

## СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

к проекту приказа Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики «О внесении изменений в Авиационные правила Кыргызской Республики «АПКР 17. Авиационная безопасность», утвержденные приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 24 ноября 2022 года №787

Действующая редакция Глава 1. Определения	Предполагаемая редакция Глава 1. Определения
<p>2) акты незаконного вмешательства - это акты или попытки совершения актов, создающие угрозу безопасности гражданской авиации и воздушного транспорта включая, в том числе следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- незаконный захват воздушных судов;</li><li>- уничтожение воздушного судна, находящегося в эксплуатации;</li><li>- захват заложников на борту воздушных судов или на аэродромах;</li><li>- насильственное проникновение на борт воздушного судна, в аэропорт или в расположение аэронавигационного средства или службы;</li><li>- помещение на борту воздушного судна или в аэропорту оружия, опасного устройства или материала, предназначенных для преступных целей;</li><li>- использование находящегося в эксплуатации воздушного судна с целью причинения смерти, тяжелых телесных повреждений или серьезного ущерба имуществу или окружающей среде;</li><li>- сообщение ложной информации, ставящей под угрозу безопасность воздушного судна в полете и на земле, пассажиров, членов экипажа, наземного персонала или общественности, в аэропорту или в расположении</li></ul>	<p>2) акты незаконного вмешательства - это акты или попытки совершения актов, создающие угрозу безопасности гражданской авиации и воздушного транспорта включая, в том числе следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- незаконный захват воздушных судов;</li><li>- уничтожение/<b>разрушение</b> воздушного судна, находящегося в эксплуатации;</li><li>- захват заложников на борту воздушных судов или на аэродромах;</li><li>- насильственное проникновение на борт воздушного судна, в аэропорт или в расположение аэронавигационного средства или службы;</li><li>- помещение на борту воздушного судна или в аэропорту оружия, опасного устройства или материала, предназначенных для преступных целей;</li><li>- использование находящегося в эксплуатации воздушного судна с целью причинения смерти, тяжелых телесных повреждений или серьезного ущерба имуществу или окружающей среде;</li><li>- сообщение ложной информации, ставящей под угрозу безопасность воздушного судна в полете и на земле, пассажиров, членов экипажа, наземного персонала или общественности, в аэропорту или в расположении средства или службы</li></ul>

<p>средства или службы гражданской авиации;</p>	<p>гражданской авиации;</p> <p><b>87) возможности человека - способности человека и пределы его возможностей, влияющие на безопасность полетов, авиационную безопасность и эффективность авиационной деятельности;</b></p> <p><b>88) непредсказуемость - осуществление мер контроля в целях безопасности путем применения их с нерегулярной периодичностью, в разных местах и/или с использованием разнообразных средств в соответствии с установленными рамками, чтобы повысить их сдерживающий эффект и эффективность;</b></p> <p><b>89) полет воздушного судна авиации общего назначения - полет воздушного судна, кроме коммерческой воздушной перевозки или полета, связанного с выполнением авиационных спецработ;</b></p> <p><b>90) сертификация - проводимые соответствующим полномочным органом по авиационной безопасности или от его имени официальные оценка и подтверждение наличия у лица требуемой квалификации для выполнения порученных функций на приемлемом уровне, определенном соответствующим полномочным органом;</b></p> <p><b>91) трансферный груз и почта – груз и почта, отправляемые на воздушном судне, отличном от того, на котором они прибыли.</b></p>
<p>7. В рамках сотрудничества <b>Кыргызская Республика</b> предоставляет на запрос другого государства информацию относительно требований, установленных настоящими Правилами.</p>	<p>7. В рамках сотрудничества <b>орган гражданской авиации является ответственным лицом за предоставление в письменной форме</b> на запрос другого государства информации относительно требований, установленных настоящими Правилами, <b>программы подготовки персонала и программы</b></p>

	<p><b>контроля качества обеспечения авиационной безопасности, утверждаемыми органом гражданской авиации.</b></p>
<p>8. Кабинет Министров Кыргызской Республики обеспечивает в пределах практических возможностей удовлетворение просьб других государств, касающихся принятия дополнительных мер авиационной безопасности в отношении конкретного(ых) рейса(ов) эксплуатантов таких других государств. Предложения других государств о принятии специальных мер авиационной безопасности относительно рейсов, выполняемых эксплуатантами этих государств в/из Кыргызской Республики, направляются на рассмотрение в адрес органа гражданской авиации и, в случае положительного решения данного вопроса, осуществляются за счет средств государства-заказчика. Кыргызская Республика.</p>	<p>8. Кабинет Министров Кыргызской Республики обеспечивает в пределах практических возможностей удовлетворение просьб других государств, касающихся принятия дополнительных мер авиационной безопасности в отношении конкретного(ых) рейса(ов) эксплуатантов таких других государств. Предложения других государств о принятии специальных мер авиационной безопасности относительно рейсов, выполняемых эксплуатантами этих государств в/из Кыргызской Республики, направляются на рассмотрение в адрес органа гражданской авиации и, в случае положительного решения данного вопроса, осуществляются за счет средств государства-заказчика. <b>Кыргызская Республика, запрашивающая принятие дополнительных мер безопасности в отношении конкретного(ых) рейса(ов), обеспечивает проведение соответствующих консультаций и рассматривает возможность принятия другим государством альтернативных мер, эквивалентных запрошенным.</b></p>
<p>12. В случае получения информации о наличии угрозы для авиационной безопасности другого государства, Кабинет Министров Кыргызской Республики предупреждает об этом соответствующий полномочный орган этого государства.</p>	<p>12. В случае получения информации о наличии угрозы для авиационной безопасности другого государства, Кабинет Министров Кыргызской Республики <b>через орган иностранных дел или орган гражданской авиации</b> предупреждает об этом соответствующий полномочный орган этого государства.</p>
	<p>15-1. Кыргызская Республика применяет стандарты и стремится применять рекомендуемую практику Приложения 17 в отношении полетов, как международной гражданской авиации, так и в отношении внутренних полетов на основе оценки риска безопасности.</p>

