

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН  
МИНИСТРЛЕР КАБИНЕТИНЕ  
КАРАШТУУ  
ЖАРАНДЫК АВИАЦИЯ  
МАМЛЕКЕТТИК АГЕНТТИГИ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ  
АВИАЦИИ  
ПРИ КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ  
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

**БУЙРУК  
ПРИКАЗ**

2023-н. 01-сентябрь 698

Бишкек ш.  
г.Бишкек

**«Кыргыз Республикасынын аба транспортунун пайдалануучуларынын  
учууларын метеорологиялык камсыздоо жаатында баалоо боюнча  
Нускамасын» бекитүү жөнүндө**

Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин токтому менен бекитилген, Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттиги тууралуу Жобонун 3-абазцынын 14-пунктунун 5-бөлөмүнө жана 3-абзацтын 23-пунктунун 7- бөлөмүнө ылайык Кыргыз Республикасынын аба кемелеринин учууларынын коопсуздугун камсыздоону көзөмөлдөө жана байкоо жүргүзүү максатында, **буйрук кылам:**

1. Бул буйруктун 1-тиркемесине ылайык, “Кыргыз Республикасынын аба транспортунун пайдалануучуларынын учууларын метеорологиялык камсыздоо жаатында баалоо боюнча Нускамасы” (мындан ары Нускама).

2. Кыргыз Республикасынын авиакомпанияларынын жетекчилери бул буйруктун 1-пунктунда көрсөтүлгөн Нускаманы жетекчиликке жана аткарууга алсын.

3. Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин инженер программисти бул буйруктун 1-пунктунда көрсөтүлгөн Нускаманы Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин сайтына жүктөсүн.

4. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин иш кагаздарын алып баруучусу бул буйруктуу Кыргыз Республикасынын жарандык авиациясынын аба транспортунун эксплуатанттарынын жетекилерине жеткирсин.

5. Бул буйруктун аткарышын көзөмөлдөө, Учуулардын коопсуздугу жана авиациялык коопсуздук боюнча мамлекеттик инспекция башкармалыгынын жетекчиси – Д.Ю. Палашкинге жүктөлсүн.

**Об утверждении «Инструкции по оценке метеорологического обеспечения полетов  
эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики»**

В целях контроля и надзора за обеспечением безопасности полетов воздушных судов Кыргызской Республики, выдачи эксплуатантам Кыргызской Республики специальных утверждений и в соответствии с абзацем 3 пункта 14 главы 5 и абзаца 3 пункта 23 главы 7 Положения о Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, утвержденного Постановлением

Кабинета Министров Кыргызской Республики от 12 июля 2022 года № 381,  
**приказываю:**

1. Утвердить «Инструкцию по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики» (далее – Инструкция) согласно Приложению 1.

2. Руководителям авиакомпаний Кыргызской Республики принять к руководству и исполнению Инструкцию, указанную в пункте 1 настоящего приказа.

3. Инженеру-программисту Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики разместить на сайте Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкцию, указанную в пункте 1 настоящего приказа.

4. Делопроизводителю Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики довести настоящий приказ до сведения руководителей эксплуатантов воздушного транспорта гражданской авиации Кыргызской Республики.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Палашкина Д.Ю.

**Директордун милдетин  
убактылуу аткаруучу**

**Д. К. Бостонов**

Приложение № 1  
к приказу Государственного  
агентства гражданской авиации  
при Кабинете Министров  
Кыргызской Республики

От « 07 » сентября 2023 г. № 698



**ИНСТРУКЦИЯ**  
**по оценке метеорологического обеспечения полетов**  
**эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики**

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики  Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики
--	---

### Лист регистрации изменений и дополнений

№	Приказ Государственного агентства гражданской авиации при КМ КР	Дата внесения	Подпись лица, внесшего поправку/изменение

## СОДЕРЖАНИЕ

Глава 1. Определения и сокращения .....	4
Глава 2. Общие положения .....	5
Глава 3. Требования по подготовке членов летного экипажа .....	5
Глава 4. Требования по метеорологическому обеспечению полетов .....	7
Глава 5. Оценка метеорологического обеспечения при различных видах проверок .....	11
Приложение 1. Контрольная карта .....	12
Приложение 2. Контрольная карта .....	14

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики  Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики
--	---

## Глава 1. Определения и сокращения

В настоящей инструкции используются следующие понятия:

**Донесение с борта** – донесение с борта воздушного судна, находящегося в полете, которое составлено в соответствии с требованиями в отношении сообщения данных о местоположении, ходе выполнения полета и/или метеорологических условиях.

