

**Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2022-жылдын 24-ноябрындагы №787 буйругу менен бекитилген, «Авиациялык коопсуздук. КРАЭ-17» Кыргыз Республикасынын авиациялык эрежесине өзгөртүүлөрдү киргизүү жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн 2014-жылдын 15-сентябрындагы № 530 “Кыргыз Республикасынын Өкмөтүнүн айрым ченем жаратуу ыйгарым укуктарын мамлекеттик органдарга жана жергиликтүү өз алдынча башкарууну аткаруучу органдарына өткөрүп берүү жөнүндө” токтомуна ылайык, ошондой эле Жарандык авиациянын эл аралык уюмунун (ИКАО) стандарттары жана сунушталуучу практикасы менен максимум бирдейликти камсыз кылуу максатында, **буйрук кылам:**

1. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин 2022-жылдын 24-ноябрындагы №787 буйругу менен бекитилген, «Авиациялык коопсуздук. КРАЭ-17» Кыргыз Республикасынын авиациялык эрежесине мамлекеттик жана расмий тилдеринде тиркемеге ылайык бекитилсин.

2. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигине:

- ушул буйрукту аткарууга кабыл алсын;

- күчүнө кирген күндөн тартып үч жумушчу күндүн ичинде Кыргыз Республикасынын ченемдик-укуктук актыларынын мамлекеттик реестрине киргизүү үчүн ушул буйрукту мамлекеттик жана расмий тилдерде электрондук документ жүгүртүү тутуму аркылуу Кыргыз Республикасынын Юстиция министрлигине, ошондой эле Кыргыз Республикасынын Президентинин Администрациясына маалымат үчүн жөнөтсүн;

- катталган күндөн тартып үч жумушчу күндүн ичинде бул буйрук мамлекеттик жана расмий тилдерде «Эркин Тоо» газетасына жарыяласын.

3. Жарандык авиация уюмдар жана окуу борборлору «Авиациялык коопсуздук. КРАЭ-17» Кыргыз Республикасынын Авиациялык эрежелерин аткарууга кабыл алынсын, ошондой эле сапатты контролдоо боюнча программаларга жана даярдоо программаларына, авиациялык коопсуздук даярдоо программаларына зарыл болгон толуктоолорду киргизишсин.

4. Бул буйруктун аткарылышын контролдоо директордун орун басары К.Т. Төлөгөновго жүктөлсүн.

5. Бул буйрук расмий жарыяланган күндөн тартып жети күн өткөндөн кийин күчүнө кирет.

**О внесении изменений в Авиационные правила Кыргызской Республики «АПКР 17. Авиационная безопасность», утвержденные приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 24 ноября 2022 года №787**

В соответствии с постановлением Правительства Кыргызской Республики от 15 сентября 2014 года № 530 «О делегировании отдельных нормотворческих полномочий Правительства Кыргызской Республики ряду государственных органов исполнительной власти», а также в целях обеспечения максимального единообразия со Стандартами и Рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО), **приказываю:**

1. Утвердить Авиационные правила Кыргызской Республики «АПКР 17. Авиационная безопасность» на государственном и официальном языках согласно приложению.

2. Государственному агентству гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики:

- принять к исполнению настоящий приказ;
- направить настоящий приказ на государственном и официальном языках через систему электронного документооборота в Министерство юстиции Кыргызской Республики для включения в Государственный реестр нормативных правовых актов Кыргызской Республики, а также в Администрацию Президента Кыргызской Республики для информации, в течении трех рабочих дней со дня вступления в силу;
- опубликовать настоящий приказ на государственном и официальном языках в газете «Эркин Тоо» в течение трех рабочих дней со дня регистрации.

3. Организациям гражданской авиации и учебным центрам принять к исполнению Авиационные правила Кыргызской Республики «АПКР 17. Авиационная безопасность», а также внести необходимые изменения в программы авиационной безопасности, программы подготовки и программы по контролю качества.

4. Контроль над исполнением настоящего приказа возложить на заместителя директора К.Т. Төлөгөнова.

5. Настоящий приказ вступает в силу по истечении семи дней со дня его официального опубликования.

