



БУЙРУК
ПРИКАЗ

доп 3-м. 01-авицет. № 604

Бишкек.ш.
г. Бишкек.

"Кыргыз Республикасынын аба кемелеринин эксплуатанттарынын ишин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө жол-жоболору боюнча, анын ичинде учууларды жүргүзүү боюнча колдонмосуна берүүнүн тиешелүү бөлүгүндөгү нускаманы бекитүү жөнүндө

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин 2022-жылдын 12-июлундагы №381 токтому менен бекитилген, Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттиги тууралуу Жобонун 3-абзацынын 14-пунктунун 5-бөлүмүнө жана 3-абзацтын 23-пунктунун 7-бөлүмүнө жана Кыргыз Республикасынын Аба Кодексинин 138-беренесинин 5-пунктуна ылайык Кыргыз Республикасынын аба кемелерин коопсуз пайдаланууну камсыздоо боюнча аба транспортунун эксплуатанттарынын иш аракеттерине көзөмөл жана байкоо жүргүзүү иш чараларын ишке ашыруу максатында, **буйрук кылам:**

1. Бул буйруктун тиркемесине ылайык, " Кыргыз Республикасынын аба транспортун пайдалануучулардын ишин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө жол-жоболору боюнча нускамада аба кемелеринин эксплуатациялык өзгөчөлүктөрүн берүүгө тиешелүү бөлүгү нускамасы" бекитилсин.

2. Кыргыз Республикасынын аба транспортунун эксплуатанттарынын иш аракеттерин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө иштерине тартылган Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин инспекторлук курамы бул буйруктун 1-пунктунда көрсөтүлгөн Нускаманы жетекчиликке жана аткарууга алсын.

3. Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин инженер-программисти бул буйруктун 1-пунктунда көрсөтүлгөн Нускамаларды Жарандык авиация мамлекеттик агенттиктин сайтына жүктөсүн;

4. Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин иш кагаздарын жүргүзүүчүлөрүнө бул буйрукту жана бул буйруктун 1-пунктунда көрсөтүлгөн Нускамасын Кыргыз Республикасынын аба транспортунун эксплуатанттарына жеткирсин;

5. Бул буйруктун аткарылышын көзөмөлдөө, Уччулардын коопсуздугу жана авиациялык коопсуздук боюнча мамлекеттик инспекция башкармалыгынын жетекчиси – Палашкин Дмитрий Юрьевичке жүктөлсүн.

Об утверждении Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

В целях контроля и осуществления надзорных мероприятий за деятельностью эксплуатантов воздушного транспорта по обеспечению безопасной эксплуатации воздушных судов Кыргызской Республики в соответствии с пунктом 5 Статьи 138 Воздушного кодекса Кыргызской Республики и абзаца 3 пункта 14 главы 5 и абзаца 3 пункта 23 главы 7 Положения «О Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики», утвержденной Постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики, утвержденной постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 12 июля 2022 года №381, *приказываю:*

1. Утвердить «Инструкцию по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики в части касающейся выдачи эксплуатационных спецификаций воздушных судов» согласно приложению к настоящему приказу.
2. Инспекторскому составу Государственного агентства гражданской авиации, задействованному в сертификации и надзоре за деятельностью эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики принять к руководству и исполнению Инструкцию, указанной в пункте 1 настоящего приказа.
3. Инженеру-программисту Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики разместить на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкцию, указанную в пункте 1 настоящего приказа;
4. Делопроизводителям Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики довести настоящий приказ и Инструкцию, указанную в пункте 1 настоящего приказа до сведения эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики;

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника управления государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности – Палашкина Дмитрия Юрьевича.

Директордун милдетин
убактылуу аткаруучу



Д.К. Бостонов



Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров
Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов
воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся утверждения
Руководства по производству полетов

«УТВЕРЖДЕНО»

Приказом Врио директора
Государственного агентства
гражданской авиации при
Кабинете Министров
Кыргызской Республики

№ 604
от «01» августа 2023г.



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОЦЕДУРАМ СЕРТИФИКАЦИИ И НАДЗОРА ЗА
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ В ЧАСТИ КАСАЮЩЕЙСЯ УТВЕРЖДЕНИЯ
РУКОВОДСТВА ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ**

ОГЛАВЛЕНИЕ

Лист регистрации изменений и дополнений	3
Перечень действующих страниц.....	3
ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	5
СОКРАЩЕНИЯ:	13
Раздел I. ОБЩИЕ ПРАВИЛА	15
СТАНДАРТЫ РУКОВОДСТВА.....	15
Раздел II. СТРУКТУРА РПП ЧАСТЬ «А».....	17
Раздел III. СТРУКТУРА РПП ЧАСТЬ «В».....	29
Раздел IV. СТРУКТУРА РПП ЧАСТЬ «С».....	35
Раздел V. СТРУКТУРА РПП ЧАСТЬ «D».....	37
Контрольная карта Руководство по производству полетов – Часть А.....	40
Контрольный карта Руководство по производству полетов – Часть В.....	68
Контрольная карта Руководство по производству полетов – Часть С.....	82
Контрольная карта Руководство по производству полетов – Часть D.....	86

	<p>Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов</p>
--	---

СТРАНИЦА ЗАРЕЗЕРВИРОВАНА

Лист регистрации изменений и дополнений

№ Изменения/ дополнения	Дата		Внесено
	Применения	Внесения	

Перечень действующих страниц

№ стр.	Дата	№ Ревизии

	<p>Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов</p>
--	---

СТРАНИЦА ЗАРЕЗЕРВИРОВАНА

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В тех случаях, когда нижеуказанные термины употребляются в Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов (далее – Инструкция) они имеют следующие значения:

EDTO. Производство полетов с увеличенным временем ухода на запасной аэродром

NOTAM. Извещение, рассылаемое средствами электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил или информацию об опасности, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов.

Абсолютная высота принятия решения (DA) или относительная высота принятия решения

(DH). Установленная абсолютная или относительная высота при трехмерном (3D) заходе на посадку, на которой должен быть начат уход на второй круг в случае, если не установлен необходимый визуальный контакт с ориентирами для продолжения захода на посадку.

Примечание 1. Абсолютная высота принятия решения (DA) отсчитывается от среднего уровня моря, а относительная высота принятия решения (DH) – от превышения порога ВПП.

Примечание 2. "Необходимый визуальный контакт с ориентирами" означает видимость части

визуальных средств или зоны захода на посадку в течение времени, достаточного для оценки пилотом местоположения воздушного судна и скорости его изменения по отношению к номинальной траектории полета. При полетах по категории III с использованием относительной высоты принятия решения необходимый визуальный контакт с ориентирами заключается в выполнении процедур, указанных для конкретных правил и условий полета.

Примечание 3. В тех случаях, когда используются оба понятия, для удобства можно применять форму "абсолютная/относительная высота принятия решения" и сокращение "DA/H".

Абсолютная высота пролета препятствий (OCA) или относительная высота пролета

препятствий (OCH). Минимальная абсолютная высота или минимальная относительная высота над превышением соответствующего порога ВПП или, в соответствующих случаях, над превышением аэродрома, используемая для обеспечения соблюдения соответствующих критериев пролета препятствий.

Примечание 1. Абсолютная высота пролета препятствий отсчитывается от среднего уровня моря, а относительная высота пролета препятствий – от превышения порога ВПП или, в случае применения схем неточного захода на посадку, от превышения

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов
--	--

аэродрома или превышения порога ВПП, если его превышение более чем на 2 м (7 фут) меньше превышения аэродрома. Относительная высота пролета препятствий для схемы захода на посадку по кругу отсчитывается от превышения аэродрома.

Примечание 2. В тех случаях, когда используются оба понятия, для удобства можно применять форму "абсолютная/относительная высота пролета препятствий" и сокращение "ОСА/Н".

Авиационное происшествие. Событие, связанное с использованием воздушного судна, которое, в случае пилотируемого воздушного судна, имеет место с момента, когда какое-либо лицо поднимается на борт воздушного судна с намерением совершить полет, до момента, когда все находившиеся на борту лица покинули воздушное судно, или, в случае беспилотного воздушного судна, происходит с момента, когда воздушное судно готово стронуться с места с целью совершить полет, до момента его остановки в конце полета и выключения основной силовой установки и в ходе которого:

а) какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом или серьезное телесное повреждение в результате:

- 1) нахождения в данном воздушном судне; или
- 2) непосредственного соприкосновения с какой-либо частью воздушного судна, включая части, отделившиеся от данного воздушного судна; или
- 3) непосредственного воздействия струи газов реактивного двигателя, *за исключением* тех случаев, когда телесные повреждения получены в результате естественных причин, нанесены самому себе, либо нанесены другими лицами, или когда телесные повреждения нанесены безбилетным пассажирам, скрывающимся вне зон, куда обычно открыт доступ пассажирам и членам экипажа; или

б) воздушное судно получает повреждения или происходит разрушение его конструкции, в результате чего:

- 1) нарушается прочность конструкции, ухудшаются технические или летные характеристики воздушного судна и
- 2) обычно требуется крупный ремонт или замена поврежденного элемента, *за исключением* случаев отказа или повреждения двигателя, когда повреждены только один двигатель (включая его капоты или вспомогательные агрегаты), воздушные винты, законцовки крыла, антенны, датчики, лопадки, пневматики, тормозные устройства, колеса, обтекатели, панели, створки шасси, лобовые стекла, обшивка воздушного судна (например, небольшие вмятины или пробоины), или имеются незначительные повреждения лопастей несущего винта, лопастей хвостового винта, шасси и повреждения, вызванные градом или столкновением с птицами (включая пробоины в обтекателе антенны радиолокатора); или

в) воздушное судно пропадает без вести или оказывается в таком месте, где доступ к нему абсолютно невозможен.

Примечание 1. Только в целях единообразия статистических данных телесное повреждение, в результате которого в течение 30 дней с момента происшествия наступила смерть, классифицируется ИКАО как телесное повреждение со смертельным исходом.

Примечание 2. Воздушное судно считается пропавшим без вести, когда были прекращены официальные поиски и не было установлено местонахождение обломков.

AIRAC (Aeronautical Information Regulation and Control). Относится к системе регулирования и контроля аэронавигационной информации. AIRAC является механизмом

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов
--	--

для обновления и распространения информации, необходимой для безопасного и эффективного воздушного движения.

ACAS (Airborne Collision Avoidance System). Система автоматического избегания столкновений, которая предназначена для обнаружения и предотвращения столкновений между воздушными судами в воздушном пространстве, генерирует рекомендации по маневру для предотвращения столкновений.

ATS (Air Traffic Services). Служба управления воздушным движением, которые предоставляются для обеспечения безопасного и эффективного управления воздушным пространством и движением воздушных судов.

Безопасность полетов. Состояние, при котором риски, связанные с авиационной деятельностью, относящейся к эксплуатации воздушных судов или непосредственно обеспечивающей такую эксплуатацию, снижены до приемлемого уровня и контролируются.

Выполнение рейсовых полетов под наблюдением (LIFUS). Возможность полетов под присмотром (или под наблюдением) в линейной эксплуатации. Пилот с ограниченным опытом или новичок выполняет полеты на регулярных маршрутах или линейных рейсах под присмотром и сопровождением более опытного пилота.

GNSS (Global Navigation Satellite System). Используется для определения точной географической позиции воздушного судна, определения направления и скорости полета, а также для выполнения различных навигационных задач. Является важным инструментом для навигации воздушных судов во всех фазах полета, включая взлет, посадку и полет по маршруту.

Дальность видимости на ВПП (RVR). Расстояние, в пределах которого пилот воздушного судна, находящегося на осевой линии ВПП, может видеть маркировочные знаки на поверхности ВПП или огни, ограничивающие ВПП или обозначающие ее осевую линию.

Запас топлива на случай возникновения непредвиденных обстоятельств. Количество топлива, не обходимое для компенсации непредвиденных факторов и составляющее пять процентов от запланированного количества топлива для полета по маршруту или топлива, требующегося для полета от точки изменения плана полета в полете и рассчитанного на основе нормы расхода топлива, используемой при планировании количества топлива для полета по маршруту, но в любом случае являющееся не менее количества топлива, необходимого для ожидания в течение пяти минут на высоте 450 м (1500 фут) над аэродромом назначения в стандартных условиях.

Примечание. Для целей применения данных положений термины "точка изменения плана полета в полете", "точка изменения диспетчерского разрешения", "точка изменения маршрута отправления" и "точка принятия решения" являются синонимами.

Запасной аэродром. Аэродром, куда может следовать воздушное судно в том случае, если невозможно или нецелесообразно следовать до аэродрома намеченной посадки или производить на нем посадку, на котором имеются необходимые виды и средства обслуживания, соответствующие техническим характеристикам воздушного судна, и который находится в рабочем состоянии в ожидаемое время использования. К

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов
--	--

запасным относятся следующие аэродромы:

Запасной аэродром при взлете. Запасной аэродром, на котором воздушное судно сможет произвести посадку, если в этом возникает необходимость вскоре после взлета и не представляется возможным использовать аэродром вылета.

Запасной аэродром на маршруте. Запасной аэродром, на котором воздушное судно сможет произвести посадку в том случае, если во время полета по маршруту оказалось, что необходимо уйти на запасной аэродром.

Запасной аэродром пункта назначения. Запасной аэродром, на котором сможет произвести посадку воздушное судно в том случае, если невозможно или нецелесообразно производить посадку на аэродроме намеченной посадки.

Примечание. Аэродром, с которого производится вылет воздушного судна, также может быть запасным аэродромом на маршруте или запасным аэродромом пункта назначения для данного воздушного судна.

Информация SIGMET. Выпускаемая органом метеорологического слежения информация о фактическом или ожидаемом возникновении определенных явлений погоды по маршруту полета и других явлений в атмосфере, которые могут повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

Инцидент. Любое событие, кроме авиационного происшествия, связанное с использованием воздушного судна, которое влияет или могло бы повлиять на безопасность эксплуатации.

Примечание. Типы инцидентов, представляющих основной интерес для Международной организации гражданской авиации с точки зрения изучения путей предотвращения авиационных происшествий, перечислены в добавлении С к Приложению 13.

Коммерческая лицензия пилота (CPL). Лицензия, выдаваемая государственным авиационным органом или регулирующим органом, которая позволяет пилоту выполнять платные полеты и работать в коммерческой авиации.

Коммерческая лицензия пилота (ATPL). Лицензию ATPL(A) может получить только тот пилот, который прошел курс теории ATPL(A) в сертифицированном учебном заведении и соответствует требованиям Авиационных правил Кыргызской Республики.

LVO (Low Visibility Operations). Операция в условиях ограниченной видимости. Ситуация, когда погодные условия, такие как туман, густой дым, сильный снегопад или дождь, снижают видимость и ограничивают способность пилотов видеть окружающую среду.

Минимальная абсолютная высота снижения (MDA) или минимальная относительная высота снижения (MDH). Указанная в схеме двухмерного (2D) захода на посадку по приборам или схеме захода на посадку по кругу абсолютная или относительная высота, ниже которой снижение не должно производиться без необходимого визуального контакта с ориентирами.

Примечание 1. Минимальная абсолютная высота снижения (MDA) отсчитывается от среднего уровня моря, а минимальная относительная высота

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов
--	--

снижения (MDH) – от превышения аэродрома или превышения порога ВПП, если его превышение более чем на 2 м (7 фут) меньше превышения аэродрома. Минимальная относительная высота снижения для захода на посадку по кругу отсчитывается от превышения аэродрома.

Примечание 2. "Необходимый визуальный контакт с ориентирами" означает видимость части визуальных средств или зоны захода на посадку в течение времени, достаточного для оценки пилотом местоположения посадки по кругу необходим визуальный контакт с ориентирами в районе ВПП.

Примечание 3. В тех случаях, когда используются оба понятия, для удобства можно применять форму "минимальная абсолютная/относительная высота снижения" и сокращение "MDA/H".

Минимальный перечень оборудования (MEL). Перечень, предусматривающий эксплуатацию воздушного судна в определенных условиях при отказе конкретного компонента оборудования, который составляется эксплуатантом в соответствии с MMEL для данного типа воздушных судов или более жесткими требованиями.

MNPS (Minimum Navigation Performance Specifications). Относится к минимальным требованиям навигационной производительности, установленные для полетов в районе минимальной навигационной производительности.

Опасность. Состояние или объект, которое может вызвать авиационный инцидент или авиационное происшествие, или способствовать его возникновению.

Обслуживание воздушного движения (ОВД). Комплекс операций и процессов, связанных с управлением, координацией и обеспечением безопасности воздушного движения на национальном и международном уровне.

ОФП (OFP). Рабочий план полета - план, составленный эксплуатантом для безопасного выполнения полета с учетом лётно-технических характеристик воздушного судна, эксплуатационных ограничений и ожидаемых условий на заданном маршруте и на соответствующих аэродромах

Ответственное лицо/руководитель. Единоличное, идентифицируемое должностное лицо, которое организует и контролирует осуществление деятельности эксплуатанта/оператора в соответствии с воздушным законодательством Кыргызской Республики, сертификатом эксплуатанта и руководящими документами эксплуатанта/оператора, а также внедряет и обеспечивает функционирование системы управления безопасностью полетов эксплуатанта.

Перечень отклонений от конфигурации (CDL). Перечень, составляемый организацией, ответственной за типовую конструкцию, утверждаемый государством разработчика, определяющий все внешние части типового воздушного судна, которые могут отсутствовать в начале полета, и содержащий, при необходимости, любую информацию о соответствующих эксплуатационных ограничениях и изменениях лётно-технических характеристик.

PBN. Система навигации, основанная на производительности. PBN представляет собой концепцию и набор навигационных процедур, которые позволяют воздушным

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов
--	--

судам точно следовать заданным трассам и точкам на основе их производительных характеристик.

Правила визуальных полетов (ПВП/VFR). Набор правил и процедур, которые определяют условия и ограничения для выполнения полетов воздушных судов, основанных на визуальном наблюдении окружающей обстановки пилотом.

Правила полётов по приборам (ППП/IFR). Совокупность авиационных правил и инструкций, предусматривающих выполнение полётов в условиях, при которых местонахождение, пространственное положение и параметры полёта воздушного судна определяются по показаниям пилотажно-навигационных приборов.

RAIM (Receiver Autonomous Integrity Monitoring). Технология, используемая в системах GPS (Global Positioning System), которая обеспечивает автономное контрольное мониторинг целостности приемника. RAIM предназначен для определения и обнаружения ошибок в навигационных данных, полученных от GPS-приемника, и предотвращения использования неправильных данных для навигации.

RVSM (Reduced Vertical Separation Minima). Относится к программе сокращения вертикального разделения между воздушными судами в полете. Была введена с целью увеличения пропускной способности воздушного пространства, улучшения эффективности полетов и повышения безопасности.

Риск для безопасности полетов. Предполагаемая вероятность и серьезность последствий или результатов опасности.

Руководство полетами. Осуществление полномочий в отношении начала, продолжения или окончания полета, а также изменения маршрута в интересах безопасности воздушного судна, регулярности и эффективности полета.

Руководство по производству полетов (РПП). Руководство, содержащее правила, инструкции и рекомендации для использования эксплуатационным персоналом при выполнении своих обязанностей.

Руководство по летной эксплуатации (воздушного судна). Руководство, приемлемое для государства эксплуатанта и включающее порядок действий в обычной, особой и аварийной ситуациях, контрольные карты, ограничения, информацию о летно-технических характеристиках и сведения о системах воздушного судна, а также другие материалы, связанные с эксплуатацией воздушного судна.

Сертификат эксплуатанта воздушного судна (СЭ/АОС). Сертификат, разрешающий эксплуатанту выполнять определенные коммерческие воздушные перевозки.

Система управления безопасностью полетов (СУБП). Системный подход к управлению безопасностью полетов, включая необходимую организационную структуру, иерархию и преемственность ответственности, руководящие принципы и процедуры, которые необходимы для достижения приемлемого уровня безопасности полетов, установленного в Правительственной программе безопасности полетов, в отношении деятельности организаций гражданской авиации и других вопросов, предусмотренных

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов
--	--

Авиационными правилами Кыргызской Республики.

Сертификат лётной годности (CofA). Документ, выдаваемый государством регистрации, и подтверждающий о том, что данное воздушное судно отвечает требованиям к конструированию, предусмотренным соответствующими нормами лётной годности. (Приложение 8 к Конвенции о международной гражданской авиации).

Схема захода на посадку по приборам (IAP). Серия заранее намеченных маневров, выполняемых по пилотажным приборам, при соблюдении установленных требований, предусматривающих предотвращение столкновения с препятствиями, от контрольной точки начального этапа захода на посадку или, в соответствующих случаях, от начала установленного маршрута прибытия до точки, откуда может быть выполнена посадка, а если посадка не выполнена, то до точки, от которой применяются критерии пролета препятствий в зоне ожидания или на маршруте. Схемы захода на посадку по приборам классифицируются следующим образом:

Схема неточного захода на посадку (NPA). Схема захода на посадку по приборам, предназначенная для выполнения двухмерных (2D) заходов на посадку по приборам типа А.

Примечание. Полеты по схемам неточного захода на посадку могут выполняться с использованием метода захода на посадку с непрерывным снижением на конечном участке (CDFA). CDFA с консультативным наведением VNAV, рассчитываемым бортовым оборудованием, считается трехмерным (3D) заходом на посадку по приборам. CDFA с расчетом требуемой вертикальной скорости снижения вручную считается двухмерным (2D) заходом на посадку по приборам. Дополнительная информация, касающаяся CDFA, содержится в разделе 5 части II тома I PANS-OPS (Doc 8168).

Схема захода на посадку с вертикальным наведением (APV). Схема захода на посадку по приборам с использованием основанной на характеристиках навигации (PBN), предназначенная для выполнения трехмерных (3D) заходов на посадку по приборам типа А.

Схема точного захода на посадку (PA). Схема захода на посадку по приборам на основе использования навигационных систем (ILS, MLS, GLS и SBAS CAT I), предназначенная для выполнения трехмерных (3D) заходов на посадку по приборам типа А или В.

Примечание. Типы заходов на посадку по приборам указаны в части I Приложения б.

TCAS (Traffic Collision Avoidance System). Система автоматического избегания столкновений, которая используется на борту воздушных судов для обнаружения и предотвращения возможных столкновений с другими воздушными судами.

Типовой минимальный перечень оборудования (MMEL). Перечень, составляемый организацией, ответственной за типовую конструкцию, для конкретного типа воздушных судов, утверждаемый государством разработчика и определяющий компоненты оборудования, неисправность одного или нескольких из которых не препятствует началу полета. В MMEL могут оговариваться особые эксплуатационные условия, ограничения или правила.