	<p>15-2. Орган гражданской авиации, по мере целесообразности и с учетом своего суверенитета предоставляет по просьбе другого государства информацию о результатах проверки, проведенной ИКАО, и о корректирующих действиях проверяемого государства.</p> <p>15-3. Орган гражданской авиации рассматривает возможность заключения соглашений о сотрудничестве для повышения устойчивости системы авиационной безопасности путем недопущения излишнего дублирования мер контроля в целях безопасности. Такое соглашение основывается на проверке эквивалентности результатов мер безопасности, обеспечиваемых за счет применения эффективных мер контроля в целях безопасности в пункте отправления.</p> <p style="text-align: center;"><b>§ 4. Инновации, исследования и разработки</b></p> <p>15-4. Орган гражданской авиации, организации гражданской авиации поощряют исследования и разработку новых видов оборудования, процессов и процедур для обеспечения безопасности, которые будут способствовать в большей мере достижению целей безопасности гражданской авиации, и сотрудничают с другими государствами и организациями в этой области.</p> <p>15-5. Организации гражданской авиации обеспечивают учет аспектов человеческого фактора при разработке нового оборудования для обеспечения безопасности.</p>
<p>20. В компетенцию органа гражданской авиации входит:</p> <p>1) разработка, внесение изменений, осуществление и обеспечение выполнения государственными органами и организациями гражданской авиации требований настоящих Правил;</p>	<p>20. В компетенцию органа гражданской авиации входит:</p> <p>1) разработка, внесение изменений, осуществление и обеспечение выполнения государственными органами и организациями гражданской авиации требований настоящих Правил. <b>Информация о назначенном структурном</b></p>

	<p><b>подразделении органа гражданской авиации, ответственного за авиационную безопасность сообщается в ИКАО;</b></p>
<p>10) предоставление эксплуатантам аэропортов и воздушных судов, осуществляющим полеты на территории Кыргызской Республики, и другим заинтересованным органам или организациям соответствующих требований по авиационной безопасности и/или надлежащей информации или указаний, необходимых им для осуществления требований данных Правил;</p>	<p>10) предоставление эксплуатантам аэропортов и воздушных судов, осуществляющим полеты на территории Кыргызской Республики, и другим заинтересованным органам или организациям соответствующих требований по авиационной безопасности и/или надлежащей информации или указаний, необходимых им для осуществления требований данных Правил <b>для оказания им помощи в проведении связанной с их операциями эффективной оценки рисков в области авиационной безопасности;</b></p>
	<p>19) установление политики в области подготовки национальных инспекторов органа гражданской авиации, обеспечивающих государственное регулирование и надзор в области авиационной безопасности.</p>
<p>25. В обязанности руководителей аэропортов (аэродромов, вертодромов) в области авиационной безопасности входит:</p> <p>7) осуществление постоянной оценки уязвимых мест, угрозы и риска авиационной безопасности в аэропорту (аэродроме, вертодроме), и внесение необходимых поправок и дополнений в свою программу авиационной безопасности, а также внесение в орган гражданской авиации предложений по внесению любых необходимых поправок и дополнений в настоящие Правила и нормативные правовые акты в сфере обеспечения авиационной безопасности;</p> <p>10) немедленное информирование органа гражданской авиации и других соответствующих полномочных органов, отвечающих за исполнение требований</p>	<p>25. В обязанности руководителей аэропортов (аэродромов, вертодромов) в области авиационной безопасности входит:</p> <p>7) осуществление постоянной оценки уязвимых мест, угрозы и риска авиационной безопасности в аэропорту (аэродроме, вертодроме), и внесение необходимых поправок и дополнений в свою программу авиационной безопасности, а также внесение в орган гражданской авиации предложений по внесению любых необходимых поправок и дополнений в настоящие Правила и нормативные правовые акты в сфере обеспечения авиационной безопасности. <b>Результаты таких оценок уязвимых мест используются для проведения оценок риска, совершенствования норм, правил и процедур авиационной безопасности, координации между соответствующими министерствами, ведомствами, включая</b></p>

<p>настоящих Правил об актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.</p>	<p><b>правоохранительные и разведывательные органы, и другими организациями;</b>  10) немедленное информирование органа гражданской авиации и других соответствующих полномочных органов, отвечающих за исполнение требований настоящих Правил об актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации <b>(образец уведомления представлен в приложении 2);</b>  <b>18) для достижения целей безопасности гражданской авиации там, где это необходимо, и в той мере, в какой это практически возможно с эксплуатационной, технической и финансовой точек зрения, использование технических средств обеспечения безопасности.</b></p>
<p>35. Эксплуатант воздушных судов решает как минимум, следующие аспекты, связанные с обеспечением безопасности:  11) представление уведомлений об инцидентах;</p>	<p>35. Эксплуатант воздушных судов решает как минимум, следующие аспекты, связанные с обеспечением безопасности:  11) представление уведомлений об инцидентах <b>органу гражданской авиации согласно приложению 2;</b></p>
<p>39. Программа авиационной безопасности эксплуатанта, в том числе иностранного эксплуатанта воздушного судна включает процедуры, обеспечивающие защиту пассажиров, экипажа, наземного персонала, воздушного судна и служб от актов незаконного вмешательства. Программа авиационной безопасности эксплуатанта воздушного судна, зарегистрированного в Кыргызской Республике, разрабатывается в соответствии инструкцией, утверждаемой органом гражданской авиации и с учетом Руководства по авиационной безопасности DOC 8973 ИКАО, и включает, как минимум:</p>	<p>39. Программа авиационной безопасности эксплуатанта, в том числе иностранного эксплуатанта воздушного судна включает процедуры, обеспечивающие защиту пассажиров, экипажа, наземного персонала, воздушного судна и служб от актов незаконного вмешательства. Программа авиационной безопасности эксплуатанта воздушного судна, зарегистрированного в Кыргызской Республике, разрабатывается в соответствии <b>с настоящими Правилами</b>, инструкцией, утверждаемой органом гражданской авиации и с учетом Руководства по авиационной безопасности DOC 8973 ИКАО, и включает, как минимум:</p>
<p>43. Эксплуатант воздушного судна осуществляет оценку уязвимых мест, угрозы и риска авиационной безопасности, в том числе в аэропортах, в которых</p>	<p>43. Эксплуатант воздушного судна осуществляет оценку уязвимых мест, угрозы и риска авиационной безопасности, в том числе в аэропортах, в которых осуществляет полеты и вносит</p>

