



БУЙРУК  
ПРИКАЗ

16-мартта 2023 № 209/н

Бишкек ш.  
г. Бишкек

Об утверждении

**«Инструкции по допуску воздушных судов эксплуатантов Кыргызской Республики к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM)», «Инструкции по допуску эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, CAT III), контроль и надзор за ними», «Инструкции по проведению перронных инспекций воздушных судов иностранных эксплуатантов на аэродромах Кыргызской Республики», «Руководство по допуску эксплуатантов Кыргызской Республики к производству полетов самолетов с газотурбинными двигателями продолжительностью более 60 минут до запасного аэродрома на маршруте с увеличенным временем ухода на запасной аэродром (EDTO), контроль и надзор за ними»**

В целях контроля и надзора за полетами воздушных судов эксплуатантов Кыргызской Республики, выдачи эксплуатантам Кыргызской Республики специальных утверждений и в соответствии с абзацем 3 пункта 14 главы 5 и абзаца 3 пункта 23 главы 7 Положения о Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, утвержденной Постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 12 июля 2022 года №381, приказываю:

1. Утвердить «Инструкции по допуску воздушных судов эксплуатантов Кыргызской Республики к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM)» согласно приложению 1, «Инструкции по допуску эксплуатантов Кыргызской Республики к выполнению заходов на посадку по приборам (тип В) по второй и третьей категории ИКАО (CAT II, CAT III), контроль и надзор за ними» согласно приложению 2, «Инструкции по проведению перронных инспекций воздушных судов иностранных эксплуатантов на аэродромах

Кыргызской Республики», согласно приложению 3 «Руководство по допуску эксплуатантов Кыргызской Республики к производству полетов самолетов с газотурбинными двигателями продолжительностью более 60 минут до запасного аэродрома на маршруте с увеличенным временем ухода на запасной аэродром (EDTO), контроль и надзор за ними» согласно приложению 4.

2. Руководителям авиакомпаний Кыргызской Республики принять к руководству и исполнению Инструкции и Руководство указанное в пункте 1 настоящего приказа.

3. Делопроизводителю Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики М. Тыналиевой довести настоящий приказ до сведения руководителей эксплуатантов воздушного транспорта гражданской авиации Кыргызской Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника управления государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Палашкина Д.Ю.

Директор



**А.И. Настаев**

Приложение 1  
к приказу  
Государственного агентства  
гражданской авиации  
при Кабинете Министров  
Кыргызской Республики  
от «16» марта 2023 года № 429/н



**Инструкция  
по допуску воздушных судов и эксплуатантов Кыргызской Республики к  
полетам с сокращенным  
интервалом вертикального эшелонирования (RVSM)**

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция по допуску воздушных судов и эксплуатантов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM)	Издание 1 март 2023г.
-----------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

## СОДЕРЖАНИЕ

Наименование глав	Страницы
Титульный лист	стр. 1
Содержание	стр. 2
Лист регистрации изменений и дополнений	стр. 3
Лист действующих страниц	стр. 4
1. Общие положения	стр. 5
2. Этапы работ по допуску воздушных судов и эксплуатантов к полетам с RVSM:	стр. 5
3. Процедура взаимодействия в процессе выдачи разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM	стр. 6
4. Одобрение типа воздушного судна к полетам с RVSM	стр. 7
5. Требования к воздушным судам и эксплуатантам для допуска к полетам с RVSM	стр. 8
6. Процедура получения допуска воздушного судна к полетам с RVSM	стр. 9
7. Процедура получения допуска эксплуатанта к полетам с RVSM	стр. 9
8. Контроль характеристик выдерживания высоты	стр. 12
9. Прекращение действия допуска воздушных судов и эксплуатантов к полетам с RVSM	стр. 12
10. УСТАНОВЛЕНИЕ/ИЗМЕНЕНИЕ КОНТАКТНОЙ ИНФОРМАЦИИ ПО ВОПРОСАМ УТВЕРЖДЕНИЙ RVSM	Форма 1
11. ЗАПИСЬ УТВЕРЖДЕНИЯ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ RVSM	Форма 2
12. ИСКЛЮЧЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА ИЗ РЕЕСТРА ИЛИ ОТЗЫВ УТВЕРЖДЕНИЯ (ДОПУСКА) НА ПРОИЗВОДСТВО ПОЛЕТОВ В ПРОСТРАНСТВЕ RVSM	Форма 3
13. БЛАНКИ РМА ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ОТ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПОЛНОМОЧНЫХ ОРГАНОВ И ЭКСПЛУАТАНТОВ ДАННЫХ О ВЫДАННЫХ ИМИ УТВЕРЖДЕНИЯХ RVSM	Форма 4
14. Инструкция по заполнению бланков РМА F1, F2 и F3.	Форма 5
15. Содержание заявки эксплуатанта на получение разрешения для работы в условиях RVSM	Форма 6
Контрольная карта допуска эксплуатанта к RVSM полетам	





Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция по допуску воздушных судов и эксплуатантов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM)	Издание 1 март 2023г.
-----------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

### Лист действующих страниц

№ стр.	Дата	№ ревизии
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция по допуску воздушных судов и эксплуатантов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM)	Издание 1 март 2023г.
-----------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

## **Процедура допуска воздушных судов и эксплуатантов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM)**

### **1. Общие положения**

Настоящая Процедура распространяется на воздушные суда гражданской авиации и эксплуатантов Кыргызской Республики, выполняющих полеты на эшелонах 290 - 410 с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования 300 м (1000 футов) (RVSM) в воздушном пространстве Кыргызской Республики и других регионах.

Воздушные суда и эксплуатанты должны соответствовать требованиям, предъявляемым к воздушным судам и эксплуатантам для полетов в воздушном пространстве с RVSM (далее - к полетам с RVSM) и получить допуск к полетам с RVSM.

