

# Авиационные правила Кыргызской Республики – 14 часть – III «Посадочные площадки»

## Глава 1. Общие положения

1. Правила допуска к эксплуатации посадочных площадок для полетов легких, самых легких, сверхлегких и аэростатов (далее - легкие) воздушных судов (далее - Правила) являются обязательными для граждан, предприятий и организаций независимо от форм собственности и сфер управления, которые эксплуатируют посадочные площадки для полетов этих воздушных судов в воздушном пространстве Кыргызской Республики.

2. Настоящие Правила определяют технико-эксплуатационные требования к постоянным и временным посадочным площадкам, которые используются для взлета и посадки легких воздушных судов и вертолетов, которые имеют максимальную взлетную массу не более 5700 кг, включая вертолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой менее 3175 кг.

3. Посадочная площадка не используется в целях перевозки пассажиров и грузов коммерческой гражданской авиации.

4. Правила устанавливают требования к оформлению документации и порядок допуска и эксплуатации посадочных площадок юридическими и физическими лицами - их владельцами или эксплуатантами.

5. Правила разработаны с целью обеспечения безопасности полетов легких воздушных судов, а также безопасности населения районов, прилегающих к месту проведения полетов этих воздушных судов, безопасности полетов других воздушных судов в воздушном пространстве Кыргызской Республики.

6. Правила предусматривают проведение необходимых процедур, связанных с получением разрешения на эксплуатацию посадочных площадок, а также определяют конкретных исполнителей и должностных лиц, ответственных за их допуск и эксплуатацию.

7. Постоянные и временные посадочные площадки для полетов легких воздушных судов не подлежат сертификации и регистрации в Государственном реестре аэродромов гражданской авиации Кыргызской Республики.

8. Порядок допуск к эксплуатации посадочных площадок и учета в органе гражданской авиации прописан в главе 2 настоящих правил.

9. Допуск к эксплуатации постоянных и временных посадочных площадок для полетов легких воздушных судов осуществляется в соответствии с требованиями и процедурами, установленными настоящими Правилами.

10. В случае возникновения каких-нибудь изменений условий эксплуатации, эксплуатационных характеристик или прилегающей

местности посадочной площадки, которые влияют на безопасность полетов, эксплуатант посадочной площадки приостанавливает эксплуатацию до проведения повторной его инспекции с целью допуска к эксплуатации в порядке.

11. Все расходы, связанные с допуском к эксплуатации посадочной площадки, несет его эксплуатант.

12. В настоящих Правилах используются следующие термины:

**Взлетно-посадочная полоса.** Определенный прямоугольный участок земной поверхности, подготовленный для посадки и взлета воздушных судов.

**Зона приземления.** Участок ВПП за ее порогом, предназначенный для первого касания ВПП приземляющимися воздушными судами.

**Зона, свободная от препятствий.** Воздушное пространство над внутренней поверхностью захода на посадку, внутренними переходными поверхностями и поверхностью ухода на второй круг при прерванной посадке и частью летной полосы, ограниченной этими поверхностями, в которое не выступает никакое неподвижное препятствие, кроме легкого по массе и на ломком основании, необходимого для целей аэронавигации.

**Контрольная точка посадочной площадки.** Точка, определяющая географическое местоположение посадочной площадки.

**Концевая зона безопасности ВПП.** Зона, расположенная симметрично по обе стороны от продолжения осевой линии ВПП и примыкающая к концу полосы, предназначенная прежде всего для уменьшения риска повреждения воздушного судна при приземлении с недолетом до ВПП или при выкатывании за пределы ВПП.

**Концевая полоса торможения.** Определенный прямоугольный участок земной поверхности в конце располагаемой длины разбега, подготовленный в качестве участка, пригодного для остановки воздушного судна в случае прерванного взлета.

**Летная полоса.** Определенный участок, который включает ВПП и концевую полосу торможения, если таковая имеется, и который предназначен для:

1) уменьшения риска повреждения воздушных судов, выкатившихся за пределы ВПП, и

2) обеспечения безопасности воздушных судов, пролетающих над ней во время взлета или посадки.

**Ломкий объект.** Объект малой массы, конструктивно предназначенный разрушаться, деформироваться или сгибаться в случае ударного воздействия, с тем, чтобы представлять минимальную опасность для воздушного судна.

**Маркер.** Объект, устанавливаемый над уровнем земли для обозначения препятствия или границы.

**Маркировочный знак (маркировка).** Символ или группа символов, располагаемых на поверхности рабочей площади для передачи аэронавигационной информации.

Маршрут движения. Установленный в пределах рабочей площади наземный маршрут, предназначенный для исключительного использования транспортными средствами.

Место стоянки. Выделенный участок на перроне, предназначенный для стоянки воздушного судна.

Орган гражданской авиации Кыргызской Республики - уполномоченный Правительством Кыргызской Республики государственный орган по регулированию и надзору в области гражданской авиации.

Перрон. Определенная площадь посадочной площадки, предназначенная для размещения воздушных судов.

Площадь маневрирования. Часть посадочной площадки, исключая перроны, предназначенная для взлета, посадки и руления воздушных судов.

Полоса рулежной дорожки. Участок, включающий рулежную дорожку и предназначенный для защиты воздушного судна, эксплуатируемого на рулежной дорожке, и для снижения риска повреждения воздушного судна, случайно вышедшего за пределы рулежной дорожки.

Полоса, свободная от препятствий. Находящийся под контролем определенный прямоугольный участок земной или водной поверхности, выбранный или подготовленный в качестве пригодного участка, над которым воздушное судно производит часть первоначального набора высоты до установленной высоты.

Порог ВПП. Начало участка ВПП, который используется для посадки ВС.

Посадочная площадь. Часть рабочей площади, предназначенная для посадки и взлета воздушных судов.

Препятствие. Все неподвижные (временные или постоянные) и подвижные объекты или часть их, которые:

- 1) размещены в зоне, предназначенной для наземного движения воздушных судов;
- 2) возвышаются над установленной поверхностью, предназначенной для защиты воздушных судов в полете;
- 3) находятся вне таких установленных поверхностей и по результатам оценки представляют опасность для аэронавигации.

Прерванная посадка. Посадка, выполнение которой неожиданно прекращается в любой точке ниже абсолютной/ относительной высоты пролета препятствий.

Рабочая площадь. Часть посадочной площадки, предназначенная для взлета, посадки и руления воздушных судов, состоящая из площади маневрирования и перрона(ов).