<p>осуществляет полеты и вносит необходимые поправки и дополнения в свою программу авиационной безопасности, а также при необходимости вносит в орган гражданской авиации предложения по внесению любых необходимых поправок и дополнений в настоящие Правила.</p>	<p>необходимые поправки и дополнения в свою программу авиационной безопасности, а также при необходимости вносит в орган гражданской авиации предложения по внесению любых необходимых поправок и дополнений в настоящие Правила. <b>Результаты таких оценок уязвимых мест используются для проведения оценок риска, совершенствования норм, правил и процедур авиационной безопасности, координации между соответствующими министерствами, ведомствами, включая правоохранительные и разведывательные органы, и другими организациями.</b></p>
	<p>43-1. Эксплуатанты, выполняющие перевозки в/из Кыргызской Республики и участвующие в соглашениях о совместном использовании кодов или иных формах сотрудничества с другими эксплуатантами, уведомляют орган гражданской авиации о характере этих договоренностей, включая названия других эксплуатантов.</p>
<p>55. Полномочия аэропортового комитета включают: 2) осуществление надзора за реализацией программы авиационной безопасности аэропорта, в том числе за выполнением мероприятий, которые проводятся руководством авиационных субъектов;</p>	<p>55. Полномочия аэропортового комитета включают: 2) осуществление надзора <b>(мероприятия по контролю качества)</b> за реализацией программы авиационной безопасности аэропорта, в том числе за выполнением мероприятий, которые проводятся руководством авиационных субъектов;</p>
<p>60. Орган исполнительной власти по вопросам национальной безопасности Кыргызской Республики (далее органы национальной безопасности) обеспечивает: - оценку угрозы и распространения информации, проведение специальных мероприятий по идентификации взрывных устройств и их уничтожению; - проверку и при необходимости ликвидацию устройств, вызывающих подозрение или других</p>	<p>60. Орган исполнительной власти по вопросам национальной безопасности Кыргызской Республики (далее органы национальной безопасности) обеспечивает: - оценку угрозы и распространения информации, проведение специальных мероприятий по идентификации взрывных устройств и их уничтожению; - проверку и при необходимости ликвидацию <b>(обезвреживание)</b> устройств, вызывающих подозрение или</p>

<p>потенциальных источников опасности на объектах гражданской авиации;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществление мероприятий и спецопераций по выявлению, предупреждению и пресечению актов незаконного вмешательства на воздушном транспорте;</li> <li>- использование специальных вооруженных подразделений при предотвращении и ликвидации актов незаконного вмешательства в деятельность объектов гражданской авиации Кыргызской Республики.</li> </ul>	<p>других потенциальных источников опасности на объектах гражданской авиации;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществление мероприятий и спецопераций по выявлению, предупреждению и пресечению актов незаконного вмешательства на воздушном транспорте;</li> <li>- использование специальных вооруженных подразделений при предотвращении и ликвидации актов незаконного вмешательства в деятельность объектов гражданской авиации Кыргызской Республики;</li> <li>- <b>проведение на постоянной основе анализа уровня и характера угрозы для гражданской авиации в пределах своей территории и в воздушном пространстве над ней.</b></li> </ul>
<p>69. Кыргызская Республика вводит меры авиационной безопасности для предотвращения проноса, каким-либо образом на борт воздушного судна, занятого в гражданской авиации, оружия, взрывчатых веществ или других опасных устройств, предметов или веществ, которые могут использоваться для совершения акта незаконного вмешательства и перевозка или ношение которых не санкционированы. При этом соответствующий уровень авиационной безопасности обеспечивается государственными органами и организациями соблюдением следующих требований:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ни одно воздушное судно на территории Кыргызской Республики не вылетает при отсутствии документов, дающих право на проведение коммерческой деятельности в сфере гражданской авиации;</li> <li>2) ни одно лицо или транспортное средство не заходит или не заезжает в контролируемую, стерильную зоны и</li> </ol>	<p>69. Кыргызская Республика вводит меры авиационной безопасности для предотвращения проноса, каким-либо образом на борт воздушного судна, занятого в гражданской авиации, оружия, взрывчатых веществ или других опасных устройств, предметов или веществ, которые могут использоваться для совершения акта незаконного вмешательства и перевозка или ношение которых не санкционированы. При этом соответствующий уровень авиационной безопасности обеспечивается государственными органами и организациями соблюдением следующих требований:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ни одно воздушное судно на территории Кыргызской Республики не вылетает при отсутствии документов, дающих право на проведение коммерческой деятельности в сфере гражданской авиации;</li> <li>2) ни одно лицо или транспортное средство, <b>включая лицо, не являющееся пассажиром, пассажир, член экипажа, а также все переносимые/перевозимые ими предметы,</b> не заходит или</li> </ol>