Точка изменения плана полета в полете. Географический пункт, от которого самолет может продолжить полет до аэродрома намеченной посадки (запланированный аэродром назначения) или уйти на промежуточный (запасной) аэродром, если самолет прибывает в этот пункт с недостаточным количеством топлива для следования до запланированного аэродрома назначения с поддержанием необходимого запаса топлива, включая резервный запас.

Точка принятия решения. Заданная точка или точки на маршруте, далее которых полет может продолжаться при условии выполнения определенных эксплуатационных требований, включая требования к запасу топлива. Если такие требования не могут быть выполнены, то полет будет продолжаться до назначенного запасного аэродрома.

Примечание 1. Подлежащие выполнению эксплуатационные требования устанавливаются эксплуатантом и, при необходимости, утверждаются государством.

Примечание 2. После пролета последней точки принятия решения может оказаться невозможным уйти на запасной аэродром и потребуются выполнять посадку на аэродроме назначения.

Управление воздушным движением (УВД). Сервис, предоставляемый наземными диспетчерами, созданный для контроля и регулирования воздушного движения.

FATO (Final Approach and Takeoff Area). Зона окончательного подхода и взлета на взлетно-посадочной полосе аэродрома. Включает в себя участок взлетно-посадочной полосы, предназначенный для выполнения взлета и посадки воздушных судов.

Эксплуатационные минимумы аэродрома. Ограничения использования аэродрома для:

- а) взлета, выражаемые в величинах дальности видимости на ВПП и/или видимости и, при необходимости, параметрами облачности;
- б) посадки при выполнении двухмерных (2D) заходов на посадку по приборам, выражаемые в величинах видимости и/или дальности видимости на ВПП, минимальной абсолютной/относительной высоты снижения (MDA/H) и, при необходимости, параметрами облачности;
- в) посадки при выполнении трехмерных (3D) заходов на посадку по приборам, выражаемые в величинах видимости и/или дальности видимости на ВПП и абсолютной/относительной высоты принятия решения (DA/H), соответствующих типу и/или категории полета.

Эксплуатационные спецификации — это разрешения, условия и ограничения, связанные с сертификатом эксплуатанта и зависящие от условий, изложенных в Руководстве по производству полетов.

Эшелон полета (ЭП). Поверхность постоянного атмосферного давления, отнесенная к установленной величине давления 1013,2 гектопаскаля (гПа) и отстоящая от других таких поверхностей на величину установленных интервалов давления.

Примечание 1. Барометрический высотомер, градуированный в соответствии со стандартной атмосферой:

а) при установке на QNH1 будет показывать абсолютную высоту;

б) при установке на QFE2 будет показывать относительную высоту над опорной

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов
--	--

точкой QFE;

с) при установке на давление 1013,2 (гПа) может использоваться для указания эшелонов полета.

Примечание 2. Термины "относительная высота" и "абсолютная высота", используемые в примечании 1, означают приборные, а не геометрические относительные и абсолютные высоты.

СОКРАЩЕНИЯ:

- ATPL Air Transport Pilot Licence, лицензия пилота авиалиний
 CAT коммерческая эксплуатация, commercial operations
 CPL Commercial Pilot Licence, лицензия пилота коммерческих линий
 CRM Crew Resource Management, управление ресурсами экипажа
 CDL Configuration Deviation List список отклонений конфигурации
 FFS Full Flight Simulator, комплексный пилотажный тренажер
 FSTD Flight Simulation Training Device, тренажерное оборудование для летного обучения
 IMC Instrument Meteorological Conditions, метеословия для полетов по приборам
 IFR Instrument Flight Rules, правила полетов по приборам
 IR Instrument Rating, квалификация для полетов по приборам
 FCM Flight Crew Member (члены летного экипажа)
 LC Line Check, проверка на линии
 LOFT Line Oriented Flight Training, летная подготовка в условиях, максимально приближенных к реальным
 LPC License Proficiency Check, проверка уровня летной подготовки для подтверждения лицензии
 MP Monitoring Pilot, наблюдающий пилот
 OPC Operator Proficiency Check, проверка квалификации операторов
 SFE Synthetic Flight Examiner, экзаменатор на комплексном тренажере воздушного судна
 SFI Synthetic Flight Instructor, инструктор по тренажерной летной подготовке
 TCAS Traffic Collision and Avoidance System, система оповещения и предупреждения столкновений в воздухе
 TRE Type Rating Examiner, экзаменатор для проведения квалификационных проверок для допуска к полетам на конкретном типе воздушных судов
 TRI Type Rating Instructor, инструктор по подготовке к допуску к эксплуатации определенного типа воздушного судна
 VFR Visual Flight Rules, правила визуального полета
 VMC Visual Meteorological Conditions, метеорологические условия для визуального выполнения полетов

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов
--	--

СТРАНИЦА ЗАРЕЗЕРВИРОВАНА

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов
--	--

Раздел I. ОБЩИЕ ПРАВИЛА

Руководство по производству полетов (далее-РПП) утверждается/согласовывается в двух оригинальных экземплярах. После утверждения/согласования, эксплуатанту/оператору предоставляется один оригинальный экземпляр, второй экземпляр РПП и его части хранятся в соответствующих структурных подразделениях Органа гражданской авиации Кыргызской Республики (далее – ОГА). В случае если эксплуатант/оператор осуществляет мониторинг изменений/дополнений РПП с помощью программного обеспечения или через интернет-портал, электронная копия/доступ к веб-порталу РПП эксплуатанта/оператора предоставляется инспекторам ОГА для сведения и работы.

Соответствующие части руководства по производству полетов (далее-руководства), требующие оценки/утверждения/согласования других структурных подразделений ОГА рассматриваются отдельными инспекторами/специалистами данных структурных подразделений ОГА КР.

Эксплуатант/Оператор представляет разработанные части проектов РПП в ОГА КР в соответствии с требованиями руководства по выдаче сертификата эксплуатанта Воздушного транспорта Кыргызской Республики, утвержденного приказом ГАГА при КМ КР №130/п от 16 февраля 2023 года.

Эксплуатант/Оператор несет ответственность за поддержание в актуальном состоянии оригинального экземпляра РПП (Части А, В, С и D) находящегося в ОГА КР.

СТАНДАРТЫ РУКОВОДСТВА

Эксплуатант/оператор, при разработке/подготовке РПП и его частей на нескольких языках, должен определить превалирующий язык при разночтениях. ОГА, оценивает документ, изложенный на государственном и/или официальном языке, за исключением документов летно-технической эксплуатации производителя воздушного судна.

РПП и его части, соответствующие сертификационным требованиям для обеспечения эффективного и безопасного производства, внесения изменений, распространения и/или единообразного использования или соблюдения информации, относящейся к требованиям эксплуатанта/оператора, одобряются/согласовываются/утверждаются в бумажном виде и подписываются ответственным руководителем ОГА.

- (а) Название руководства/документа
- (б) Номер документа, используемый для идентификации документа
- (с) Логотип эксплуатанта/оператора
- (д) Номер издания, год издания и номер ревизии. Это указывается на титульном листе
- (е) Фамилия, имя, должность, ответственных лиц за подготовку и выпуск руководства, включая ответственного лица по системе качества.
- (г) Контрольный номер РПП на титульном листе, для РПП части В должен быть указан тип ВС, заводской серийный номер и регистрационный знак ВС.
Каждое руководство содержит:
 - (и) Запись о ревизии. Она должна содержать колонки, в которых указывается номер редакции, дата внесения и фамилия лица, внесшего изменения.
 - (j) Лист держателей документа. Эксплуатант/оператор также ведёт список распространения руководства и последующих поправок к нему.
 - (к) Список действующих страниц. Он содержит колонки, в которых указываются номер страницы, последняя дата ревизии и дата вступления в силу.

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов
--	--

(l) История изменений. Краткое описание каждой поправки, внесенной после первоначального выпуска.

(m) Оглавление. Оглавление развернуто и охватывает не менее двух подуровней с нумерацией страниц по разделам. Номера страниц проставляются по разделам.

(n) Сокращения. Описание всех аббревиатур и сокращений, используемые в руководстве или документах.

(o) Определения. Все слова, которые имеют или требуют конкретного значения в отношении разъясняемого вопроса. Во избежание двусмысленности требуется, чтобы все слова были четко определены, где имеются или требуются конкретные значения по отношению к разъясняемому вопросу.

(p) Разделение на разделы/главы. Руководства разделены на главы или разделы в соответствии с рассматриваемыми темами с учетом необходимости последующего обновления. Каждая новая глава или раздел начинается с новой страницы, а такие Разделы/главы выделены отличительными разделителями.

(q) Колонтитулы. На каждой странице Руководства или документа указаны колонтитулы, которые содержат: логотип, наименование организации, название документа, идентификационный номер документа (если таковой имеется), номер тома (если таковой имеется), номер выпуска/ревизии, раздел/редакцию (если есть), номер выпуска/ревизии, страницу, номер раздела/главы, тему главы и любую другую информацию, которую эксплуатант/оператор указывает в своем заявлении.

Для эксплуатанта/оператора, эксплуатирующего различные типы воздушных судов, РПП составлен таким образом, чтобы главы, относящиеся к конкретному типу воздушного судна, были легко идентифицируемы.

Эксплуатант/ оператор может по своему усмотрению распространить РПП в электронном виде для оперативного пользования эксплуатационным персоналом и/или другими сотрудниками, по мере необходимости. Способ распространения РПП и его частей (бумажного/электронного вида) должны быть четко отмечены в списке рассылки и должным образом контролироваться актуальность распространяемого документа.

Основная структура РПП должна быть следующей:

Эксплуатант/оператор обеспечивает, чтобы весь персонал понимал язык, на котором написан РПП и все его части, которые относятся к их обязанностям и ответственностям.

Содержание РПП представлено в удобной и читабельной для использования форме с соблюдением принципов человеческого фактора.

Часть А: Общие положения/основное, включающие все не относящиеся к типу воздушного судна эксплуатационные политики, инструкции и процедуры;

Часть В: Вопросы эксплуатации воздушного судна, включающая все процедуры и инструкции, относящиеся к типу ВС, с учетом различий между типами/классами, вариантами или отдельными воздушными судами, используемыми эксплуатантом/оператором;

Часть С: Коммерческие воздушные перевозки, включающие инструкции и информацию по маршрутам/регионам/районам и аэродромам/площадкам;

Часть D: Обучение, включающие все программы и инструкции по обучению персонала, необходимые для безопасной эксплуатации воздушного судна.

В случае, если эксплуатант/ оператор использует несколько типов ВС, часть В или С должны быть разделены на части В1, В2/С1, С2 и т. д., чтобы содержать информацию, специфичную для каждого типа самолета, используемого эксплуатантом/оператором.

Раздел II. СТРУКТУРА РПП ЧАСТЬ «А»
A. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ/ОСНОВНОЕ/ GENERAL/BASIC

**0. АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ РУКОВОДСТВА ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ/ ADMINISTRATION AND CONTROL OF THE OPERATIONS
MANUAL**

0.1 Введение:

- (a) Заявление о том, что руководство соответствует всем применимым нормативным документам и условиям применяемого СЭ.
- (b) Заявление о том, что руководство содержит эксплуатационные процедуры/инструкции, которые должны выполняться соответствующим персоналом.
- (c) Перечень и краткое описание различных частей руководства, их содержание, применимость и использование.
- (d) Пояснения и определения терминов и слов, необходимых для использования руководства.

0.2 Система внесения поправок и пересмотра:

- (a) Сведения о лице (лицах), ответственного (ответственных) за издание и внесение поправок и изменений.
- (b) Запись поправок и изменений с указанием даты внесения и даты вступления в силу.
- (c) Заявление о том, что внесение поправок и изменений от руки не допускается, за исключением ситуаций, требующих немедленного внесения поправок или изменений в интересах безопасности, такие внесения требуют письменного уведомления Органа ГА.
- (d) Описание системы аннотирования страниц или параграфов и дат их вступления в силу.
- (e) Список вступивших в силу страниц или параграфов.
- (f) Описание изменений (в тексте, насколько это возможно, на графиках и диаграммах).
- (g) Временные изменения.
- (h) Описание системы распространения руководств, поправок и ревизий.

**1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ/ORGANISATION AND
RESPONSIBILITIES**

1.1 Организационная структура. Описание организационной структуры, включая общую схему и схему взаимодействия эксплуатационных структурных подразделений. В схеме должны быть отражены взаимоотношения между эксплуатационными отделами и другими подразделениями эксплуатанта/оператора. В частности, должны быть показаны подчиненность и подотчетность всех подразделений, отделов и т.д., имеющих отношение к обеспечению безопасности полетов.

1.2 Назначенные лица. Указывается фамилия каждого назначенного лица, ответственного за обеспечение исполнений функций соответствующей эксплуатационной деятельности эксплуатанта/оператора и соответствующий требованиям, предписанных в Приложении 2 Руководства, по выдаче сертификата эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики, утвержденного приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики №130/п от 16.02.2023г. (далее- РВСЭВТ), необходимо включить описание их функций и обязанностей.

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов
--	--

1.3 Ответственность и обязанности персонала по управлению производством. Описание обязанностей, ответственности и полномочий персонала по управлению эксплуатацией, относящихся к обеспечению безопасности полетов и соблюдению действующих правил.

1.4 Полномочия, обязанности и ответственность командира воздушного судна. Заявление, определяющее полномочия, обязанности и ответственность командира воздушного судна (далее КВС).

1.5 Обязанности и ответственность членов экипажа, кроме КВС.

2. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ И НАДЗОР/ OPERATIONAL CONTROL AND SUPERVISION

2.1 Надзор за эксплуатацией со стороны эксплуатанта/оператора. Описание системы надзора за эксплуатацией со стороны эксплуатанта/оператора. В этой главе показано, как осуществляется надзор за безопасностью полетов и квалификацией персонала. В частности, описаны процедуры, относящиеся к следующим пунктам:

- (a) срок действия лицензий и квалификаций;
- (b) компетентность эксплуатационного персонала;
- (c) контроль, анализ и хранение необходимых записей/документации.

2.2 Система и ответственность за распространение дополнительных эксплуатационных инструкций и информации. Описание любой системы распространения информации, которая может иметь оперативный характер, но дополнять информацию, содержащуюся в РПП. Следует указать применимость этой информации и ответственность за ее распространение.

2.3 Эксплуатационный контроль. Описание процедур и обязанностей, необходимых для осуществления эксплуатационного контроля в отношении безопасности полетов.

2.4 Полномочия органа гражданской авиации. Описание полномочий компетентного органа гражданской авиации и указания персоналу эксплуатанта/оператора по содействию проведению проверок инспекторами/сотрудниками полномочного компетентного органа гражданской авиации.

3. СИСТЕМА КАЧЕСТВА/QUALITY SYSTEM

Описание системы качества, включающее, по крайней мере, следующее:

- (a) политику в области качества;
- (b) систему контроля за соблюдением требований;
- (e) документирование всех ключевых процессов системы качества.

Можно сделать ссылку на отдельный документ эксплуатанта/оператора, регулирующий деятельность в области системы качества.

4. СОСТАВ ЭКИПАЖА/ CREW COMPOSITION

4.1 Состав экипажа. Описание методики определения состава экипажа с учетом следующего:

- (a) типа используемого воздушного судна;
- (b) района и типа выполняемой операции;
- (c) этапа полета;
- (d) минимальные требования к экипажу и планирование рабочего времени;
- (e) опыт (общий и по типу), периодичность и квалификация членов экипажа;

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов
--	--

(f) назначение КВС и, если это необходимо в связи с продолжительностью полета, процедуры замены командира воздушного судна или других членов летного экипажа во время полета;

(g) назначение старшего члена кабинного экипажа и процедуры замены старшего члена кабинного экипажа или других членов кабинного экипажа во время полета;

4.2 Назначение КВС. Правила, применимые к назначению КВС;

4.3 Недееспособность члена летного экипажа. Инструкции по передаче управления в случае потери трудоспособности летного экипажа.

4.4 Эксплуатация более чем одного типа. Заявление с указанием того, какие воздушные суда рассматриваются как один тип для целей:

(a) составления графика работы летного экипажа; и

(b) составления графика работы кабинного экипажа.

4.5. Члены лётного/кабинного экипажа, привлечённые на договорных условиях из других эксплуатантов/операторов:

(a) Требования к членам лётных/кабинных экипажей

(b) Требование к рабочему времени лётных/кабинных экипажей

5. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ/QUALIFICATION REQUIREMENTS

5.1 Описание требуемого свидетельства, квалификационной отметки/допуска, квалификации/компетентности (например, для маршрутов и аэродромов), опыта, подготовки, проверки и периодичности выполнения эксплуатационным персоналом своих обязанностей. При этом следует учитывать тип воздушного судна, вид эксплуатации и состав экипажа.

5.2 Летный экипаж:

(a) командир воздушного судна/пилот;

(b) пилот, заменяющий КВС;

(c) второй пилот;

(d) пилот, заменяющий второго пилота;

(e) пилот под наблюдением;

(f) эксплуатация более чем одного типа ВС и других типах воздушного судна.

(g) Квалификационные требования к лётному /кабинному экипажу, привлечённые на договорных условиях из других эксплуатантов/операторов.

5.3 Кабинный экипаж:

(a) старший член кабинного экипажа;

(b) член кабинного экипажа;

(c) обязательный член кабинного экипажа;

(d) дополнительный член кабинного экипажа и член кабинного экипажа во время ознакомительных полетов;

(i) эксплуатация более чем на одном типе или других типах воздушного судна.

5.4 Обучение, проверка и контроль персонала:

(a) для летного экипажа; и

(b) для кабинного экипажа.

5.5 Прочий эксплуатационный персонал (включая технический экипаж и членов экипажа).

6. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ В ОТНОШЕНИИ ЗДОРОВЬЯ ЭКИПАЖА/CREW HEALTH PRECAUTIONS

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов
--	--

6.1 Меры предосторожности в отношении здоровья членов экипажа. Соответствующие правила и указания для членов экипажа, касающиеся здоровья, включая следующее:

- (a) алкоголь и другие опьяняющие жидкости;
- (b) наркотические вещества;
- (c) наркотики;
- (d) снотворные таблетки;
- (e) антидепрессанты;
- (f) фармацевтические препараты;
- (g) иммунизация;
- (h) глубоководное погружение/дайвинг;
- (i) донорство крови/костного мозга;
- (j) меры предосторожности при приеме пищи до и во время полета;
- (k) сон и отдых,
- (l) хирургические операции.

6.2 Предполетный медосмотр

6.3 Описание и количество медицинских аптечек на борту ВС

7. ОГРАНИЧЕНИЯ ПО РАБОЧЕМУ ВРЕМЕНИ ПОЛЕТА/ FLIGHT TIME LIMITATIONS

7.1 Ограничения по рабочему времени полета и дежурства (резерва) и требования к отдыху.

7.2 Превышение ограничений полетного и служебного времени и/или сокращение времени отдыха. Условия, при которых может быть превышено время полета и дежурства или сокращено время отдыха, и процедуры, используемые для сообщения об этих изменениях.

7.3 Описание управления рисками, связанными с усталостью, включая, по крайней мере, следующее:

- (a) философию и принципы;
- (b) документирование процессов;
- (c) научные принципы и знания;
- (d) процессы идентификации опасностей и оценки рисков;
- (e) процесс снижения риска;
- (f) процессы обеспечения безопасности утомляемостью; и
- (g) процессы продвижения в системе утомляемости членов летного экипажа
- (h) сплит-режим полетного рабочего времени

8. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ/OPERATING PROCEDURES

8.1 Инструкции по подготовке к полету. Применимо к данной операции (к данному полету)

Процедуры, инструкции предполётной подготовки, а также полётная документация, включая метеорологическую информацию:

- Перед началом полета КВС знакомится со всей имеющейся метеорологической информацией, относящейся к назначенном полету. Подготовка к полету за пределы окрестностей места вылета и к каждому полету по правилам полетов по приборам включает:

- 1) изучение имеющихся текущих метеорологических сводок и прогнозов;

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов
--	--

2) планирование альтернативных действий на тот случай, если полет не будет выполнен, как назначено, вследствие погодных условий.

8.1.1 Минимальные высоты полета. Описание метода определения и применения минимальных высот, включая:

(a) процедуру установления минимальных высот/уровней полета для полетов по правилам визуальных полетов (VFR); и

(b) процедуру установления минимальных высот/уровней полета для полетов по правилам полетов по приборам (IFR).

8.1.2 Критерии и ответственность по определению достаточности используемых аэродромов.

8.1.3 Методы и ответственность по установлению эксплуатационных минимумов аэродромов. Следует указать процедуры определения видимости и/или дальности видимости ВПП (RVR), а также применимость фактической видимости, наблюдаемой пилотами, заявленной видимости и заявленной RVR

8.1.4 Эксплуатационные минимумы по маршруту для VFR-полетов или VFR-частей полета и, если используется одномоторное воздушное судно, инструкции по выбору маршрута с учетом наличия поверхностей, позволяющих совершить безопасную вынужденную посадку.

8.1.5 Представление и применение аэродромных и маршрутных эксплуатационных минимумов.

8.1.6 Интерпретация метеорологической информации. Пояснительный материал по расшифровке метеорологических (MET) прогнозов и сообщений MET, относящихся к району эксплуатации, включая интерпретацию условных выражений.

Метеорологическая информация, которой снабжаются члены летного экипажа эксплуатанта/оператора, содержащие последние данные и сведения.

8.1.7 Определение количества перевозимого топлива, масла. Методы, с помощью которых определяются и контролируются в полете количества перевозимого топлива, масла. Этот раздел включает инструкции по измерению и распределению перевозимой на борту жидкости. Такие инструкции учитывают все обстоятельства, которые могут возникнуть в полете, включая возможность изменения полета и отказ одной или нескольких силовых установок (двигателя(ей)) самолета. Также описана система ведения учета топлива и масла.

8.1.8 Масса и центровка. Общие принципы массы и центровка, включая следующие:

(a) определения;

(b) методы, процедуры и ответственность за подготовку, и приемку расчетов массы и центровки;

(c) правила использования стандартной и/или фактической массы;

(d) метод определения применимого веса пассажира, багажа и груза;

(e) применимый вес пассажиров и багажа для различных видов выполнения полета и типа воздушного судна;

(f) общие инструкции и информация, необходимые для проверки различных типов используемой документации по массе и центровке;

(g) процедуры внесения изменений в последнюю минуту;

(h) удельный вес топлива, масла и метанола с водой;

(i) правила/процедуры рассадки/размещения;

(j) для вертолетных видов выполнения полетов - стандартные планы загрузки.

8.1.9 План полета ОВД. Процедуры и обязанности по подготовке и представлению плана полета УВД. Следует учитывать такие факторы, как порядок представления индивидуальных и повторяющихся планов полетов.