Расчетная для типа воздушного судна длина летной полосы. Минимальная длина летной полосы, необходимая для взлета при максимальной сертифицированной взлетной массе, на уровне моря, при

стандартных атмосферных условиях, безветрии и нулевом уклоне ВПП, указанная в соответствующем руководстве по летной эксплуатации воздушного судна, предписанном полномочным органом по сертификации, или в аналогичном документе, полученном от изготовителя воздушного судна. Длина летной полосы означает, в соответствующих случаях, сбалансированную длину летной полосы для воздушных судов или, в других случаях, - взлетную дистанцию.

Рулежная дорожка. Определенный путь на посадочной площадке, установленный для руления воздушных судов и предназначенный для соединения одной части посадочной площадки с другой, в том числе:

1) Полоса руления воздушного судна на стоянке. Часть перрона, обозначенная как рулежная дорожка и предназначенная для обеспечения подхода только к местам стоянки воздушных судов.

2) Перронная рулежная дорожка. Часть системы рулежных дорожек, расположенная на перроне и предназначенная для обеспечения маршрута руления через перрон.

3) Скоростная выводная рулежная дорожка. Рулежная дорожка, соединенная с ВПП под острым углом и позволяющая выполнившим посадку воздушным суднам сходить с ВПП на более высоких скоростях, чем те скорости, которые достигаются на других выводных рулежных дорожках, и тем самым сводить к минимуму время нахождения на ВПП.

Система управления безопасностью полетов. Системный подход к управлению безопасностью полетов, включая необходимую организационную структуру, иерархию и преемственность ответственности, руководящие принципы и процедуры, которые необходимы для достижения приемлемого уровня безопасности полетов, установленного в Правительственной программе безопасности полетов, в отношении деятельности организаций гражданской авиации и других вопросов, предусмотренных Авиационными правилами Кыргызской Республики.

Состояние поверхности ВПП. Описание состояния поверхности ВПП, используемое в донесении о состоянии ВПП, которое представляет собой основу для определения кода состояния ВПП в целях расчета летно-технических характеристик воздушного судна.

Эксплуатант посадочной площадки - юридическое лицо, зарегистрированное на территории Кыргызской Республики, обеспечивающее эксплуатационную пригодность посадочной площадки к полетам.

Эксплуатант - юридическое или физическое лицо (частный пилот), которое эксплуатирует воздушные суда.

Заявка - официальное обращение заявителя в установленной форме на допуск посадочной площадки к эксплуатации и получению или продолжению срока действия Свидетельство о допуске к эксплуатации.

Заявитель - физическое или юридическое лицо, которое подало заявку на получение Свидетельство о допуске к эксплуатации посадочной площадки.

Постоянная посадочная площадка - земельный (водный, ледовый) участок или специально подготовленная площадка минимально допустимых размеров, которая пригодная и используется для базирования и выполнения полетов легких воздушных судов, имеет необходимые сооружения и оборудование.

Временная посадочная площадка - посадочная площадка, которая используется в определенный период года для полетов легких воздушных судов и не имеет стационарных сооружений, оборудования и отведенного воздушного пространства.

13. В настоящих Правилах используются следующие сокращения:

АПКР – Авиационные правила Кыргызской Республики

БПБ – боковая полоса безопасности

ВПП – взлетно-посадочная полоса

ВС – воздушное судно

ГВПП – грунтовая взлетно-посадочная полоса

кг – килограмм

КЗБ – концевая зона безопасности

км – километр

КПТ – концевая полоса торможения

ЛП – летная полоса

м – метр

МС – места стоянки

ОВД – обслуживание воздушного движения

ОГА КР – Орган гражданской авиации Кыргызской Республики

РВД – располагаемая взлетная дистанция

РД – рулежная дорожка

РДПВ – располагаемая дистанция прерванного взлета

РДР – располагаемая длина разбега

РПД – располагаемая посадочная дистанция

с – секунда

см – сантиметр

## **Глава 2. Допуск к эксплуатации посадочных площадок**

### **§1. Порядок допуска к эксплуатации посадочных площадок**

14. Для постоянных посадочных площадок:

1) представление владельцем или эксплуатантом посадочной площадки заявки на допуск к эксплуатации (далее - Заявка);

2) инспекция с целью определения пригодности посадочной площадки требованиям настоящих Правил;

3) внесение в Журнал учета и допуска к эксплуатации посадочной площадки.

15. Для временных посадочных площадок: наличия инструкции из выполнения полетов для временных посадочных площадок, которая утверждена эксплуатантом и согласована с органом гражданской авиации.

## **§2. Заявка на допуск посадочной площадки к эксплуатации**

16. Основанием для предоставления допуска к эксплуатации посадочной площадки для полетов легких воздушных судов (далее - ВС) является Заявка его владельца или эксплуатанта.

17. Заявка заполняется владельцем или эксплуатантом посадочной площадки и предоставляется орган гражданской авиации вместе с документами, отмеченными в ней.

18. К Заявке добавляются такие документы:

1) инструкция по производству полетов на площадке с включенными разделами по авиационной безопасности, пожарной безопасности, орнитологической безопасности, порядка проведения аварийно-спасательных работ, электроснабжения площадки;

2) акт технического обследования состояния посадочной площадки;

3) документ, подтверждающий право собственности, постоянного пользования, аренды земельного участка, либо документ о согласовании с владельцем или постоянным пользователем, либо арендатором земельного участка размещения на ней посадочной площадки;

4) копия свидетельства о государственной регистрации юридического или физического лица - предпринимателя, для частного пилота - его паспортные данные.

19. Заявка принимается на рассмотрение только в случае наличия всех отмеченных документов. Предоставленный комплект документов рассматривается органом гражданской авиации, на протяжении 20 рабочих дней от даты их поступления.

20. В случае положительных результатов рассмотрения предоставленных документов органом гражданской авиации принимается решение о проведении инспекции посадочной площадки. В трехдневный срок Заявителю посылается письменное сообщение с определением срока инспекции.

21. В случае отрицательного результата рассмотрения предоставленных документов в трехдневный срок Заявителю посылаются замечания к предоставленной документации или аргументированный отказ.

### **§3. Инспекция посадочной площадки**

22. Инспекция посадочной площадки выполняется органом гражданской авиации путем обследования прилегающей территории посадочной площадки, ЛП, ВПП, зоны, свободной от препятствий, оборудования, документации в объеме, предусмотренном настоящими Правилами.

23. При инспекции определяется соответствие эксплуатационных требований посадочной площадки согласно настоящих Правил.

24. По результатам инспекции составляется акт инспекционного обследования посадочной площадки, и утверждается руководителем органа гражданской авиации.