<p>охраняемую зону ограниченного доступа без пропуска и прохода</p>	<p>не заезжает в контролируемую, стерильную зоны и охраняемую зону ограниченного доступа без пропуска и прохода</p>
<p>80. Ответственность за доступ и досмотр лиц и в контролируемую, стерильные зоны и охраняемые зоны ограниченного доступа несет служба (лица), ответственная за обеспечение авиационной безопасности.</p>	<p>80. Ответственность за доступ и досмотр лиц и <b>транспортных средств</b> в контролируемую, стерильные зоны и охраняемые зоны ограниченного доступа несет служба (лица), ответственная за обеспечение авиационной безопасности.</p>
<p>84. На каждом объекте гражданской авиации все пропуска выдаются, подразделением (лицом), ответственным за обеспечение авиационной безопасности, которое разрабатывает, вводит и осуществляет строгие меры контроля и учета выдачи пропусков, предусматривающее использование автоматизированной базы данных для эффективного управления системой контроля доступа и обеспечения принятия, оперативных мер при утере, краже или аннулировании пропусков.</p>	<p>84. На каждом объекте гражданской авиации все пропуска выдаются, подразделением (лицом), ответственным за обеспечение авиационной безопасности, которое разрабатывает, вводит и осуществляет строгие меры контроля и учета выдачи пропусков, предусматривающее использование автоматизированной базы данных для эффективного управления системой контроля доступа и обеспечения принятия, оперативных мер при утере, краже или аннулировании пропусков. <b>Осуществляется периодическое обновление средств защиты и/или образца аэропортовых индивидуальных пропусков, а также пропусков для транспортных средств, которое подробно описывается в программе авиационной безопасности организации гражданской авиации.</b></p>
<p>88. Члены экипажа воздушных судов допускаются в контролируемую зоны, охраняемые зоны ограниченного доступа и на борт воздушного судна на основании удостоверения члена экипажа при условии, что они включены в задание на полет/эксплуатационный план полета эксплуатанта воздушного транспорта.</p>	<p>88. Члены экипажа воздушных судов допускаются в контролируемую зоны, охраняемые зоны ограниченного доступа и на борт воздушного судна на основании удостоверения члена экипажа при условии, что они включены в задание на полет/эксплуатационный план полета эксплуатанта воздушного транспорта <b>или генеральной декларации.</b> <b>Примечание: удостоверяющие личность документы, выдаваемые членам экипажа воздушного судна, предоставляют согласованную и надежную международную основу для признания и проверки документации на предмет</b></p>

	санкционированного доступа в контролируемую зону и охраняемые зоны ограниченного доступа путем соответствия техническим требованиям, предусмотренным в документе <i>"Машиносчитываемые проездные документы"</i> (Дос 9303).
	109-1. Лица, помимо пассажиров, вместе с переносимыми предметами, а также транспортные средства вместе с перевозимыми предметами подвергаются досмотру перед входом/въездом в контролируемые зоны, охраняемые зоны ограниченного доступа.
	112-1. Обеспечивается применение в аэропортах и на борту воздушных судов мер, способствующих выявлению и пресечению подозрительной деятельности, которая может представлять угрозу для гражданской авиации.
113. Обеспечивается введение мер контроля в целях безопасности для предотвращения актов незаконного вмешательства в отношении воздушных судов, не находящихся в охраняемых зонах.	113. Обеспечивается введение мер контроля в целях безопасности для предотвращения актов незаконного вмешательства в отношении воздушных судов, не находящихся в охраняемых зонах <b>ограниченного доступа</b> .
	113-1. Руководитель эксплуатанта воздушного судна, на основании результатов оценки риска обеспечивает введение надлежащих мер безопасности на земле или эксплуатационных процедур, снижающих вероятность нападений на воздушные суда с использованием переносных зенитно-ракетных комплексов (ПЗРК) и другого оружия, представляющего аналогичную угрозу воздушным судам в аэропорту или в непосредственной близости от него.
	125-1. Эксплуатант воздушного судна обеспечивает разработку мер и процедур для проведения обыска воздушного судна, которому угрожает конкретная опасность. Такие меры и процедуры включают по меньшей мере любые процедуры

	<p>обыска в отношении воздушного судна, а также пассажиров, экипажа, груза, перевозимого в грузовом отсеке багажа, бортипитания или других доставляемых на борт воздушного судна предметов, в том числе контрольные перечни процедур поиска взрывного устройства.</p>
<p>126. Орган обслуживания воздушного движения Кыргызской Республики разрабатывает и выполняет программу авиационной безопасности предприятия, согласованную с органом гражданской авиации. Программа авиационной безопасности органа обслуживания воздушного движения разрабатывается в соответствии, инструкцией, утверждаемой органом гражданской авиации.</p>	<p>126. Орган обслуживания воздушного движения Кыргызской Республики разрабатывает и выполняет программу авиационной безопасности предприятия, согласованную с органом гражданской авиации. Программа авиационной безопасности органа обслуживания воздушного движения разрабатывается в соответствии с <b>настоящими Правилами</b>, инструкцией, утверждаемой органом гражданской авиации.</p>
<p>132. Все пассажиры и принадлежащая им ручная кладь проходят досмотр до получения разрешения подняться на борт воздушного судна или пройти в стерильную зону.</p>	<p>132. Все пассажиры и принадлежащая им ручная кладь проходят досмотр до получения разрешения подняться на борт воздушного судна или пройти в стерильную зону. <b>Досмотр пассажиров, принадлежащей им ручной клади, а также лиц, не являющихся пассажирами и их вещей, осуществляется службой авиационной безопасности аэропорта.</b></p>
<p>135. Целостность стерильных зон обеспечивается на основе использования запирающих устройств или других средств контроля за всеми потенциальными точками доступа в эту зону. Перед использованием стерильной зоны служба авиационной безопасности аэропорта проводит ее тщательную проверку.</p>	<p>135. Целостность стерильных зон обеспечивается на основе использования запирающих устройств или других средств контроля за всеми потенциальными точками доступа в эту зону. Перед использованием стерильной зоны, <b>включая такие зоны, как телескопический трап, транспортные средства, которые используются прилетевшими пассажирами</b>, служба авиационной безопасности аэропорта проводит ее тщательную проверку.</p>
<p>143. Вылетающие пассажиры, в том числе транзитные и трансферные пассажиры, а также пассажиры тех рейсов, которые прибыли и используют аэропорт в качестве</p>	<p>143. Вылетающие пассажиры, в том числе транзитные и трансферные пассажиры, а также пассажиры тех рейсов, которые прибыли и используют аэропорт в качестве запасного</p>