**Заявитель** – юридическое лицо, обратившееся в орган гражданской авиации для получения сертификата.

**Метеорологическая информация** – метеорологическая сводка, анализ, прогноз и любое другое сообщение, касающееся фактических или ожидаемых метеорологических условий.

**Метеорологический полномочный орган** – полномочный орган, осуществляющий метеорологическое обеспечение полетов или организующий такое обеспечение от имени государства.

**Наблюдение с борта (воздушного судна)** – оценка одного или нескольких метеорологических элементов, произведенная на борту воздушного судна, находящегося в полете.

**Орган гражданской авиации** – полномочный орган государственного регулирования деятельности гражданской авиации.

**Полетная документация** – написанные от руки или напечатанные документы, в том числе карты или формы, которые содержат метеорологическую информацию для полета.

**Прогноз погоды** – описание метеорологических условий, ожидаемых в определенный момент или период времени в определенной зоне или части воздушного пространства.

**Сертификат эксплуатанта** – сертификат, разрешающий эксплуатанту выполнять определенные коммерческие воздушные перевозки.

**Член летного экипажа** – имеющий свидетельство член экипажа, на которого возложены обязанности, связанные с управлением воздушным судном в течение служебного полетного времени.

**Эксплуатант** – лицо, организация или предприятие, занимающееся эксплуатацией воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области.

В настоящей инструкции используются следующие сокращения:

<b>АПКР</b>	Авиационные правила Кыргызской Республики
<b>ВС</b>	Воздушное судно
<b>ОВД</b>	Организация воздушного движения
<b>ОГА КР</b>	Орган гражданской авиации Кыргызской Республики
<b>ПВП</b>	правила полетов по приборам
<b>ППП</b>	правила визуальных полетов
<b>РПП</b>	Руководство по производству полетов
<b>СЭ</b>	Сертификат эксплуатанта
<b>ТПШАП</b>	Типовые программы профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов КР.

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
	Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики

## **Глава 2. Общие положения**

- 2.1. Настоящая инструкция является нормативным документом, который устанавливает правила и общие принципы проведения оценки метеорологического обеспечения эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики (далее – эксплуатант).
- 2.2. При поступлении заявки от эксплуатанта на получение (продление) сертификата эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики, либо в рамках постоянного надзора, назначенный инспектор в соответствии с настоящей инструкцией оценивает метеорологическое обеспечение заявителя.
- 2.3. Все требования по метеорологическому обеспечению, в том числе по подготовке авиационного персонала заявителя по авиационной метеорологии, должны содержаться в Руководстве по производству полетов эксплуатанта и соответствовать требованиям Авиационных правил Кыргызской Республики (далее – АПКР) и других нормативно-правовых актов.
- 2.4. Инспектор, ответственный за оценку метеорологического обеспечения эксплуатанта, назначается приказом директора органа гражданской авиации (далее – ОГА КР).
- 2.5. Для оценки метеорологического обеспечения эксплуатанта применяются контрольные карты проверок (Приложения 1, 2).
- 2.6. В случае если по результатам проверки установлено несоответствие заявителя сертификационным требованиям, то заявитель в течение трех дней представляет в ОГА КР план корректирующих действий с последующим отчетом об устранении выявленных несоответствий и замечаний.

## **Глава 3. Требования по подготовке членов летного экипажа**

- 3.1. Требования по подготовке авиационного персонала и иных категорий работников (специалистов) гражданской авиации изложены в «Типовых программах профессиональной подготовки авиационного персонала, участвующего в обеспечении безопасности полетов КР», утвержденных приказом № 243/п от 22 мая 2020.
- 3.2. Эксплуатант составляет и выполняет программу наземной и летной подготовки, которая утверждается Органом гражданской авиации и гарантирует надлежащую подготовку всех членов летного экипажа для выполнения возложенных на них обязанностей. Эта программа подготовки:
  - включает средства наземной и летной подготовки, а также преподавателей и инструкторов соответствующей квалификации, как это предусматривается Авиационными правилами КР;
  - повторяется через определенные периоды, устанавливаемые государством эксплуатанта, и предусматривает проведение оценки подготовки.
- 3.3. Виды подготовки членов летного экипажа по авиационной метеорологии:
  - первоначальная;
  - периодическая;
  - сезонная.
- 3.4. Предмет «Авиационная метеорология» входит в первоначальную подготовку пилотов любых типов воздушных судов, штурманов и полетных диспетчеров. Также



