



Государственное агентство гражданской авиации при Кабинете Министров
Кыргызской Республики

Инструкция по организации работы Полетных диспетчеров

УТВЕРЖДЕНО

Приказом № 614 от 02.08.2023 г.
Государственного агентства
гражданской авиации
при кабинете Министров
Кыргызской Республики

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ПОЛЕТНЫХ ДИСПЕТЧЕРОВ





Оглавление

1. Общие положения	4
1.1 Нормативная база	4
1.2 Ссылки.....	4
1.3 Применимость	4
2. Обязанности полетного диспетчера	5
3. Действующие нормативы.....	6
4. Курсы обучения держателей АОС полетным диспетчерам	8
4.1 Инструктор полетного диспетчера.....	8
4.2 Обучение по переподготовки.....	8
4.3 Подготовки по различиям	9
4.4 Ежегодный курс повторной подготовки летных диспетчеров	9
4.5 Обучения EDTO	11
4.6 В случае не сдачи на письменном, устном / практическом экзамене ...	11
4.7 Записи об обучении.....	11



1. Общие положения

1.1 Нормативная база

а) Пункт 4.2.1.3 Приложения 6 ИКАО - Эксплуатация воздушных судов, Часть I - Международные коммерческие воздушные перевозки - Самолеты - требует, чтобы эксплуатанты продемонстрировали адекватную организацию, методы контроля и надзора за полетами, программу подготовки и техническое обслуживание, соответствующие характеру и масштабам указанных операций. Обычно для руководства полетами и обеспечения тесной связи между воздушными судами в полете и наземными службами, а также между экипажем воздушного судна и наземным персоналом эксплуатанта привлекается полетный диспетчер.

(b) Кроме того, в главе 10 Приложения 6 ИКАО "Эксплуатация воздушных судов", часть I - "Международные коммерческие воздушные перевозки - Самолеты", прописаны стандарты и рекомендуемая практика для эксплуатантов, касающиеся полетных диспетчеров.

(c) Успешное применение правил, касающихся безопасности и регулярности эксплуатации воздушных судов, и достижение целей регулирования во многом зависят от осознания всеми заинтересованными лицами существующих рисков и от детального понимания правил. Этого можно достичь только при условии правильно спланированных и реализуемых программ первоначального и периодического обучения всех лиц, участвующих в эксплуатации воздушных судов. Полетные диспетчеры играют важную роль в обеспечении безопасной эксплуатации воздушных судов, и международные правила требуют от них соответствующей подготовки.

1.2 Ссылки

В качестве ссылок использованы следующие документы:

- Приложение 6 ИКАО - Эксплуатация воздушных судов, часть I (глава 4 и 10).

1.3 Применимость

В данном документе представлены приемлемые способы соблюдения, требования, обязанности и технические инструкции по внедрению системы диспетчерского/оперативного управления полетами в деятельность владельцев АОС.



2. Обязанности полетного диспетчера

2.1 Полетный диспетчер ведет контроль и наблюдения за полетами, а также обязан:

(a) помогать командиру воздушного судна в подготовке к полету и предоставлять соответствующую информацию;

(b) помогать командиру воздушного судна в подготовке оперативного плана и плана полета ATS, подписывать, когда это необходимо, и подавать план полета ATS в соответствующее подразделение ATS; и

(c) предоставлять командиру воздушного судна в полете с помощью соответствующих средств информацию, которая может быть необходима для безопасного выполнения полета.

(d) отслеживать на доступных средствах выполнение полетов ВС авиакомпании.

2.2 В случае возникновения аварийной ситуации полетный диспетчер обязан:

(a) приступить к выполнению процедур, описанных в руководстве по эксплуатации, избегая при этом действий, противоречащих процедурам УВД;

(b) передать командиру воздушного судна информацию, связанную с безопасностью полетов, которая может быть необходима для безопасного выполнения полета, включая информацию о любых изменениях плана полета, которые становятся необходимыми в ходе полета.

Примечание: не менее важно, чтобы командир воздушного судна также передавал аналогичную информацию полетному диспетчеру в ходе полета, особенно в контексте аварийных ситуаций.



3. Действующие нормативы

3.1 Ни какое лицо не может выполнять функции полетного диспетчера без действующего свидетельства, выданного Органом гражданской авиации Кыргызской Республики (ОГА), или в случае, если контрактный иностранный эксплуатант осуществляет диспетчерское обслуживание зарегистрированных воздушных судов Кыргызской Республики за рубежом, письма о допуске, выданного ОГА, или действующего ОГА CPL/ATPL.