Эксплуатант запрашивает допуск (утверждение) к полетам с RVSM и представляет доказательства того, что:

- воздушные суда, для которых запрашивается допуск к полетам с RVSM, имеют навигационные характеристики, требуемые для полетов с RVSM;
- эксплуатанты ввели правила, касающиеся практики и программ поддержания летной годности (техническое обслуживание и ремонт);
- эксплуатанты ввели
- летных экипажей правила полетов в воздушном пространстве с RVSM, характерные для предполагаемых регионов полета.

Допуск воздушного судна и эксплуатанта к полетам в пространстве с RVSM не ограничивается каким-либо конкретным регионом. Допуск действует во всем мире при условии, что любые эксплуатационные правила, характерные для какого-либо определенного региона будут изложены для экипажа воздушного судна в РПП.

Допуск выдается сроком на два года и является действительным при наличии действующего сертификата летной годности воздушного судна и продлевается при предоставлении эксплуатантом соответствующей доказательной документации.

Допуск или продление допуска на выполнение полетов с RVSM воздушному судну и эксплуатанту выдает орган гражданской авиации (далее орган ГА). Орган ГА приостанавливает или прекращает действия допуска эксплуатанта или воздушного судна к полетам с RVSM в случае выявления несоответствия установленным требованиям.

Орган ГА назначает уполномоченных представителей, которые взаимодействуют с эксплуатантами и Региональным мониторинговым агентством (далее – РМА) Евразия, на постоянной основе обмениваются данными о выданных (отозванных) допусках воздушных судов и эксплуатантов к полетам в пространстве с RVSM, а также рассматривают случаи невыполнения эксплуатантами требований по участию в программе контроля и результаты контроля характеристик точности выдерживания высоты.

Ответственность за своевременную организацию работ по подготовке воздушного судна и эксплуатанта к полетам с RVSM и поддержанию летной годности воздушных судов возлагается на руководство эксплуатанта.

### **2. Этапы работ по допуску воздушных судов и эксплуатантов к полетам с RVSM**

Получение допуска к полетам с RVSM предусматривает следующие этапы:

- одобрение типа воздушного судна к полетам с RVSM;
- подготовка экземпляра воздушного судна и эксплуатанта для обеспечения выполнения требований к полетам с RVSM;

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция по допуску воздушных судов и эксплуатантов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM)	Издание 1 март 2023г.
-----------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

- получение допуска воздушного судна к полетам с RVSM;
- получение допуска эксплуатанта к полетам с RVSM;
- осуществление контроля характеристик выдерживания высоты полета.

### **Процедура взаимодействия в процессе выдачи разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM**

Организацию взаимодействия в процессе в процессе выдачи разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM проводит отдел летной эксплуатации (далее ОЛЭ) органа ГА.

Начальник УГИБП и АБ назначает ответственных за выдачу разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM из числа инспекторов ОСАП, ОПЛГ, которые организывают взаимодействие между отделами в процессе выдачи разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM, а именно инспекторами, ответственными за одобрение летной годности воздушного судна и за одобрение подготовки и обучения авиационного персонала.

Процесс выдачи разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM проводится в течение сертификации эксплуатанта, а так же, когда эксплуатант продлевает АОС и повторно получает эксплуатационные спецификации, при этом включает следующие этапы:

- 1) этап подачи заявления и оценки документации;
- 2) этап демонстрации и инспекции;
- 3) этап выдачи разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM;

#### **Этап 1. Подачи заявления и оценки документации.**

Основанием для начала процесса выдачи разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM служит заявление. Заявление эксплуатант подает в виде письма, в котором указывается:

- название эксплуатанта;
- адрес и номер телефона;
- тип воздушного судна и его регистрационный и заводской номер.

Также указывается перечень документов, (содержание заявления эксплуатанта).

При отсутствии или наличии замечаний по заявлению и предоставленным документам, назначенный инспектор ГАГА КР подготавливает письмо за подписью директора (заместителя) органа ГА, на имя эксплуатанта (заявителя) с подтверждением получения (при наличии с указанием замечаний) и принятия официального заявления.

#### **Анализ документов**

При условии успешной оценки документации, назначенный инспектор ГАГА КР информирует эксплуатанта (заявителя) о завершении оценки документов и переходе к следующему этапу.

#### **Этап 2. Демонстрация и инспекции**

В ходе официальной инспекторской проверки с участием специалистов органа ГА эксплуатант демонстрирует, каким образом обеспечивается соблюдение требований.

При завершении инспекции назначенные инспектора проводят следующую работу:

- анализирует наблюдения, выводы инспекции и любую другую информацию, собранную в ходе данной инспекции и соответствующую его целям;
- анализирует выявленные несоответствия и уведомления;
- проверяет все заполненные контрольные карты (соответствие с инструкцией заполнения), в случае обнаружения недостатков или отклонения от стандартов, требует устранения от соответствующего члена комиссии;
- оформляет акт по результатам сертификации, принимая во внимание все выявленные недостатки в процессе проведения сертификации;



Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция по допуску воздушных судов и эксплуатантов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM)	Издание 1 март 2023г.
-----------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

- определяет сроки исполнения и оформляет Инспекторское предписание с указанием недостатков;

- подготавливает рекомендации директору (заместителю) ГАГА КР для принятия решения о выдаче разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM.

Этап 3. Выдача разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM;

После успешного завершения официальной инспекторской проверки орган ГА выдает утверждение в форме:

а) эксплуатационной спецификации, связанной с СЭ;

б) соответствующей записи в сертификате летной годности.

Выдача разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM происходит после проведения процедуры сертификации эксплуатанта. В этом случае заявление на выполнение полетов в зоне RVSM оформляется в общем заявлении на получение (продление) сертификата эксплуатанта.

