

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
МИНИСТРЛЕР КАБИНЕТИНЕ
КАРАШТУУ
МАМЛЕКЕТТИК ЖАРАНДЫК
АВИАЦИЯ АГЕНТТИГИ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ
АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ
ПРИ КАБИНЕТЕ МИНИСТРОВ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

БУЙРУК
ПРИКАЗ

2023-ч. 08-сентябрь № 718

Бишкек ш.

“Кыргыз Республикасынын жарандык авиациясынын аба кемелеринин экипажынын мүчөлөрүнүн иш убактысынын жана эс алуу убактысынын ченемдери жөнүндөгү Нускамасын” бекитүү жөнүндө

Кыргыз Республикасынын аба кемелеринин коопсуздугун камсыздоодо козөмөл жана байкоо жүргүзүү, ошондой эле Кыргыз Республикасынын эксплуатанттарына атайын бекитүүлөрдү берүү максатында жана Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин 2022-жылдын 12-июлундагы №381 токтому менен бекитилген, Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу жарандык авиация мамлекеттик агенттиги жөнүндөгү Жобонун 5-бөлүмүнүн 14-пунктунун 3-абзацына жана 7-бөлүмүнүн 23-пунктунун 3-абзацына ылайык, *буйрук кылам:*

1. Бекитилсин:
- 1-тиркемеге ылайык “Кыргыз Республикасынын жарандык авиациясынын аба кемелеринин экипажынын мүчөлөрүнүн иш убактысынын жана эс алуу убактысынын ченемдери жөнүндөгү Нускамасы”.

2. Кыргыз Республикасындагы аба кемелеринин эксплуатанттарынын иш аракеттерин тастыктамалоо жана көзөмөлдөө иштерине тартылган Жарандык авиация мамлекеттик агенттигин инспекторлук курамы бул буйруктун 1-пунктунда көрсөтүлгөн Нускамаларды жана Колдонмосун жетекчиликке жана аткарууга алсын.

3. Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетине караштуу Жарандык авиация мамлекеттик агенттигин инженер-программисти бул буйруктун 1-пунктунда көрсөтүлгөн Нускамаларды Жарандык авиация мамлекеттик агенттигин сайтына жүктөсүн жана Уччулардын коопсуздугу жана авиациялык коопсуздук боюнча мамлекеттик инспекция башкармалыгы бул буйрукту Кыргыз Республикасынын аба транспортун пайдалануучуларынын назарына жеткирилсин.

4. Бул буйруктун аткарылышын көзөмөлдөө, Кыргыз Республикасынын Министрлер Кабинетинин жарандык авиация мамлекеттик агенттигинин

Учуулардын коопсуздугу жана авиациялык коопсуздук боюнча мамлекеттик инспекция башкармалыгынын жетекчиси Д.Ю.Палашкинге жүктөлсүн.

Об утверждении «Инструкции о нормах рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики»

В целях контроля и надзора за обеспечением безопасности полетов воздушных судов Кыргызской Республики, выдачи эксплуатантам Кыргызской Республики специальных утверждений и в соответствии с абзацем 3 пункта 14 главы 5 и абзаца 3 пункта 23 главы 7 Положения о Государственном агентстве гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики, утвержденной Постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 12.07.2022 года №381, *приказываю:*

1. Утвердить «Инструкцию о нормах рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики» согласно приложению 1;

2. Инспекторскому составу Государственного агентства гражданской авиации задействованному в сертификации и надзоре за деятельностью эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики принять к руководству и исполнению Инструкцию указанную в пункте 1 настоящего приказа.

3. Инженеру-программисту Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики разместить на сайте Государственного агентства гражданской авиации Инструкции указанные в пункте 1 настоящего приказа и Управлению государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности довести настоящий приказ до сведения эксплуатантов воздушного транспорта Кыргызской Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника управления государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Палашкина Д.Ю.

**Директордун милдетин
убактылуу аткаруучу**

Д.К. Бостонов

Визалар:
УКжКИ начальниги

Б.А. Джумалиев

Аткаруучу:
УКжАКМИ начальниги

Д.Ю. Палашкин

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров
Кыргызской Республики
Инструкция
о нормах рабочего времени и времени отдыха членов экипажей
воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики

«УТВЕРЖДЕНО»

Приказом Врио директора
Государственного агентства
гражданской авиации при
Кабинете Министров
Кыргызской Республики

№ 418
от «08» сентября 2023 г.