- знания по Авиационной метеорологии необходимо продемонстрировать для внесения квалификационной отметки о праве на полеты по приборам.
- 3.5. Периодическая подготовка по авиационной метеорологии проводится с целью поддержания и повышения квалификации летных экипажей ВС и сотрудников по обеспечению полетов/полетных диспетчеров и является обязательной для прохождения раз в три года, в объеме не менее 9 часов (10 часов для полетных диспетчеров). Подготовка проводится в сертифицированных или одобренных ОГА КР авиационных учебных центрах (далее – АУЦ).
  - 3.6. Программа периодической подготовки по авиационной метеорологии должна содержать информацию о поступивших изменениях и дополнениях за прошедший период времени, а также повторение основ авиационной метеорологии, метеорологического обеспечения полетов, карт погоды, правил и средств наблюдения за погодой на земле и в полете.
  - 3.7. После прохождения подготовки по программе «Авиационная метеорология» в АУЦ выдается свидетельство, сертификат или иной документ, подтверждающий прохождение программы.
  - 3.8. Требования периодической подготовки по авиационной метеорологии могут удовлетворяться посредством прохождения заочных курсов или сдачи письменных экзаменов, а также другими способами по усмотрению ОГА КР.
  - 3.9. Сезонная подготовка членов летного экипажа проводится в сроки и по темам, установленным авиакомпаниями. Сроки между подготовкой к весенне-летней, осенне-зимней навигации не должны превышать 6 месяцев + 1 месяц. Время проведения сезонной подготовки не менее 6 часов. Если совмещается с предварительной подготовкой, то не менее 8 часов.
  - 3.10. Программа сезонной подготовки по авиационной метеорологии должна быть одобрена ОГА КР.
  - 3.11. Программа сезонной подготовки по авиационной метеорологии должна включать как минимум следующие темы:
    - сезонные метеорологические условия;
    - возможные способы получения метеорологической информации;
    - метеорологические особенности ВЛП/ОЗП: основные синоптические процессы, опасные метеоявления, (AD/WS WRNG), SIGMET, (AIRMET), AIREP;
    - метеорологические предупреждения о формировании снежно-ледяных отложений.
  - 3.12. Программа сезонной подготовки по авиационной метеорологии должна быть подробно описана либо в РПП эксплуатанта, либо в учебном пособии, выпущенном в виде отдельного руководства.
  - 3.13. Сезонная подготовка по утвержденной программе может проводиться как непосредственно самим эксплуатантом, но под руководством квалифицированного преподавателя, либо в одобренной учебной организации на контрактной основе.
  - 3.14. При проведении занятий сезонной подготовки по авиационной метеорологии допускается делегирование полномочий инспектору-метеорологу ОГА КР, или наиболее подготовленному пилоту-инструктору, по предварительно одобренному конспекту.



Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики
Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики

