Проект

Приложение

к приказу Государственного агентства

гражданской авиации при

Кабинете Министров Кыргызской Республики

от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 года № \_\_\_\_\_\_\_

Внести в Авиационные правила Кыргызской Республики «АПКР 17. Авиационная безопасность», утвержденные приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 24 ноября 2022 года №787 следующие изменения:

1. Подпункт 2 пункта 69 изложить в новой редакции со следующим содержанием:

«2) ни одно лицо или транспортное средство, включая лицо, не являющееся пассажиром, пассажир, член экипажа, а также все переносимые/перевозимые ими предметы, не заходит или не заезжает в контролируемую, стерильную зону и охраняемую зону ограниченного доступа без пропуска или письменного разрешения. Все лица, предметы и транспортные средства до входа, въезда в охраняемые зоны ограниченного доступа проходят контроль в целях безопасности/досмотр за исключением должностных лиц и предметов, оговоренных настоящими Правилами;»;

2. В пункте 76 после слов «Доступ предоставляется только лицам,» дополнить словами «транспортным средствам»;

3. В пункте 85 после слов «разрешен доступ данному лицу» дополнить словами «, транспортному средству»;

4. В пункте 104 после слов «подразделений аэропорта,» дополнить словами «организаций гражданской авиации»;

5. Пункт 168 после слов «законодательства причастных государств.» дополнить предложением следующего содержания:

«Эксплуатанты воздушных судов принимают меры к тому, чтобы аэропорт назначения, транзитный аэропорт (если маршрут полета уполномоченного вооруженного сотрудника предусматривает пересадку в других аэропортах) был проинформирован о наличии на борту воздушного судна оружия.”;

6. В пункте 185 после слов «принадлежит вылетающим пассажирам,» дополнить словами «членам экипажа»;

7. В пункте 209 внести следующие изменения:

- после слов «обслуживающие гражданскую авиацию» дополнить словами «на основании внутренней оценки рисков»;

- после слов «меры для защиты КВИАС» дополнить словами «от актов вмешательства»;

8. В пункте 213 после слов «проводят внутреннюю оценку уязвимости» дополнить словами «угроз и рисков»;

9. В пункте 425 слова «другого государства» исключить;

10. Пункт 444 добавить подпунктом 5 и изложить в следующей редакции:

«5) Международной организации гражданской авиации.».