:	
Дата(ы) инспекции Date of inspection	
Тип проверки Type of inspection	<input type="checkbox"/> Запланированный <input type="checkbox"/> Не запланированный
Разрешение на перевозку опасных грузов <i>Dangerous Goods Transportation Approval</i>	<input type="checkbox"/> Опасный груз будет перевозиться <input type="checkbox"/> Опасный груз перевозиться не будет
Характер проверки Nature of inspection	<input type="checkbox"/> Предварительная сертификация / <i>Pre-certification</i> <input type="checkbox"/> Промежуточный/ <i>Interim</i> <input type="checkbox"/> Повторная/ <i>Follow-up</i>
Ф.И.О. инспекторов	
Ф.И.О. должность, персонала эксплуатанта, привлеченного в ходе инспекции	

№	Вопрос	Ссылка ТИ ИКАО	Ссылка ИАТА	С	Н/С	Н/П	Уровень	
1	Управление по перевозке опасных грузов, разрешения, изъятия и согласия (проверьте соответствующие документы)							
2	Лицо, ответственное за перевозку опасных грузов (проверьте назначение или другой "соответствующий документ")							
3	Лицо, ответственное за перевозку опасных грузов, имеет сертификат категории 6 или его эквивалент.							
4	Проверьте документацию, связанную с перевозкой опасных грузов (проверьте, соответствуют ли ОМ-А и ОМ-Д последним изменениям)							
5	Предоставление агентам наземного обслуживания пассажиров и грузов информации, связанной с перевозкой опасных грузов (проверьте наличие руководств, инструкций для сотрудников и других документов)							



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

6	Отражение информации об опасных грузах в руководстве по летно-техническим характеристикам и/или других руководствах (убедитесь, что информация актуальна и корректна)								
7	Предоставьте соответствующие руководства и инструкции сотрудникам, осуществляющим перевозку грузов и полеты (проверьте наличие руководств, инструкций для сотрудников и других документов).								
8	Обновленное руководство по перевозке опасных грузов воздушным транспортом (ICAO Doc 9284/IATA DGR) - только в том случае, если авиакомпании предоставлено право перевозить опасные грузы в виде груза (ознакомьтесь с руководством и его публикацией)								
9	Предоставлять процедуры и информацию по погрузке и размещению медицинских устройств, предназначенных для пациентов, агентам наземной службы (проверять наличие процедур)								
10	В случае соответствия требованиям комбинированного воздушного судна, соответствие верхней грузовой площадки требованиям грузовой площадки как минимум класса "B" и предоставление соответствующей информации агентам наземного обслуживания пассажиров и грузов (проверьте соответствие, если применимо)								
11	Порядок информирования авиационной службы командиром воздушного судна в чрезвычайной ситуации (ознакомьтесь с порядком)								
12	Размещение руководящей информации о действиях, которые необходимо предпринять на борту воздушного судна в чрезвычайной ситуации (ознакомьтесь с процедурой)								
13	Процедуры предоставления информации во время перевозки опасных грузов в случае аварии, инцидента, несчастья, неправильно задекларированных или незадекларированных опасных грузов, а также соответствующая коммуникация с агентом наземной службы/эксплуатантом (проверьте, предусматривает ли соглашение между эксплуатантом и агентами наземной службы предоставление такой информации). информация для компетентных органов)								
14	Процедура немедленной передачи информации, касающейся опасных грузов на борту воздушного судна, компетентным органам во время инцидента и авиационного происшествия (проверьте соглашение между эксплуатантом и агентом наземной службы, обеспечена ли								