## Глава 4. Требования по метеорологическому обеспечению полетов

### Предполетная подготовка по метеорологическому обеспечению

- 4.1. Заявитель/эксплуатант осуществляет и обеспечивает в соответствии с требованиями воздушного законодательства Кыргызской Республики предоставление экипажам воздушных судов метеорологической информации.
- 4.2. Перед началом полета командир воздушного судна знакомится со всей имеющейся метеорологической информацией, относящейся к намеченному полету. Подготовка к полету за пределы окрестностей места вылета и к каждому полету по правилам полетов по приборам включает:
  - изучение имеющихся текущих метеорологических сводок и прогнозов погоды;
  - планирование альтернативных действий на тот случай, если полет не будет выполнен, как намечено, вследствие погодных условий.
- 4.3. При полете, который должен выполняться по ППП, не производится:
  - взлет на аэродроме вылета до тех пор, пока метеорологические условия к моменту взлета не будут соответствовать или превышать установленные эксплуатантом эксплуатационные минимумы для этого вида производства полетов;
  - взлет на аэродроме вылета или полет не продолжается после достижения точки изменения плана полета до тех пор, пока на аэродроме намеченной посадки или на каждом запасном аэродроме сводки о фактической погоде или комбинация сводок о фактической погоде и прогнозов указывают на то, что метеорологические условия к расчетному времени использования аэродрома будут соответствовать или превышать установленные эксплуатантом эксплуатационные минимумы аэродрома для такого производства полетов.
- 4.4. Полет, который должен выполняться по ПВП, не начинается до тех пор, пока текущие метеорологические сводки или подборка текущих сводок и прогнозов не укажут на то, что метеорологические условия на маршруте или части маршрута, по которому самолет будет следовать в соответствии с ПВП, обеспечат к соответствующему времени возможность соблюдать эти правила.
- 4.5. Необходимая метеорологическая информация включается в рабочий план полета, который составляется на каждый намечаемый полет.
- 4.6. Метеорологическая информация, которой снабжаются эксплуатанты и члены летного экипажа, содержит последние данные и включает следующие сведения, как это устанавливается метеорологическим полномочным органом в консультации с соответствующими эксплуатантами:
  - а) прогнозы:
    - 1) ветра и температуры на высотах;
    - 2) влажности воздуха на высотах;
    - 3) геопотенциальной абсолютной высоты эшелонов полета;
    - 4) высоты тропопаузы в единицах эшелона полета и температуры тропопаузы;
    - 5) направления, максимальной скорости ветра и его высоты в единицах эшелона полета;
    - 6) явлений SIGWX;
    - 7) кучево-дождевых облаков, обледенения и турбулентности.

*Примечание.* Прогнозы влажности воздуха на высотах и геопотенциальной абсолютной высоты эшелонов полета используются только при планировании

- полетов с помощью автоматизированных систем и не должны показываться;
- б) сообщения METAR или SPECI (включая прогнозы типа "тренд" для аэродромов вылета, намеченной посадки и запасных);
  - в) прогнозы TAF или скорректированные прогнозы TAF для аэродромов вылета и намеченной посадки и для запасных аэродромов (вылета, на маршруте и назначения);
  - г) прогнозы для взлета;
  - д) информацию SIGMET и соответствующие специальные донесения с борта, касающиеся всего маршрута.
- Примечание.* К соответствующим специальным донесениям с борта относятся донесения, которые не использовались при подготовке сообщений SIGMET;
- е) консультативную информацию о вулканическом пепле и тропических циклонах, относящуюся ко всему маршруту;
  - ж) с учетом положений аэронавигационного соглашения зональные прогнозы GAMET и/или зональные прогнозы для полетов на малых высотах в форме карты, подготовленной в дополнение к выпуску информации AIRMET, и информацию AIRMET для полетов на малых высотах, которые относятся ко всему маршруту;
  - з) предупреждения по аэродрому для местного аэродрома;
  - и) изображения, полученные с метеорологических спутников;
  - к) данные наземных метеорологических радиолокаторов;
  - л) консультативную информацию о космической погоде по всему маршруту.

4.7. Полетная документация включает информацию, перечисленную в пунктах 4.6. а) 1) и б), б), в), д), е) и, при необходимости, ж) и л). По согласованию между аэродромной метеорологической службой и заинтересованным эксплуатантом полетную документацию для полетов продолжительностью 2 часа или менее ограничивают информацией, необходимой для эксплуатации. В полетной документации во всех случаях как минимум содержится информация, указанная в пункте 4.6. б), в), д), е) и, при необходимости, ж) и л).

#### Производство полетов

- 4.8. В целях распределения ответственности между руководством компании, летного и cabinного экипажей в случае непредвиденных обстоятельств, эксплуатант в качестве общих инструкций разрабатывает процедуры для принятия решения командиров воздушного судна, которые закрепляются в РПП.
- 4.9. РПП эксплуатанта должно содержать процедуры эксплуатации ВС и/или обхода потенциально опасных атмосферных явлений, в том числе:
- сдвиг ветра
  - гроза
  - обледенение
  - турбулентность
  - сильные осадки
  - песчаная/пыльная буря
  - горная волна
  - струйное течение
  - облако вулканического пепла
  - значительные температурные инверсии

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики  Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики
---