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов
--	--

8.1.10 Эксплуатационный план полета. Процедуры и обязанности по подготовке и принятию оперативного плана полета. Следует описать использование оперативного плана полета, включая образцы используемых форматов оперативных планов полета.

8.1.11 Технический журнал эксплуатанта/оператора воздушного судна. Описаны обязанности и порядок использования технического журнала эксплуатанта/оператора воздушного судна, включая образцы используемого формата.

8.1.12 Перечень документов, форм и дополнительной информации, подлежащих перевозке.

8.1.13 Для коммерческих воздушных перевозок на одномоторных турбинных самолетах в метеорологических условиях по приборам или ночных условиях

(а) процедура выбора маршрута с учетом мест, позволяющих выполнить безопасную вынужденную посадку;

(б) инструкция по оценке посадочных площадок (высота, направление посадки и препятствия в районе); и

(с) инструкция по оценке погодных условий на этих посадочных площадках.

8.2 Инструкции по наземному обслуживанию.

8.2.1 Процедуры заправки топливом. Описание процедур заправки топливом, включая:

(а) меры предосторожности при заправке и разгрузке, в том числе при работе вспомогательной силовой установки (двигателя(ей)) воздушного судна, или для вертолетов при вращении роторов или для самолетов, при работе двигателя;

(б) дозаправка и выгрузка при посадке, подъеме на борт или высадке пассажиров; и

(с) меры предосторожности, которые должны быть приняты во избежание смешивания топлива.

8.2.2 Процедуры обработки воздушных судов, пассажиров и грузов, связанные с обеспечением безопасности. Описание процедур обслуживания, которые должны использоваться при распределении мест, посадке и высадке пассажиров, а также при загрузке и разгрузке самолета. Также приведены дополнительные процедуры, направленные на обеспечение безопасности при нахождении воздушного судна на перроне. Процедуры обслуживания должны включать:

(а) перевозка особых категорий пассажиров, включая детей/младенцев, лиц с ограниченной возможностями здоровья (ЛОВЗ), депортированных лиц и лиц, находящихся под стражей;

(б) допустимый размер и вес ручной клади;

(с) погрузка и крепление груза / ручной клади в самолете;

(д) размещение наземного оборудования;

(е) порядок использования дверей воздушного судна;

(ф) безопасность на аэродроме/эксплуатационной площадке, включая противопожарную безопасность и безопасность в зонах взрыва и всасывания;

(г) процедуры запуска, ухода с рампы и прибытия, включая, для самолетов, операции отталкивания и буксировки;

(h) порядок проведения наземного обслуживания воздушных судов;

(i) оформляемые документы и формы по обслуживанию воздушных судов;

(j) специальные грузы и классификация грузовых отсеков; и

8.2.3 Процедуры отказа в посадке. Процедуры, обеспечивающие отказ в посадке на борт самолета лицам, находящимся в состоянии наркотического/алкогольного опьянения или признаками воздействия наркотиков/алкоголя. Это не относится к медицинским пациентам, находящимся под надлежащим наблюдением.

8.2.4 Противообледенительная обработка воздушного судна на земле. Описание политики и процедур по противообледенительной защите воздушных судов на земле. Они включают описание типов и воздействия обледенения и других загрязняющих веществ на воздушные суда во время стоянки, при рулении и во время взлета. Кроме того, дано описание типов используемых жидкостей, включая следующее:

- (a) коммерческие названия;
- (b) характеристики;
- (c) влияние на характеристики воздушного судна;
- (d) время выдержки;
- (e) меры предосторожности при использовании.

8.3 Процедуры выполнения полетов:

8.3.1 Политика VFR/IFR (ПВП/ППП) Описание политики, разрешающей выполнение полетов в условиях VFR, или требующей выполнения полетов в условиях IFR, или перехода от одного к другому.

8.3.2 Навигационные процедуры. Описание всех навигационных процедур, относящихся к типу (типам) и району (районам) эксплуатации. Особое внимание уделено:

(a) стандартным навигационным процедурам, включая политику проведения независимых перекрестных проверок записей на клавиатуре, когда они влияют на траекторию полета, по которой должно следовать воздушное судно; и

(b) требуемые навигационные характеристики (RNP), спецификации минимальных навигационных характеристик (MNPS), полярная навигация и навигация в других установленных районах;

(c) перепланирование в полете;

(d) процедуры в случае деградации системы; и

(e) уменьшение минимального вертикального разделения (RVSM) для самолетов.

8.3.3 Процедуры настройки высотомера, включая, при необходимости, использование:

(a) метрической альтиметрии и таблиц пересчета; и

(b) эксплуатационных процедур QFE.

8.3.4 Процедуры системы предупреждения о наборе высоты для самолетов или устройства звукового речевого оповещения для вертолетов.

8.3.5 Система предупреждения о сближении с землей (GPWS)/система предупреждения об уклонении от столкновения с местностью (TAWS), для самолетов. Процедуры и инструкции, необходимые для предотвращения контролируемого полета на рельеф местности, включая ограничения на высокую скорость снижения вблизи поверхности (соответствующие требованиям к подготовке в части D)

8.3.6 Политика и процедуры использования системы предупреждения столкновений с транспортными средствами (TCAS)/системы предупреждения столкновений с воздушными судами (ACAS) для самолетов и, если применимо, для вертолетов.

8.3.7 Политика и процедуры управления запасами топлива в полете.

8.3.8 Неблагоприятные и потенциально опасные атмосферные условия. Процедуры полета в неблагоприятных и потенциально опасных атмосферных условиях, включая следующие:

(a) грозы;

(b) обледенение;

(c) турбулентность;

(d) сдвиг ветра;

(e) струйное течение;

(f) облака вулканического пепла;

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов
--	--

- (g) сильные осадки;
- (h) песчаные/пыльные бури;
- (i) горные волны;
- (j) значительные температурные инверсии;
- (k) спутный след

8.3.9 Турбулентность. Критерии разделения турбулентности, учитывающие типы воздушных судов, ветровые условия и расположение ВПП/района конечного захода на посадку и взлета.

Для вертолетов следует также учитывать промывку несущего винта.

8.3.10 Нахождение членов экипажа на своих рабочих местах. Требования к членам экипажа занимать свои места согласно заданию, на полет или места на различных этапах полета или во всех случаях, когда это считается необходимым в интересах безопасности, а для воздушных судов - включая процедуры контролируемого отдыха в салоне/кабины летного экипажа.

8.3.11 Использование привязной системы для членов экипажа и пассажиров. Требования к членам экипажа и пассажирам по использованию ремней безопасности на различных этапах полета или во всех случаях, когда это будет сочтено командиром воздушного судна необходимым в интересах безопасности.

8.3.12 Допуск в кабину летного экипажа. Порядок допуска в кабину летного экипажа лиц, не являющихся членами летного экипажа, включая политику, касающуюся допуска инспекторов ОГА.

8.3.13 Использование свободных мест экипажа. Условия и процедуры использования свободных мест экипажа.

8.3.14 Недееспособность членов экипажа. Процедуры, которые необходимо соблюдать в случае потери трудоспособности членами экипажа в полете. Примеры видов потери трудоспособности и способы их распознавание.

8.3.15 Требования по обеспечению безопасности. Процедуры:

(a) охватывающие подготовку летной и пассажирской/грузовой кабины к полету, требования в горизонтальном полете и подготовке к посадке, включая процедуры обеспечения безопасности летной кабины, пассажирского салона и кухонь;

(b) обеспечение посадки пассажиров на местах, где в случае необходимости аварийной эвакуации они могут наилучшим образом содействовать эвакуации пассажиров из воздушного судна и не препятствовать ей;

(c) соблюдению порядка посадки и высадки пассажиров;

(d) заправке топливом с пассажирами на борту, при посадке на борт с находящимися на борту или высаживающимися из него;

(e) порядок перевозки/размещение особых категорий пассажиров;

(f) политика в отношении курения на борту;

(g) действия с подозрительными инфекционными заболеваниями, выявленными на борту.

8.3.16 Процедуры инструктажа пассажиров. Содержание, способы и время проведения инструктажа по безопасности пассажиров.

8.3.17 Процедуры для воздушных судов, эксплуатируемых при наличии необходимого оборудования для обнаружения космической или солнечной радиации.

8.3.18 Политика использования Autopilot/Autothrust/Autothrottle для воздушных судов, оборудованных этими системами.

8.4 Операции в условиях ограниченной видимости (LVO). Описание эксплуатационных процедур, связанных с LVO.

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов
--	--

8.5 Эксплуатация двухмоторных самолетов на увеличенной дальности (ETOPS).
 Описание эксплуатационных процедур ETOPS.

8.6 Использование списка (списков) отклонений по минимальному оборудованию и конфигурации. (MEL)

8.7 Некоммерческие операции. Информация по каждому виду некоммерческих полетов, выполняемых владельцем СЭ. Описание отличий от коммерческих операций. Процедуры и ограничения, например, для следующего:

- (a) тренировочных полетов,
- (b) полеты по окончании срока аренды или при передаче права собственности,
- (c) полеты воздушного судна на место базирования при неисправностях,
- (d) полеты без загрузки,
- (e) демонстрационных полетов,
- (f) другие некоммерческие полеты.

8.8 Требования к кислороду

8.8.1 Порядок использования кислорода

8.8.2 Требования к кислороду, установленные для следующих лиц:

- (a) летного экипажа;
- (b) кабинного экипажа;
- (c) пассажиров.

8.9 Процедуры, связанные с использованием приложений EFB

9. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ И ОРУЖИЯ

9.1 Информация, инструкции и общие указания по перевозке опасных грузов в соответствии с техническими инструкциями (DOC 9284) и т.д. включая:

- (a) политику эксплуатанта/оператора в отношении перевозки опасных грузов;
- (b) руководство по требованиям к приемке, маркировке, обращению, укладке и разделению опасных грузов;
- (c) специальные требования к уведомлению в случае инцидента или происшествия при перевозке опасных грузов;
- (d) процедуры реагирования на аварийные ситуации, связанные с опасными грузами;
- (e) обязанности всего задействованного персонала; и
- (f) инструкции по перевозке персонала эксплуатанта/оператора на грузовых воздушных судах при перевозке опасных грузов.

9.2 Условия, при которых разрешается перевозить оружие, боеприпасы и спортивное оружие.

10. АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ/ SECURITY

Инструкции по авиационной безопасности, руководство, процедуры, обучение и обязанности с учетом Национальной программы КР. АПКР 17. Некоторые части инструкций и руководств по безопасности могут оставаться конфиденциальными.

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов
--	--

11. ОБРАЩЕНИЕ, УВЕДОМЛЕНИЕ И СООБЩЕНИЕ О АВАРИЯХ, ИНЦИДЕНТАХ И ПРОИСШЕСТВИЯХ, И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАПИСЕЙ CVR/ HANDLING, NOTIFYING AND REPORTING ACCIDENTS, INCIDENTS AND OCCURRENCES, AND USING THE CVR RECORDINGS

Процедуры обработки, оповещения и сообщения об авариях, инцидентах и происшествиях. Этот раздел включает следующее:

- (a) определение понятия "авария", "инцидент" и "происшествие", а также соответствующие обязанности всех участвующих лиц;
- (b) Иллюстрации форм, используемых для сообщения о всех видах аварий, инцидентов и происшествий (или копии самих форм), инструкции по их заполнению, адреса, по которым они должны быть отправлены, и время, отведенное для этого; Формы донесения/информации/отчета заполняются по всем применимым разделам с соответствующей информацией о состоянии/ситуации известной эксплуатанту/оператору и представляются в ОГА в течение 72 часов после того, как эксплуатант/оператору стало известно о событии/инциденте/происшествии, к которому относится донесение/информация, если этому не препятствуют исключительные обстоятельства.
- (c) в случае инцидента/катастрофы описание того, какие структурные подразделения, органы власти и другие организации должны быть уведомлены, как это будет сделано и в какой последовательности;

Процедуры наблюдения и донесения с борта воздушных судов.

- (d) процедуры устного уведомления подразделений службы воздушного движения об инцидентах, связанных с ACAS RAs, угрозы столкновения с птицами, опасными грузами, опасными метеорологическими явлениями и другими опасными условиями;

Перечень опасных метеорологических явлений: и при необходимости с заполнением бланка специального донесения с борта.

- (e) процедуры представления письменных отчетов об инцидентах воздушного движения, ACAS RAs, столкновения с птицами, инцидентах или авариях с опасными грузами и незаконном вмешательстве;
- f) процедуры представления отчетности/донесения.

Эти процедуры включают внутренние процедуры отчетности/донесения, связанные с безопасностью полетов, которым следуют члены экипажа для немедленного информирования КВС о любом инциденте, который поставил под угрозу или мог поставить под угрозу безопасность во время полета.

- (g) процедуры сохранения записей бортовых самописцев после инцидента или серьезного случая, или по указанию органа, проводящего расследование:

(1) Порядок сохранения записей бортовых самописцев, защита и использование данных;

(2) Инструкции и средства для предотвращения непреднамеренного повторного включения, ремонта или переустановки бортовых самописцев персоналом эксплуатанта/оператора или третьих сторон и для обеспечения сохранения записей бортовых самописцев для ОГА, проводящего расследование.

12. ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ/RULES OF THE AIR

Данный раздел содержит:

- (a) правила визуального и приборного полета;
- (b) территориальное применение правил воздушного пространства;

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов
--	--

- (с) процедуры связи, включая процедуры отказа связи;
 - (d) информация и инструкции, касающиеся перехвата гражданских воздушных судов;
 - (e) обстоятельства, при которых необходимо поддерживать наблюдение за прослушиванием радиочастот;
 - (f) сигналы;
 - (g) система времени, используемая в процессе эксплуатации;
 - (h) разрешения УВД, соблюдение плана полета и отчетов о местоположении, а в тех случаях, когда требуется разрешение на местности, инструкции по разъяснению и принятию разрешений УВД;
 - (h) визуальные сигналы, используемые для предупреждения неавторизованного воздушного судна, совершающего полет в ограниченную, запрещенную или опасную зону, или собирающегося войти в нее;
 - (i) процедуры для пилотов, наблюдающих за терпящими бедствие или получающих сообщение о бедствии;
 - (j) визуальные коды земли/воздуха для использования выжившими, описание и использование средств сигнализации; и
 - к) сигналы бедствия.
- В дополнение к пунктам, указанным АПКР 6 ч 1, территориальные процедуры получения разрешений и освобождений, например, для подвесных грузов и тд.

13. АРЕНДА И КОДШЕРИНГ /LEASING AND CODE-SHARE

Описание операционных механизмов аренды/лизинга и совместного использования кодов, связанных с ними процедур и обязанностей ответственного руководства.

	<p>Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов воздушных судов Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов</p>
--	---

СТРАНИЦА ЗАРЕЗЕРВИРОВАНА

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов
--	--

Раздел III. СТРУКТУРА РПП ЧАСТЬ «В» ВОПРОСЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ и ТИПОВ ВС

Учет различий между типами/классами и вариантами типов по следующим главам:

0. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ/GENERAL INFORMATION AND UNITS OF MEASUREMENT

0.1 Общая информация (например, размеры воздушного судна), включая описание единиц измерения, используемых при эксплуатации данного типа воздушного судна, и таблицы пересчета.

1. ОГРАНИЧЕНИЯ /LIMITATIONS

1.1 Описание сертифицированных ограничений и применимых эксплуатационных ограничений должно включать следующее:

- (a) статус сертификации (например, сертификат типа EASA (дополнительный), экологическая сертификация и т.д.);
- (b) конфигурацию пассажирских кресел для каждого типа воздушного судна, включая наглядное представление;
- (c) виды разрешенной эксплуатации (например, VFR/IFR, CAT II/III, RNP, полеты в условиях обледенения и др.);
- (d) состав экипажа;/ crew composition;
- (e) масса и центр тяжести/ mass and center of gravity;
- (f) ограничения по скорости;/ speed limitations;
- (g) огибающая(ие) полета;/ flight envelope(s);
- (h) ограничения по ветру, включая эксплуатацию на загрязненных взлетно-посадочных полосах;/ wind limits, including operations on contaminated runways;
- (i) ограничения характеристик для применимых конфигураций;/ performance limitations for applicable configurations;
- (j) уклон (взлетно-посадочной полосы) ;/ (runway) slope;
- (k) для самолетов - ограничения на мокрых или загрязненных ВПП;/ for aeroplanes, limitations on wet or contaminated runways;
- (l) загрязнение планера;/ airframe contamination;
- (m) системные ограничения/ system limitations.

2. СТАНДАРТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ/NORMAL PROCEDURES

Стандартные процедуры и обязанности, возложенные на экипаж, соответствующие контрольные листы, система их использования и заявление о необходимых процедурах координации между лётным и кабинным/другими членами экипажа. Стандартные процедуры и обязанности должны включать следующее:

- (a) предполетный/ pre-flight,
- (b) перед вылетом/pre-departure,
- (c) настройка и проверка высотомера/ altimeter setting and checking,
- (d) руление, взлет и набор высоты/ taxi, take-off and climb,
- (e) снижение шума/noise abatement,
- (f) крейсерский полет и снижение/cruise and descent,
- (g) подход, подготовка к посадке и инструктаж/ approach, landing preparation and briefing,

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов
--	--

- (h) заход на посадку по VFR/ VFR approach,
- (i) заход по IFR/ IFR approach,
- (j) визуальный заход и облет/visual approach and circling,
- (k) уход на второй круг/missed approach,
- (l) обычная посадка/normal landing,
- (m) после посадка/post-landing,
- (n) для самолетов - эксплуатация на мокрых и загрязненных ВПП /for aeroplanes, operations on wet and contaminated runways.

3. ВНЕШТАТНЫЕ И/ИЛИ АВАРИЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ/ ABNORMAL AND/OR EMERGENCY PROCEDURES

Внештатные и/или аварийные процедуры и обязанности, возложенные на экипаж, соответствующие контрольные листы, система их использования и заявление о необходимых процедурах координации между лётным и кабинным/другими членами экипажа. Внештатные и/или аварийные процедуры и обязанности должны включать следующее:

- (a) недееспособность экипажа/ crew incapacitation,
- (b) пожар и задымление процедуры/ fire and smoke drills,
- (c) для самолетов - полеты без разгерметизации и с частичной разгерметизацией/ for aeroplanes, un-pressurized and partially pressurized flight,
- (d) для самолетов - превышение конструктивных ограничений, например, посадка с избыточным весом/ for aeroplanes, exceeding structural limits such as overweight landing,
- (e) удары молнии/ lightning strikes,
- (f) сигналы бедствия и оповещение УВД о чрезвычайных ситуациях/ distress communications and alerting ATC to emergencies,
- (g) отказ двигателя/engine/burner failure,
- (h) отказы систем/ system failures,
- (i) указания по отклонению от курса в случае серьезной технической неисправности/ guidance for diversion in case of serious technical failure,
- (j) предупреждение о приближении к земле, в том числе для вертолетов - предупреждение с помощью устройства звукового речевого оповещения (AVAD)/ ground proximity warning, including for helicopters audio voice alerting device (AVAD) warning,
- (k) предупреждение ACAS/TCAS для самолетов/звуковое речевое устройство оповещения (AVAD) для вертолетов/ ACAS/TCAS warning for aeroplanes/audio voice alerting device (AVAD) warning for helicopters,
- (l) сдвиг ветра/ windshear,
- (m) аварийная посадка/заход на посадку/ emergency landing/ditching,
- (n) для самолетов - процедуры аварийного вылета/ for aeroplanes, departure contingency procedures.

4. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ ВС/ PERFORMANCE

4.0 Эксплуатационные данные представлены в форме/виде, не вызывающей затруднений при использовании.

4.1 Эксплуатационные данные. Эксплуатационные материалы, которые обеспечивают необходимые данные для соответствия требованиям к эксплуатационным характеристикам, предписанным в РЛЭ/AFM. Для самолетов эти эксплуатационные данные включены для того, чтобы можно было определить следующее:

- (a) режимы взлетного подъема - масса, высота, температура;

- (b) длина взлетной полосы (для условий сухой, мокрой и загрязненной ВПП);
- (c) данные о чистой траектории полета для расчета зазора с препятствиями или, если применимо, траектории взлета;
- (d) потери на уклоне при кренящемся наборе высоты;
- (e) пределы набора высоты на маршруте;
- (f) пределы набора высоты при заходе на посадку;
- (g) пределы набора высоты при посадке;
- (h) длина посадочной полосы (для условий сухой, мокрой и загрязненной ВПП), включая последствия отказа системы или устройства в полете, если это влияет на посадочную дистанцию;
- (i) предельные значения силы торможения;
- (j) скорости, применимые на различных этапах полета (также с учетом условий сухой, мокрой и загрязненной ВПП).

4.1.1 Дополнительные данные, касающиеся полетов в условиях обледенения. Любые сертифицированные характеристики, относящиеся к допустимой конфигурации или отклонению от нее, например, anti-skid inoperative

4.1.2 Если эксплуатационные характеристики, необходимые для соответствующего эксплуатационного класса, отсутствуют в РЛЭ (AFM), то следует включить другие данные. РПП может содержать перекрестные ссылки на данные, содержащиеся в РЛЭ (AFM,) если такие данные не будут использоваться часто или в аварийных ситуациях.

4.2 Дополнительные эксплуатационные данные для самолетов.

Дополнительные эксплуатационные характеристики, где это применимо, включая следующее:

- (a) все градиенты взлетного режима двигателя,
- (b) данные о снижении,
- (c) влияние противообледенительной жидкости,
- (d) полет с выпущенными шасси,
- (e) для воздушных судов с 3 и более двигателями - полеты на перегоне с одним неработающим двигателем,
- (f) полеты, выполняемые в соответствии с положениями перечня отклонений конфигурации (CDL).

5. ПЛАНИРОВАНИЕ ПОЛЕТА/FLIGHT PLANNING

Данный раздел содержит:

5.1 Данные и инструкции, необходимые для предполетного и полетного планирования, включая, для самолетов, такие факторы, как графики скоростей и настройки мощности. Там, где это применимо, включены процедуры для операций с выключенным двигателем (двигателями), ETOPS (в частности, крейсерская скорость с одним неработающим двигателем и максимальное расстояние до соответствующего аэродрома, определяемое в соответствии с АПКР и полетов на изолированные аэродромы.

5.2 Метод расчета топлива, необходимого для различных этапов полета.

