

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

к проекту приказа

Государственного агентства гражданской авиации
при Кабинете Министров Кыргызской Республики

«О внесении изменений в Руководство по процедурам продления сертификата эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики, утвержденное приказом Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики от 16 февраля 2023 года №130/п»

Действующая редакция Руководства по процедурам продления сертификата эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики	Предлагаемая редакция в Руководство по процедурам продления сертификата эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики
<p>Глава 1. Общие положения</p> <p>1. Руководство по процедурам продления сертификата эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики (далее – Руководство) определяет порядок продления сертификата эксплуатанта воздушного транспорта е максимальной сертифицированной массой воздушного судна, которая превышает 5700 килограммов, независимо от форм собственности, зарегистрированных на территории Кыргызской Республики, которые осуществляют эксплуатацию воздушных судов с целью выполнения перевозок пассажиров, грузов или выполнения авиационных работ.</p>	<p>Глава 1. Общие положения</p> <p>1. Руководство по процедурам продления сертификата эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики (далее – Руководство) определяет порядок продления сертификата эксплуатанта воздушного транспорта, независимо от форм собственности, зарегистрированных на территории Кыргызской Республики, которые осуществляют эксплуатацию воздушных судов с целью выполнения перевозок пассажиров, грузов или выполнения авиационных работ.</p>
<p>Глава 4. Рассмотрение заявления</p> <p>15. Рассмотрение поступившей документации производится членами Комиссии по сертификации по направлениям:</p> <ul style="list-style-type: none">- правовое обеспечение (LEG);- финансовое обеспечение (FIN);- выдаче свидетельств авиационному персоналу и подготовка кадров (PEL);- производству полетов воздушных судов (OPS);- перевозке опасных грузов (DG);- летной годности воздушных судов (AIR);- расследованию авиационных происшествий и инцидентов (AIG);- аэронавигационному обслуживанию (ANS);	<p>Глава 4. Рассмотрение заявления</p> <p>15. Рассмотрение поступившей документации производится членами Комиссии по сертификации по направлениям:</p> <ul style="list-style-type: none">- правовое обеспечение (LEG);- финансовое обеспечение (FIN);- выдаче свидетельств авиационному персоналу и подготовка кадров (PEL);- производству полетов воздушных судов (OPS);- перевозке опасных грузов (DG);- летной годности воздушных судов (AIR);- расследованию авиационных происшествий и инцидентов (AIG);- аэронавигационному обслуживанию (ANS);

<p>- аэродромам и наземным средствам (AGA + GH).</p>	<p>- аэродромам и наземным средствам (AGA + GH); - системы управления безопасностью полётов (SMS); - системы менеджмента качества (QMS).</p>
<p>Глава 6. Порядок образования Комиссии 20. По определённым аспектам продления сертификата эксплуатанта воздушного транспорта в Комиссию может включаться наиболее подготовленный персонал эксплуатантов, имеющих опыт работы.</p>	<p>Глава 6. Порядок образования Комиссии 20. По определённым аспектам продления сертификата эксплуатанта воздушного транспорта в Комиссию может включаться наиболее подготовленный персонал эксплуатантов, имеющих опыт работы, без права подписи отчётной документации по продлении сертификата эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики.</p>
<p>Глава 10. Принятие решения о продлении /не продлении сертификата эксплуатанта воздушного транспорта 29. Составляет отчёт, в котором определяется документация, оцененная для процесса продления, с четким результатом оценки и утверждением о том, рекомендуется ли выдача нового сертификата или не рекомендуется с указанием причин.</p>	<p>Глава 10. Принятие решения о продлении /не продлении сертификата эксплуатанта воздушного транспорта 29. Куратор эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики составляет отчёт, в котором определяется документация, оцененная для процесса продления, с четким результатом оценки и утверждением о том, рекомендуется ли выдача нового сертификата или не рекомендуется с указанием причин.</p>
<p>Глава 12. Содержание отчёта</p>	<p>Глава 11. Содержание отчёта</p>
<p>Глава 13. Выдача сертификата эксплуатанта воздушного транспорта</p>	<p>Глава 12. Выдача сертификата эксплуатанта воздушного транспорта</p>
<p>Глава 14. Сроки выполнения процедур в процессе продления</p>	<p>Глава 13. Сроки выполнения процедур в процессе продления</p>
<p>Приложение 1 к Руководству по процедурам продления сертификата эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики е максимальной сертифицированной массой воздушного судна, которая превышает 5700 килограммов</p>	<p>Приложение 1 к Руководству по процедурам продления сертификата эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики</p>
<p>Приложение 2 к Руководству по процедурам продления сертификата эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики е максимальной сертифицированной массой воздушного судна, которая превышает 5700 килограммов</p>	<p>Приложение 2 к Руководству по процедурам продления сертификата эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики</p>

<p>Приложение 3 к Руководству по процедурам продления сертификата эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики с максимальной сертифицированной массой воздушного судна, которая превышает 5700 килограммов</p>	<p>Приложение 3 к Руководству по процедурам продления сертификата эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики</p>
<p>Приложение 4 к Руководству по процедурам продления сертификата эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики с максимальной сертифицированной массой воздушного судна, которая превышает 5700 килограммов</p>	<p>Приложение 4 к Руководству по процедурам продления сертификата эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики</p>

**Врио директора
Государственного агентства
гражданской авиации при
Кабинете Министров
Кыргызской Республики**

Д.К. Бостонов