- спутный след
- 4.10. С борта воздушных судов проводятся следующие наблюдения
- регулярные – на этапах набора высоты и полета по маршруту;
  - специальные и другие нерегулярные – на любом этапе полета.
- Примечание.* Правила ведения метеорологических наблюдений в полете с борта ВС, а также правила их регистрации и передачи в донесениях приводятся в Главе 5 и Приложении 4 АПКР-3 «Метеорологическое обеспечение полетов».
- 4.11. Специальные наблюдения проводить с борта всех воздушных судов в тех случаях, когда имеют место или наблюдаются следующие условия:
- умеренная или сильная турбулентность; или
  - умеренное или сильное обледенение; или
  - сильная горная волна; или
  - грозы без града, скрытые, маскированные, обложные или по линии шквала; или
  - грозы с градом, скрытые, маскированные, обложные или по линии шквалов; или
  - сильная пыльная буря или сильная песчаная буря; или
  - облако вулканического пепла; или
  - вулканическая деятельность;
  - с 05 ноября 2021 года фактическая эффективность торможения на ВПП хуже.
- 4.12. В тех случаях, когда имеют место метеорологические условия, не указанные в пункте 4.11. (например, сдвиг ветра), которые могут повлиять на безопасность полетов или заметно отразиться на эффективности полетов других воздушных судов, командир воздушного судна уведомляет об этом соответствующий полномочный орган ОВД по возможности в кратчайшие сроки.
- Примечание.* Обледенение, турбулентность и в значительной степени сдвиг ветра - это явления, которые не могут достаточно хорошо наблюдаться с земли и единственным доказательством их наличия в большинстве случаев служат данные наблюдений с борта воздушных судов.
- 4.13. Экипаж ВС обязан немедленно сообщить органу ОВД о наблюдаемых опасных метеорологических явлениях. По запросу органа ОВД экипаж ВС обязан информировать его об условиях полета.
- 4.14. Данные наблюдений с борта передаются во время полета в момент осуществления наблюдений или по возможности сразу после их проведения.
- 4.15. Данные наблюдений с борта воздушных судов передаются в форме донесений с борта.
- 4.16. Образец специального донесения с борта (линия связи «вниз»)
- Условные обозначения: М – включение обязательное; часть каждого сообщения;  
С – включение условное; включается тогда, когда имеется.

Элемент, указанный в п.4.12	Подробное содержание	Формат(ы)	Примеры
Условное обозначение типа сообщения (М)	Тип донесения с борта (М)	ARS	ARS
Опознавательный индекс воздушного судна (М)	Радиотелефонный позывной воздушного судна (М)	nnnnnn	VA812
<b>БЛОК ДАННЫХ 1</b>			
Широта (М)	Широта в градусах и минутах (М)	Nnnnn или Snnnn	S4506
Долгота (М)	Долгота в градусах и минутах (М)	Wnnnnn или Ennnnn	E01056
Эшелон (М)	Эшелон полета (М)	FLnnn или FLnnn – FLnnn	FL330 FL280 –

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики  Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	
---	--

			FL310
Время (М)	Время события в часах и минутах (М)	OBS AT nnnnZ	OBS AT 1216Z
<b>БЛОК ДАННЫХ 2</b>			
Направление ветра (М)	Направление ветра в истинных градусах (М)	nnn/	262/
Скорость ветра (М)	Скорость ветра в метрах в секунду (или узлах) (М)	nnnMPS (или nnnKT)	40MPS (080KT)
Признак качества данных о ветре (М)	Признак качества данных о ветре (М)	n	1
Температура воздуха (М)	Температура воздуха в десятых долях градуса (М)	T[M]nnn	T127 TM455
Турбулентность (С)	Турбулентность в сотых долях м <sup>2/3</sup> с <sup>-1</sup> и время достижения максимального значения (С) <sup>1</sup>	EDRnnn/nn	EDR064/08
Влажность (С)	Относительная влажность в процентах (С)	RHnnn	RH054
<b>БЛОК ДАННЫХ 3</b>			
Условия, обуславливающие необходимость выпуска специального донесения с борта (М)		SEV TURB EDRnn] <sup>2</sup> , или SEV ICE, или SEV MTW, или TS GR <sup>3</sup> , или TS <sup>3</sup> , или HVY SS <sup>4</sup> , или VA CLD [FL nnn/nnn], или VA <sup>5</sup> [MT nnnnnnnnnnnnnn], или MOD TURB [EDRnnn] <sup>2</sup> , или MOD ICE	SEV TURB EDR076 VA CLD FL050/100