3.2 Эксплуатантам запрещается проводить обучение полетных диспетчеров, если оно не принято и не одобрено ОГА в руководстве по эксплуатации, часть D. В одобрении должен быть указан тип обучения в отношении подготовки, различий, повторного обучения и начального обучения для операций ETOPS (если применимо).

3.3 Курсы полетных диспетчеров должны проводиться только инструктором полетного диспетчера или TRI, имеющими соответствующую квалификацию по своим предметам.

3.4 Полетный диспетчер не может быть назначен на должность, если он:

(a) удовлетворительно прошел курс подготовки, разработанный для конкретного эксплуатанта, в котором рассматриваются все конкретные компоненты утвержденного им метода контроля и надзора за полетами;

(b) совершил в течение предшествующих 12 месяцев по крайней мере одного квалификационного полета по одному маршруту в составе летного экипажа, для которого данное лицо уполномочено осуществлять надзор за полетами. Этот полет должен включать в себя посадки на максимально возможном количестве аэродромов;

(c) продемонстрировал оператору знание:

(1) содержания руководства по эксплуатации;

(2) радиооборудования используемых самолетов;

(3) навигационного оборудования используемых самолетов

(d) продемонстрировал эксплуатанту знание следующих деталей, касающихся операций, за которые отвечает летный диспетчер, и районов, в которых это лицо уполномочено осуществлять руководство полетами:

(1) сезонные метеорологические условия и источники метеорологической информации;

(2) влияние метеорологических условий на прием радиосигнала в используемых ВС;

(3) особенности и ограничения каждой навигационной системы, используемой в данном ВС;

(4) инструкции по загрузке самолета;



(е) продемонстрировал оператору знания и навыки, связанные с человеческой деятельностью, относящиеся к обязанностям полетного диспетчера;

(f) продемонстрировал оператору способность выполнять обязанности, указанные в главе 2 настоящего документа;

3.5 Полетный диспетчер, назначенный на должность, должен полностью ознакомиться со всеми особенностями работы, относящимися к его обязанностям, включая знания и навыки, связанные с работой;

3.6 Полетный диспетчер не должен назначаться на должность после 12 месяцев отсутствия на ней подряд, если не выполнены условия повторной подготовки. В случае отсутствия на рабочем месте в течение 36 месяцев необходимо пройти первоначальную подготовку.



4. Курсы обучения держателей АОС полетным диспетчерам

4.1 Инструктор полетного диспетчера

4.1.2 Требования к кандидатам

- (a) Обладать действующим свидетельством полетного диспетчера, выданным или одобренным ОГА, или иметь отметку TRI/TRE;
- (b) Иметь опыт работы в качестве полетного диспетчера или TRI/TRE на коммерческом воздушном транспорте не менее 3 (трех) лет с действующим повторным обучением в течение 12 месяцев;
- (c) Успешно пройти ознакомительный курс по методике обучения;
- (d) Успешно пройти оценку уровня квалификации с помощью демонстрационной лекции и собеседования в ОГА (при необходимости);
- (e) Находиться под наблюдением инструктора полетного диспетчера или TRI/TRE, имеющего соответствующую квалификацию, при проведении первых лекций курса подготовки летных диспетчеров.

4.1.3 Права

Осуществлять проведения переобучения полетного диспетчера, подготовка по различиям; первоначальной подготовки EDTO, переквалификации и ежегодной повторной подготовки и проверки.

4.1.4 При проведении учебных курсов могут привлекаться дополнительные наземные инструкторы соответствующей квалификации по отдельным темам.

4.2 Обучение по переподготовки

4.2.1 Требования применяется для полетного диспетчера при его первом назначении эксплуатантом или при смене эксплуатанта с тем же типом воздушного судна.

4.2.2 Продолжительность обучения.

Не менее 5 (пяти) рабочих дней / 35 плановых часов.

4.2.3 Программа подготовки обучения

Переподготовка должна проводиться в соответствии с руководством по эксплуатации держателя АОС, часть D, глава 2.4 "Программа подготовки полетного диспетчера".

Обучение должна включать, как минимум:

- (a) Система ВС;
- (b) Навигация;
- (c) Метеорология;
- (d) Управление воздушным движением;
- (e) Связь - радиообмен;



- (f) Контроль массы (веса) и центровки;
- (g) Планирование полета;
- (h) Контроль полета.

4.2.4 Экзамен

Письменный, устный / практический экзамен и проверка компетентности.