**Инструкция о нормах рабочего времени и времени отдыха
членов экипажей воздушных судов гражданской авиации
Кыргызской Республики**

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция о нормах рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики
--	--

Оглавление

Титульный лист	стр. 1
Оглавление	стр. 2
Лист регистрации изменений и дополнений	стр. 4
Основные понятия	стр. 5
Общие положения	стр. 8

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция о нормах рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики
--	--

Основные понятия:

основной экипаж — состав экипажа, назначенный для выполнения полетного задания без дополнительных членов экипажа, а также без тренируемых членов экипажа, если полетное задание предусматривает аэродромную тренировку или учебные полеты;

базовый аэропорт (база) — аэропорт постоянного места работы членов экипажа;

базовое время — время, исчисляемое для месторасположения базового аэропорта или другого аэропорта при нахождении там членов экипажа 72 часа и более;

увеличенный состав бригады бортпроводников — бригада бортпроводников с увеличенным количеством членов бригады с целью предоставления отдыха членам бригады в полете для поддержания их надежной работоспособности при исполнении служебных обязанностей в сверхнормативном полете;

время отдыха — непрерывный и определенный период времени после периода исполнения служебных обязанностей и/или до него, в течение которого члены экипажа освобождены от исполнения служебных обязанностей;

время дежурства в резерве — время, в течение которого члены экипажа находятся в постоянной готовности к выполнению полетного задания;

дежурство в резерве — дежурство члена экипажа в профилактории, гостинице, помещении со специальными принадлежностями, а также по разрешению эксплуатанта в домашних условиях, в целях постоянной готовности к выполнению полетного задания;

увеличенная продолжительность полетного рабочего времени — установленная настоящими Правилами увеличенная продолжительность полетного рабочего времени членов не полностью увеличенного (усиленного) экипажа в течение непрерывного 24-часового периода с учетом времени суток и количества плановых посадок;

сверхнормативный полет — полет (или серия полетов за рейс) с длительностью полетного рабочего времени более нормальной продолжительности;

перерыв в работе члена экипажа в сверхнормативном полете — период времени, в течение которого член экипажа в сверхнормативном полете освобождается от исполнения должностных обязанностей с целью кратковременного отдыха для поддержания необходимого уровня психофизиологических функций и профессиональной деятельности в интересах обеспечения безопасности длительного полета и сохранения здоровья;

промежуточный аэропорт — аэропорт запланированной промежуточной посадки ВС при выполнении полета;

время стоянки в промежуточном или конечном аэропорту — время от выключения двигателей после посадки воздушного судна (далее — ВС) до времени начала запуска двигателей на ВС для продолжения или выполнения другого полета;

конечный аэропорт — аэропорт окончания полетов;

полетное время — часть полетного рабочего времени членов экипажа, исчисляемая с момента ВС перед взлетом до момента выключения последнего двигателя ВС после посадки;

норма полетного времени на год — установленное настоящими Правилами ограничение по суммированному полетному времени членов экипажа за календарный год;

норма полетного времени на месяц — установленное настоящими Правилами ограничение по суммированному полетному времени членов экипажа за календарный месяц;

максимальная продолжительность полетного рабочего времени — установленная настоящими Правилами допустимая продолжительность полетного рабочего времени для

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция о нормах рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики
--	--

максимального состава членов экипажа за непрерывный 24-часовой период с учетом времени суток и количества плановых посадок;

нормальная продолжительность полетного рабочего времени — установленная настоящими Правилами продолжительность полетного рабочего времени для минимального состава экипажа за непрерывный 24-часовой период с учетом времени суток и количества плановых посадок;

время предполетной подготовки — непрерывный отрезок времени от момента явки всех членов экипажа на вылет до начала запуска двигателей ВС перед полетом;

время послеполетного отдыха — непрерывный отрезок времени, который предоставляется эксплуатантом членам экипажа после завершения полетного задания для восстановления психофизиологических функций организма, с целью профилактики развития переутомления и заболеваний, в интересах охраны здоровья и обеспечения безопасности в последующих полетах;