*Примечания:*

1. Время регистрации.
2. Специальные донесения с борта воздушных судов о турбулентности передаются на любом этапе полета, когда максимальное значение EDR равно или превышает 0,20. Специальное донесение с борта воздушного судна о турбулентности относится к 1-минутному периоду, непосредственно предшествующему наблюдению. Отслеживаются среднее и максимальное значения турбулентности. Средние и максимальные значения сообщаются в единицах кубического корня из EDR. Специальные донесения с борта воздушных судов передаются каждую минуту до тех пор, пока максимальные значения EDR не упадут ниже 0,20.
3. Грозы скрытые, в облачности, обложные или грозы со шквалами.
4. Пыльная буря или песчаная буря.
5. Вулканическая деятельность, предшествующая извержению, или вулканическое извержение.

4.17. Передача донесений о сдвиге ветра:

- В донесениях с борта воздушного судна о наблюдаемом сдвиге ветра на этапе набора высоты и захода на посадку следует указывать тип воздушного судна;
- В тех случаях, когда в сводках или прогнозах сообщается об условиях сдвига ветра на этапе набора высоты или захода на посадку, но фактически они не имеют места, командиру воздушного судна следует уведомлять об этом соответствующий пункт ОВД в кратчайшие сроки, за исключением тех случаев, когда командир воздушного судна знает, что соответствующий пункт ОВД уведомлен об этом ранее одним из воздушных судов.

## **Глава 5. Оценка метеорологического обеспечения при различных видах проверок**

- 5.1. В процессе выдачи сертификата эксплуатанта воздушного транспорта Кыргызской Республики оценка метеорологического обеспечения заявителя/эксплуатанта проводится на этапе оценки документации. Результатом оценки является заполненная контрольная карта МЕТ-01 (Приложение 1), которая прилагается к отчету и служит основанием для перехода на следующий этап сертификации в случае отсутствия замечаний.
- 5.2. Оценка метеорологического обеспечения эксплуатанта в рамках постоянного надзора проводится согласно утвержденному в ОГА КР графику проведения проверок. Итогом проверки является заполненная контрольная карта МЕТ-02 (Приложение 2), которая предоставляется руководителю ОЛЭ для утверждения и принятия соответствующих мер.
- 5.3. Оценка метеорологического обеспечения эксплуатанта не ограничивается только теми аспектами, которые указаны в контрольной карте. В случае внесения каких-либо изменений, касающихся метеорологического обеспечения, в руководящие документы, процедуры полета, подготовку персонала, необходимо проверить внесенные изменения на соответствие требованиям Воздушного законодательства КР. В этом случае в контрольную карту проверки внести пункт, касающийся внесенных изменений, либо указать это в примечаниях.
- 5.5. Оценка метеорологического обеспечения для продления сертификата эксплуатанта проводится на основе отчетов, полученных в процессе постоянного надзора. При необходимости для оценки может быть использована контрольная карта МЕТ-01 или МЕТ-02.
- 5.6. Результатом оценки метеорологического обеспечения при продлении сертификата эксплуатанта является Отчет о проверке с прилагаемыми протоколами о несоответствии, в случае их выявления.

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики  Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики
--	---

## Приложение 1

### Контрольная карта MET-01 проверки эксплуатанта воздушного транспорта КР.

**Наименование эксплуатанта:** \_\_\_\_\_

**Почтовый адрес:** \_\_\_\_\_

**Электронная почта:** \_\_\_\_\_

**Телефон:** \_\_\_\_\_

**Дата проверки:** \_\_\_\_\_

**Цель проверки:** *Выдача сертификата эксплуатанта воздушного транспорта КР*

**Область проверки:** *Авиационная метеорология*

**ФИО инспектора,**  
**должность:** \_\_\_\_\_

№	Аспекты, подлежащие проверке	Требования	Ссылка на документ эксплуатанта				Подпись инспектора
				Соответствует	Не соответствует	Не применимо	
<b>1.</b>	<b>Подготовка членов летного экипажа и полетных диспетчеров:</b>						
1.1.	Наличие договора с сертифицированным учебным заведением (с действующим сертификатом одобрения органа ГА) на подготовку членов летного экипажа по дисциплине «Авиационная метеорология»	П.2 Приложение 2 Руководства по выдаче СЭ		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2.	Программа периодической подготовки по авиационной метеорологии.	п.30 §2 Глава 4, пп.388, 392, 395 §6 Глава 9 Апкр-6. Часть 1.  Программа 28. Раздел 2. ТППАП. Часть2.  П.1.4. Программа 11. Параграф 25. ТППАП. Часть 1.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3.	Процедура сезонной подготовки по авиационной метеорологии: – назначенный инструктор – наличие учебного материала	Программа 22. Раздел 2. ТППАП. Часть2.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4.	Свидетельства о прохождении курсов повышения квалификации по авиационной метеорологии (летный экипаж, полетный диспетчер)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики  Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики	
---	--