25. Акт составляется и подписывается в двух экземплярах. Один экземпляр Акта предоставляется Заявителю, второй экземпляр остается в органе гражданской авиации.

26. Если при инспекции были выявлены недостатки, которые могут быть устранены Заявителем без перепроверки, Заявитель устраняет выявленные недостатки на месте до момента окончания инспекции. Составляется отчет об устранении недостатков по результатам инспекции посадочной площадки и подается в орган гражданской авиации.

27. Если при инспекции были выявлены несоответствия требований настоящих Правил, Заявитель устраняет выявленные недостатки в сроки, согласованные с органом гражданской авиации, и подает заявку на повторную инспекцию.

### **§4. Допуск к эксплуатации постоянных посадочных площадок**

28. Постоянные посадочные площадки, предназначенные для выполнения полетов легких ВС, подлежат включению в Журнал учета и допуска к эксплуатации посадочной площадки.

29. Заявка на допуск к эксплуатации постоянных посадочных площадок для полетов легких ВС предоставляется в орган гражданской авиации в следующих случаях:

- 1) введение к эксплуатации посадочной площадки;
- 2) изменения владельца или эксплуатанта посадочной площадки;
- 3) изменений условий эксплуатации либо характеристик посадочной площадки, либо прилегающей местности, которые влияют на безопасность полетов.

30. Основанием для включения постоянной посадочной площадки в Журнал учета и допуска к эксплуатации посадочной площадки является:

- 1) Предоставление комплекта документов, предоставленных Заявителем перед инспекцией в соответствии с пунктом 15 настоящих Правил;
- 2) Акт согласно с §3 настоящих Правил.

31. Запрещается эксплуатация посадочной площадки без включения в Журнал учета и допуска к эксплуатации посадочной площадки.

32. Данные Журнала учета и допуска к эксплуатации посадочной площадки считаются основанием для предоставления органами обслуживания воздушного движения (далее - ОВД) разрешений эксплуатантам (собственникам) на использование воздушного пространства с посадочной площадки при поступлении соответствующих заявок на использование воздушного пространства.

#### **§5. Порядок допуска к эксплуатации временной посадочной площадки**

33. Временные посадочные площадки для выполнения полетов ВС не подлежат учету в Журнале учета и допуска к эксплуатации посадочной площадки.

34. Основанием для допуска временной посадочной площадки до эксплуатации является:

1) соответствие временной посадочной площадки требованиям настоящих Правил;

2) инструкция по производству полетов на временной посадочной площадке со схемой, в которой определены размеры ВПП, ЛП, зоны, свободной от препятствий и их взаиморасположение, с разделами пожарной и авиационной безопасности, орнитологической безопасности, порядка проведения аварийно-спасательных работ, электроснабжения площадки с согласованием владельца, постоянного пользователя или арендатора земельного участка с целью использования временной посадочной площадки для полетов, которая утверждена эксплуатантом;

3) акт технического обследования временной посадочной площадки.

35. Заявка эксплуатантов или собственников ВС на полеты из временной посадочной площадки считается основанием для предоставления органом ОВД разрешения на использование воздушного пространства при наличии документов, отмеченных в пункте 35 настоящих Правил.

36. Основанием для предоставления органом ОВД разрешения на использование воздушного пространства свободными аэростатами является инструкция по производству полетов в районе посадочной площадки.

37. Получение разрешения на эксплуатацию временной посадочной площадки действительно в течение 3 месяцев с момента утверждения акта технического обследования.

38. Эксплуатация временной посадочной площадки без документов, отмеченных в пункте 35 настоящих Правил, запрещается.

39. Выбор и обследование временной посадочной площадки, разработка и утверждение инструкции по производству полетов на временной посадочной площадке для выполнения авиационно-химических работ возлагается на летный состав эксплуатанта.

## **§6. Требования к оформлению документации**

40. Документы, которые предоставляются Заявителем при представлении Заявки и проведении инспекции, должны отвечать требованиям настоящих Правил.

41. При наличии каких-нибудь исправлений, не заверенных подписью Заявителя, документация к рассмотрению не принимается.

## **Глава 3. Общие технические и эксплуатационные требования к взлетно-посадочным площадкам**

42. Общие технические и эксплуатационные требования к постоянным и временным посадочным площадкам для полётов ВС устанавливают следующие требования и ограничения по эксплуатации посадочных площадок.

### **§1. Характеристики посадочных площадок**

43. Для каждой посадочной площадки должны быть разработаны и утверждены схемы с размерами элементов и схемы взаимного расположения таких зон:

- 1) прилегающей местности с отображением препятствий и рельефа;
- 2) участки посадочной площадки с отображением препятствий;
- 3) ВПП;
- 4) зоны свободной от препятствий
- 5) свободной от препятствий и спланированной части ЛП;
- 6) РД (при потребности);
- 7) МС и обслуживание ВС;
- 8) МС специального и другого автотранспорта;
- 9) других зон (при потребности).

44. На посадочной площадке для каждого направления взлета и посадки должны быть установлены следующие дистанции: разбега, взлета, прерванного взлета, посадочная дистанция.

45. Проектирование площадки, ВПП, РД, перрона и определение прочности ВПП, РД, перрона выполняется в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Кыргызской Республики

## **§2. Ограничение и учет препятствий**

46. Предоставляются данные о высоте и размещении препятствий в пределах круга радиусом 2,5 км с центром от контрольной точки посадочной площадки.

47. На посадочной площадке устанавливаются следующие поверхности ограничения препятствий:

- 1) поверхность захода на посадку;
- 2) переходная поверхность
- 3) внутренняя горизонтальная поверхность

48. Поверхность захода на посадку начинается от КЗБ, имеет длину в сторону воздушных подходов 1500 м и угол наклона  $3^\circ$  к оси ВПП. Углы расхождения поверхности захода на посадку составляют 10%.

49. Переходная поверхность граничит с поверхностью захода на посадку, начинается от края БПБ и имеет угол наклона к  $20^\circ$  до высоты 45 м.

50. Внутренняя горизонтальная поверхность граничит с поверхностью захода на посадку и переходной поверхностью, и простирается на расстояние от БПБ - 1500м.

51. В случае если препятствия выходят за указанные поверхности ограничения препятствий, разрешается использование посадочных площадок в дневное время при визуальных полетах, при этом эксплуатант посадочной площадки вносит описание препятствия в инструкцию по производству полетов этой посадочной площадки.

52. Для посадочных площадок с ВПП, оборудованных системами точного захода на посадку, применяются требования АПКР-14 части - I «Аэродромы», установленные для аэродромов.