<p>запасного аэродрома, перед посадкой на борт воздушного судна проходят досмотр и защищены от смешивания с прибывшими пассажирами, и иными лицами.</p>	<p>аэродрома, перед посадкой на борт воздушного судна <b>или перед входом в стерильную зону</b> проходят досмотр и защищены от смешивания с прибывшими пассажирами, и иными лицами.</p>
<p>147. Все «штампы досмотра» подлежат строжайшему специальному учету и имеют нумерацию, а их выдача осуществляется под роспись, без права передачи. Индивидуальные «штампы досмотра», не находящиеся в работе дежурной смены, хранятся в опечатанном виде в местах, исключающих их бесконтрольное использование.</p>	<p>147. Все «штампы досмотра» <b>службы авиационной безопасности аэропорта, ответственной за проведение досмотра пассажиров, ручной клади, включая транзитных пассажиров</b>, подлежат строжайшему специальному учету и имеют нумерацию, а их выдача осуществляется под роспись, без права передачи. Индивидуальные «штампы досмотра», не находящиеся в работе дежурной смены, хранятся в опечатанном виде в местах, исключающих их бесконтрольное использование.</p>
<p>161. Перевозка оружия в салоне воздушного судна разрешается сотрудникам фельдъегерской службы, при исполнении ими своих обязанностей, а также сотрудникам органов национальной безопасности, осуществляющим охрану Президента Кыргызской Республики, Спикера (Төрага) Жогорку Кенеша Кыргызской Республики, Председателя Кабинета Министров Кыргызской Республики, Председателя Верховного суда Кыргызской Республики, глав зарубежных государств, правительств и делегаций в период их пребывания в Кыргызской Республике, на данном конкретном рейсе в соответствии с процедурами, установленными законодательством Кыргызской Республики. Эти сотрудники должны представляться членам экипажа эксплуатанта воздушного судна и служб безопасности аэропорта, а также соответствующим правоохранительным органам аэропорта и предъявлять соответствующие документы.</p>	<p>161. Перевозка оружия в салоне воздушного судна разрешается сотрудникам фельдъегерской службы, при исполнении ими своих обязанностей, а также сотрудникам органов национальной безопасности, осуществляющим охрану Президента Кыргызской Республики, Спикера (Төрага) Жогорку Кенеша Кыргызской Республики, Председателя Кабинета Министров Кыргызской Республики, Председателя Верховного суда Кыргызской Республики, глав зарубежных государств, правительств и делегаций в период их пребывания в Кыргызской Республике, на данном конкретном рейсе в соответствии с процедурами, установленными законодательством Кыргызской Республики. Эти сотрудники должны представляться членам экипажа эксплуатанта воздушного судна и служб безопасности аэропорта, а также соответствующим правоохранительным органам аэропорта и предъявлять соответствующие документы.</p> <p><b>Примечание: Перевозка оружия в салоне иностранного воздушного судна сотрудниками органов национальной безопасности при обеспечении охраны Президента Кыргызской Республики, Спикера (Төрага) Жогорку</b></p>

	<p><b>Кенеша Кыргызской Республики, Председателя Кабинета Министров Кыргызской Республики, Председателя Верховного суда Кыргызской Республики в период зарубежных поездок осуществляется в соответствии с нормами, правилами и процедурами заинтересованных государств.</b></p> <p><b>Примечание: в Кыргызской Республике разрешение на перевозку оружия лицами, как в салоне воздушного судна, так и в зарегистрированном багаже, грузе, в том числе при охране глав зарубежных государств и делегаций выдают органы внутренних дел, органы национальной безопасности.</b></p>
<p><b>169. Разрешение на нахождение сотрудника службы безопасности на борту воздушного судна выдается органом национальной безопасности Кыргызской Республики, если иное не оговорено соответствующим законом Кыргызской Республики.</b></p>	<p><b>169. Органы внутренних дел устанавливают политику рассмотрения просьб любого другого государства о том, чтобы разрешить нахождение вооруженного персонала, включая сотрудника службы безопасности на борту воздушных судов эксплуатантов государства, обратившегося с такой просьбой. Разрешение на нахождение сотрудника службы безопасности на борту воздушного судна выдается органами внутренних дел, если иное не оговорено законодательством Кыргызской Республики.</b></p>
	<p><b>169-1. В случае использования сотрудников службы безопасности на борту воздушного судна эксплуатант воздушного судна обеспечивает, чтобы в этом качестве выступали лица (служащие органов национальной безопасности, внутренних дел), которые прошли специальный отбор и подготовку с учетом аспектов безопасности полетов и авиационной безопасности на борту воздушного судна и задействуются с учетом оценки угрозы органами национальной безопасности. Использование таких сотрудников координируется с заинтересованными государствами.</b></p>

<p>176. Соответствующие министерства, ведомства уведомляют в установленном порядке эксплуатанта аэропорта и эксплуатанта воздушных судов о тех случаях, когда пассажиры вынуждены совершать полет в силу того, что они попадают под действие судебных или административных процедур. К этим пассажирам относятся лица, находящиеся под охраной правоохранительных органов, сопровождаемые лица, страдающие психическими нарушениями, депортируемые и лица без права въезда в страну.</p>	<p>176. Соответствующие министерства, ведомства уведомляют в установленном порядке эксплуатанта аэропорта и эксплуатанта воздушных судов о тех случаях, когда пассажиры вынуждены совершать полет в силу того, что они попадают под действие судебных или административных процедур. К этим пассажирам относятся <b>потенциально проблемные пассажиры</b>, лица, находящиеся под охраной правоохранительных органов, сопровождаемые лица, страдающие психическими нарушениями, депортируемые и лица без права въезда в страну.</p>
<p>178. Программа авиационной безопасности эксплуатанта включает соответствующие меры и процедуры, обеспечивающие безопасность на борту воздушного судна, в случае перевозки пассажиров, подпадающих под действие судебных или административных процедур.</p>	<p>178. Программа авиационной безопасности эксплуатанта включает соответствующие меры и процедуры, обеспечивающие безопасность на борту воздушного судна, в случае перевозки пассажиров, подпадающих под действие судебных или административных процедур, <b>в том числе уведомление командира воздушного судна о наличии пассажиров, которые должны перевозиться вследствие того, что они были подвергнуты судебному или административному разбирательству для осуществления надлежащего контроля в целях безопасности.</b></p>
<p>180. Эксплуатанты воздушных судов обеспечивают прием зарегистрированного багажа только на основании действующего проездного документа и только назначенным им лицом или агентом. Процесс регистрации осуществляется только ответственным агентом или уполномоченным представителем эксплуатанта воздушного судна. После регистрации багажа, этот багаж отделяется от пассажира.</p>	<p>180. Эксплуатанты воздушных судов обеспечивают прием зарегистрированного багажа только на основании действующего проездного документа и только назначенным им лицом или агентом. Процесс регистрации осуществляется только ответственным агентом или уполномоченным представителем эксплуатанта воздушного судна. После регистрации багажа, этот багаж отделяется от пассажира. <b>Запрещается принимать от посторонних лиц предметы и перевозить их в зарегистрированном багаже или в ручной клади.</b></p>