<b>2.</b>	<b>Наличие договора на предоставление метеорологического обслуживания.</b>	П.2 Ст.1 Прилож.2 Руководства по выдаче СЭ		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>3. Предполетная подготовка экипажей ВС</b>							
3.1.	Полетная метеорологическая документация: – для полетов по ППП – для полетов по ПВП	п.9.1.3. АПКР-3; п.28 §6 Глава 4 АПКР-6. Часть 2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>4. Процедуры полета</b>							
4.1.	Процедуры эксплуатации ВС и/или обхода потенциально опасных атмосферных явлений, в том числе: – сдвиг ветра – гроза – обледенение – турбулентность – сильные осадки – песчаная/пыльная буря – горная волна – струйное течение – облако вулканического пепла – значительные температурные инверсии – спутный след	П.26 Приложение 22 АПКР-6, часть 1.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2.	Процедуры наблюдения и донесения с борта воздушных судов.	Глава 5 АПКР-3; П.17 Приложение 21 АПКР-6. Часть 1; П.48 §13 Глава 4 АПКР-6. Часть 2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3.	Специальные наблюдения с борта ВС: – перечень метеорологических явлений – бланк специального донесения	п.5.5 Глава 5 АПКР-3; Таблица А4-1 Приложение 4 АПКР-3.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4.	Процедура донесения летным экипажем при наличии сдвига ветра на аэродроме	п.4.1. Приложение 4 АПКР-3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>5.</b>	<b>Наличие актуальной версии АПКР-3</b>	п.1,2 Прил.6 Руководства по выдаче СЭ		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Примечание: столбец «Ссылка на документ эксплуатанта» заполняется эксплуатантом.

<b>Примечания</b>
-------------------

<b>Соответствует</b>	<b>Не соответствует</b>	<b>Подпись и ФИО инспектора</b>	<b>Ознакомлен: Подпись и ФИО руководителя структурного подразделения ОГА КР</b>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		



Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики  Инструкция по оценке метеорологического обеспечения полетов эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики
---

## Приложение 2

### Контрольная карта MET-02 проверки эксплуатанта воздушного транспорта КР.

**Наименование эксплуатанта:** \_\_\_\_\_  
**Почтовый адрес:** \_\_\_\_\_  
**Электронная почта:** \_\_\_\_\_  
**Телефон:** \_\_\_\_\_  
**Дата проверки:** \_\_\_\_\_

**Цель проверки:** *Постоянный надзор за деятельностью эксплуатанта воздушного транспорта КР*  
**Область проверки:** *Авиационная метеорология*  
**ФИО инспектора, должность:** \_\_\_\_\_

№	Аспекты, подлежащие проверке	Требования	Ссылка на документ эксплуатанта	Состояние			Подпись инспектора
				Соответствует	Не соответствует	Не применимо	
1.	Выполнение программы периодической подготовки по авиационной метеорологии	П.388, 392, 395 §6 Глава 9 Апкр-6. Часть 1.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.	Выполнение программы сезонной подготовки по авиационной метеорологии	Программа 22. Раздел 2. ТППАП. Часть 2.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.	Соблюдение сроков хранения полетной метеорологической документации	п.25 Прил.2 Руководства по выдаче СЭ воздушного транспорта КР		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.	Своевременность внесения поправок в РПП, касающихся метеорологического обеспечения.	п.1,2 Прил.6 Руководства по выдаче СЭ воздушного транспорта КР		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.	Наличие актуальной версии АПКР-3.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

*Примечание:* столбец «Ссылка на документ эксплуатанта» заполняется эксплуатантом.

<b>Примечания</b>
-------------------

Соответствует	Не соответствует	Подпись и ФИО инспектора	<b>Ознакомлен:</b> Подпись и ФИО руководителя структурного подразделения ОГА КР
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		