53. Эксплуатант посадочной площадки ведет учет и контроль объектов и препятствий на своей территории и в радиусе 1500м от этой посадочной площадки.

## **§3. Требования к прилегающей местности**

54. Расположение ВПП, посадочной площадки, планирование и выполнение полетов из него должны отвечать инструкции по производству полетов.

55. Посадочная площадка должна быть расположена таким образом, чтобы на прилегающей местности отсутствовали факторы, отрицательно влияющие на безопасность полетов.

56. Отдаление посадочной площадки от границ населенного пункта должно быть не менее 200 метров от ее кромки.

57. Запрещаются полеты ВС с ВПП, над населенными пунктами, лесом и водоемом на высоте, которая не обеспечивает возможности в случае повреждения ВС осуществить посадку на ВПП, или за пределами населенного пункта, леса или водоемов.

58. Запрещаются полеты ВС из водной посадочной площадки над пляжами, населенными пунктами и береговой полосой на высоте, которая не обеспечивает возможности в случае повреждения ВС осуществить посадку на нем или за его границами на прилегающей водной поверхности.

59. Местность в зоне воздушных подходов должна обеспечивать возможность выполнения безопасной посадки после взлета в случае отказа двигателя, если не обеспечивается возвращение ВС на посадочную площадку.

#### **§4. Требования к полосам воздушных подходов**

60. Направление и размеры посадочной площадки, и допустимые высоты естественных и искусственных препятствий в пределах настоящих полос должны обеспечивать безопасность взлета и посадки ВС.

61. При наличии препятствий в зоне свободной от препятствий для каждого направления взлета и посадки должны определяться их безопасные размеры в соответствии с установленными для каждого типу ВС минимально безопасных дистанций взлета и посадки.

62. Если на прилегающей к посадочной площадке территории, в том числе в пределах зоны свободной от препятствий, есть препятствия, которые невозможно устранить, допускается его эксплуатация при условии введения специального режима полетов, который обеспечит их безопасность. Этот режим должен быть оговорен в инструкции по производству полетов на посадочной площадке.

#### **§5. Требования к взлетно-посадочной полосе**

63. ВПП, для полетов ВС может быть естественной поверхностью (грунт) или из искусственного покрытия.

64. Выбор расположения и направления ВПП посадочной площадки производится таким образом, чтобы маршруты захода на посадку и вылета минимально затрагивали районы, выделенные под жилые застройки, и другие чувствительные к воздействию шума районы вблизи посадочной площадки, с тем, чтобы избежать проблемы связанные с шумом. При выборе расположения ВПП также учитывается орнитологическая обстановка местности и места перелета птиц, отсутствие вблизи свалок пищевых отходов.

65. Длина ВПП посадочной площадки определяется эксплуатантом площадки исходя из указанной в руководстве по летной эксплуатации данного типа воздушного судна потребной длины, с учетом имеющихся характеристик местности - уклона, превышения высоты над уровнем моря, температуры. При этом, длина ВПП должна быть не менее:

1) Для ВС до 750 кг длина ВПП должна быть не менее 300 метров;

- 2) Для ВС свыше 750 кг длина ВПП должна быть не менее 600 метров;
- 3) при осуществлении учебно-тренировочных полетов на ВС:
  - а) с массой до 750 кг длина ВПП должна быть не менее 600 метров;
  - б) с массой свыше 750 кг длина ВПП должна быть не менее 1200 метров;
66. Ширина ВПП посадочной площадки должна быть не меньше соответствующей следующей:
  - 1) 18 м для посадочных площадок с длиной ВПП до 600 м;
  - 2) 23 м для посадочных площадок с длиной ВПП от 600 м до 1200 м;
  - 3) 30 м для посадочных площадок с длиной ВПП от 1200 м до 1800 м;
  - 4) 45 м для посадочных площадок с длиной ВПП более 1800 м.
67. Ширина ВПП, оборудованной для точного захода на посадку, должна быть не менее чем 30 м.
68. Для удобства эксплуатации и повышения пропускной способности в зависимости от ветровой загрузки на посадочной площадке, кроме основной ВПП, возможное расположение вспомогательных ВПП. Вспомогательные ВПП должны отвечать требованиям настоящих Правил.
69. При основной ВПП с искусственным покрытием рекомендуется иметь вспомогательную ГВПП.
70. При расположении вспомогательной ГВПП параллельно основной расстояние между осями ВПП должно быть не меньше 30 м.
71. Поверхность ГВПП должна быть ровной без значительных неравенств и камней. Допускаются общие неравенства глубиной до 6 см под трехметровой линейкой.
72. Высота травостоя на ГВПП должна быть не более 10 см.
73. Прочность ВПП посадочной площадки должна быть такой, чтобы выдерживать нагрузки, возникающие при движении воздушных судов, для которых она предназначена. При сооружении покрытий ВПП посадочной площадки, не допускаются отклонения от установленных норм, которые могут привести к ухудшению характеристик сцепления поверхности ВПП или иным образом неблагоприятно отразятся на взлете или посадке воздушного судна.
74. На поверхности ГВПП не должно быть посторонних предметов.
75. При обустройстве ГВПП необходимо учитывать наклоны поверхности для стока дождевой и талой воды.
76. Продольный уклон любой части ВПП посадочной площадки, не должен превышать 2 %.
77. При осуществлении полетов из водной поверхности ВПП должна быть чистой, без плавучих предметов и подводных препятствий на глубине не менее 1 м от поверхности.

78. Волнение на поверхности воды должно быть не более 2 баллов. При планировании эксплуатации ВС, которые по требованиям эксплуатационной документации или летно-технических характеристик нуждаются в других ограничениях, разрешенная величина волнения должна быть не больше самых наивысших требований.

79. Размеры ВПП, на котором эксплуатируются вертолеты, должны обеспечивать безопасный взлет и посадку в любом направлении, в зависимости от ветра и летных характеристик вертолета, с учетом всех требований, определенных настоящими Правилами.

80. При выполнении учебных полетов на вертолетах минимальные размеры ЛП посадочной площадки должны быть не менее 200 x 400 м.

81. БПБ ВПП посадочной площадки располагаются симметрично по обе стороны ВПП так, чтобы общая ширина ВПП и ее боковых полос безопасности составляла не менее:

- 1) 30м для посадочных площадок с длиной ВПП до 800м;
- 2) 60 м, для посадочных площадок с длиной ВПП от 800м до 1200м;
- 3) 75 м, для посадочных площадок с длиной ВПП более 1200м.