время послеполетной работы — непрерывный отрезок времени от момента выключения двигателей ВС после полета до завершения членами экипажа послеполетных процедур;

время межполетного отдыха — непрерывный отрезок времени, предоставляемый эксплуатантом членам экипажа для отдыха при выполнении ежедневных полетов;

незапланированные обстоятельства полета — ситуация или обстоятельства, непредусмотренные планом полета, но влияющие на полетное рабочее время и время отдыха членов экипажа при выполнении полетного задания;

регламентированный перерыв — перерыв для отдыха членов экипажа в сверхнормативных полетах, а также между полетами при проведении специальных авиационных работ (далее — САР), с целью восстановления работоспособности членов экипажа;

утомление — физиологическое состояние пониженной умственной или физической работоспособности в результате бессонницы или длительного бодрствования и/или физической деятельности, которое может ухудшить активность и способность члена экипажа безопасно управлять ВС или исполнять служебные обязанности;

ночное (дневное) полетное время — период времени, в течение которого члены экипажа выполняют полет после захода (восхода) до восхода (захода) солнца;

двойной летный состав экипажа — увеличенный летный состав членов экипажа с одним полетным заданием, когда каждому члену экипажа в сверхнормативном полете может быть предоставлен перерыв в работе для кратковременного отдыха и восстановления сил;

служебные обязанности — любые задачи, которые члены экипажа должны выполнять по указанию эксплуатанта, включая служебные полетные обязанности, административную работу, подготовку, перемещение к месту исполнения служебных обязанностей и нахождения в резерве, если они способны вызывать утомление;

увеличенный летный состав членов экипажа — летный состав членов экипажа, увеличенный на одного и более члена с целью предоставления перерыва в работе члену (членам) экипажа для кратковременного отдыха с целью поддержания их надежной работоспособности в сверхнормативном полете;

минимальный состав экипажа — состав экипажа, определенный руководством по летной эксплуатации (далее — РЛЭ) ВС;

стандартный день экипажа — интервал времени с 6 часов 00 минут до 22 часов 00 минут часового пояса постоянного места базирования или места временного проживания членов экипажа, если срок проживания составляет более 3-х суток (в том числе три ночи подряд);

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция о нормах рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики
--	--

стандартная ночь экипажа — интервал времени с 22 часов 00 минут текущих суток до 6 часов 00 минут следующих суток часового пояса постоянного места базирования или места временного проживания членов экипажа, если срок проживания составляет более 3-х суток (в том числе три ночи подряд);

время нахождения на эстафете — непрерывный отрезок времени, когда члены экипажа находятся в требуемом месте, в отрыве от базового аэропорта, для смены другого экипажа с целью продолжения полетов;

эстафетный рейс — рейс, при выполнении которого происходит передача ВС от одного экипажа к другому в промежуточном или конечном аэропорту.

транширотный беспосадочный полет — полет с пересечением северных (66 градусов северной широты) и южных (60 градусов южной широты) широт;

трансмеридианный беспосадочный полет — полет с пересечением пяти и более часовых поясов;

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция о нормах рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики	
--	--	--

Общие положения

1. Настоящая Инструкция устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов, имеющих действующие сертификаты (свидетельства), предоставляющие право выполнения работы на борту воздушного судна в составе экипажа, включая курсантов летных учебных заведений и стажеров (далее – члены экипажа).
2. Нормы настоящей Инструкции являются обязательными при разработке Руководства по производству полетов эксплуатантов (далее – РПП) и при составлении графиков работы членов экипажей и расписаний движения воздушных судов эксплуатантов. Эксплуатант разрабатывает положения, регламентирующие режимы работы и отдыха членов экипажей в соответствии с нормами Приложения 22 Авиационных правил Кыргызской Республики б часть I и настоящей Инструкции, а также включает в РПП положения о режимах работы и отдыха членов экипажей с учетом мнения выборного органа профсоюзной организации или иных представительных органов по защите прав и интересов членов летных и кабинных экипажей.
3. Член летного экипажа должен отказаться от дальнейшего выполнения трудовых обязанностей, когда он настолько утомлен, что это может неблагоприятно повлиять на безопасность полета, в порядке, установленном в РПП.

	Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров Кыргызской Республики Инструкция о нормах рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики
--	--

**Контрольная карта проверки норм рабочего времени и времени отдыха членов экипажей
воздушных судов Кыргызской Республики**

Номер контрольной карты:	Наименование эксплуатанта:	ФИО инспектора(ов): 1) 2) 3)	Область проверки инспектора: 1) 2)
Месторасположение:	Дата(год/месяц/день):		
Цель проверки			

С= соответствует; = NC не соответствует; NA = Не применимо

№		АПКР 6	Ссылка на документ эксплуатанта	S/U/NA	Примечание
1.1	Установил ли эксплуатант особенности режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов, имеющих действующие сертификаты (свидетельства), предоставляющие право выполнения работы на борту воздушного судна в составе экипажа, включая курсантов летных учебных заведений и стажеров в Руководстве по производству полетов эксплуатантов и при составлении графиков работы членов экипажей и расписаний движения воздушных судов эксплуатантов?	Приложение 22 п.1			
1.2	Разработал ли эксплуатант положения, регламентирующие режимы работы и отдыха членов экипажей в соответствии с нормами Положения 22 АПКР 6, и включает в РПП положения о режимах работы и отдыха членов экипажей с учетом мнения выборного органа профсоюзной организации или иных представительных органов по защите прав и интересов членов летных и кабинных экипажей?	Приложение 22 п.2			
1.3	Установил ли эксплуатант в РПП, что член летного экипажа должен отказаться от дальнейшего выполнения трудовых обязанностей, когда он настолько утомлен, что это может неблагоприятно повлиять на безопасность полета?	Приложение 22 п.3			
2.1	Обозначил ли эксплуатант базовый аэродром каждому члену экипажа?	Приложение 22 п.4			
3.1	Определил ли эксплуатант индивидуальные сроки отчетности?	Приложение 22 п.5 А			
3.2	Установил ли эксплуатант процедуры, определяющие, каким образом в случае особого обстоятельства, которое может привести к сильной усталости, после консультации с экипажем КВС должен сократить фактический FDP и/или увеличить период отдыха, чтобы устранить любые вредные последствия для безопасности полетов?	Приложение 22 п.5 пп.Б			
3.3	Установил ли эксплуатант базовый	Приложение 22 п.6			

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров
Кыргызской Республики
Инструкция
о нормах рабочего времени и времени отдыха членов экипажей
воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики

	максимальный ежедневный FDP без его продления для акклиматизированных членов экипажа согласно таблице 1 Положения 22 АПКР 6?				
3.4	Установил ли эксплуатант максимальный ежедневный FDP, когда члены экипажа не акклиматизированы согласно таблице 2 Положения 22 АПКР 6?	Приложение 22 п.7			
3.5	Установил ли эксплуатант максимальный ежедневный FDP, когда члены экипажа не акклиматизированы и внедрил ли эксплуатант FRM, согласно таблице 3 Положения 22 АПКР 6?	Приложение 22 п.8,9,10,11, 12,13,14,15, 16,17,18,19, 20, 21, 22,23			
4.1	Указывает ли эксплуатант время начала и окончания служебного полетного времени с учетом типа полетов, типа и размера воздушного судна и условий в аэропорту для отправки отчетности, а также превышение нормирования рабочего времени является ли событием подлежащим расследованию?	Приложение 22 п.24			
5.1	Установил ли эксплуатант время начала FDP, указанные в Таблицах 1, 2 и 3 Положения 22 АПКР 6, относящиеся к "отсчету времени", с тем учетом если местное время пункта отправления находится в пределах двух часовых поясов от своего местного времени то считает ли эксплуатант, что член экипажа акклиматизирован?	Приложение 22 п.25			
6.1	Разработал ли эксплуатант в качестве общих инструкций процедуры для принятия решения КВС, закрепленные в РПП в целях распределения ответственности между руководством компании, летного и cabinного экипажей в случае непредвиденных обстоятельств?	Приложение 22 п.26			
6.2	Обеспечивает ли эксплуатант регулярное изучение грамотно принятых решений КВС, за исключением решений, принятых в базовых аэропортах, где есть резервные экипажи.	Приложение 22 п.26			
6.3	Установлена ли у эксплуатанта политика в отношении принятия решения КВС, направленная на обеспечение безопасности полетов, особенно в случаях увеличения FDP или сокращения времени отдыха с учетом дополнительных факторов, которые могут снизить работоспособность членов экипажа?	Приложение 22 п.27 пп. А,Б,В,Г,Д,Е, Ж,З			
7.1	Установил ли эксплуатант максимальный базовый ежедневный FDP в соответствии с пунктом 6 Положения 22 АПКР 6, который должен использоваться для определения ограничений для решения КВС, а также решение КВС применяется ли к FDP в соответствии с требованиями пункта 11 Положения 22 АПКР 6.	Приложение 22 п.28			