5.3 Если применимо, для самолетов - эксплуатационные данные для расчета критического запаса топлива и района эксплуатации ETOPS, включая достаточные данные для расчета критического запаса топлива и района эксплуатации на основе утвержденных эксплуатационных данных самолета. Должны быть включены следующие данные:

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов
--	--

(а) подробные данные о рабочих характеристиках двигателя (двигателей), включая расход топлива для стандартных и нестандартных атмосферных условий и в зависимости от скорости полета и установленной мощности, где это уместно, включая:

- (i) drift down (включая чистые характеристики), где это применимо/ drift down (includes net performance), where applicable;
- (ii) набор крейсерской высоты, включая 10 000 футов;
- (iii) выдерживание;
- (iv) возможность набора высоты (включая чистые характеристики); и
- (v) заход на посадку;

(b) подробные эксплуатационные характеристики всех двигателей, включая данные о номинальном расходе топлива, для стандартных и нестандартных атмосферных условий и в зависимости от скорости полета и мощности, где это необходимо, охватывающие:

- (i) крейсерский полет (охват высот, включая 10 000 футов); и
- (ii) выдерживание;

(c) подробные сведения о любых других условиях, имеющих отношение к операциям ETOPS, которые могут привести к значительному ухудшению эксплуатационных характеристик, таких как скопление льда на незащищенных поверхностях самолета, развертывание турбины набегающего потока воздуха (RAT), развертывание реверсора тяги и т.д.; и

(d) высоты, скорости полета, параметры тяги и расход топлива, используемые при определении зоны действия ETOPS для каждой комбинации планера и двигателя, должны использоваться при указании соответствующих расстояний до местности и препятствий.

6. МАССА И ЦЕНТРОВКА / MASS AND BALANCE

Инструкции и данные для расчета массы и центровки, включая следующее:

- (a) систему расчета (например, индексную систему);
- (b) информация и инструкции по заполнению документации по массе и центровке, включая ручные и компьютерные типы;
- (c) предельные массы и центр тяжести для типов, вариантов или отдельных воздушных судов, используемых эксплуатантом;
- (d) сухая эксплуатационная масса и соответствующий центр тяжести или индекс.

7. ЗАГРУЗКА/ LOADING

Процедуры и правила при погрузке и разгрузке, а также закреплению багажа/груза в самолете.

8. СПИСОК ОТКЛОНЕНИЙ КОНФИГУРАЦИИ/ CONFIGURATION DEVIATION LIST

CDL(s), если она предоставляется изготовителем, с учетом эксплуатируемых типов и вариантов воздушных судов, включая процедуры, которым необходимо следовать при отправке воздушного судна в соответствии с условиями его CDL.

9. МИНИМАЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ / MINIMUM EQUIPMENT LIST(MEL)

MEL для каждого типа или варианта эксплуатируемого воздушного судна и типа(ов)/района(ов) эксплуатации. MEL включает диспетчерские условия, связанные с

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов
--	--

воздушными операциями, требуемыми для конкретного разрешения (например, RNAV, RNP, RVSM, ETOPS). При распределении разделов и номеров следует рассмотреть возможность использования системы номеров ATA (разделы MEL).

10. АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ВКЛЮЧАЯ КИСЛОРОД/ SURVIVAL AND EMERGENCY EQUIPMENT INCLUDING OXYGEN

10.1 Перечень аварийно-спасательного оборудования, которое перевозится по маршрутам полетов, и процедуры проверки исправности этого оборудования перед взлетом. Также включены инструкции по расположению, доступности и использованию аварийно-спасательного оборудования, и соответствующим контрольным картам проверки (перечням).

10.2 Процедура определения необходимого количества кислорода и его доступного количества. При этом следует учитывать профиль полета, количество пассажиров и возможную декомпрессию кабины.

11. ПРОЦЕДУРЫ АВАРИЙНОЙ ЭВАКУАЦИИ/ EMERGENCY EVACUATION PROCEDURES

11.1 Инструкции по подготовке к аварийной эвакуации, включая координацию действий экипажа и назначение аварийной станции.

11.2 Процедуры аварийной эвакуации. Описание обязанностей всех членов экипажа по быстрой эвакуации из воздушного судна и обслуживанию пассажиров в случае вынужденной посадки, опрокидывания или другой аварийной ситуации.

12. СИСТЕМЫ САМОЛЕТА/ AIRCRAFT SYSTEMS

Описание систем воздушного судна, соответствующих органов управления и индикации, а также инструкции по эксплуатации. При распределении глав и номеров следует учитывать использование системы номеров ATA (разделов MEL).

	<p>Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики</p> <p>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов</p>
--	---

СТРАНИЦА ЗАРЕЗЕРВИРОВАНА

	<p>Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики</p> <p>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов</p>
--	---

**Раздел IV. СТРУКТУРА РПП ЧАСТЬ «С»
ИНСТРУКЦИИ И ИНФОРМАЦИЯ ПО МАРШРУТУ/РАЙОНУ И АЭРОДРОМУ**

**ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ПЛОЩАДКЕ/ ROUTE/AREA AND
AERODROME/OPERATING SITE INSTRUCTIONS AND INFORMATION**

1) Инструкции и информация, относящиеся к связи, навигации и аэродромам/эксплуатационным площадкам, включая минимальные уровни и высоты полета для каждого маршрута полета и эксплуатационные минимумы для каждого аэродрома/эксплуатационной площадки, которые планируется использовать, включая следующее:

- (a) минимальный уровень/высота полета;
- (b) эксплуатационные минимумы для аэродромов вылета, назначения и запасных аэродромов;
- (c) средства связи и навигационные средства;
- (d) данные о взлетно-посадочной полосе/районе конечного захода на посадку и взлета и средства аэродрома/эксплуатационной площадки;
- (e) процедуры захода на посадку, промаха и вылета, включая процедуры снижения шума;
- (f) процедуры отказа связи;
- (g) средства поиска и спасения в районе, над которым будет выполняться полет воздушного судна;
- (h) описание аэронавигационных карт, которые необходимо иметь на борту в связи с типом полета и маршрутом, по которому предстоит лететь, включая способ проверки их действительности;
- (i) наличие служб аэронавигационной информации и MET;
- (j) процедуры связи/навигации в пределах маршрута;
- (k) категорирование аэродрома/эксплуатационной площадки для квалификации компетентности летного экипажа;
- (l) специальные ограничения аэродрома/эксплуатационной площадки (ограничения по эксплуатационным характеристикам, процедурам эксплуатации и т.д.).

Процедуры наблюдения и донесения с борта воздушных судов.

(2) Информация, касающаяся посадочных площадок, имеющих для воздушных операций включая:

- (a) описание посадочной площадки (положение, поверхность, уклон, высота и т.д.);
- (b) предпочтительное направление посадки; и
- (c) препятствия в районе.

СТРАНИЦА ЗАРЕЗЕРВИРОВАНА

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов
--	--

Раздел V. СТРУКТУРА РПП ЧАСТЬ «D» ПОДГОТОВКА/TRAINING

1. Описание области применения: Учебные планы и программы проверки для всего эксплуатационного персонала, на который возложены обязанности, связанные с подготовкой и/или выполнением полета.

2. Содержание

Учебные планы и программы проверок включают следующее:

2.1 для летного экипажа - все соответствующие виды подготовок, указанные в Типовых программах профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов КР (далее ТПППАПУОБП КР), Авиационные правила КР 1 (далее АПКР 1);

2.2 для cabinного экипажа - все соответствующие виды подготовок, указанные в ТПППАПУОБП КР, АПКР 1;

2.3 для технического персонала - все соответствующие виды подготовок, указанных в Авиационных правилах КР 1 (далее АПКР 1);

2.4 для соответствующего эксплуатационного персонала, включая членов экипажа:

(а) все соответствующие видов подготовок, предписанные в ТПППАПУОБП КР и Авиационными правилами КР;

2.5 для оперативного персонала, не являющегося членами экипажа (например, диспетчер, обслуживающий персонал и т.д.), все другие соответствующие виды подготовок, предписанные в АПКР 1 и относящиеся к их обязанностям.

3. Виды подготовок

3.1 Процедуры обучения и проверки согласно АПКР 1, ТПППАПУОБП КР

3.2 Процедуры, применяемые в случае, если персонал не достигает или не поддерживает требуемые стандарты.

3.3 Процедуры, гарантирующие, что во время выполнения операций коммерческих полетов не будут моделироваться нестандартные или аварийные ситуации, а также моделирование метеорологических условий по приборам (ИМС) искусственными средствами.

4 Описание документации, подлежащей хранению, и сроков хранения.

(а) Эксплуатант должен создать систему учета, обеспечивающую адекватное хранение и надежный контроль всех разработанных руководств, требований, файлов,

(б) Формат записей должен быть указан в процедурах эксплуатанта.

(с) Записи должны храниться таким образом, чтобы обеспечить защиту от повреждения, изменения и кражи.

Если имеются разделы, которые в силу характера воздушной эксплуатации не применимы, операторам рекомендуется использовать систему нумерации, и в соответствующих случаях вставлять "Не применимо" или "Намеренно пустой".

Более детальное описание вопросов в РПП согласно частей А, В, С, D:

- Приложение 1 – РПП часть А.
- Приложение 2 – РПП часть В.
- Приложение 3 – РПП часть С.
- Приложение 4 – РПП часть D

	<p>Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики</p> <p>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов</p>
--	---

СТРАНИЦА ЗАРЕЗЕРВИРОВАНА

	<p>Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики</p> <p>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов</p>
--	---

Приложение 1

<p>DOCUMENT EVALUATION Оценка документации</p> <p>OPERATIONS MANUAL Руководство по производству полетов</p> <p>Part A: General / Basic Часть А: Общие положения / Основные</p>

Название эксплуатанта	
Адрес	
Цель проверки	
Область проверки	

ИНСПЕКТОР	ДАТА

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

**Контрольная карта Руководство по производству полетов – Часть А
OPERATIONS MANUAL – Part A**

OM-A Reference/РПП-А Ссылки; NA = Not Applicable (неприменимо); C = Compliant(соответствует), NC = Not Compliant (не соответствует)
Инструкция утверждения РПП (далее ИУ РПП), Инструкция о порядке согласований ревизий производителя воздушного судна (ИСРПВС)

№	Regulation/Требования	Top Question/Вопрос	OM-A Reference/ РПП-А Ссылки	Remarks/ Примечание	C/N/CNA
1.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 §1. ИУ РПП РПС ЭВТ КР п.29	Эксплуатант/оператор обеспечивает, чтобы весь персонал мог понимать язык, на котором написаны те части РПП, которые относятся к их обязанностям и ответственностям.			
2.	АПКР 6 ч 1 Гл. 4. § 4. ИУ РПП РПС ЭВТ КР приложение 6	Содержание РПП представлено в удобной для использования форме и с соблюдением принципов человеческого фактора.			
0 ADMINISTRATION AND CONTROL OF OPERATIONS MANUAL/ РУКОВОДСТВО ПО АДМИНИСТРИРОВАНИЮ					
3.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 ИУ РПП	0.1 Введение (а) заявление о том, что руководство соответствует всем применимым правилам и положениям и условиям соответствующего сертификата эксплуатанта воздушного судна. (б) заявление о том, что руководство содержит инструкции по эксплуатации, которые выполняются соответствующим персоналом. (с) список и краткое описание различных частей, их содержания, применимости и использования. (д) Пояснения и определения терминов и словосочетаний, необходимых для использования руководства.			
4.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 ИУ РПП				
5.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 ИУ РПП				
6.	АПКР ИУ РПП				
7.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 ИУ РПП РПС ЭВТ КР приложение 6 ИСРПВС	0.2 Система внесения поправок и пересмотра (а) сведения о лице (ах), ответственном(ых) за выпуск и внесение поправок и пересмотренных редакций.			

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПД-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
8.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 ИУ РПП	(b) отчет о поправках и пересмотренных вариантах с указанием дат внесения и вступления в силу.			
9.	АПКР 6 Часть 1 Приложение 2 ИУ РПП	с) Заявление о том, что рукописные поправки и пересмотры не допускаются, за исключением ситуаций, требующих немедленного внесения поправок или пересмотра в интересах безопасности.			
10.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 ИУ РПП	д) описание системы аннотирования страниц и даты их вступления в силу.			
11.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 ИПУ РПП	(e) Список действующих страниц.			
12.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 ИУ РПП	(с) Аннотации изменений (на текстовых страницах и, насколько это практически возможно, на диаграммах).			
13.		(g) Временные изменения.			
14.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2 ИУ РПП	(h) описание системы распространения руководств, поправок и пересмотров.			
1 ORGANISATION AND RESPONSIBILITIES/ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЯЗАННОСТИ					
15.	ВК КР ст.138 АПКР 6 ч 1 Приложение 2 ИУ РПП	1.1 Организационная структура. Описание организационной структуры, включая общую схему компании и схему эксплуатационных отделов. Схема отражает взаимоотношения между эксплуатационными отделами и другими подразделениями эксплуатанта /оператора. В частности, указаны ответственность и порядок подчинения всех структурных подразделений, которые имеют отношение к безопасности полетов.			
16.	АПКР 6 ч 1 Прил. 2 ИУ РПП РПС ЭВТ КР приложение 2	1.2 Назначенные лица. Указывается ФИО каждого назначенного лица, ответственного за обеспечение исполнений функций соответствующей эксплуатационной деятельности эксплуатанта/оператора			

Издание 01
Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023
Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
 Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation/Требования	Item/Вопросы	OM-A Reference/РПП-А Ссылки	Remarks/Примечание	C/N/CNA
17.	ИУ РПП РПС и ВТ КР.	1.3 Ответственность и обязанность персонала по управлению эксплуатационной деятельностью. Описание обязанности, ответственности и полномочий персонала по управлению эксплуатационной деятельностью, относящейся к безопасности полетов и соблюдению применимых правил.			
18.	АПКР 6 ч 1 Приложение 2, гл. 1. п.1 ИУ РПП	1.4 Полномочия, обязанности и ответственность командира. Положения, определяющие полномочия, обязанности и ответственность членов экипажа, отличных от командира.			
2 OPERATIONAL CONTROL AND SUPERVISION/ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ И НАДЗОР					
19.	АПКР 6 ч 1 приложение 15	2.1 Контроль за деятельностью со стороны эксплуатанта/оператора Описание системы эксплуатационного контроля за деятельностью эксплуатанта/оператора. Описание контроля за обеспечением безопасности полетов и квалификацией персонала. В частности, должны быть описаны процедуры, связанные со следующими пунктами: (а) Действительность лицензии и квалификации; (б) компетентность оперативного персонала; и (с) контроль, анализ и хранение требуемых записей.			
20.	АПКР 6 ч 1 приложение 15				
21.	АПКР 6 ч 1 РПС ЭВТ КР приложение 2,6 ИУ РПП				
22.		2.2 Система распространения дополнительных оперативных инструкций и информации. Описание любой системы распространения информации, которая может носить оперативный характер, но является дополнительной к системе, содержащейся в РПП. Необходимо указать применимость этой информации и ответственность			

Издание 01
 Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023
 Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation/Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
	АПКР 6 ч 1 приложение 15	2.3 Оперативный контроль.			
23.	АПКР 19	Описание процедур и обязанностей, необходимых для осуществления оперативного контроля в отношении безопасности полетов.			
24.	АПКР 6 ч1, Глава 3. § 5. П. 18-22	2.4 Оперативный контроль. -Отслеживание рейсов			
25.		2.5 Полномочия Органа власти. Описание полномочий компетентного органа и руководство для персонала о том, как облегчить проведение инспекций персоналом компетентного органа.			
	Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВТ КР в области системы менеджмента качества (далее ИПСИНДЭВТКР в ОСМК.)	3 QUALITY SYSTEM/СМК			
26.		Описание системы управления, включающее, по крайней мере, следующее: 1. Политика в области качества Эксплуатант/Оператор обеспечивает, чтобы содержание Системы качества в РПП было представлено в форме, в которой его можно использовать без затруднений. При разработке РПП должны соблюдаться принципы человеческого фактора с) Система контроля за соблюдением требований;			
2.	ИПСИНДЭВТКР в ОСМК	Описание принятой системы качества, включая политику в области качества. Эксплуатант/оператор создаёт одну систему качества и назначает одного менеджера по качеству для контроля за соблюдением и адекватностью процедур, необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации и пригодности самолетов к полетам. Система качества включает систему обратной связи с подотчетным руководителем для обеспечения корректирующих действий по мере необходимости;			
3.	ИПСИНДЭВТКР в ОСМК	д) Распределение обязанностей и ответственности;			

Издание 01
Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023
Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Тип Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
4.	ИПСИ/ДЭВТКР в ОСМК	Менеджер по качеству, отвечает за управление системой качества, мониторинг и запрос корректирующих действий е) Документирование всех ключевых процессов системы управления.			
4 CREW COMPOSITION/ СОСТАВ ЭКИПАЖА					
5.	АПКР 1 АПКР 6 ч1 гл 9; гл 12 ТТППАП	4.1 Состав экипажа. Объяснение метода определения состава экипажа с учетом следующего: (a) тип используемого воздушного судна; (b) район и тип осуществляемой операции; (c) Этап полета; (d) минимальные требования к экипажу и планируемый период летной службы; (e) Опыт (общий и по типу), не давность и квалификация членов экипажа; (f) назначение командира и, если это необходимо в связи с продолжительностью полета, процедуры замены командира или других членов летного экипажа. (g) назначение старшего члена бортироводников и, если это необходимо в связи с продолжительностью полета, процедуры замены старшего члена бортироводников и любого другого члена бортироводников.			
6.	АПКР 6 ч1 гл 9	4.2 Назначение командира. Правила, применимые к назначению командира.			
7.	АПКР 6 ч1 гл 9	4.3 Недееспособность летного экипажа Инструкции о преемственности командования в случае недееспособности летного экипажа.			

Издание 01
Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023
Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation/Требования	Item/Вопросы	OM-A Reference/РПП-А Ссылки	Remarks/Примечание	C/NC/NA
8.	АПКР 6 ч 1 гл 9 Типовые программы профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов КР (далее ТППАУОБП КР)	4.4 Работа с более чем одним типом ВС. Заявление, указывающее, какие воздушные суда рассматриваются как один тип для полетов: (а) планирование работы летного экипажа; и (б) Расписание работы бортироводников.			
9.		4.5. Члены лётного/кабинного экипажа, работающие на договорных условиях у других эксплуатантов/операторов (а) Требования к членам лётных/кабинных экипажей (б) Требования к рабочему времени лётных/кабинных экипажей			
		5 QUALIFICATION REQUIREMENTS/КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ			
10.	АПКР 6 ч 1 Прил. 2 §4 АПКР 1 Гл. 1 п.1.2.1; п.1.2.5; 1.2.8. Гл. 2; п.2.3.3. АПКР 22 АПКР 6 ч 1 Гл. 9	5.1 Описание требуемой лицензии, рейтинга (ов), квалификации/компетентности (например, для маршрутов и аэродромов), опыта, обучения, проверки и не давности (recency experience) выполнения эксплуатационным персоналом своих обязанностей. Необходимо учитывать тип воздушного судна, вид эксплуатационной деятельности и состав экипажа.			
11.	АПКР 1 гл 2; п.2.1.10 ТППАУОБП КР	5.2 Летный экипаж (а) Командир, (б) Пилот, сменяющий командира (pilot relieving the commander), (с) Второй пилот, (d) Пилот, сменяющий второго пилота, (pilot relieving the co-pilot), (e) Пилот под наблюдением./Pilot Undersupervision (f) Оператор системной панели/System panel operator) (g) Эксплуатация более чем на одном типе или варианте.			

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
 Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		- Ограничения по возрасту 5.3 Борпроводники. (a) Старший борпроводник, (б) борпроводники: (i) Требуемый член борпроводника, (ii) Дополнительный член борпроводника и член борпроводников во время ознакомительных полетов, (c) Эксплуатация более чем на одном типе или варианте. (d) Операции с одним членом кабинного экипажа е) Квалификационные требования к лётному/кабинному экипажу, работающих на договорных условиях у других эксплуатантов/операторов.			
12.	АПКР 1, ТППАУОБП КР АПКР 6 ч1 Гл 12				
13.					
14.	АПКР 1 ТППАУОБП КР	5.4 Обучение, проверка и надзор персонала. (a) Для летного экипажа. (b) Для борпроводников.			
15.	АПКР 1; 6 ч1 ТППАУОБП КР	5.5 Другой оперативный персонал (включая технический экипаж и членов экипажа)			
6 CREW HEALTH PRECAUTIONS/МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ ЭКИПАЖА					

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
16.	<p>АПКР 1 п 6.3.2; 6.2.2.; 1.2.7.1 АПКР 6 ч 1 Прил. 10 АПКР 2 Гл 2</p>	<p>6.1 Меры предосторожности в отношении здоровья экипажа. Соответствующие правила и рекомендации для членов экипажа, касающиеся здоровья, включая следующие: (a) Алкоголь и другие опьяняющие жидкости, (б) Наркотики, (в) Наркотические средства, (d) Снотворные таблетки, (e) антидепрессанты, (f) Фармацевтические препараты, (g) Иммунизация, (h) Глубокое погружение, (i) Донорство крови/костного мозга, (j) Меры предосторожности при приеме пищи до и во время полета, (k) Сон и отдых, (l) Хирургические операции.</p> <p>Предполетный медосмотр Описание и количество медицинских аптечек на борту ВС</p>			
17.	<p>АПКР 6 ч 1 Приложение 22 АПКР 6 ч 1 раздел XVIII §3</p>	<p>7 FLIGHT TIME LIMITATIONS/ ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ВРЕМЕНИ ПОЛЕТА</p>			
	<p>АПКР 6 ч 1 раздел XVIII §9 АПКР 6 ч 1 прилож 22; п VI; п.23; §6</p>	<p>7.1 Ограничения по времени полета и дежурства (резерва) и требования к отдыху. 7.2 Превышение ограничений по времени полета и дежурства (резерва) и/или сокращение периодов отдыха. Условия, при которых время полета и дежурства (резерва) может быть превышено или периоды отдыха могут быть сокращены, и процедуры, используемые для сообщения об этих изменениях. Непредвиденные обстоятельства</p>			
18.					
19.	<p>АПКР 6 ч 1 раздел XVIII §7 АПКР 6 ч 1 раздел XVII</p>	<p>7.3 Описание управления рисками утомляемости (FRM), включая по крайней мере, следующее:</p>			

Издание 01
Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023
Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation/Требования	Open Issues/Вопросы	OM-A Reference/РПП-А Ссылки	Remarks/Примечание	C/NC/NA
	АПКР 6 ч 1 приложение 7 АПКР 6 ч 2 Гл 4 §39	(a) философия и принципы; (b) документирование процессов; (c) научные принципы и знания; (d) процессы идентификации опасностей и оценки рисков; (e) процесс снижения рисков; (f) процессы обеспечения безопасности FRM; и (g) процессы распространения FRM.			
	8. OPERATING PROCEDURES/ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ				
20.	АПКР 6 АПКР 3		Предполетная подготовка летного экипажа: - Процедуры, - Брифинг - метеодокументация	инструкция по подготовке к полетам	
21.	АПКР 2 Гл 4 АПКР 3 АПКР 2 Гл 5		8.1.1 Минимальные высоты полета. Описание метода определения и применения минимальных высот, включая: (a) процедура установления минимальных высот/эшелонов полета для полетов по ПВП; и (b) процедура установления минимальных высот/эшелонов полета для полетов по ППП.		
22.	АПКР 6 ч 1 Гл 4 §16		8.1.2 Критерии и ответственность за выдачу разрешения на использование аэродромов		
23.	АПКР 6 ч 1 Прил. 2 §3		8.1.3 Методы и ответственность за установление эксплуатационных минимумов аэродрома. Необходимо ссылаться на процедуры для: - определение видимости и/или дальности видимости взлетно-посадочной полосы (RVR) применимость фактической видимости, наблюдаемой пилотами, заявленной видимости и заявленного RVR.		
24.	АПКР 6 ч 1 Гл 4 §9 АПКР 2 Гл 4		8.1.4 Эксплуатационные минимумы на маршруте для ПВП.	Полеты по ПВП или части полета по ПВП и, если используются одномоторные воздушные суда,	

Издание 01
Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023
Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
 Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПЦ-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
25.	АПКР 6 ч 1 ПРИЛ 2 §3 АПКР 3 АПКР 6 ч 1 Гл 4 §17	инструкции по выбору маршрута в отношении наличия поверхностей, которые допускают безопасную вынужденную посадку. 8.1.5 Представление и применение аэродромных и маршрутных эксплуатационных минимумов 8.1.6. Интерпретация метеорологической информации. Поянительный материал по расшифровке прогнозов MET и отчетов MET, относящихся к району операций, включая интерпретацию условных выражений. Метеорологическая информация, которой снабжаются члены летного экипажа, содержит последние данные и включает следующие сведения, как это устанавливается метеорологическим полномочным органом в консультации с соответствующими эксплуатантами: а) прогнозы: 1) ветра и температуры на высотах; 2) влажности воздуха на высотах; 3) геопотенциальной абсолютной высоты эшелонов полета; 4) высоты тропопаузы в единицах эшелона полета и температуры тропопаузы; 5) направления, максимальной скорости ветра и его высоты в единицах эшелона полета; 6) явлений SIGWX; 7) кучево-дождевых облаков, обледенения и турбулентности. б) сообщения METAR или SPECI (включая прогнозы типа "трэнд" для аэродромов вылета, намеченной посадки и запасных); в) прогнозы TAF или скорректированные прогнозы TAF для аэродромов вылета и намеченной посадки и			
26.					