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

	процедура предоставления информации государству, где произошел такой инцидент)								
15	Адекватность и уровень требований к подготовке летного состава (проверьте соответствующие записи)								
16	Адекватность и уровень требований к подготовке бортпроводников (включая обучение действиям в чрезвычайных ситуациях) (проверьте соответствующие записи)								
17	Адекватность и уровень требований к обучению сотрудников наземной службы (включая обучение действиям в чрезвычайных ситуациях) (проверьте соответствующие записи)								
18	Ведение записей, связанных с обучением перевозке опасных грузов (проверка записей)								
19	Периодичность обучения сотрудников наземной службы (контрольные периоды)								
20	Периодичность обучения членов летного экипажа и бортпроводников (контрольные периоды)								
21	Обучение персонала службы авиационной безопасности (как для грузовых, так и для пассажирских операторов)								
22	Ознакомление технического персонала с запасными частями воздушных судов (проверьте, в какой форме проходило ознакомление)								
23	Предоставлять персоналу по обслуживанию пассажиров информацию/процедуры об опасных грузах, связанных с пассажирами (ознакомьтесь с соответствующими руководящими принципами, доступными для такого персонала)								
24	Способы предоставления пассажирам информации об опасных грузах во время покупки билетов (проверьте, как информация предоставляется на практике, например, оператором). В местах продажи билетов в аэропортах)								
25	Процедуры предоставления информации о запрещенных опасных грузах, перевозимых пассажиром (убедитесь, что соглашение между эксплуатантом и агентом наземной службы предусматривает обязательство перевозки в страну, где были обнаружены такие опасные грузы)								
26	Размещение информации об опасных грузах в пунктах приема грузов (проверьте такую информацию на месте)								
27	Информация об опасных грузах в билетных кассах, на стойках регистрации и посадки (включая предупреждения, размещенные								



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

	агентом наземной службы) (проверьте такую информацию на сайте)								
28	Адекватность и использование контрольных карточек для получения опасных грузов								
29	Хранение карточек контроля приемки опасных грузов, документов на перевозку опасных грузов (декларация отправителя), нотос и накладных расходов на авиаперевозку (убедитесь, что документы хранятся не менее 3 месяцев)								
30	Обслуживание упаковок с опасными грузами (включая вещества 4.1 и 5.2) на складе (убедитесь, что упаковка обслуживается в соответствии с требованиями)								
31	Обеспечение разделения опасных грузов во время подготовки поддонов и контейнеров (включая правильное размещение магнитных веществ) (убедитесь, что на практике разделение происходит в соответствии с требованиями технических инструкций)								
32	Маркировка поддонов и контейнеров (проверьте правильность размещения такой маркировки)								
33	Проверьте на наличие повреждений и утечек перед погрузкой и после разгрузки (убедитесь, что проверка проведена).								
34	Процедура, которая обеспечивает удаление поврежденных или протекающих опасных грузов с воздушного судна, осмотр воздушного судна на предмет загрязнения и его очистку в случае загрязнения (проверьте осведомленность персонала о вышеуказанной процедуре)								
35	Процедуры погрузки и крепления/размещения инвалидной коляски для пассажира с ограниченными физическими возможностями (включая информирование командира судна) (уточните процедуру у персонала по регистрации пассажиров)								
36	Правильная погрузка опасных грузов (включая разделение, крепление и легкий доступ) (по возможности проверьте практически)								
37	Правильное заполнение и передача NOTOC командиру воздушного судна (включая подпись пилота) (проверьте содержимое заполненного NOTOC)								
38	Наличие NOTOC (или информации о нем) в пунктах взлета и по расписанию на протяжении всего полета (проверьте наличие)								
39	Наличие документа на перевозку опасных грузов (декларации отправителя груза) на воздушном судне во время полета (проверьте наличие)								





Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

40	Содержит ли система управления безопасностью эксплуатанта требования, касающиеся опасных грузов							
----	---	--	--	--	--	--	--	--



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

**ПРИЛОЖЕНИЕ - М**

**М.1** Чек-лист для утверждения опасных грузов грузоотправителями и экспедиторами

**ЧЕК-ЛИСТ ДЛЯ УТВЕРЖДЕНИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯМИ И ЭКСПЕДИТОРАМИ**

Проверяемая организация <i>Audited Organization</i>	
Номер сертификата № No. of Certificate	
Адрес организации: Address of the Organization:	
Дата(ы) инспекции Date of inspection	
Тип проверки Type of inspection	<input type="checkbox"/> Запланированный <input type="checkbox"/> Не запланированный
Характер проверки Nature of inspection	<input type="checkbox"/> Предварительная сертификация / <i>Pre-certification</i> <input type="checkbox"/> Промежуточный/ <i>Interim</i> <input type="checkbox"/> Повторная/ <i>Follow-up</i>
Критерии проверки	
Ф.И.О. инспекторов	
Ф.И.О. должность, персонала эксплуатанта, привлеченного в ходе инспекции	