<p>181. Багаж, перевозимый в грузовом, отсеке загружается на борт воздушного судна только после прохождения процедур и методов досмотра, позволяющих обнаружить наличие взрывчатых веществ и взрывных устройств.</p>	<p>181. Багаж, перевозимый в грузовом, отсеке загружается на борт воздушного судна только после прохождения процедур и методов досмотра, позволяющих обнаружить наличие взрывчатых веществ и взрывных устройств. <b>Служба авиационной безопасности аэропорта является уполномоченным органом за проведение процедур досмотра зарегистрированного багажа.</b></p>
<p>183. После приема багажа от пассажиров обеспечивается его охрана от несанкционированного доступа до тех пор, пока багаж не возвращается пассажиру в пункте назначения или не передается другому эксплуатанту. Багаж, оформленный в местах, отличных от аэропортовых регистрационных стоек, подлежит охране, начиная с момента его регистрации и до помещения его на борт воздушного судна.</p>	<p>183. После приема багажа от пассажиров <b>эксплуатант воздушного судна, эксплуатант аэропорта обеспечивает</b> его охрану от несанкционированного доступа до тех пор, пока багаж не возвращается пассажиру в пункте назначения или не передается другому эксплуатанту. Багаж, оформленный в местах, отличных от аэропортовых регистрационных стоек, подлежит охране, начиная с момента его регистрации и до помещения его на борт воздушного судна.</p>
<p>233. Эксплуатанты воздушных судов не принимают груз или почту для перевозки на воздушном судне, занятом в коммерческих авиаперевозках, если применение досмотра или других мер контроля в целях безопасности не предусмотрено и не подтверждено зарегистрированным агентом, известным грузоотправителем или организацией по наземному обслуживанию, сертифицированной органом гражданской авиации. Груз и почта, в отношении которых применение мер контроля в целях безопасности не может быть предусмотрено и подтверждено зарегистрированным агентом, известным грузоотправителем или организацией по наземному обслуживанию подвергаются досмотру.</p>	<p>233. Эксплуатанты воздушных судов не принимают груз или почту для перевозки на воздушном судне, занятом в коммерческих авиаперевозках, если применение досмотра или других мер контроля в целях безопасности не предусмотрено и не подтверждено зарегистрированным агентом, известным грузоотправителем или организацией по наземному обслуживанию, сертифицированной органом гражданской авиации. Груз и почта, в отношении которых применение мер контроля в целях безопасности не может быть предусмотрено и подтверждено зарегистрированным агентом, известным грузоотправителем или организацией по наземному обслуживанию подвергаются досмотру <b>службой авиационной безопасности аэропорта.</b></p>
<p>234. Утвержденные методы и технологические средства обнаружения опасных предметов в грузе и почте</p>	<p>234. <b>Эксплуатанты аэропорта, организации по наземному обслуживанию, эксплуатанты воздушных судов</b></p>

<p>предназначены для обнаружения одного или нескольких компонентов взрывного устройства, например, детонатора, источника питания, проводов или самой взрывчатки. Такие методы досмотра включают:</p>	<p><b>обеспечивают проведение досмотра груза и почты с использованием соответствующего метода или методов, учитывающих характер грузовой отправки.</b> Утвержденные методы и технологические средства обнаружения опасных предметов в грузе и почте предназначены для обнаружения одного или нескольких компонентов взрывного устройства, например, детонатора, источника питания, проводов или самой взрывчатки. Такие методы досмотра включают:</p>
<p>261. Груз и почта, поступившие из защищенной цепи доставки или прошедшие досмотр, хранятся в клетях, отсеках, помещениях или зданиях, которые защищены от несанкционированного доступа или несанкционированное вскрытие которых контролируется путем использования пломб или замков, или которые защищены системой сигнализации на периоды времени, когда отправки оставлены без присмотра. Пункты доступа защищаются путем использования пропусков или биометрических систем контроля доступа.</p>	<p>261. Груз и почта, поступившие из защищенной цепи доставки или прошедшие досмотр, хранятся в клетях, отсеках, помещениях или зданиях, которые защищены от несанкционированного доступа или несанкционированное вскрытие которых контролируется путем использования пломб или замков, или которые защищены системой сигнализации на периоды времени, когда отправки оставлены без присмотра. Пункты доступа защищаются путем использования пропусков или биометрических систем контроля доступа. <b>Эксплуатант воздушного судна, эксплуатант аэропорта, организация гражданской авиации по наземному обслуживанию, осуществляющая меры авиационной безопасности обеспечивают меры защиты от несанкционированного вмешательства с момента досмотра или применения других мер контроля в целях безопасности до момента вылета воздушного судна.</b></p>
<p>321. Ниже перечислены предметы, которые по соображениям безопасности запрещается провозить в пассажирском салоне воздушного судна и проносить в охраняемую зону ограниченного доступа:</p>	<p>321. Ниже перечислены предметы, которые по соображениям безопасности запрещается провозить в пассажирском салоне воздушного судна и проносить в охраняемую зону ограниченного доступа: <b>Примечание: Запрещенные предметы допускаются к проносу в охраняемые зоны ограниченного доступа только в</b></p>