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation / Требования	Item / Вопросы	OM-A Reference / РИЦ/А Ссылки	Remarks / Примечание	C/N/CNA
		для запасных аэродромов (вылета, на маршруте и назначения); г) прогнозы для взлета; д) информацию SIGMET и соответствующие специальные донесения с борта, касающиеся всего маршрута.			
27.	АПКР 6 ч1 Гл 4 § 11	8.1.7 Определение количества перевозимого топлива, масла Методы, с помощью которых количество топлива, масла и водного метанола, подлежащего перевозке, определяется и контролируется в полете. Этот раздел также содержит инструкции по измерению и распределению жидкости, перевозимой на борту. Такие инструкции учитывают все обстоятельства, которые могут возникнуть в полете, включая возможность перепланирования в полете и отказа одной или нескольких силовых установок самолета. Также описана система ведения учета топлива и масла.			
28.	АПКР-6, ч1, Глава 5 § 3 пункт 180-183	8.1.8 Масса и центровка. Общие принципы массы и центровки, включая: (а) Определения; б) методы, процедуры и ответственность за подготовку и принятие расчетов массы и центра тяжести; (с) политика использования стандартных и/или фактических масс;			
29.	АПКР 20 Гл 4 П 4.8 АПКР 20 Гл 5	(д) метод определения применимой массы пассажира, багажа и груза; (е) применимые массы пассажиров и багажа для различных видов перевозок и типа самолета;			
30.	АПКР 20 Гл. 6	(f) общие инструкции и информация, необходимые для проверки различных типов используемой документации по массе и весам;			

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	CNCNA
31.		(e) Процедуры внесения изменений в последнюю минуту			
32.		(h) Удельный вес топлива, масла			
33.	АПКР 6 ч 1 Гл 4 §13 п. 67 АПКР 20	(i) Политика/процедуры рассалки;			
34.	АПКР 6 ч 3	(j) Для вертолетных операций - стандартные планы загрузки.			
35.	АПКР 6 ч 1 Гл. 4 §15 АПКР 2 Гл 3 П. 3.3	8.1.9 План полета ОВД. Процедуры и обязанности по подготовке и представлению плана полета ОВД. Факторы, которые следует учитывать, включают способы представления как индивидуальных, так и повторяющихся планов полетов. Полетная метеорологическая документация: - для полетов по ППП - для полетов по ПВП			
36.	АПКР 6 ч 1 Гл4 §15	8.1.10 Оперативный план полета. Процедуры и ответственность за подготовку и принятие плана полета (OFR) (CFR). Использование OFR (CFR) описано, включая примеры используемых форматов OFR (CFR).			
37.	АПКР 6 ч 1 Гл 11 §2;§4	8.1.11 Технический журнал эксплуатанта/оператора самолета. Должны быть описаны обязанности и использование технического журнала самолета эксплуатанта, включая образцы используемого формата.			
38.	ВК КР статья 43	8.1.12 Перечень документов, форм и <u>дополнительной информации, которые необходимо иметь.</u>			
39.		8.1.13 Для коммерческих воздушных перевозок на одномоторных турбинных самолетах в метеорологических условиях по приборам или ночью (a) процедура выбора маршрута с учетом наличия			

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation / Требования	Item / Вопросы	OM-A Reference / РПП-А Ссылка	Remarks / Примечание	CNC/NA
		поверхностей, которые допускают безопасную вынужденную посадку;			
40.	АПКР 6 ч 3	(b) инструкции по оценке посадочных площадок (высота, направление посадки и препятствия в районе); и			
41.	АПКР 6 ч 3	с) инструкции по оценке погодных условий на этих посадочных площадках.			
42.	АПКР 20	Информация, документация которая должна передаваться на земле.			
43.	АПКР 6	Начало полета.			
44.	АПКР 6 ч1 Гл 7 §2 п.323	Подготовка к полету по PBN			
45.	АПКР 6 ч1 Гл 7 §2	Подготовка к полету – база навигационных данных			
8.2 Ground handling instructions (as applicable to the operation)/инструкции по наземному обслуживанию					
46.	АПКР 6 ч1 Гл 4. §20 АПКР 14	8.2.1 Процедуры заправки топливом. Описание процедур заправки топливом, включая: (a) меры предосторожности во время дозаправки/заправки в том числе при работе ВСУ, или при работе роторов, или при работающем двигателе, или при работающих двигателях и включенном воздушном тормозе; (b) дозаправка и слив топлива при посадке пассажиров на борт или высадке из него; и (c) меры предосторожности, которые необходимо принять, чтобы избежать смешивания топлива. Непредвиденные обстоятельства			
47.	АПКР 6 ч 2 Гл 14 §9 АПКР 6 ч1 Гл 4 §18;19 АПКР 6 ч 2 Гл 14 §15 АПКР 20	8.2.2 Процедуры обработки воздушного судна, пассажиров и грузов, связанные с безопасностью полетов. Описание процедур, которые используются при распределении мест, посадке и высадке пассажиров, а также при погрузке и разгрузке воздушного судна. Также должны быть даны дополнительные процедуры, направленные на обеспечение			

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation/Требования	Item/Вопросы	OM-A Reference/РПП-А Ссылки	Remarks/Примечание	C/NC/NA
		безопасности, пока воздушное судно находится на трапе. Процедуры обращения должны включать: а) особые категории пассажиров, включая детей/младенцев, лиц с ограниченной подвижностью, депортированных и лиц, содержащихся под стражей; (b) Допустимый размер и вес ручной клади; (c) Погрузка и закрепление предметов в воздушном судне; (d) Размещение наземного оборудования; (e) Эксплуатация дверей воздушного судна; (f) безопасность на аэродроме /эксплуатационной площадке, включая противопожарные, взрывные и всасывающие зоны; (g) процедуры запуска, вылета и прибытия, в том числе для операций по возврату самолетов и буксировке; Обслуживание ВС (i) Документы и бланки для воздушных судов и др. Особые грузы и классификация грузовых отсеков;			
48.	АПКР 20 п.5.2; 5.3; 5.6 АПКР 21 Гл 13 П 6				
49.	АПКР 14 §6п.1074 АПКР 21 Гл 13 п. 3				
50.					
51.	АПКР 6 ч.1 (стр 182) АПКР 21 Гл 13				
52.	АПКР 6 ч.1 Прилож 21(3) АПКР 21 Гл 13 п 7				
53.	АПКР 11 АПКР 14 §6 п.1074				
54.	ВК КР статья 43				
55.	АПКР 18				
56.	АПКР 20 п.2.8; 2.9;2.9.4	8.2.3 Процедуры отказа в посадке. Процедуры для обеспечения того, чтобы лицам, которые кажутся находящимися в состоянии алкогольного опьянения или которые по поведению или физическим признакам демонстрируют, что они находятся под воздействием наркотиков, было отказано в посадке. Это не относится к медицинским пациентам, находящимся под надлежащим уходом.			

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
 Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation/Требования	Item/Вопросы	OM-A Reference/РПП-А Ссылки	Remarks/Примечание	C/N/C/NA
57.	АПКР 6 ч.1 Гл.6 § 16	8.2.4 Противообледенение и защита от обледенения на земле. Описание политики и процедур по борьбе с обледенением и противообледенительной обработкой воздушных судов на земле. Они должны включать описание типов и воздействия обледенения и других загрязняющих веществ на воздушное судно во время стоянки, во время движения по земле и во время взлета. Кроме того, дано описание используемых типов жидкостей, включая: (a) Фирменные или коммерческие наименования; (b) Характеристики; (c) воздействие на лётно-технические характеристики воздушного судна; (d) Время ожидания; (e) Меры предосторожности во время использования.			
8.3 Flight procedures (as applicable to the operation)/ Процедуры полета					
58.	АПКР 6 ч.1 Гл.6 §10 АПКР 6 ч.1 гл.4 §17 АПКР 2 Гл.4 АПКР 2 Гл.5	8.3.1 Политика ПВП/ППП. Описание политики, позволяющей выполнять полеты в соответствии с ПВП, или требующей выполнения полетов в соответствии с ППП, или перехода с одного на другой.			

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики

Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation / Требования	Item / Вопросы	OM-A Reference / РПП-А Ссылки	Remarks / Примечание	C/N/CNA
59.	АПКР 2 Гл 9 АПКР 2 Гл 9	8.3.2 Навигационные процедуры. Описание всех навигационных процедур, относящихся к типу (типам) и району (районам) эксплуатации. Следует уделить внимание: (a) стандартные навигационные процедуры, включая политику проведения независимых перекрестных проверок вводов с клавиатуры, когда они влияют на траекторию полета, которой должен следовать самолет; (b) RNP, MNPS и ПОЛЯРНАЯ навигация, и навигация в других обозначенных районах; RNP: Операционные процедуры			
60.	ИУ РПП	е) MNPS: Операционные процедуры			
61.	АПКР 2 Гл 3 п 3.3	д) перепланирование в полете;			
62.	АПКР 6 ч 1 Гл 7 п.327,328,329-333 АПКР 6 ч 1 Прил 4	RVSM для самолетов.			
63.	АПКР 6 ч 1 Прилож 21 п.2 АПКР 2 Гл 10 п 10.2	8.3.3 Процедуры настройки высотомера Включая использование, где это уместно, - Метрическая альтиметрия и таблицы пересчета, а также - Операционные процедуры QFE.			
64.		8.3.4 Процедуры системы оповещения о высоте для самолетов или устройства звуко-речевого оповещения для вертолетов			
65.	АПКР 6 ч.1 § 24.	8.3.5 Процедуры системы предупреждения о приближении к земле / Система предупреждения об обходе местности. Процедуры и инструкции, необходимые для предотвращения управляемого полета на местности, включая ограничения на высокую скорость снижения вблизи поверхности.			
66.	АПКР 6 ч 1 §28	8.3.6 Политика и процедуры использования			

Издание 01
Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023

Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Имя Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылка	Remarks Примечание	C/NC/NA
67.	АПКР-6, ч 1, Приложение 2, пункт 14 АПКР 3 АПКР 2 Гл 9 П. 9.1.5 АПКР 2 Гл 13 П 13.10	TCAS/ACAS для самолетов и, когда применимо, для вертолетов. 8.3.7 Полтика и процедуры управления топливом в полете 8.3.8 Неблагоприятные и потенциально опасные атмосферные условия. Процедуры полета в неблагоприятных и потенциально опасных атмосферных условиях и/или предотвращения их, включая: (a) грозы; (b) обледенение; (c) турбулентность; (d) сдвиг ветра; (e) струйное течение; (f) облака вулканического пепла; (g) сильные осадки; (h) песчаные/пыльные бури; (i) горные волны; (j) значительные температурные инверсии; (k) спутный след (b) Условия обледенения;			
69.	АПКР 6 ч 1 гл 4 §16 АПКР 2 Гл 13 АПКР 6 ч 1 Прил 21 П.64 АПКР 2 Гл 13 АПКР 2 Гл 9				
70.		8.3.9 Турбулентность в кильватерном следе. Критерии разделения турбулентного следа с учетом типов воздушных судов, условий ветра и местоположения взлетно-посадочной полосы/зоны конечного захода на посадку и взлета (FATO). Для вертолетов следует также рассмотреть возможность обратной промывки несущего винта.			
71.	АПКР 6 ч 1 Гл. 4 §26	8.3.10 Члены экипажа на своих местах. Требования к членам экипажа занимать назначенные им места на различных этапах полета или всякий			

Издание 01
Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023
Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation/Требования	Item/Вопросы	OM-A Reference/РПП-А Ссылки	Remarks/Примечание	C/NC/NA
	АПКР 6 ч 1 Прил. 21 п.9	раз, когда это считается необходимым в интересах безопасности, а также включают процедуры контролируемого отдыха в кабине/салоне летного экипажа.			
72.	АПКР 6 ч 1 Прил. 21 п.1,1,12 АПКР 6 ч 1 Гл.13 §2	Стерильная кабина летного экипажа Также включены процедуры и инструкции для стерильной кабины летного экипажа.			
73.	АПКР 6 ч 2 Гл 23 §3 АПКР 6 ч 1 Прил 21 п.9; 13	8.3.11 Использование ремней безопасности для экипажа и пассажиров. Требования к членам экипажа и пассажирам при использовании ремней безопасности на различных этапах полета или всякий раз, когда это считается необходимым в интересах безопасности.			
74.	АПКР 6 ч 1 Прил 21 п.12	8.3.12 Допуск в кабину летного экипажа. Условия допуска лиц, не являющихся членами летного экипажа. Также следует включить политику, касающуюся допуска инспекторов из ОГА.			
75.	АПКР 6 ч 1 Прил 21 п.10	8.3.13 Использование свободных мест экипажа. Условия и процедуры использования свободных мест экипажа.			
76.	АПКР 6 ч 1 Прил 21	8.3.14 Недеспособность членов экипажа. Процедуры, которые необходимо соблюдать в случае недеспособности членов экипажа в полете. Должны быть включены примеры видов недеспособности и средств их распознавания.			

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Исп. Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
77.	АПКР 6 ч2 Гл 23 АПКР 6 ч1 Прил 21 п	8.3.15 Требования к безопасности кабины. Процедуры, охватывающие: (а) подготовка кабины к полету, требования в полете и подготовка к посадке, включая процедуры по обеспечению безопасности кабины и кухни; (б) процедуры, обеспечивающие размещение пассажиров там, где в случае необходимости экстренной эвакуации они могут наилучшим образом помочь, а не препятствовать эвакуации из воздушного судна; (в) Процедуры, которым следует следовать при посадке и высадке пассажиров; (д) процедуры при дозаправке топлива с пассажирами при посадке, на борту или высадке			
78.	АПКР 6 ч2 Гл 4 §10 АПКР 6 ч1 Гл 4 §20	(е) процедуры, охватывающие перевозку особых категорий пассажиров; (f) Процедуры, касающиеся курения на борту;			
79.	АПКР 20 Гл. 2 п.2.13.6; 2.13.5, АПКР 20 Гл. 4,				
80.	АПКР 20 ч 1 п.2.9.5; 2.9.6.				
81.		(g) процедуры, охватывающие лечение подозреваемых инфекционных заболеваний.			
82.	АПКР 20	Процедуры, касающиеся использования портативных электронных устройств (PED).			
83.	АПКР 6 ч1 Гл. 4 §13 АПКР 6 ч1 Гл. П.38 АПКР 6 ч1 Прил. 21	8.3.16 Процедуры инструктажа пассажиров. Содержание, средства и сроки инструктажа пассажиров			
84.	АПКР 6 ч1 Гл 4 §12	8.3.17 Процедуры для самолетов, эксплуатируемых всякий раз, когда имеется необходимое оборудование для обнаружения космического или солнечного излучения.			
85.	АПКР 6 ч1 Прил. 17	8.3.18. <u>Политика использования авиопилота и автоматического управления.</u>			

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation / Требования	Item / Вопросы	OM-A Reference / РПП-А Ссылки	Remarks / Примечание	C/N/C/NA
86.	АПКР 6 ч I Прил 21 п.3	<p>Руление воздушного судна</p> <p>Эксплуатант/оператор устанавливает процедуры руления воздушного судна в целях обеспечения безопасности эксплуатации и повышения безопасности взлетно-посадочной полосы.</p> <p>Эксплуатант/оператор обеспечивает, чтобы самолет вырубивал на зону движения аэродрома только в том случае, если лицо, находящееся за штурвалом:</p> <p>(a) является пилотом соответствующей квалификации; или</p> <p>(b) был назначен эксплуатантом/оператором и:</p> <p>(1) обучен управлять воздушным судном;</p> <p>(2) получил инструкции в отношении маршрутов, знаков, разметки, огней, сигналов и инструкций управления воздушным движением (УВД), фразеологии и процедур;</p> <p>способен соответствовать эксплуатационным стандартам, необходимым для безопасного движения самолета на аэродроме.</p>			

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики

Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РИЦ-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
87.	АПКР 6 ч 1 Прил 21	Использование гарнитур			
88.	АПКР 6 ч 1 Прил 21 п.5 АПКР 6 ч 2 Гл 4 §	Моделируемые нештатные ситуации в полете			
89.	АПКР 6 ч 1 прилож 11	Операции с увеличенными углами крена			
90.	АПКР 6 ч 1 Прил 21 §7	Операции захода на посадку			
91.	АПКР 6 ч 1	Короткие посадочные полосы			
92.	АПКР 6 ч 3	Полеты вертолетов над средой, расположенной за пределами густонаселенного района			
93.	АПКР 6 ч 3	Вертолетные полеты на объект общественно-интереса/из него			
94.	АПКР 6 ч 3	Airborne radar approaches – Helicopters Бортвые радиолокационные подходы – Вертолеты			
8.4 Low visibility operations (LVO) / Процедуры связанные с низкой видимостью (LVO)					
95.	АПКР 6 ч 1 Гл 4 §9	Описание операционных процедур, связанных с LVO.(условия низкой видимости)			
96.	АПКР 6 ч 1	Описание различных типов LVO			
97.	АПКР 6 ч 1	Операционные процедуры для LVO			
8.5 Extended-range operations with two-engined aeroplanes (ETOPS ETOPS/EDTO) / Операции с увеличенной дальностью полета на двухмоторных самолетах (ETOPS/EDTO)					
98.	АПКР 6 ч 1 Гл 6 §35,36	Описание операционных процедур EDTO. а. Введение (1) Краткое описание EDTO (2) Определения б. Одобрение операций (1) Критерии (2) Оценка Утвержденное время Обучение и проверка			
99.		д. Операционные процедуры е. ETOPS/EDTO operational procedures ф. ETOPS/EDTO Flight Preparation and Planning (1) Aeroplane serviceability (2) ETOPS/EDTO Orientation charts			
100.	АПКР 6 ч 1				
101.	АПКР 6 ч 1				
102.	АПКР 6 ч 1				

Издание 01
Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023

Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation	Требования	Item	Вопросы	OM/A Reference	Remarks	C/N/CNA	
					РПП-А Ссылки	Примечание		
103.	АПКР 6 ч1		(3)	Выбор альтернативного аэродрома ETOPS/EDTO				
104.	АПКР 6 ч1		(4)	Альтернативные погодные требования для планирования полета				
105.	АПКР 6 ч1		(5)	Компьютеризированные планы полетов EDTO				
106.	АПКР 6 ч1		g.	Процедуры летного экипажа (1) вылет				
107.	АПКР 6 ч1		(2)	Принятие решения о смене маршрута				
108.	АПКР 6 ч1			Требования к полету для проверки EDTO (после технического обслуживания)				
109.	АПКР 6 ч1		(3)	Мониторинг в полете				
110.	АПКР 6 ч1			Подготовка к полету и процедуры в полете: Средства связи и навигации				
111.	АПКР 6 ч1			Подготовка к полету и процедуры в полете: Подача топлива				
112.	АПКР 6 ч.1 195		8.6 Use of MEL and CDL/Применение MEL и CDL 8.6 Use of the Minimum Equipment and Configuration Deviation List(s) 8.6 Использование списка (ов) отклоненной от минимального оборудования и конфигурации					
113.	Рук-во по выдаче СЭ п.42; 43		8.7 Non-commercial Operations/ Не коммерческие операции -Владелец СЭ/АОС применяет любой из приведенных ниже вариантов к своим некоммерческим операциям: (а) те же операционные процедуры, что и те, которые используются для его коммерческих операций. В этом случае владелец СЭ/АОС указывает этот параметр в руководстве по эксплуатации. Никаких дополнительных описаний не требуется; или Различные операционные процедуры для некоммерческих операций. Планирование полетов с повышенным уровнем риска.					