№	Вопрос	Ссылка ТИ ИКАО	Ссылка ИАТА	С	Н/С	Н/П	Уровень	
1	Состояние строительных конструкций (помещений) грузоотправителя и экспедитора и их оборудования							
2	Место получения и оформления опасных грузов							
3	Новостные агентства, касающиеся обслуживания опасных грузов							
4	Документация на перевозку грузов, опасных грузов							
5	Использование контрольного листа для получения опасных грузов							
6	Маркировка опасных грузов и процедуры маркировки опасности							
7	Изолированная зона для перевозки опасных грузов							
8	Применение руководства по перевозке опасных грузов (ИКАО/ИАТА)							
9	Соответствие требованиям к хранению опасных грузов							
10	Адекватность требований к хранению документов, касающихся перевозки опасных грузов							
11	Процедуры, обеспечивающие распознавание незаявленных и неправильно задекларированных опасных грузов							



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

12	Документы об обучении и квалификации (сертификаты) персонала, обслуживающего опасные грузы, в связи с перевозкой опасных грузов								
13	Контракт на обслуживание опасных грузов с эксплуатантами и авиационными грузовыми терминалами								
14	Обучение и оценка персонала в части перевозки опасных грузов проводятся один раз в 24 месяца.								
15	Хранение документации, связанной с подготовкой, в течение 3 лет.								
16	Обучение персонала (сертификаты) по вопросам перевозки опасных грузов								



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

**ПРИЛОЖЕНИЕ - N**

**N.1** Чек-лист проверок для назначенных почтовых операторов, связанных с перевозкой опасных грузов

**ЧЕК-ЛИСТ ПРОВЕРОК ДЛЯ НАЗНАЧЕННЫХ ПОЧТОВЫХ ОПЕРАТОРОВ, СВЯЗАННЫХ С ПЕРЕВОЗКОЙ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

Название организации <i>Audited Organization</i>	
Номер сертификата № No. of Certificate	
Адрес организации: Address of the Organization:	
Дата(ы) инспекции Date of inspection	
Тип проверки Type of inspection	<input type="checkbox"/> Запланированный <input type="checkbox"/> Не запланированный
Разрешение на перевозку опасных грузов <i>Dangerous Goods Transportation Approval</i>	<input type="checkbox"/> Опасный груз будет перевозиться <input type="checkbox"/> Опасный груз перевозиться не будет
Характер проверки Nature of inspection	<input type="checkbox"/> Предварительная сертификация / <i>Pre-certification</i> <input type="checkbox"/> Промежуточный/ <i>Interim</i> <input type="checkbox"/> Повторная/ <i>Follow-up</i>
Критерии проверки	
Ф.И.О. инспекторов	
Ф.И.О. должность, персонала эксплуатанта, привлеченного в ходе инспекции	

№	Вопрос	Ссылка ТИ ИКАО	Ссылка ИАТА	С	Н/С	Н/П	Уровень	
1	Имеется ли у почтового оператора программа обучения персонала в связи с перевозкой опасных грузов - обновлено							
2	Имеется ли у назначенного почтового оператора обновленное руководство по опасным грузам							
3	Прошел ли персонал назначенного почтового оператора переподготовку в соответствии с требованиями технических инструкций							
4	Предоставил ли почтовый оператор персоналу информацию об обслуживании опасных грузов, чтобы обеспечить надлежащее выполнение возложенных на него обязанностей;							
5	Предоставил ли почтовый оператор информацию об опасных грузах инструкции для персонала о действиях, которые необходимо предпринять во время чрезвычайной ситуации, связанной с опасными грузами;							
6	Хранение документов, связанных с транспортировкой опасных веществ							



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

7	Предоставление информации клиентам в пунктах приема почты							
8	Обучает ли назначенный почтовый оператор персонал в соответствии с программой обучения, утвержденной агентством							
9	Выполняет ли назначенный почтовый оператор процедуры в соответствии с руководством по перевозке опасных грузов, утвержденным агентством							



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

**ПРИЛОЖЕНИЕ - О**

**О.1** Чек-лист руководства по перевозке опасных грузов для назначенных почтовых операторов  
**ЧЕК-ЛИСТ РУКОВОДСТВА ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ДЛЯ НАЗНАЧЕННЫХ ПОЧТОВЫХ ОПЕРАТОРОВ**

Название организации <i>Audited Organization</i>	
Номер сертификата № No. of Certificate	
Адрес организации: Address of the Organization:	
Дата(ы) инспекции Date of inspection	
Перевозка опасных грузов в качестве груза	<input type="checkbox"/> опасные грузы, подлежащие перевозке <input type="checkbox"/> опасные грузы перевозиться не будут
Критерии проверки	
Ф.И.О. инспекторов	
Ф.И.О. должность, персонала эксплуатанта, привлеченного в ходе инспекции	