**Директордун муа**

**Д.К. Бостонов**

Приложение  
к приказу Государственного агентства  
гражданской авиации при  
Кабинете Министров Кыргызской Республики  
от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 года № \_\_\_\_\_

Внести в Авиационные правила Кыргызской Республики «АПКР 17. Авиационная безопасность», утвержденные приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 24 ноября 2022 года №787 следующие изменения:

1. В абзаце 2 подпункта 2 пункта 1 после слова «уничтожение» добавить слово «разрушение»;

2. добавить в пункт 1 нижеследующие определения и изложить в следующей редакции:

- «87) возможности человека - способности человека и пределы его возможностей, влияющие на безопасность полетов, авиационную безопасность и эффективность авиационной деятельности»;

- «88) непредсказуемость - осуществление мер контроля в целях безопасности путем применения их с нерегулярной периодичностью, в разных местах и/или с использованием разнообразных средств в соответствии с установленными рамками, чтобы повысить их сдерживающий эффект и эффективность»;

- «89) *полет воздушного судна авиации общего назначения* - полет воздушного судна, кроме коммерческой воздушной перевозки или полета, связанного с выполнением авиационных спецработ»;

- «90) сертификация - проводимые соответствующим полномочным органом по авиационной безопасности или от его имени официальные оценка и подтверждение наличия у лица требуемой квалификации для выполнения порученных функций на приемлемом уровне, определенном соответствующим полномочным органом»;

- «91) трансферный груз и почта – груз и почта, отправляемые на воздушном судне, отличном от того, на котором они прибыли»;

3. В пункте 7 внести следующие изменения:

- слова «Кыргызская Республика» заменить на слова «орган гражданской авиации является ответственным лицом»;

- после слов «за предоставление» добавить слова «в письменном виде»;

- после слов «настоящими Правилами» дополнить словами «программы подготовки персонала и программы контроля качества обеспечения авиационной безопасности, утверждаемыми органом гражданской авиации.»;

4. В пункте 8 после слов «государства-заказчика» дополнить словами «Кыргызская Республика, запрашивающая принятие дополнительных мер безопасности в отношении конкретного(ых) рейса(ов), обеспечивает проведение соответствующих консультаций и рассматривает возможность принятия другим государством альтернативных мер, эквивалентных запрошенным.»

5. В пункте 12 после слов «Кабинет Министров Кыргызской Республики» дополнить словами «через орган иностранных дел или орган гражданской авиации»;

6. Главу 2 дополнить пунктами 15-1, 15-2, 15-3, параграфом 4 и пунктами 15-4, 15-5 и изложить в следующей редакции:

«15-1. Кыргызская Республика применяет стандарты и стремится применять рекомендуемую практику Приложения 17 в отношении полетов, как международной гражданской авиации, так и в отношении внутренних полетов на основе оценки риска безопасности.

15-2. Орган гражданской авиации, по мере целесообразности и с учетом своего суверенитета предоставляет по просьбе другого государства информацию о результатах проверки, проведенной ИКАО, и о корректирующих действиях проверяемого государства.

15-3. Орган гражданской авиации рассматривает возможность заключения соглашений о сотрудничестве для повышения устойчивости системы авиационной безопасности путем недопущения излишнего дублирования мер контроля в целях безопасности. Такое соглашение основывается на проверке эквивалентности результатов мер безопасности, обеспечиваемых за счет применения эффективных мер контроля в целях безопасности в пункте отправления.

#### **§ 4. Инновации, исследования и разработки**

15-4. Орган гражданской авиации, организации гражданской авиации поощряют исследования и разработку новых видов оборудования, процессов и процедур для обеспечения безопасности, которые будут способствовать в большей мере достижению целей безопасности гражданской авиации, и сотрудничают с другими государствами и организациями в этой области.

15-5. Организации гражданской авиации обеспечивают учет аспектов человеческого фактора при разработке нового оборудования для обеспечения безопасности.»;

7. Пункт 20 после слов «настоящих Правил.» дополнить предложением «Информация о назначенном структурном подразделении органа гражданской авиации, ответственного за авиационную безопасность сообщается в ИКАО»;

8. Подпункт 10 пункта 20 после слов «данных Правил» дополнить словами «для оказания им помощи в проведении связанной с их операциями эффективной оценки рисков в области авиационной безопасности.»;

9. Пункт 20 дополнить подпунктом 19 и изложить в следующей редакции:

«19) установление политики в области подготовки национальных инспекторов органа гражданской авиации, обеспечивающих государственное регулирование и надзор в области авиационной безопасности.»;

10. Подпункт 7 пункта 25 после слов «авиационной безопасности.» дополнить предложением следующего содержания:

«Результаты таких оценок уязвимых мест используются для проведения оценок риска, совершенствования норм, правил и процедур авиационной безопасности, координации между соответствующими министерствами, ведомствами, включая правоохранительные и разведывательные органы, и другими организациями»;

11. Подпункт 10 пункта 25 после слов «в деятельность гражданской авиации» дополнить и изложить в следующей редакции:

«(образец уведомления представлен в приложении 2)»;

12. Пункт 25 дополнить подпунктом 18 и изложить в следующей редакции:

«18) для достижения целей безопасности гражданской авиации там, где это необходимо, и в той мере, в какой это практически возможно с эксплуатационной, технической и финансовой точек зрения, использование технических средств обеспечения безопасности.»;

13. Подпункт 11 пункта 35 после слов «об инцидентах» дополнить словами «органу гражданской авиации согласно приложению 2»;

14. В пункте 39 после слов «в соответствии» дополнить словами «с настоящими Правилами»;

15. Пункт 43 дополнить предложением и изложить в следующей редакции:

«Результаты таких оценок уязвимых мест используются для проведения оценок риска, совершенствования норм, правил и процедур авиационной безопасности, координации между соответствующими министерствами, ведомствами, включая правоохранительные и разведывательные органы, и другими организациями.»;

16. Главу 3 дополнить пунктом 43-1 и изложить в следующей редакции:

«43-1. Эксплуатанты, выполняющие перевозки в/из Кыргызской Республики и участвующие в соглашениях о совместном использовании кодов или иных формах сотрудничества с другими эксплуатантами, уведомляют орган гражданской авиации о характере этих договоренностей, включая названия других эксплуатантов.»;

17. Подпункт 2 пункта 55 после слов «осуществление надзора» дополнить словами (мероприятия по контролю качества);

18. Абзац 3 пункта 60 после слова «ликвидацию» дополнить словом «(обезвреживание)»;

19. Пункт 60 дополнить абзацем следующего содержания:

«- проведение на постоянной основе анализа уровня и характера угрозы для гражданской авиации в пределах своей территории и в

воздушном пространстве над ней.»;

20. подпункт 2 пункта 69 после слов «транспортное средство» дополнить словами «включая лицо, не являющееся пассажиром, пассажир, член экипажа, а также все переносимые/перевозимые ими предметы,»;

21. Пункт 80 после слов «досмотр лиц» дополнить словами «и транспортных средств»;

22. Пункт 84 дополнить предложением и изложить в следующей редакции:

«Осуществляется периодическое обновление средств защиты и/или образца аэропортовых индивидуальных пропусков, а также пропусков для транспортных средств, которое подробно описывается в программе авиационной безопасности организации гражданской авиации.»;

23. Пункт 88 после слов «воздушного транспорта» дополнить словами «или генеральной декларации»;

24. Пункт 88 дополнить примечанием и изложить в следующей редакции:

«Примечание: удостоверяющие личность документы, выдаваемые членам экипажа воздушного судна, предоставляют согласованную и надежную международную основу для признания и проверки документации на предмет санкционированного доступа в контролируемую зону и охраняемые зоны ограниченного доступа путем соответствия техническим требованиям, предусмотренным в документе *"Машиносчитываемые проездные документы"* (Дос 9303).»;

25. Главу 5 дополнить пунктом 109-1 и изложить в следующей редакции:

«109-1. Лица, помимо пассажиров, вместе с переносимыми предметами, а также транспортные средства вместе с перевозимыми предметами подвергаются досмотру перед входом/въездом в контролируемые зоны, охраняемые зоны ограниченного доступа.»;

26. Главу 6 дополнить пунктом 112-1 и изложить в следующей редакции:

«112-1. Обеспечивается применение в аэропортах и на борту воздушных судов мер, способствующих выявлению и пресечению подозрительной деятельности, которая может представлять угрозу для гражданской авиации.»;

27. Пункт 113 после слов «в охраняемых зонах» дополнить словами «ограниченного доступа»;

28. Главу 6 дополнить пунктом 113-1 и изложить в следующей редакции:

«113-1. Руководитель эксплуатанта воздушного судна, на основании результатов оценки риска обеспечивает введение надлежащих мер безопасности на земле или эксплуатационных процедур, снижающих вероятность нападений на воздушные суда с использованием переносных зенитно-ракетных комплексов (ПЗРК) и другого оружия, представляющего аналогичную угрозу воздушным судам в аэропорту или в непосредственной