82. Поверхность боковой полосы безопасности, примыкающей к ВПП посадочной площадки, располагается на одном уровне с поверхностью этой ВПП, и ее поперечный уклон не превышает 2,5 %. Боковая полоса безопасности должна выдерживать нагрузку создаваемую воздушным судном, при выкатывании воздушного судна за пределы ВПП, не вызывая у него конструктивных повреждений, или нагрузку наземных транспортных средств, которые передвигаться по боковой полосе безопасности. Объект, который находится на БПБ и который представляет угрозу для безопасности полетов или негативно влияет на безопасность полетов, рассматривается как препятствие и устраняется.

83. У каждого торца ВПП посадочной площадки, имеющую длину более 1200 м или предназначенную для захода на посадку по приборам, предусматривается концевая зона безопасности (КЗБ) ВПП.

84. Концевая зона безопасности ВПП простирается за торцом ВПП и имеет длину не менее 90 м. Ширина концевой зоны безопасности ВПП соответствует ширине спрофилированной части связанной с ней БПБ.

85. Объект, который находится в концевой зоне безопасности ВПП посадочной площадки и который представляет угрозу для безопасности воздушных судов, рассматривают как препятствие и устраняют.

86. КЗБ ВПП подготавливают или сооружают таким образом, чтобы уменьшить риск повреждения, который возникает для воздушного судна при приземлении с недолетом или при выкатывании за пределы ВПП, содействует уменьшению скорости движения воздушного судна и облегчает передвижение аварийно-спасательных и противопожарных транспортных средств.

## **§6. Требования к свободным зонам и спланированным частям летней полосы**

87. При наличии зоны, свободной от препятствий длина ее должна быть не меньше 50 м за каждым концом ВПП.

88. Ширина ЛП должна быть не меньше 20 м с каждой стороны ВПП.

89. При невозможности обеспечения заданных суммарных размеров ВПП, зоны, свободной от препятствий и ЛП допускается уменьшать длину и ширину ВПП, зоны, свободной от препятствий и ЛП при условии соответствия их летно-техническим характеристикам ВС, сохранение общих условий безопасности полетов и отсутствия за ними оврагов и значительных наклонов местности.

## **§7. Требования к рулежным дорожкам**

90. На ВПП, для полетов двух и больше ВС должны быть определены РД между ВПП, МС и другими специальными зонами.

91. Количество, направление, ширина и расположение РД, прочность грунта на РД определяются в каждом конкретном случае при условиях безопасного движения, маневрирования, буксировки ВС, исключения встречного движения ВС и транспорта, сохранения (по мере сил) дернового покрытия РД.

92. РД, соединяющая ВПП с местом стоянки посадочной площадки имеет такую же прочность, как и у ВПП, которую она обслуживает. На поверхности РД должны отсутствовать неровности, которые вызывают повреждение конструкции воздушного судна.

93. При расположении РД параллельно к ВПП расстояние между границами ВПП и РД должно быть не менее 20 м.

## **§8. Требования к местам стоянки и обслуживания ВС**

94. На посадочной площадке для полетов более двух ВС должны быть определены МС и места обслуживания ВС.

95. Форма, размеры, расположения МС и места обслуживания ВС определяются в каждом конкретном случае в зависимости от количества ВС, безопасного маневрирования, расположения средств обслуживания и проезда специального автотранспорта.

96. Любая часть перрона/места стоянки должна выдерживать нагрузки, возникающие в результате движения воздушных судов, для обслуживания которых он предназначен.

97. На местах стоянки ВС должны обеспечиваться следующие минимальные безопасные расстояния между использующим их воздушным судном и любым расположенным рядом зданием, воздушным судном на другом месте стоянки и другими объектами:

- 1) 3 м на МС посадочных площадок с длиной ВПП до 1200м;
- 2) 4,5 м на МС посадочных площадок с длиной ВПП от 1200м до 1800м;
- 3) 7,5 м на МС посадочных площадок с длиной ВПП более 1800 м.

## **§9. Требования к специальным зонам посадочной площадки**

98. Необходимость расположения специальных зон для предстартовых ВПП, стоянки автотранспорта, заправки горючих и других зон определяется в каждом конкретном случае в зависимости от назначения ВПП, его загрузки, а также обеспечения безопасности полетов и безопасной эксплуатации посадочной площадки и его оборудования.

## **§10. Маркировка**

99. Посадочная площадка оборудуется, по крайней мере, одним ветроуказателем. Ветроуказатель располагается таким образом, чтобы он был виден с воздушного судна, находящегося в полете или с посадочной площадки. При полетах в ночное время, ветроуказатель должен быть освещен. Цвет ветроуказателя выбирается, чтобы он контрастировал с окружающей средой.

100. Маркеры являются ломкими. Маркеры, размещаемые вблизи ВПП посадочной площадки и РД, устанавливаются достаточно низко, чтобы обеспечивать клиренс винтов и гондол двигателей воздушных судов.

101. Для предотвращения сноса струей воздуха маркеров, сорванных с опоры, предусматривается дополнительное использование якоря или цепи.

102. Посадочный маркер это пограничный знак для обозначения границ ВПП посадочной площадки. Маркеры предусматриваются в тех случаях, когда протяженность ВПП, не имеющей искусственного покрытия, не обозначена четко вследствие отсутствия достаточного контраста между поверхностью ВПП и окружающей местностью.

103. Посадочный маркер имеет коническую или треугольную пирамидальную форму, чтобы четко обозначить границы ВПП. Маркер представляет собой пограничный знак в виде конуса или треугольной пирамиды высотой 0,8 м и длиной сторон основания по 0,7 м. Окрашивается маркер чередующимися горизонтальными черно-белыми или красно-белыми полосами высотой по 0,2 м, при этом нижняя полоса должна быть черной или красной. Маркерный знак выполняется из ломкого материала.

104. Посадочные маркеры устанавливаются на расстоянии 1 м от внешних боковых границ ВПП посадочной площадки, и на равном расстоянии друг от друга. На грунтовой ВПП, длинную до 800 м, в качестве пограничных маркеров могут применяться флажки белого, а при

наличии снежного покрова - красного цвета, которые устанавливаются на расстоянии 50 м друг от друга.

105. Посадочные маркеры для ВПП, покрытых снегом, применяются для обозначения пределов пригодной для использования площади ВПП, покрытой снегом, когда эти пределы не обозначены каким-либо другим способом. Посадочные маркеры для ВПП, покрытых снегом, устанавливаются вдоль краев ВПП с интервалом, не превышающим 100 м. Их располагают симметрично осевой линии ВПП на таком расстоянии от осевой линии, чтобы обеспечить необходимый клиренс концевой части крыльев и двигателей. Посадочные маркеры для ВПП, покрытых снегом, должны состоять из таких хорошо видимых объектов, как маркер облегченного типа.