Процесс выдачи разрешения на выполнение полетов в зоне RVSM в любом случае завершается выполнением соответствующей записи в эксплуатационных спецификациях.

### 3. Одобрение типа воздушного судна к полетам с RVSM

Требования к составу оборудования и техническим характеристикам средств вертикального эшелонирования при одобрении типа на воздушные суда.

3.1. Требования к составу оборудования для обеспечения полетов по эшелонам.

Каждое воздушное судно должно быть оборудовано:

а) не менее чем 3-мя независимыми трактами измерения высоты, из которых не менее 2-х должны быть обеспечены средствами автоматического контроля.

В состав каждого из двух основных трактов измерения высоты должны входить:

- приемник восприятия статического давления, обеспеченный защитой от обледенения, если он установлен в месте, подверженном обледенению;

- средства измерения и индикации барометрической высоты, обеспечивающие индикацию текущей высоты в метрах и футах на приборной доске экипажа, информацию для автоматической передачи данных на землю об индицируемой высоте; автоматическую компенсацию погрешностей приемника статического давления (при необходимости);

б) средствами выставки высоты заданного эшелона полета, контроля и сигнализации отклонения от высоты заданного эшелона;

в) самолетным ответчиком, обеспечивающим передачу в службу управления воздушным движением данных об абсолютной барометрической высоте (если установлен одноканальный самолетный ответчик, то должна быть обеспечена возможность его переключения на любую из основных систем измерения высоты);

г) средством, обеспечивающим выдачу информации для автоматического выдерживания заданной высоты эшелона;

д) системой автоматического выдерживания заданной абсолютной высоты полета.

3.2. Требования к техническим характеристикам средств вертикального эшелонирования (далее - СВЭ) в отношении групп воздушных судов номинально одинаковой конструкции и изготовления с точки зрения всех элементов, способных повлиять на точность выдерживания относительной высоты:

3.2.1. Систематическая погрешность измерения высоты должна быть в пределах  $\pm 25$  м ( $\pm 80$  футов).

3.2.2. Суммарная погрешность системы измерения высоты (систематическая погрешность плюс три средних квадратических отклонения погрешности измерения высоты) должна быть не более 60 м (200 футов) в полном диапазоне режимов эксплуатации в условиях

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция по допуску воздушных судов и эксплуатантов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM)	Издание 1 март 2023г.
-----------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

RVSM, а для воздушных судов, заявка на сертификацию которых подана до 01.01.2000, - не более 75 м (245 футов).

3.2.3. Номинальная величина порога срабатывания сигнализации отклонения от высоты заданного эшелона не должна превышать 60м(200футов), а для воздушных судов, заявка на сертификацию которых подана до 01.01.1997г -90м.(300футов). Погрешность срабатывания сигнализации не должна превышать  $\pm 20$  м. ( $\pm 65$  футов).

3.2.4. Дискретность выставки заданного эшелона должна быть 10м. при выдерживании заданного эшелона в метрах и 100 футов при выдерживании заданного эшелона в футах

3.2.5. Выдерживание высоты системой автоматического управления в пределах  $\pm 20$  м ( $\pm 65$  футов) при отсутствии турбулентности и порывов ветра;

3.2.6.Кратковременное отклонение по абсолютной высоте при смене эшелона не должно превышать 45 м (150 футов);

3.2.7. В отношении воздушных судов, характеристики планера и комплект системы измерения высоты которых являются уникальными, и поэтому не могут быть классифицированы в качестве относящихся к какой-либо группе воздушных судов, упомянутой в п.3.2, возможности выдерживания относительной высоты таковы, что составляющие компоненты TVE (суммарная ошибка по высоте)такого воздушного судна соответствуют следующим характеристикам:

(а) значение ASE (погрешность системы измерения высоты) воздушного судна не превышает по своей величине 60 м (200 фут) при любых условиях полета; и

(б) величины разницы между разрешенным эшелоном полета и показываемой высотомером барометрической высотой, на которой фактически происходит полет, располагаются симметрично относительно среднего значения 0 м при стандартном отклонении не более 13,3 м (43,7 фут); и,

(с) сокращение частоты возникновения разницы с возрастающей ее величиной соответствует, по крайней мере, экспоненциальному закону.

3.3. Одобрение типа воздушных судов осуществляется следующим образом:

а) Орган ГА получает от эксплуатанта воздушного судна заявку с доказательной документацией, подтверждающей выполнение требований для обеспечения полетов с RVSM, бюллетени по доработкам воздушных судов (при необходимости) и эксплуатационную документацию, отражающую требования по поддержанию летной годности при полетах с RVSM;

б) Орган ГА проводит анализ предъявленных материалов и документации, определяет соответствие воздушного судна требованиям RVSM и заполняет чек-листы соответствия в соответствии с Формой 6.1 и Формой 6.2 для инспекторов летной эксплуатации и поддержания летной годности.

#### **4. Требования к воздушным судам и эксплуатантам для допуска к полетам с RVSM**

4.1. До выдачи утверждения RVSM орган ГА убеждается в том, что:

4.1.1. Возможности самолета осуществлять вертикальную навигацию удовлетворяют требованиям, указанным в пункте 3.1 и 3.2;

4.1.2. Эксплуатант ввел соответствующие процедуры, связанные с практикой и программами сохранения летной годности (техническое обслуживание и ремонт);

4.1.3. Эксплуатант ввел для летных экипажей соответствующие процедуры выполнения полетов в воздушном пространстве RVSM.

Примечание. Утверждение RVSM действует в глобальном масштабе при условии, что любые специфические для данного региона эксплуатационные процедуры отражены в РПП или соответствующем инструктивном материале.