близости от него.»;

29. Главу 6 дополнить пунктом 125-1 и изложить в следующей редакции:

«125-1. Эксплуатант воздушного судна обеспечивает разработку мер и процедур для проведения обыска воздушного судна, которому угрожает конкретная опасность. Такие меры и процедуры включают по меньшей мере любые процедуры обыска в отношении воздушного судна, а также пассажиров, экипажа, груза, перевозимого в грузовом отсеке багажа, бортпитания или других доставляемых на борт воздушного судна предметов, в том числе контрольные перечни процедур поиска взрывного устройства.»;

30. Пункт 126 после слов «в соответствии» дополнить словами «с настоящими Правилами»;

31. Пункт 132 дополнить предложением следующего содержания:

«Досмотр пассажиров, принадлежащей им ручной клади, а также лиц, не являющихся пассажирами и их вещей, осуществляется службой авиационной безопасности аэропорта.»;

32. Пункт 135 после слов стерильной зоны дополнить словами «включая такие зоны, как телескопический трап, транспортные средства, которые используются прилетевшими пассажирами.»;

33. Пункт 143 после слов «на борт воздушного судна» дополнить словами «или перед входом в стерильную зону»;

34. Пункт 147 после слов «штампы досмотра» дополнить словами «службы авиационной безопасности аэропорта, ответственной за проведение досмотра пассажиров, ручной клади, включая транзитных пассажиров.»;

35. Пункт 161 дополнить примечаниями следующего содержания;

«Примечание: Перевозка оружия в салоне иностранного воздушного судна сотрудниками органов национальной безопасности при обеспечении охраны Президента Кыргызской Республики, Спикера (Төрага) Жогорку Кенеша Кыргызской Республики, Председателя Кабинета Министров Кыргызской Республики, Председателя Верховного суда Кыргызской Республики в период зарубежных поездок осуществляется в соответствии с нормами, правилами и процедурами заинтересованных государств.

Примечание: в Кыргызской Республике разрешение на перевозку оружия лицами, как в салоне воздушного судна, так и в зарегистрированном багаже, грузе, в том числе при охране глав зарубежных государств и делегаций выдают органы внутренних дел, органы национальной безопасности.»;

36. В пункте 169 предложение «Разрешение на нахождение сотрудника службы безопасности на борту воздушного судна выдается органом национальной безопасности Кыргызской Республики, если иное не оговорено соответствующим законом Кыргызской Республики» заменить на предложение следующего содержания:

«169. Органы внутренних дел устанавливают политику рассмотрения

просьб любого другого государства о том, чтобы разрешить нахождение вооруженного персонала, включая сотрудника службы безопасности на борту воздушных судов эксплуатантов государства, обратившегося с такой просьбой. Разрешение на нахождение сотрудника службы безопасности на борту воздушного судна выдается органами внутренних дел, если иное не оговорено законодательством Кыргызской Республики.»;

37. Главу 9 дополнить пунктом 169-1 и изложить в следующей редакции:

«169-1. В случае использования сотрудников службы безопасности на борту воздушного судна эксплуатант воздушного судна обеспечивает, чтобы в этом качестве выступали лица (служащие органов национальной безопасности, внутренних дел), которые прошли специальный отбор и подготовку с учетом аспектов безопасности полетов и авиационной безопасности на борту воздушного судна и задействуются с учетом оценки угрозы органами национальной безопасности. Использование таких сотрудников координируется с заинтересованными государствами и осуществляется на строго конфиденциальной основе.»;

38. Пункт 176 после слов «пассажирам относятся» дополнить словами «потенциально проблемные пассажиры»;

39. Пункт 178 после слов «административных процедур,» дополнить словами «в том числе уведомление командира воздушного судна о наличии пассажиров, которые должны перевозиться вследствие того, что они были подвергнуты судебному или административному разбирательству для осуществления надлежащего контроля в целях безопасности.»;

40. Пункт 180 дополнить предложением следующего содержания:

«Запрещается принимать от посторонних лиц предметы и перевозить их в зарегистрированном багаже или в ручной клади.»;

41. Пункт 181 дополнить предложением следующего содержания:

«Служба авиационной безопасности аэропорта является уполномоченным органом за проведение процедур досмотра зарегистрированного багажа.»;