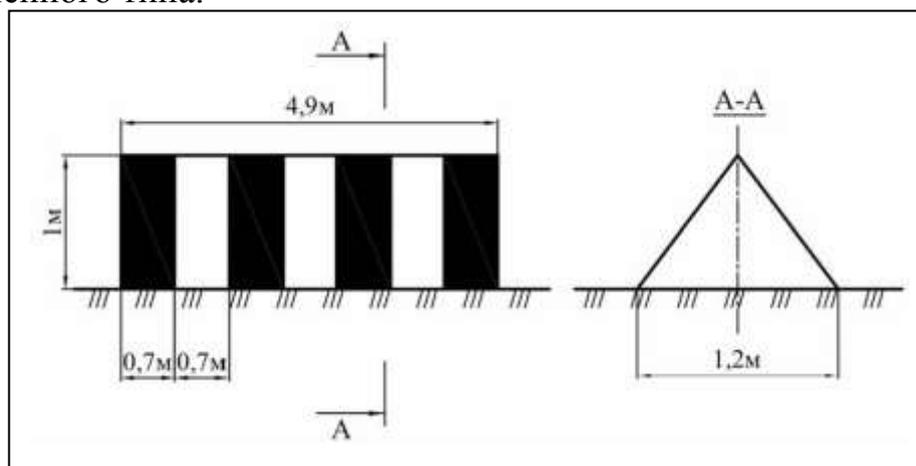


Рис. 1. Входной маркер

106. Входной маркер ВПП посадочной площадки, не имеющей искусственного покрытия, устанавливается для обозначения грунтовой ВПП и представляет собой трехгранную призму длиной 4,9 м согласно рис. 1. В вертикальном поперечном сечении маркер имеет форму равнобедренного треугольника высотой 1 м с основанием 1,2 м.

107. Входные маркеры устанавливаются на посадочной площадке, на линии начала ВПП на удалении 5 м от ее боковых границ. Лицевая сторона маркера со стороны посадки, обозначающая начало ВПП, окрашивается чередующимися по цвету вертикальными полосами белого и черного цветов. Противоположная сторона входного маркера, обозначающая конец ВПП посадочной площадки, окрашивается полосами с чередованием белого и красного цветов. Крайние полосы должны иметь темный цвет. Ширина полос – 0,7 м.

108. Маркеры мест стоянок перронов, не имеющих искусственного покрытия, выполняются согласно рис. 2. Маркер устанавливается на удалении 1,5 - 2 м от боковых границ места стоянки по линии расположения носовых частей воздушного судна и окрашивается в желтый цвет, а цифры и окантовка имеют черный цвет.

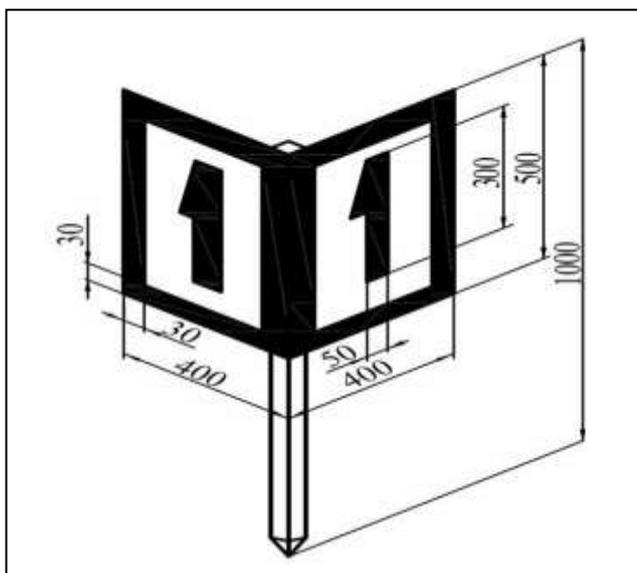


Рис. 2. Маркер МС (размеры указаны в мм)

109. Маркерами опасных мест должны ограждаться опасные участки летной полосы, а также ВПП, РД, и перронов посадочной площадки, не имеющих искусственных покрытий. Маркеры опасных мест представляют собой трехгранную призму длиной 3 м, имеющей в вертикальном поперечном сечении равносторонний треугольник с размером сторон по 0,6 м согласно рис. 3. Знак обшивается легким материалом. Окрашивается знак с двух сторон двумя рядами белых и красных квадратов размером 0,3 х 0,3 м, расположенных в шахматном порядке.

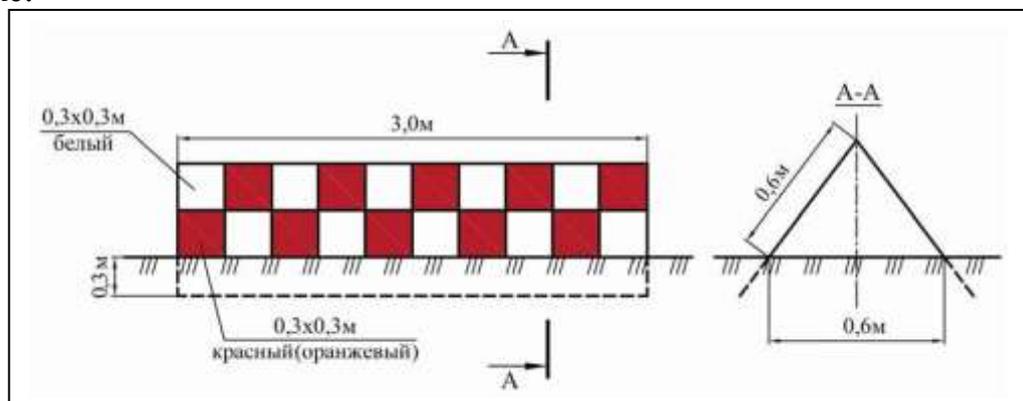


Рис. 3. Маркер опасных мест

110. Все неподвижные объекты, расположенные в пределах боковых границ поверхностей ограничения препятствий, подлежащие маркировке, когда это практически осуществимо, окрашиваются, в противном случае на них или над ними устанавливаются маркеры или флажки, за исключением объектов, которые, благодаря своей форме, размеру или цвету, являются достаточно заметными и не нуждаются в дополнительной маркировке.

111. Маркеры, предупреждающие о непригодности каких-либо зон для использования, представляют собой такие заметные возвышающиеся приспособления, как, например, флажки, конусы или маркерные щиты.