	<p>тех случаях, когда лицо имеет разрешение на это с целью выполнения заданий, которые являются необходимыми для эксплуатации оборудования или воздушного судна, а также в других целях, связанных со служебной необходимостью. Такое разрешение выдается руководством службы авиационной безопасности конкретной организации и содержится в специальном поле перечня санкционированных запрещенных предметов, которые допущены к проносу в такие зоны с указанием информации о количестве предметов в составе одной категории предметов или как отдельных предметов. Такие санкционированные запрещенные предметы хранятся в охраняемых зонах ограниченного доступа или на борту воздушного судна и гарантированно находятся в безопасных условиях. Хранение таких предметов в безопасных условиях обеспечивается подразделением, которому было выдано соответствующее разрешение на пронос конкретного санкционированного запрещенного предмета. Вся информация о санкционированных запрещенных предметах, включая их хранение, учет документируется в программе авиационной безопасности организации гражданской авиации.</p>
<p>322. ЖАГ включают (но этот перечень не является исчерпывающим): воду и другие напитки, супы, сиропы, джемы, тушеное мясо, соусы и пасты, другие пищевые продукты в соусах или с содержанием большого количества жидкости, кремы, лосьоны, косметические средства, масла, духи, спреи, гели, включая гели для волос и душа, содержимое находящихся под давлением емкостей, включая пену для бритья, другие виды пены и</p>	<p>322. ЖАГ включают (но этот перечень не является исчерпывающим): воду и другие напитки, <b>включая алкоголь и другие жидкости, содержащие спирт</b>, супы, сиропы, джемы, тушеное мясо, соусы и пасты, другие пищевые продукты в соусах или с содержанием большого количества жидкости, кремы, лосьоны, косметические средства, масла, духи, спреи, гели, включая гели для волос и душа, содержимое находящихся под давлением емкостей, включая пену для бритья, другие виды</p>

<p>дезодоранты, пасты, включая зубную пасту, смеси жидкостей с твердыми веществами, тушь для ресниц, блеск для губ или гигиеническую губную помаду, а также любой другой продукт аналогичной консистенции при комнатной температуре.</p>	<p>пены и дезодоранты, пасты, включая зубную пасту, смеси жидкостей с твердыми веществами, тушь для ресниц, блеск для губ или гигиеническую губную помаду, а также любой другой продукт аналогичной консистенции при комнатной температуре.</p>
	<p>370-1. Руководитель аэропорта (аэродрома, вертодрома), эксплуатанта воздушных судов, организации по наземному обслуживанию, топливообеспечению, обслуживания воздушного движения обеспечивает, чтобы лица, занимающиеся осуществлением мер контроля в целях безопасности, обладали всеми профессиональными навыками, необходимыми для выполнения таких обязанностей, и проходили надлежащий отбор и подготовку в соответствии с требованиями настоящих Правил, и чтобы соответствующая учетная документация постоянно обновлялась. Устанавливаются соответствующие стандарты работоспособности и организуется проведение первоначальных и периодических оценок в целях поддержания таких стандартов в соответствии с программой подготовки персонала по вопросам авиационной безопасности, утверждаемой органом гражданской авиации.</p>
<p>382. Орган гражданской авиации, при возникновении или угрозе совершения акта незаконного вмешательства, критически оценивает меры контроля и правила безопасности для своевременного принятия необходимых действий по устранению недостатков, в том числе корректировки соответствующих элементов мер безопасности, установленных нормативными правовыми актами Кыргызской Республики в сфере авиационной безопасности во избежание их повторного проявления.</p>	<p>382. Орган гражданской авиации, при возникновении или угрозе совершения акта незаконного вмешательства, критически оценивает меры контроля и правила безопасности для своевременного принятия необходимых действий по устранению недостатков, в том числе корректировки соответствующих элементов мер безопасности, установленных нормативными правовыми актами Кыргызской Республики в сфере авиационной безопасности, <b>включая настоящие Правила</b> во избежание их повторного проявления.</p>

<p>418. Уровень "А" – нарушения норм, правил и процедур авиационной безопасности, <b>вследствие которых</b> свидетельство/сертификат либо иной документ, выдаваемый органом гражданской авиации для организации гражданской авиации приостанавливается до устранения замечания.</p>	<p>418. Уровень "А" – нарушения норм, правил и процедур авиационной безопасности, <b>которые требуют незамедлительного устранения,</b> либо свидетельство/сертификат, иной документ, выдаваемый органом гражданской авиации для организации гражданской авиации, приостанавливается до устранения замечания.</p>
<p>424. <b>Соответствующие органы Кыргызской Республики</b> принимают надлежащие меры по обеспечению безопасности пассажиров и экипажа воздушного судна, подвергшегося акту незаконного вмешательства, до тех пор, пока они не смогут продолжить свой полет. Такие же меры принимаются в отношении персонала и других лиц, которые подверглись акту незаконного вмешательства на объекте гражданской авиации.</p>	<p>424. <b>Органы национальной безопасности, органы внутренних дел, орган гражданской авиации, органы здравоохранения и социальной защиты, эксплуатант воздушного судна, эксплуатант аэропорта</b> принимают надлежащие меры по обеспечению безопасности пассажиров и экипажа воздушного судна, подвергшегося акту незаконного вмешательства, до тех пор, пока они не смогут продолжить свой полет. Такие же меры принимаются в отношении персонала и других лиц, которые подверглись акту незаконного вмешательства на объекте гражданской авиации.</p>
	<p>426-1. При наличии достоверной информации о том, что воздушное судно может подвергнуться акту незаконного вмешательства, эксплуатантом воздушного судна, эксплуатантом аэропорта, органами внутренних дел и органами национальной безопасности вводятся меры, предусматривающие охрану такого воздушного судна, если оно еще находится на земле, обыск воздушного судна и максимально заблаговременное направление уведомления о прибытии такого воздушного судна соответствующим администрациям аэропортов и органам ОВД заинтересованных государств, если воздушное судно уже вылетело.</p>