42. Пункт 183 после слов «от пассажиров» дополнить словами «эксплуатант воздушного судна, эксплуатант аэропорта обеспечивает»;

43. Пункт 233 после слов «подвергаются досмотру» дополнить словами «службой авиационной безопасности аэропорта»;

44. Пункт 234 перед словами «Утвержденные методы» дополнить предложением следующего содержания:

«234. Эксплуатанты аэропорта, организации по наземному обслуживанию, эксплуатанты воздушных судов обеспечивают проведение досмотра груза и почты с использованием соответствующего метода или методов, учитывающих характер грузовой отправки.»;

45. Пункт 261 дополнить предложением следующего содержания:

«Эксплуатант воздушного судна, эксплуатант аэропорта, организация гражданской авиации по наземному обслуживанию, осуществляющая меры авиационной безопасности обеспечивают меры защиты от



несанкционированного вмешательства с момента досмотра или применения других мер контроля в целях безопасности до момента вылета воздушного судна.»;

46. Пункт 321 дополнить примечанием и изложить в следующей редакции:

«Примечание: Запрещенные предметы допускаются к проносу в охраняемые зоны ограниченного доступа только в тех случаях, когда лицо имеет разрешение на это с целью выполнения заданий, которые являются необходимыми для эксплуатации оборудования или воздушного судна, а также в других целях, связанных со служебной необходимостью. Такое разрешение выдается руководством службы авиационной безопасности конкретной организации и содержится в специальном поле перечня санкционированных запрещенных предметов, которые допущены к проносу в такие зоны с указанием информации о количестве предметов в составе одной категории предметов или как отдельных предметов. Такие санкционированные запрещенные предметы хранятся в охраняемых зонах ограниченного доступа или на борту воздушного судна и гарантированно находятся в безопасных условиях. Хранение таких предметов в безопасных условиях обеспечивается подразделением, которому было выдано соответствующее разрешение на пронос конкретного санкционированного запрещенного предмета. Вся информация о санкционированных запрещенных предметах, включая их хранение, учет документируется в программе авиационной безопасности организации гражданской авиации.»;

47. Пункт 322 после слов «другие напитки» дополнить словами «включая алкоголь и другие жидкости, содержащие спирт,»;

48. Главу 19 дополнить пунктом 370-1 и изложить в следующей редакции:

«370-1. Руководитель аэропорта (аэродрома, вертодрома), эксплуатанта воздушных судов, организации по наземному обслуживанию, топливообеспечению, обслуживания воздушного движения обеспечивает, чтобы лица, занимающиеся осуществлением мер контроля в целях безопасности, обладали всеми профессиональными навыками, необходимыми для выполнения таких обязанностей, и проходили надлежащий отбор и подготовку в соответствии с требованиями настоящих Правил, и чтобы соответствующая учетная документация постоянно обновлялась. Устанавливаются соответствующие стандарты работоспособности и организуется проведение первоначальных и периодических оценок в целях поддержания таких стандартов в соответствии с программой подготовки персонала по вопросам авиационной безопасности, утверждаемой органом гражданской авиации.»;

49. Пункт 382 после слов «в сфере авиационной безопасности» дополнить словами «включая настоящие Правила»;

50. В пункте 418 слова «вследствие которых» заменить на слова «которые требуют незамедлительного устранения, либо»;

51. В пункте 424 слова «Соответствующие органы Кыргызской Республики» заменить на слова «Органы национальной безопасности,

органы внутренних дел, орган гражданской авиации, органы здравоохранения и социальной защиты, эксплуатант воздушного судна, эксплуатант аэропорта»;

52. Главу 21 дополнить пунктом 426-1 и изложить в следующей редакции:

«426-1. При наличии достоверной информации о том, что воздушное судно может подвергнуться акту незаконного вмешательства, эксплуатантом воздушного судна, эксплуатантом аэропорта, органами внутренних дел и органами национальной безопасности вводятся меры, предусматривающие охрану такого воздушного судна, если оно еще находится на земле, обыск воздушного судна и максимально заблаговременное направление уведомления о прибытии такого воздушного судна соответствующим администрациям аэропортов и органам ОВД заинтересованных государств, если воздушное судно уже вылетело.»;

53. Главу 21 дополнить пунктом 429-1 и изложить в следующей редакции:

«429-1. План мероприятий на случай чрезвычайной ситуации, связанной с актами незаконного вмешательства, включает следующие аспекты:

1) положения, предусматривающие различные возможные акты незаконного вмешательства и четко предписанные обязанности, инструкции и процедуры для всех участников, принимающих ответные меры в связи с такими актами, включая действия, которые предпринимаются в отношении следующего:

- акт незаконного захвата или диверсии в отношении воздушного судна;

- вооруженное нападение или диверсия в отношении воздушного судна, аэропортовых сооружений, в том числе со стороны внешних территорий возле периметра аэропорта;

угрозы таких актов, например, угроза применения взрывных устройств;

- обследование предполагаемых взрывных устройств или других потенциально опасных предметов в аэропорту или внутри воздушного судна, включая ликвидацию таких предметов;

- противодействие массовым беспорядкам/работа со средствами массовой информации;

- ситуация с заложниками;

2) связанные с принятием решений обязанности на государственном уровне и на уровне аэропорта;

3) процедуры периодической проверки адекватности плана и анализ результатов вместе с корректировочными действиями и процедурами контроля за исполнением принятых решений в целях повышения его эффективности.»;

54. Пункт 430 после слов «системы связи» дополнить словами «обеспечивают достаточное наличие ресурсов и средств»;

55. Пункт 431 после слов «принимают соответствующие меры»

дополнить словами «включающие охрану воздушного судна»;

56. Главу 21 дополнить пунктом 433-1 и изложить в следующей редакции:

«433-1. Органы внутренних дел, органы национальной безопасности, руководители аэропортов (аэродромов, вертодромов) обеспечивают наличие уполномоченного и имеющего соответствующую подготовку персонала, находящегося в постоянной готовности для использования в его аэропортах, обслуживающих гражданскую авиацию, в целях оказания помощи в борьбе с предполагаемыми или фактическими актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.»;

57. Главу 21 дополнить пунктом 434-1 и изложить в следующей редакции:

«434-1. При получении информации о совершении или обнаружении любых признаков о готовящемся акте незаконного вмешательства от органов национальной безопасности, органов внутренних дел, органа гражданской авиации, эксплуатанта аэропорта или иного органа, или организации эксплуатант воздушного судна совместно с органами национальной безопасности обеспечивает обыск воздушного судна.;

58. В пункте 447 слова «по согласованию с органами национальной безопасности» исключить;

59. Дополнить приложением 2 следующего содержания:

«Приложение 2

### **УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ АКТЕ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА (АНВ)**

ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ  ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ

*Примечание: предварительное уведомление  
составляется и направляется в орган гражданской  
авиации в возможно короткие сроки после АНВ.*

Наименование лица (физическое, юридическое), представляющее  
уведомление:

Дата уведомления: \_\_\_\_\_

[число/месяц/год]

ТИП АНВ	удавшийся	попытка
	АНВ	совершения
<u>нападение на воздушное судно в полете (например диверсионные акт или нападение с использованием ПЗРК)</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>нападение на аэропорт/другой объект (воздушное судно на земле, топливозаправочный комплекс, объекты или службы аэронавигации, объекты бортового питания, бортовых, аэропортовых припасов)</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>незаконный захват воздушного судна</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>использование воздушного судна как оружия, включая</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>кибератака</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>прочие АНВ, не указанные выше</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	ИНФОРМАЦИЯ О РЕЙСЕ	
[число/месяц/год]	[число/месяц/год]	Число пассажиров:
Местоположение (аэропорт, государство и т. д.):	Номер рейса: .....	Число членов экипажа:
Время начала инцидента: [время местное - по 24-часовому исчислению]	Эксплуатант:.....	Число IFSO <sup>1</sup> :
Время окончания инцидента: [время местное - по 24-часовому исчислению]	<input type="checkbox"/> регулярный <input type="checkbox"/> чартерный	Число правонарушителей: .....
Регистрационный номер ВС:	<input type="checkbox"/> международный <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> огнестрельное <input type="checkbox"/> взрывное устройство
	Аэропорт вылета: ..... [название/го сударство]	Инцидент произошел: <input type="checkbox"/> на земле <input type="checkbox"/> в полете
	Аэропорт прибытия: ..... [название/го сударство]	
	Запланированный пункт назначения:	

## ОПИСАНИЕ ИНЦИДЕНТА И ПРЕДПРИНЯТЫХ МЕР ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ

### ЧИСЛО ЖЕРТВ/РАНЕНЫХ