Издание 01
Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023
Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/N/CNA
114.	АПКР 6 ч 1 Приложение 22 АПКР 2 Гл 15,16,17 АПКР 6 ч2	Ограничения по Времени полета, рабочее время Процедуры и ограничения для следующих: а) тренировочные полеты б) Полеты по окончании срока аренды или при передаче права собственности; с) Delivery flights; d) Ferry flights; Полет без загрузки e) Demonstration flights; демонстрационный полет f) Positioning flights; and g) Other non-commercial flights, /другие некоммерческие полеты Использование воздушных судов, перечисленных в СЭ/АОС, для некоммерческих операций и специализированных операций Обязанности владельца СЭ/АОС Обязанности другого оператора			
115.					
116.	АПКР 6 ч 1 глава 4 §21,27	8.8 Oxygen requirements/Требование по кислороду 8.8.1 Объяснение условий, при которых кислород должен подаваться и использоваться 8.8.2 Требования к кислороду, указанные для: (a) Летный экипаж; (b) Cabin crew/кабинный экипаж (c) Passengers/пассажиры 8.9 Процедуры, связанные с использованием приложенной EFB.			
117.	АПКР 6 ч 1 гл 4 §21,2				
118.	АПКР 6 ч 1 гл 4 §13				
119.	АПКР 6 ч 1 Гл 6 §34 §35 §36 Прил 22				
120.	АПКР 6 ч 1 Гл 13 §3 АПКР 6 ч 2 Гл 3 §3 АПКР 6 ч 1 приложение 19				
121.	АПКР 17	9. DANGEROUS GOODS AND WEAPONS 10 SECURITY/АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ Программа авиационной безопасности. АПКР 17			

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
11. HANDLING, NOTIFYING AND REPORTING ACCIDENTS, INCIDENTS AND OCCURRENCES AND USING THE CVR RECORDING/ ОБРАБОТКА, УВЕДОМЛЕНИЕ И ОТЧЕТНОСТЬ ОБ АВАРИЯХ, ИНЦИДЕНТАХ И ПРОИСШЕСТВИЯХ, А ТАКЖЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАПИСИ CVR					
122.	АПКР 19, АПКР 13 АПКР 3	Процедуры обработки, уведомления и сообщения о происшествиях. Этот раздел включает:			
123.	АПКР 13	определения несчастного случая, инцидента и происшествий, а также соответствующих обязанностей всех вовлеченных лиц; (b) Бланки, формы, используемых для сообщения о всех видах событий, инцидентов и происшествий (или копии самих форм), инструкции по их заполнению, адреса, по которым они должны быть отправлены, и время, отведенное для этого;			
124.	АПКР 13 Гл.4	(c) в случае инцидента, катастрофы описание того, какие департаменты, органы власти и другие организации должны быть уведомлены, как это будет сделано и в какой последовательности;			
125.	АПКР 13 АПКР 3	(d) процедуры устного уведомления подразделений службы воздушного движения об инцидентах, связанных с ACAS RAs, угрозы столкновения с птицами, опасными грузами, опасными метеорологическими явлениями и другими опасными условиями;			
126.	АПКР 13 АПКР 6 ч1 прилож 15	Процедура донесения летным экипажем при наличии сдвига ветра на аэродроме (e) процедуры подачи письменных отчетов об инцидентах;			
127.	АПКР 3 Гл 5 АПКР 6 ч 1	воздушного движения ACAS RAs, скопленни большого количества птиц, инцидентах или происшествиях с опасными грузами и акте незаконного вмешательства;			
Издание 01	Типы наблюдений с борта воздушных судов: а) регулярные наблюдения с борта на этапах набора высоты и полета по маршруту;				
Ревизия 00	Дата издания : 01.08.2023 Дата ревизии:				

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А.Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
128.	АПКР 3 Гл 5	б) специальные и другие нерегулярные наблюдения с борта на любом этапе полета. При полетах вертолетов на аэродромы, расположенные в горных районах, регулярные наблюдения с борта вертолетов производятся в пунктах и в периоды времени, которые предусматриваются соглашением между метсорологическим полномочным органом и заинтересованным эксплуатантом вертолетов. Другие нерегулярные наблюдения с борта воздушных судов			
129.	Глава 5 АПКР-3 П.5.5	Специальные наблюдения проводить с борта всех воздушных судов в тех случаях, когда имеют место или наблюдаются следующие условия: а) умеренная или сильная турбулентность; или б) умеренная или сильная обледенение; или в) сильная горная волна; или г) грозы без града, скрытые, маскированные, обложные или по линии шквала; или д) грозы с градом, скрытые, маскированные, обложные или по линии шквалов; или е) сильная пыльная буря или сильная песчаная буря; или ж) облако вулканического пепла; или з) вулканическая деятельность; и) с 05 ноября 2021 года фактическая эффективность торможения на ВПП хуже. й) процедуры отчетности.			
130.	АПКР 13, АПКР 6 ч 1 прилож 15	Эти процедуры включают внутренние процедуры отчетности, связанные с безопасностью полетов, которым следуют все члены экипажа. Командир ВС немедленно информируется о любом инциденте, которые, которые поставили под угрозу безопасность во время полета, КВС предоставляется вся соответствующая информация.			

Государственное агентство Гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
 Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks Примечание	G/C/N/A
131.	АПКР6 ч1 Гл.6 §8 АПКР6 ч1 Гл.11 §6 АПКР 13 Гл.3 §4	(б) процедуры сохранения записей бортовых самописцев после происшествия или серьезного инцидента, или по указанию ОГА, проводящего расследование. (2) инструкции и средства для предотвращения непреднамеренного повторного включения, ремонта или переустановки бортовых самописцев персоналом эксплуатанта/оператора или третьих сторон и для обеспечения сохранения записей бортовых самописцев при необходимости предоставления для ОГА или проводящих расследование.			
132.		Отчетные события эксплуатационных операций PBN			
12 RULES OF THE AIR/ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ					
133.	АПКР6 ч 1. Прил 2 п.7; 12; 24;34, 5 АПКР 2 п 2.2.;2.3 АПКР 6 ч1 Прилож 20 АПКР 2 п 3.4 АПКР 2 п 3.5; 3.6 АПКР 2 п 3.3.	(а) Правила визуального и приборного полета; (б) Территориальное применение правил использования воздушного пространства; (с) процедуры связи, включая процедуры отказа связи; д) информация и инструкции, касающиеся перехвата гражданских воздушных судов; (е) обстоятельства, при которых необходимо поддерживать наблюдение за прослушиванием радио; Сигналы (б) Система времени, используемая в процессе эксплуатации; (h) разрешения УВД, соблюдение плана полета и отчетов о местоположении, а в тех случаях, когда требуется разрешение на местности, инструкции по разъяснению и принятию разрешений УВД; (h) визуальные сигналы, используемые для предупреждения неавторизованного воздушного судна, совершающего полет в ограниченную,			
134.					

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation. Требования	Item. Вопросы	OM-A Reference РПП-А Ссылки	Remarks. Примечание	C/N/CNA
	АПКР 12 Гл 5 п.5.7 АПКР 12. Гл 5	запрещенную или опасную зону или собирающегося войти в нее; (i) Процедуры для пилотов, наблюдающих аварию или получающих сообщение о бедствии;			
135.		(j) визуальные коды земли/воздуха для использования выжившими, описание и использование средств сигнализации; и			
137.		к) сигналы бедствия .			
		13. LEASING AND CODE-SHARE/ АРЕНДА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОДОВ			
138.	Инструкция по аренде	Описание операционных механизмов аренды и совместного использования кодов, связанных с ними процедур и обязанностей руководителя.			

Примечания

Compliant/Соответствует	Inspector's name & signature / ФИО и подписи инспекторов
Not Compliant/ Не соответствует	Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя отдела Органа ГА Familiarized with: Signature and full name of the head of the Department of the CAA
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	<p>Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики</p> <p>Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов</p>
--	---

Приложение 2

<p>DOCUMENT EVALUATION Оценка документации</p> <p>OPERATIONS MANUAL Руководство по производству полетов</p> <p>Part B : Type Specific Часть B: Конкретный Тип ВС</p>
--

Название эксплуатанта	
Адрес	
Цель проверки	
Область проверки	

ИНСПЕКТОР	ДАТА

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

**Контрольный карта Руководство по производству полетов – Часть В
OPERATIONS MANUAL – Part B**

OM-B Reference/РПП-В Ссылки; NA = Not Applicable (неприменимо); C = Compliant(соответствует), NC = Not Compliant (не соответствует)

Инструкция утверждения РПП (далее ИУ РПП), Инструкция о порядке согласований ревизий производителя воздушного судна (ИСРПВС)

№	Regulation Требования	Key Вопросы	OM-B Reference РПП-В Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
1.	АПКР 6 ч 1 приложение 2	Эксплуатант/Оператор обеспечивает, чтобы весь персонал мог понимать язык, на котором написаны те части РПП, которые относятся к их обязанностям и обязанностям.			
2.	АПКР 6 ч 1 Гл 4 §5 АПКР 6 ч 1 приложение 2	Содержание РПП представлено в удобной для использования форме и с соблюдением принципов человеческого фактора.			
ADMINISTRATION AND CONTROL OF OPERATIONS MANUAL/Администрация и контроль Руководства по производству полетов					
3.	АПКР 6 ч 1 Гл 4 §5 АПКР 6 ч 1 приложение 2	<i>Введение</i> Заявление о том, что руководство соответствует всем применимым нормам и условиям применимого сертификата эксплуатанта.			
4.	АПКР 6 ч 1 Гл 3 §1 АПКР 6 ч 1 Гл 4 §5 АПКР 6 ч 1 приложение 2	Заявление о том, что руководство содержит инструкции по эксплуатации, которые должны выполняться соответствующим персоналом.			
5.	АПКР 6 ч 1 Гл 1 §1	Пояснения и определения терминов и слов, необходимые для использования руководства.			
6.	АПКР 6 ч 1 Гл 4 §5	<i>Система поправок и пересмотров</i> (a) Сведения о лице (лицах), ответственно(ых) за выпуск и внесение поправок и изменений.			
7.	АПКР 6 ч 1 Гл 4 §5	Запись изменений и изменений с датами внесения и вступления в силу.			
8.	АПКР 6 ч 1 приложение 2	Заявление о том, что рукописные поправки и исправления не допускаются, за исключением ситуаций, требующих немедленного исправления или пересмотра в интересах безопасности.			
9.	АПКР 6 ч 1 приложение 2	Описание системы аннотации страниц и даты их вступления в силу.			

Издание 01
Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023

Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation/Требования	Item/Вопросы	OM-B Reference/РПШ-В Ссылки	Remarks/Примечание	C/N/CNA
10.	АПКР 6 ч1 приложение 2 АПКР 6ч1 приложение 2	Список эффективных страниц			
11.		Аннотирование изменений (на страницах текста и, насколько это практически возможно, на графиках и диаграммах).			
12.	АПКР 6 ч1 приложение 2	ВРЕМЕННЫЕ РЕВИЗИИ			
13.	АПКР 6 ч1 приложение 2	Описание системы распространения руководств, поправок и пересмотра.			
14.	АПКР 6 ч1 гл 1 §1 АПКР 6 ч1 прилож 11 АПКР 6 ч1 Приложение 2§2 АПКР 6 ч1 Прил 2	0 GENERAL INFORMATION AND UNITS OF MEASUREMENT/ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДОВ <i>General Information.</i> ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ			
15.	АПКР 6 ч1 Гл 7 АПКР 6 ч1 приложение 2§2 АПКР 6 ч1. Прилож 11; 13, Прилож 16, 17 АПКР 6 ч1. Гл 12 ПРИЛ §10 АПКР 6 ч1 приложение 2§2	1.1 LIMITATIONS/ОГРАНИЧЕНИЯ			
16.	АПКР 6 ч1 приложение 2 §2	Сертифицированные и эксплуатационные ограничения. (а) статус сертификации (например, сертификат типа EASA (дополнение), экологическая сертификация и т.д.);			
17.	АПКР 6 ч1 приложение 2 §2	б) конфигурация пассажирских кресел для каждого типа воздушного судна, включая наглядное представление;			
18.	АПКР 6 ч1 приложение 2 §2	в) типы эксплуатации, которые утверждены (например, VFR/IFR, CAT II/III, RNP, полеты в условиях обледенения и т.д.);			
19.	АПКР 1 п.1.1.8 АПКР 6 ч1 гл 9; ГЛ 12 ТНПАУОБП КР	д) crew composition;/ состав экипажа			
20.	АПКР 6Ч1 приложение 2§2 АПКР 6Ч1 Гл 6 §1 п.197 АПКР 6Ч1 гл 11	е) mass and centre of gravity;/масса и центровка ВС ф) speed limitations;/ограничения по скорости г) flight envelope(s);/ г) wind limits including operations on contaminated runways;/ ограничения по ветру, включая эксплуатацию ВС на загрязненных взлетно-			

Издание 01
Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023
Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Исп. Вопросы	OM-B Reference РПП-В Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		<p>посадочных полосах</p> <p>(i) performance limitations for applicable configurations; /характеристики для применимой конфигурации ВС</p> <p>(j) (runway) slope/наклон ВПП;</p> <p>(k) for aeroplanes, limitations on wet or contaminated runways/ для самолетов, ограничения на мокрые или загрязненные ВПП;</p> <p>(l) airframe contamination/загрязнение ВС</p> <p>(m) system limitations./ограничение систем</p>			
21.	<p>АПКР 6,ч1 гл.4§7</p> <p>АПКР 2</p>	<p>2 NORMAL PROCEDURES/ СТАНДАРТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ</p> <p>Обычные процедуры и обязанности, возложенные на экипаж, соответствующие контрольные листы, система их использования и заявление, содержащее необходимые процедуры координации между членами летного и кабинного/других экипажей. Обычные процедуры и обязанности должны включать следующее:</p>			
22.	<p>АПКР 6Ч1 гл 4</p> <p>АПКР 6Ч1 прилож 11</p> <p>АПКР 6Ч1 прилож 11</p>	<p>(a) pre-flight, Подготовка к полету</p> <p>(b) pre-departure, Перед вылетом</p> <p>(c) taxi, take-off and climb, Руление, взлёт и набор высоты</p> <p>(d) noise abatement, снижение уровня шума,</p> <p>(e) cruise and descent, полет на эшелоне и снижение,</p> <p>(f) approach, landing preparation and briefing, подготовка к посадке</p> <p>(g) VFR approach/визуальный заход,</p> <p>(h) IFR approach/заход по приборам/самолеты,</p> <p>(i) IFR approach/заход по приборам/вертолеты,</p> <p>(j) visual approach and circling,</p>			

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-B Reference РПП-В Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
23.	ИПУ РПП	(k) missed approach/уход на второй круг. (l) normal landing, Стандартная посадка			
24.	ИПУ РПП	(m) post-landing, После посадки			
			3- ABNORMAL AND/OR EMERGENCY PROCEDURES НЕ СТАНДАРТНЫЕ/АВАРИЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ		
25.	АПКР 6 ч1 гл.4§7 АПКР 2 Гл 14	Нестандартные и/или аварийные процедуры и обязанности, возложенные на экипаж, соответствующие контрольные листы, система их использования и заявление, охватывающее необходимые процедуры координации между членами летного и кабинного/других экипажей. К нестандартным и/или аварийным процедурам и обязанностям следует отнести следующие:			
26.	АПКР 6 ч1 ИПУ РПП	а) недееспособность экипажа,			
27.	АПКР 6 ч1 ИПУ РПП	(b) противопожарные и противодымные подготовки			
28.	АПКР 6 ч1 ИПУ РПП	(c) для самолетов, летающих без герметизации и с частичным герметизацией,			
29.	АПКР 6 ч1 ИПУ РПП	(d) для самолетов и вертолетов превышение конструктивных ограничений, таких как посадка с перегрузкой			
30.	АПКР 6 ч1 ИПУ РПП	л) удары молнии.			
31.	АПКР 6 ЧАСТЬ I ПРИЛ 2	(f) связь в случае бедствия и оповещение УВД о чрезвычайных ситуациях,			
32.	АПКР 6 ч1 ИПУ РПП	(g) отказ /пожар двигателя			
33.	АПКР 6 ч1 ИПУ РПП	(h) отказ системы			
34.	АПКР 6 ч1 ИПУ РПП	(i) руководство по изменению направления в случае серьезного технического сбоя,			
35.	АПКР 6 ч1 ИПУ РПП	(j) предупреждение о сближении с землей, в том			

Издание 01
Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023
Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation/Требования	Item/Вопросы	OM-B Reference/РПП-В Ссылки	Remarks/Примечание	C/N/C/NA
		числе предупреждение о звуковом устройстве речевого оповещения вертолетов (AVAD),			
36.	АПКР 6 ч1 ИПУ РПП	(k) Предупреждение БСПС/ТСАС для самолетов/предупреждение с помощью устройства голосового оповещения (AVAD) для вертолетов,			
37.	АПКР 6 ч1 ИПУ РПП	(л) сдвиг ветра,			
38.	АПКР 6 ч1 ИПУ РПП	(m) аварийная посадка/посадка на воду,			
39.	АПКР 6 ЧАСТЬ 1 ПРИЛ 2	(n) для самолетов, порядок действий в непредвиденных обстоятельствах при вылете.			
40.	АПКР 6,ч1 гл.7 §2	Процедуры RPN на случай непредвиденных обстоятельств			
4 PERFORMANCE CHARACTERISTICS					
41.	АПКР 6,ч1 гл.5 АПКР 2 I Прилож 11; АПКР 6ч1 приложение 2§2 АПКР 6,ч3 АПКР 6 ч1.ПРИЛОЖ 11	4.0 Данные о летно-технических характеристиках предоставляются в удобной для использования форме. 4.1 Данные о характеристиках, Материал о характеристиках, содержащий необходимые данные для соответствия требованиям к характеристикам Для самолетов эти данные о характеристиках следует включать, чтобы можно было определить, следующее: (a) пределы набора высоты при взлете – масса, высота, температура; (b) длина взлетной площадки (для сухой, влажной и загрязненной ВПП); (c) данные чистой траектории полета для расчета высоты над препятствиями или, в соответствующих случаях, траектории взлета; (d) the gradient losses for banked climb-outs; Потери градиента при наборе с креном (e) en-route climb limits; ограничения по набору высоты на маршруте;			
42.					

Издание 01
Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023
Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-B Reference РПШ-В Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
		(d) landing limits; ограничения при посадке; (h) длина ВПП (для сухой, мокрой и загрязненной ВПП), включая последствия отказа системы или устройства в полете, если это влияет на посадочную дистанцию; (e) brake limits; ограничения при торможении; (j) скорости, применимые для различных этапов полета (также с учетом состояния сухой, мокрой и загрязненной ВПП)			
43.		4.1.1 Дополнительные данные, касающиеся полетов в условиях обледенения. Любые сертифицированные характеристики, связанные с допустимой конфигурацией или отклонением конфигурации.			
44.		4.1.2 Если эксплуатационные данные, требуемые для соответствующего эксплуатационного класса, отсутствуют в РЛЭ, АФМ, то следует включить другие данные. РПП содержит перекрестные ссылки на данные, содержащиеся в РЛЭ, АФМ, если такие данные, не будут использоваться часто или в чрезвычайных ситуациях.			
45.		4.2. <i>Дополнительные данные о летно-технических характеристиках самолетов. Дополнительные данные о производительности, где это применимо, включая следующее:</i> (a) all engine climb gradients, двигатели на взлётных режимах (b) drift-down data. (c) effect of de-icing/anti-icing fluids, (d) flight with landing gear down, Полет с выпущенными шасси (e) for aircraft with 3 or more engines, one-engine-inoperative ferry flights, для самолетов с 3 и более двигателями - полеты без			

Издание 01
Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023
Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation/Требования	Item/Вопросы	OM-B/Reference РПП-В/Ссылки	Remarks/Примечание	C/N/CNA
		загрузки с одним переработавшим двигателем, (f) flights conducted under the provisions of the configuration deviation list (CDL). полеты, выполняемые в соответствии с положениями списка отклонений конфигурации (CDL).			
5. FLIGHT PLANNING ПЛАНИРОВАНИЕ ПОЛЕТА					
46.	АПКР 6,ч1 гл.4§15;§16 АПКР 6,ч1 гл.4§18 п91;§19 АПКР 6 Ч1 Прилож 11; АПКР 6,ч1 гл.4§35;36 Прилож 12	5.1 Данные и инструкции, необходимые для предполетного планирования и планирования в полете, включая для самолетов такие факторы, как режимы скорости и режимы мощности. Там, где это применимо, должны быть включены процедуры для операций с неработающим двигателем, ETOPS (в частности, крейсерская скорость с одним неработающим двигателем и максимальное расстояние до соответствующего аэродрома, определяемые полетами на изолированные аэродромы)			
47.	АПКР 6,ч1 гл.4 §18; §19; §11 АПКР 6,ч3 гл.4	5.2 Метод расчета топлива, необходимого для различных этапов полета.			
48.	АПКР 6,ч1 гл.4 §35; §36 АПКР 6 ч1.ПРИЛОЖ 12	5.3 Когда это применимо для самолетов, эксплуатационные данные для критического запаса топлива и района эксплуатации ETOPS/EDTO, включая достаточные данные для обоснования расчета критического запаса топлива и района эксплуатации на основе утвержденных эксплуатационных данных самолета. Должны быть включены следующие данные: (а) подробные данные о работе двигателя(ов) в нерабочем состоянии, включая расход топлива для стандартных и нестандартных атмосферных условий и в зависимости от скорости полета и установленной мощности, где это уместно, включая: (i) дрейф винтз (включая чистые характеристики), где		ETOPS/EDTO requires prior approval	
49.	АПКР 6 ч1.ПРИЛОЖ 11				

Издание 01
Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023
Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-B Reference РИП-В Ссылки	Remarks Примечание	C/N/CNA
50.	АПКР6 ч1. Прил 11	<p>это применимо;</p> <p>(ii) крейсерскую высоту, включая 10 000 фут;</p> <p>(iii) выдерживание;</p> <p>(iv) возможность набора высоты (включая чистые характеристики); и</p> <p>(v) заход на посадку;</p> <p>(b) подробные эксплуатационные характеристики всех двигателей, включая данные о номинальном расходе топлива, для стандартных и нестандартных атмосферных условий и в зависимости от скорости полета и установленной мощности, где это уместно, охватывающие:</p> <p>(i) крейсерский полет (набор высоты, включая 10 000 футов); и</p> <p>(ii) выдерживание;</p>			
51.	АПКР6 ч1. Прил 11	<p>(c) подробные сведения о любых других условиях, имеющих отношение к операциям ETOPS, которые могут вызвать значительное ухудшение эксплуатационных характеристик, таких как скопление льда на незащищенных поверхностях самолета, разветвление турбины набегающего воздуха (RAT), разветвление реверса тяги и т.д.; и</p>			
52.	АПКР6 ч1. Прил 11	<p>(d) высоты, скорости полета, настройки тяги и расход топлива, использованные при установлении зоны действия ETOPS для каждой комбинации планер-двигатель, следует использовать для указания соответствующих запасов высоты над землей и препятствиями.</p>			
53.	АПКР 6 ч2, гл 16 п.252 АПКР 6, ч1 прилож 2 АПКР 20 п 4.8 АПКР 6, ч3 гл.4	<p>Инструкции и данные для расчета массы и центровок, включая следующее:</p> <p>(a) система расчета (например, система индексов);</p> <p>(b) информацию и инструкции по заполнению документации по массе и балансу, включая ручную</p>	<p>6.MASS AND BALANCE МАССА И ЦЕНТРОВКА</p>		
54.					