4.2. При необходимости эксплуатант, осуществляющий полеты в воздушном пространстве, где применяется RVSM:

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция по допуску воздушных судов и эксплуатантов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM)	Издание 1 март 2023г.
-----------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

4.2.1. Предоставляет в ОПЛГ органа ГА полученные от контрольных агентств отчеты о характеристиках выдерживания относительной высоты;

4.2.2. Предпринимает срочные корректирующие действия в отношении отдельных воздушных судов или типовых групп воздушных судов, которые определены в таких отчетах, как не отвечающие требованиям выдерживания относительной высоты для выполнения полетов в воздушном пространстве, где применяется RVSM;

4.3. Методы оценки соответствия.

Для доказательства соответствия заявленного воздушного судна нормативным требованиям, предъявляемым к воздушным судам, выполняющим полеты с RVSM, необходимо:

4.3.1. Подтвердить материалами наземного осмотра и анализом эксплуатационной документации соответствие состава СВЭ, а также соответствие состояния приемников статического давления и поверхности фюзеляжа в районе размещения приемника статического давления требованиям, предъявляемым к типовой конструкции, получившей одобрение типа для полетов с RVSM;

4.3.2. Подтвердить в условиях эксплуатации для каждого воздушного судна:

- расхождение показаний основных измерителей высоты при полете по эшелонам - не должно превышать 60 м (200 футов);
- погрешность измерения высоты по результатам прохождения контроля точности измерения и выдерживания высоты полета должна соответствовать требованиям пункта 3.2.2.
- сигнализацию отклонений от высоты заданного эшелона в условиях рейсовых полетов по эшелонам, при подходе к эшелону и при преднамеренном отклонении от него должна соответствовать требованию пункта 3.2.3;
- дискретность выставки заданного эшелона должна соответствовать требованиям пункта 3.2.4;
- выдерживание высоты системой автоматического управления в условиях рейсовых полетов на двух, трех эшелонах в диапазоне крейсерских высот по указателю высоты - должно соответствовать требованию пункта 3.2.5;
- кратковременное отклонение по абсолютной высоте при смене эшелона должно соответствовать требованиям пункта 3.2.6.

4.4. Требования к эксплуатантам.

а) эксплуатанты должны обеспечить соответствие воздушного судна требованиям для полетов с RVSM в соответствии с пунктами 3.1 и 3.2;

б) эксплуатанты, планирующие полеты с RVSM, должны выполнить следующие работы:

- запросить у разработчика воздушного судна сертификационные документы (сертификат типа, свидетельство об одобрении или дополнения к ним) на соответствие требованиям для полетов с RVSM;
- летный состав, полетные диспетчера должны пройти подготовку и иметь соответствующий допуск для выполнения обеспечения полетов в условиях RVSM;
- разработать и ввести в действие дополнения к руководству по производству полетов и руководству по организации технического обслуживания эксплуатанта в части организации полетов, подготовки воздушных судов и авиационного персонала к полетам с RVSM;
- обеспечить прохождение контроля точности измерения и выдерживания высоты полета воздушными судами, допущенными к полетам с RVSM.

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция по допуску воздушных судов и эксплуатантов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM)	Издание 1 март 2023г.
-----------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

## 5. Процедура получения допуска воздушного судна к полетам с RVSM

Процедура допуска воздушного судна в части RVSM реализуется в соответствии с авиационными правилами «Эксплуатация воздушных судов» (АПКР-6).

В сертификат летной годности воздушного судна органом ГА вносятся сведения о допуске воздушного судна к полетам с RVSM и направляет в электронном виде заполненные формы PMA F1, PMA F2 в Региональное Мониторинговое Агентство (PMA ЕВРАЗИЯ).

## 6. Процедура получения допуска эксплуатанта к полетам с RVSM

Эксплуатант (далее - Заявитель) подает заявку в орган ГА на изменение условий эксплуатации воздушного судна для полетов в воздушном пространстве с RVSM в соответствии с авиационными правилами «Эксплуатация воздушных судов» (АПКР-6) и настоящей Процедурой и представляют комплект доказательной документации.

6.1. Для получения допуска к RVSM Заявитель представляет следующие документы:

6.1.1. При обращении эксплуатанта для получения допуска к полетам с RVSM на воздушные суда, тип которых ранее не эксплуатировался Заявителем в условиях RVSM:

- дополнение к сертификату (свидетельство об одобрении) типа воздушного судна в части соответствия требованиям RVSM;
- сертификат летной годности воздушного судна (с записью о допуске воздушного судна к полетам с RVSM);
- состав СВЭ, установленных на воздушном судне, и структурную схему СВЭ;
- акт проверки СВЭ (в случае отсутствия дополнения к сертификату типа в части соответствия требованиям RVSM) на экземпляре воздушного судна в части соответствия требованиям пунктов 3.1 и 3.2 (к проверке СВЭ для подтверждения соответствия указанным требованиям эксплуатант может привлекать научную или иную организацию);
- дополнение к руководству по летной эксплуатации в части RVSM;
- одобрение (утверждение) руководства по летной эксплуатации авиационными властями государства регистрации воздушного судна;
- дополнение к руководству по производству полетов, включающее эксплуатационные правила, характерные для регионов полета с RVSM;
- дополнение к руководству по организации технического обслуживания в части RVSM;
- сведения о прохождении подготовки и допуске летного состава;
- одобрение программы технического обслуживания эксплуатанта авиационными властями государства регистрации воздушного судна;
- одобрение (сертификат соответствия) организаций по техническому обслуживанию воздушного судна авиационными властями государства регистрации воздушного судна;
- информацию об уполномоченных представителях эксплуатанта по форме PMA F1 (Форма 1), которая представляется при первичном обращении эксплуатанта или в связи с произошедшими изменениями и в электронном виде отправляется эксплуатантом PMAEURASIA;
- сведения о воздушном судне и эксплуатанте, выполняющем полеты в воздушном пространстве с RVSM, по форме PMA F2 (Приложение 2) в электронном виде с заполненными графами, за исключением граф «Дата выдачи утверждения к RVSM» и «Дата истечения утверждения срока» (информация о назначении и заполнении бланков PMA приведены в Формах 4 и 5);