	<p>429-1. План мероприятий на случай чрезвычайной ситуации, связанной с актами незаконного вмешательства, включает следующие аспекты:</p> <p>1) положения, предусматривающие различные возможные акты незаконного вмешательства и четко предписанные обязанности, инструкции и процедуры для всех участников, принимающих ответные меры в связи с такими актами, включая действия, которые предпринимаются в отношении следующего:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- акт незаконного захвата или диверсии в отношении воздушного судна;</li> <li>- вооруженное нападение или диверсия в отношении воздушного судна, аэропортовых сооружений, в том числе со стороны внешних территорий возле периметра аэропорта;</li> <li>угрозы таких актов, например, угроза применения взрывных устройств;</li> <li>- обследование предполагаемых взрывных устройств или других потенциально опасных предметов в аэропорту или внутри воздушного судна, включая ликвидацию таких предметов;</li> <li>- противодействие массовым беспорядкам/работа со средствами массовой информации;</li> <li>- ситуация с заложниками;</li> </ul> <p>2) связанные с принятием решений обязанности на государственном уровне и на уровне аэропорта;</p> <p>3) процедуры периодической проверки адекватности плана и анализ результатов вместе с корректировочными действиями и процедурами контроля за исполнением принятых решений в целях повышения его эффективности.</p>
<p>430. Государственные органы и организации, участвующие в обеспечении авиационной безопасности, выпускают инструкции для персонала, устанавливают</p>	<p>430. Государственные органы и организации, участвующие в обеспечении авиационной безопасности, выпускают инструкции для персонала, устанавливают системы связи, <b>обеспечивают</b></p>

<p>системы связи и проводят подготовку персонала в целях принятия ответных действий в ходе акта незаконного вмешательства, который совершается в Кыргызской Республике или затрагивает ее интересы.</p>	<p><b>достаточное наличие ресурсов и средств</b>, и проводят подготовку персонала в целях принятия ответных действий в ходе акта незаконного вмешательства, который совершается в Кыргызской Республике или затрагивает ее интересы.</p>
<p>431. При получении информации о готовящемся акте незаконного вмешательства в отношении воздушного судна или особо важного объекта гражданской авиации, служба авиационной безопасности аэропорта совместно с соответствующими правоохранительными органами и органами государственной безопасности Кыргызской Республики принимают соответствующие меры согласно утвержденному плану действий в таких случаях.</p>	<p>431. При получении информации о готовящемся акте незаконного вмешательства в отношении воздушного судна или особо важного объекта гражданской авиации, служба авиационной безопасности аэропорта совместно с соответствующими правоохранительными органами и органами государственной безопасности Кыргызской Республики принимают соответствующие меры, <b>включающие охрану воздушного судна</b> согласно утвержденному плану действий в таких случаях.</p>
	<p>433-1. Органы внутренних дел, органы национальной безопасности, руководители аэропортов (аэродромов, вертодромов) обеспечивают наличие уполномоченного и имеющего соответствующую подготовку персонала, находящегося в постоянной готовности для использования в его аэропортах, обслуживающих гражданскую авиацию, в целях оказания помощи в борьбе с предполагаемыми или фактическими актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.</p>
	<p>434-1. При получении информации о совершении или обнаружении любых признаков о готовящемся акте незаконного вмешательства от органов национальной безопасности, органов внутренних дел, органа гражданской авиации, эксплуатанта аэропорта или иного органа, или организации эксплуатант воздушного судна совместно с органами национальной безопасности обеспечивает обыск воздушного судна.</p>

447. После прекращения такого акта незаконного вмешательства орган гражданской авиации **по согласованию с органами национальной безопасности** направляет в кратчайшие сроки в ИКАО соответствующую информацию, связанную с обеспечением безопасности аспектов акта незаконного вмешательства.

447. После прекращения такого акта незаконного вмешательства орган гражданской авиации направляет в кратчайшие сроки в ИКАО соответствующую информацию, связанную с обеспечением безопасности аспектов акта незаконного вмешательства.

Приложение 2

**УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ АКТЕ НЕЗАКОННОГО  
ВМЕШАТЕЛЬСТВА (АНВ)**

ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ  ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ

*Примечание: предварительное уведомление составляется и направляется в орган гражданской авиации в возможно короткие сроки после АНВ.*

Наименование лица (физическое, юридическое), представляющее уведомление:

Дата уведомления: \_\_\_\_\_

[число/месяц/год]

ТИП АНВ	удавшийся	попытка
	АНВ	совершения
нападение на воздушное судно в полете (например диверсионные акт или нападение с использованием ПЗРК)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
нападение на аэропорт/другой объект (воздушное судно на земле, топливозаправочный комплекс, объекты или службы аэронавигации, объекты бортового питания, бортовых, аэропортовых припасов)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
незаконный захват воздушного судна	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<u>использование воздушного судна как оружия, включая</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>дистанционно-пилотируемые системы</u>		
<u>кибератака</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>прочие АНВ, не указанные выше</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ		ИНФОРМАЦИЯ О РЕЙСЕ	
	[число/месяц/год]		Число пассажиров:
Местоположение (аэропорт, государство и т. д.):		Номер рейса:	Число членов экипажа:
		Эксплуатант:	Число IFSO <sup>1</sup> :
Время начала инцидента: .....		<input type="checkbox"/> регулярный <input type="checkbox"/> чартерный	Число правонарушителей: .....
[время местное - по 24-часовому исчислению]		<input type="checkbox"/> международный <input type="checkbox"/> внутренний	Использовавшиеся оружие/метод:
Время окончания инцидента: .....		Аэропорт вылета:	<input type="checkbox"/> огнестрельное
[время местное - по 24-часовому исчислению]		.....	<input type="checkbox"/> взрывное устройство
Тип воздушного судна: .....		Аэропорт прибытия:	<input type="checkbox"/> Прочее (опишите в части 4)
Регистрационный номер ВС: .....		.....	<input type="checkbox"/> Оружие не использовалось
			Инцидент произошел:
			<input type="checkbox"/> на земле
			<input type="checkbox"/> в полете

**ОПИСАНИЕ ИНЦИДЕНТА И ПРЕДПРИНЯТЫХ МЕР ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ**

**ЧИСЛО ЖЕРТВ/РАНЕННЫХ**

Пассажиры Члены экипажа Правонарушители Персонал Прочие  
 Погибшие  
 Раненые