112. Конус, предупреждающий о непригодных для использования зонах, высотой не менее 0,5 м и окрашиваться в красный, оранжевый или желтый цвет, либо в любой из этих цветов в сочетании с белым.

113. Флажок, предупреждающий о непригодных для использования зонах имеет форму квадрата со стороной не менее 0,5 м и окрашиваться в красный, оранжевый или желтый цвет, либо в любой из этих цветов в сочетании с белым.

114. Маркерный щит, предупреждающий о непригодных для использования зонах, высотой не менее 0,5 м и длиной не менее 0,9 м, с чередующимися красными и белыми или оранжевыми и белыми вертикальными полосами.

## **§11. Оснащение посадочной площадки**

115. Средства оснащения посадочной площадки должны отвечать общим требованиям обеспечения полетов согласно инструкции по производству полетов на посадочной площадке.

116. Радиотехническое обеспечение полетов и средства авиационной электросвязи посадочной площадки для полетов ВС в период планирования и выполнения полетов должны быть оснащены средствами РТЗ и средствами авиационной электросвязи в соответствии с инструкцией по производству полетов.

117. При техническом обслуживании ВПП с искусственным покрытием измеряются характеристики сцепления на поверхности ВПП с помощью устройства для измерения коэффициента сцепления.

118. При управлении полетами предоставления команд сверхлегким ВС, которые не оборудованы средствами радиосвязи или потеряли связь, выполняется с помощью установленных инструкцией по производству полетов на посадочной площадке специальных сигналов и знаков.

119. При наличии на постоянных посадочных площадках стационарных радиостанций на них должны быть получены соответствующие разрешения и удостоверения в органе гражданской авиации.

120. Постоянные посадочной площадки для полетов ВС в период планирования и выполнения полетов должны иметь такое минимально необходимое метеорологическое оборудование:

- 1) измеритель направления и силы ветра (ветроуказатель);
- 2) бинокль 20 кратный
- 3) УКВ радиостанцию с диапазоном 118-136 МГц;
- 4) средства связи для получения фактической метеорологической информации и прогноза погоды в пределах зон и маршрутов полетов;
- 5) прибор определения атмосферного давления;
- 6) прибор для измерения температуры воздуха;
- 7) схема ориентиров (естественных или искусственных) для определения метеорологической дальности видимости;

121. Перечень метеорологического оборудования и схема ориентиров добавляются к инструкции по производству полетов на посадочной площадке.

122. Временные посадочные площадки для полетов ВС в период планирования и выполнения полетов должны иметь необходимое метеорологическое оборудование, отмеченное в инструкции по производству полетов на посадочной площадке, а именно:

- 1) измеритель направления и силы ветра (ветроуказатель);
- 2) бинокль 20 кратный;
- 3) УКВ радиостанция с диапазоном 118-136МГц;
- 4) средства связи для получения фактической метеорологической информации и прогноза погоды в пределах зон и маршрутов полетов.

123. Маркировка ВПП с искусственным покрытием и оборудование посадочной площадки маркировочными знаками, размеры полотнищ для посадочного знака "Т", маркировка и размер полосатого конуса для определения направления ветра, размеры надувных буйков выполняются согласно с эксплуатационными требованиями.

124. При наличии средств связи во время проведения полетов, электроснабжение должно обеспечивать их бесперебойную работу.

125. Постоянные посадочной площадки должны быть оснащены аварийно-спасательными средствами.

126. На посадочных площадках во время подготовки и выполнения полетов должно быть транспортное средство, приспособленное для эвакуации пострадавших с места авиационного события, оснащенное ношами или местом расположения пострадавшего в лежащем положении, медицинской аптечкой, огнетушителем, схемой расположения и связи ближайших медицинских заведений.

127. Для обеспечения аварийно-спасательных и поисковых работ при проведении подготовки и выполнении полетов ВС с водной поверхности дополнительно дежурного автомобиля должен быть дежурный катер со спасательной командой или лодка с дежурным водолазом.

128. За обеспечение пожарной безопасности на постоянных посадочных площадках отвечает его эксплуатант (собственник). На временных – эксплуатант (собственник) посадочной площадки или эксплуатант (собственник) ВС.

129. Эксплуатант (собственник) посадочной площадки обеспечивает пожарную безопасность ВС, домов и сооружений, размещенных на его территории в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами по вопросам пожарной безопасности.

130. Каждый работник посадочной площадки, дома и сооружения, размещенных на его территории, должны знать и выполнять установленные правила пожарной безопасности, не допускать действий, которые могут привести к пожару.

131. Территория посадочной площадки должна постоянно храниться в чистоте и очищаться от сухого травостоя и других горючих веществ и материалов в летнее время. В зимнее время должно очищаться от снежного покрова и льда.

132. На местах заправки ВС и загрузки химическими веществами, которые могут электризоваться (масляные химикаты и др.), должны быть оборудованы заземляющими устройствами, согласно действующих эксплуатационных требований к ВС.

133. Одно или два МС самых легких и сверхлегких ВС оборудуют одним углекислотным огнетушителем или другими первичными средствами пожаротушения.

134. МС легкого ВС оборудует углекислотным огнетушителем, ящиком с песком (не меньше  $0,5 \text{ м}^3$ ), войлоком или асбестовым полотном  $2,0 \times 1,5 \text{ м}$  или огнетушителем с запасом огнетушительного вещества не меньше 40 кг из расчета один огнетушитель на два МС.

135. МС площадки должно быть оборудовано якорными креплениями.

136. Необходимо обеспечить наличие точек заземления на МС, с осуществлением проверки работоспособности заземляющих устройств (не реже 1 раза в год). Сопротивление тока заземляющих устройств растеканию должно быть не менее 100 Ом.

## **§12. Организация мер авиационной безопасности на ВПП**

137. Эксплуатант (собственник) посадочной площадки должен внедрять мероприятия, которые направлены на повышение стандартизированного уровня обеспечения авиационной безопасности и охраны ВС, сооружений и оборудования в соответствии с инструкцией по производству полетов на посадочной площадке путем:

1) организации охраны ВС, мест хранения ГСМ, объектов РТЗ, ОВД;

2) обязательного применения противоугонных приборов и замков на запорных приборах систем управления и шасси;

3) пломбирование или запечатывание дверей (люков), других мест, предусмотренных для данного типа ВС;

4) проведение технических организационных мероприятий, направленных на последующее совершенствование и усиление охраны ВС и объектов посадочной площадки;

5) проведение профилактической работы, направленной на поддержку пропускного режима, а также предотвращения хищения материальных ценностей.

138. Эксплуатант (собственник) посадочной площадки отвечает за организацию охраны ВС, сооружений и оборудования, наличие и исправность технических средств охраны, РТЗ и освещение.