№	Вопрос	Ссылка ТИ ИКАО	Ссылка ИАТА	С	Н/С	Н/П	Уровень	
1	Технические инструкции по обучению персонала (Doc. 9284) соответственно							
2	Уведомление органов гражданской авиации об авиационных происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами							
3	Уведомление органов гражданской авиации в случае обнаружения скрытых и незаявленных опасных грузов							
4	Процедуры предоставления информации клиентам в пунктах приема (почтовые отделения, агентства, веб-сайты и т.д.)							
5	Процедуры предоставления клиентам информации об осторожности при перевозке опасных грузов							
6	Процедуры внесения информации в договоры с клиентами об опасных грузах, перевозка которых по почте запрещена							
7	Процедуры действий, которые необходимо предпринять в чрезвычайной ситуации							
8	Процедуры хранения документации (напр. Карты управления хранением сухого льда)							
9	Процедуры получения опасных грузов для персонала, перевозка которых в соответствии с техническими инструкциями (Doc. 9284) разрешена по почте							



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

10	Процедуры, требующие подписи отправителя, его адреса и подписных листов на местах отправления, содержащих опасные грузы							
11	Процедуры, обеспечивающие соблюдение назначенным почтовым оператором надлежащих правил в случае расхождений с техническими инструкциями со стороны государства или оператора							
12	Положения об отражении изменений в технических инструкциях в процедурах назначенного почтового оператора							
13	Процедуры перевозки единиц товара, отправка которых по почте будет отклонена							



Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

**ПРИЛОЖЕНИЕ - Р**

**Р.1** Чек-лист проверок для предоставления исключений и разрешений на перевозку опасных грузов

**ЧЕК-ЛИСТ ДЛЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИСКЛЮЧЕНИЙ И РАЗРЕШЕНИЙ НА ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

Проверяемая организация <i>Audited Organization</i>	
Маршрут полета <i>Flight Route</i>	
Адрес организации: <i>Address of the Organization:</i>	
Дата подачи заявления <i>Date of application</i>	
Дата выпуска / согласия <i>Date of issue/consent</i>	
Пассажирский/грузовой самолет <i>Passenger/Cargo Aircraft</i>	<input type="checkbox"/> пассажирский самолет <input type="checkbox"/> грузовое воздушное судно
Перевозка опасных грузов в качестве груза <i>Transportation of Dangerous Goods as Cargo</i>	<input type="checkbox"/> Опасный груз будет перевозиться <input type="checkbox"/> Опасный груз перевозиться не будет
Освобождение/Утверждение <i>Exemption/Approval</i>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Выполнение требования <i>Fulfillment of Requirement</i>	<input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕТ
Ф.И.О. инспекторов	

№	Вопрос	Ссылка ТИ ИКАО	Ссылка ИАТА	С	Н/С	Н/П	Уровень	
1	Заявка, которая должна содержать информацию о дате и направлении рейса, запланированного авиакомпанией.							
2	Соответствие требованиям технических инструкций ИКАО (Doc. 9284).							
3	Декларация грузоотправителя (или другой документ, связанный с перевозкой опасных грузов), который должен содержать информацию о наименовании, классификации опасных грузов, коде ООН, инструкции по упаковке.							
4	Имя и адрес отправителя и получателя груза.							
5	Согласие Министерства обороны Кыргызской Республики;							





Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Справочник инспектора по Опасным Грузам

**ПРИЛОЖЕНИЕ - Q**

**Q.1** Чек-лист инструктора по перевозке опасных грузов

**ЧЕК-ЛИСТ ИНСТРУКТОРА ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

Имя заявителя:	
Р/ N заявителя:	
Специалист:	
Контактный номер заявителя:	
Дата объявления:	
Удовлетворение спроса	<input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕТ

№	Вопрос	Ссылка ТИ ИКАО	Ссылка ИАТА	С	Н/С	Н/П	Уровень	
1	Выписка из сертификата инструктора по перевозке опасных грузов							
2	Материалы по учебному предмету (учебник(ы), конспект(ы), печатная или электронная версия);							
3	Документ, подтверждающий не менее 2 (двух) лет опыта работы в сфере перевозки опасных грузов воздушным транспортом;							
4	Документ, подтверждающий прохождение соответствующего учебного курса по перевозке опасных грузов, и оценочные документы, относящиеся к этому обучению.							
5	Копия документа, удостоверяющего личность.							
6	Положительная оценка в результате собеседования с заявителем							