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Имя Вопросы	OM-B Reference РПП-В Ссылки	Remarks Примечание	CNC/NA
55.		и компьютерную документацию; (с) предельные массы и центр тяжести для типов, вариантов или отдельных воздушных судов, используемых эксплуатантом; (d) сухая эксплуатационная масса и соответствующий центр тяжести или индекс.			
56.					
57.	АПКР 6,ч1 прилож 2 § 2 п.47,48 АПКР 20	7 LOADING ЗАГРУЗКА ВС			
58.	АПКР 6 ч 1 ГЛ § п.19	8 CONFIGURATION DEVIATION LIST ЛИСТ КОНФИГУРАЦИИ И ОТКЛОНЕНИЙ			
59.	АПКР 6 ч 1 ГЛ Прилож 13 Прилож 14 АПКР 6,ч1 прилож 2 § 2 п.50 АПКР 6 ч1.Прилож 14 АПКР 6 ч1.Прилож 13	CDL, если они предоставлены изготовителем, с учетом эксплуатируемых типов и вариантов воздушных судов, включая процедуры, которым необходимо следовать при отправке воздушного судна в соответствии с условиями его CDL			
60.	АПКР 6,ч1 прилож 21 Прилож 13 АПКР 6,ч1 гл.4 § 20 АПКР 6,ч1 гл.4 § 21 АПКР 6,ч1 гл.6 § 2 АПКР 6,ч1 гл.8 § 1 АПКР 6ч1 гл.11	9 MEL /ЛИСТ МИНИМАЛЬНЫХ ОТКЛОНЕНИЙ MEL для каждого эксплуатируемого типа или варианта воздушного судна и типа(ов)/района(ов) эксплуатации. MEL также включает условия отправки, связанные с полетами, требуемыми для конкретного утверждения (например, RNAV, RNP, RVSM, ETOPS). При распределении глав и номеров следует учитывать использование системы нумерации ATA			
		10 SURVIVAL AND EMERGENCY EQUIPMENT INCLUDING OXYGEN СПАСАТЕЛЬНОЕ И АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ВКЛЮЧАЯ КИСЛОРОД			
		10.1 Перечень аварийно-спасательного оборудования, которое необходимо иметь на маршрутах полета, и процедуры проверки работоспособности этого оборудования перед вылетом. Также должны быть включены инструкции относительно расположения, доступности и			

Издание 01
Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023
Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Исп. Вопросы	OM-B Reference РПП-В Ссылки	Remarks Примечание	C/N C/NA
		использования аварийно-спасательного оборудования и связанного с ним контрольного списка.			
61.	АПКР 6,ч1 гл.6 § 2 АПКР6 ч1.ПРИЛОЖ 10	First-aid kit – Aeroplanes Аптечки первой помощи			
62.	АПКР 6,ч1 гл.6 § 2	First-aid kit – Helicopters Аптечки первой помощи			
63.	АПКР 6,ч1 гл.6 § 2 АПКР 6,ч2 гл.17 § 2	Emergency medical kit – Aeroplanes Медицинские аптечки			
64.	АПКР 6,ч1 гл.6 § 2	First-aid oxygen – Aeroplanes Применение кислорода-Самолёт			
65.	АПКР 6 Ч1 ГЛ 6 §2	Crew protective breathing equipment – Aeroplanes Противодымные костюмы- Самолёт			
66.	АПКР 6 Ч1 ГЛ 6 §2	Hand fire extinguishers – Aeroplanes Огнетушители-Самолет			
67.		Hand fire extinguishers – Helicopters Огнетушители- Вертолет			
68.	АПКР 6 Ч1 ГЛ 6 §2	Crash axe and crowbar - Aeroplanes			
69.		Means for emergency evacuation – Aeroplanes Значение аварийной эвакуации			
70.	АПКР 6 Ч1 ГЛ 6 §2	Megaphones – Aeroplanes Мегафоны			
71.		Megaphones – Helicopters Мегафоны			
72.	АПКР6 ч1. ПРИЛОЖ 20	Emergency locator transmitter (ELT) – Aeroplanes Аварийные радиомаяки			
73.	АПКР6 ч3 §14.ГЛ 6	Emergency locator transmitter (ELT) – Helicopters Аварийные радиомаяки			
74.		Flight over water – Aeroplanes Полеты над водной поверхностью			
75.	АПКР6 ч1.§10ГЛ 6	Life-jackets – Helicopters Спасательные жилеты			
76.	АПКР 6,ч3 гл.4 § 10	Crew survival suits – Helicopters			

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation/Требования	Key/Вопросы	OM-B Reference/РПП-В. Ссылки	Remarks/Примечание	C/N/CNA
	АПКР 6,43 гл.4	<i>Life-rafts, survival ELTs and survival equipment on extended overwater flights – Helicopters/ Спасательные плоты, аварийные ELT и аварийно-спасательное оборудование для продолжительных полетов над водой - Вертолеты</i>			
77.		<i>Survival equipment - Aeroplanes</i>			
78.		<i>Survival equipment - Helicopters</i>			
79.	АПКР 6,43 гл.4 § 10	Дополнительные требования к вертолетам, выполняющим морские операции в морской акватории противника			
80.		Вертолеты, сертифицированные для эксплуатации на воде — прочее оборудование Все вертолеты при полетах над водой — посадка на воду			
81.	АПКР 6,42 гл.14 §18; АПКР 6,43 гл.4 § 20	10.2 Процедура определения количества необходимого и доступного кислорода. Следует учитывать профиль полета, количество пассажиров и возможную декомпрессию салона.			
82.		<i>Supplemental oxygen — pressurised aeroplanes</i>			
83.		<i>Supplemental oxygen — non-pressurised aeroplanes</i>			
84.		<i>Supplemental oxygen — non-pressurised helicopters</i>			
11. EMERGENCY EVACUATION PROCEDURES / ПРОЦЕДУРЫ АВАРИЙНОЙ ЭВАКУАЦИИ					
85.	АПКР 6 ч1 гл 4 §21	11.1 Инструктаж по подготовке к аварийной эвакуации, включая координацию экипажа и назначение аварийных выходов.			
86.	АПКР 6,ч1 прилож 2§2 п.51-54	11.2 Процедуры аварийной эвакуации. Описание обязанностей всех членов экипажа по быстрой эвакуации воздушного судна и обращению с пассажирами в случае вынужденной посадки или других чрезвычайных ситуаций.			

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
 Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation/Требования	Item/Вопросы	OM-B Reference/РПЦ-В/Ссылки	Remarks/Примечание	C/N/CNA
87.	АПКР 6, ч1 прилож 2§2 п.49 АМКР6 ч1, ПРИЛ 14	Описание систем самолета, соответствующих органов управления и индикации, а также инструкции по эксплуатации. При распределении глав и номеров следует учитывать использование системы нумерации АГА (МЕЛ)	12 AIRCRAFT SYSTEMS СИСТЕМЫ САМОЛЕТА		

Примечания

Compliant/Соответствует	Not Compliant/ Не соответствует	Inspector's name & signature / ФИО и подписи инспекторов	Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя отдела Органа ГА Familiarized with: Signature and full name of the head of the Department of the CAA
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской
Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС
Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

СТРАНИЦА ЗАРЕЗЕРВИРОВАНА

Приложение 3

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
 Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

DOCUMENT EVALUATION
 Оценка документации
OPERATIONS MANUAL
 Руководство по производству полетов
 Part C: Route/Role/Area and
 Aerodrome/Operating Site Instruction and Information Часть
 C: Инструкции и информация о маршруте/ районе и
 аэродроме/ месте эксплуатации

Название эксплуатанта	
Адрес	
Цель проверки	
Область проверки	

ИНСПЕКТОР	ДАТА

Издание 01
 Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023
 Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедуре сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

OPERATIONS MANUAL – Part C
Контрольная карта Руководство по производству полетов – Часть С

OM-C Reference/РПП-С Ссылки; NA = Not Applicable (неприменимо); C = Compliant(соответствует), NC = Not Compliant (не соответствует)
Инструкция утверждения РПП (далее ИУ РПП), Инструкция о порядке согласований ревизий производителя воздушного судна (ИСРПВС)

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-C Reference РПП-С Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
88.	АПКР 6 часть 2 Прилож 7 §3 глава 14 п195, 196 АПКР 6 ч 1 ПРИЛ 2	Эксплуатант/Оператор обеспечивает, чтобы весь персонал мог понимать язык, на котором написаны те части РПП, которые относятся к их обязанностям и ответственности.			
89.	АПКР 6 Гл17 §1 п259 Рук-во по выдаче СЭ Приложение 6 п.3	Содержание РПП представлено в форме, которая может быть использована без затруднений и с соблюдением принципов человеческого фактора. Для части РПП, касающейся маршрутов и аэродромов, материалы, подготовленные оператором, могут быть дополнены или заменены соответствующими материалами пилота/летчика, подготовленными специализированной компанией.			
ADMINISTRATION AND CONTROL OF OPERATIONS MANUAL/АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ РУКОВОДСТВА					
90.					
91.	АПКР 6 Гл14 §3 Приложения 7 АПКР 6 АПКР 6 ч 1 ПРИЛ 2 АПКР 6 Гл14 §3 Рук-во по выдаче СЭ гл 1 Рук-во по выдаче СЭ Приложение 6 пункт 2.3 АПКР 6 ч 1 ПРИЛ 2 Рук-во по выдаче СЭ Приложение 6	<i>Введение</i> Заявление о том, что руководство соответствует всем применимым нормативным актам, а также условиям и положениям действующего сертификата эксплуатанта/оператора. Заявление о том, что руководство содержит инструкции по эксплуатации, которые должны соблюдаться соответствующим персоналом. Пояснения и определения терминов и слов, необходимых для использования руководства. Система внесения поправок и пересмотра (а) Сведения о лице (лицах), ответственном (ответственных) за выпуск и включение поправок и пересмотров.			

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
 Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№ Regulation/Требования	Item Вопросы	OM-C Reference RII-C Ссылки	Remarks Примечание	C/N/C/A
	Запись поправок и изменений с датами вступления в силу.			
	Заявление о том, что рукописные поправки и изменения не допускаются, за исключением ситуаций, требующих немедленного внесения поправок или изменений в интересах безопасности.			
	Описание системы аннотирования страниц и дат их вступления в силу.			
	Перечень эффективных страниц.			
	Временные изменения.			
	Описание системы распространения руководств, поправок и пересмотра.			
ROUTE/AREA AND AERODROME/OPERATING SITE INSTRUCTIONS AND INFORMATION				
ИНСТРУКЦИИ И ИНФОРМАЦИЯ ПО МАРШРУТУ/РАЙОНУ И АЭРОДРОМУ/МЕСТУ ЭКСПЛУАТАЦИИ				
АПКР 14				
АПКР 6 Ч1 Приложение 2	Инструкции и информация, относящиеся к связи, навигации и аэродромам/эксплуатационным площадкам, включая минимальные уровни и высоты полета для каждого маршрута, по которому предстоит лететь, и эксплуатационные минимумы для каждого аэродрома/эксплуатационной площадки, которые планируются использовать, включая следующее:			
93.	АПКР 6 ч1 Приложение 2	(а) минимальный уровень/высота полета;		
94.	АПКР 6 ч1 Приложение 2 АПКР 6 ч1 Приложение 2§3	(b) эксплуатационные минимумы для аэродромов вылета, назначения и запасных аэродромов.		
95.	АПКР 6 ч1 Приложение 2 АПКР 6 ч2 Гл. 44, Гл 7	(с) средства связи и навигационные средства;		
96.	АПКР 6 ч1 Приложение 11 П.7§1-2	(d) данные о взлетно-посадочной полосе/районе конечного захода на посадку и взлета и средствах аэродрома/эксплуатационной площадки;		
97.	АПКР 6 ч4 Гл 4§23 П 120: §31	(e) процедуры захода на посадку, вылета, включая процедуры снижения шума;		
98.		(f) процедуры при сбоях связи;		

Издание 01
 Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023
 Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
 Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

Приложение 4

DOCUMENT EVALUATION/ Оценка документации
OPERATIONS MANUAL
 Руководство по производству полетов
Part/Часть D: TRAINING/ПОДГОТОВКА

Название эксплуатанта	
Адрес	
Цель проверки	
Область проверки	

ИНСПЕКТОР	ДАТА

Государственное агентство Гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
 Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

Контрольная карта Руководство по производству полетов – Часть D
OPERATIONS MANUAL – Part D

OM-D Reference/РПП-D Ссылки; NA = Not Applicable (неприменимо); C = Compliant(соответствует), NC = Not Compliant (не соответствует)
 Инструкции утверждения РПП (далее ИУ РПП), Инструкции о порядке согласований ревизий производителя воздушного судна (ИСРПВС)
 Типовые программы профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов КР (ТППТ
 АГ БП КР)

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-D Reference РПП-D Ссылки	Remarks Примечание	C/NC/NA
105.	ИПУ РПП	Эксплуатант/Оператор обеспечивает, чтобы весь персонал мог понимать язык, на котором написаны те части РПП, которые относятся к их обязанностям и ответственности.			
106.	ИПУ РПП	Содержание РПП представлено в форме, которая может быть использована без затруднений и с соблюдением принципов человеческого фактора.			
0 ADMINISTRATION AND CONTROL OF OPERATIONS MANUAL ADMINISTРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ РУКОВОДСТВА					
	ИПУ РПП	0.1 Введение			
107.		(а) Заявление о том, что руководство соответствует всем применимым нормативным актам, а также положениям и условиям применимого сертификата эксплуатанта/оператора.			
108.	ИПУ РПП	(b) заявление о том, что руководство содержит эксплуатационные инструкции, которые соблюдаются соответствующим персоналом.			
109.	ИПУ РПП	(с) перечень и краткое описание различных частей, их содержание, применимость и использование.			
110.	ИПУ РПП	(d) Пояснения и определения терминов и слов, необходимых для использования руководства.			
111.	ИПУ РПП	0.2 Система внесения поправок и пересмотра (а) Сведения о лице (лицах), ответственном за			

Государственное агентство Гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
 Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation/Требования	Text/Текст Вопросы	OM-D Reference/РПД-Д Ссылки	Remarks/Примечание	C/N/C/NA
112.	ИПУ РПП	Выпуск и внесение поправок и пересмотров. (b) запись поправок и изменений с указанием даты внесения и даты вступления в силу.			
113.	ИПУ РПП	(c) заявление о том, что рукописные поправки и изменения не допускаются, за исключением ситуаций, требующих немедленного внесения поправок или изменений в интересах безопасности.			
114.	ИПУ РПП	(d) Описание системы аннотирования страниц и дат их вступления в силу.			
115.	ИПУ РПП	(e) список эффективных(действующих) страниц.			
116.	ИПУ РПП	(f) аннотирование изменений (на страницах текста и, насколько это практически возможно, на графиках и диаграммах).			
117.	ИПУ РПП	(g) Временные изменения.			
118.	ИПУ РПП	(h) описание системы распространения руководств, поправок и пересмотра.			
119.	ИПУ РПП	Описание области применения	1. DESCRIPTION OF SCOPE ОПИСАНИЕ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ		
120.	ТППШ АП ВП КР §2	Обучение - программы и учебные планы	2. TRAINING SYLLABI & CHECKING PROGRAMMES /ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ И ПРОВЕРКИ 2.1. FLIGHT CREW/ ЧЛЕНЫ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА		
121.	ТППШ АП ВП КР §2	Предоставление обучения - Обучение персонала			
122.	ТППШ АП ВП КР §2	Проведение обучения - обязательные элементы			
123.	ИПУ РПП	Предоставление обучения - Использование тренажера (FSTD)			

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
 Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требовазизия	Ием Вопросы	OM-D, Reference RPL-D Ссылка	Remarks Примечание	C/N/C/NA
124.	ИПУ РПП	Курс подготовки КВС - Содержание	Command course Курс подготовки КВС		
125.	ИПУ РПП	Command course – Combined upgrading & conversion course for helicopter Командный курс - комбинированный курс модернизации и переоборудования вертолета			
126.	ТППШ АЛП ВП КР пр.27 раздел 2	Command course – CRM training Командный курс - обучение по CRM			
127.	ИПУ РПП	Знание маршрутов, районов и аэродромов	Route, area & aerodrome knowledge /Знание маршрутов, районов и аэродромов		
128.	ИПУ РПП	Знание маршрута, района и аэродрома - Маршрут и район			
129.	ИПУ РПП	Знание маршрута, района и аэродрома – Аэродром категории А			
130.	ИПУ РПП	Знание маршрута, района и аэродрома – Аэродром категории В			
131.	ИПУ РПП	Знание маршрута, района и аэродрома – Аэродром категории С			
132.	ИПУ РПП	Route, area & aerodrome knowledge – Recency Знание маршрута, района и аэродрома – Аэродром			
133.	ИПУ РПП	Route, area & aerodrome knowledge – Recency – Performance class B aeroplanes Знание маршрутов, районов и аэродромов - Самолеты класса В			
134.	ИПУ РПП	Знание маршрута, района и аэродрома - Увеличение угла крена			
135.	ИПУ РПП	Route, area & aerodrome knowledge – Steer approach Ступенчатый заход на посадку			
136.	ИПУ РПП	Знание маршрута, местности и аэродрома - посадка короткую полосу			

Издание 01
 Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023
 Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Изм Вопросы	ОМ-D Reference РПД-Д Ссылки	Remarks Примечание	C/N/CNA
137.	ТППД АЛ ВП КР программа 27 раздел: 2	CRM Training Человеческий фактор	CRM – Generalities / CRM-ОСНОВНОЕ		
138.	ТППД АЛ ВП КР программа 27 раздел: 2	CRM - Training environment			
139.	ТППД АЛ ВП КР программа 27 раздел: 2	Подготовка CRM с контрактной организацией			
140.	ТППД АЛ ВП КР программа 27 раздел: 2	Initial operator's CRM training Первичное обучение оператора CRM	Initial CRM/Первичная подготовка CRM		
141.	ТППД АЛ ВП КР программа 27 раздел: 2	Assessment of CRM skills Оценка навыков CRM	CRM assessment/ оценка CRM		
142.	Параграф 1 ТППД АЛ ВП КР приложение №27.	Оператор conversion training переподготовка в компании	Оператор conversion training/ Переподготовка и переобучение в компании эксплуатанта/оператора		
143.	ТППД АЛ ВП КР программа 2. Раздел: 1. Задача 2. 2/3	Оператор conversion training – ZFTT переподготовка в компании Программа нулевого летного времени ZFTT (Zero Flight Time Training)			
144.	ИПУ РПП	Operator conversion training – Flying duties			
145.	ИПУ РПП	Переподготовка членов экипажа- Наземная подготовка			
146.	ИПУ РПП	Переподготовка членов экипажа- (Аварийно-спасательное оборудование и подготовка)			
147.	ИПУ РПП	Operator conversion training – Flight training Переподготовка- летная подготовка			

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
 Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation / Требования	Иеш / Вопросы	ОМ-Д / Reference / РПД-Д / Ссылка	Remarks / Примечание	C/N/C/A
148.	ИПУ РПП Оратор conversion training -- LIFUS (Line Flying Under Supervision) Aeroplanes Переподготовка и переобучение LIFUS (выполнение рейсовых полетов под наблюдением) Самолеты	Подготовка и переподготовка курс эксплуатанта/оператора – Дисциплина и ответственность для операций, где не требуется кабинный экипаж			
149.	ИПУ РПП ИПУ РПП	Подготовка и переподготовка курс эксплуатанта/оператора – Инструктаж для пассажиров/демонстрации безопасности для полетов, когда борпроводники не требуются.			
150.	ИПУ РПП	Подготовка и переподготовка курс эксплуатанта/оператора –			
151.	ИПУ РПП	Подготовка и переподготовка курс эксплуатанта/оператора –			
152.	ИПУ РПП Программа 17. Раздел 2. Подготовка и допуск летного состава к полетам на модификациях ВС одного семейства (с разной длиной фюзеляжа).	Differences training & familiarisation training / Подготовка отличиям ВС по оборудованию и оснащению Отличия тренинга и ознакомительного тренинга			
153.	ИПУ РПП ТТПП АП ВП КР Часть II Программа I, Раздел 5: Тренажерная подготовка.	Recupent training and checking / Ежегодная подготовка и проверка Ежегодная периодическая подготовка программы периодической подготовки по авиационной метеорологии.			
154.	ИПУ РПП Авиационные правила КР "АПКР-6. Часть I. Коммерческий воздушный транспорт", § 11. Квалификационные проверки	Recupent training and checking – Validity Ежегодная подготовка и проверка Сроки действия			

Издание 01
Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023
Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
 Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation / Требования	Тема / Вопросы	ОМ-Д, Release РИП-Д Ссылки	Remarks / Примечание	C/N/CNA
155.	пилотов. ТПШП АП ВП КР Часть II Программа I, Раздел 5: Тренажерная подготовка. ИПУ РПП	Ежегодная подготовка и проверка Вертолёты Ежегодная подготовка и проверка – Использование тренажёра			
156.	ИПУ РПП Авиационные правила КР "АПКР-6. Часть I. Коммерческий воздушный транспорт", § 11. Квалификационные проверки пилотов. ТПШП АП ВП КР Часть II Программа I, Раздел 5: Тренажерная подготовка. ИПУ РПП	Resident training and checking – Ground training Периодическая переподготовка- Наземная подготовка			
157.	Авиационные правила КР "АПКР-6. Часть I. Коммерческий воздушный транспорт", § 11. Квалификационные проверки пилотов. ТПШП АП ВП КР Часть II Программа I, Раздел 5: Тренажерная подготовка. ИПУ РПП	Resident training and checking – Ground training – Personnel Периодическая переподготовка- Наземная подготовка- персонал			
158.	Авиационные правила КР "АПКР-6. Часть I. Коммерческий воздушный транспорт", § 11. Квалификационные проверки пилотов. ТПШП АП ВП КР Часть II Программа I, Раздел 5: Тренажерная подготовка. АПКР 3	Программа курса "Авиационная метеорология" предусматривает повторение основ авиационной метеорологии, метеорологического обеспечения			
159.					