139. На постоянных посадочных площадках охрана ВС, сооружений и оборудования посадочных площадок осуществляется в соответствии с

инструкцией по производству полетов на посадочной площадке, в том числе в случае необходимости с применением сторожевой охраны. Положение об охране посадочной площадки, организация охраны и должностные инструкции личному составу охраны разрабатываются эксплуатантом (собственником) посадочной площадки.

### **§13. Уменьшение опасности столкновения с птицами и дикими животными**

140. В целях уменьшения опасности столкновения с птицами и животными на аэродроме, ОГА КР требует:

- 1) ввод национальной системы учета и предоставления данных о столкновениях ВС с птицами и животными;
- 2) сбор у эксплуатантов ВС, эксплуатанта посадочной площадки и других источников данных о столкновениях ВС с птицами и животными на аэродроме и в его окрестностях.
- 3) постоянную оценку опасности, представляемой птицами и дикими животными.

141. Отчеты о столкновениях с птицами и дикими животными собираются ОГА КР и направляются в ИКАО для включения в базу данных системы информации ИКАО о столкновениях с птицами (IBIS).

142. Эксплуатантом посадочной площадки предпринимаются действия для уменьшения опасности для производства полетов ВС путем принятия мер, направленных на сведение к минимуму вероятности столкновений птиц и диких животных с ВС.

143. Если установлено, что на посадочной площадке существует опасность столкновения с птицами, эксплуатантом посадочной площадки, эксплуатантом ВС предпринимаются действия для уменьшения количества птиц и животных, представляющих потенциальную опасность для полетов ВС, путем принятия мер, противодействующих обитанию птиц и животных на территории посадочной площадки или в его окрестностях.

144. Эксплуатант посадочной площадки совместно с местными органами самоуправления принимают меры по ликвидации или предотвращению появления мусорных свалок или любых других источников, которые могут привлекать птиц и диких животных к посадочной площадке.

### **§14. Техническое обслуживание посадочной площадки**

145. Эксплуатант посадочной площадки устанавливает регламент технического обслуживания, в том числе там, где это необходимо, регламент профилактического технического обслуживания и разрабатывает программу технического обслуживания посадочной площадки с целью содержания покрытия ВПП посадочной площадки.

146. Система профилактического технического обслуживания, используемая в отношении покрытий посадочной площадки предусматривает техническое обслуживание и содержание покрытий рабочей площади посадочной площадки в пригодном к эксплуатации воздушными судами состоянии, и обеспечивает следующие минимальные условия:

1) значение коэффициента сцепления хотя бы одной третьей части покрытия ВПП посадочной площадки не менее установленной на посадочной площадке, или, по крайней мере, не менее 0,3;

2) При значении коэффициента сцепления хотя бы одной третьей части покрытия ВПП посадочной площадки или, по крайней мере, при измеренном коэффициенте сцепления ниже 0,18, ВПП считается непригодной для осуществления взлета/посадки и подлежит закрытию для очистки;

3) на поверхности рабочей части ИВПП не имеется слоя осадков:

а) воды – более 10 мм;

б) слякоти и мокрого снега – более 12 мм;

в) сухого снега - более 50 мм.

4) на поверхности рабочей части посадочной площадки не имеются дефекты:

а) уступы между соседними плитами и кромками трещин более 25 мм;

б) выбоины глубиной более 25 мм (за исключением выбоин, которые могут быть накрыты кругом диаметром 120 мм);

в) оголенные стержни арматуры;

г) посторонние предметы или продукты разрушения покрытия;

д) волнообразования и микронеровности, образующие просвет под трехметровой рейкой более 100 мм или размера, указанного в эксплуатационной документации эксплуатируемого воздушного судна;

е) мезонеровности, превышающие значения 0,030, 0,022, 0,015, определенные нивелированием с шагом съемки соответственно 5, 10 и 20 метров;

ж) посторонние предметы;

з) прочность грунта (уплотненного снега) не ниже значений, установленных требованиями эксплуатационной документации ВС, для которого она предназначена;

и) документации ВС, для которого она предназначена;

5) на БПБ не имеются камни или другие посторонние предметы;

6) на поверхности грунтовых ВПП, РД, МС не имеются дефекты.

7) имеется необходимая маркировка посадочной площадки;

8) на грунтовых элементах летной полосы имеется травостой высотой не менее 10 см и более 30 см;

9) швартовочные устройства (якорные крепления) на МС обеспечивают восприятия расчетных усилий от растяжек ВС расчетных

типов. Не допускается эксплуатация этих устройств, если они неисправны или истек их срок годности.

147. Эксплуатантом посадочной площадки обеспечивается слежение за состоянием рабочей площади и эксплуатационным состоянием связанных с ней сооружений и средств.

148. Эксплуатантом посадочной площадки обеспечиваются меры по противопожарному обеспечению полетов.

## **§15. Ответственность эксплуатанта посадочной площадки**

149. За поддержку необходимых характеристик посадочной площадки и средств обеспечения полетов согласно инструкции по производству полетов отвечает эксплуатант (собственник) посадочной площадки. Эксплуатант (собственник) посадочной площадки несет ответственность за обеспечение безопасности полетов, авиационной безопасности, орнитологической безопасности, проведение аварийно-спасательных работ при эксплуатации посадочной площадки

150. Эксплуатант (собственник) посадочной площадки обязан:

1) организовывать охрану МС ВС и других зон посадочной площадки при стационарном базировании ВС в соответствии с инструкцией по производству полетов на посадочной площадке;

2) знакомить лиц авиационного и обслуживающего персонала с инструкцией по производству полетов на посадочной площадке, со схемой элементов и зон посадочной площадки, схемой движения ВС и автотранспорта, с правилами противопожарной безопасности;

3) организовывать контроль за выполнением правил наземной и летной эксплуатации посадочной площадки;

4) не допускать посторонних лиц к рабочей зоне посадочной площадки при выполнении полетов;

5) организовывать аварийно-спасательные и поисковые работы;

6) осуществлять постоянный контроль на прилегающей территории посадочной площадки за сооружением новых объектов, линии электропередач, дорог, мест скопления птиц, других объектов, присутствие которых может повлиять на безопасность полетов, путем проверок прилегающей к посадочной площадке территории и осуществлению соответствующих мероприятий из сохранения условий безопасности полетов, внесение соответствующих изменений к инструкции по производству полетов на посадочной площадке и проведения, при необходимости, внеочередной инспекции посадочной площадки и допуска к эксплуатации в соответствии с требованиями настоящих Правил.