6.1.2. При обращении Заявителя для получения допуска к полетам с RVSM на воздушные суда такого же типа, который уже эксплуатируется Заявителем в условиях RVSM,



Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция по допуску воздушных судов и эксплуатантов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM)	Издание 1 март 2023г.
-----------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

если не произошли какие-либо изменения, не требуется повторно представлять следующие документы:

- дополнение к сертификату (свидетельство об одобрении) типа воздушного судна с картой данных в части соответствия требованиям RVSM;
- дополнение к руководству по производству полетов, включающее эксплуатационные правила, характерные для регионов полета с RVSM;
- дополнение к руководству по организации технического обслуживания в части подготовки и выполнения полетов в условиях RVSM (при необходимости);
- одобрение программы технического обслуживания эксплуатанта авиационными властями государства регистрации воздушного судна;
- сведения о прохождении подготовки и допуске летного состава;
- сведения о прохождении подготовки и допуске инженерно-технического состава.

6.1.3. При продлении допуска Заявитель представляет:

- сведения о предыдущем допуске воздушного судна и эксплуатанта к полетам с RVSM (копию сертификата летной годности с условиями эксплуатации в воздушном пространстве с RVSM, копию эксплуатационных спецификаций эксплуатанта или иные сведения);
- сведения об изменении условий технического обслуживания воздушных судов и СВЭ для обеспечения полетов с RVSM (при наличии);
- сведения о выполнении регламентных работ в части СВЭ;
- анкеты, заполненные экипажем воздушного судна, о показаниях высотомерного оборудования и пороге срабатывания сигнализации отклонений от высоты заданного эшелона;
- сведения об отклонениях от заданного эшелона по материалам расшифровки бортовых средств регистрации параметров полета;
- сведения об отказах СВЭ;
- дополнительные сведения о прохождении подготовки и допуске летного состава (при наличии);
- дополнительные сведения о прохождении подготовки и допуске инженерно-технического состава (при наличии);
- заполненную форму PMA F2 (в электронном виде) за исключением граф «Дата выдачи утверждения к RVSM» и «Дата истечения утверждения срока» с записью в примечании «Продление».

6.1.4. При смене эксплуатанта воздушного судна, имеющего действующий допуск к полетам с RVSM, эксплуатант подтверждает допуск к полетам с RVSM.

Эксплуатант представляет в электронном виде в орган ГА заполненную форму PMA F3 (Форма 4) для отзыва утверждения RVSM предыдущего эксплуатанта воздушного судна, заполненную форму PMA F2, за исключением граф «Дата выдачи утверждения к RVSM» и «Дата истечения утверждения срока» с записью в примечании «Смена эксплуатанта», а также следующие документы:

- а) если аналогичный тип воздушного судна с допуском к полетам с RVSM эксплуатируется новым эксплуатантом, то представляются:
  - сведения о предыдущем допуске воздушного судна к полетам с RVSM;
  - сертификат летной годности воздушного судна с допуском к полетам с RVSM;
  - эксплуатационные спецификации сертификата нового эксплуатанта, подтверждающие эксплуатацию аналогичного типа воздушного судна в условиях RVSM;
  - акт готовности технической базы эксплуатанта к обслуживанию и ремонту СВЭ, утвержденный ответственным должностным лицом эксплуатанта;

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция по допуску воздушных судов и эксплуатантов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM)	Издание 1 март 2023г.
-----------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

б) если аналогичный тип воздушного судна с допуском к полетам с RVSM не эксплуатируется новым эксплуатантом, то представляются документы в соответствии с пунктом 6.1, за исключением:

- дополнения к сертификату (свидетельства об одобрении) типа воздушного судна с картой данных в части соответствия требованиям RVSM;
- состава СВЭ, установленных на воздушном судне, и структурной схемы СВЭ;
- дополнения к руководству по летной эксплуатации в части RVSM;
- одобрения дополнения к руководству по летной эксплуатации в части RVSM для воздушных судов иностранной регистрации.

6.2. Орган ГА рассматривает представленные документы, на основании которых:

- выдают Заявителю эксплуатационные спецификации сертификата эксплуатанта с внесенными изменениями по RVSM;
- вносят изменения в «Реестр эксплуатантов и воздушных судов»;
- заполняют в форме РМА F2 графы «Дата выдачи утверждения к RVSM» и «Дата истечения утверждения срока»;
- направляют формы РМА F2 и РМА F3 в РМА Евразия;
- выдают Заявителю заполненную форму РМА F2 (в распечатанном виде), что является подтверждением допуска воздушного судна и эксплуатанта к полетам в воздушном пространстве с RVSM.

## **7. Контроль характеристик выдерживания высоты**

7.1. Эксплуатанты, выполняющие полеты в условиях сокращенных интервалов вертикального эшелонирования, должны участвовать в Программе контроля характеристик выдерживания высоты.

## **8. Прекращение действия допуска воздушных судов и эксплуатантов к полетам с RVSM**

8.1. При выявлении в процессе и инспекторского контроля органа ГА нарушений требований поддержания летной годности эксплуатантом должны быть предприняты эффективные и своевременные меры для их устранения и представлен акт об устранении нарушений.

8.2. Если выявляются ошибки, связанные с неисправной работой бортового оборудования, или эксплуатационные ошибки и эти ошибки проявляются неоднократно, то эксплуатант может утратить право на производство полетов с RVSM, а допуск на полеты с RVSM может быть отозван.

8.3. Если проблема ошибок связана с конкретным типом воздушного судна, то типовое одобрение может быть изъято.