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики

Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Имя Вопросы	ОУ-Д Reference РПП-Д Ссылки	Remarks Примечание	С/С/С/А
160.	АПКР 3	полетов, карт погоды, правил и средств наблюдения за погодой на земле и в полете. Программа теоретического курса периодической подготовки для сотрудников по обеспечению полетов / полетных диспетчеров.			
161.	АПКР 3	Процедура сезонной подготовки по авиационной метеорологии: - в РПП указать, кто проводит сезонную подготовку - наличие учебного материала (в РПП или отдельным документом)			
162.	ИПТУ РПП ч. А,В,С,Д Авиационные правила КР "АПКР-6. Часть. I. Коммерческий воздушный транспорт", § 11. Квалификационные проверки пилотов. ТППИ АП ВП КР Часть II Программа I, Раздел 5: Тренажерная подготовка.	Recurrent training and checking – Aircraft/FSTD training Периодическая переподготовка- Наземная подготовка- Самолет/Тренажер			
163.	ИПТУ РПП	Периодическая переподготовка- Наземная подготовка- Вертолеты/Тренажер			
164.	ИПТУ РПП	Ежегодная квалификационная проверка в рейсовых условиях			
165.	ИПТУ РПП	Ежегодная квалификационная проверка в рейсовых условиях. Вертолеты			
166.	ИПТУ РПП	Ежегодная квалификационная проверка Эксплуатанта/оператора			
167.	ИПТУ РПП	Ежегодная подготовка и проверка- Линейная проверка			

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедуре сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Цель Вопросы	QMED Reference РПП-Д Ссылки	Remarks Примечание	C/N/C/A
168.	ИПУ РПП ТППД АЛ БП КР Программа 24 Раздел 2 ТППД АЛ БП КР Программа 24 Раздел 2	Ежегодная подготовка и проверка- Аварийно-спасательное оборудование			
169.	ИПУ РПП	Resident training and checking – Flight crew incarcation training (except single pilot operations) Ежегодная подготовка и проверка- Недеспособность члена экипажа (кроме воздушных операций с одним пилотом)			
170.	ТППД АЛ БП КР программа 27 раздел 2.	Resident training and checking – CRM training Ежегодная подготовка и проверка- CRM подготовка			
171.	ТППД АЛ БП КР программа 27 раздел 2.	CRM – Combined training CRM наземная подготовка			
172.	ИПУ РПП ТППД АЛ БП КР Часть - II. Программа 4, Раздел 4: Подтверждение права выполнения полетов командиром ВС с правого пилотского сидения	Either seat qualification/ Проверка с обоих сидений Проверка пилотов, которые имеют допуск полетов с обоих сидений Pilot qualification to operate in either pilot's seat			
173.	ИПУ РПП ч. А,В,С,Д ТППД АЛ БП КР Часть - II. Программа 4, Раздел 4: Задача 7.	Pilot qualification to operate in either pilot's seat – Commander Проверка пилотов, которые имеют допуск полетов с обоих сидений- КВС			
174.	ИПУ РПП ТППД АЛ БП КР Часть - II. Программа 4, Раздел 1.	Проверка пилотов, которые имеют допуск полетов с обоих сидений КВС Вертолеты			

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
 Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Итем Вопросы	OM-D Reference РПД-Д Ссылки	Remarks Примечание	C/N/C/A
	Подготовка к полетам в качестве командира воздушного судна.				
175.	ИПУ РПП	Проверка пилотов, которые имеют допуск полетов с обок сидений- второй пилот			
176.	ИПУ РПП ч. А, В, С, D ТТПШ АП ВП КР Часть - II. Программа 8, Раздел 4: Подтверждение права выполнения полетов на самолётах различной модификации.	Полеты больше, чем на одном типе ВС	Operation on more than one type of aircraft/ Полеты больше, чем на одном типе ВС		
	ТТПШ АП ВП программа I раздел 6 АПКР – I. Выдача свидетельства авиационному персоналу 2.4.2.1 -2)	Commanders holding a CPL – Aeroplane	Commanders holding a CPL /КВС со свидетельством коммерческого пилота (CPL)		
177.	ТТПШ АП ВП КР программа I раздел 6 АПКР – I. Выдача свидетельства авиационному персоналу 2.4.2.1 -2)	Свидетельство пилота CPL-Самолеты			
178.	ТТПШ АП ВП КР программа I раздел 6 АПКР – I. Выдача свидетельства авиационному персоналу 2.4.2.1 -2)	Свидетельство пилота CPL-Вертолеты			

Издание 01
 Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023
 Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
 Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Цель Вопросы	OM-D Reference РПД-Д Ссылка	Remarks Примечание	C/C/C/N/A
179.	ИПУ РПП	Single pilot operations under IFR от ат night/Полеты одним пилотом по ППП или ночью	Полеты одним пилотом по ППП или ночью		
180.	ИПУ РПП	Эксплуатация самолета одним пилотом в условиях IFR или ночью - Самолет			
181.	ИПУ РПП	Эксплуатация самолета одним пилотом в условиях IFR или ночью - Самолет			
182.	ИПУ РПП	Эксплуатация одного пилота в условиях IFR или ночью - Вертолет в условиях IFR			
183.	ИПУ РПП	MEI Training/ Подготовка по минимальному перечню оборудования	Программа обучения МЕЛ		
184.	ТПП АП ВП КР программа 4 раздел 4	АСАС – подготовка	АСАС/САС Training/ Подготовка по БСЦС		
185.	ТПП АП ВП КР программа 4 раздел 4	АСАС – программа подготовки			
186.	ТПП АП ВП КР программа 12 раздел 2	РВН подготовка – основная	РВН Training/ Подготовка по характеристикам навигационных систем		
187.	ТПП АП ВП КР программа 12 раздел 2	Программа подготовки – Р-RNAV			
188.	ТПП АП ВП КР программа 12 раздел 2	Программа подготовки – RNP 4			
189.	ТПП АП ВП КР программа 12 раздел 2	Программа подготовки – RNP 10			
190.	ТПП АП ВП КР программа 12 раздел 2	Программа подготовки – RNP АРСН – начальная теоретическая подготовка			
191.	ТПП АП ВП КР программа 12 раздел 2	Программа подготовки – RNP АРСН – начальная практическая подготовки			
192.	ТПП АП ВП КР программа 12 раздел 2	Программа подготовки – RNP АР АРСН			

Издание 01
 Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023
 Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
 Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Item Вопрос	Oued Reference РИД-Д Ссылки	Remarks Примечание	C/N/C/A
193.	ТТШП АЛ ВП КР Программа 1,3 раздел 2	MNPIS Training/Подготовка по требованиям к минимальным навигационным характеристикам Программа подготовки – MNPIS			
194.	ТТШП АЛ ВП КР программа 1,3 раздел 2	RVSM Training/ Подготовка по сокращенным минимума вертикального сглонирования Программа подготовки – RVSM			
195.	ИПУ РПП	LVO подготовка и квалификация			
196.	ИПУ РПП ТТШП АЛ ВП КР Программа 1, раздел 5	LVO подготовка и квалификация – САТ II			
197.	ИПУ РПП ТТШП АЛ ВП КР Программа 1, раздел 5	LVO подготовка и квалификация – САТ III			
198.	ИПУ РПП ТТШП АЛ ВП КР Программа 1, раздел 5	LVO подготовка и квалификация – членов летного экипажа (FCM) без опыта полетов по САТ II/III – Наземная подготовка			
199.	ИПУ РПП ТТШП АЛ ВП КР Программа 1, раздел 5	Обучение и квалификация LVO – член летного экипажа с опытом САТ II/III – Наземная подготовка			
200.	ИПУ РПП ТТШП АЛ ВП КР Программа 1, раздел 5	Обучение и квалификация LVO – член летного экипажа с опытом САТ II/III – подготовка на тренажере			
201.	ИПУ РПП ТТШП АЛ ВП КР Программа 1, раздел 5	LVO training and qualifications – FCM with САТ II/III experience with orator – Simulator training Обучение и квалификация LVO – членам летного экипажа с опытом САТ II/III – Наземная подготовка			
202.	ИПУ РПП ТТШП АЛ ВП КР Программа 1, раздел 5	Обучение и квалификация LVO – членам летного экипажа с опытом САТ II/III – На тренажере			
203.	ИПУ РПП ТТШП АЛ ВП КР Программа 1, раздел 5	LVO training and qualifications – САТ I – Simulator training			

Издание 01
 Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023
 Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
 Инструкции по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Item Вопросы	OM-D Reference РПП-Д Ссылки	Remarks Примечание	C/N/C/NA
204.	ИПУ РПП ТПШ АД ВП КР Программа 1, раздел 5	LVO training and qualifications –CAT II – Simulator training			
205.	ИПУ РПП ТПШ АД ВП КР Программа 1, раздел 5	LVO training and qualifications –operations – Simulator training			
206.	ИПУ РПП ТПШ АД ВП КР Программа 1, раздел 5	LVO подготовка и квалификация полетов под наблюдением (LIFUS) – CAT II			
207.	ИПУ РПП ТПШ АД ВП КР Программа 1, раздел 5	LVO подготовка и квалификация – полетов под наблюдением LIFUS – CAT III			
Recurrent training & checking/Ежегодная подготовка и проверка					
208.	ИПУ РПП ТПШ АД ВП КР Программа 1, раздел 5	LVO ежегодная подготовка и проверка			
209.	ИПУ РПП ТПШ АД ВП КР Программа 1, раздел 5	LVO recurrent training and checking – EVS operations Ежегодная подготовка и проверка по LVO – EVS эксплуатационные полеты			
210.	ИПУ РПП ТПШ АД ВП КР Программа 1, раздел 5	LVO подготовка (полеты при низкой видимости)			
ETOPS Training/Подготовка по полетам с увеличенным временем ухода на запасной аэродром					
211.	ИПУ РПП	Учебная программа ETOPS/EDTO – Введение в ETOPS/EDTO			
212.	ИПУ РПП	ETOPS/EDTO программа подготовки- стандартные процедуры			
213.	ИПУ РПП	Программа обучения ETOPS/EDTO – внештатные процедуры			
ВЕРТОЛЕТНЫЕ/ПОДЪЕМНЫЕ ОПЕРАЦИИ/HELICOPTER HOIST OPERATIONS/(HNO)					
236		Вертолетные Подъемные Операции Experience			

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
 Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Item Вспомог.	O.M.D Reference РПЦ-Д Ссылки	Remarks Примечание	C/N/C/A
237		Вертолётные Подъёмные Операции – Производственная подготовка и опыт			
238		Вертолётные Подъёмные Операции			
239		ННО – подготовка и проверка			
240		ННО Operations – Training & checking program – Training ННО эксплуатация-Программа подготовки и проверки- Подготовка			
242		ННО Operations – Training & checking program – Checking ННО эксплуатация-Программа подготовки и проверки- проверка			
243		ННMS Operations – Operational training & experience ННMS Operations-Эксплуатационная подготовка и опыт			
244		ННMS Operations – недавний опыт			
245		ННMS Operations – подготовка и проверка			
246		ННО Operations – Training & checking program – Training ННО эксплуатационные процедуры Программа подготовки и проверки. Подготовка			
247		ННО Operations – Training & checking program – Checking ННО эксплуатационные процедуры Программа подготовки и проверки. Проверка			
2.2 CABIN CREW/КАБИНЫЙ ЭКИПАЖ					
Conduct of training & checking/Проведение подготовки и проверки					
214.	ТППШ АЛ ВП КР ЧАСТЬ IV	Учебный курс – Общие – Программа и учебный			

Издание 01
 Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023
 Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Изм. Вопросы	OM-D Reference RPP-D/Ссылки	Remarks Примечание	C/N/C/A
215.	ТПШП АП ВП КР ЧАСТЬ IV	Учебный курс – общий план			
216.	ТПШП АП ВП КР ЧАСТЬ IV	Учебный курс – Общее – Методы обучения			
217.	ТПШП АП ВП КР ЧАСТЬ IV	Учебный курс – Общее – Учебные устройства			
218.	ТПШП АП ВП КР ЧАСТЬ IV	Учебный курс – Общее – Проверка			
219.	ТПШП АП ВП КР ЧАСТЬ IV §9 ТПШП АП ВП КР программа 27 раздел: 2	СММ – General/Исч./Человеческий фактор(СММ) – Общие положения Человеческий фактор(СММ) – подготовка			
220.	ТПШП АП ВП КР программа 3 параграф 17 п.1.4 ТПШП АП ВП КР программа 1 раздел:1	Conversion & difference training/ Курс переподготовки и различия типа Курс Переподготовки-эксплуатанта/оператора и тип ВС. Общее			
221.	ТПШП АП ВП КР программа 3 параграф 17 п.1.4	Курс Переподготовки- тип ВС специальная программа			
222.	ТПШП АП ВП КР программа 1 раздел:	Курс Переподготовки- тип ВС специальная программа- Описание самолета			
223.	ТПШП АП ВП КР программа 3 параграф 17 п.1.4 ТПШП АП ВП КР программа 1 раздел:1 ТПШП АП ВП КР программа 3 параграф 17 п.1.4 ТПШП АП ВП КР программа 24 раздел: 2	Программа для конкретного типа самолета – Установлено оборудование для обеспечения безопасности и аварийно-спасательных работ, а также бортовые системы. Программа для конкретного типа самолета –двери и выходы Противопожарное оборудование			
224.		Программа для конкретного типа самолета – обучение эвакуации на слайде/трапе Программа для конкретного типа самолета - Эксплуатация оборудования, связанного с			

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
 Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по проквоздству полетов

№	Regulation Требования	Исп. Вопросы	OM-D Reference РИД-Ссылки	Remarks Примечание	C/N/C/NA
		недееспособностью пилота			
225.		Conversion course – Ореатор conversion programme Курс переподготовки-Программа эксплуатанта/оператора			
226.	ТПШП АП ВП КР Программа подготовки других членов летного экипажа ИПУ РПП	Переподготовка по конфигурации ВС			
227.	ТПШП АП ВП КР программа 24 раздел: 2	Conversion course – Ореатор conversion programme – Safety and emergency equipment Курс переподготовки – Программа переподготовки эксплуатанта /оператора – Аварийно-спасательное оборудование			
228.	ТПШП АП ВП КР программа 24 раздел: 2	Conversion course – Ореатор conversion programme – Normal and emergency procedures Программа переподготовки- Программа эксплуатанта/оператора. Стандартные и аварийные процедуры			
229.	ТПШП программа 24 раздел: 2	Conversion course – Ореатор conversion programme – Passenger handling and crowd control Курс переподготовки - Программа эксплуатанта/оператора. Обслуживание пассажиров и управление пассажирами во время аварийных процедур			
230.	ТПШП программа 24 раздел: 2	Conversion course – Ореатор conversion programme – Fire and smoke training Курс переподготовки. Программа эксплуатанта/оператора. Подготовка по тушению пожара и процедуры в задымленной кабине			
231.	ТПШП программа 24 раздел: 2	Conversion course – Ореатор conversion programme – Evacuation procedures Курс переподготовки. Программа эксплуатанта/оператора. Процедура эвакуации			
232.	ТПШП программа 24 раздел: 2	Conversion course – Ореатор conversion programme			

Издание 01
 Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023
 Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation Требования	Цели Выполн.	OM-D Reference PPL-D Ссылки	Remarks Примечание	С/С/С/А
		– Pilot In-carriation procedures Курс переподготовки. Программа эксплуатанта/оператора Недееспособность члена лётного экипажа			
233.	ИПУ РПП	Conversion course – Operator conversion programme – Crew resource management Курс переподготовки. Программа эксплуатанта/оператора. Человеческий фактор			
234.	ИПУ РПП ТТПП АП ВП КР Программа 17 раздел: 2	Difference training Подготовка по модификациям оборудования			
235.	ИПУ РПП	Conversion course/difference training – Previous training Подготовка по модификациям оборудования. Предвдущая подготовка			
236.	Программа 2. Раздел: 1 ТТПП АП ВП КР программа 4, раздел: 6 ИПУ РПП	Familiarisation Ознакомительный полет			
237.	ИПУ РПП ТТПП АП ВП КР Программа 2. Раздел: 1	Familiarisation – Familiarisation flights Ознакомительный полет			
238.	ИПУ РПП ТТПП АП ВП КР Программа 2. Раздел: 1	Familiarisation – Aircraft familiarisation visits Ознакомление с воздушным судном			
	ТТПП АП ВП КР ЧАСТЬ IV §8	Recurrent training & checking/Ежегодная подготовка и проверка			
		Recurrent & checking training – Frequency Ежегодная подготовка и проверка-. Частота проверок			
239.	ТТПП АП ВП КР программа 2 раздел:	Recurrent & checking training – Training Ежегодная подготовка и проверка- подготовка Recurrent & checking training – Training – Aircraft Ежегодная подготовка и проверка-подготовка на			

Издание 01
Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023
Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
 Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation / Требования	Item / Вопросы	O-M-D Reference / РПН-Д Ссылка	Remarks / Примечание	C/N/CNA
	ТППД АП ВП КР	ВС Resident & checking training – Training – Оператор Ежегодная подготовка и проверка-подготовка эксплуатанта/оператора Resident & checking training – Validity Ежегодная подготовка и проверка-сроки Resident & checking training – Annual resident training programme Ежегодная подготовка и проверка- Программа подготовки Resident & checking training – Triennial resident training programme Ежегодная подготовка и проверка- Трёхгодичная подготовка			
240.	ТППД АП ВП КР программа 2 разделг. 4	Resident & checking training – CRM Ежегодная подготовка и проверка- Человеческий фактор			
REFRESHER TRAINING					
241.	ТППД АП ВП КР	Refresher training – General Повышение квалификации- Основное			
242.	ТППД АП ВП КР	Refresher training – Programme Повышение квалификации. Программа			
243.	ТППД АП ВП КР	Refresher training - Programme			
SCSM training / Подготовка Старшего члена кабинного экипажа					
244.	ТППД АП ВП КР	Подготовка Старшего бортировальника- Общее			
245.	ТППД АП ВП КР	Подготовка Старшего бортировальника- Программа подготовки			
246.	ТППД АП ВП КР	SCSM training – CRM			

Издание 01
 Ревизия 00

Дата издания : 01.08.2023
 Дата ревизии:

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
 Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation/Требования	Item Коллосы	OMD Reference РПД-Д Ссылки	Remarks Примечание	C/N/CNA
247.	ТППД АП ВП КР Программы обучения и проверки и сопутствующая документация				
248.	ТППД АП ВП КР АПКР 6 ч.1 Подготовка по перечню минимального оборудования	МЭЛ Training/ Подготовка по перечню минимального оборудования			
		2.3 Dangerous goods, security training and fatigue management training for operations personnel/ Опасные грузы, обучение по авиационной безопасности и обучение по утомляемости для эксплуатационного персонала			
249.	АПКР 18 ТППД АП ВП КР Опасные грузы – Общие положения				
250.	ТППД АП ВП КР Программа 26 Раздел 2 Опасные грузы – Общие положения – Срок действия			Срок действия обучения ДГ составляет 24 месяца.	
251.	ТППД АП ВП КР Программа 26 Раздел 2 Опасные грузы – Общие положения -Тестирование				
252.	ТППД АП ВП КР Программа 26 Раздел 2 Опасные грузы – Операторы не перевозящие ОГ – летный экипаж				
253.	ТППД АП ВП КР Программа 26 Раздел 2 Опасные грузы – Операторы не перевозящие ОГ – кабинный экипаж				
254.	ТППД АП ВП КР Опасные грузы – Операторы не перевозящие ОГ – другие члены экипажа				
255.	ТППД АП ВП КР Опасные грузы – Операторы не перевозящие ОГ – бортоператоры/ специалисты по загрузке				
256.	ТППД АП ВП КР Опасные грузы – Операторы не перевозящие ОГ – полетный диспетчер				
257.	ТППД АП ВП КР Опасные грузы – Операторы перевозящие ОГ				
258.	ТППД АП ВП КР Программа 26 Раздел 2 Опасные грузы – Операторы перевозящие ОГ – летный экипаж				
259.	ТППД АП ВП КР Программа 26 Раздел 2 Опасные грузы – Операторы перевозящие ОГ – кабинный экипаж				
260.	ТППД АП ВП КР Опасные грузы – Операторы перевозящие ОГ – другие члены экипажа				

Государственное агентство Гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
 Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation / Требования	Item / Вспомогательный текст	OM-D Reference / ВПД-Ссылка	Remarks / Примечание	C/N/C/A
261.	ТПШП АП ВП КР	Опасные грузы – Операторы перевозящие OГ – бортоператоры/специалисты по загрузке			
262.	АПКР 18	Опасные грузы – Операторы перевозящие OГ – полетный диспетчер			
263.	АПКР 17	Flight crew / Technical crew – Security training		Согласно АПКР 17 и программы подготовки	
264.	АПКР 6 ч. 1	Члены экипажа - начальная и повторная подготовка по управлению утомляемостью применимо к операциям коммерческая эксплуатация (CAT)			
265.	ТПШП АП ВП КР	Персонал, ответственный за подготовку и ведение списков экипажей, и управленческий персонал - начальная и периодическая подготовка по управлению утомляемостью			
266.	ICAО Doc 7192	Наземный и эксплуатационный персонал			
267.	ICAО Doc 7192	Подготовка персонала по лётной эксплуатации / сотрудников по обеспечению полетов – теоретическая подготовка			
268.	ТПШП АП ВП КР	Подготовка по минимальному перечню оборудования			
269.	ТПШП АП ВП КР	ETOPS training programme – Dispatchers ETOPS программа подготовки- Диспетчера			

Государственное агентство Гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
 Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

№	Regulation / Требования	Цель / Вопросы	ОМ-Д Reference / РИП-Д Ссылки	Remarks / Примечание	C/C/N/A
3. PROCEDURES / ПРОЦЕДУРЫ					
270.	ТППП АП ВП КР	3.1 Процедуры обучения и проверка			
271.	ТППП АП ВП КР	3.2 Процедуры, которые применяются в случае, если персонал не достигает или не поддерживает требуемые стандарты подготовки.			
272.	ТППП АП ВП КР	3.3 Процедуры, гарантирующие, что внештатные или аварийные ситуации, требующие применения части или всех внештатных, или аварийных процедур, и имитация приборных метеорологических условий (МС) искусственными средствами не имитируются во время коммерческих авиалетов.			
273.	ТППП АП ВП КР	Имитация нестандартных ситуаций в полете Имитация внештатных ситуаций в полете			
DESCRIPTION OF DOCUMENTATION TO BE STORED & STORAGE PERIODS. ОПИСАНИЕ ХРАНИМОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ И СРОКА ХРАНЕНИЯ					
274.	ТППП АП ВП КР	Порядок хранения записей, документации – Общие положения			
275.	ТППП АП ВП КР	Ведение учета и хранение записей по подготовке персонала			
276.	ТППП АП ВП КР	Ведение учета и хранение записей по подготовке персонала по опасным грузам			

Примечания

--

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
 Инструкция по процедурам сертификации и надзора за деятельностью эксплуатантов ВС Кыргызской Республики в части касающейся утверждения Руководства по производству полетов

Compliant/Соответствует	Not Compliant/ Не соответствует	Inspector's name & signature / ФИО и подпись инспекторов	Familiarized with: Signature and full name of the head of the Department of the CAА Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя отдела Органа ГА
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		