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров
Кыргызской Республики
Инструкция
о нормах рабочего времени и времени отдыха членов экипажей
воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики

8.1	Установил ли эксплуатант общее служебное полетное время члена экипажа?	Приложение 22 п.29 пп. А,Б,В			
8.2	Установил ли эксплуатант общее полетное время члена экипажа?	Приложение 22 п.30 пп. А,Б,В			
8.3	Указал ли эксплуатант в своем РПП минимальный период времени для послеполетного разбора, который считается служебным временем?	Приложение 22 п.31			
9.1	Указал ли эксплуатант продолжительность послеполетного разбора с учетом типа полетов, типа и размера ВС и места расположения аэропорта?	Приложение 22 п.32			
10.1	Считает ли эксплуатант транспортировку после исполнения служебных обязанностей, но до начала выполнения рейса как FDP, но не считает как сектор?	Приложение 22 п.33 пп. А			
10.2	Считает ли эксплуатант все время, потраченное на транспортировку служебным временем?	Приложение 22 п.33 пп.Б			
11.1	Установил ли эксплуатант условия продления базового максимального дневного FDP из-за перерыва на земле?	Приложение 22 п.34 пп. А,Б,В			
12.1	Назначает ли эксплуатант членов экипажа в режим ожидания или выполнение других обязанностей в аэропорту в соответствии с видами полетов?	Приложение 22 п.35 пп. А,Б,В,Г,Д,Е			
13.1	Назначает ли эксплуатант членов экипажа для резервирования в соответствии с видами полетов?	Приложение 22 п.36 пп. А, Б			
13.2	Указал ли эксплуатант, что включение резерва в наряд не подразумевает того, что период времени нахождения в резерве является увеличенным периодом отдыха.	Приложение 22 п.37			
14.1	Установил ли эксплуатант минимальный период отдыха в базовом аэропорту, предусмотренный до начала FDP, который должен быть, по крайней мере, как для предыдущего служебного времени или 12 часов, в зависимости от того, что больше?	Приложение 22 п.38			
14.2	Применяет ли эксплуатант минимальный остаток, предусмотренный в пункте 40 Положения 22 АПКР 6, если эксплуатантом предоставляется помещение члену экипажа в базовом аэропорту?	Приложение 22 п.39			
14.3	Установил ли эксплуатант минимальный период отдыха вдали от дома, предусмотренный до начала FDP, начиная с базового аэропорта который должен быть, по крайней мере, как для предыдущего служебного времени, или 10 часов, в зависимости от того, что больше с учетом 8 часового сна, времени транспортировки и физиологических потребностей?	Приложение 22 п.40			
14.4	Установил ли эксплуатант минимальные периоды отдыха, которые могут быть	Приложение 22 п.41			

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров
Кыргызской Республики
Инструкция
о нормах рабочего времени и времени отдыха членов экипажей
воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики

	сокращены в соответствии с видами полетов с учетом следующих элементов: - минимальное сокращенное время отдыха; - увеличение послеполетного времени отдыха; - сокращение FDP после сокращения времени отдыха?				
14.5	Установил ли эксплуатант минимальный периодический продолжительный период восстановления до 36 часов, включая два местных ночи, и в любом случае время между окончанием одного повторного длительного периода отдыха и начало следующего длительного периода отдыха не более чем 168 часов, а также длительный период отдыха увеличен до 2 дней два раза в месяц.	Приложение 22 п.42			
14.6	Установил ли эксплуатант дополнительные периоды отдыха для компенсации?	Приложение 22 п.43 пп.А,Б,В			
14.7	Применяет ли эксплуатант минимальный период отдыха внебазового аэродрома во время смены экипажей, включающее в себя период отдыха в базовом аэродроме члена экипажа. (Back-to-back operation)?	Приложение 22 п.44			
14.8	Установил ли эксплуатант время, необходимое для физиологических потребностей, составляющее 1 час при минимальном периоде отдыха внебазового аэродрома с учетом увеличения периода отдыха в два раза больше разницы времени поездки выше 30 минут, если время транспортировки до подходящего помещения составляет более 30 минут?	Приложение 22 п.45			
15.1	Установил ли эксплуатант во избежание ущерба работоспособности члена экипажа возможность для еды и питья в период FDP, особенно если FDP превышает 6 часов?	Приложение 22 п.46			
15.2	Указывает ли эксплуатант в своем РПП как обеспечивается питание члену экипажа в период FDP?	Приложение 22 п.47			
15.3	Указывается ли в РПП эксплуатанта минимальная продолжительность приема пищи, при предоставлении питания?	Приложение 22 п.48			
15.4	Определил ли эксплуатант временные рамки, в которых следует принимать обычную пищу, чтобы не изменять потребности человека в питании, не влияя на ритмы организма члена экипажа?	Приложение 22 п.49			
16.1	Обеспечивает ли эксплуатант хранение в течение 24 месяцев индивидуальные записи для каждого члена экипажа, отчеты об увеличении рабочего времени и сокращении периода отдыха?	Приложение 22 п.50 пп.1,2			
16.2	Указал ли эксплуатант, что по запросу органа гражданской авиации эксплуатантом предоставляются копии индивидуальных записей о времени полета, сроках службы и периоды отдыха соответствующего члена	Приложение 22 п.51 пп А,Б			

Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров
Кыргызской Республики
Инструкция
о нормах рабочего времени и времени отдыха членов экипажей
воздушных судов гражданской авиации Кыргызской Республики

	экипажа и члена экипажа другого эксплуатанта, который является или становится членом экипажа данного эксплуатанта?				
16.3	Установил ли эксплуатант хранение в течение 24 месяцев записи в отношении FDP членов экипажа, которые выполняют полёты более чем одного эксплуатанта?	Приложение 22 п.52			
17.4	Обеспечивает ли эксплуатант начальное и периодическое обучение управлению усталости членов экипажа, персоналу, ответственному за подготовку и поддержание наряда и управления другим персоналом, имеющим отношение к безопасности полетов?	Приложение 22 п.53			
17.5	Установил ли эксплуатант программу обучения в РПП, которая охватывает возможные причины и последствия усталости и противодействию усталости?	Приложение 22 п.54			
17.6	Содержит ли программа обучения управления усталостью эксплуатанта следующее: а) применимые нормативные требования к полетам, дежурству и положению; б) основы утомления, включая основы сна и последствия нарушения циклического ритма; в) причины усталости, в том числе медицинские условия, которые могут привести к усталости; г) влияние усталости на производительность; д) контрмеры усталости; е) влияние образа жизни, включая питание, физические упражнения и семейная жизнь на усталость; ж) знакомство с нарушениями сна и их возможными методами лечения; з) где это применимо, последствия полетов на дальние расстояния и загруженные расписания полетов на короткие расстояния; и) воздействие полетов через или внутри многочасовых поясов; а также к) ответственность членов экипажа в обеспечении надлежащего отдыха и пригодности для выполнения полетов?	Приложение 22 п.55			
18.1	Базовый аэродром	Приложение 22 п.57,58			
18.2	Время на транспортировку экипажа	Приложение 22 п.59			
18.3	Служебное полетное время (FDP)	Приложение 22 п.60			
18.4	Продление FDP без отдыха в полете	Приложение 22 п.61			
18.5	Продление FDP из-за отдыха в полете	Приложение 22 п.62, 63, 64, 65,66, 67, 68, 69			
18.6	Непредвиденные обстоятельства в полете – задержки в выполнении полета (рейса).	Приложение 22 п.70			
18.7	Ночные полеты – управление рисками усталости	Приложение 22 п.71,72			
18.8	Отдых в полёте	Приложение			