8.4. При исключении воздушного судна из государственного реестра гражданских воздушных судов или отзыве допуска на производство полетов в воздушном пространстве с RVSM уполномоченный или его территориальные органы направляют заполненную форму РМА F3 (Форма 3) в РМА Евразия.

8.5. При окончании срока действия и отсутствии намерения эксплуатанта продлить действие сертификата летной годности воздушного судна или допуска воздушного судна к полетам с RVSM эксплуатант направляет в РМА Евразия и в орган ГА заполненную форму РМА F3.

8.6. Допуск воздушного судна к полетам с RVSM аннулируется в случае получения от РМА Евразия заключения о несоответствии воздушного судна требованиям к полетам с RVSM или не прохождении мониторинга в соответствии с планом мониторинга.

8.7. В случае получения от РМА Евразия заключения о не участии эксплуатанта в программе контроля характеристик выдерживания относительной высоты уполномоченный

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция по допуску воздушных судов и эксплуатантов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM)	Издание 1 март 2023г.
-----------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

орган или его территориальный орган вводят ограничения в эксплуатационную спецификацию сертификата эксплуатанта в части допуска к полетам в пространстве с RVSM.

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция по допуску воздушных судов и эксплуатантов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM)	Издание 1 март 2023г.
-----------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

**Форма 1**

**RMA F1**  
**УСТАНОВЛЕНИЕ/ИЗМЕНЕНИЕ КОНТАКТНОЙ ИНФОРМАЦИИ ПО ВОПРОСАМ**  
**УТВЕРЖДЕНИЙ RVSM**  
**STATE POINT OF CONTACT DETAILS/CHANGE OF POINT OF CONTACT**  
**DETAILS FOR MATTERS RELATING TO RVSM APPROVALS**

Данная форма должна быть заполнена и возвращена по указанному ниже адресу при первом контакте с RMA EURASIA или при любых изменениях ранее представленных в форме F1 данных (ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАГЛАВНЫЕ ПЕЧАТНЫЕ БУКВЫ).  
*(This form should be completed and returned to the address below on the first reply to the RMA or when there is a change to any of the details requested on the form (PLEASE USE BLOCK CAPITALS)).*

Государство:  
*(State)*

Одно-/двухбуквенный указатель государства ИКАО: <sup>1</sup>  
*(ICAO 1 or 2 letter identifier for state)*

Эксплуатант (Заполняется только Эксплуатантом)  
*(Operator<sup>2</sup> (Fill by Operator only))*

Адрес и название  
эксплуатанта:  
*(Address and name of Operator)*

Контактное лицо по вопросам утверждений RVSM:  
*Contact person for matters concerning RVSM approvals:*

Ф.И.О.:  
*(Full Name)*

Обращение:  
*(Title:)*  **Фамилия**<sup>17</sup>:  **Инициалы:**   
*(Surname<sup>17</sup>:)* *(Initials:)*

Должность:  
*(Post/Position)*

Телефон:  
*(Telephone)*  **Факс:**   
*(Fax:)*

Е-mail:

После заполнения вернуть по указанному адресу:  
*(When complete, please return to the following address)*

Адрес RMA: Россия, 123182, Москва, Волоколамское ш., 26  
*(RMA Address) (26, Volokolamskoe shoisse, Moscow, 123182, Russia)*

Телефон (Telephone): +7(499)190-35-19 **Факс(Fax):** +7(499)190-3579

Е-Mail: RMA@RMA-eurasia.ru, RMA\_Eurasia@atminst.ru







Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция по допуску воздушных судов и эксплуатантов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM)	Издание 1 март 2023г.
-----------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

Форма 4

**БЛАНКИ РМА ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ОТ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПОЛНОМОЧНЫХ  
ОРГАНОВ И ЭКСПЛУАТАНТОВ ДАННЫХ О ВЫДАННЫХ ИМИ УТВЕРЖДЕНИЯХ  
RVSM  
PMA FORMS FOR USE IN OBTAINING RECORD OF RVSM APPROVALS  
FROM A STATE AUTHORITY AND OPERATORS**

**Назначение**

1. Региональное мониторинговое агентство (РМА) должно иметь точную информацию о контактных лицах для направления им запросов, которые могут возникнуть при решении задач контроля выдерживания относительной высоты, уточнении статуса утверждения RVSM эксплуатанта/ВС и т.д. Поэтому, уполномоченным государственным органам необходимо представить такую информацию в РМА заполнив бланк формы F1. Авиакомпании (эксплуатанты) и службы ОВД государств при первоначальном обращении в РМА также должны заполнить бланк формы F1. В случае последующего изменения поданной контактной информации бланк F1 передается повторно.  
(It is important for the RMAs to have an accurate record of a point of contact for any queries that might arise from on-going height monitoring investigation or approval status inquiry. Originators are therefore requested to include a completed RMA F1 with their first communication with the RMA and subsequently whenever the point of contact details change.)
2. На каждое воздушное судно, получившее утверждение для полетов в пространстве RVSM уполномоченный орган, выдавший утверждение, (в отдельных случаях эксплуатант) должен заполнять отдельный бланк по форме F2.  
(A separate RMA F2 must be completed for each aircraft granted RVSM approval.)
3. Уполномоченный орган государства регистрации эксплуатанта/воздушного судна должен заполнить и направить в РМА бланк формы F3, как только будет принято решение об отзыве утверждения (допуска) эксплуатанта/воздушного судна для полетов в воздушном пространстве RVSM. Форма F3.  
(Form RMA F3, *Withdrawal of Approval to Operate in RMA RVSM Airspace*, must be completed and forwarded to the RMA immediately when the State of Registry has cause to withdraw the approval of an operator/aircraft for operations in RVSM airspace. The same superscript numbers as used in Form RMA F2 also appear on Form RMA F3. The instructions in section 2 also apply to form RMA F3.)