4.3 Подготовки по различиям

4.3.1 Требования

Применяется для полетного диспетчера при назначении на диспетчерское обслуживание нового типа воздушного судна.

4.3.2 Продолжительность обучения.

Не менее двух (2) рабочих дней / 14 запланированных часов.

4.3.3 Программа подготовки по обучению

Подготовка по различиям должна проводиться в соответствии с руководством по эксплуатации держателя АОС, часть D, глава 2.4 "Программа подготовки летных диспетчеров".

Обучение должна включать, как минимум:

- (a) Система воздушного судна;
- (b) Масса (вес) и характеристики воздушного судна;
- (c) Навигация;
- (d) Контроль массы (веса) и центровки;
- (e) Планирование полета.

4.3.4 Экзамен

Устный / практический экзамен и проверка компетентности.

4.4 Ежегодный курс повторной подготовки летных диспетчеров

4.4.1 Требования

Применяется для всех полетных диспетчеров в течение 12 последовательных месяцев. Эксплуатант должен убедиться, что каждый полетный диспетчер имеет соответствующую подготовку и в настоящее время владеет навыками управления самолетом данного типа, включая, если применимо, разностороннюю подготовку.

4.4.2 Продолжительность курса.

Не менее трех (3) рабочих дней / 21 запланированного часа.

4.4.3 Программа обучения по курсу



Ежегодная повторная подготовка должна проводиться в соответствии с руководством по эксплуатации держателя АОС, часть D, глава 2.4 "Программа подготовки диспетчеров".

Обучение должна включать, как минимум:

а) базовую подготовку диспетчера Предметы повторной подготовки

- (1) Воздушный кодекс и Авиационные правила;
- (2) Авиационная подготовка;
- (3) Масса (вес) и характеристики воздушного судна;
- (4) Навигация;
- (5) Организация воздушного движения;
- (6) Метеорология;
- (7) Контроль массы (веса) и центровки;
- (8) Перевозка опасных грузов по воздуху;
- (9) Планирование полетов;
- (10) Контроль полетов;
- (11) Связь - радиообмен;
- (12) Человеческий фактор;
- (13) Авиационная безопасность (аварийные и нештатные ситуации).

(b) Повторная подготовка по специальным разрешениям, если применимо.

(1) EDTO. Включает:

- введение в правила EDTO;
- маршруты и аэродромы, предназначенные для использования в районе операций EDTO;
- эксплуатационные характеристики;
- процедуры.

(2) PBN, MNPS, RVSM и AWO. Включает:

- требования;
- план полета;
- MEL;
- обычные процедуры; - процедуры на случай непредвиденных обстоятельств.

(c) Не менее одного квалификационного полета в течение каждого 12-месячного периода в качестве экипажа ВС над любым районом, в котором данное лицо уполномочено осуществлять руководство полетами.

4.4.4 Экзамен

Письменный, устный / практический экзамен и проверка компетентности.



4.5 Обучения EDTO

4.5.1 Требования

Применяется для полетного диспетчера при назначении его диспетчером самолета с операциями EDTO.

4.5.2 Продолжительность курса.

Не менее одного (1) рабочего дня / 8 часов по расписанию.

4.5.3 Программа обучения.

Первоначальное обучение EDTO должно проводиться в соответствии с руководством по эксплуатации держателя АОС, часть D, глава 2.4 "Программа подготовки летного диспетчера".

Курс должен включать, как минимум:

- (a) Введение в правила EDTO;
- (b) Маршруты и аэродромы, предназначенные для использования в районе операций EDTO;
- (c) Характеристики;
- (d) Процедуры.

4.5.4 Экзамен

Письменный, устный / практический экзамен и проверка компетентности.

4.6 В случае не сдачи на письменном, устном / практическом экзамене

Полетный диспетчер должен сдать экзамены (проходной балл 75%). Полетный диспетчер, не сдавший экзамены оператору, должен пройти как минимум однодневную корректирующую подготовку и оценку инструктора с рекомендацией о повторной сдаче.

4.7 Записи об обучении

Держатели АОС должны вести следующие записи о подготовке полетных диспетчеров:

- (a) переподготовка, подготовка по различиям и первоначальная подготовка EDTO, включая проверку (пока полетный диспетчер работает у оператора);
- (b) повторная подготовка, включая проверку (до истечения 12 месяцев после увольнения полетного диспетчера от оператора);
- (c) подготовка по опасным грузам (через 2 года после первоначальной и повторной подготовки).