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция по допуску воздушных судов и эксплуатантов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM)	Издание 1 март 2023г.
-----------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

Форма 5

**Инструкция по заполнению бланков**  
**PMAF1, F2 и F3.**

(Notes to aid completion of PMA forms F1, F2 and F3.)

*Указанные ниже числа относятся к верхним индексам, используемым в полях бланка F1, F2 и F3. Информацию PMA Евразия желательно предоставлять в электронном виде по электронной почте.*

*(The numbers below refer to the superscript numbers on the blank RMA F2-A3 Ideally originators will submit information to the RMA Eurasia in electronic form by Email.)*

1) Государство регистрации – указывается одно- или двухбуквенный указатель (индекс) ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 7910 ИКАО. Если государству присвоено более одного кода, используйте тот, который указан первым.

(State of Registry - Enter the one- or two-letter ICAO identifier as contained in the most current ICAO Doc 7910. If more than one identifier is designated for the State, use the letter identifier that appears first.)

2) Эксплуатант – указывается трёхбуквенное условное обозначение ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 8585 ИКАО. Для воздушных судов авиации общего назначения впишите “IGA”. Для военных воздушных судов впишите “MIL”. Если ни то, ни другое, то поставьте X в этом поле и впишите эксплуатанта/владельца в строке Примечания.

(Operator - Enter the operator’s 3-letter ICAO identifier as contained in the most current ICAO Doc 8585. For general aviation aircraft, enter “IGA”. For military aircraft, enter “MIL”. If none, place an X in this field and write the name of the operator/owner in the Remarks row.)

3) Государство эксплуатанта – указывается одно- или двухбуквенный указатель (индекс) ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 7910 ИКАО. Если государству присвоено более одного кода, используйте тот, который указан первым.

(State of the operator - Enter the one- or two- letter ICAO identifier as contained in the most current ICAO Doc 7910. In the case of their being more than one identifier designated for the State, use the letter identifier that appears first.)

4) Тип воздушного судна – указывается условное обозначение ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 8643 ИКАО, например, для Airbus A320-211, впишите A320; для Boeing B747-438 впишите B744.

(Aircraft Type - Enter the ICAO designator as contained in the most current ICAO Doc 8643, e.g. for Airbus A320-211, enter A320; for Boeing B747-438 enter B744.)

5) Серия воздушного судна – указывается серия воздушного судна, или условное обозначение заказчика изготовителя. Например, для Airbus A320-211 необходимо указать 211; для Boeing B747-438, необходимо указать 400 или 438.

(Aircraft Series - Enter Series of aircraft, or manufacturer’s customer designation, e.g. for Airbus A320-211 enter 211; for Boeing B747-438, enter 400 or 438.)

6) Серийный номер производителя – указывается серийный номер, присвоенный производителем (заводской номер).

(Manufacturer's Serial Number - Enter Manufacturer's Serial Number.)



Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция по допуску воздушных судов и эксплуатантов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM)	Издание 1 март 2023г.
-----------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

7) Регистрационный номер – указывается регистрационный номер воздушного судна, например, для AA-XYZ впишите AAXYZ.

(Registration Mark - Enter Registration Number of aircraft, e.g. for AA-XYZ write AAXYZ.)

8) Код ответчика режима S – укажите присвоенный ICAO код ответчика режима S воздушного судна (6 цифр, шестнадцатеричная система).

(Mode S Aircraft Address - Enter ICAO allocated Aircraft Mode S (6 character, hexadecimal) address code.)

9) Утверждение лётной годности – Указывается «да» или «нет».

(Airworthiness Approval – Enter yes or no.)

10) Дата выдачи сертификата лётной годности – DD/MM/YY. Например: для 26 октября 1998 впишите 26/10/98. (Эта дата может совпадать с датой выдачи утверждения (допуска) для полетов с RVSM).

(Date Airworthiness Approval Issued – DD/MM/YY. Example: for October 26, 1998 write 26/10/98)

11) Утверждение (допуск) для полетов с RVSM – впишите «да» или «нет».

(RVSM Approval - Enter yes or no.)

12) Дата выдачи утверждения (допуска) для полетов с RVSM – DD/MM/YY. Например: для 26 октября 1998 впишите 26/10/98.

(Date RVSM Approval Issued – DD/MM/YY. Example: for October 26, 1998 write 26/10/98.)

13) Дата истечения срока действия утверждения (допуска) для полетов с RVSM – DD/MM/YY. Например: для 26 октября 1998 впишите 26/10/98.

(Date of Expiry – MM/DD/YY. Example: for October 26, 1998 write 26/10/98.)

14) Дата отзыва утверждения (допуска) для полетов с RVSM – DD/MM/YY. Например: для 26 октября 1998 впишите 26/10/98.

(Date of With drawal Expiry – DD/MM/YY Example: for October 26, 1998 write 26/10/98)

15) Причина отзыва

(Reason For Withdrawal)

16) Примечания.

(Remarks.)

17) Фамилия – В пишите вашу фамилию и инициалы.

(Surname – Enter your family name)

18) Метод утверждения – Укажите ссылку на документ, на основе которого проводилась работа/доработка в части выполнения требований к полетам с RVSM. Например, номер Сертификата типа ВС или дополнения к Сертификату типа ВС или бюллетеня по доработкам или служебной записки.

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция по допуску воздушных судов и эксплуатантов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM)	Издание 1 март 2023г.
-----------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------

## Форма 6

### Содержание заявки эксплуатанта на получение разрешения для работы в условиях RVSM

Для предоставления в ответственные органы необходимо заблаговременно подготовить следующий материал, для того, чтобы получить оценку перед началом RVSM операций.

(a) *Документы о пригодности самолетов к полетам.* Документация, в которой представлено, что самолет имеет аттестат на полеты в пространстве RVSM. Она должна включать аттестованную модификацию Руководства по летной эксплуатации или приложение к Руководству.

(b) *Описание оборудования самолета.* Описание самолета, соответствующее эксплуатации в условиях пространства RVSM.

(c) *Программа обучения, методика и правила эксплуатации.* Обладателям сертификата эксплуатанта (Air Operators Certificates - AOC) необходимо предоставить в орган ГА учебный план для начальной, или, где необходимо, периодической программы обучения, а также другие необходимые материалы. Эти материалы должны показать, что правила и методы эксплуатации и программы обучения, связанные с полетами в условиях RVSM включены. Методическое руководство обучающих программ и правил эксплуатации в широком смысле охватывает флайт-планы, предполетную подготовку, процедуры с самолетом перед его входом в воздушное пространство RVSM, действия во время полета, методику обучения летного экипажа. Процедуры, используемые в пределах воздушного пространства Европы и процедуры для полетов над Северной Атлантикой, для которых требуется особый государственный допуск, изложены в Doc 7030/5.

(d) *Руководства по эксплуатации и чек-листы.* Руководства и чек-листы должны включать сведения/руководство по стандартным методикам эксплуатации. Руководства должны включать расчет скоростей, высот и весов, принятых в RVSM аттестате на самолет. Сюда же должны входить любые эксплуатационные ограничения летно-технических характеристик или условий, установленных для этой группы самолетов. Руководства по эксплуатации и чек-листы, возможно, должны будут представлены на рассмотрение в орган ГА, как часть процедуры обращения за аттестацией.

(e) *Past Performance (История).* Данные о предшествующей эксплуатации, где это возможно, должны быть приложены к заявке. Заявитель должен показать, что были сделаны изменения, касающиеся обучения, практики эксплуатации или технического обслуживания с целью исправления плохих характеристик системы поддержания высоты.

(f) *Минимальный Список оборудования (MEL).* Там, где это надо, Минимальный список оборудования (MEL), являющийся сокращенным вариантом Перечня минимально необходимого бортового оборудования (MMEL) и соответствующие правила эксплуатации, должны включать положения, относящиеся к эксплуатации в условиях воздушного пространства RVSM.

(g) *Обслуживание.* Когда подана заявка на аттестацию эксплуатации, эксплуатант должен разработать программу технического обслуживания.

*План участия в программах проверки/мониторинга.* Эксплуатант должен разработать план для участия в любых проводимых программах проверки/мониторинга. Этот план должен включать, как минимум, проверку независимой системы контроля высоты на самолете эксплуатанта.

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция по допуску воздушных судов и эксплуатантов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM)	Издание 1 март 2023г.
-----------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

**Контрольная карта  
допуска эксплуатанта к RVSM полетам**

<b>Наименование эксплуатанта:</b>		<b>ФИО инспекторов:</b>		<b>Область проверки инспектора:</b>	
<b>Месторасположение:</b>		<b>FOI</b>			
<b>Дата:</b>		<b>AWI:</b>			
<b>Цель проверки</b>					
<b>Аспект проверки</b>	<b>Ссылка на документ</b>	<b>Дата поступления заявки</b>	<b>Дата одобрения</b>	<b>Подпись FOI / AWI</b>	
<b>Ревизия документов летной годности</b>					
1. ВС или группа ВС сертифицированных для RVSM полетов	АПКР-6, Ч –I ст.327 <b>М</b>				
2. Программа ТО для RVSM полетов	АПКР-6, Ч –I ст.327 <b>М</b>				
3. Перечень оборудования и компонентов RVSM	АПКР-6, Ч –I ст.327 <b>М</b>				
4. Ревизия MEL	АПКР-6, Ч –I ст.195-197 <b>М</b>				
5. Соответствие MEL RVSM полетам	АПКР-6, Ч –I п. 323 <b>М</b>				
6. PMA уведомлен о допуске ВС к RVSM полетам	<b>М</b> АПКР-6, Ч –I ст.329				
7. План участия в MMR	<b>М</b> АПКР-6, Ч –I ст.329				
8. При невыполнении MMR в течение 6 месяцев с даты одобрения, эксплуатационные спецификации RVSM не действуют	<b>М</b> АПКР-6, Ч –I ст.329				
9. Периодическая проверка характеристик выдерживания относительной высоты в соответствии с таблицей MMR (Minimum Monitoring Requirements)	<b>М</b> АПКР-6, Ч –I ст.331				
<b>Ревизия эксплуатационной документации</b>					
1. РПП и контрольные карты проверки для выполнения RVSM полетов	<b>РПС</b> п.566 п.в <b>О</b>				
2. Эксплуатационные процедуры RVSM одного региона применимы в других регионах	<b>РПС</b> П.562 <b>О</b>				
3. Первоначальная и повторяющаяся подготовка экипажей для RVSM полетов	<b>РПС</b> п.566 п. г <b>О</b>				
4. Предоставленная экипажам подготовка для RVSM полетов	ТППП АП пр.11 р. 2 <b>О</b>				
5. Программа подготовки сотрудника обеспечения полетов для выполнения RVSM полетов	Инструкция п.4.4 <b>О</b>				
6. Предоставленная подготовка сотрудникам обеспечения полетов для RVSM полетов	Инструкция п.4.4				

Управление Государственной инспекции по Безопасности полетов и Авиационной безопасности	Инструкция по допуску воздушных судов и эксплуатантов к полетам с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM)	Издание 1 март 2023г.
-----------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

	О			
7. Установленные эксплуатантом процедуры отчетности об ошибках в измерении высоты	<b>РПС и ПНД</b> <b>п.571-572</b> О			
9. Эксплуатационные спецификации включают RVSM полеты	<b>РПС и ПНД</b> <b>п.560</b> О			

Примечания			
Соответствует	Не соответствует	Подпись и ФИО инспекторов	Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя отдела Органа ГА
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FOI	FOI
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AWI	AWI